



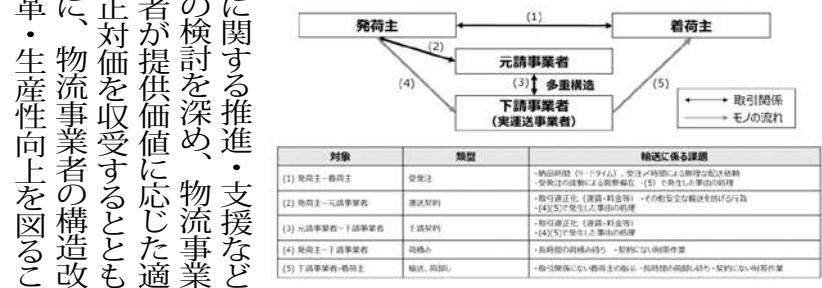


「ニューズ・ターミナル」(官公庁ニューズ等)

中間とりまとめに向け議論

第4回持続可能な物流の実現に向けた検討会

経済産業省・国土交通省・農林水産省は12月13日、第4回「持続可能な物流の実現に向けた検討会」(座長・根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催した。



議題ではまず、物流の現状に関する認識や、物流の効率化に関する取組の進捗について、(株)パロール(株)佐川急便(株)ヤマト運輸(株)三井住友信託銀行(株)の関係事業者5社へのヒアリングを実施した。

国土交通省は12月8日、全日本トラック協会に対し、運転者が体調不良等を生じた場合における適切な運行管理の徹底について、運輸事業者が、

国土交通省は12月16日、自動車運送事業者のための「働きやすい職場環境づくり」(財)日本海事協

国土交通省は、放射性物質の輸送関係者等を対象に、令和4年度「放射線安全輸送講習会」を開催する。

公正取引委員会は12月6日、中小小請取引適正化に向けた執行強化のため、緊急増員等を実施する。

国土交通省と経済産業省は12月8日、令和4年度「物流パートナーシップ優良事業者表彰」受賞者を発表し、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、自動車運送事業者のための「働きやすい職場環境づくり」(財)日本海事協

国土交通省は、放射性物質の輸送関係者等を対象に、令和4年度「放射線安全輸送講習会」を開催する。

公正取引委員会は12月6日、中小小請取引適正化に向けた執行強化のため、緊急増員等を実施する。

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

厚生労働省は12月9日、「業務改善助成金(通常コース)」について、助成上限額を引き上げ、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

厚生労働省は12月9日、「業務改善助成金(通常コース)」について、助成上限額を引き上げ、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

Table with 4 columns: 助成上限額 (万円), 30円, 45円, 60円, 90円. Rows show employee counts and corresponding amounts.

今回の拡充では、事業規模30人未満の事業者について、助成上限額を引き上げ、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

国土交通省は12月16日、静岡県浜松市の新東名高速道路で、高連乗合バスの運転者が、

経営のヒント: 今年最後のコラムになった。1年が経つのは早い。つ

物流ジャーナリスト 森田 富士夫: 今年の反省が来年の確実な第一歩に

全日本トラック協会の主な活動

- 1月 25日
  - ▽木原誠二内閣官房副長官を敬賀訪問し、燃料価格高騰対策の実施を要望
- 2月 8日
  - ▽第118回「交通対策委員会」(工藤修二委員長)を審議にて開催し、大型車の車輪脱落事故防止に向けての緊急決議を採択
  - ▽自由民主党雇用問題調査会・国土交通部の議員等に対し、雇用調整助成金の特例措置期間延長に関する要望書を提出(5月、8月、10月にも同様の要望を実施)
- 2月 9日
  - ▽国土交通省と連名で荷主業界向け専門紙16紙に「適正な運賃・料金の收受」、「燃料サーチャージ」に理解を求める広告を掲載(28日)(写真①)
- 2月 18日
  - ▽青年部会、令和3年度全国大会を京王プラザホテル(東京都新宿区)およびYouTubeライブ配信形式で開催
- 2月 28日
  - ▽自民党トラック輸送振興議員連盟(細田博之会長、加藤勝信会長代行)とともに松野博一内閣官房長官・秋生田光一経済産業大臣に対し、「軽油価格高騰に関するトラック運送業界からの要望書」を提出(写真②・③)
- 3月 1日
  - ▽自民党トラック議連とともに斉藤鉄夫国土交通大臣に対し、「軽油価格高騰に関するトラック運送業界からの要望書」を提出(写真④)
- 3月 3日
  - ▽第194回理事会・第16回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議を開催
  - ▽「トラック運送業界の環境ビジョン2030」(2050年カーボンニュートラルに向けて)「(写真⑤)を策定・承認
  - ▽「燃料価格高騰対策本部」(坂本克己本部長)を新たに設置
- 3月 22日
  - ▽青年部会(岩田亨也部会長、福岡県立八女工業高等学校 福岡県筑後市)へ整備実習用トラックを寄贈(写真⑥)
- 4月 6日
  - ▽公明党トラック議員懇話会(北側一雄会長、ハイヤー・タクシー振興議員懇話会(高木陽介会長、バス振興議員懇話会(北側一雄会長)による合同緊急政策要望懇話会)に出席、トラック運送業界からの要望事項を説明
  - ▽加藤勝信自民党トラック議連会長代行に対し、燃料価格高騰・価格転嫁対策の強化を要望(写真⑦)
- 4月 7日
  - ▽国交省と連名で、荷主向け専門紙16紙に対して「不当な運賃料金の据置きや『買いたたき』に該当することを訴える広告」を掲載(15日)。また、同時期にトラック業界紙13紙には、荷主に対して適正運賃や燃料サーチャージの交渉を呼びかける広告を掲載
- 4月 13日
  - ▽令和4年度「新規採用職員研修」を実施(15日)
- 4月 15日
  - ▽「経営分析報告書 令和2年度決算版」を公表
- 4月 20日
  - ▽青年部会、自民党青年局(小倉将信局長)と意見交換会を開催
- 5月 6日
  - ▽日本貨物運送協同組合連合会(日貨協連)、「WebKIT2プラス」を運用開始
  - ▽「全国道路利用者会議」(古賀誠会長)第74回定時総会に出席
- 5月 17日
  - ▽『まるわかり!トラック運送事業者の今すぐできるSDGs』(写真⑧)を作成・公表
  - ▽第195回理事会を開催
- 6月 1日
  - ▽トラック運送事業者用「CO<sub>2</sub>排出量簡易算定ツール(トライアル版)」を全ト協ホームページ上で公表
- 6月 7日
  - ▽青年部会、新部会長に金井健蔵氏が就任
- 6月 17日
  - ▽第99回通常総会・第196回理事会を開催(写真⑨)

(2022年) この1年 回顧

（肩書は当時）



① 政府はエネルギーコストなどの上昇を踏まえた 価格転嫁対策に全力で取り組んでいくことになりました

～適正な運賃・料金の收受、燃料サーチャージにご理解を!!～

■トナーシップの構築がカギです。政府は、エネルギーコストの上昇を踏まえて、燃料価格高騰対策として、適正な運賃・料金の收受、燃料サーチャージの徴収を促すことになりました。これは、トラック運送事業者にとって、大変重要なメッセージです。本協会では、政府の意向を踏まえ、適正な運賃・料金の收受、燃料サーチャージの徴収を促すことに取り組んでまいります。

■政府は、トラック運送事業者に対して、適正な運賃・料金の收受、燃料サーチャージの徴収を促すことになりました。これは、トラック運送事業者にとって、大変重要なメッセージです。本協会では、政府の意向を踏まえ、適正な運賃・料金の收受、燃料サーチャージの徴収を促すことに取り組んでまいります。

■政府は、トラック運送事業者に対して、適正な運賃・料金の收受、燃料サーチャージの徴収を促すことになりました。これは、トラック運送事業者にとって、大変重要なメッセージです。本協会では、政府の意向を踏まえ、適正な運賃・料金の收受、燃料サーチャージの徴収を促すことに取り組んでまいります。

④ トラック運送業界の環境ビジョン2030

2050年カーボンニュートラルに向けて

本協会では、2050年カーボンニュートラルの実現に向け、トラック運送業界の環境ビジョン2030を策定しました。これは、トラック運送事業者にとって、大変重要なメッセージです。本協会では、環境ビジョン2030の実現に取り組んでまいります。

⑧ まるわかり!トラック運送事業者のSDGs

本協会では、SDGsの実現に向け、トラック運送事業者のSDGsをまとめた「まるわかり!トラック運送事業者のSDGs」を作成しました。これは、トラック運送事業者にとって、大変重要なメッセージです。本協会では、SDGsの実現に取り組んでまいります。

- 運輸関係行政等の主な動向
- 1月 6日
    - ▽「道路交通法施行令の一部を改正する政令」(自動車の積載の制限)公布(5月13日施行)
    - ▽国土交通省、前日に群馬県渋川市で発生した大型車の車輪脱落事故を受け、全ト協に対し「大型車の適切な冬用タイヤ交換作業の実施について(協力依頼)」を發出
    - ▽厚生労働省、第7回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会」(委員長・藤村博之法政大学大学院イノベーション・マネジメント研究科教授)を開催
    - ▽厚生労働省、第3回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」(部会長・藤村博之法政大学大学院イノベーション・マネジメント研究科教授)を開催
    - ▽政府、「コロナ下における燃料価格高騰緩和対策事業」に伴う価格抑制制度を適用開始
  - 2月 2日
    - ▽国交省、令和3年度「事業用自動車健康起因事故対策協議会」(座長・酒井博(公財)大原記念労働科学研究所主任研究員)を開催
    - ▽国交省、限度超過車両の新たな通行確認制度(4月1日施行)の運用開始に向け、特殊車両通行確認システムの試行を開始
    - ▽経済産業省・国交省、第5回「フィジカルインターネット実現会議」を開催
    - ▽経産省、「取引適正化に向けた5つの取組」の実施を発表
    - ▽政府、「原油価格高騰等に関する関係閣僚会合」を開催
    - ▽「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」(大型免許等の受験資格の見直し)公布(6月13日施行)
  - 2月 7日
    - ▽国交省、運送事業者等に対し大型車の車輪脱落事故防止に関する注意を呼びかけ
    - ▽国交省・厚労省、第14回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」及び第13回「トラック運送業の生産性向上協議会」(座長・野尻俊明学校法人日通学園理事長)を開催
    - ▽中小企業庁、エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮に関する要請文書を親事業者に對し發出
  - 2月 18日
    - ▽国交省、「3月〜4月の引越予約状況(2月18日時点)」を発表し、分散引越を呼びかけ
    - ▽厚労省、第4回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催
    - ▽国交省、復興道路・復興支援道路の整備効果に関する取りまとめを発表
    - ▽経産省・国交省、「フィジカルインターネット・ロードマップ」を発表
    - ▽国交省、「自動車事故報告書等の取扱要領」を一部改正(SAS等疑いの報告、4月1日施行)
    - ▽国交省、重要物流道路を追加指定(4月1日付け)
    - ▽厚労省、第8回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会」を開催
    - ▽国交省、「自動車運送事業者における視野障害対策マニュアル」を策定
    - ▽(財)日本海事協会、2021年度「働きやすい職場認証制度」の二つ星認証事業者を発表
    - ▽国交省、「基準緩和と自動車の認定要領」を一部改正(4月1日施行)
  - 3月 4日
    - ▽国交省、遠隔点呼制度、特殊車両通行確認制度の運用を開始
    - ▽首都高速道路(株)、「大口・多頻度割引の最大45%割引への拡充」等の料金改定を実施
    - ▽国交省、「紙加工品(衛生用品分野)における物流の生産性向上及びトラックドライバーの長時間労働改善に向けたアクションプラン」を公表
    - ▽東日本高速道路(株)・中日本高速道路(株)・西日本高速道路(株)、大型車駐車マスの令和3年度の拡充実績および4〜6年度の拡充計画を発表
  - 4月 1日
    - ▽政府、「コロナ禍における「原油価格・物価高騰等総合緊急対策」を策定
    - ▽国交省、中継輸送実現に向けたポイントをもとめたリーフレットを公表
    - ▽国交省、非接触・非対面型輸配送モデル創出に係る調査・実証事業の結果を公表
    - ▽公正取引委員会、親事業者による違反行為根絶に向け情報提供を呼びかけ
  - 4月 13日
    - ▽国交省、「道路運送車両法施行規則の一部を改正する省令」(車検証電子化)公布
  - 5月 13日
    - ▽大型・中型免許取得の受験資格、自動車積載制限の見直しを盛り込んだ「改正道路交通法」が施行
    - ▽厚労省、第5回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催
  - 5月 20日
    - ▽国交省、「道路運送車両法施行規則の一部を改正する省令」(車検証電子化)公布

16日	15日	12月1日	21日	9日	11月2日	22日	20日	18日	11日	5日	10月4日	15日	13日	6日	5日	9月1日	8月2日	24日	11日	7月1日					
▽2022年度引越事業者優良認定制度認定事業者を発表	▽2022年度安全性優良事業所(Gマーク事業所)を発表	▽第198回理事会を開催(写真⑩)	▽自民党自動車議連(額賀福志郎会長)の総会・自動車政策懇談会に出席し、トラック運送業界から最重要事項を説明	▽全国道路利用者会議・道路整備促進期成同盟会全国協議会(高垣廣徳会長)・全国高速道路建設協議会(村井嘉浩会長)・全国街路事業促進協議会(松井一貴会長)の道路関係4団体共催「安全・安心の道」を求める全国大会」に出席	▽自民党「運輸・交通関係団体委員会」(長坂康正委員長)の「予算・税制等に関する政策懇談会」(航空・自動車・鉄道・運送関係)に出席、トラック運送業界からの要望事項を説明	▽第54回「全国トラックドライバー・コンテスト」を開催(23日)。24日には表彰式を開催し、11部門・兵庫県代表の西林仁さん(西濃運輸(株)尼崎支店)が内閣総理大臣賞を受賞(写真⑮)	▽「全国道路利用者会議」第72回全国大会に出席	▽鈴木俊一財務大臣・井上貴博財務副大臣に対し、大口・多頻度割引の拡充措置の延長に関する要望を実施	▽「公明党トラック議員懇話会」(北側雄会長)に出席、トラック運送業界からの要望事項を説明(写真⑭)	▽「全国道路利用者会議」第72回全国大会に出席	▽第19回「トラックの森」植樹式を名古屋港中川口緑地で開催(写真⑫)	▽第27回「全国トラック運送事業者大会」を名古屋東急ホテル(愛知県名古屋市中)で開催(写真⑬)	▽女性部会(原玲子部会長、令和4年度「全国研修会」をオンライン形式で開催	▽鈴木俊一財務大臣・井上貴博財務副大臣に対し、「燃料油価格激変緩和措置等の延長に関する要望書」を提出	▽自民党トラック議連・自民党タクシー・ハイヤー議連・自民党バス議連とともに、鈴木俊一財務大臣・斉藤鉄夫国交大臣・西村康稔経産大臣に対して、「燃料油価格激変緩和措置等の延長に関する要望書」を提出	▽東北トラック協会に対し、「令和4年8月豪雨」の災害に対する御見舞金を寄贈(写真⑪)	▽「全国道路利用者会議」理事会に出席	▽令和4年度「トラックの日」ポスターデザインコンテストの結果を発表、岩井かほり氏(東京都)の作品写真⑩)がグランプリに	▽自民党トラック議連(細田博之会長・加藤勝信会長代行・自民党タクシー・ハイヤー議連(渡辺博道会長)・自民党バス議連(逢沢一朗会長)とともに、秋生田光一自民党政務調査会長へ「燃料油価格激変緩和措置等の延長に関する要望書」を提出	▽「自由民主党トラック輸送振興議員連盟、タクシー・ハイヤー議員連盟、バス議員連盟合同コメンタリー会議」、「公明党トラック議員懇話会、ハイヤー・タクシー振興議員懇話会、バス振興議員懇話会合同コメンタリー会議」に、日本バス協会・全国ハイヤー・タクシー連合会とともに出席、トラック運送業界からの要望事項を説明	▽西村康稔経産大臣・斉藤鉄夫国交大臣・加藤勝信厚生労働大臣を訪問、トラック運送業界からの要望事項を説明	▽食料品部会、新部長に中西弘毅氏が就任	▽全国35か所の主要サービスエリア内のフードコート等にテーブルステッカーを貼付し、安全性優良事業所認定制度(Gマーク制度)のPR活動を実施(31日)	▽第223回常任理事会・第197回理事会合同会議を開催	▽安城トラックステーションを開鎖

# 令和4年 トラック 年表



23日	16日	12月13日	29日	25日	11月8日	20日	18日	6日	10月1日	30日	27日	15日	14日	8日	9月2日	19日	18日	2日	8月1日	28日	25日	7月20日	8日	6月7日	25日											
▽国交省「第3回自動車運送事業者による輸送の安全確保等に関する検討会(座長・寺田一穂東京海洋大学大学院流通情報工学部門教授)を開催	▽国交省「トラック運送業に係る適正取引推進会議」の初会合を開催	▽経産省・国交省・農水省、第4回「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を開催	▽経産省・国交省・農水省、第3回「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を開催	▽経産省・公取委、関係事業者団体1600団体に対して「下請取引適正化」を要請	▽国交省が「大雪時の大型車立ち往生防止対策について」を公表	▽国交省「ダブル連結トラックの対象路線を拡充	▽経産省・国交省・農水省、第2回「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を開催	▽国交省・厚労省、第15回「トラック輸送における取組環境・労働時間改善中央協議会」および第14回「トラック運送業の生産性向上協議会」(座長・野尻俊明学校法人日通学園理事長)を開催	▽国交省、第2回「自動車運送事業者における輸送の安全確保等に関する検討会」(座長・寺田一穂東京海洋大学大学院流通情報工学部門教授)を開催	▽国交省、全ト協に対し「大型車の車輪脱落事故防止に係る令和4年度緊急対策の実施について」を通達	▽厚労省、第9回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会」を開催、「自動車運送者の労働時間等の改善のための基準」(改善基準告示)に関する取りまとめ案を了承	▽国交省、令和4年度第1回「事業用自動車に係る総合的安全対策検討委員会」(委員長・野尻俊明流通経済大学名誉教授)を開催	▽国交省、総合物流施策大綱(2021年度〜2025年度)フォローアップ会合(座長・根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催	▽国交省、社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会第22回物流小委員会(委員長・根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催	▽経産省・国交省・農水省、第1回「持続可能な物流の実現に向けた検討会」(座長・根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催	▽厚労省、第9回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催、「貨物自動車運送事業に従事する自動車運送者の労働時間等の改善のための基準の在り方について(報告案)」を取りまとめ	▽厚労省、第10回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催、「貨物自動車運送事業に従事する自動車運送者の労働時間等の改善のための基準の在り方について(報告案)」を取りまとめ	▽国交省、車検証電子化についての周知用ウェブサイト「電子車検証特設サイト」を開設	▽経産省・国交省・農水省、第1回「持続可能な物流の実現に向けた検討会」(座長・根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催	▽厚労省、第9回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催	▽厚労省、第10回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催、「貨物自動車運送事業に従事する自動車運送者の労働時間等の改善のための基準の在り方について(報告案)」を取りまとめ	▽国交省、第11回「運輸安全マネジメント普及・啓発推進協議会」を開催	▽国交省・経産省・農水省など、第2回「官民物流標準化懇談会」を開催	▽厚労省、「トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター(トラック相談センター)」を開設	▽国交省、令和4年度「運転者職場環境良好度認証制度(働きやすい職場認証制度)」の二つ星申請受付を12月16日から開始することを発表	▽厚労省、第8回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催	▽国交省、車検証電子化についての周知用ウェブサイト「電子車検証特設サイト」を開設	▽厚労省、第7回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催	▽国交省、第11回「運輸安全マネジメント普及・啓発推進協議会」を開催	▽国交省・経産省・農水省など、第2回「官民物流標準化懇談会」を開催	▽厚労省、第6回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催	▽国交省、「トラガール促進プロジェクト」サイトをリニューアル	▽国交省、第1回「自動車運送事業者による輸送の安全確保等に関する検討会」(座長・寺田一穂東京海洋大学大学院流通情報工学部門教授)を開催	▽厚労省、第6回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送者労働時間等専門委員会トラック作業部会」を開催	▽公取委、「独占禁止法優越的地位の濫用に関する執行体制強化のため「優越Gメン」を創設	▽公取委、「荷主と物流事業者との取引に関する調査結果」を公表、荷主641名に注意喚起文書送付

「ホワイト物流」推進運動特集

持続可能な物流の実現を目指して

運送事業者と荷主が足並みを揃え  
今こそ物流改善への具体的な取り組みを

政府は、運送事業者と荷主企業... 本企画では、事業者による「ホワイト物流」推進運動の取り組みを紹介していきます。今回「ホワイト物流」推進運動を、望月運輸(静岡県島田市)における取り組みです。

第1回 望月運輸株式会社(静岡県島田市)

社内体制を確立させて「法令遵守」を強化  
運送と倉庫の2本柱で物流改善への原資を確保



鈴木 和雅 代表取締役社長

望月運輸(望月運輸)は、調味料や機能性食品の原料・製品などの輸送・保管業務を手がけている運送会社である。

鈴木社長は、今から20年前に同社に入社した。同社ももとより鈴木社長の妻の実家の会社であり、義理の父親が社長を務め、義理の弟が後継者候補となっていた。しかし、義理の弟が40歳という若さで亡くなったことから、それまで会計事務所に勤務していた鈴木社長が、常務取締役として同社に入社することになった。

表 自主行動宣言 同社の取り組み項目・内容

Table with 2 columns: 取り組み項目 (Initiative Item) and 取り組み内容 (Initiative Content). Rows include: 物流の改善提案と協力, 集荷先や配送先の集約, 高速道路の利用, 運送契約の書面化の推進, 荷役作業時の安全対策, 異常気象時等の運行の中止・中断等.



自主行動宣言の取り組み

「物流戦略上のパートナー」として、荷主と協力しながら輸送効率化に舵を切る。同社では、物流改善を通じてドライバーの「働き方改革」に取り組むことで「2024年問題」への対応を図るとともに、トラック運送業界の社会的責任の果たすべく、自主行動宣言を発表した。

また、「集荷先や配送先の集約」については、先に取り組みを進めてきた。同社では以前から進めてきた取り組みを、宣言としてまとめた。まず、「物流の改善提案と協力」に関しては、同社では発着双方の荷主担当者とのコミュニケーションを密に取るように心がけている。その中で、例えば「手積み・手卸しを止め、パレット輸送に切り替えてはどうか」など、着荷主の担当者から寄せられた改善要望について発着側の担当者を活用しながら、整備を進めてきた。



労働災害の発生を防止するための「荷役作業時の安全対策」にも力を入れる

「これまで運送事業者は商品の運送を担うだけの存在でしたが、輸送から倉庫管理、流通加工までをトータルに引き受けるようになったことで、運送事業者は荷主企業の物流戦略上のパートナー

となり、荷主の運送事業に積極的に協力してまいります。荷主にとつては物流コストの低減が大きな課題となっており、こちらから荷主の経営削減に繋がる輸送効率化を積極的に提案していくことで、共同申請による整備が実現しました(同)。

「高速道路の利用」では、高速道路を利用することでドライバーの拘束時間の短縮に繋がる効果があることから、同社では荷主に対して高速道路の利用と現在負担している運賃の差を、北関東や東京、また関西方面への輸送の際には比較的距離でも高速道路を利用するようにしている。

また、「運送契約の書面化の推進」については、契約内容を記録として残すことで、弱い立場である運送事業者にとっては強者である荷主への物的証拠となることから、これまでの口頭でのやりとりからの改善を図るため、書面化を推進。これにより、荷主都合による荷待ちや契約のない荷物の増加に一定の歯止めがかかったという。

「荷役作業時の安全対策」では、労働災害の発生を防止するために、作業マニユアルを作成し、安全な作業手順を明示したほか、停車時の止まりや作業時のヘルメット着用などを徹底し、軽微な事故を未然に防ぐための取り組みを進めてきた。

「異常気象時等の運行の中止・中断等」に関しては、まず平成23年に発生した東日本大震災での対応を挙げることで、東日本大震災発生時同様にドライバーの運行を一時中止し、地場輸送と静岡県から西側の輸送を行うようにした。また、台風などの悪天候の際にも、運行の中止や迂回運行などを行うように指示している。なお、運行の遅延が発生した際には、荷主にもその旨を事前に報告し、理解を得るようにしている。

「トラック運送業界が健全に発展していくためには、トラック運送事業者と荷主企業が足並みを揃え、ともに物流改善に取り組んでいく必要がある」として、改正貨物自動車運送事業法に盛り込まれている「荷主対策の深度化」や「標準的な運賃」は令和6年3月までの期限措置であり、業界の健全な発展のためにはまさに今の時期を逃すわけにはいかないと考えています。これまでの社会的地位が弱く、社会からの認知度も低い業界の現状を少しでも変えていくことのできる絶好の機会として、より多くのトラック運送事業者の方々に「ホワイト物流」推進運動に賛同していただき

「取材協力」望月運輸(鈴木和雅代表取締役社長、鈴木雅秀常務取締役)が、現在荷主と物流改善への取り組みを進め、持続可能な物流の実現に向けて、汗を流している(同)。

「現在では「このままの状態が続けばドライバーを確保できず、荷物が運ばなくなってしまう」という危機感が荷主の中にも生まれてきていること、また昨今の燃料価格高騰への理解などもあって、交渉できる環境が整いつつある」と、鈴木社長は語る。

鈴木社長は、静岡県トラック協会中部支部の支部長も務めており、支部内の会員事業者に対して、国交省が告示した標準的運賃を活用し、荷主との交渉に積極的に取り組む、必要原資を確保し、物流改善や労働環境改善に取り組むよう、強く呼びかけている。

「トラック運送業界が健全に発展していくためには、トラック運送事業者と荷主企業が足並みを揃え、ともに物流改善に取り組んでいく必要がある」として、改正貨物自動車運送事業法に盛り込まれている「荷主対策の深度化」や「標準的な運賃」は令和6年3月までの期限措置であり、業界の健全な発展のためにはまさに今の時期を逃すわけにはいかないと考えています。これまでの社会的地位が弱く、社会からの認知度も低い業界の現状を少しでも変えていくことのできる絶好の機会として、より多くのトラック運送事業者の方々に「ホワイト物流」推進運動に賛同していただき

「高速道路の利用」

「高速道路の利用」では、高速道路を利用することでドライバーの拘束時間の短縮に繋がる効果があることから、同社では荷主に対して高速道路の利用と現在負担している運賃の差を、北関東や東京、また関西方面への輸送の際には比較的距離でも高速道路を利用するようにしている。

「運送契約の書面化の推進」

「運送契約の書面化の推進」については、契約内容を記録として残すことで、弱い立場である運送事業者にとっては強者である荷主への物的証拠となることから、これまでの口頭でのやりとりからの改善を図るため、書面化を推進。これにより、荷主都合による荷待ちや契約のない荷物の増加に一定の歯止めがかかったという。

「荷役作業時の安全対策」

「荷役作業時の安全対策」では、労働災害の発生を防止するために、作業マニユアルを作成し、安全な作業手順を明示したほか、停車時の止まりや作業時のヘルメット着用などを徹底し、軽微な事故を未然に防ぐための取り組みを進めてきた。

「異常気象時等の運行の中止・中断等」

「異常気象時等の運行の中止・中断等」に関しては、まず平成23年に発生した東日本大震災での対応を挙げることで、東日本大震災発生時同様にドライバーの運行を一時中止し、地場輸送と静岡県から西側の輸送を行うようにした。また、台風などの悪天候の際にも、運行の中止や迂回運行などを行うように指示している。なお、運行の遅延が発生した際には、荷主にもその旨を事前に報告し、理解を得るようにしている。

「取材協力」

「取材協力」望月運輸(鈴木和雅代表取締役社長、鈴木雅秀常務取締役)が、現在荷主と物流改善への取り組みを進め、持続可能な物流の実現に向けて、汗を流している(同)。

「現在では「このままの状態が続けばドライバーを確保できず、荷物が運ばなくなってしまう」という危機感が荷主の中にも生まれてきていること、また昨今の燃料価格高騰への理解などもあって、交渉できる環境が整いつつある」と、鈴木社長は語る。

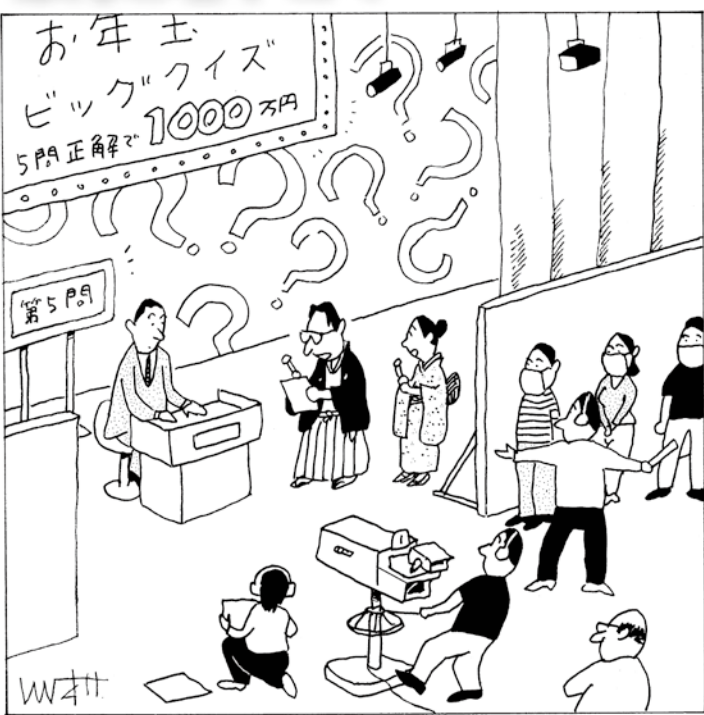
燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか?

～政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています～

トラック運送事業者の皆様へ。燃料費が高騰し、苦しいのでお願いしたいのですが? 来てもらっても、こっちも苦しいから応じられない! このようなことがあれば... これは「買ったたき」のおそれがあります。

公正取引委員会 違反行為 情報提供フォームへ. トラック運送事業者が荷主、元請事業者に燃料価格の上昇分の転嫁を求めているにもかかわらず、協議に応じない場合や理由を書面等で示さず従来どおり据え置くことは「買ったたき」となり、独占禁止法・下請代金法違反となるおそれがあります。

### ほんのヒトコマ



難問の最終問題……「今からマスクを付けた5人の人が目の前を歩いて横切ります。つけたマスクの製品名を全て教えてください!」

### 法令クイズ

- × (法第65条第1項) 何人も、酒気を帯びて車両等を運転してはならないと定められており、軽車両である自転車の運転も禁止されている。
- × (法第65条第1項) 飲酒をしても、その後6時間以上経過していれば運転しても差し支えないという規定はなく、何時間経過しようとも酒気が残っていれば「酒気帯び運転」となり、運転はできない。
- ○ (法第65条第3項) 何人も、第一項の規定に違反して車両等を運転することをおそれる者に対し、酒類を提供し、または飲酒をすすめてはならない。
- × (法第65条第4項) 車の運転者が酒気を帯びていることを知りながら、その車に乗せてくれば禁止されており、酒酔い運転の車に同乗した場合は3年以下の懲役または50万円以下の罰金、酒気帯び運転の車に同乗した場合は2年以下の懲役または30万円以下の罰金が科せられる。
- × (法第103条第2項、同第8項、令38条第7項第1号) 酒酔い運転などの特定違反行為をしたことを理由として免許を取り消される場合の欠格期間は前歴がない場合でも3年なので、最低3年間は免許を取得できない。

図1 大雪時のタイムライン(概略)

項目	内容	関係機関
1. 大雪の発生	気象庁から大雪警報が発令される	気象庁
2. 大雪の発生	国土交通省から大雪時の道路交通確保の取組に関する指針が発令される	国土交通省
3. 大雪の発生	各高速道路会社から大雪時の道路交通確保の取組に関する指針が発令される	各高速道路会社
4. 大雪の発生	各高速道路会社から大雪時の道路交通確保の取組に関する指針が発令される	各高速道路会社
5. 大雪の発生	各高速道路会社から大雪時の道路交通確保の取組に関する指針が発令される	各高速道路会社

NECCO東日本では、大雪が予想される際には、大雪時のタイムライン(図1)に基づき、次の取り組みを実施する。①様々なツールを活用した大雪時の事前広報と繰り返し提供の提供。②大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。③大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。

図3 高速道路の情報提供サイト



図2 予防的通行止めに向けたオペレーション



図4 首都高速道路の大雪の際には「早めの通行止め」を実施

首都高速道路では、大雪の際には「早めの通行止め」を実施する。降雪予報が出た場合には、道路交通情報アプリ「Eve-Info(ユーイー)」などで適切に情報提供を行う。また、大雪が予測される場合には、車両滞留を回避するための、予防的通行止めの実施を可能にする。①一部の区間でチェーン規制。②きめ細やかな情報提供。

図5 予防的通行止めに向けたオペレーション

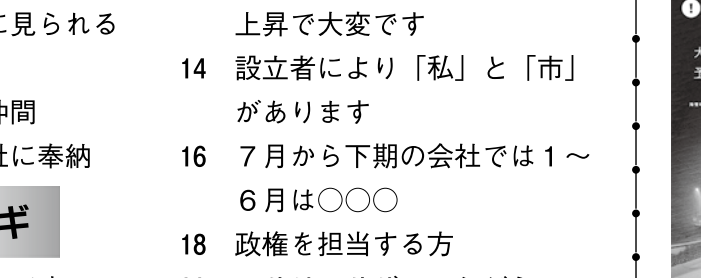
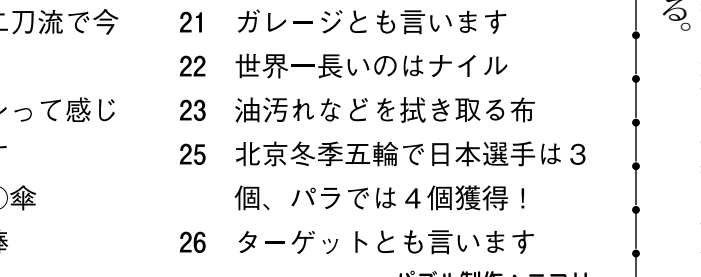


図6 予防的通行止めに向けたオペレーション



NECCO東日本では、大雪が予想される際には、大雪時のタイムライン(図1)に基づき、次の取り組みを実施する。①様々なツールを活用した大雪時の事前広報と繰り返し提供の提供。②大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。③大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。

### 1 NEXCO東日本

NECCO東日本では、大雪が予想される際には、大雪時のタイムライン(図1)に基づき、次の取り組みを実施する。①様々なツールを活用した大雪時の事前広報と繰り返し提供の提供。②大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。③大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。

### 2 NEXCO中日本

NECCO中日本では、大雪が予想される際には、大雪時のタイムライン(図1)に基づき、次の取り組みを実施する。①様々なツールを活用した大雪時の事前広報と繰り返し提供の提供。②大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。③大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。

### 3 NEXCO西日本

NECCO西日本では、大雪が予想される際には、大雪時のタイムライン(図1)に基づき、次の取り組みを実施する。①様々なツールを活用した大雪時の事前広報と繰り返し提供の提供。②大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。③大雪が予想される時、概ね3日前から関係機関と連携した事前広報。

### 4 首都高速道路

首都高速道路では、大雪の際には「早めの通行止め」を実施する。降雪予報が出た場合には、道路交通情報アプリ「Eve-Info(ユーイー)」などで適切に情報提供を行う。また、大雪が予測される場合には、車両滞留を回避するための、予防的通行止めの実施を可能にする。①一部の区間でチェーン規制。②きめ細やかな情報提供。

### 高速道路各社の雪道対策

#### 幹線道路上での大規模な車両滞留を徹底的に回避!

#### 今年度冬期の道路交通確保の取り組み

国土交通省は令和3年3月に「大雪時の道路交通確保対策」を改定し、大雪時の道路交通確保のための対策の基本的な考え方として、「人命を最優先に、幹線道路上での大規模な車両滞留を徹底的に回避する」と掲げている。ここでは、各高速道路会社における取り組みを紹介する。なお、取り組みの詳細については、各高速道路会社のホームページ(HP、二次元コード)を参照のこと。

### 5 首都高速道路

首都高速道路では、大雪の際には「早めの通行止め」を実施する。降雪予報が出た場合には、道路交通情報アプリ「Eve-Info(ユーイー)」などで適切に情報提供を行う。また、大雪が予測される場合には、車両滞留を回避するための、予防的通行止めの実施を可能にする。①一部の区間でチェーン規制。②きめ細やかな情報提供。

### 6 予防的通行止めに向けたオペレーション



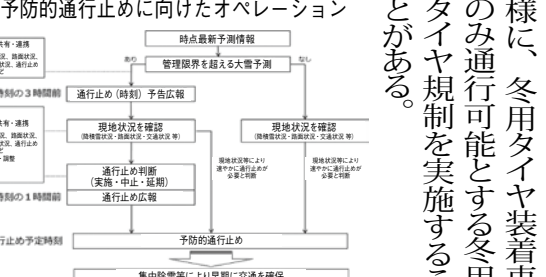
### 7 予防的通行止めに向けたオペレーション



### 8 予防的通行止めに向けたオペレーション



### 9 予防的通行止めに向けたオペレーション



### あなたは解ける!!

#### ヨコのカギ

- 1 濱口竜介監督の『○○○○・マイ・カー』は2022年度米国アカデミー賞の国際長編映画賞を受賞しました
- 2 ○○は友を呼ぶ
- 4 眠らないうちに朝が来る。徹夜ともいいます
- 5 餅つきにも使う重い物
- 6 収入○○○ ○○○税
- 8 日本選手シーズン最多本塁打記録、史上最年少の三冠王と大活躍した○○○○さま
- 11 シルク○○○ レイン○○○
- 13 ちょっと○○○に行ってきたら
- 15 コロナ対策が緩和され海外からの○○○○客も増えました
- 17 だんじりでも有名な大阪の市
- 19 S・スピルバーグ監督がリメイクした『○○○○・サイド・ストーリー』は2月に日本公開されました

#### タテのカギ

- 1 円安・○○高で大変です
- 3 大谷○○○○は二刀流で今年も大活躍
- 7 緑色の小さなレモンって感じ
- 9 あしたともいいます
- 10 おちること。○○○傘
- 11 和食で使う2本の棒
- 20 11月8日の○○○月食は天王星の惑星食も同時に見られる珍しいものでした
- 22 スッポンもこれの仲間
- 24 願い事を書いて神社に奉納
- 12 色々な物が値上がり…○○○上昇で大変です
- 14 設立者により「私」と「市」があります
- 16 7月から下期の会社では1~6月は○○○
- 18 政権を担当する方
- 20 アサリ サザエ シジミ
- 21 ガレージともいいます
- 22 世界一長いのはナイロン
- 23 油汚れなどを拭き取る布
- 25 北京冬季五輪で日本選手は3個、パラでは4個獲得!
- 26 ターゲットともいいます

#### ヨコのカギ

- 1 濱口竜介監督の『○○○○・マイ・カー』は2022年度米国アカデミー賞の国際長編映画賞を受賞しました
- 2 ○○は友を呼ぶ
- 4 眠らないうちに朝が来る。徹夜ともいいます
- 5 餅つきにも使う重い物
- 6 収入○○○ ○○○税
- 8 日本選手シーズン最多本塁打記録、史上最年少の三冠王と大活躍した○○○○さま
- 11 シルク○○○ レイン○○○
- 13 ちょっと○○○に行ってきたら
- 15 コロナ対策が緩和され海外からの○○○○客も増えました
- 17 だんじりでも有名な大阪の市
- 19 S・スピルバーグ監督がリメイクした『○○○○・サイド・ストーリー』は2月に日本公開されました

#### タテのカギ

- 1 円安・○○高で大変です
- 3 大谷○○○○は二刀流で今年も大活躍
- 7 緑色の小さなレモンって感じ
- 9 あしたともいいます
- 10 おちること。○○○傘
- 11 和食で使う2本の棒
- 20 11月8日の○○○月食は天王星の惑星食も同時に見られる珍しいものでした
- 22 スッポンもこれの仲間
- 24 願い事を書いて神社に奉納
- 12 色々な物が値上がり…○○○上昇で大変です
- 14 設立者により「私」と「市」があります
- 16 7月から下期の会社では1~6月は○○○
- 18 政権を担当する方
- 20 アサリ サザエ シジミ
- 21 ガレージともいいます
- 22 世界一長いのはナイロン
- 23 油汚れなどを拭き取る布
- 25 北京冬季五輪で日本選手は3個、パラでは4個獲得!
- 26 ターゲットともいいます

#### ヨコのカギ

- 1 濱口竜介監督の『○○○○・マイ・カー』は2022年度米国アカデミー賞の国際長編映画賞を受賞しました
- 2 ○○は友を呼ぶ
- 4 眠らないうちに朝が来る。徹夜ともいいます
- 5 餅つきにも使う重い物
- 6 収入○○○ ○○○税
- 8 日本選手シーズン最多本塁打記録、史上最年少の三冠王と大活躍した○○○○さま
- 11 シルク○○○ レイン○○○
- 13 ちょっと○○○に行ってきたら
- 15 コロナ対策が緩和され海外からの○○○○客も増えました
- 17 だんじりでも有名な大阪の市
- 19 S・スピルバーグ監督がリメイクした『○○○○・サイド・ストーリー』は2月に日本公開されました

#### タテのカギ

- 1 円安・○○高で大変です
- 3 大谷○○○○は二刀流で今年も大活躍
- 7 緑色の小さなレモンって感じ
- 9 あしたともいいます
- 10 おちること。○○○傘
- 11 和食で使う2本の棒
- 20 11月8日の○○○月食は天王星の惑星食も同時に見られる珍しいものでした
- 22 スッポンもこれの仲間
- 24 願い事を書いて神社に奉納
- 12 色々な物が値上がり…○○○上昇で大変です
- 14 設立者により「私」と「市」があります
- 16 7月から下期の会社では1~6月は○○○
- 18 政権を担当する方
- 20 アサリ サザエ シジミ
- 21 ガレージともいいます
- 22 世界一長いのはナイロン
- 23 油汚れなどを拭き取る布
- 25 北京冬季五輪で日本選手は3個、パラでは4個獲得!
- 26 ターゲットともいいます

#### ヨコのカギ

- 1 濱口竜介監督の『○○○○・マイ・カー』は2022年度米国アカデミー賞の国際長編映画賞を受賞しました
- 2 ○○は友を呼ぶ
- 4 眠らないうちに朝が来る。徹夜ともいいます
- 5 餅つきにも使う重い物
- 6 収入○○○ ○○○税
- 8 日本選手シーズン最多本塁打記録、史上最年少の三冠王と大活躍した○○○○さま
- 11 シルク○○○ レイン○○○
- 13 ちょっと○○○に行ってきたら
- 15 コロナ対策が緩和され海外からの○○○○客も増えました
- 17 だんじりでも有名な大阪の市
- 19 S・スピルバーグ監督がリメイクした『○○○○・サイド・ストーリー』は2月に日本公開されました

#### タテのカギ

- 1 円安・○○高で大変です
- 3 大谷○○○○は二刀流で今年も大活躍
- 7 緑色の小さなレモンって感じ
- 9 あしたともいいます
- 10 おちること。○○○傘
- 11 和食で使う2本の棒
- 20 11月8日の○○○月食は天王星の惑星食も同時に見られる珍しいものでした
- 22 スッポンもこれの仲間
- 24 願い事を書いて神社に奉納
- 12 色々な物が値上がり…○○○上昇で大変です
- 14 設立者により「私」と「市」があります
- 16 7月から下期の会社では1~6月は○○○
- 18 政権を担当する方
- 20 アサリ サザエ シジミ
- 21 ガレージともいいます
- 22 世界一長いのはナイロン
- 23 油汚れなどを拭き取る布
- 25 北京冬季五輪で日本選手は3個、パラでは4個獲得!
- 26 ターゲットともいいます

#### ヨコのカギ

- 1 濱口竜介監督の『○○○○・マイ・カー』は2022年度米国アカデミー賞の国際長編映画賞を受賞しました
- 2 ○○は友を呼ぶ
- 4 眠らないうちに朝が来る。徹夜ともいいます
- 5 餅つきにも使う重い物
- 6 収入○○○ ○○○税
- 8 日本選手シーズン最多本塁打記録、史上最年少の三冠王と大活躍した○○○○さま
- 11 シルク○○○ レイン○○○
- 13 ちょっと○○○に行ってきたら
- 15 コロナ対策が緩和され海外からの○○○○客も増えました
- 17 だんじりでも有名な大阪の市
- 19 S・スピルバーグ監督がリメイクした『○○○○・サイド・ストーリー』は2月に日本公開されました

#### タテのカギ

- 1 円安・○○高で大変です
- 3 大谷○○○○は二刀流で今年も大活躍
- 7 緑色の小さなレモンって感じ
- 9 あしたともいいます
- 10 おちること。○○○傘
- 11 和食で使う2本の棒
- 20 11月8日の○○○月食は天王星の惑星食も同時に見られる珍しいものでした
- 22 スッポンもこれの仲間
- 24 願い事を書いて神社に奉納
- 12 色々な物が値上がり…○○○上昇で大変です
- 14 設立者により「私」と「市」があります
- 16 7月から下期の会社では1~6月は○○○
- 18 政権を担当する方
- 20 アサリ サザエ シジミ
- 21 ガレージともいいます
- 22 世界一長いのはナイロン
- 23 油汚れなどを拭き取る布
- 25 北京冬季五輪で日本選手は3個、パラでは4個獲得!
- 26 ターゲットともいいます

#### ヨコのカギ

- 1 濱口竜介監督の『○○○○・マイ・カー』は2022年度米国アカデミー賞の国際長編映画賞を受賞しました
- 2 ○○は友を呼ぶ
- 4 眠らないうちに朝が来る。徹夜ともいいます
- 5 餅つきにも使う重い物
- 6 収入○○○ ○○○税
- 8 日本選手シーズン最多本塁打記録、史上最年少の三冠王と大活躍した○○○○さま
- 11 シルク○○○ レイン○○○
- 13 ちょっと○○○に行ってきたら
- 15 コロナ対策が緩和され海外からの○○○○客も増えました
- 17 だんじりでも有名な大阪の市
- 19 S・スピルバーグ監督がリメイクした『○○○○・サイド・ストーリー』は2月に日本公開されました

#### タテのカギ

- 1 円安・○○高で大変です
- 3 大谷○○○○は二刀流で今年も大活躍
- 7 緑色の小さなレモンって感じ
- 9 あしたともいいます
- 10 おちること。○○○傘
- 11 和食で使う2本の棒
- 20 11月8日の○○○月食は天王星の惑星食も同時に見られる珍しいものでした
- 22 スッポンもこれの仲間
- 24 願い事を書いて神社に奉納
- 12 色々な物が値上がり…○○○上昇で大変です
- 14 設立者により「私」と「市」があります
- 16 7月から下期の会社では1~6月は○○○
- 18 政権を担当する方
- 20 アサリ サザエ シジミ
- 21 ガレージともいいます
- 22 世界一長いのはナイロン
- 23 油汚れなどを拭き取る布
- 25 北京冬季五輪で日本選手は3個、パラでは4個獲得!
- 26 ターゲットともいいます

**プラスチック Pパレットの返却にご協力ください!**

●回収対象パレット (ビールプラスチックパレット 通称:Pパレ)

・サイズ:90cm×110cm

・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方をしませんか?

加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!

加盟社以外の商品の輸送に 加盟社以外の商品の保管に 加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!

一般社団法人 Pパレ共同使用会

TEL 0120-952-259 Pパレ共同使用会

**スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!**

「工場直売 だから安い!!」

「長持ち 2倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上 出力 向上 燃費 削減

大手純正クオリティをダイレクト販売

10万 km 走行も馬力が落ちない。 = 燃費低減!!

一般品では 7万 km でろ材のヨリが起り出力低下!!

低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて70年

ピーコックエレメント製造株式会社 Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.

TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラルフィルター 検索

info@pgf-japan.com http://www.pgf-japan.com

特集

物流を支えるトラックドライバー「採用・育成・定着」への道

第6回

業界や自社の「真の姿」を若年者に知らせたい 学校や生徒の目線に立ってインターンシップを受け入れ

北日本運輸株式会社(秋田県秋田市)における取り組み

わが国の物流を維持していくため...者におけるトラックドライバーの採用・育成・定着率向上に関する取り組みについて...

面接や説明会は「自社を知ってもらうための機会」 職場見学会を開催して早期離職を防ぐ



新井 真樹 運行管理部課長

北日本運輸(石川重志代表取締役)は、秋田・青森を拠点に、東北や関東、中京、関西、大手の運送会社の幹線輸送などを手がけている運送会社である。

同社ではかつて、即戦力として業界経験のあるドライバーの採用が多く、トラックドライバー募集の機会が実施されている。



秋田市のランドマークとなっているポートタワー「セリオン」の前に、同社のトラックが勢揃い

同社では入社後のミスマッチを防ぐために、独自の社会人向けの「職場見学会」も実施している。

送の仕事のやりがいや意義について説明した上で、具体的な仕事内容や待遇について求職者に丁寧に伝えるようにしている。

「合同面接会は、求職者の方々にトラック運送業界や自社の業務について知っていただくためのチャンスだと捉え、多くの方に面接に臨んでもらえるよう説明会にもできる限り参加している。

「このままでは若手従業員がいなくなる」 学校と連携しながら生徒受け入れに臨む

トラック運送の将来を担う有望な若手候補者を確保するために、同社では平成29年から、全日本トラック協会が実施している「インターンシップ」を導入し、若年ドライバーの育成に力を入れている。

全国的にドライバーの高齢化が進んでいる中で、事業を拡大していくためには、採用のきつかけとしてインターンシップの受け入れ期間を設定し、荷役作業体験やトラックへの添乗など、現場作業を中心としたカリキュラムを構成した。

「若手者には、電話での会話や知らない大人とのコミュニケーションを苦手とする人も少なくありません。カリキュラムの中にも、打ち合わせの中でアイデアが出てくることも

あります。受け入れ期間中、私がマンツーマンで生徒への対応を行い、初日は緊張していた生徒も、最終日には打ち解けて話をしてくれるようになりました。

インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「当社としては初のインターンシップ受け入れだったため、学校と話し合いを重ねながらカリキュラムを組み立て、受け入れを行いました。この時の受け入れを通じて、ウハウハを蓄積することができたことから、次年度以降の学校からのPRの際に実績をアピールすることができ、先生方にも、当社での経験を認識していただけたのではないかと感じています。」(同)

同社では令和元年以降もインターンシップ生の受け入れを続けている。元年には2人の高校生、3人の大学生を受け入れ、3日間のカリキュラムを策定。2日間を配送などの現場作業体験に充てたほか、残りの1日は学校からの要望で「電話応対」や「点呼」などの事務作業の体験を盛り込んだ。

「若手者には、電話での会話や知らない大人とのコミュニケーションを苦手とする人も少なくありません。カリキュラムの中にも、打ち合わせの中でアイデアが出てくることも

「新卒者の中には就職先として運送業を選ばない人も多くありますが、それでもクラスに数人は運送業を就職先として考えている生徒がいます。」

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「新卒者の中には就職先として運送業を選ばない人も多くありますが、それでもクラスに数人は運送業を就職先として考えている生徒がいます。」

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

「インターンシップを通じて採用担当者や生徒との距離感が近くなり、信頼関係が生まれることで、就職先を選定する際の有力な選択肢として当社をみてくれるようになるのではと考えています。」(同)

2022.12.25

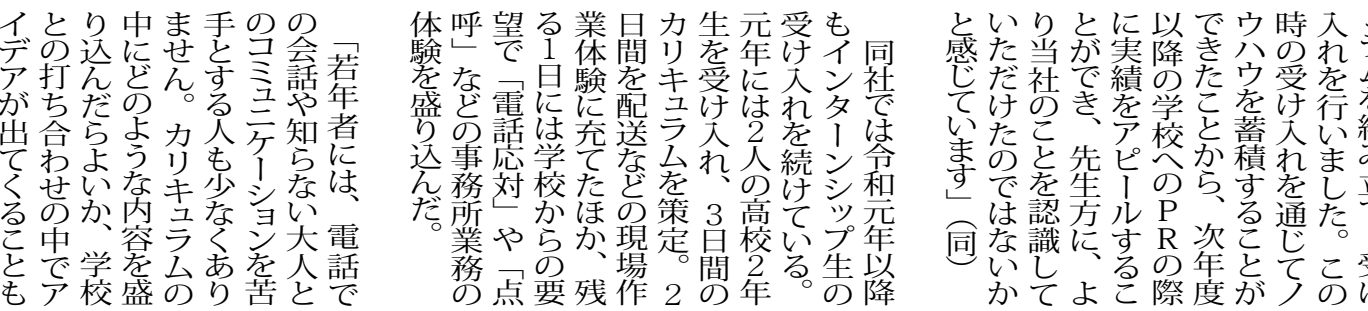
こちらが広報室 四季折々 先生で、まるで実際にその場面に居合わせたような臨場感を醸し出した。近年では、電子媒体に頼り切り、実際に絵本や書籍を手にとり、活字を追ったり、読み聞かせの機会が減ったような気がしています。▼先日、東京・台東区の「上野の森美術館」で「馬備と古代中国・秦漢文明の遺産」を見てきました。紀元前221年に、秦の始皇帝が長きにわたる戦乱を終結させ、史上初めて中国を統一。始皇帝の死後、天下分け目の戦で、漢の劉邦が西楚の項羽を破り、中国全土を掌握しました。乱世の時代、戦時における文書の手交は、国の存続の可否にも関与し、重要なアイテムとして君臨し守らるべきものでした。▼「馬備」とは、秦の始皇帝が、死してなお数千年の武官に守られ、永遠の王として君臨しようとする意図で、「兵馬備」の前に立つと、往時の栄華が蘇るようです。▼大ヒット映画「テルマエ・ロマエ」の原作者で漫画家・随筆家のヤマザキマリ氏は、本棚の中央にヤマザキマリ氏を、本棚の中央に何層でも読み返すことのできる。脳に刺激を与え、心を元気にしてくれる書籍は、例えなら人体にとって必要不可欠な血液、「活力の源」ではないでしょうか。この「冬」は時間を惜しまず、読書にこそしたいものです。(山崎 蕙)



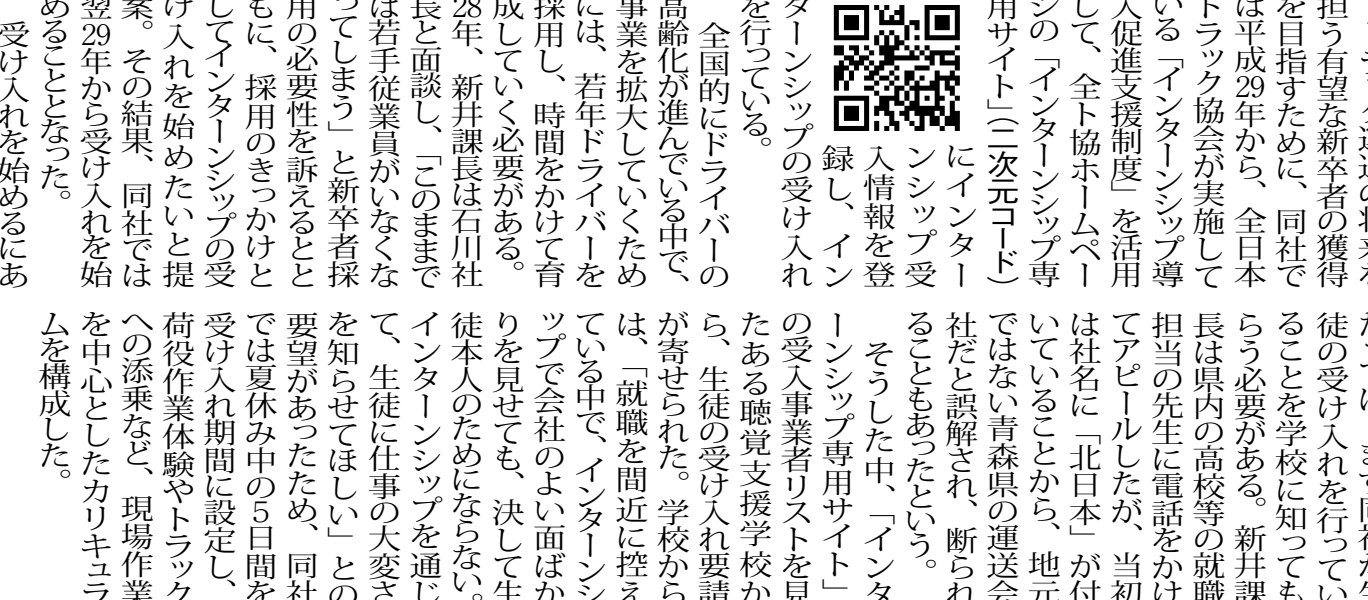
「インタビュー」への参加を経て、4年春に入社した若手従業員。日常点検や配送業務などに真剣に取り組んでいる



「インタビュー」への参加を経て、4年春に入社した若手従業員。日常点検や配送業務などに真剣に取り組んでいる



「インタビュー」への参加を経て、4年春に入社した若手従業員。日常点検や配送業務などに真剣に取り組んでいる



「インタビュー」への参加を経て、4年春に入社した若手従業員。日常点検や配送業務などに真剣に取り組んでいる



「インタビュー」への参加を経て、4年春に入社した若手従業員。日常点検や配送業務などに真剣に取り組んでいる