

改善基準の対応でお困りですか？
 タッチパネルで簡単！
 運行・労務管理
 ロジコンばすがオススバです！
 ☎ 050-3818-1758
 株式会社 システック https://systec2000.com

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
 since 1953

毎月1日・15日発行
7月15日号
 発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック協会会館
 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
 https://jta.or.jp

基幹産業のわが業界は今こそ 基盤整備と再生〈進化〉を！！

執行部一覽

副会長

 小林 和男 中越運送株式会社	 小丸 成洋 福山通運株式会社	 前畑 博俊 博運社社長
 尾村 健二 松浦通運株式会社	 田中 亨 株式会社ユニック	 浅井 隆 株式会社浅井社
 工藤 修二 株式会社トッキュウ	 寺岡 洋一 由良運送株式会社	 楠木 寿嗣 瀬戸内陸運株式会社
 佐藤 清一 株式会社庄子運送	 中川 才助 中川運送株式会社	 吉田 修一 株式会社相模運輸
 山口 嘉彦 株式会社エスラインギフ	 中村 栄一 日本通運株式会社	 吉野 雅山 吉正運輸倉庫株式会社
 松本 龍二 専務理事	 山崎 薫 専務理事	 松崎 宏則 専務理事
 畑中 寛 常務理事		

国土交通省人事

国土交通省は6月28日、自動車局安全政策課長に付で、自動車局長に堀内 丈太郎氏、道路局長に丹 羽克彦氏、道路局高速道路課長に 橋本雅道氏が就任する人事異動を発令した。

また7月1日付で、**日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明**

全日本トラック協会は、7月11日に東京都港区の第一ホテル東京で開かれた「第23回常任理事会・第197回理事会合同会議」のあいさつの中で、日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明した。

日野国土交通省貨物課長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

常任理事会・理事会合同会議の冒頭あいさつをした日野国土交通省貨物課長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者による、安倍元総理に対する表敬訪問で、安倍元総理の御冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。

日野国土交通省貨物課長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者による、安倍元総理に対する表敬訪問で、安倍元総理の御冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。

日野国土交通省貨物課長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者による、安倍元総理に対する表敬訪問で、安倍元総理の御冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。



坂本 克己 全ト協会長

全日本トラック協会の坂本克己会長は、7月11日に東京都港区の第一ホテル東京で開かれた「第23回常任理事会・第197回理事会合同会議」のあいさつの中で、「天は自ら助くる者を助く」という言葉があるように、自らの力で荷主企業等に対して正々堂々と要求を行うことで適正運賃・料金収受を実現し、現場で汗を流しておられるトラックドライバーの皆様の労働環境改善に努めるべきだと述べた。

また、参議院議員選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃され、7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

常任理事会・理事会合同会議の冒頭あいさつをした坂本会長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者による、安倍元総理に対する表敬訪問で、安倍元総理の御冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。

日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明した。

全日本トラック協会は、7月11日に東京都港区の第一ホテル東京で開かれた「第23回常任理事会・第197回理事会合同会議」のあいさつの中で、日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明した。

日野国土交通省貨物課長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者による、安倍元総理に対する表敬訪問で、安倍元総理の御冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。

「適正運賃、燃料サーチャージ」 ゲットへ猛アタック！！

全ト協 第223回常任理事会・第197回理事会合同会議

は、トロフィーや盾などを各部門優勝者に手渡していただいたとともに、各部門優勝者に対して心温まる労いのお言葉をかけていただいた。安倍元総理には、トラックドライバーが国の経済活動と国民の暮らしを支えている「エッセンシャル・ワーカー」であることとご理解を頂戴していただき、トラック運送業界のさらなる健全化に向けて、これまで並々ならぬご尽力を頂戴してきたことを述べた。その上で、安倍元総理の冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。

日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明した。

全日本トラック協会は、7月11日に東京都港区の第一ホテル東京で開かれた「第23回常任理事会・第197回理事会合同会議」のあいさつの中で、日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明した。

日野国土交通省貨物課長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者による、安倍元総理に対する表敬訪問で、安倍元総理の御冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。

日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明した。

全日本トラック協会は、7月11日に東京都港区の第一ホテル東京で開かれた「第23回常任理事会・第197回理事会合同会議」のあいさつの中で、日野国土交通省貨物課長が「業界が当面する諸課題」を説明した。

日野国土交通省貨物課長は、まず第26回参議院議員通常選挙の街頭演説中に奈良県で銃撃された7月8日に亡くなった安倍晋三元内閣総理大臣について言及し、「トラック業界に大変深いご理解を頂戴してきた安倍元総理の訃報に接し、とても残念でならない」と哀悼の意を表した。

「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者による、安倍元総理に対する表敬訪問で、安倍元総理の御冥福を祈るとともに、これまでの業界への多大なる貢献を称えた。

製品管理・作業環境をサポート

高品質で堅牢な営業倉庫『ハイブリッドフレックス』

市街化調整区域でもご相談ください

明るい空間

採光性の高い膜屋根により、昼間は照明なしでも、作業可能。消費電力を大幅に削減します。

高耐候&長寿命

屋根材として、高強度膜材を採用することにより、耐久性が格段にアップしました。

防犯性の向上

堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用。大切な保管品を、盗難被害から守ります。

軟弱地盤で威力を発揮

軽鋼鉄骨を使用しているため、地盤を開かず施工可能。杭工事は殆どの場合必要ありません。

●信頼の実績
ハイブリッドタイプ
営業倉庫として現在活躍中の、スタンダードなハイブリッドフレックスハウス。

●要望に答えて新登場！
ハーフハイブリッドタイプ
コストを抑えた、ハーフハイブリッドもラインナップに加わりました。

●多用途展開に対応可能
クレーン付きタイプ
大型クレーンの設置により、作業効率がアップ。

東京本社 〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317
 大阪本社 〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085
 仙台 tel:022-227-1364 / 千葉 tel:043-243-4770
 名古屋 tel:052-541-5115 / 広島 tel:082-261-1251
 福岡 tel:092-411-8003
 QRコードを読み取ると全国の施工事例がご覧いただけます。

わが国の物流を守り抜いていくために 燃料サーチャージ導入・運賃転嫁等の対応を！

燃料価格高騰が続いている中で、トラック運送事業者が自社の経営を維持していくためには、荷主企業と運賃の値上げ交渉を行い、燃料コスト上昇分を適正に収受する必要があります。

本特集では、燃料サーチャージを導入し、荷主の理解のもと運賃を適正水準に近づけることに成功したトラック運送事業者の実例を紹介します。これらの事例を参考に、燃料価格上昇への対応を図っていきましょう。

③ C 社の場合

燃料サーチャージの導入はコミュニケーションのチャンス
～荷主にトラック運送業界を理解してもらう～

事例のポイント

- ・燃料サーチャージの導入を契機に荷主とコミュニケーションをはかり、トラック運送業界の窮状を理解してもらうチャンスとするべきである。
- ・燃料サーチャージ導入は元請運送事業者が運賃交渉のフロントに立って強力に推進すべき。また、下請運送事業者も、原価計算を行って、自らの値上げの必要性を元請運送事業者に対して交渉すべき。

(1)導入方法

- ・貸切運賃に燃料サーチャージを導入した。
- ・全車デジタコを導入していることから、輸送データを詳細に把握・分析できる。これによりドライバーの意識も高まっている。
- ・引越貨物は一般消費者が顧客で、専門的なコストの説明は難しく、燃料サーチャージ制度はとらない。

(2)導入にあたっての工夫・成功要因

- ◆導入するにあたっての社内での準備
 - ・輸送データを前提に、荷主を説得することが重要だった。燃料サーチャージ導入を諦めている会社の多くは努力不足というケースも多いと思われる。
- ◆交渉のポイント、成功要因
 - ・燃料サーチャージの導入は営業活動の一環と捉えている。これを契機に荷主とコミュニケーションをはかり、トラック運送業界の窮状を理解してもらう良いチャンスになると考えている。
 - ・本来は、基本運賃を値上げしたい。しかし、運賃値上げというと荷主は交渉のテーブルについてくれない。
 - ・一方「サーチャージ=コスト増分の補填」であれば、説明しやすい。もちろん燃料だけでなく車両もタイヤも値上がりしており、サーチャージのみでは不十分である。
 - ・C社では基本運賃を値上げたパターンと、サーチャージを導入したパターンの両方を準備し、荷主に選択してもらったケースもある。
- ◆その他
 - ・今後の課題としては、軽油価格が下がった局面での運賃交渉が考えられる。一部の荷主では、「サーチャージを導入するなら基本運賃を下げて」といつてきたところもある。基本運賃を値上げた顧客の場合、軽油価格の変動によっては再度値下げ要請される危険性もある。
 - ・当地域は多層取引(元請下請取引)が顕著である。業界の底上げのためには、まずは元請運送事業者が運賃交渉のフロントに立って強力に推進すべきである。また、下請運送事業者も、原価計算を行って自らの値上げの必要性を元請運送事業者に対して交渉すべきである。
 - ・主体的に動かなければ運賃は上がらない。

④ D 社の場合

運賃値上げと燃料サーチャージを併せて導入
～原価計算に基づく運賃改定を基本方針として交渉～

事例のポイント

- ・燃料費等のデータを取り続けるなど原価管理を徹底し、燃費向上およびCO₂削減の努力、安全管理の徹底をはかっている。
- ・Gマーク、グリーン経営等の認証取得、ドライバーへの各種資格取得の奨励等を通して他社との差別化をはかり、自負をもって営業交渉している。

(1)導入方法

今回の軽油価格高騰に際しては、①運賃の値上げ(月極運賃3%アップ、距離割増10%アップ)、②燃料サーチャージ(交渉基準価格120円/ℓを上回った額×走行キロ÷燃費)——の2本立てで実施。

(2)導入にあたっての工夫・成功要因

- ◆導入するにあたっての社内での準備
 - ・荷主は値上げを簡単に了承してくれるわけではない。D社では値上げの裏付けとして、原価管理を徹底した。また、ドライバーの運転日報、燃費ランキング・安全運転ランキング、危険予知トレーニングの実施記録などの管理資料を毎月作成した。
 - ・ドライバーの経済走行は最近始まった取り組みではない。すでに「効率化の限界」とも思われる水準までできていた。それでも、一人ひとりがたゆまぬ努力を続け、着実に燃費をのばしていった。車両の買い換え(低燃費車、軽量化による荷量の増トン)も進めた。
 - ◆交渉のポイント、成功要因
 - ・原価計算に基づく運賃改定を基本方針として交渉しつつ、軽油価格の乱高下にも対応できる燃料サーチャージの仕組みを導入した。
 - ・ベースとなる運賃の値上げができない荷主に対しては、軽油の基準価格を下げた交渉している(届出基準価格の100円/ℓを適用)
 - ・D社では、かねてより輸送サービスの差別化をはかっている。
- <例>
- ①Gマーク、グリーン経営等の認証取得
 - ②資格取得の奨励(フォークリフト、玉掛け、クレーン、危険物取扱い)など
 - ・安全対策および省エネ対策を可能な限りつくっており、さらに差別化されたサービスが確立していることから、自負をもって営業活動を行うことができた。

※『トラック運送事業者の適正取引推進のための燃料サーチャージ導入事例集』より抜粋(同事例集は右の二次元コードよりダウンロード可能)



冬も、夏も共に。

904W

STUDLESS Tire for TRUCK & BUS

新登場

総合性能重視型スタッドレス・タイヤ「キューマルヨン・ダブルユ」

横浜ゴム株式会社 〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11
☎ 0120-667-520 7月に一度は空気圧の点検を

燃料価格高騰への対応策特集

① A 社の場合

荷主との強い信頼関係

～高い輸送品質とビジネスライクな取引関係～

事例のポイント

- ・輸送品質の向上に努めるとともに、燃料の高騰状況、燃費、輸送原価への影響等の説明資料を整備し、燃料サーチャージを運賃と別に付加して荷主負担を求めている。
- ・長年の取引において、馴れ合いではなく、ビジネスライクに割り切った、何でも話せる取引関係を築いている。

(1)導入方法

- ・燃料サーチャージの適用にあたっては、筆頭荷主については毎月変動額の見直しを行うが、他の荷主は、半期、あるいは四半期ごとの見直しとしている。
- ・A社の筆頭荷主は、上場会社の鋼管メーカーである。鋼管類の扱いには、傷はもちろん、水濡れ、埃、汚損などの厳禁、時間指定、取り下ろし手順の遵守といった厳しい輸送品質が求められる。このため、荷主ごとにドライバーを固定し、長年教育してきた。そうした輸送品質が評価されており、筆頭荷主の物流量の5割を扱っている。
- ・A社では食品の輸送も行っているが、①輸送サービスの差別化を行いにくい、②業界の景気が悪い——などを理由に燃料サーチャージを導入できていない。

(2)導入にあたっての工夫・成功要因

- ◆導入するにあたっての社内での準備
 - ・当初、基本運賃の値上げでの対応を考えたが、運賃値上げとなると荷主の窓口担当が上司への説明に苦労する。そこで、荷主担当者が説明しやすいように担当者になりかわって、燃料の高騰状況、燃費、輸送原価への影響等の説明資料を整備し、運賃とは切り離れたかたちでの負担を求めた。
- ◆交渉のポイント、成功要因
 - ・荷主からは燃費効率向上を求められた。このため、毎月、ドライバーに車両ごとの燃費を算出させ、好成绩ドライバーを表彰した。その結果、ドライバー各人の意識が高まった。燃費効率の良い新型車両の導入も行った。
 - ・筆頭荷主とは40年来の取引があり、馴れ合いではなく、ビジネスライクに割り切った何でも本音で話せる関係を築いてきた。
 - ・以前から、特殊なスキルを要する荷役作業については、基本運賃とは別建てにして料金収受してきた。時間指定についても早朝割り増し等を適用するなど、ビジネスライクに付加料金を請求・収受していた。別建ての運賃・料金に対する理解を得やすい土壌が整えられていた。
- ◆その他
 - ・原油価格の高騰は直接的な燃料の高騰に収まらず、包装資材など副資材の間接的な値上げに繋がっている。今後はこの分の補填への理解をどのように図っていくかが課題である。

② B 社の場合

輸送効率やコスト水準を数字で示す

～全車両にデジタルタコグラフ導入～

事例のポイント

- ・保有車両全車にデジタルタコグラフを導入。各ドライバーの意識が高まって、走行燃費は大幅に改善した。
- ・荷主が困っているときには最大限協力したり提案したりする。そうすることによって荷主とのコミュニケーションは円滑になる。

(1)導入方法

- ・燃料サーチャージを導入した運賃の種類：一般貨物（貸切、積合せ）
- ・一般貨物の燃料サーチャージの仕組み：一般（貸切）については国土交通省の計算シートにのっとり作成。一般（積合せ）については、1両あたり増コストを、当該積合せ荷主の積載トンキロシェアで案分。
- ・B社では、保有車両全車にデジタルタコを導入。各ドライバーの意識が高まって走行燃費は大幅に改善した。荷主もB社の自助努力を評価し、燃料サーチャージ導入に前向きになった。

(2)導入にあたっての工夫・成功要因

- ◆導入するにあたっての社内での準備
 - ・荷主の説得では、何度も訴えかけ、交渉することが重要。はじめは「他社からは値上げの申し入れなどない」と突っぱねられたが、少しずつ耳を傾けてくれるようになった。また現状の輸送効率やコストがどのようになっているかを数字で示すことも重要。
 - ・B社では、①全荷主に値上げの案内文を提出し、②軽油使用量を方面（距離）別・車種別に計算し、③軽油価格の変動額を乗じて「コスト増額」として提示した。
 - ・数字として示した結果、荷主も理解してくれるようになった。合意が得られたら「確認書（覚書）」として書面交換した。数値については3か月ごとの見直しを明記した。
- ◆交渉のポイント、成功要因
 - ・コミュニケーションの基本は、頻りに顔を出して、何度も交渉すること。また自分が困ったときをお願いにあがるだけでなく、荷主が困っているときに、最大限協力したり提案したりする。そうすることによって荷主とのコミュニケーションが図れるようになる。
- ◆その他
 - ・軽油価格の基準時点について、荷主側では「契約更新した直近の時期（すでに軽油値上がり相当レベルまで進んだ時点）」を主張するケースが多い。継続契約で、実際には10年も前の原価計算に基づく運賃なのに、たまたま更新が今年の4月だった、というようなケースでは大きな問題となる。この場合、原価計算の基準年はあくまで10年前であり、燃料サーチャージの軽油基準価格とは異なる旨、丁寧に正確に説明しなければならない。



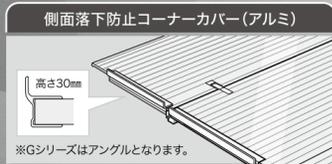
パワーゲートの安全・安心を向上させる!!

パワーゲートCG/Gシリーズ対応オプション

セーフティパッケージ

LEDライトや側面落下防止コーナーカー（Gシリーズはアングル）、キャスターストップ内側反射テープなどの装備により、早朝や夜間における安全作業に貢献します。

セーフティパッケージの主な内容



さらに!

ウォーニングフラップやメインスイッチ切り忘れ防止ブザーなどの装備も含まれます。

※ボトムストップ及びボトムストップ赤色塗装、プラットフォームクッションカバーはセーフティパッケージには含まれません。

シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第31回 共進株式会社(山口県岩国市)

運転中の油断や気の緩みが事故の引き金に 安全性高い運転を励行して事故を防ぐ



高瀬 裕彦 代表取締役

共進(高瀬裕彦代表取締役)の歴史は、東洋紡(株)岩国工場(現・東洋紡(株)岩国事業所)の開設に伴い、昭和9年に岩国市内に創業した(当時の社名は合資会社共進組で、26年に現社名に変更)ことから始まっている。

同社では創業以来、事業所で製造されたポリエステル製品や医薬品原料など、様々な製品を輸送している。瀬戸内工業地域の大竹・周南地区のメーカーが製造した製品を元請業者から管理委託を受けて倉庫で保管するサービスを手がけている。

同社における事故防止対策で最も大切にしているのは、「日頃から不安な環境を取り除いた上で、不安な行動を戒めて、ドライバーの危険に対する感覚をいつも高く維持すること」だ。

「人間は常に楽な方向に流れようとするものです。自動運転に近い機能も備わって、身体的な負担を軽減するトラックも登場してきましたが、運転中は、当然細心の注意を払って運転操作を行わなければならない。けれども一度でも気をゆるめるとその成功体験からくる『気の緩み』が不安な行動を助長することになり、ドライバーの『気づき』に響く『事故被害者家族による体験談』を通じて安全性を向上させることが重要だ」と高瀬社長は語る。

「過去の事故分析」を通じて安全性を向上させることが重要だ。高瀬社長は語る。

「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。

「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。

「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。

「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。

「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。

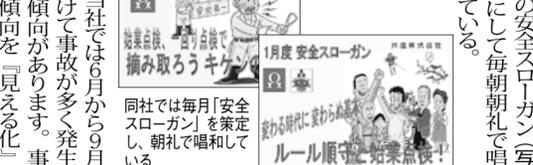
「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。



同社では、東洋紡(株)岩国事業所で製造されたポリエステル樹脂や医薬品原料などの輸送を行っている。



毎月開催している「安全懇話会」では事故防止への意識を高めていくための指導を展開している。



同社では毎月「安全スローガン」を策定し、朝礼で唱和している。

「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。

危険の芽に気づくチカラを養い 事故を未然に回避 様々な安全対策を通じ 事故防止の決意をいつも堅持する

「過去6月からの9月に発生した事故を振り返ると、多くは『安全スローガン』を遵守していても、ドライバーの集中力が低下していたり、周囲の状況を確認できていなかったり、といったことが原因で発生している。これを防ぐには、ドライバーの集中力を高めるための取り組みが必要だ」と高瀬社長は語る。

『広報とらつく』では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、様々な取り組みを通じて、交通事故や労働災害に繋がりにくい危険にいち早く気づく力を養っている、山口県岩国市の共進株式会社を紹介いたします。

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、様々な取り組みを通じて、交通事故や労働災害に繋がりにくい危険にいち早く気づく力を養っている、山口県岩国市の共進株式会社を紹介いたします。

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、様々な取り組みを通じて、交通事故や労働災害に繋がりにくい危険にいち早く気づく力を養っている、山口県岩国市の共進株式会社を紹介いたします。

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、様々な取り組みを通じて、交通事故や労働災害に繋がりにくい危険にいち早く気づく力を養っている、山口県岩国市の共進株式会社を紹介いたします。

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、様々な取り組みを通じて、交通事故や労働災害に繋がりにくい危険にいち早く気づく力を養っている、山口県岩国市の共進株式会社を紹介いたします。

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」
「長持ち 2倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上
出力 向上
燃費 削減

大手純正クオリティーを
ダイレクト販売

建機大手純正のメーカー工場直売品です。オイルエア・燃料フィルタ全て1個からのご注文OKです

全車種対応
翌日納品

10万km走行も馬力が落ちない。 = 燃費低減!!

一般品では7万kmでろ材のヨリが起り出力低下!!

低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて70年

ピーコックエレメント 製造株式会社
Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラルフィルター 検索

info@pgf-japan.com
http://www.pgf-japan.com

本社：東京都品川区南品川4-15-4 国内拠点：札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州 研究所：掛川工場 海外拠点：PGF深圳

トラック運送事業者の皆様

燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか?

～政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています～

荷主などからこんなこと ありませんか?

燃料費が上がっており、正しいお支払いにしたいのですが?

来てもらっても、こっちもきいから応じられない!

高騰!

これは「買ったとき」のおそれがあります。

このようなことがあれば...

公正取引委員会 違反行為 情報提供フォームへ

トラック運送事業者が荷主、元請事業者から燃料価格の上昇分の転嫁を求めているにもかかわらず、協議に応じない場合や理由を等々で示さず従来どおり据え置くことは「買ったとき」となり、独占禁止法・下請代金法違反となるおそれがあります。

国土交通省

全日本トラック協会 燃料価格高騰対策本部

都道府県トラック協会

ほんのヒトコマ



AIマスク新発売……!?

法令クイズ

○(法第9条)警察署長の許可を受けて、歩行者用道路を通行するときは、特に歩行者に注意して徐行しなければならない。
○(法第38条第1項)横断歩道に接近する場合には、横断しようとする歩行者又は自転車がいないことが明らかでない限り、当該横断歩道の直前で停止することのできるような速度で進行しなければならない。

トラックステーション(TS)お盆休業案内

(令和4年7月13日現在)



札幌TS



金沢TS



諫早TS

Table with 3 columns: TS名, 運行情報センター, 福祉施設. Lists truck stations and their services across various regions like Hokkaido, Tohoku, Kanto, etc.

Table with 2 columns: TS名, 給油所. Lists truck stations and their refueling services.

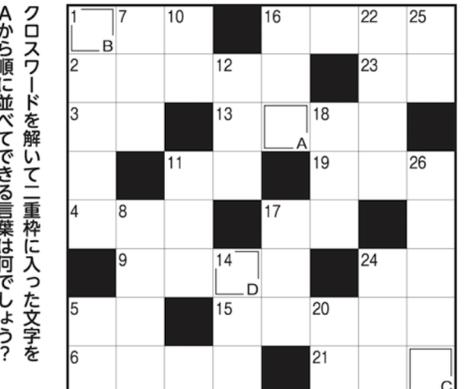
◇詳細は各運行情報センター等へお問い合わせください。◇上記日程は、新型コロナウイルス感染症まん延による国、地方公共団体の要請等により変更されることがありますので、ご了承願います。最新情報は全日本トラック協会ホームページをご覧ください。



あなたは解ける!!

ヨコのカギ

- 1 海に行く前に新しい——買いたいな。ピキニにしようかな
2 野球でダイヤモンドの内側を守ります。ファースト・セカンド・サード・ショートです
3 たまご——袋——
4 土地の状態や種類。家を建てる前に——調査をしました



- 14 緑色の宝石。カワセミの別名にもなっています
16 信号が青でも——を確認してから渡りましょう
17 本名を隠したい時に使います
18 潜るときにつける足びれ

安全運行のオアシス トラックステーション



Table with 4 columns: 名称, 所在地, 電話番号, 駐車台数. Lists 24 truck stations with their names, addresses, phone numbers, and parking capacity.

全国24か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

各施設の運営時間・概要・周辺地図は、全日本トラック協会(JTA)のHPに掲載

第27回

全国トラック運送事業者大会

10月5日(水)

中部トラック協会が中心となり準備・運営

第27回全国トラック運送事業者大会 2022 (令和4) 年スローガン

- 一、燃料高騰対策等の推進を図ろう
- 一、「標準的な運賃、燃料サーチャージ」の活用等による適正な運賃・料金収受を推進しよう
- 一、荷主対策の深度化により取引環境の改善を図ろう
- 一、働き方改革の推進により労働条件の整備向上を図ろう
- 一、多様な施策によるドライバーの確保を図ろう
- 一、交通事故及び労災事故の防止対策、物流DX及び環境・SDGs対策を推進しよう
- 一、高速道路料金の割引の拡充及び広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路を実現しよう
- 一、適正化事業等を推進し公正な競争を確保しよう
- 一、大規模災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう
- 一、パンデミックにおける適切な対応を図ろう

事業者大会スケジュール

11:00 ~ 13:00	受付	3階ロビー
11:00 ~ 12:00	正副会長会議	4階「栄の間」
13:00 ~ 13:20	◇全体会議	3階「ヴェルサイユ」
	①開会	
	②全ト協会長あいさつ	
	③開催地ブロック協会長あいさつ	
13:30 ~ 14:50	▷第1分科会 「健康経営への取組と交通事故防止対策の推進について」	3階「ヴェルサイユ」
	▷第2分科会 「事業経営の安定化に向けた取引環境の改善について」	4階「雅の間」
15:00 ~ 16:00	▶記念講演会 「戦国武将の経営学」 歴史研究家 井沢 元彦氏	3階「ヴェルサイユ」
16:10 ~ 17:00	◇全体会議(再開)	3階「ヴェルサイユ」
	①大会決議	
	②来賓あいさつ	
	③祝電披露	
	④次回大会開催地ブロック協会長あいさつ	
	⑤ガンパローコール	
⑥閉会		
18:00 ~ 20:00	懇親会(アトラクション 郡上おどり)	3階「ヴェルサイユ」 4階「雅の間」

2022.7.15

こちら広報室
2021

トした、1977年制作のアメリカ映画「サタデー・ナイト・フィーバー」。サウンドトラックからシングルカットされたビジーズの「ステイン・アライヴ」は、世界中のヒットチャートで上位をキープし、当時デイスコムを巻き起こしました。▼学生時代に友人と一緒に行った、東京・武蔵野市吉祥寺の「インデペンデントハウス」は、多くの若者で埋め尽くされ、異様な熱気に包まれていました。中でも、友人の近藤君は、端正な容姿かつスポーツ万能で、「ジレンガ」や「ハッスル」が流れる中、いつもホールの中心で踊りをリードし、眩しく輝いていました。彼の傍らで踊る彼女は、ポニーテールがよく似合う、目映いばかりの素敵な女性でした。▼あの時代の瞬間、私達は、文字通り青春を謳歌しており、「自分達には時間の経過などない」と信じていました。もし可能ならば、一瞬でもあの場面にタイムスリップしたいものです。ありあまる自由な時間を3分割

し、「本分である学業」、「アルバイト」、「余暇」の時間に費やしましたが、それこそ1日24時間では足りなくなりました。▼精神的に活動しなくなりました。▼そんな近藤君も今はリタイアし、故郷の北海道に戻りました。たまに電話が来る時は、「やま、今日の釣果はすごいぞ」と報告してくれるなど、今や自由気ままなライフスタイルを楽しんでいます。LINEに添付された「釣果」のママダラは、彼の言葉通り、とびきりの大物でした。デイスコのホールでひとときわが光を放った彼も、今は穏やかな「傾側」(けいそく)な生活です。▼歩きながらピザを喰い食べ、デイスコに向かう映画の主人公は、行き場のない青春のエネルギーを持って余す「怖いものなし」の熱血漢。若きトラボルタが、思いのまま自身を主張し、そして何者にも束縛されないその凛とした姿は、ヒット曲「生ティン・アラライヴ」の邦訳(生きている、生き続けている)と重なり、今も色褪せることなく、観る者の心を熱く惹き付けて離しません!

(山崎 薫)

全日本トラック協会は10月5日(水)、愛知県名古屋市の名古屋東急ホテルで「第27回全国トラック運送事業者大会」を開催する。

全国のトラック運送事業者が一堂に会し、全体会議と分科会を通じて熱心な議論を行い、大会決議を採択する。会場では、マスクの着用および手指消毒の徹底を図り、新型コロナウイルス感染症対策に努める。

分科会のテーマは、第1分科会が「健康経営への取組と交通事故防止対策の推進について」、第2分科会が「事業経営の安定化に向けた取引環境の改善について」。記念講演会には、歴史研究家の井沢元彦氏が「戦国武将の経営学」をテーマに講演する。

現在、中部トラック協会(寺岡洋一会長)を中心に、大会開催に向けて準備が進められている。

会場となる名古屋東急ホテル(写真)は、名古屋市内地下鉄東山線・名城線「栄駅」12番出口から徒歩約5分(アクセスマップ別掲)。参加費は1人につき、会議のみ参加の場合は1万7000円、会議および懇親会に参加の場合は3万7000円。大会に関するお問い合わせは、所属する都道府県トラック協会まで。

愛知県名古屋市名古屋東急ホテルで開催



3階「ヴェルサイユ」

4階「雅の間」

2分科会
テーマ

第1分科会
「健康経営への取組と交通事故防止対策の推進について」

第2分科会
「事業経営の安定化に向けた取引環境の改善について」



部品交換のその前に!
お気軽にご相談ください
全国郵送対応・送料は当社負担

To A Sustainable Future

洗浄という選択

DPFフィルター・EGRクーラーは破損していなければ洗浄で復活します!

特殊剥離とマイクロバブル洗浄で内部まで綺麗に!

弊社ホームページにて洗浄風景・動画も公開中です



相川運送有限会社
DPFクリーニング事業部

お問い合わせホーム <https://aikawaunsou.com/>

〒134-0084
本社:東京都江戸川区東葛西2-3-18 柴ビル102号室
車庫・作業場:東京都江戸川区東葛西2-19-9
TEL:03-3687-1268 FAX:03-3687-1385
e-mail:aikawa@aikawaunsou.com

