

「健康起因事故防止のための取組に関するアンケート調査」トラック運送事業者協力依頼



10月28日まで全ト協HPからアクセス

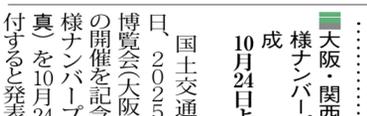
問い合わせ先 日本トラック協会ホームページ

国土交通省では、事業用自動車運送事業者の疾病により運転を継続できなくなった事案の発生件数が近年増加している状況を踏まえ、健康起因事故防止のため、主要疾病の早期発見に有効と考えられるスクリーニング検査をより効果的なものとして普及させる検討を行っている。同省ではその検討に活用するため、スクリーニング検査の受診状況を調査するアンケートを毎年実施しており、本年も10月28日(金)までに、全ト協HPからアクセス

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

「健康起因事故防止のための取組に関するアンケート調査」トラック運送事業者協力依頼



10月28日まで全ト協HPからアクセス

問い合わせ先 日本トラック協会ホームページ

1面に関連 貨物自動車運送事業に従事する自動車運送事業者の労働時間等の改善のための基準の在り方について(報告案)

貨物自動車運送事業に従事する自動車運送事業者の労働時間等の改善のための基準の在り方について(報告案)
1. 背景
2. 改善の必要性
3. 改善の方向性
4. 改善の具体的な内容
5. 実施のスケジュール

貨物自動車運送事業に従事する自動車運送事業者の労働時間等の改善のための基準の在り方について(報告案)
1. 背景
2. 改善の必要性
3. 改善の方向性
4. 改善の具体的な内容
5. 実施のスケジュール

付料金は地域によって異なるため、詳細は国交省ホームページ(二次元URL)を参照のこと。

「健康経営優良法人2023」申請受付開始
締切は10月21日(金)17時

「健康経営優良法人2023」申請受付開始
締切は10月21日(金)17時

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

貨物自動車運送事業に従事する自動車運送事業者の労働時間等の改善のための基準の在り方について(報告案)
1. 背景
2. 改善の必要性
3. 改善の方向性
4. 改善の具体的な内容
5. 実施のスケジュール

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

「健康経営優良法人2023」申請受付開始
締切は10月21日(金)17時

「健康経営優良法人2023」申請受付開始
締切は10月21日(金)17時

「健康経営優良法人2023」申請受付開始
締切は10月21日(金)17時

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

この特別仕様ナンバープレートは、同万博の開催期間中に、同万博の開催を記念した特別仕様ナンバープレート(写真)を10月24日(月)から交付すると発表された。

Table with 2 columns: 現行 (Current) and 見直し後 (After Review). Rows include 1 year/1 month constraint time, 1 day constraint time, 1 day rest time, driving time, and continuous driving time (with interruption).

「ユース・ターミナル」(官公庁ユース等) 経産・国交・農水省

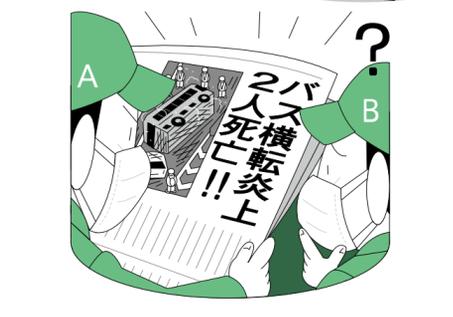
「持続可能な物流の実現」へ新検討会 商習慣の是正に向けた検討を開始

経済産業省、国土交通省、農林水産省は9月2日、第1回「持続可能な物流の実現に向けた検討会」(座長・根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催した。同検討会は、物流事業者や、着荷主を含む荷主、一般消費者が一緒にいる諸課題の解決に向けて、物流が直面している課題を議論する。...

燃料油価格激変緩和措置等の延長に関する要望書

自動車運送業界は、社会インフラとして、国民の命と暮らしを守り、産業経済活動を支えるために必要なエッセンシャル事業であること使命感をもって、日夜敢行して旅客・貨物輸送を行っております。...

トラックドライバーのための安全運転教室



8月、愛知県の高速道路でバスが横転・炎上し、9人が死傷する事故(8/22)があり、大きなニュースとなりました。また、その2日後(8/24)には、茨城県の国道で路線バスとトラックが正面衝突する事故が、9月1日にはタンクローリーが住宅に突っ込むなど、大きな事故が多発しています。夏場の疲れが出やすいこの時期は、一層の注意が必要です。

【第118回】

健康管理と運転の基本を再認識

●日々の健康管理をしっかり行おう

Aさん「先月、愛知県の高速道路でバスが横転・炎上して9人が死傷した事故は大きなニュースになったね」 Bさん「僕もみたよ。業界が違っても、他人事とは思えない事故だね。原因はなんだろう」 Aさん「ちゃんとした原因は今後発表されると思うけれど、本線の右側を走っていたバスが左にふらつき、車線をまたぐなどの様子からドライブレコーダーに記録されていたという報道があるから、なんらかの原因で突然、コントロールできなくなったんじゃないかな」 Bさん「高速道路でコントロールを失う……。考えただけでおそろしいよ」 Aさん「そうならないように、日頃から車をしっかり整備しないとダメだし、健康にも気をつけなければならぬ」 Bさん「そうだよ。バスもトラックも、安全に人やモノを運ばなければならぬからね。Aさんは、健康管理については気をつけていることはあるの」 Aさん「そうだね。食事については、妻が栄養バランスを考えて作ってくれている。また、休みの日はしっかりリフレッシュすること、翌日の業務に備えて十分な睡眠をとることを心がけているよ。つまり、規則正しい生活だね。Bさんはどうかな」 Bさん「僕もAさんと大体同じかな。食事についていえば、なるべく決まった時間に食べるようにしているよ。あとは、時間を見つけてジョギングしたり、運動することを心がけているよ。運動していると、生活習慣病の予防のほかにも気分がリフレッシュできるからね。ただし、疲れをためないように気をつけているよ」 Aさん「ドライバーも高齢化がどんどん進み、健康管理はより重要なことになるから、お互いに気をつけようね」 Bさん「そうだね」

●事故が多発傾向

Aさん「そういえば、愛知の事故の2日後に、茨城県で路線バスとトラックが正面衝突する事故が発生したんだ。現場は緩いカーブで、トラックがセンターラインをはみ出したとわれている。この事故でトラックドライバーが死亡したんだ」 Bさん「痛ましい事故だね。カーブを走る時は錯覚が起こって、右カーブは対向車線が広く、左カーブは自車線が広く見える。ドライバーは広い車線に視線が向き、その方向にハンドルを切る傾向がある。気をつけていないとセンターラインを越えていることがあるからね」 Aさん「Bさんが言ったことが原因かどうかはまだ分からないけれど、錯覚も事故に繋がる危険があるから気をつけようね」

●改めて基本に忠実な運転を

Bさん「それにこの時期は、少し暑さも和らいで過ごしやすく

なる半面、夏場の疲れが出やすい時期でもあるから、運転は注意しなければいけないよ」 Aさん「そうだね。夏場の疲れが出て体調を崩したり、夏の疲れがたまると安全確認が疎かになったり、ハンドルやブレーキ操作が難しくなるなど、事故の危険が高くなる時期かもしれないね。そして、ちょっとしたミスが大惨事に繋がる。このことをしっかり理解しておかないといけないね」 Bさん「『日々の健康管理』はもちろん、「スピード抑制」、「安全確認の徹底」はもう一度肝に銘じておかないとね」 Aさん「9月21日から30日までの10日間、「秋の全国交通安全運動」が実施される。僕たちドライバーがしっかりお手本を示していきたいね」

法令クイズ②

- 1 勾配の急な下り坂では、追越しが禁止されている。(○×)
2 坂の頂上付近は、駐車は禁止されているが、停車は禁止されていない。(○×)
3 上り坂で前の車に続いて停車するときは、なるべく前車に接近して停車する。(○×)
4 下り坂では低速ギアを用い、フットブレーキをフルに活用してスピードを調整しながら走行する。(○×)
5 近くに待避所のない坂道ですれ違いが難しいときは、下りの車が上りの車に道を譲る。(○×)

(解答は9面)

情報サービスの早川典雄取締役が「SIPSマ1ト物流サービス」地域物流DXの取り組みについて紹介。それらを受けて、委員による意見交換が行われた。
なお、同会合は今後各年度に1回開催するとして、

エアヒーター ユーザーズボイス 「荷待ち」「休憩」時間の車内を暖かく、快適に エコドライブ推進の一助にも 王子陸運株式会社(東京都中央区)の導入事例

全日本トラック協会 導入助成対象商品 国内大型4社に対応 エアロトニックD2L

トラック運送事業者の皆様 燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか? ~政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています~

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

省 サプライチェーン全体 送業者・着荷主等が連 携計画を策定し、AIや IoT等の新技術の導入 により、サプライチェー

同業者は、発荷主・輸 票やパレットの標準化・ 共通化や、共有システム の構築によるデータの共 有を行うことで、サプラ

させることで、大量の貨 物を効率的に処理するこ とも可能となる。 補助対象は、発荷主・ 輸送事業者・着荷主等が 輸送効率化のために連携

システムの要する経費、② 同共通システムと関連す る輸送効率化機器の導入 に要する経費。申請受付 期間は、10月14日(金)まで

「あなたの健康があつ てこそ、笑顔があふれ る健康職場」10月に実施 厚生労働省は、令和4 年度(全国労働衛生週間) を10月1日(日)から7日(金) にかけて実施する。

「ホワイト物流」推進運動セミナー 10月よりオンラインセミナーにて開催(全6回) 開催日程・セミナープログラム

「ホワイト物流」推進運動の紹介 持続可能な物流に向けた働き方改革～時間外労働規制の見直しと 適切な対応を～(講師：国土交通省)

今年3月に、中小事業者 8社が出資する利用運送事業 の会社が都内で設立された。 8社の合計保有台数は120台

「同一荷主への売上依存度が 100%」という点だ。その ため、「他の荷主の仕事を開 拓しなければならぬ」とい

本は「協働」と物流子会社 で合意し、契約は個々の事 業者が個別に交渉して締 結していた。運送にもい

どの物流が伴わない分野であ る。そのため、荷主の業績は 伸びても、物流関係の協力会 社の取引は減少しており、今

「特定荷主への100%依存からの脱却」 業種は、構造的に「市場規 模が縮小してきた。今後も

国土交通省は8月19 日、車検証電子化につい ての周知用Webサイト 「電子車検証特設サイ ト」(写真、二次コード) を開設した。

令和5年1月4日から 車検時等に電子車検証が 交付される予定となっ ている。これに伴い、従来

電子車検証特設サイ トを開き、車検証閲覧 サービス等の新サービス について紹介している。

令和5年1月4日から導入 される電子車検証の 原寸イメージ

電子車検証特設サイ トを開き、車検証閲覧 サービス等の新サービス について紹介している。



Table of vehicle inspection certificate details for a 2023 Toyota Corolla. Includes fields for license type (普通), vehicle type (乗用), and various technical specifications like engine displacement (1.59L) and weight (1350kg).

9月から「業務改善助 成金」を拡充 原材料高騰等により利益が 減少した事業者等へ支援

厚生労働省は9月1日 から、業務改善助成金に ついて、原材料費高騰に

厚生労働省では、毎年 9月を「職場の健康診断 実施強化月間」と位置づ け、事業者に対して集中

厚生労働省では、毎年 9月を「職場の健康診断 実施強化月間」と位置づ け、事業者に対して集中

厚生労働省は8月31 日、令和4年10月～11月 の雇用調整助成金の特別 措置等について発表した。

厚生労働省は8月31 日、令和4年10月～11月 の雇用調整助成金の特別 措置等について発表した。

厚生労働省は8月31 日、令和4年10月～11月 の雇用調整助成金の特別 措置等について発表した。

厚生労働省は8月31 日、令和4年10月～11月 の雇用調整助成金の特別 措置等について発表した。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか? (第150回)「雨の降り始めでの左折」. Includes a diagram of a car at an intersection and a list of questions about risks and driving techniques.

ASK 飲酒運転防止イ ンストラクター養成講座 オンライン「公開スクー リング2022」開催

特定非営利活動法人 A SKは、10月4日(内) 5 日(外)、飲酒運転防止イ ンストラクター養成講座 をオンラインにより開催 する。いずれの回も13時

30分から15時30分まで の予定で、定員は各回10 0人、参加費は無料。定 員になり次第締め切る。 プログラムでは、講師 である山村陽一ASK飲 酒運転対策特別委員会 委員長による

気帯び防止に必要なアッ プルの基礎知識の解説 ワーク&グループディス カッションを行う。 問い合わせは、特定非 営利活動法人ASK(電 話03-3249-2155

9月末まで オンラインで展示会を ご覧いただけます。

「Logis-Tech」Online バーチャル物流展

2022年 8月1日(月)～9月30日(金) 主催 一般社団法人 日本産業機械工業会(JSIM) 一般社団法人 日本産業車両協会(JIVA)

最新情報は公式ホームページにて! 国際物流総合展 https://www.logis-tech-tokyo.gr.jp/ltt/

トラック運送事業者のための 経営のヒント 今年3月に、中小事業者 8社が出資する利用運送事業 の会社が都内で設立された。 8社の合計保有台数は120台

運賃改定・燃料サーチャージ導入事例特集

ドライバーの労働環境改善を目指して 今こそ原資確保のための運賃引き上げを

第2回

(株)ウナン (栃木県宇都宮市)

昨今の燃料価格高騰により、経費削減が困難になります。宮内状況が悪化しているトラック運送... 経営強化事業は少なくありません。適正に運賃改定・燃料サーチャージ導入... 事業者の経営を持続可能なものへの取り組みを促します。今回は、国へのトラック物流を維持していく取り組みを紹介いたします。

感動を与える輸送サービス提供のため 長年にわたり様々な社内改革を推進



半田 臣一 代表取締役社長

が余命1年の末期がんと診断され、当時建築家を営んでいた半田社長は父の強い要請を受け、大学を退学し同社に入社した。当時、トラックドライバーは、社会的地位は低く、表取締役社長は、物流事業部、住宅事業部、引越事業部の3事業部体制を採っており、物流事業部では主に住宅関係の部材や紙製品などを輸送している運送会社である。半田社長が同社に入社したのは、昭和59年のことである。同年、創業者である父親の半田正光氏が

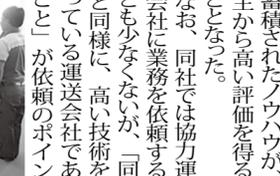
「運賃の安さに頼らない」事業運営に向けて 「自社の強み」に徹底的に磨きをかける

荷主に対して運送会社が効果的な提案をして、荷主の側が聞く耳をもたなければ、新しいサービスを提供することはできない。荷主への提案を受け入れてもらうための素地づくりとして、半田社長はまず「従業員対応の商品化」に取り組んだ。

同社においても、かつては「トラック野郎」気質のドライバーが少なくなかったという。半田社長はドライバーに対して「自分たちが変わらなければ、当社は生き残っていくことができない」と説得を重ね、社会人としての基本的なマナーから学ばせた。その結果、同社の従業員は誰かが笑顔で明るく丁寧に対応する



同社では高い輸送品質を提供するために年に2回開催している「安全衛生大会」などを通じ、従業員のスキルアップに努めている。また、同大会ではあいさつマナー講習も実施しており、写真(左)同社では誰かが笑顔で明るく丁寧に対応する社風が確立されている。



同社では高い輸送品質を提供するために年に2回開催している「安全衛生大会」などを通じ、従業員のスキルアップに努めている。また、同大会ではあいさつマナー講習も実施しており、写真(左)同社では誰かが笑顔で明るく丁寧に対応する社風が確立されている。

「競争が激化しているトラック運送業界において、同業他社と同じことを続けていくことは、運賃競争に巻き込まれ、自社の経営を守っていくことができなくなります。『運送会社としての新たな価値観を作っていく』との思いから、10年にも及ぶ様々な改革を継続してきました(半田社長)

「人材確保のために運賃引き上げは欠かせない」
経営者が自らの言葉で荷主を説得

同社では5年ほど前から従業員の働き方改革、取り組むべき業務の再構築、トラックドライバーの確保に努めている。同社では、売上総額の7〜8割を占める大口顧客が4社存在するが、これら4社に対して半田社長が値上げ交渉を行う結果、荷主からの満額返答を引き出すことができた。また、同社では、輸送効率を高める過程において高い技術力をもつ協力会社に技術力を提供している。半田社長は自ら荷主先のキーマンと交渉を行う。まず、ドライバー不足に苦しんでいる業界の現状について半田社長が説明し、国土交通省と全日本トラック協会が作成した「標準的な運賃」の告示制度に関するパンフレットを示しながら荷主

「トラック運送業界全体が労働力不足に苦しんでいる中で、運送会社が労働力を確保できないければ、わが国の経済活動を支えるトラック物流を維持することができなくなります。荷主は、荷主にとっても大きなダメージ

「私当社に入社した際には、『運賃が安い会社から高い評価が期待できる。』
高い輸送品質と無駄のない輸送サービスの提供を通じて、荷主から評価される運送会社になる。』
「運賃の安さ」だけに頼り、荷主から足下を見られてしまうような経営ではなく、荷主との未来志向のパートナーシップを構築していく必要がある。そのためには、従来の運送会社から脱却し、荷主に満足と感動を与えられるような運送会社への変革が必要だったのです(同)

最後に、これから運賃交渉に臨もうとしている運送事業者に対して、半田社長からアドバイスをしていただいた。

「トラック運送業界全体が労働力不足に苦しんでいる中で、運送会社が労働力を確保できないければ、わが国の経済活動を支えるトラック物流を維持することができなくなります。荷主は、荷主にとっても大きなダメージ

「トラック運送業界全体が労働力不足に苦しんでいる中で、運送会社が労働力を確保できないければ、わが国の経済活動を支えるトラック物流を維持することができなくなります。荷主は、荷主にとっても大きなダメージ



同社では高い輸送品質を提供するために年に2回開催している「安全衛生大会」などを通じ、従業員のスキルアップに努めている。また、同大会ではあいさつマナー講習も実施しており、写真(左)同社では誰かが笑顔で明るく丁寧に対応する社風が確立されている。



同社では高い輸送品質を提供するために年に2回開催している「安全衛生大会」などを通じ、従業員のスキルアップに努めている。また、同大会ではあいさつマナー講習も実施しており、写真(左)同社では誰かが笑顔で明るく丁寧に対応する社風が確立されている。

「トラック運送業界全体が労働力不足に苦しんでいる中で、運送会社が労働力を確保できないければ、わが国の経済活動を支えるトラック物流を維持することができなくなります。荷主は、荷主にとっても大きなダメージ

「私当社に入社した際には、『運賃が安い会社から高い評価が期待できる。』
高い輸送品質と無駄のない輸送サービスの提供を通じて、荷主から評価される運送会社になる。』
「運賃の安さ」だけに頼り、荷主から足下を見られてしまうような経営ではなく、荷主との未来志向のパートナーシップを構築していく必要がある。そのためには、従来の運送会社から脱却し、荷主に満足と感動を与えられるような運送会社への変革が必要だったのです(同)

最後に、これから運賃交渉に臨もうとしている運送事業者に対して、半田社長からアドバイスをしていただいた。

「トラック運送業界全体が労働力不足に苦しんでいる中で、運送会社が労働力を確保できないければ、わが国の経済活動を支えるトラック物流を維持することができなくなります。荷主は、荷主にとっても大きなダメージ

「私当社に入社した際には、『運賃が安い会社から高い評価が期待できる。』
高い輸送品質と無駄のない輸送サービスの提供を通じて、荷主から評価される運送会社になる。』
「運賃の安さ」だけに頼り、荷主から足下を見られてしまうような経営ではなく、荷主との未来志向のパートナーシップを構築していく必要がある。そのためには、従来の運送会社から脱却し、荷主に満足と感動を与えられるような運送会社への変革が必要だったのです(同)

最後に、これから運賃交渉に臨もうとしている運送事業者に対して、半田社長からアドバイスをしていただいた。

「トラック運送業界全体が労働力不足に苦しんでいる中で、運送会社が労働力を確保できないければ、わが国の経済活動を支えるトラック物流を維持することができなくなります。荷主は、荷主にとっても大きなダメージ

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!
一般社団法人 Pパレ共同使用会
〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大塚ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/
0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

OCTLINK

トラック協会助成対象機器
(一部助成未実施の協会があります。詳細は、所属の都道府県トラック協会にお問い合わせください。)

圧倒的に低価格な
最新クラウド型デジタコ登場!

各種補助金
対応

ドライブレコーダー標準搭載
クラウド型デジタコ

一オンライン直販価格一

本体価格 **79,800円** (税別)

※上記は本体代金のみとなります。取り付け料、取付費用、月額サービス利用料が別途発生いたしますので、詳細はお問い合わせください。

国土交通省 型式指定番号 (自) TDII-103

必要な情報を
集約・見える化

リアルタイム
動感管理

自動レポート
生成

CENTLESS 株式会社
〒683-0853 鳥取県米子市両三柳 5056
contact@octlink.jp

0120-331-577

OCTLINK 検索

プラスチック

Pパレットの返却に
ご協力ください!

●回収対象パレット
(ビールプラスチックパレット
通称:Pパレ)

90cm 110cm
・サイズ:90cm×110cm

・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の
加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理
の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、
こんな使い
してませんか?

加盟社以外の商品の
輸送・保管・荷役に
使用するのはNGです!

加盟社以外の商品の輸送に

加盟社以外の商品の保管に

加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!
一般社団法人 Pパレ共同使用会
〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大塚ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/
0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

運送事業者におけるIT化推進による経営改善特集

福岡ロジテック(株) (福岡県)

「WebKIT」を活用して

効率的に帰り荷や備車を確保

ビジネスチャンス拡大に威力を発揮

コロナ禍で輸送需要が減少する中、燃料価格の高騰や働き方改革への対応を迫られるなど、トラック運送事業者を取り巻く経営環境は厳しくなっています。

こうした中で、適正運賃収受促進や輸送品質・輸送効率の向上、経営環境改善、IT化の推進に資する求荷求車ネットワーク「WebKIT」を事業に活用し、事業の持続的な発展を目指している運送事業者も少なくありません。

そこで本企画では、福岡ロジテック(株) (福岡県宇美町) の「WebKIT」活用事例を紹介いたします。

全国各地からの求荷求車情報が充実 ネットワーク取引における不安解消策も



永山 浩二 代表取締役

福岡ロジテック(株)は、平成10年に永山浩二代表取締役によって設立された運送会社である。同社では14年よりWebKITの利用を開始している。WebKITは、インターネットを利用して、荷物を依頼したい事業者と空車を活用したい事業者が、それぞれ求荷求車情報の登録や情報検索をする。自らが求める荷物情報や車両情報とうまく

- WebKITのメリット
- ①世間の荷物やトラックの動きの状況が読める
 - ②運送効率上がる
 - ③車種や地域での不得意がなくなる
 - ④ドライバー不足でも受注を増やせる
 - ⑤求荷求車を超えた人的ネットワークが広がる
- 結果、会社が発展していく (出典) 同社資料



同社では、WebKITを活用して求荷求車情報を積極的に発信している

マッチしそうな情報を見つけたら、まず相手先に電話で連絡。さらに詳細条件を詰めた上で、成約に結びつける。インターネット上に求荷求車情報や車両情報とうまく掲載することで、全国各地の多くのWebKIT加盟事業者が登録情報を確認することができ、効率的に帰り荷や備車を確保することができ、パートナーづくりを通じた新たなビジネスチャンスが期待できる。

同社では、WebKIT以外にも様々な求荷求車システムに参加したが、各地の多くのWebKIT加盟事業者が登録情報を確認することができ、効率的に帰り荷や備車を確保することができ、パートナーづくりを通じた新たなビジネスチャンスが期待できる。

「攻めの姿勢」で求荷求車情報を積極発信 新たなパートナーが仕事の幅を広げる

当初同社では、九州から関西への自便の帰りの空車(関西⇩九州)に積載する荷物を確保できず、WebKITを活用して、関西から九州への空車情報をWebKITに登録し、九州向けの荷物情報を探し、九州の荷主開拓を進めて関西に輸送する荷物を確保し、毎日WebKITに荷物情報を入力して関西の運送事業者の情報発信に努めた。その結果、関西だけでなく全国の加盟事業者から九州からの帰り便の求荷情報も増え、便の積載効率の向上に成功した。

その後、反対に、関西の事業者から同社に、帰り便の荷物の確保の依頼も増え、関西から九州にまたトラック向けに、

永山代表はWebKITの信頼性の高さを最も評価しているという。

「WebKITの最大の強みは、トラック事業協同組合の全国組織である、日本貨物運送協同組合連合会(日貨協連)が運営していることで、公平・公正な運用が図られていることと考えます。また、WebKITは、優良な事業者が多く参加している上、万が一の場合でも、組合員の連座等に備えた「KIT運送代金補償(取引信用) 保険」や荷物の破損事故に備えた「KIT荷物保険」など、協同組合同士で責任を負う仕組みが確立されているため、安心してWebKITを利用することができ、(永山代表)

荷物や車両の動きをリアルタイムに把握 高効率・高収益に繋がる配車を実現

WebKITは、全国の荷物や車両の登録状況や成約の状況をリアルタイムに確認することができ、その時々々の需給動向をいち早く把握することができ、

「効率的な良い配車の基本は、繁忙期にだけだけ「情報は発信した量に比例して受信できる」積極的にWebKITを活用して収益増へ



最後に、まだWebKITを利用したことのない事業者に対して、永山代表からアドバイスをお願いした。

「閑散期に一次的にWebKITの荷物情報を発信し、荷物が少ないからと利用を止めてしまいう運送事業者もいるようです。しかし、荷物情報が少ない時にも荷種により繁閑がずれていることから、当社も含めその時点の繁忙期の荷物情報を登録している事業者も多いので、WebKITを継続して

企業プロフィール

社名	福岡ロジテック(株)
本社所在地	福岡県粕屋郡宇美町井野229-1
代表者	代表取締役 永山 浩二
設立	平成10年6月1日
資本金	1,500万円
社員数	50人(うちドライバー30人)
車両数	30台

主役が変わるぞ。

国内初^{※1}の量産小型電気トラックを販売して5年。
世界で走行実績ができました。お客様の声が聞きました。
なにより、時代の手応えがありました。
ここからだ、いけ、三菱ふそう。

次世代 電気小型トラック
eCANTER
国内モデル28型式に増加

※1 2017年発売時当社調べ ※2 発売時期は未定。

ほんのヒトコマ

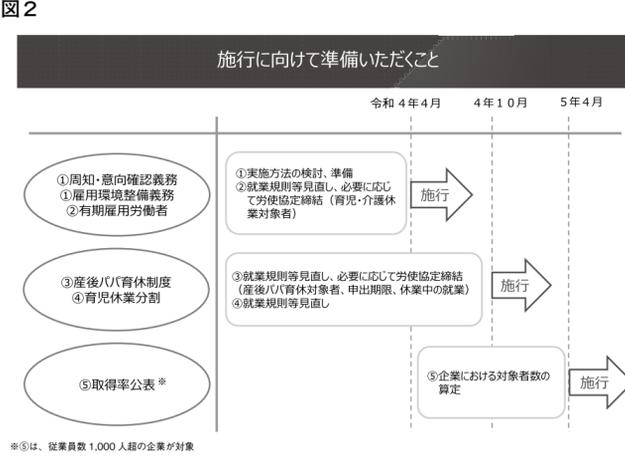


やっぱり出てきた「マスク占い」……!?

法令クイズ

- マルバツクイズ 坂道編
- ① ○ (法第30条) 勾配の急な下り坂や上り坂の頂上付近での追越は禁止されている。
- ② × (法第44条) 坂の頂上付近は、駐車禁止されている。
- ③ × (教則第6章第2節 坂道・カーブ) (1) 前の車が後退して衝突することがあるので、上り坂で前の車に続いて停車するときはあまり接近し過ぎないようにする。
- ④ × (教則第6章第2節 坂道・カーブ) (4) 下り坂では、低速のギアを用い(オー
- トマチック車ではチェンジレバーを2かし(または1)に入れ、エンジンブレーキを活用する。長い下り坂で、フットブレーキをひんぱんに使い過ぎると、急にブレーキが効かなくなることがあり危険である。
- ⑤ ○ (教則第6章第2節 坂道・カーブ) (6) 坂道では、上り坂での発進がむずかしいため、下りの車が上りの車に道を譲る。しかし、近くに待避所があるときは、上りの車でも、その待避所に入って待つ。

- ### 図1 育児・介護休業法 改正の概要
- 令和4年4月1日施行 (産後パパ育休については10月1日から対象)
 - ① 雇用環境整備、個別の周知・意向確認の措置の義務化 (全企業義務)
 - ② 有期雇用労働者の育児・介護休業取得要件の緩和 (全企業義務、就業規則要見直し)
 - 令和4年10月1日施行
 - ③ 産後パパ育休 (出生時育児休業) の創設 (全企業義務、就業規則要見直し)
 - ④ 育児休業の分割取得 (全企業義務、就業規則要見直し)
 - 令和5年4月1日施行
 - ⑤ 育児休業取得状況の公表の義務化 (従業員数1,000人超の企業が対象)



10月1日より「産後パパ育休」「育休分割取得」がスタート

「仕事と育児の両立」を目指して 就業規則の見直し等速やかな対応を

出産・育児等による従業員の離職を防ぎ、従業員の希望に応じて男女ともに仕事と育児等を両立できるようにすることを目的に、育児・介護休業法が改正され、順次施行されている。今年10月1日から、新たに「産後パパ育休制度」が創設され、「育休分割取得」が導入される。この改正は、改正「育児・介護休業法」(令和3年6月9日公布、4月1日より順次施行)のポイ

「産後パパ育休」「育休分割取得」が開始
柔軟な育休の枠組みを整備

改正育児・介護休業法による労働者の離職を防ぎ、出産・育児等により、希望に応じて男女ともに

「産後パパ育休」は、産後パパ育休(出生時育児休業)の創設。10月1日より順次施行される。この改正は、改正「育児・介護休業法」(令和3年6月9日公布、4月1日より順次施行)のポイ

「育休分割取得」は、育児休業の分割取得。10月1日より順次施行される。この改正は、改正「育児・介護休業法」(令和3年6月9日公布、4月1日より順次施行)のポイ

「産後パパ育休」は、産後パパ育休(出生時育児休業)の創設。10月1日より順次施行される。この改正は、改正「育児・介護休業法」(令和3年6月9日公布、4月1日より順次施行)のポイ

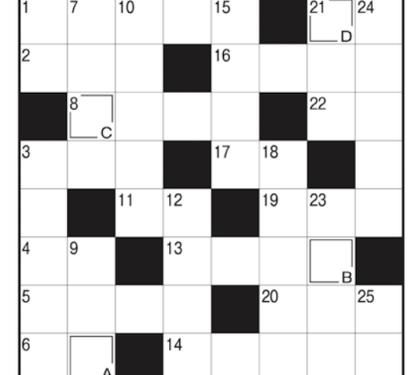
「育休分割取得」は、育児休業の分割取得。10月1日より順次施行される。この改正は、改正「育児・介護休業法」(令和3年6月9日公布、4月1日より順次施行)のポイ

厚労省 改正育児・介護休業法への対応はお済みですか?

あなたは解ける!!

ヨコのカギ

- ホクホクおいしい秋の味覚
- タコメーターやスピードメーターなどトラックには色々な——がついています
- 子どもが生まれて一週間、お——の祝いをしました
- 野球——もち
- 今年とれたお米。9月頃から出回ります
- 浅間 赤城 安達太良
- 複数重ねること。——放送
- イガにご用心、の秋の味覚
- 何もやることがない。——のぎにパズルでもやるか
- 大きなナメクジみたいだけれど実は貝の仲間。天気が悪くなりそうな名前ですね
- 歓迎。だれでも参加できますよ
- 那智 華厳 ナイアガラ
- 終わりや果て。とどの——
- スキの別名



- ### タテのカギ
- おむすびの具にもする魚。秋が旬です
 - 泊まる場所。国民——
 - 月の始まりの日
 - 塩焼きもおいしい秋の味覚。最近是不漁です
 - 長いものを計るときなどに使います。使わないときは丸まっています
 - 引退。現役を——しました
 - 在宅————ワーカー
 - 渋いのもある秋の味覚
 - これがないと替え歌も作れません
 - 途中————観察
 - 三保の——は世界遺産「富士山」信仰の対象と芸術の源泉の一つです
 - 珍しい。——な話だね
 - みずみずしい秋の味覚。長十郎や二十世紀などがあります

2 改正育児・介護休業法への対応

新制度の速やかな導入に向けて 就業規則見直し・労使協定締結などの準備を

改正法 労使協定の例などをまとめたパンフレット「就業規則への記載はもうお済みですか? 育児・介護休業法に関する規定」をまとめている。

また、厚労省では、各都道府県労働局に育児・介護休業法に関する規定を掲載している。

法令クイズ

- マルバツクイズ 環状交差点編
- ① ○ (法第4条第3項) 環状交差点は、車両の通行の用に供する部分が環状の交差点であって、道路標識等により車両が当該部分を右回りに通行すべきことが指定されているものをいう。
- ② × (法第35条第2項) 環状交差点において直進し、又は転回するときは、あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄り、かつ、できる限り環状交差点の側端に沿って(道路標識等により通行すべき部分が指定されているときは、その指定された部分を通行して)徐行しなければならない。
- ③ × (教則第5章第7節 交差点の通り方) (3) 環状交差点に入るうときは、徐行するとともに、環状交差点内を通行する車や路面電車の進行を妨げなければならない。
- ④ ○ (施行令第21条第2項) 環状交差点を出るときの合図は、その行為をしようとする地点の直前の出口の側方を通過したときである。
- ⑤ ○ (法第53条第2項) 車両の運転者は、環状交差点において、環状交差点を出るとき、徐行・停止するとき、後退するとき、合図をしつつこれらの行為が終わるまでその合図を継続しなければならない。

危険予知訓練(KYT)シートの解説

交通安全防止編

あなたは前車に追突してコンビニエンスストアのある交差点を左折しようとしています。支障は無いように見えますが、危険があります。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

① どのような危険がありますか?

② どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

③ 安全に左折してまた追突は避けたい。左折した先のコンビニエンスストアの駐車場で、道路にまたがるように一時停止して進行しよう。他車に事故を起こさないことも、プロドライバーの務めです。

NEW

氷雪とライフを高次元でバランス、さらに耐偏摩耗性も向上

トラック・バス用総合系スタッドレス

ダブルキューキュー

W999 新発売!

V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN®

株式会社ブリヂストン
[お客様相談室] フリーダイヤル 0120-39-2936
受付時間:月~金(土日・祝日および指定休日を除く)9:00~17:00
https://tire.bridgestone.co.jp

BRIDGESTONE Solutions for your journey

秋の全国交通安全運動

令和4年

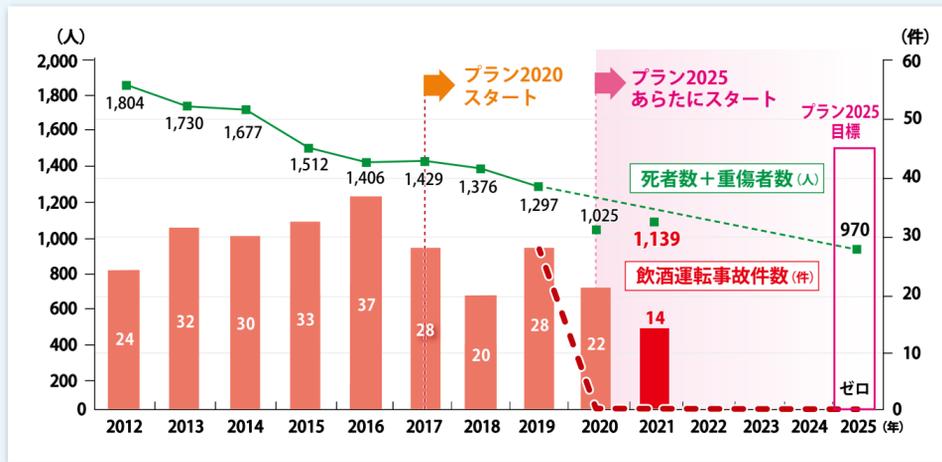
9月21日(水)～30日(金)まで



「トラック事業における総合安全プラン2025」では令和7年度までの目標を設定し、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、トラック運送業界全体で安全運行の確保に積極的に取り組んでいます。

1 飲酒運転の根絶をめざして ～依然として後を絶たない飲酒運転事故～

令和7(2025)年の目標値：
死者数と重傷者数の合計**970人以下**／飲酒運転**ゼロ**



出典：警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

「飲酒運転」による死亡事故率は、「飲酒なし」の場合に比べ**約9.1倍**

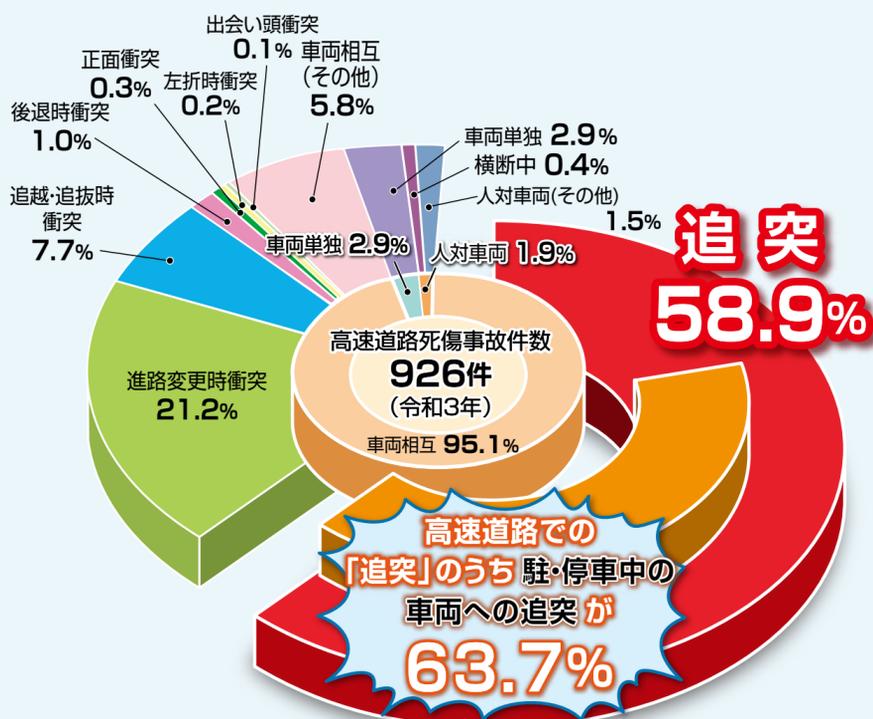


出典：警察庁交通局 令和3年中の原付以上運転者を第1当事者とする全交通事故が対象

2 追突・交差点事故ゼロをめざして

■高速道路における死傷事故件数の状況

高速道路での**死傷事故の約6割**は追突、
うち**6割以上**は駐・停車中の車両への追突



出典：(公財)交通事故総合分析センター

※「死傷事故件数」および「死亡・重傷事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)

■交差点における死亡・重傷事故の状況

左折時の**8割以上**は**対自転車**、右折時には**8割が対歩行者**

