

人と物流の、より良い関係を築く。ハブとハンド。
新刊1968年

あなたが必要とする物流情報は、ワイドに、グローバルに、正しく、わたしたちの情報は、新しい「物流」の指針となる。

物流ニッポン
LOGISTICS NIPPON

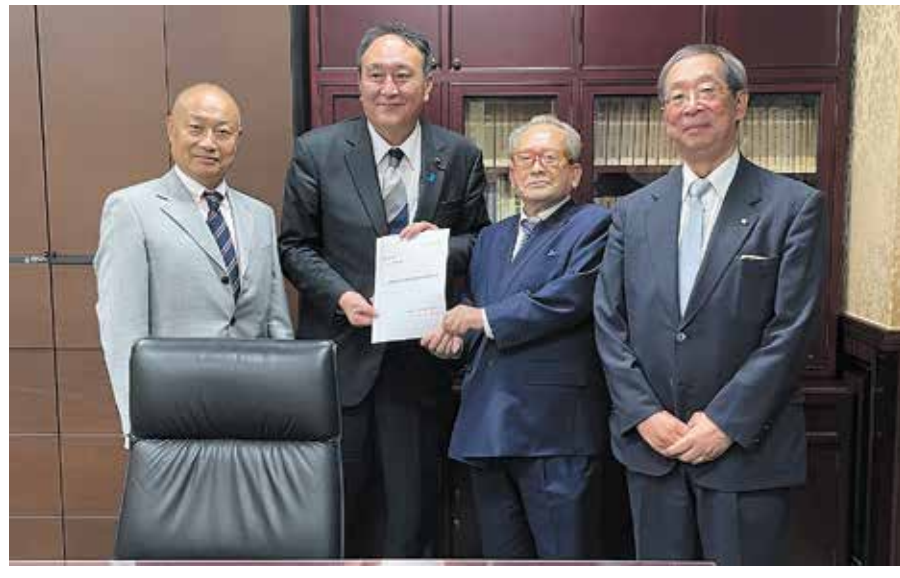
株式会社 物流ニッポン新聞社 <https://logistics.jp/>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

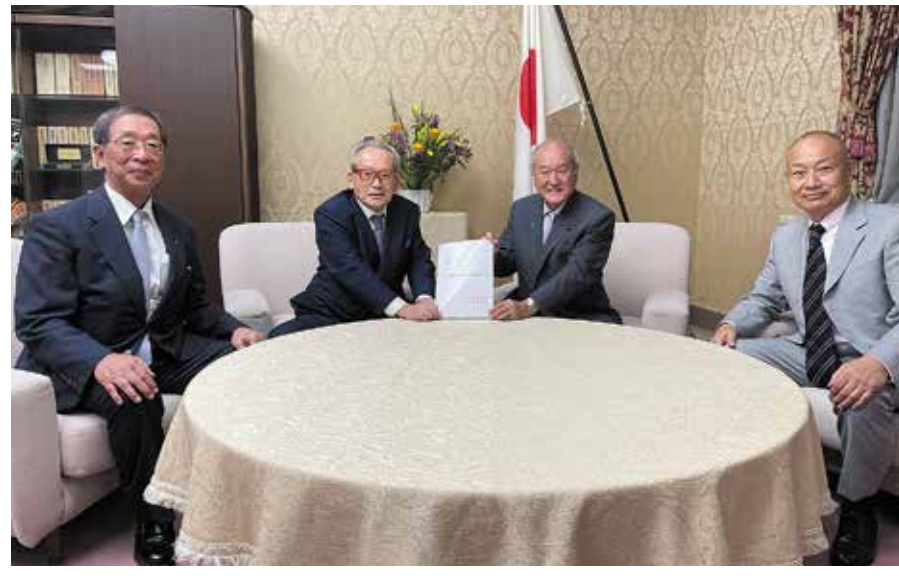
Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
since 1953

毎月1日・15日発行
11月1日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>
※掲載に関するお問い合わせは記事まで
(定例・特記なき限り/各記事の掲載料は各記事に記します)

鈴木財務大臣・井上財務副大臣に対し要望を実施!!



井上貴博財務副大臣(左から2人目)に対して要望書を手渡す坂本克己会長(右から2人目)。寺岡洋一(右)、御手洗安道路委員会高速道路料金および諸問題分科会リーダー(左)も同席した(10月18日、財務省)



鈴木俊一財務大臣(右から2人目)に要望書を手渡す坂本克己会長(左から2人目)。寺岡洋一(右)、御手洗安道路委員会高速道路料金および諸問題分科会リーダー(左)も同席した(10月18日、財務省)

高速道路料金の大口・多頻度割引の 拡充措置の延長(補正予算)

全日本トラック協会は10月18日、鈴木俊一財務大臣と井上貴博財務副大臣に対し、大口・多頻度割引の拡充措置の延長に関する要望を行った。

当日は全協から、坂本克己会長のほか、寺岡洋一副会長(道路委員会委員長)、御手洗安道路委員会高速道路料金および諸問題分科会リーダーが出席。鈴木財務大臣と井上財務副大臣に対し、令和5年3月末までの期限とされている高速道路3社における大口・多頻度割引の最大割引率50%への拡充について、現行の水準を維持し、期限を延長するよう要望した。

全国道路利用者会議 第72回全国大会で工藤副会長が決議文を朗読



「利用者目線の道路整備実現」に向け決議文を読み上げる工藤修二全ト協副会長・北海道トラック協会会長



古賀誠全国道路利用者会議会長(左から2人目)に要望書を手渡す坂本克己会長(右)も同席。寺岡洋一副会長(左)、工藤修二副会長(中央)、庄子清一副会長(右)も同席した(10月20日、北海道庁)

「トラック事業者目線の道路整備の実現」に向けて

トラック運送事業者などの道路利用者や、地方公共団体、道路・建設等の事業者・団体等が会員として参加している全国道路利用者会議(会長・古賀誠元衆議院議員)は、10月20日に北海道札幌市のカネホホールにて第72回全国大会を開催。坂本克己全日本トラック協会副会長(全国道路利用者会議副会長)による、トラック運送業界から同会議への強い要望(別掲)を受けて、「利用者目線の道路整備・管理」等の項目が盛り込まれた決議文を全会一致で採択した。

決議文では決議採択を行う「工藤修二全ト協副会長」に北海道トラック協会会長が、6項目からなる決議文を力強く読み上げ、全会一致で採択。資材価格が高騰する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和5年度道路関係予算について所要額を満額確保するよう求めた。

全ト協では同会議と連携しながら、物流のさらなる活性化に向けて一層の道路整備の推進を強く訴えている。(2面に続く)



古賀 誠
全国道路利用者会議会長



佐藤 信秋
全国道路利用者会議会長特別補佐

斉藤国土交通大臣が 異例のメッセージ

同全国大会では、斉藤鉄夫国土交通大臣が「道路利用者の目線に立った局所的な渋滞対策や、運送事業者に対応した異例のメッセージを寄せた。

全日本トラック協会の坂本克己会長は、全国道路利用者会議第72回全国大会の開催に合わせて、古賀誠全国道路利用者会議会長と佐藤信秋自由民主党参議院議員(全国道路利用者会議会長特別補佐)に対し、高速道路料金について、利用に際した料金制度として、事業者向け割引の継続など、決議の内容を計画的かつ着実に実現するよう、強く要望した。

当面する喫緊のトラック業界の課題を強力に要望!! 公明党トラック議員懇話会でプッシュ!!

全日本トラック協会の坂本克己会長は、10月18日に衆議院第1議員会館で開催された公明党トラック議員懇話会(北側一雄会長)に出席し、トラック運送業界からの要望事項について説明を行い、その実現を強く求めた。会では冒頭、北側公明党トラック議員懇話会会長があいさつ。「大変厳しい経済情勢が続いている中、現在政府では総合経済対策の策定に向けた作業を行っている。公明党では岸田総理に対し、総合経済対策の策定に向けた提言に関する申し入れを行った。年末に向けて、来年度の予算編成や税制改正に向けた議論が進んでいくが、私どもとしては、わが国の経済を支える物流を守るトラック運送事業者の皆様方のお声を頂戴し、予算編成等にしっかりと反映させていきたい」と力強く述べた。それを受けて坂本全ト協会長は、「ドライバーの労働条件改善実現に向けて、地方創生臨時交付金の活用をお願いする」とも、荷主対策の深化を通じて、真面目に事業を運営されている会員事業者が適正に運賃・料金を収受し、ドライバーに還元できる環境づくりに強くお願いしたい。また、燃料油価格激変緩和措置についても、少なくとも現行水準を維持した上で、措置のさらなる延長をお願いしたい」と要望した。

全ト協による要望説明では、寺岡洋一副会長(道路委員会委員長)と御手洗安道路委員会高速道路料金および諸問題分科会リーダーが、高速道路料金の引下げや物流基盤の整備、自動車税制および予算関連要望について説明を行った。

質疑応答・意見交換を経て、石井啓一公明党幹事長が「皆様方からのご期待に応えられるよう、取り組んでまいります」と強い意気込みを述べた。



御手洗 安
全ト協道路委員会高速道路料金および諸問題分科会リーダー



寺岡 洋一
全ト協副会長



坂本 克己
全ト協会長



石井 啓一
公明党幹事長



北側 一雄
公明党トラック議員懇話会会長

天然ガス自動車は

物流分野のエネルギーに関する課題解決に貢献します

自動車を取り巻く課題
運輸部門の高い石油依存度、CO₂などの温室効果ガスによる地球温暖化、NO_x・PM等による大気汚染

天然ガス自動車の普及拡大に向けて
長距離・都市間をつなぐ大型天然ガストラックを軸とし、運輸部門への普及に向けた取り組みを推進

天然ガス自動車
石油代替エネルギーとしてエネルギーセキュリティの向上に貢献、CO₂排出削減環境にやさしく、ポスト・ボスト新長期規制値を大幅にクリア

環境改善やエネルギーセキュリティの向上等に貢献する天然ガス自動車は、我が国では実用性の高い石油代替エネルギー車として、トラックをはじめ広い用途で普及しています。日本ガス協会は、使命感を持って、天然ガス自動車の普及拡大に取り組んで参ります。

都市間輸送の環境改善に貢献する、大型天然ガストラック

写真提供: いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 <https://www.gas.or.jp/ngvj/>

配達くん

運輸業専門の経営管理システム

信頼されて37年! 大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは?

新バージョンリリース

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO., LTD.
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック

<https://daisosystem.co.jp/> 配達くん 検索

「二ユース・ターミナル」(トラック協会「二ユース」)

全国道路利用者会議第72回全国大会

(一面から続く)

決議

次に掲げる項目を計画的かつ着実に実現すること。
一 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要...

令和4年10月20日
全国道路利用者会議第72回全国大会

第54回「全国トラックドライバー・コンテスト」

西林仁さん(口部門・兵庫県代表)が内閣総理大臣賞を獲得

全日本トラック協会 日間にわたり、第54回「全国トラックドライバー・コンテスト」を開催。総...



左から工藤修二交通対策委員長、真浦利利さん、松浦龍樹さん、坂本克己会長、西林仁さん、草野真理子さん

第57回「適正化事業委員会」

令和4年度重点項目に関する取り組みを説明

全日本トラック協会は、10月27日、第57回「適正化事業委員会」(中川才...



第57回適正化事業委員会(10月27日、全ト協)

「飲酒運転の根絶」

第62回「正しい運転・明るい輸送運動」
全日本トラック協会では、令和4年11月16日(水)...

「事業用貨物自動車の交通事故の発生状況(令和3年データ)」を...



内閣総理大臣杯を国土交通省の堀内丈太郎自動車局長(左)から授与された西林仁さん(右)

全ト協行事予定
11月6日 正副会長会議
11月14日 第5回道路委員会
11月22日 第8回施設事業委員会
11月29日 第75回広報委員会

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編
あなたならどうしますか?

第152回「夜間のコインパーキング周辺」
夜間、あなたはセンターラインのない道路を走行しています。右前方には、交差点に隣接するコインパーキングがあります...

第8回「北海道鹿追町 然別峡かんの温泉」
詩本草人のぶらり旅
羽田空港から一路、「北の大地」北海道へ...

で開催。国際海上コンテナ輸送に係る安全対策等に...

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

降雪期を前に 注意事項に関する周知を実施

冬用タイヤおよびチェーンの適切な使用など

国土交通省では、今冬北陸自動車道等において積雪期間に向けた大型トラックの運行に注意を促すこととして、冬用タイヤおよびチェーンの注意事項に関する周知を実施する。

トラック関係83人が受賞

国土交通省は10月25日、令和4年「自動車関係功労者大臣表彰式」を国交省で挙行政式した。



- 受賞者(83名) 国土交通省 藤井直樹事務次官から受賞代表の佐次田明氏(丸石運送)代表取締役社長へ表彰状が授与された(写真)。

タイヤケアの話

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第138回「アメリカから学ぶタイヤケアの極意」

1年間を通して、その「100mの燃費改善効果」をトラックドライバーの給与体系に大きく反映させているのが、大型トラックの「タイヤ」だ。

漫画「タイヤケアの話」の1コマ。キャラクターがタイヤの重要性について話している。

このように、こまめにタイヤの位置交換を繰り返してあげれば、走行距離も伸び、一度に全数交換を行うことも可能になります。

タイヤチェーンの脱着をラクにしませんか? 今冬はチェーン規制対応品 布製タイヤチェーン

「物流に関する実態把握調査」について アンケートご協力をお願い

国土交通省では、物流を取り巻く現状・課題や目指すべき方向性に関する広報を強化するための方策を検討しており、検討の一環として物流関係事業者の皆様への「物流に関する危機意識」についてのアンケートを実施しています。

警察庁 11月に危険物運搬車両への指導取締りを実施 高圧ガス容器移動中の事故防止を呼びかけ

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催し、トラック関係功労者83名に表彰状を授与した。

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催し、トラック関係功労者83名に表彰状を授与した。

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催し、トラック関係功労者83名に表彰状を授与した。

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催

国土交通省は10月20日、第2回「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催し、トラック関係功労者83名に表彰状を授与した。

法令クイズ 高速道路編

第54回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

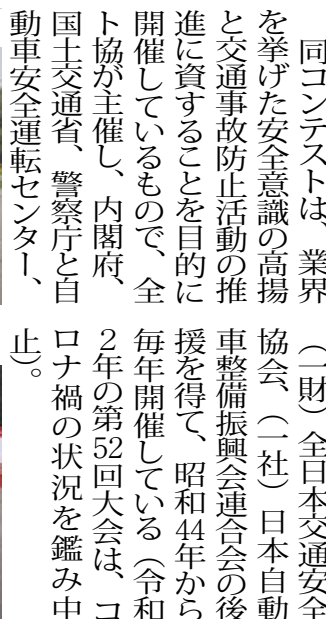
全国のトラックドライバーの頂点目指して

高い運転技能と知識を磨き



全日本トラック協会は、10月22日～24日の3日間、第54回「全国トラックドライバー・コンテスト」を開催...

地区大会を勝ち抜いた126人の精鋭ドライバーがしのぎを削る



同コンテストは、業界（一財）全日本交通安全協会、（二社）日本自動車整備振興会連合会の後援を得て、昭和44年から開催しているもので、全2年の第52回大会は、コロナ禍の状況を鑑み中止...

坂本会長が選手たちを激励 入賞者の歓喜があふれた表彰式



3日目の表彰式は、第一ホテル東京（東京都港区）で表彰式として開催（写真⑥）。こちらも1日目の2日目と同様に、出場選手の関係者と報道関係者のみが出席可能となつた...

2日間にわたって開催された 学科競技・実科競技



10月22日から23日にかけては、自動車安全運転センター安全運転中央研修所（茨城県ひたちなか市）において、学科競技（法規・構造機能・運転常識）400点満点、写真①と実科競技（運転技能・点検）600点満点を行った...

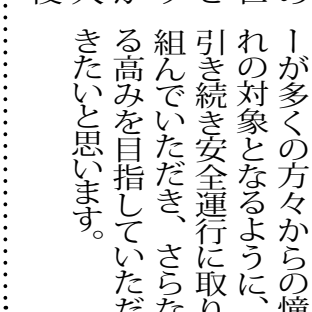
国交大臣賞・全ト協会長特別賞



中小企業所属の総合得点第1位の選手に贈られる「全日本トラック協会長特別賞」は、11ト部門・愛知県代表の武田栄二さん（中京陸運(株)弥富営業所）がそれぞれ受賞した...



堀内 丈太郎 国土交通省自動車局長



小林 豊 警察庁長官官房審議官

来賓あいさつ（要旨） 堀内 丈太郎 国土交通省自動車局長

小林 豊 警察庁長官官房審議官

今年5月には、改正道路交法が施行され、19歳から大型・中型免許の取得が可能となり...

各部門入賞者一覧

Table with columns: 部門 (Department), 順位 (Rank), 氏名 (Name), 都道府県 (Prefecture), 所属事業所 (Company), 総合得点 (Total Score). Lists winners for 4-ton, 11-ton, trailer, and female categories.

Table with columns: 賞名 (Award Name), 受賞者 (Winner), 所属事業所 (Company). Lists winners for Minister of Land, Infrastructure and Transport Award, Association President Award, and All-Japan Truck Association President Special Award.

同点の場合の順位決定方法 (7) 過去5年間の免許歴を有し、かつ過去5年間無事故、無違反の者 (1) 運転技能の得点の高い者 (ウ) 全てが同点の場合には、高齢者（同年齢の場合は誕生日が先の方）



Advertisement for truck transport industry. Title: トラック運送事業者の皆様 燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか? Includes a QR code and contact information for JTA.

Advertisement for labor Q&A. Title: 労務 Q&A 第258回 定期健診の受診時間は労働時間扱いとすべきか. Includes a Q&A section and contact information for labor law consultation.

第54回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

ドラコンは「学びと交流の場」

出場すること自体に価値あり

内閣総理大臣賞 受賞記念インタビュー



11ト部門 優勝 西林 仁さん

第54回全国トラックドライバー・コンテストは、11ト部門・兵庫県代表の西林仁さんが内閣総理大臣賞を受賞した。

記者会見を終え、今やつと実感が湧いてきました。表彰式では、まず4ト部門で同じ兵庫県代表の松浦さんが優勝していたので、同じ県の選手の優勝に興奮していました。

大会への挑戦を通して、受賞の感想をお聞かせください。 受賞の感想をお聞かせください。

11ト部門でついに「かんた」全国大会初出場・初優勝・内閣総理大臣賞！

普段の業務について教えてください。

兵庫県内で一般雑貨の集配業務を行っています。午前中は10ト車の配達を、午後からは4ト車に乗り換えて集荷を行っています。

普段は4ト車にも10ト車にも乗務しているのですが、アドバイスもあり、今年4ト部門と11ト部門、ど

大会中、入賞や優勝を確信した瞬間はありましたか。 確信は全くなかったです。

安全運転のために気を付けていることを教えてください。 安全運転のために気を付けていることを教えてください。

今後の会社や支店の仲間、法規走行や確認の重要性、有効性を広めたいと考えています。

4ト部門優勝

ドライバー歴4年の28歳で手にした栄光



全国大会も初出場、ドライバーも4年と日が浅い28歳の私が優勝できたことで、「20代の選手でも活躍できる」ということを証明でき、非常にうれしかったです。

感謝を伝えたいのが、指導員の方々や「お前の分まで仕事するから頑張ってくださいよ」と激励してくれた営業所の仲間、そして家族、特に父親です。

ドライバー歴は13年で、10年前からトレーラに乗務しており、RORO船の積み込みを中心に、コンテナ輸送を行っています。

表彰式では喜びあふれるガッツポーズ！



方など、今回の出場に関わってくださった方々に加え、一番感謝したいのは家族です。自宅で試験勉強をさせている時も、妻がひとり9歳と4歳の子どもを面倒を見てくれたり、子どもたちが「頑張つてね」と笑顔で声をかけてくれたりしたことは、とても励みになりました。

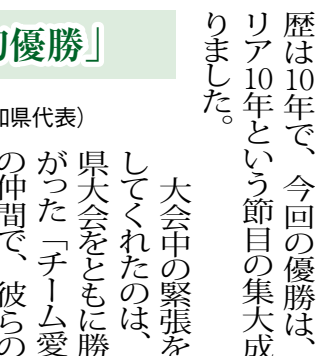
「チーム愛知」の県勢一丸での成果



歴史は10年で、今回の優勝は、キャリア10年という節目の集大成になりました。

大会中の緊張をほぐしてくれたのは、愛知県大会とともに勝ち上がった「チーム愛知」の言葉、勇気づけられ、やさしい声掛けで、不安や緊張を和らげることができました。

女性部門優勝



普段は10ト車で、愛知県内の自動車部品輸送を担当しており、今大会には11ト部門の車両で出場しました。運転の際に心がけているのは「歩行者の保護」で、日ごろから常に細心の注意を払っています。

キャリア10年の集大成となる「初出場・初優勝」



歴史は10年で、今回の優勝は、キャリア10年という節目の集大成になりました。

大会中の緊張をほぐしてくれたのは、愛知県大会とともに勝ち上がった「チーム愛知」の言葉、勇気づけられ、やさしい声掛けで、不安や緊張を和らげることができました。



普段は4ト車で、兵庫県のショッピングセンターへ飲料・食料品を輸送する業務を担当しています。

大会への挑戦通して磨き上げた「心技体」



念願の優勝は「家族の支えがあってこそ」



「チーム愛知」の県勢一丸での成果

あなたは解ける!!

Crossword puzzle with clues and answers. Includes sections for 'ヨコのカギ' and 'タテのカギ'.

25x25 crossword grid with numbers and letters.

Answers for the crossword puzzle, including words like 'ジョギング', '鉄', '資源', etc.

トラック運送事業者のための 経営のヒント

「2024年問題」までの猶予期間が1年半を切った。「2023年問題」までは残り半年もない。トラックドライバーの労働条件改善には、一部の荷主企業の担当者の関心も日増しに高まってきているように感じる。

シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第32回 飛鳥運輸株式会社(新潟県長岡市)

「安全の先にある本当の安心」をお客様に提供するために

クレドカードを導入 事故防止への意識を高める



飛鳥運輸株式会社 代表取締役社長 飛鳥 誠吾

仲間の事故を機に安全の尊さを強く認識 クレドカードを作成して事故防止を誓う

飛鳥運輸(飛鳥誠吾代表取締役社長)は、食品製造機械や半導体製造装置など、様々な機械の輸送のほか、機械の搬入・設置なども手がけている運送会社である。現在42歳である飛鳥社長は、修行という名目で東京にある同業他社に入社し、運送事業の経験を積んでいた。そこである日、同社のドライバーと知り合い、2週間ほど一緒に仕事をした。その仕事が終わった翌日の朝、そのドライバーが運転する車両が、前を走る飲酒運転のトラックの荷台から落下した積載物の直撃を受け、運転していたドライバーは亡くなった。仲間の悲しい事故に直面した飛鳥社長は、「トラック運送事業に携わる者として、このような事故はなくてはならない」と強く心に刻んだ。

飛鳥社長は3年半の修行の後同社に戻り、ドライバーや機械の設置、営業などの職務経験を経て、10年前に同社の代表取締役社長に就任した。その当時、同社では些細な物損事故が多く発生していたという。そこで飛鳥社長は、従業員の意識変化を図るとともに、事故防止にも繋げたいとの思いから、同社の行動指針(クレド)をクレドカードとして取りまとめ、全従業員に携わらせるようにした。クレドカードには、同社の従業員として目指すべき姿を記した上で、「荷主との約束事項」(7項目)、「同社とともに働く仲間との約束事項」(8項目)、「将来に向けた取り組み」(3項目)を明記。荷主との約束事項の中には、「私はお客様の代理として、また弊社の代表として常に『安全の先にある本当の安心』を追求し続ける」との内容を盛り込むなど、事故防止への意識を高揚させる内容も盛り込んでいる。また、交通事故発生時の対処法や自然災害発生時の対応の仕方、車両故障や交通障害による延着などといったトラブル発生時の対応方法なども明記している。

「ドライバーは、予期しない事故やトラブルに遭ってしまつて気が動転し、適切な対応が取れなくなってしまう。しかし、しかるべき行動をしっかりと取ることができなければ、二次的な被害が生じかねません。事故やトラブルの際にも適切な対応が取れるよう、乗務の際にはドライバーにクレドカードを携帯させています。(飛鳥社長)」

「作業の際の『危険ポイント』を明示し共有 等級制度を採り入れて人材育成を強化」

同社では、安全性向上に繋げるための社内体制整備にも力を入れている。まず、従業員の能力や役割・業務内容から従業員のランクを定める等級制度を導入。同社では、図1で示す通り13段階のレベルを定めている。また、等級に応じて、業務を遂行する際の権限や責任を明確にした。同社が輸送する機械類は重量が重く、精密な機械であることから慎重な荷扱いが要求される。その



同社では、半導体製造装置や食品製造機械など様々な大型機械の輸送・搬入・設置などを手がけている

Table 1: Company hierarchy chart showing levels from 1 to 13 with corresponding roles like Driver, Supervisor, and Manager.

「図1 同社における等級制度」

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

Table 2: Risk Assessment Activity Table for 2021.7.31, including a risk matrix and safety goals.

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

「家族を喜ばせるために」無事故に取組む

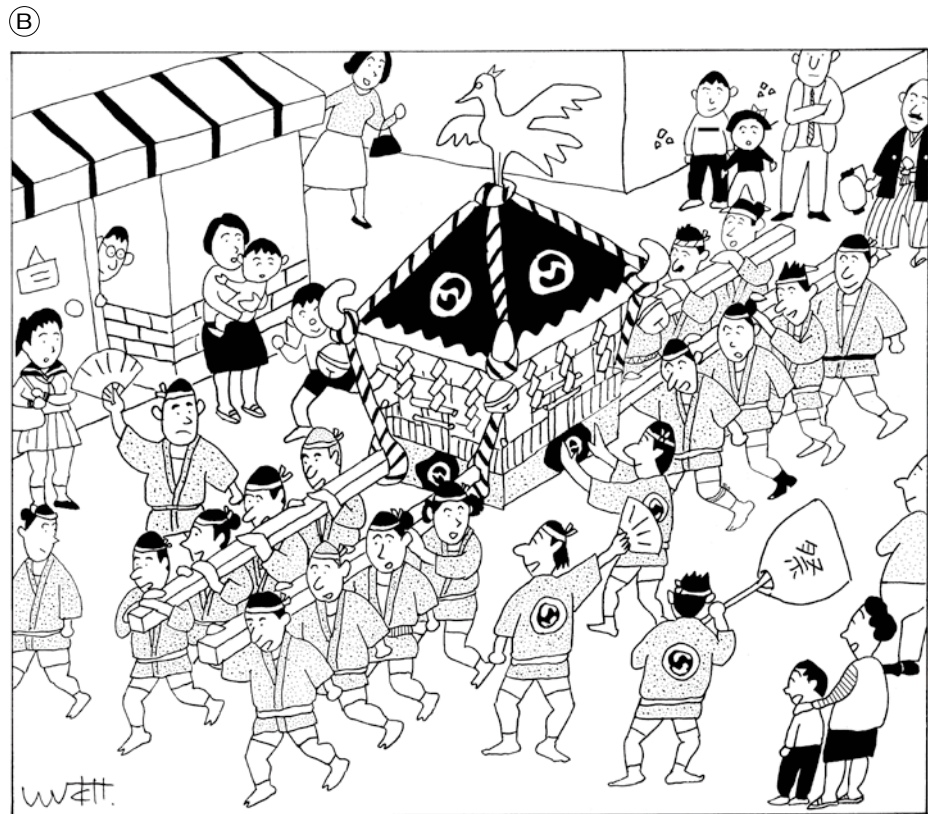
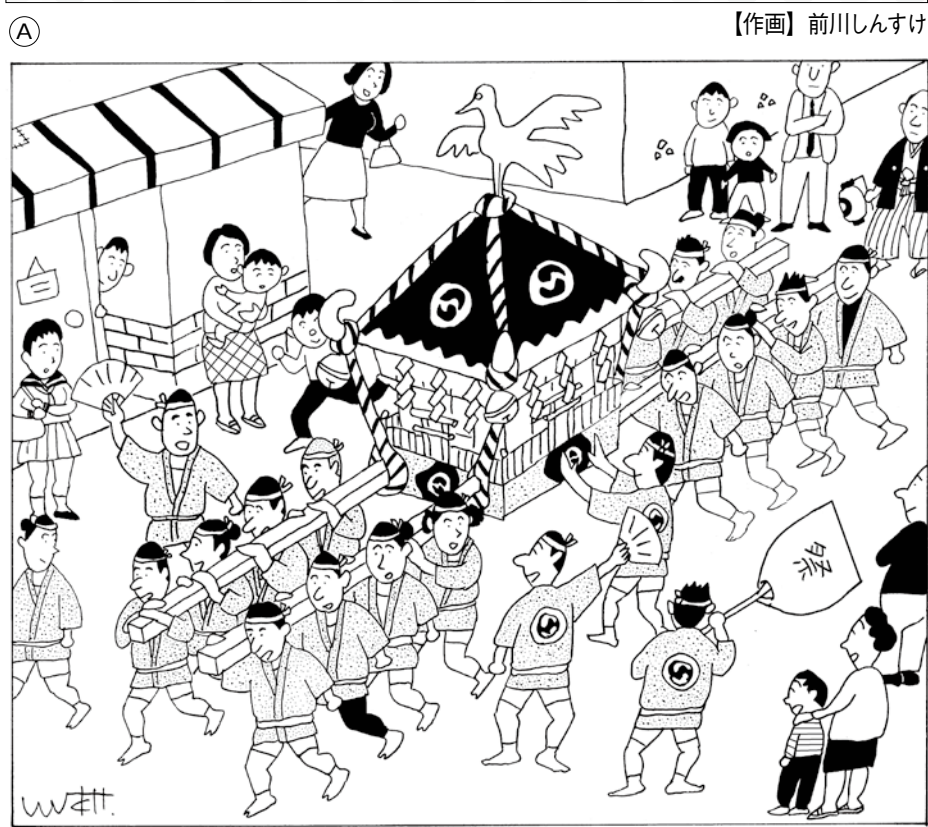
ISUZU New Five Star GIGA advertisement with text about driver support and safety.

ISUZU GIGA truck advertisement featuring a large image of the truck and QR code.

まちがいがし

30か所みつけれられるかな?

テーマ「秋祭り」



④の絵と異なる箇所30か所について③に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません)。

【応募方法】A④2つの絵には30か所の間違いがあります。③の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽選で20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】令和4年11月30日(水)(当日消印有効)

【宛て先】〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社)全日本トラック協会 総務部広報室

【発表】当選者の発表は、記念品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいがしの正解は12月1日号の本紙に掲載します。皆様のご応募をお待ちしています。
※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。

法令クイズ

～高速道路編～

【解答】3面に問題

① ○ (教則第7章第1節 高速道路に入る前の心得(3)) 高速道路上で故障などによって停止するときは、停止していることを表示する停止表示器材を置かなければなりませんので、前もって準備しておく。

② × (教則第7章第2節 走行上の注意(1)) 本線車道とは、高速道路上で通常高速走行をする部分(加速車線、減速車線、登坂車線、路側帯、路肩を除いた部分)をいう。したがって、登坂車線は本線車道には含まれない。

③ × (教則第7章第2節 走行上の注意(3-11)) 高速でトンネルに入ると、視力が急激に低下するので、あらかじめ手前で速度を落とす。

④ ○ (教則第7章第2節 走行上の注意(4-5)) 高速道路上は危険なので、荷物が転落、飛散したため、その物を除去するなど必要な措置をとるときには、110番通報で警察に連絡するとともに、非常電話を利用して、荷物の除去の依頼などを要する。

⑤ × (教則第7章第2節 走行上の注意(5-3)) 一般道路へ出たときは、速やかに一般道路に見合った運転方法をとる。特に、高速運転に慣れた後は速度を出し過ぎになりがちなので、速度には十分注意する。

ロジスティクスに関する知識を身に付けて 物流の生産性向上を実現

表 「ロジ検定」の試験体系

等級	受験対象者として想定される人	試験の種類 (6種類)	
1級	実務経験10年以上 (部長、ディレクター相当職を目指す人)	1級ロジスティクス	
2級	実務経験5年程度 (課長、マネージャー相当職を目指す人)	2級ロジスティクス管理	2級ロジスティクス・オペレーション
3級	実務経験3年程度 (係長、リーダー相当職を目指す人)	3級ロジスティクス管理	3級ロジスティクス・オペレーション
BASIC級	学生、就職希望者、内定者、入社して間もない人	BASIC級ロジスティクス	

1 「ロジ検定」とは?

「ロジ検定」(後援: 厚生労働省、経済産業省、国土交通省)とは、同協 会が実施している事務系 職種の能力評価試験「ビ ジネス・キャリア検定」を 目的とした試験であり、「ロジスティクス」を 含む試験として実施されて いる。

「ロジ検定」(後援: 厚生労働省、経済産業省、国土交通省)とは、同協 会が実施している事務系 職種の能力評価試験「ビ ジネス・キャリア検定」を 目的とした試験であり、「ロジスティクス」を 含む試験として実施されて いる。

「ロジ検定」(後援: 厚生労働省、経済産業省、国土交通省)とは、同協 会が実施している事務系 職種の能力評価試験「ビ ジネス・キャリア検定」を 目的とした試験であり、「ロジスティクス」を 含む試験として実施されて いる。

2 「ロジ検定」の種類

ロジ検定は、表で示した6種類の試験で構成されている。2級・3級には、調整する需給管理、注 文状況等を把握する業務 管理に「ロジスティクス」 対象に、また「ロジステ ィクス・オペレーション」 対象に、同協会のホームペ ージ(H.P.)で確認する ことができる。

3 「ロジ検定」活用のメリット

試験に合格するための学習を通じて、ロジステ ィクスに関する幅広い専門知識を体系的に、かつ比較的 低いコストで習得できること が最大のメリットとなつて いる。基本的に必要なコ ストはテキスト代と受験 料のみであるため、より 多くの従業員を対象とし た人材育成ツールとして 活用できるほか、試験結 果を能力評価の参考にす ることも可能となつてい

2022年度(後期)試験日程

- ・受験申請受付: 令和4年12月9日(金)まで
- ・試験実施日: 5年2月19日(日)
- ・合格発表日: 5年3月17日(金)

4 受験に関して

「ロジ検定」は、全国47都道府県で実施され、試験は筆記試験で行われる。受験料は、1級1万1000円、2級7000円、3級5000円、BASIC級3000円。なお、どの級からでも受験は可能となっている。2022年度(後期)の試験日程は、図の通り。なお、受験申し込みに関する詳細は、同協会H.P.(二次ページ)を参照のこと。

「ロジ検定」は、全国47都道府県で実施され、試験は筆記試験で行われる。受験料は、1級1万1000円、2級7000円、3級5000円、BASIC級3000円。なお、どの級からでも受験は可能となっている。2022年度(後期)の試験日程は、図の通り。なお、受験申し込みに関する詳細は、同協会H.P.(二次ページ)を参照のこと。

危険予知訓練(KYT)シートの解説

交通安全防止編

夜間、またはセンターラインのない道路を走行しているとき、右前方には、交差点に隣接するコインパーキングがあります。この場合にはどのような危険がありますか? また、危険を回避するためのにはどのような運転をすればよいでしょうか、考えてみましょう。

どのような危険がありますか?

- ① コインパーキングから出た車と衝突する危険があります(図1)。
- ② 交差点から出た車と衝突する危険があります(図2)。
- ③ 交差点を走行しようとした自動車と衝突する危険があります(図3)。

どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

- ① この場面では、バックでコインパーキングから出ようとする車が確認できます。夜間で見界が狭まっているため、バックでは自車の接近が気づいていないことが考えられます。コインパーキングから出た車を安全に道路に戻すよう、減速や一時停止して進路を譲りましょう。駐車しやすいなどの理由から、前向きに駐車している場合は、減速し、道路幅が狭くなったコインパーキングのそばを進行する時は、そのような車もいることを認識して、より慎重な運転を心がけましょう。
- ② 直進の進行方向に一時停止線があることから、交差点が優先線ということが分かります。「いつも車はここから」と交差点を通過しようとする、交差点を進行してきた車と衝突する危険があります。一時停止するときは、減速し、一時停止しましょう。また、見通しの悪い交差点を通過する時は、多段階停止(一時停止)の安全確認を、さらに進んだところで一時停止して再度安全確認を、実施してください。
- ③ 交差点の先から自動車接近しています。自動車は「トラックは先に行かせてくれるだろう」と考え、やや強引で先行して進もうとしますが、特に、夜間は「車(降りた)という気持ちから、一層先走しになりがちです。夜間の見通しの悪い交差点を通過する時は、減速して、自車の動きをしっかりと把握するとともに、安全確認を確実に行うなど慎重な運転を心がけましょう。

首都圏/九州 定期ROROサービス

船舶を利用して物流を効率化させませんか。
「2024年問題対応」「モーダルシフト」お任せください。

お客様の様々なニーズにお応えできるよう、海路と陸路を利用したドア to ドアの高齢複合一貫輸送システムを構築。充実した航路網、経験豊かなスタッフ、豊富なラインナップのトレーラーにより、あらゆる貨物を出荷先からお届け先へ運びます。

東京～苅田航路

東京～博多航路

苅田航路運航スケジュール

集荷日	当日21:00	翌日22:30	翌日ミッドナイト配送
首都圏	東京港	苅田港	九州全域
3日目朝配送	3日目06:00	翌日04:30	集荷日

※2022年11月現在の情報です。最新の情報は船舶三井フェリーHPをご確認ください。その他、各港のスケジュールに関しては、お問い合わせください。

20th ANNIVERSARY MOL 商船三井フェリー 営業 二部 福岡・苅田支店 TEL: 03-6866-7308 TEL: 093-434-5118 mail: molf.tokyobk@molgroup.com

FRUEHAUF CONNECT

【トレーラ位置管理システム】

トレーラの置いてある場所はわかりますか?
ドライバーやトレーラの場所は安全ですか?
【気象・災害】
トレーラの走行距離はわかりますか?

「想いをハコぶ」その先へ 日本フルーフ株式会社

澤本代表取締役

「ドライバー勤続年数平均 11.5年」の高定着率！
ダンプ専門の特性活かしHPで男女問わず門戸開く



澤本 稔 代表取締役

32歳から68歳まで、13人のドライバーが在籍しており、全ドライバーの平均在籍歴が11.5年と、定着率の高さが特徴です。採用で最も多いのは紹介で、創業当初に一時的に女性ドライバーが在籍していたことがありますが、定着したのは長田さんが初めてです。

Table with company information for Sankyo Co., Ltd. including location, capital, and employee count.

interview 長田さんの大型ダンプドライバー/営業所長としてのモットーに迫る

◆運行時に最も気をつけていることはなんですか。



左から、澤本社長、長田さん

「大事な荷物は濡らさないように」、フロンパッキンは汚さずきれいに扱うように」といふことは、私をはじめ全社員が常に心がけていることで、そのため

：粧用の刷毛を用いて化粧直しをします。「男性ドライバーがうらやましい!!」と思う瞬間ですね。

◆仕事にやりがいを感じる瞬間はどんな時ですか。
現在の運行は島根県内が中心ですが、所長に就任するまでは熊本県や四国県、滋賀県へ運行することがありました。

◆「ドライバー兼所長」として心がけていることを教えてください。

ドライバーとしても所長としても、重要視しているのは「人との対話」です。私はこの仕事に就くまで営業職に従事して

◆仕事の中で大変なこと/大変だったことを教えてください。
「暗いこと」と「黒いこと」ですね。暗いことについては、所長就任以降はそうした運行も減りましたが、当社では夜中に納品先に行き、暗い中で作業をすることがあります。



2022・11・1

この数字は横道いとのことで、私に
年の永きに亘り努力された女性職員が登壇してきました。夢の中で再会した場所はどこかの式場で

は想像以上の数字で、非常に驚きました。人間関係、仕事関係、家族関係と人間関係、仕事関係、家族関係と人間関係、仕事関係、家族関係

(山崎 蕙)

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第35回「大型ダンプドライバー(砂輸送)・営業所長」長田真子さん(南サンユウ・島根県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第35回目は、「大型ダンプドライバー(砂輸送)・営業所長」のお仕事です。

トラガールファイル

長田 真子さん

未経験で採用→運管資格取得→入社3年で営業所長に！取引先の絶大な信頼を得る「真摯な人柄と丁寧な仕事ぶり」

- ・バスタードライバーを父に持ち、前職(一般医薬品卸会社)在職時、倉庫へ出入りする大型トラックを運転する女性ドライバーの姿を見て、「私もなりたいたい」と仕事の休みを利用して自費で大型・大型特殊免許を取得。



- ◆担当業務：13トンダンプ車によるフレキシブルコンテナバッグ・バラ砂輸送、営業所長
◆勤続年数：4年5か月
◆取得資格：大型自動車免許、大型特殊自動車免許、運行管理者、フォークリフト運転技能講習・小型車両系建設機械運転特別教育・ショベルローダー等運転技能講習修了

長田さんのある1日の仕事の流れ

長田さんは日々、どのような「トラガールのお仕事」に携わっているのでしょうか。お仕事を1日密着させていただきました。

- 4:00 出社。
<所長としての業務>
営業所所属ドライバー5人全員が持ち帰ってきた前日の伝票の内容をパソコンに入力し、本社にデータを送信。
11:00 移動の合間に高速道路のサービスエリアに立ち寄り、昼食休憩。
13:00 ツチヨシ産業島南工場着。荷台のシートを剥がし、先ほど回収した空のフレコンバッグを降ろす。
13:30 荷降ろし完了後、明朝工場へと運ぶ砂の入ったフレコンバッグを、フォークリフトを用いて積み込む。
14:35 <ドライバーとしての業務>
17:00 退社。

長田さんはこんな人!

とにかく明るくて、向上心と女性ならではの高いコミュニケーション力があり、ツチヨシ産業様からも電話やメールで「非常に丁寧な仕事をしてくれている」とお褒めのお言葉をいただいています。



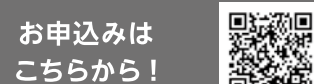
左から、東さん、長田さん

運送業の未来がわかる!

ICT 運行管理シリーズセミナー

- 自動点呼 遠隔点呼 運行管理一元化
業務効率化 人手不足解消 etc...

参加無料



お申込みはこちらから!
https://www.tokio-dr.jp/seminar/2022/robot-seminar.html

東京海上 ICT セミナー

2022年 11月24日(木) 11月25日(金)

自動点呼導入のすゝめ

時間 13:00~13:50 実施方法 ビデオ会議アプリ「ZOOM」

講師 東京海上ディーアール株式会社
主席研究員・花島 健吾/主任研究員・永田 啓典



東海電子株式会社 無料WEBセミナーご案内

11月9日(水) 13:30~14:30

自動点呼

2023年1月から自動点呼実施スタート! ~実施のための課題とは~

11月24日(木) 13:30~14:30

アルコール・インターロック装置 本当の使い方

11月28日(月) 13:30~14:30

遠隔点呼実績: 11社 東海電子シェア率: 47.83%
遠隔点呼申請のツボ教えます!

11月11日(金) 13:30~14:30

白ナンバー義務化 やるべきポイント紹介

11月25日(金) 13:30~14:30

検知器だけでは防げない! 白ナンバー事業者が知るべきアルコール基礎知識

11月30日(水) 13:30~14:30

指導監督の抜け漏れ 防ぎませんか? ~入門編~