

トラックシート製造・販売

国産生地を一般帆布技能士が縫製
参考価格：軽量帆布1㎡単価1,650円(税込)

トラックシート販売専用HP

トラックシート本舗 検索

製造・販売 創業1910年 株式会社ニシエント
TEL: 06-6582-2971 FAX: 06-6583-3178 https://truck-sheet.com/

Japan
Trucking
Association



広報 とらつく

毎月1日・15日発行

7月5日号

発行所 公益社団法人全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
https://jta.or.jp

右手に標準運賃、左手に燃料サーチャージで 今こそ、適正運賃・料金收受実現の勝負時!!



全日本トラック協会は6月30日、東京都港区の第196回通常総会を開催し、第99回通常総会ならびに第196回理事選任・退任等に関する決議を行い、原案通り承認した。また、第196回理事選任・退任等に関する決議は、6月2日に開催された第195回理事選任・退任等に関する決議(全国・日本通運)が新たに副会長の就任に承認された。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

「標準的な運賃」は、令和6年3月までの時限措置とされていることから、荷主との交渉を進め、労働条件改善に向けた原資を確保していく必要がある。燃料価格高騰の影響を受けて苦しんでおられる会員事業者も少なくない中で、「今がまさに適正運賃・料金收受実現への勝負時」と捉えていた。多くの厳しい経営環境下にある、現場のトラックドライバーの労働条件改善への原資を確保するためにも適正運賃・料金收受への取り組みを続けていく必要がある。

会員事業者の皆様のご協力のおかげで、『標準的な運賃』、『燃料サーチャージ制度』など、運賃・料金の適正收受実現への環境が整備され、これにより、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。特に、『標準的な運賃』に関しては、令和6年3月までの時限措置とされていることから、荷主との交渉を進め、労働条件改善に向けた原資を確保していく必要がある。

燃料価格高騰の影響を受けて苦しんでおられる会員事業者も少なくない中で、「今がまさに適正運賃・料金收受実現への勝負時」と捉えていた。多くの厳しい経営環境下にある、現場のトラックドライバーの労働条件改善への原資を確保するためにも適正運賃・料金收受への取り組みを続けていく必要がある。

「標準的な運賃」は、令和6年3月までの時限措置とされていることから、荷主との交渉を進め、労働条件改善に向けた原資を確保していく必要がある。燃料価格高騰の影響を受けて苦しんでおられる会員事業者も少なくない中で、「今がまさに適正運賃・料金收受実現への勝負時」と捉えていた。多くの厳しい経営環境下にある、現場のトラックドライバーの労働条件改善への原資を確保するためにも適正運賃・料金收受への取り組みを続けていく必要がある。

「標準的な運賃」は、令和6年3月までの時限措置とされていることから、荷主との交渉を進め、労働条件改善に向けた原資を確保していく必要がある。燃料価格高騰の影響を受けて苦しんでおられる会員事業者も少なくない中で、「今がまさに適正運賃・料金收受実現への勝負時」と捉えていた。多くの厳しい経営環境下にある、現場のトラックドライバーの労働条件改善への原資を確保するためにも適正運賃・料金收受への取り組みを続けていく必要がある。

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL: 03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngvj/

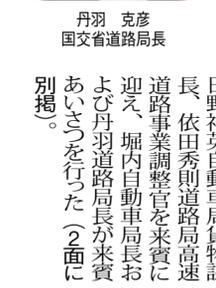


坂本 克己 全ト協会長

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。



堀内 丈太郎 国土省自動車局長



丹羽 克彦 国土省道路局長

「標準的な運賃」は、令和6年3月までの時限措置とされていることから、荷主との交渉を進め、労働条件改善に向けた原資を確保していく必要がある。燃料価格高騰の影響を受けて苦しんでおられる会員事業者も少なくない中で、「今がまさに適正運賃・料金收受実現への勝負時」と捉えていた。多くの厳しい経営環境下にある、現場のトラックドライバーの労働条件改善への原資を確保するためにも適正運賃・料金收受への取り組みを続けていく必要がある。

「標準的な運賃」は、令和6年3月までの時限措置とされていることから、荷主との交渉を進め、労働条件改善に向けた原資を確保していく必要がある。燃料価格高騰の影響を受けて苦しんでおられる会員事業者も少なくない中で、「今がまさに適正運賃・料金收受実現への勝負時」と捉えていた。多くの厳しい経営環境下にある、現場のトラックドライバーの労働条件改善への原資を確保するためにも適正運賃・料金收受への取り組みを続けていく必要がある。

全日本トラック協会は6月30日、東京都港区の第196回通常総会を開催し、第99回通常総会ならびに第196回理事選任・退任等に関する決議を行い、原案通り承認した。また、第196回理事選任・退任等に関する決議は、6月2日に開催された第195回理事選任・退任等に関する決議(全国・日本通運)が新たに副会長の就任に承認された。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

通常総会では、議事に先立ち、坂本克己会長があいさつに立ち、「会員事業者の皆様のおかげで、貨物自動車運送事業法改正と『標準的な運賃』、燃料サーチャージ制度の浸透が実現しつつある。また、国を挙げて問題のある荷主への対策を強化する仕組みを勝ち取った。業界を取り巻く環境は非常に厳しいが、地方創生臨時交付金の活用などを通じて、現場で働いておられるドライバーの皆様への労働環境改善への原資を、①第27回全国トラック運送事業者大会開催概要および代表者の変更、②副会長、常任理事の選定について審議し、承認。副会長は、秋田進氏に代わり、中村栄一氏(全国・日本通運)が新たに副会長に就任した。

全ト協

第99回通常総会・第196回理事会を開催

令和3年度事業報告書・決算書等を承認

大創システム株式会社 DAISO SYSTEM CO., LTD. 信頼されて37年! 大創システムが送り出す 機能選択型システム「配達くん」とは? 新バージョンリリース 詳細は下記をクリック https://daisosystem.co.jp/ 配達くん 検索

