



「二ユース・ターミナル」(トラック協会二ユース)

第75回「広報委員会」

小学生向け学習指導教材を制作

第75回広報委員会が11月の進捗状況... 10月11日に逝去した全日本トラック協会...



第75回広報委員会(11月22日、ホテルグランヴィア京都)

第8回「施設事業委員会」 TSの運営状況等を審議・報告

11月14日、第8回施設の修繕工事に係る進捗状況... 12月15日に認定事業所公表...



第8回施設事業委員会(11月14日、ANAクラウンプラザホテル金沢)

公募期間は、12月27日(火)まで... 「標準的な運賃」における特殊車両4車種の割増率...

Table showing special rates for different vehicle types (セメントバルク車, ダンプ車, etc.) and their percentage increases.

「法令クイズ」 - Quiz about road bus regulations, including questions about priority lanes and stopping rules.

第198回理事会・来賓あいさつ(要旨)

堀内 丈太郎 国土交通省自動車局長... 第2次補正予算では、荷待ち時間の削減に繋がる...

丹羽 克彦 国土交通省道路局長... 10月28日に閣議決定された「総合経済対策」...

「おとわじ」次号の「広報とらつく」は、12月20日号の予定です...

改正改善基準告示で新たに盛り込まれた荷主対策の実施に向けては、厚生労働省と連携しながら...

「一社」日本自動車工業会 「大型車車輪脱落事故防止」啓発活動に関するアンケートにご協力!

「まちがいがし」 答え合わせ... 「詩草人のぶらり旅」 霧積川に架かる鮮やかな赤色の橋を渡ると...

危険予知訓練(KYT)シート: 交通事故防止編 あなたならどうしますか? (第153回) 「前車に追従している時の左折」

「まちがいがし」 答え合わせ... 11月11日号掲載の「まちがいがし」の正解は、下記の30か所でした。

第9回 「群馬・霧積温泉 湯元 金湯館」 訪れたのは、軽井沢が避暑地となる前にその役割を担っていた「霧積温泉 湯元金湯館」です。



シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第33回 株式会社坂田流通(千葉県野田市)

徹底した指導と的確な管理で事故防止意識が向上

独自の「運行ルール」策定 地道な努力を重ね浸透させる



千葉県内をはじめとした地場輸送を中心に事業を展開している同社では、ドライバーの負担軽減の観点からオートマチック車の導入を進めている

「自分の運転のどこが良くないのか」客観的なデータや映像を示し指導を実施



坂田 泰彦 代表取締役社長



小林 芳典 物流部長兼 八千代物流センター長

坂田流通(坂田)は、代表取締役社長は、品用雑貨や飲料、食料品などの輸送を、千葉県内などの地場輸送を中心に展開している運送会社である。平成7年に同社が設立されてから今年で27年目を迎えているが(設立当時の社名は坂田田流通、同社では設立以来、ドライバーに対する安全指導を徹底するとともに、事故防止に資する投資を積極的に実施)これまで、同社のドライバーが第1当事者になった死亡事故は1件も発生していない。

同社では、設立後すぐに、スピード管理の徹底を図るため、義務化されたいない車両を含め全車にアナログタコグラフ(アナログ)を導入。死亡事故に結びつきやすいスピードの出過ぎを防ぐようとした。アナログの導入に合わせて同社では「社内規定制限速度(図1)を定め、スピードを出し過ぎていないかどうか、チャート紙を毎日確認

交通事故を防ぐためには「最初が肝心」 添乗指導期間中の指導に重点を置く

事故防止のために同社が最も力を入れているのが、新規採用時の安全指導である。同社では新人ドライバーに対して、業界経験の有無にかかわらず、入社当日に座学を行い、その後2〜3週間ほど添乗指導を実施する。添乗指導期間中は、安全性の高い運転操作や荷役作業、また荷主担当者との接遇などについて指導担当者が、ドライバーに対してヒアリングを行い、習熟状況把握

事故防止のために同社が最も力を入れているのが、新規採用時の安全指導である。同社では新人ドライバーに対して、業界経験の有無にかかわらず、入社当日に座学を行い、その後2〜3週間ほど添乗指導を実施する。添乗指導期間中は、安全性の高い運転操作や荷役作業、また荷主担当者との接遇などについて指導担当者が、ドライバーに対してヒアリングを行い、習熟状況把握

同社では、新人ドライバーに対する添乗指導に力を入れている。指導の際には、デジタコやドラレコで取得した不安全な運転操作の記録をドライバーに示し、「自分の運転のどこが良くないのか」を考えてもらう。指導の際には、デジタコやドラレコで取得した不安全な運転操作の記録をドライバーに示し、「自分の運転のどこが良くないのか」を考えてもらう。

同社では、新人ドライバーに対する添乗指導に力を入れている。指導の際には、デジタコやドラレコで取得した不安全な運転操作の記録をドライバーに示し、「自分の運転のどこが良くないのか」を考えてもらう。指導の際には、デジタコやドラレコで取得した不安全な運転操作の記録をドライバーに示し、「自分の運転のどこが良くないのか」を考えてもらう。

図2 添乗指導記録簿

Table with columns for driver name, date, and driving record details.

図3 添乗指導項目

Table listing various driving and safety training items.



毎月開催しているドライバーミーティングでは、「運行ルール」の遵守状況等について確認を行う

Company profile table with details like name, location, and employee count.

トラック運送事業者のための

経営のヒント

この事業者が「最初に他の産業の荷主開拓の必要性を痛感したのは、14年前のリーマンショックだった。同社は9月決算なので、リーマンショックが起きた時点でも過去最高だった。だが、10月の新年度からは売上が激減し、一気に約4割

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

一本柱の経営から複数柱への転換

「一本柱の経営のリスクを痛断腸の思いで協力会社の委託をやめることで、貸金を維持しながら従業員の雇用を守ることもできた。しかし同時に、これまで取引の必要性を痛感したのと同様に、取引先企業の工場稼働に支障が生じた。この結果、今年9月決算で取り組を進めている。その結果、今年9月決算で取り組を進めている。その結果、今年9月決算で取り組を進めている。

労務 Q&A

第260回 解雇予告後に労災事故、効力発生はいつから

【解説】労働基準法では、使用者が労働者を解雇するに当たっては、少なくとも30日前に予告金を支払うこととされています(第20条)。一方、労働者が業務上の傷病により療養のため休業する期間およびその後30日間等につ

A 休業終了30日後に発生するが、再予告が無難

【解説】労働基準法では、使用者が労働者を解雇するに当たっては、少なくとも30日前に予告金を支払うこととされています(第20条)。一方、労働者が業務上の傷病により療養のため休業する期間およびその後30日間等につ

Q 解雇予告をした労働者が業務中に交通事故を起こし、3週間ほど入院してしまいました。業務上災害で休業中の労働者は解雇することができないとされていますが、このような場合、解雇の効力が発生するのはいつからになるのでしょうか。

解雇予告をした労働者が業務中に交通事故を起こし、3週間ほど入院してしまいました。業務上災害で休業中の労働者は解雇することができないとされていますが、このような場合、解雇の効力が発生するのはいつからになるのでしょうか。

労働 Q&A

第260回 解雇予告後に労災事故、効力発生はいつから

【解説】労働基準法では、使用者が労働者を解雇するに当たっては、少なくとも30日前に予告金を支払うこととされています(第20条)。一方、労働者が業務上の傷病により療養のため休業する期間およびその後30日間等につ

# 厚労省 12月は「職場のハラスメント撲滅月間」

## カスタマーハラスメント対策に取り組みましょう!

図3 カスハラに発展させないために①

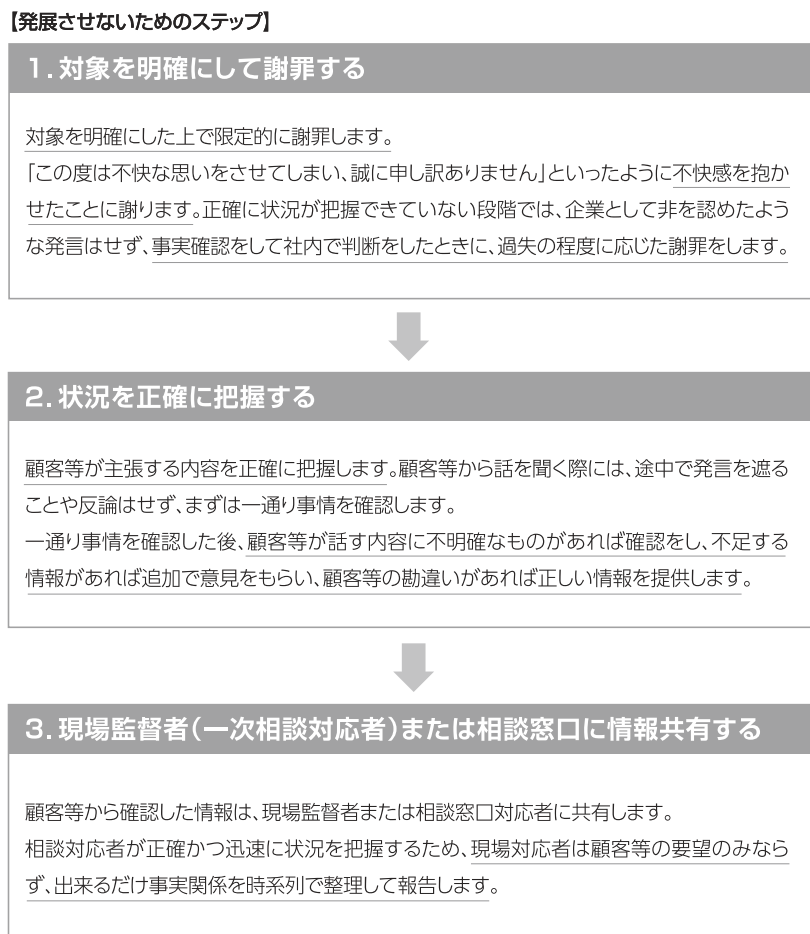


図4 カスハラに発展させないために②



**1 カスタマーハラスメントとは?**  
顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**2 カスタマーハラスメントの判断基準**  
カスハラは判断基準を明確化し、対応方針を企業内で統一する

業種や業態、企業文化の違いにより、カスハラと判断基準は企業ごとに違いが出る可能性があることから、各社であらかじめカスハラと判断基準を明確にした上で、企業内の考え方、対応方針を統一して現場と共有しておくことが重要である。

現場対応者による初期対応においては、まずは状況を正確に把握し、事実関係を時系列で整理して報告する。

**3 カスタマーハラスメント対策の基本的な枠組み**  
「事前の準備」と「実際に起こった際の対応」を欠かさず

企業がカスハラ対策の基本的な枠組みを構築するため、カスハラを想定した事前の準備、実際に起こった際の対応として、

また、カスハラとして取り扱われるかどうかが、顧客等からの行為が従業員の就業環境に及ぼす影響を判断する上で、重要な要素である。

**4 カスタマーハラスメントに発展させないために**  
状況を正確に把握して、現場監督者等と情報共有を

現場監督者による初期対応においては、まずは状況を正確に把握し、事実関係を時系列で整理して報告する。

また、カスハラとして取り扱われるかどうかが、顧客等からの行為が従業員の就業環境に及ぼす影響を判断する上で、重要な要素である。

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

**顧客等からの著しい迷惑行為が「カスハラ」に**

企業や業界により、顧客等への対応方法・基準が異なることが想定されるため、明確に定義づけられないが、企業の現場では次のようなものがカスハラであると考えられる。

顧客等からのクレーム・言動のうち、当該クレーム手段・態様により、労働

今冬は  
タイヤチェーンの  
脱着をラクに  
しませんか?

力作業がなく老若男女問わず簡単装着  
突然の降雪時にも、素早く対応可能。  
軽量で収納もコンパクト  
場所を取らずいざという時の備えに。  
スタッドレスタイヤへの  
交換コスト・労力削減にも貢献!

商品動画で扱いやすさ一目瞭然!

チェーン規制対応品  
布製タイヤチェーン  
トラック用 2枚入 左右兼用

品番	型式	適合タイヤサイズ	自重	税別
4370010000	KD-450	7.50R16, 225/80R17, 235/85R16, 225/80R17.5	1.4kg	19,900円 (税込21,780円)
4370020000	ES-188	245/70R19.5, 265/70R19.5	2kg	23,900円 (税込25,480円)
4370030000	ES-225	10.00R20, 11R22.5, 285/80R22.5, 295/80R22.5, 285/75R24.5, 295/75R24.5, 275/80R24.5	2.5kg	29,900円 (税込32,780円)

信頼の3年保証  
品質マネジメントシステムに関するISO9001取得 ISO9001:2015

オンラインショップ  
通販サイトへは「パーマショップ」で検索!

創業1965年  
株式会社パーマコーポレーション  
〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5  
月～金 8:00～18:00 土8:00～14:30  
ご注文電話 0120-202-800

首都圏／九州  
定期ROROサービス

船舶を利用して物流を効率化させませんか。  
「2024年問題対応」「モーダルシフト」  
お任せください。

お客様の様々なニーズにお応えできるよう、  
海路と陸路を利用したドア to ドアの高効率輸送システムを構築。  
充実した航路網、経験豊かなスタッフ、豊富なラインナップのトレーラーにより、  
あらゆる貨物を出荷地からお届け先へ運びます。

東京～苅田航路  
博多  
岩国 上りのみ寄港  
苅田 上りのみ寄港  
大分 上りのみ寄港  
坂出 上りのみ寄港  
宇野 上りのみ寄港  
下りのみ寄港  
御前崎  
東京

東京～博多航路

70th ANNIVERSARY MOL 商船三井フェリー

営業 二部 TEL: 03-6866-7308  
福岡・苅田支店 TEL: 093-434-5118  
mail: molf.tokyobk@molgroup.com

表 オフィスビルにおける省エネ・節電メニュー

基本アクションの事例

Table with 3 columns: Action, Description, and Energy Saving Effect. Includes categories like Lighting, Air Conditioning, and OA Equipment.

メンテナンスや日々の省エネ・節電努力

Table with 2 columns: Action and Energy Saving Effect. Includes maintenance of heat sources.

Large table with 3 columns: Action, Description, and Energy Saving Effect. Includes categories like Lighting, Air Conditioning, OA Equipment, and Car.

ご注意: 記載している省エネ効果は、建物全体の消費電力に対する目安です。出典: 経済産業省「冬季の省エネ・節電メニュー」

冬季の省エネ・節電に協力を！ 電力需給がひっ迫 燃料価格高騰も続く

「運営コストの削減」を通じて 持続可能な経営を目指しましょう

今冬の電力需給は、全国で瞬間的な需要変動に対応するために必要とされる予備率3%以上を確保しているものの、厳しい見通しとなっている。

最近続いている電力価格や燃料価格の高騰は、トラック運送事業者の運営コスト増加に繋がります。

「政府からの要請」 12月1日(木)から3月31日(金)まで終日、無理のない範囲で、節電への協力をお願いします。

1 オフィスビルにおける電力消費の特徴

電力使用量の多い 空調・照明における節電対策が有効。オフィスビルにおいて電力消費が最も多いのは、9時～18時頃に高い。

2 オフィスビルにおける省エネ・節電メニュー

省エネ・節電効果が大きい 様々な取り組みの実施を呼びかけ。オフィスビルにおける省エネ・節電メニューは、4%の節電効果がある。

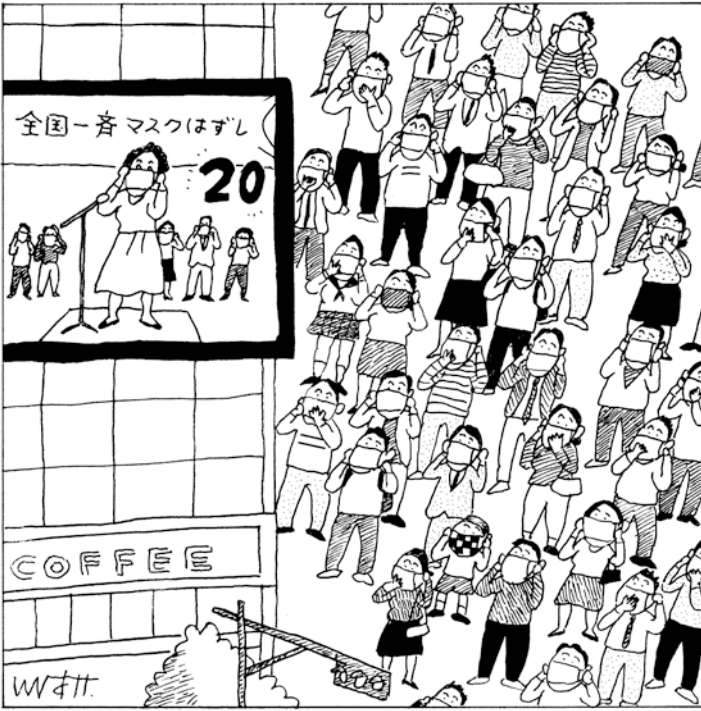
3 「エコドライブ10のすすめ」

燃料消費量を抑えた運転操作が 運営コスト削減に繋がる。燃料価格が高騰している中において、トラックの燃費を改善することは、誰にとっても重要な課題です。

資源エネルギー庁 「省エネポータルサイト」を活用しましょう。経済産業省資源エネルギー庁では、「省エネポータルサイト」を設置し、事業者に対して省エネへの取り組み強化を呼びかけています。

Advertisement for FUSO eCANTER electric truck. Features large text '主役が変わるぞ。' and an image of the truck. Text includes '国内初\*1の量産小型電気トラックを販売して5年。' and '次世代 電気小型トラック eCANTER'.

ほんのヒトコマ [第115回] 前川川んすけ



ひとつの提案……「全国のスタジアム、街頭ビジョン、家庭のテレビの前のみなさん! カウントダウンが始まりましたよ!」

法令クイズ ～路線バス等の保護編～

- 1 × (法第20条の2第1項) 路線バスが後方から接近してきた場合に、交通混雑のため路線バス優先通行帯から抜け出すことができない時は、その路線バス優先通行帯を走行してはならない。
2 × (標識令別表第二「規制標識327の4」) 道路標識や標示によって路線バスの専用通行帯に指定された車両通行帯は、指定された路線バス等以外に小型特殊や原付、軽車両は通行できない。
3 ○ (法第31条の2) 停留所において乗客の乗降のため停車していた乗合自動車が発進するため進路を変更しようとして手または方向指示器により合図をした場合には、その後方にある車両は、その速度または方向を変更しなければならないこととなる場合を除き、当該合図をした乗合自動車の進路の変更を妨げてはならない。
4 × (法第44条第1項第5号) 乗合自動車の停留所の停留場を表示する標示柱または標示板が設けられている位置から10m以内の部分は駐車禁止となっている(運行時間中に限る)。
5 ○ (法第71条第1項第2号の3) 幼児等の乗降のために停車している通学・通園バスの側方通過時は徐行が義務づけられている。

危険予知訓練(KYT)シートの解説

解説内容: 1. どのような危険がありますか? 2. どのような運転をすれば危険を避けることができますか? 3. どのような危険を避けることができますか? (Includes diagrams of truck scenarios and driver actions.)

トラックステーション TS 年末年始休業案内 (令和4~5年) (公社)全日本トラック協会施設事業部 (令和4年11月28日現在)

Main table listing truck stations (TS名) and their operating hours during the New Year holidays. Columns include TS名, 運行情報センター, and 食堂・宿泊施設など.

給油所 (Gas Stations) table listing stations like 青森, 大宮, 新潟, 金沢 and their operating hours.

給油所 (Gas Stations) table listing stations like 岡山, 尾道, 北九州 and their operating hours.

安全運行のオアシス トラックステーション

全国24か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。



Table with 4 columns: 名称 (Name), 所在地 (Location), 電話番号 (Phone Number), 駐車台数 (Number of Parking Spaces). Lists 24 truck stations.

各施設の運営時間・概要・周辺地図は JTA 全日本トラック協会 のHPに掲載 (Includes QR code)

# 年末年始・輸送繁忙期における事故防止対策の徹底を!

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

## 「お・ち・な・い」の徹底で防ごう、大型車の車輪脱落事故

**お** とさない! 脱落防止はまず点検。事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善な手段です。

**ち** やんと清掃、ちゃんと給脂!

**な** ット締め、トルクレンチを必ず使用!

**い** ちに一回、緩みの点検!

正しい点検方法を動画でチェック!

## 1 大型車による車輪脱落事故を防ぐために「車輪脱落事故防止キャンペーン」展開中

### 適切なタイヤ脱着作業の実施を!

大型車の車輪脱落事故は、しかしながら、同事業者の増加傾向にあり、令和2年度は131件、3年度は123件の報告が国土交通省に寄せられています。事故車両を調査したところ、「ホイール・ホルトやナットに著しいさびがあるものや、ゴミ等の異物が付着しているものや、「ホイール・ナット」の塗布が見られず、ホイール脱着後はトルクレンチを使用して、増し締めを確実に行う必要がある。

国土交通省によるタイヤ脱着作業手順解説動画

## 12月10日(令和5年1月10日)「年末年始の輸送等に関する安全総点検」実施期間

国土交通省では、12月10日(令和5年1月10日)にかけて、4年度「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を実施する。今年度は、激増している大型トラックの車輪脱落事故、未だ根絶に至っていない飲酒運転事故の発生を踏まえて紹介する。

### 【国土交通省全体】

- 安全管理(特に乗務員の健康状態、過労状態の確実な把握、乗務員に対する指導監督体制)の実施状況
- 自然災害、事故等発生時の乗客等の安全確保のための通報・連絡・指示体制の整備・構築状況
- テロ防止のための警戒体制の整備状況や乗客等の安心確保のための取組、テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況
- 新型コロナウイルス感染症に関する感染拡大予防ガイドラインの遵守状況、新型コロナウイルス感染症対応マニュアル、事業継続計画の策定状況、対策に必要な物資等の備蓄状況及び職場における感染防止対策の周知・徹底状況などの感染症対策の実施状況

### 【自動車局】(※トラック運送事業関係は②～⑥)

- 軽井沢スキーバス事故を踏まえた貸切バスの安全対策の実施状況
- 健康管理体制の状況
- 運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況
- 運転者に飲酒運転や薬物運転を行わせないための安全対策の実施状況
- 車両の日常点検整備、定期点検整備等の実施状況(特に大型自動車の車輪脱落事故防止対策及びスベアタイヤ等の定期点検実施状況)
- 大雪に対する輸送の安全確保の実施状況

## 3 大雪時の立ち往生の発生を抑制するために積雪・凍結路では冬用タイヤ装着・チェーン携帯を!

令和2年から3年にかけての大雪により、関越自動車道や北陸自動車道等において多くの大型車等が立ち往生したことが確認されています。国土交通省では、大型車の滞留する事象が発生した際、積雪・凍結路では、必ず適切な冬用タイヤを装着するとともに、運行前にチェーンの装着を心掛けてください。

国土交通省では、大型車の滞留する事象が発生した際、積雪・凍結路では、必ず適切な冬用タイヤを装着するとともに、運行前にチェーンの装着を心掛けてください。

国土交通省では、大型車の滞留する事象が発生した際、積雪・凍結路では、必ず適切な冬用タイヤを装着するとともに、運行前にチェーンの装着を心掛けてください。

## 2 飲酒運転防止対策の徹底を!

### 飲酒運転防止対策の徹底を!

飲酒運転は、きわめて悪質で危険な犯罪行為である。万が一、ドライバーが飲酒運転をした場合、それが飲酒運転による事故や飲酒運転による社会的な信用も失墜して、会社や個人に重大な影響を及ぼしかねない。

飲酒運転防止対策の徹底を!

## 飲酒運転防止対策の徹底を!

飲酒運転は、きわめて悪質で危険な犯罪行為である。万が一、ドライバーが飲酒運転をした場合、それが飲酒運転による事故や飲酒運転による社会的な信用も失墜して、会社や個人に重大な影響を及ぼしかねない。

飲酒運転防止対策の徹底を!

## 雪道での立ち往生に注意!

大型車の冬用タイヤとチェーンについて

雪道では、必ず適切な冬用タイヤを装着するとともに、チェーンの装着を心掛けてください。

国土交通省では、大型車の滞留する事象が発生した際、積雪・凍結路では、必ず適切な冬用タイヤを装着するとともに、運行前にチェーンの装着を心掛けてください。

## こちら広報室 四季折々

有名な場面ですが、他人を省みることなく自分だけを利用する人間関係の深さを訴えた名作です。

有名な場面ですが、他人を省みることなく自分だけを利用する人間関係の深さを訴えた名作です。

## この冬は日本海側で大雪に警戒

気象庁ホームページ「今後の雪」情報の確認を!

気象庁が11月22日に発表した3か月予報によると、12月から令和5年2月にかけて、東日本・西日本の日本海側で降雪量が平年並みまたは多くなると見込まれており、大雪への警戒が必要となっている。

## 積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- つなに出荷準備が遅れて待ち時間が長い
- いつも配送先で待ち時間が長い
- スピード違反しない間に合わない無理な到着時間を指定された
- 交通事象渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
- 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
- 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
- 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
- 約束と違い荷主が高運送料金を負担しなかった
- 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るのと取り決めがあるにもかかわらず買取られた
- 運転が危険な悪天候の中での配達を強要された
- 配達でコロナウイルス感染の疑いのある配達先を指定された
- お送りいただいた内容について、投着者様や所属企業・団体、荷主様と問い合わせるとご対応にありませんので、ご安心ください。

## 東海電子株式会社 無料WEBセミナーご案内

12月5日(月) 13:30~14:30

12月9日(金) 13:30~14:30

12月12日(月) 13:30~14:45

12月16日(金) 13:30~14:40

12月14日(水) 13:30~15:00

OD式安全性テスト

東海電子公式 SNS でも情報発信中!

Twitter Instagram

是非フォロー宜しく お願い致します!