

大型 中型 他 合宿免許
 フォドラー
 198,000円(税込)から
 最短8日で大型免許が取れる!
 浜松自動車学校
 ●お問合せ/TEL.053-461-9221
 〒435-0046 静岡県浜松市東区丸塚町1番地

Japan
Trucking
Association



広報 とらつく

毎月1日・15日発行
3月5日号
 発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック協会会館
 ☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>

今こそチャンス「上げ潮」の時 帆を立てよう!!

心をひとつにして前進しよう!

全ト協「第199回理事会」 令和5年度事業計画・予算案などを承認



第199回理事会では坂本会長が業界の一致結束を強く呼びかけた(3月2日、第一ホテル東京)

会の冒頭、坂本克己会長があいさつし、「2024年問題」については、国会の予算委員会においても、自由民主党や公明党の議員などから岸田文雄内閣総理大臣や齋藤鉄夫国土交通大臣に対して対応に関する質疑がなされ、岸田総理や齋藤大臣からは「わが国の生命線である物流を守るため、問題解決に向けて取り組んでいきたい」との答弁がなされた。今がまさに業界の健全な発展に向けた上げ潮の時だ。本日の理事会は、業界の皆様方が心をひとつにして、未来に向けて意



坂本 克己
全ト協会長

全日本トラック協会は3月2日、東京都港区の第一ホテル東京で第199回理事会を開催した。理事会では、「貨物自動車運送事業法に係る時限措置延長への対応」や「標準的な運賃」の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進、「改正改善基準告示の周知並びに長時間労働の是正及重点施策の筆頭に、6年3月に期限を迎える、貨物自動車運送事業法に係る「標準的な運賃」および「荷主対策の深度化」の時限措置延長への対応を盛り込んだ令和5年度事業計画(詳細6・7面)などを承認。諸活動を積極的に展開し、わが国の経済とくらしを力強く支えていく姿勢をより明確にした。

「2024年問題」の対応に向けて

堀内局長、丹羽局長が業界と一体となって立ち向かうと力強くあいさつ



堀内 丈太郎
国土交通省自動車局長



丹羽 克彦
国土交通省道路局長

現在開催されている国会において、「2024年問題」について取り上げられ、物流が滞るのではないかと、危機感が示されている。自由民主党や公明党などの国会議員の先生方が、岸田文雄内閣総理大臣や齋藤鉄夫国土交通大臣に対して、この問題への対応について質疑を行っている。岸田総理大臣や齋藤大臣は、「わが国の生命線である物流を守るため、問題解決に向けて一杯取り組んでまいりたい」との答弁がなされている。岸田総理大臣や齋藤大臣によるこの答弁は、全国のトラックドライバーの皆様方が業務に真剣に取り組んでおられることの賜物である。改めて全国のトラック運送事業者の皆様方に感謝申し上げたい。トラック運送業界への理

坂本会長あいさつ(要旨)

令和3年12月に政府が取りまとめた「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、国土交通省では、価格転嫁実現に向けて、積極的な荷主との交渉をお願いしたい。また、6年4月に施行される改正改善基準告示については、説明会等を通じて会員事業者等に周知徹底を図っていくほか、荷主等への理解促進も図っていく。今後も業界が健全に発展していくために、会員事業者の皆様方のお力添えと、行政の皆様方のご指導を引き続きお願いしたい。

第17回「全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議」

D・E評価事業所の6割を削減へ 令和5年度適正化事業活動指針等を承認

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である全日本トラック協会は3月2日、第17回「全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議」を開催した。坂本克己全ト協会長が挨拶し、「令和5年度適正化事業活動指針」を承認し、原案通り承認した。5年度適正化事業活動指針では、巡回指導の重点化として、総合評価がD・Eの事業所を対象に、これまで

強靱な天然ガススタンドが、災害時の物流を支えます

災害に強い強靱な燃料供給システムを確保することは、BCP(事業継続計画)の実効性を高める上で非常に重要な戦略の一つです。天然ガススタンドのガスは中圧で供給されており、そのガス管は東日本大震災クラスの地震にも十分耐えられる構造です。災害後も支障なく稼働し、交通・物流の強靱化に大きく貢献します。

都市間輸送の環境改善に貢献する
大型天然ガストラック

写真提供: いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 <https://www.gas.or.jp/ngvj/>

配達くん
運輸業専門の経営管理システム

信頼されて38年! 大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは?

新バージョンリリース

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO., LTD.
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック

<https://daisosystem.co.jp/>

配達くん 検索

「二ユース・ターミナル」(トラック協会「二ユース」)

全ト協・第199回理事会
来賓あいさつ



堀内 文太郎
国土交通省自動車局長

1の時間外労働の上限規制が適用されることも踏まえて、トラック運送事業の「働き方改革」を進め、取組環境の適正化や生産性向上などの取り組みをさらに加速度的に推進していく必要があります。

先般、国土交通省、経産省、農林水産省が共同で開催する「持続可能な物流の実現に向けた検討会」の中間とりまとめを公表しました。この中では、「荷主のみでなく、荷主を含めた、適切な商慣習の是正等に向けた規制の措置」、「トラック運送業界の多様な環境を整備すること」として、引き続き、トラック運送事業者の適正な運賃受取の下支えとなる環境を改善し、働き方改革の実現と安定的かつ持続的な物流の確保に取り組んでまいります。



丹羽 克彦
国土交通省道路局長

昨年、大雨により幹線道路が通行止めになるなど、各地の道路で大きな被害が発生しました。また、今冬も、新名神高速道路で大雪に伴う大規模な渋滞・車両滞留が発生するなど、災害に強い道路のメンテナン

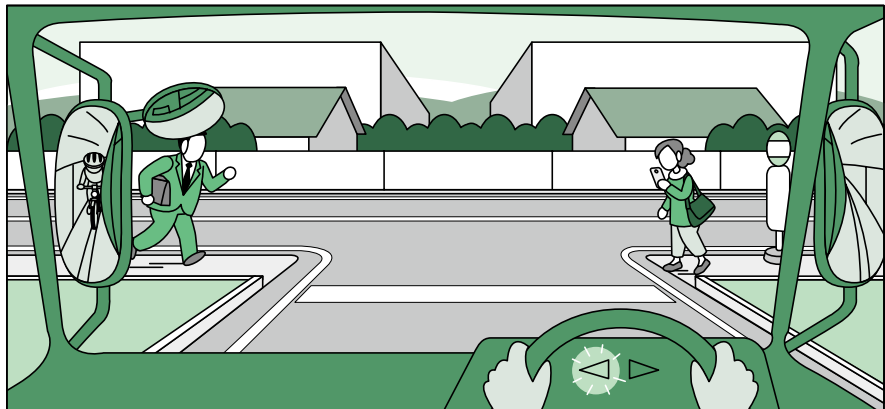
スについても、予防保全の移行を図ってまいります。加えて、高速道路における更新事業や、4車線化などの進捗事業の実施に向け、料金徴収期間を延長するための法案を国会に提出しており、また、6年度からの実施に向け準備を進めております。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか？

【第155回】「通勤時間帯のバス停の周辺」

状況

あなたは通勤時間帯の路地を走行しています。交差道路の右側にはバス停が見えます。あなたは交差路を左折しようと考えていますが、この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

Blank space for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

Blank space for writing answers to the second question.

(解説：11面)

第19回「労働安全・衛生委員会」
令和5年度労働安全・衛生事業計画などを承認

2月13日、第19回「労働安全・衛生委員会」が開催され、令和5年度労働安全・衛生事業計画(案)が承認された。



第19回労働安全・衛生委員会(2月13日、全ト協)

第76回「広報委員会」
令和5年度事業計画・予算を承認

2月16日、第76回「広報委員会」が開催され、令和5年度事業計画・予算(案)が承認された。



第76回広報委員会(2月16日、スクワール麹町)

第59回「適正化事業委員会」
令和5年度適正化事業活動指針等を承認

2月16日、第59回「適正化事業委員会」が開催され、令和5年度適正化事業活動指針(案)が承認された。



第59回適正化事業委員会(2月16日、全ト協)

第54回「環境対策委員会」
全都道府県ト協一丸となり環境対策を強化・推進

第54回「環境対策委員会」が開催され、全都道府県ト協一丸となり環境対策を強化・推進することになった。

適正化事業のさらなる充実目指し協議

第47回貨物自動車運送適正化事業対策協議会

適正化事業委員会に引き続き、国土交通省主催の第47回「貨物自動車運送適正化事業対策協議会」が開催された。



第47回貨物自動車運送適正化事業対策協議会(2月16日、全ト協)

同協議会には、学識経験者やマスコミ、荷主関係者、一般消費者、労働組合関係者、トラック運送事業者等が参加し、適正化事業の推進に関する議論が行われた。

第47回貨物自動車運送適正化事業対策協議会

同協議会には、学識経験者やマスコミ、荷主関係者、一般消費者、労働組合関係者、トラック運送事業者等が参加し、適正化事業の推進に関する議論が行われた。



第54回環境対策委員会(2月21日、全ト協)

この取り組みは、環境対策の取組を強化し、全都道府県ト協一丸となり環境対策を推進することを目指す。

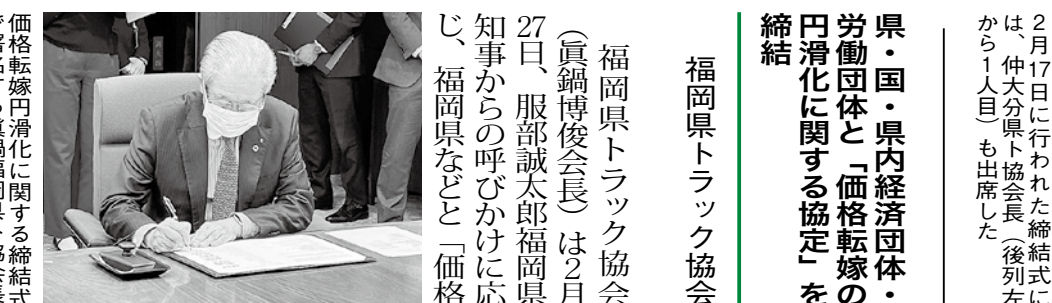
都道府県ト協
県などと「価格転嫁の円滑化に関する協定」締結

- 1 信号機のある踏切において信号が青の場合には、一時停止をしないで進行できるが、その場合でも安全確認を怠ってはならない。(○×)
- 2 踏切の警報機が鳴り始めたときでも、遮断機が降り始める前であれば踏切に入ることができる。(○×)
- 3 踏切とその前後の側道からそれぞれ前後10m以内の場所は駐車禁止されているが、停車は禁止されていない。(○×)
- 4 前車に続いて踏切に入るときには、一時停止してはなくてもよい。(○×)
- 5 踏切内では、発進したときの低速ギアのまま一気に通過する。(○×)

(解答は11面)



大分県トラック協会、大分県トラック協会(仲浩会長)は2月17日、大分県と県内各都道府県トラック協会と「価格転嫁の円滑化に関する協定」を締結した。



福岡県トラック協会、福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は2月27日、福岡県と県内各都道府県トラック協会と「価格転嫁の円滑化に関する協定」を締結した。

「二ユース・ターミナル」(トラク協二ユース)

第9回「施設事業委員会」

事業計画書案等を承認

2月21日、第9回「施設事業委員会」(吉田修一委員長が主宰)が...



第9回施設事業委員会(2月21日、全ト協)

「待機時間・附帯業務適正化」チラシを作成... 荷主等に協力を呼びかけ...

「待機時間・附帯業務適正化」チラシを作成... 業務の適正化推進に係る...

啓発資料としてチラシを作成... 削減と附帯業務軽減...

荷主等に対して協力を呼びかけている... 次元コードよりダウンロード可能...

「できる」ことより、「やりたい」ことが、世の中を変える。



商工中金のソリューション・メニュー... 本店 03(3272)6111



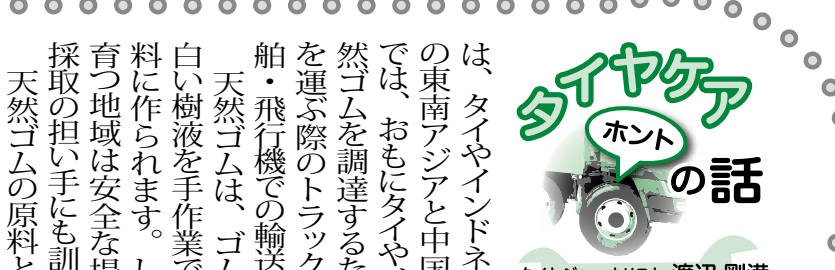
令和5年度事業計画を承認... 全ト協青年部会... 令和4年度第3回...

令和5年度全ト協青年部会重点取組... 「2024年問題への対応」...

全ト協行事予定... 3月5日(土)31日... 3月8日...

第12回「大分県由布市『由布院温泉』」

大分県といえど、私が今回訪れたのは、老若男女を問わずに人気が高い「由布院温泉」...



第142回「トラックタイヤの価格上昇が止まらない理由」

トラックタイヤ・ブラジリエンス(パラゴムキ)の製造に必要となる天然ゴム...



改定され、値上がりします。世界トップの海外タイヤメーカーによると...

Advertisement for AdBlue featuring product images, pricing, and technical details for SCR systems.

Advertisement for Shokochukin featuring a person in a warehouse and promotional text.

「中小トラック運送事業者向け テールゲートリフター等導入等支援事業」を実施

Gマーク取得済みの申請者等に対し優遇措置を実施

国土交通省では、中小トラック運送事業者に対し、荷役作業の効率化(荷役時間の短縮・荷役負担の軽減)等に資する機器の導入費用の一部を補助する「中小トラック運送事業者向けテールゲートリフター等導入支援事業」を実施する(事業執行団体：全日本トラック協会)。

今年度は、テールゲートリフター、トラック搭載型クレーン、トラック搭載用2段積みデッキ、予約受付システム等のほか、業務効率化・経営力強化および人材確保・育成の取組

申請受付期間は3月22日(木)まで

国土交通省では、中小トラック運送事業者が新たに対象となった。ここではテールゲートリフター、トラック搭載型クレーン、トラック搭載用2段積みデッキの導入支援事業に係る実施内容について紹介する。予算額は1.4億円。申請受付期間は3月22日(木)までとなっている。なお、予約受付システム等の導入ならびに業務効率化・経営力強化および人材確保・育成の取組支援事業の実施内容については、4月以降の本紙にて紹介する。

〇トラック搭載用2段積みデッキ
1事業者当たり1台
該当する申請者に対して
も優遇を行います。次の
取り組みを行っている場
合は、申請書とともに必
ず「優遇措置」を提出し
てください。

また、次のいずれかに
該当する申請者に対し
も優遇を行います。
・「Gマーク」取得事業者
・申請書とともに必
ず「優遇措置」を提出し
てください。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

- 補助金申請受付期間
令和5年2月27日(月)から5年3月22日(木)まで
- 対象機器
全ト協HPに掲載の「対象機器」を閲覧してください。
- 補助対象機器
中小トラック運送事業者(資本金3億円以下または従業員数300人以下の事業者)が3月31日までに導入した全ト協が指定する以下の機器(表1)
- テールゲートリフター
- トラック搭載型クレーン
- トラック搭載用2段積みデッキ

表1 補助対象機器 参考例

①	テールゲートリフター	
②	トラック搭載型クレーン	
③	トラック搭載用2段積みデッキ	

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

表2 補助率と上限額

種類	補助率	上限額
テールゲートリフター	アーム式 補助対象機器の導入費の1/6補助	10万円
	垂直式 補助対象機器の導入費の1/6補助	10万円
	後部格納式 補助対象機器の導入費の1/6補助	20万円
	床下格納式 補助対象機器の導入費の1/6補助	20万円
トラック搭載型クレーン	大型 補助対象機器の導入費の1/6補助	70万円
	中型 補助対象機器の導入費の1/6補助	60万円
	小型 補助対象機器の導入費の1/6補助	50万円
トラック搭載用2段積みデッキ	補助対象機器の導入費の1/6補助 (1基上限6万円かつ車両1台当たり上限3基まで)	6万円

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

燃料サーチャージの算出方法等

1. 以下の算出方法に基づいて算出するものとする。

基準価格: 100.0円 (※)
改定の刻み幅: 5.0円
改定条件: 改定の刻み幅5.0円/ℓの幅で軽油価格が変動した時点で、翌月から改定する。
廃止条件: 軽油価格が100.0円/ℓを下回った時点で、翌月から廃止する。

計算法: (距離制運賃) 走行距離(km) × 燃費(km/L) × 算出上の燃料価格上昇額(円/L) (時間制運賃) 平均走行距離(km) × 燃費(km/L) × 算出上の燃料価格上昇額(円/L)

※標準的な運賃の設定に係る原価計算においては、燃料費を100円として算出していることから、燃料サーチャージの算出方法は、燃料サーチャージ緊急ガイドライン(平成24年5月16日最終改定)も参考しつつ、当該運送事業者が自社の運賃の設定に係る原価計算において標準とした燃料費を燃料サーチャージの基準価格として設定することが望ましい。

2. 燃料サーチャージの改定条件と算出上の上限額は下表のとおりとする。

調定している軽油価格	燃料サーチャージ算出上の代表価格	上昇額
基準価格	100.00円	—
～ 100.00円	—	—
100.00円超～105.00円	102.50円	2.5円
105.00円超～110.00円	107.50円	7.5円
110.00円超～115.00円	112.50円	12.5円
115.00円超～120.00円	117.50円	17.5円
120.00円超～125.00円	122.50円	22.5円
125.00円超～130.00円	127.50円	27.5円
130.00円超～135.00円	132.50円	32.5円
135.00円超～140.00円	137.50円	37.5円
140.00円超～145.00円	142.50円	42.5円
145.00円超～150.00円	147.50円	47.5円
150.00円超～155.00円	152.50円	52.5円
155.00円超～160.00円	157.50円	57.5円
160.00円超～165.00円	162.50円	62.5円
165.00円超～170.00円	167.50円	67.5円
170.00円超～175.00円	172.50円	72.5円
175.00円超～180.00円	177.50円	77.5円
180.00円超	182.50円	82.5円

※代表価格は、刻み幅の0.5倍の額を基準価格に加重した額とした。
※上昇額は、(代表価格-基準価格)とした。
※軽油価格が185.00円/ℓを上回った場合は、改定の刻み幅5.0円/ℓの幅で代表価格及び上昇額を算出するものとする。

3. サーチャージ額算出のための車両燃費は以下のとおりとする。

車種	燃費
小型車(2tクラス)	〇〇km/L
中型車(4tクラス)	〇〇km/L
大型車(10tクラス)	〇〇km/L
トレーラー(20tクラス)	〇〇km/L

※〇〇は、各運送事業者において設定するものとする。

4. 時間制運賃を算出する上での条件(平均走行距離)は以下のとおりとする。

車種	8時間制	4時間制
小型車(2tクラス)	100km	50km
中型車(4tクラス)	130km	60km
大型車(10tクラス)	130km	60km
トレーラー(20tクラス)	130km	60km

5. 端数処理
端数処理として、円単位に小数を切り上げる。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省

「標準的な運賃」「多重下請け」に係る
実態調査にご協力ください

平成30年に議員立法により「貨物自動車運送事業法」が改正され、ドライバーの労働条件改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を営む事業者の参考となる運賃を示す「標準的な運賃」の告示制度が創設されました。国土交通省では同制度に基づき、令和2年4月に「標準的な運賃」の告示を行いました。

また、持続可能な物流の構築に向け、「多重下請け」の状況を把握し、施策検討に向けた基礎データとしたいと考えています。

このたび、「標準的な運賃」の浸透・活用状況や、「多重下請け」等の実態を把握するため、貨物自動車運送事業者の方を対象として、アンケートを実施します。なお、この調査結果の具体的なデータを運輸支局や労働基準監督署による監査等に使用することはありませんので、「標準的な運賃」「多重下請け」に関する実態をありのままご回答ください。

◆回答方法
アンケートは二次元コードにパソコン等でアクセスすることで、回答できます。また、調査会社より、メールにてURLを入手することも可能です。件名に「アンケートURL希望」と記載の上、truck@crp.co.jpまで空メールをお送りください。

◆回答期限 令和5年3月13日(月)

【調査主体】
・「標準的な運賃」 国土交通省自動車局貨物課
・「多重下請け」 国土交通省総合政策局物流政策課
【お問い合わせ先(調査会社)】
社会システム株式会社
担当: 小豆畑(あずは) 福田、佐々木
Mail: truck@crp.co.jp 電話: 03-5791-1138

国土交通省は、まず今年1月の大雪に伴う新名高速度道路における対応について説明。また、令和3年8月に取りまとめられた中間答申を踏まえた、

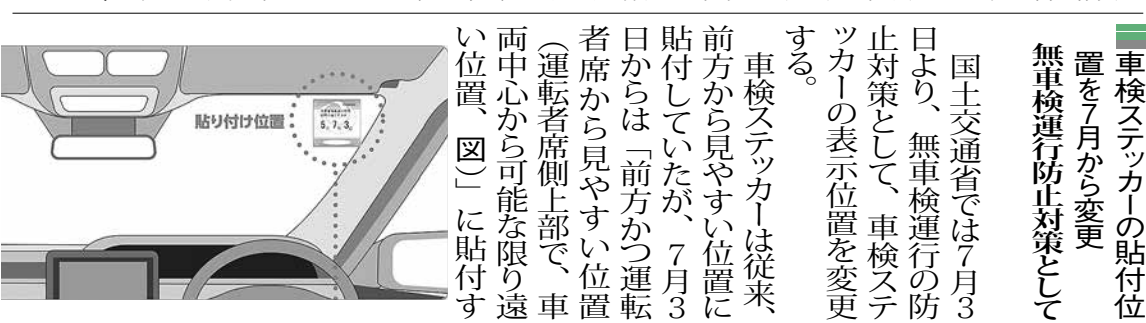
深夜割引をはじめとした高速度道路料金割引の見直しについて説明された。さらに、高速度道路の更新や進化の取り組みについて説明。進化の取り組みでは、「高速度道路の暫定2車線区間の4車線化」や「高速度道路の渋滞状況」、また「高速度道路S・P・Aにおける利便性の向上に関する検討会の中間とりまとめ(本紙2月15日号にて既報)等について説明した。

事務局からの報告を受け、出席委員による意見交換が行われた。

◆「高速度道路の料金徴収期間延長」「S・P・Aの機能高度化」など盛り込む
道路整備特別措置法等の一部改正

国土交通省は、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。



車検ステッカーは従来、車検ステッカーは従来、前方から見やすい位置に貼付していたが、7月3日からは「前方かつ運転者席から見やすい位置(運転者席側上部で、車両中心から可能な限り遠い位置、図)」に貼付することを義務づける。

国土交通省では、7月3日より、無車検運行の防止対策として、車検ステッカーの表示位置を変更するほか、研修会等での周知を行っていく。

同月間では、経済産業大臣による発注側企業への価格交渉および価格交渉の促進。3月15日からは、「標準的な運賃」の告示制度を創設されました。国土交通省では同制度に基づき、令和2年4月に「標準的な運賃」の告示を行いました。

また、持続可能な物流の構築に向け、「多重下請け」の状況を把握し、施策検討に向けた基礎データとしたいと考えています。

このたび、「標準的な運賃」の浸透・活用状況や、「多重下請け」等の実態を把握するため、貨物自動車運送事業者の方を対象として、アンケートを実施します。なお、この調査結果の具体的なデータを運輸支局や労働基準監督署による監査等に使用することはありませんので、「標準的な運賃」「多重下請け」に関する実態をありのままご回答ください。

◆回答方法
アンケートは二次元コードにパソコン等でアクセスすることで、回答できます。また、調査会社より、メールにてURLを入手することも可能です。件名に「アンケートURL希望」と記載の上、truck@crp.co.jpまで空メールをお送りください。

◆回答期限 令和5年3月13日(月)

【調査主体】
・「標準的な運賃」 国土交通省自動車局貨物課
・「多重下請け」 国土交通省総合政策局物流政策課
【お問い合わせ先(調査会社)】
社会システム株式会社
担当: 小豆畑(あずは) 福田、佐々木
Mail: truck@crp.co.jp 電話: 03-5791-1138

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

国土交通省では、同法律案の成立により、必要な財源を確保していくこと
高速度道路の適切な管理や
機能強化を推進していく
としている。

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

【厚労省】「死亡災害5%以上減...」

厚生労働省は2月13日、「第14次労働災害防止計画」...

【改正】労働安全衛生規則... 最大積載量2トン以上の貨物自動車に昇降設備設置...

【改正】労働安全衛生規則... 労働安全衛生規則を改正する...

【改正】労働安全衛生規則... 労働安全衛生規則を改正する...

【改正】労働安全衛生規則... 労働安全衛生規則を改正する...

労務 Q&A 第264回 中小でも実施の50%割増率、休日労働の場合

今年4月から、中小企業でも時間外労働が月60時間を超えると割増賃金を50%以上にしなければならなくなる...

A 法定休日であれば時間外労働の算定に割増率を加えず

【解説】もとより、法定労働時間を超える時間外労働の割増賃金率は、時間数にかかわらず一律に通常の賃金の2割5分以上と定められていた...

改正のポイントと施行日等 ①昇降設備の設置および保護帽の着用が必要な貨物自動車の範囲を拡大...

【施行日等】 公布日：令和5年3月(予定) 施行・適用期日：5年10月1日

【施行日等】 公布日：令和5年3月(予定) 施行・適用期日：5年10月1日

【施行日等】 公布日：令和5年3月(予定) 施行・適用期日：5年10月1日

【施行日等】 公布日：令和5年3月(予定) 施行・適用期日：5年10月1日

【施行日等】 公布日：令和5年3月(予定) 施行・適用期日：5年10月1日



年次有給休暇(年休)の取得促進を呼びかけている(写真)。

また、労働基準法の改正により、平成31年4月から、全ての企業において年10日以上年休が与えられる労働者に対する、年5日の年休の確保が求められる。

また、労働基準法の改正により、平成31年4月から、全ての企業において年10日以上年休が与えられる労働者に対する、年5日の年休の確保が求められる。

また、労働基準法の改正により、平成31年4月から、全ての企業において年10日以上年休が与えられる労働者に対する、年5日の年休の確保が求められる。

また、労働基準法の改正により、平成31年4月から、全ての企業において年10日以上年休が与えられる労働者に対する、年5日の年休の確保が求められる。

また、労働基準法の改正により、平成31年4月から、全ての企業において年10日以上年休が与えられる労働者に対する、年5日の年休の確保が求められる。

トラック運送事業者のための 経営のヒント 平均残業42時間、待機や作業は有料

ドライバー35人の、今年1月の平均残業時間が約42時間という事業者が、同社は「残業で稼げるような考え方はダメ」という経営方針で、「原資の確保を関連づけるから労働時間短縮を推進」している。

燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか? 公正取引委員会 違反行為情報提供フォームへ

中小事業者を対象にインボイス制度に関する支援措置が講じられます! 消費税率の適格請求書等保存方式(インボイス制度)が令和5年10月1日に開始されます。

「トラック運送事業の現状と未来」(朝日大学大学院グローバルロジスティクス研究会 監修・土井義夫編著) トラック運送事業者が荷主、元請事業者に燃料価格の上昇分の転嫁を求めているにもかかわらず、協議に応じない場合や理由を書面等で示さず従来どおり据え置くことは「買ったたき」となり、独占禁止法・下請代金法違反となるおそれがあります。

令和5年度〔全ト協〕

事業計画と予算

令和5年3月2日 第199回 理事会承認

【最重点施策】

- (1)貨物自動車運送事業法に係る時限措置延長への対応
(2)標準的な運賃の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進
(3)荷主対策の高度化の推進
(4)燃料高騰対策等の推進
(5)改正改善基準告示の周知並びに長時間労働の是正及び取引環境の改善等
(6)多様な施策による良質なドライバーの人材確保
(7)交通及び労災事故の防止対策の推進
(8)高速道路料金等の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
(9)新技術を活用した物流DXの推進

【重点施策】

- (1)自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
(2)環境・SDGs対策の推進
(3)適正化事業等の推進による法令遵守の徹底
(4)大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立
(5)パンデミックにおける適切な対応

事業計画

最重点施策

(1)貨物自動車運送事業法に係る時限措置延長への対応
(2)標準的な運賃の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進
(3)荷主対策の高度化の推進
(4)燃料高騰対策等の促進
(5)改正改善基準告示の周知並びに長時間労働の是正及び取引環境の改善等
(6)多様な施策による良質なドライバーの人材確保
(7)交通及び労災事故の防止対策の推進
(8)高速道路料金等の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
(9)新技術を活用した物流DXの推進

値創造のための転嫁円滑化
(1)貨物自動車運送事業法に係る時限措置延長への対応
(2)標準的な運賃の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進
(3)荷主対策の高度化の推進
(4)燃料高騰対策等の促進
(5)改正改善基準告示の周知並びに長時間労働の是正及び取引環境の改善等
(6)多様な施策による良質なドライバーの人材確保
(7)交通及び労災事故の防止対策の推進
(8)高速道路料金等の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
(9)新技術を活用した物流DXの推進

インターネット登録サイトの充実
(1)貨物自動車運送事業法に係る時限措置延長への対応
(2)標準的な運賃の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進
(3)荷主対策の高度化の推進
(4)燃料高騰対策等の促進
(5)改正改善基準告示の周知並びに長時間労働の是正及び取引環境の改善等
(6)多様な施策による良質なドライバーの人材確保
(7)交通及び労災事故の防止対策の推進
(8)高速道路料金等の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
(9)新技術を活用した物流DXの推進

自動点呼にかかる支援機器及びシステム等の導入を支援
(1)貨物自動車運送事業法に係る時限措置延長への対応
(2)標準的な運賃の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進
(3)荷主対策の高度化の推進
(4)燃料高騰対策等の促進
(5)改正改善基準告示の周知並びに長時間労働の是正及び取引環境の改善等
(6)多様な施策による良質なドライバーの人材確保
(7)交通及び労災事故の防止対策の推進
(8)高速道路料金等の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
(9)新技術を活用した物流DXの推進

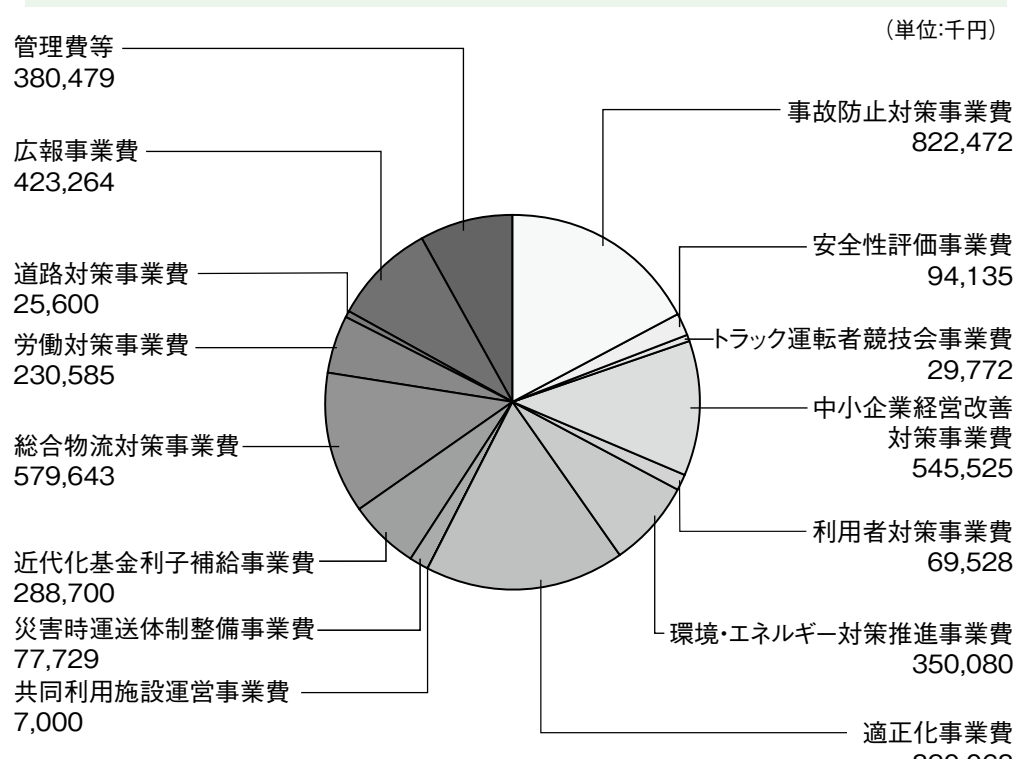
国交省認定機器 AI点呼システム™で乗務後自動点呼開始
対面点呼 vs 自動点呼
AI点呼システム™は「すべての点呼」に対応。操作もカンタン! 混在運用OK
●乗務後自動点呼 ●遠隔点呼(Gマーク不要) ●IT点呼 ●電話点呼 ●対面点呼

令和5年度収支予算(総括)

Table with financial data for various departments including '一般会計', '交付金特別会計', and '鈴木基金特別会計'. Columns include '収入', '支出', and '収支差額'.

注)▲はマイナス

交付金特別会計事業活動支出の内訳



注)TS管理運営特別会計への繰出金を除く

トランプ輸送ニーズに対応した、平常時・災害時を問わず不安定な輸送を確保するためのミッシングリンクの解消や迂回可能なネットワークの構築等...

重点施策 (1)自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現 (2)自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現 (3)適正化事業等の推進による法令遵守の徹底...

改革関連法や改正改善基準の周知を図るとともに、改正貨物自動車運送事業者に指導の徹底を図る...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

国土交通省が設置した官民物流標準化懇話会等に積極的に参加するとともに、関係行政機関や関係団体等と連携を図り、物流DXに向けた取り組みを進めていく...

Advertisement for Bridgestone tires featuring models M888, M801II, R241, and GREATEC M829. Includes the slogan '安心・安全な走りを追求し、輸送ビジネスの未来をささえていく。' and the Bridgestone logo.

全ト協 令和5年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度

トラック運送業界においては、ドライバーの安全意識の高揚や安全運転技能の向上が課題となっており、業界を挙げた従業員教育の充実強化への取り組みが要請されています。...

Table with columns: 研修種別, 研修内容, 研修日程, 定員. Lists various training centers and courses such as '中部トラック総合研修センター', '総合交通教育センタードライビングアカデミー北海道', etc.

Table with columns: 研修種別, 研修内容, 研修日程, 定員. Lists various training centers and courses such as '総合交通教育センタードライビングアカデミー栃木', '総合交通教育センタードライビングアカデミーぐんま', etc.



KYOKUTO advertisement for the Power Gate G series. Features: 'さらなる軽量化と高い作業性を実現。', 'さらなる積載量の確保を実現', '業界トップクラスの台車乗込み性能を実現', '最大24%省力', '最大30%低減'.

荷役省力装置 パワーゲートGシリーズ GII1000・GIII1000・GIII1500 適用トラック GV5t〜25tトラック

全日本トラック協会 引越部会

令和5年 引越繁忙期対策実施事項

まちがいさがし

30か所みつけれられるかな?

テーマ「合格発表」

【作画】前川しんすけ



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません)。

【応募方法】 ①②2つの絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽選で20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和5年4月14日(金) (当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 (公社) 全日本トラック協会 総務部広報室

【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいさがしの正解は4月15日号の本紙に掲載します。皆様のご応募をお待ちしています。 ※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。

全日本トラック協会引越部会(松橋謙一部会長)はこのほど、「令和5年引越繁忙期対策実施事項」を策定した。

同対策では、引越輸送が集中する3・4月を避けるよう、利用者に対し「分散引越」への理解と協力を求めるチラシ(別掲)の作成・配布等のPR活動を推進する。

また、消費者トラブルの防止に向け、下見の実施や引越相談窓口の明確化および適切な対応、新型コロナウイルス感染症予防対策を行うなど、事業者の取り組みを定め、徹底していくこととしている。

I. 目的

毎年3~4月は、一年で最も引越が集中する時期であると同時にお客様からの苦情、問い合わせも増える時期でもある。

引越繁忙期における引越事業のサービスレベルや輸送品質を保持するために、令和5年の引越繁忙期対策では、標準引越運送約款等を遵守するとともに、万一、お客様からのクレームが寄せられた場合においても「責任と誠意」を持って対応する。

また、トラック運送業界の慢性的な運転者及び引越作業員が不足するなかにおいて、引越繁忙期における労働力の確保は大きな課題であり、引越を予定されるお客様に対し、分散引越にご協力をいただけるよう周知に努めるなど、以下の実施事項を定め、推進することとする。

II. 実施事項

1. 引越繁忙期における分散引越対策

(1) 全日本トラック協会

① 広報活動の推進

分散引越の周知に向けた広報活動を積極的に推進する。

② 関係団体への協力依頼

引越繁忙期において、日本経済団体連合会等の全国事業者団体に対し、分散引越へのご理解、ご協力を求めるチラシを配布し、協力を要請する。

③ 消費者への周知活動

引越事業者や消費生活センター等を通じ、消費者に対し、分散引越へのご理解とご協力を求めるチラシを「かしこい引越」、「標準引越約款のポイント」と併せて、配布することにより、引越繁忙期における分散引越の周知を図る。

④ ホームページへの掲載による啓発

引越繁忙期における混雑見込み状況を全日本トラック協会ホームページに掲載することにより、一般消費者(引越利用者)に対する分散引越への協力を呼びかける。

(2) 都道府県トラック協会

① イベント等を通じた分散引越に係るPR活動

都道府県トラック協会が開催するイベントにおいて、一般消費者へ分散引越チラシを配布し、周知に努める。

また、都道府県の各商工会議所、行政、自治体等の機関に配布要請を行い、これまで以上に広く「分散引越」への協力を呼びかける。

② その他のPR活動の推進

都道府県トラック協会が自らのホームページ掲載、チラシ配布、広告、テレビ・ラジオ等の広報媒体を通じたPR活動を推進する。

(3) 事業者

① 計画的な車両、人員の確保

年度末から年度初めの引越繁忙期においては、通常期に比べ、多くの車両、人員が必要となることから、早い段階での計画的な車両、人員の確保に努める。

2. その他(消費者トラブルの防止に向けた事業者の取り組み)

(1) 下見の実施、見積書発行、標準引越運送約款提示の徹底

インターネットを利用した見積りが増加したことに伴い、下見を行わない引越が相当数を占めるようになり、標準引越運送約款について、引越利用者の理解不足によるトラブルが生じる懸念がある。

トラブルを未然に防ぐため、下見の実施、費用などの積算根拠をわかりやすく説明でき、客観的に説得力のある見積書の発行、標準引越運送約款の提示を徹底する。

(2) 引越相談窓口の明確化と適切な対応によるトラブルの防止

最近のお客様からの苦情においては、事業者への連絡がつかないといった対応不備を指摘するものが増えていることから、引越相談窓口となる担当者連絡先の明確化及び適正な対応と処理の迅速化による二次クレームの防止を図る。さらに、万一、事業者の責任で荷物やその他のものを毀損した場合には、誠意を持って対応し、トラブルの防止及びお客様との信頼関係の強化に努める。

(3) 近隣対応の強化

引越時における近隣とのトラブルを防止するため、次の項目について、特に注意する。

- ① 引越開始前及び終了後には、近隣への挨拶を励行する。
- ② 駐車中は、引越作業中であることが明らかになるよう車に表示するとともに緊急連絡先を明記する。
- ③ 近隣より駐車車両の移動をお願いされた際には速やかに移動するなど、常に近隣周辺への配慮を徹底する。

(4) 関係法令の遵守

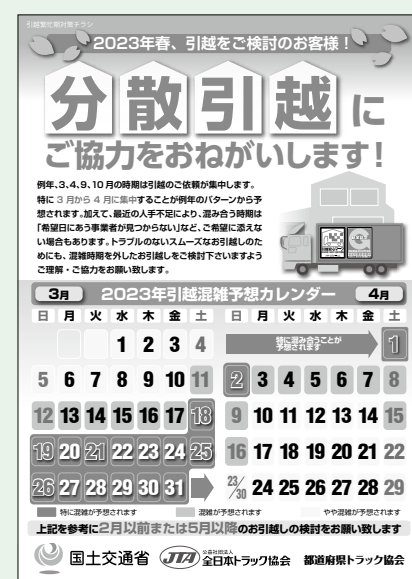
引越業務における関係法令(約款以外)の遵守を徹底する。

- ① 個人情報保護法に基づく秘密保持の徹底
- ② 家電リサイクル法及び一般廃棄物の取扱いに関する対応
- ③ 特定商取引法に基づく附帯サービスに係るクーリングオフの対応
- ④ 景品表示法に基づく価格表示方法等の管理徹底
- ⑤ 消費者契約法に基づく契約内容の遵守

(5) 新型コロナウイルス感染症予防対策の徹底

全日本トラック協会が策定した「トラックにおける新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」等に基づき、新型コロナウイルスの感染拡大の防止に取り組むとともに、引越においては、お客様宅への訪問見積りや引越作業を行うため、次の事項についても併せて取り組むように努める。

- ① 感染リスクを懸念する消費者等への配慮が重要であることを十分に理解する。
- ② 上記①の理由から、消費者等の自宅等を訪問する場合は、極力、事前に訪問の許可を得るよう努める。
- ③ 事前に許可を得ずにお客様の自宅等を訪問する場合は、インターネットやドア越しに、対面の許可を得たうえで面会する。
- ④ お客様と対面する場合は、直前に手指を消毒し、マスクやフェイスシールド着用を徹底する。可能であれば、お客様にもマスク等を提供し、着用を求める。また、なるべく向い合わせや至近距離にならないよう注意する。
- ⑤ マスクやフェイスシールドを外した後は、手洗い、手指の消毒を徹底する。
- ⑥ 営業地域の感染状況や自治体の要請等に注意し、必要に応じて対応を検討する。



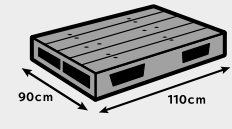
引越時期の分散への協力を呼びかけ対策チラシを作成

国土交通省では、3月から4月にかけて引越依頼が集中することから、引越サービス利用者に対して引越時期の分散への協力を呼びかけている。また、全日本トラック協会、都道府県トラック協会と連名で対策チラシ(写真)を作成するなど、引越時期分散への取り組み強化を図っている。

プラスチック

Pパレットの返却にご協力ください!

●回収対象パレット
(ビールプラスチックパレット
通称:Pパレ)



・サイズ:90cm×110cm



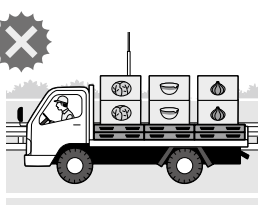
・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理

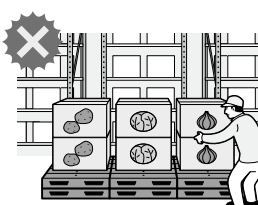
の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方をしませんか?

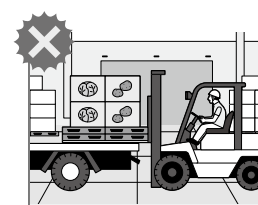
加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!



加盟社以外の商品の輸送に



加盟社以外の商品の保管に



加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!

一般社団法人 Pパレ共同使用会

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大塚ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/

0120-952-259

Pパレ共同使用会

検索

クラウドだからできること 8

デジタコが「今すぐ」を変える。

今すぐ、最適ルートを知りたい。

今すぐ、車両位置を確認したい。

今すぐ、対面点呼したい。

処理スピードを高め、クラウドで「今すぐ」知りたい情報を瞬時にお見せします。

- ナビゲーション機能とIT点呼機能を搭載
- デジタルカメラとアナログカメラを最大6台接続
- 動態管理でき、雨雲マップやVICSもチェック
- タブレット端末に対応、労務状況も確認

クラウド型運行支援サービス

ITP-WebService V3

月額2,980円(税別)/台 *デジタコ本体の費用は別途必要です。 詳細の情報はこちら

株式会社 トランストロン

情報サービス第一営業部

〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NMF 新横浜ビル

https://www.transtron.com/itp/index.html

お問い合わせ、資料請求はお気軽に

TEL.045-476-4640

FAX (045)476-5024

シリーズ
優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第34回 西尾運送有有限会社(北海道士別市)

従業員間の交流を重視し対策を推進
飲酒運転根絶に向けて管理を強化



村上 哲也
代表取締役

西尾運送(有)は、段ボール原紙などの紙製品のほか、農産物や肥料などを道内に輸送している運送会社である。

同社は、従業員数13人であるが、村上市長は規模の小さな会社だからこそ、従業員間の情報共有を大事にし、事故を最小限に食い止めるための取り組みを推進していきたくしている。

規模の小さな事業者だからこそ「他に絶対負けない」取り組みを「事故防止対策」と「健康対策」を強化 荷主から選ばれる会社へ



雪に覆われた酷寒の大地を走る同社のトラック。広大な北海道を輸送エリアとしている同社ではドライバーの健康対策と長時間労働対策が欠かせない



作業マニュアル
1. 運転には慣れないか? 2. 車道の清掃(足踏-小石-古紙の除去) 3. 車道の清掃(足踏-小石-古紙の除去) 4. 車道の清掃(足踏-小石-古紙の除去) 5. ウィンダシールドの清掃(足踏-小石-古紙の除去)

同社では、荷役作業等のノウハウ共有を図る観点から、「作業マニュアル」(写真④)を整備し、作業マニュアルでは、ふんだんに盛り込みながら簡潔書きで説明。集荷・荷卸し作業時のトラブル防止を図っている。マニュアルの内容は、必要に応じて改訂を実施し、さらなる安全性向上に繋げている。

また、近年大型車による車輪脱落事故が増加傾向にあることを受けて、同社では車輪脱落事故防止対策についても強化している。車輪脱落事故の主な発生原因としては、①タイヤ

「かわいらしいサフォーク羊のステッカーは、多くの歩行者や他のドライバーにご覧いただきたいという意識をもつため、ステッカーが貼られたトラクタを運転する当社のドライバーが、より慎重な運転操作を行うようになっている」という効果も出ています」(同)

同社は羊畜産業者が盛んで、観光牧場では市のシンボル「サフォーク羊」のふんどしを食んで均等な作業を行うことができるようになり、輸送サービスの底上げに結び付けているという。また、業務の標準化により、各ドライバー間の労働時間の平準化に繋がったほか、ドライバーが休暇を取得しやすくなったという。さらに、同社では「キレイな仕事は、キレイな環境から」との理念を、車内の点検状況や車内清掃の実施状況、作業服やヘルメット等の管理状況について、月に1度点検を行うようにしている。

また、近年大型車による車輪脱落事故が増加傾向にあることを受けて、同社では車輪脱落事故防止対策についても強化している。車輪脱落事故の主な発生原因としては、①タイヤ

「小規模事業者である当社が生き残っていくためには、『他に運送会社には絶対負けない』という強い気持ちで、様々な対策を遂行していくことが大切だと考えています。特に事故防止に向けては、先手を打って対策を進め、リスクを最小限に食い止めていく必要がある」と、従業員の間では、健康確保については、会社が率先して、脳・心疾患や生活習慣病などの対策を講じていく必要があると、安全向上と健康管理への取り組みを今後も継続していくことで、従業員にとって働きやすい会社にしていくとともに、荷主から選ばれる会社を目指していきたいと考えています」

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、「事故防止対策」と「従業員の健康対策」の両輪で安全性向上への取り組みを加速させている、北海道士別市の西尾運送有有限会社を紹介します。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

輸送サービス底上げに貢献した「マニュアル」車輪脱落を防ぐため保守管理を徹底

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

労働時間が長くなりがちな北海道の輸送健康対策と長時間労働対策で安全性向上へ

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

「かわいらしいサフォーク羊のステッカーは、多くの歩行者や他のドライバーにご覧いただきたいという意識をもつため、ステッカーが貼られたトラクタを運転する当社のドライバーが、より慎重な運転操作を行うようになっている」という効果も出ています」(同)

同社は羊畜産業者が盛んで、観光牧場では市のシンボル「サフォーク羊」のふんどしを食んで均等な作業を行うことができるようになり、輸送サービスの底上げに結び付けているという。また、業務の標準化により、各ドライバー間の労働時間の平準化に繋がったほか、ドライバーが休暇を取得しやすくなったという。さらに、同社では「キレイな仕事は、キレイな環境から」との理念を、車内の点検状況や車内清掃の実施状況、作業服やヘルメット等の管理状況について、月に1度点検を行うようにしている。

また、近年大型車による車輪脱落事故が増加傾向にあることを受けて、同社では車輪脱落事故防止対策についても強化している。車輪脱落事故の主な発生原因としては、①タイヤ

「小規模事業者である当社が生き残っていくためには、『他に運送会社には絶対負けない』という強い気持ちで、様々な対策を遂行していくことが大切だと考えています。特に事故防止に向けては、先手を打って対策を進め、リスクを最小限に食い止めていく必要がある」と、従業員の間では、健康確保については、会社が率先して、脳・心疾患や生活習慣病などの対策を講じていく必要があると、安全向上と健康管理への取り組みを今後も継続していくことで、従業員にとって働きやすい会社にしていくとともに、荷主から選ばれる会社を目指していきたいと考えています」

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

「かわいらしいサフォーク羊のステッカーは、多くの歩行者や他のドライバーにご覧いただきたいという意識をもつため、ステッカーが貼られたトラクタを運転する当社のドライバーが、より慎重な運転操作を行うようになっている」という効果も出ています」(同)

同社は羊畜産業者が盛んで、観光牧場では市のシンボル「サフォーク羊」のふんどしを食んで均等な作業を行うことができるようになり、輸送サービスの底上げに結び付けているという。また、業務の標準化により、各ドライバー間の労働時間の平準化に繋がったほか、ドライバーが休暇を取得しやすくなったという。さらに、同社では「キレイな仕事は、キレイな環境から」との理念を、車内の点検状況や車内清掃の実施状況、作業服やヘルメット等の管理状況について、月に1度点検を行うようにしている。

また、近年大型車による車輪脱落事故が増加傾向にあることを受けて、同社では車輪脱落事故防止対策についても強化している。車輪脱落事故の主な発生原因としては、①タイヤ

「小規模事業者である当社が生き残っていくためには、『他に運送会社には絶対負けない』という強い気持ちで、様々な対策を遂行していくことが大切だと考えています。特に事故防止に向けては、先手を打って対策を進め、リスクを最小限に食い止めていく必要がある」と、従業員の間では、健康確保については、会社が率先して、脳・心疾患や生活習慣病などの対策を講じていく必要があると、安全向上と健康管理への取り組みを今後も継続していくことで、従業員にとって働きやすい会社にしていくとともに、荷主から選ばれる会社を目指していきたいと考えています」

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

「かわいらしいサフォーク羊のステッカーは、多くの歩行者や他のドライバーにご覧いただきたいという意識をもつため、ステッカーが貼られたトラクタを運転する当社のドライバーが、より慎重な運転操作を行うようになっている」という効果も出ています」(同)

同社は羊畜産業者が盛んで、観光牧場では市のシンボル「サフォーク羊」のふんどしを食んで均等な作業を行うことができるようになり、輸送サービスの底上げに結び付けているという。また、業務の標準化により、各ドライバー間の労働時間の平準化に繋がったほか、ドライバーが休暇を取得しやすくなったという。さらに、同社では「キレイな仕事は、キレイな環境から」との理念を、車内の点検状況や車内清掃の実施状況、作業服やヘルメット等の管理状況について、月に1度点検を行うようにしている。

また、近年大型車による車輪脱落事故が増加傾向にあることを受けて、同社では車輪脱落事故防止対策についても強化している。車輪脱落事故の主な発生原因としては、①タイヤ

「小規模事業者である当社が生き残っていくためには、『他に運送会社には絶対負けない』という強い気持ちで、様々な対策を遂行していくことが大切だと考えています。特に事故防止に向けては、先手を打って対策を進め、リスクを最小限に食い止めていく必要がある」と、従業員の間では、健康確保については、会社が率先して、脳・心疾患や生活習慣病などの対策を講じていく必要があると、安全向上と健康管理への取り組みを今後も継続していくことで、従業員にとって働きやすい会社にしていくとともに、荷主から選ばれる会社を目指していきたいと考えています」

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

「かわいらしいサフォーク羊のステッカーは、多くの歩行者や他のドライバーにご覧いただきたいという意識をもつため、ステッカーが貼られたトラクタを運転する当社のドライバーが、より慎重な運転操作を行うようになっている」という効果も出ています」(同)

同社は羊畜産業者が盛んで、観光牧場では市のシンボル「サフォーク羊」のふんどしを食んで均等な作業を行うことができるようになり、輸送サービスの底上げに結び付けているという。また、業務の標準化により、各ドライバー間の労働時間の平準化に繋がったほか、ドライバーが休暇を取得しやすくなったという。さらに、同社では「キレイな仕事は、キレイな環境から」との理念を、車内の点検状況や車内清掃の実施状況、作業服やヘルメット等の管理状況について、月に1度点検を行うようにしている。

また、近年大型車による車輪脱落事故が増加傾向にあることを受けて、同社では車輪脱落事故防止対策についても強化している。車輪脱落事故の主な発生原因としては、①タイヤ

「小規模事業者である当社が生き残っていくためには、『他に運送会社には絶対負けない』という強い気持ちで、様々な対策を遂行していくことが大切だと考えています。特に事故防止に向けては、先手を打って対策を進め、リスクを最小限に食い止めていく必要がある」と、従業員の間では、健康確保については、会社が率先して、脳・心疾患や生活習慣病などの対策を講じていく必要があると、安全向上と健康管理への取り組みを今後も継続していくことで、従業員にとって働きやすい会社にしていくとともに、荷主から選ばれる会社を目指していきたいと考えています」

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

同社では、乗務前後のアルコールチェックの徹底など、飲酒運転防止対策に力を入れている。

全日本トラック協会青年部会

令和4年度青年部会全国大会を開催



3年ぶりとなる会場での本開催となり、会場には500人ほどの参加者が集結した

「Next One」想いをひとつに未来へはるる」をテーマに オンライン参加も含め600人超の青年経営者が集結

全日本トラック協会青年部会…格開催となった今回は、現地参加（金井健蔵部会長）は2月17日、者494人（来賓を含む）、オンライン参加者128人の計622人による「Next One」想いをひとつに未来へはるる」をテーマに、次世代の物流を担う「元年度」青年部会全国大会が、3年ぶりとなる会場での本開催となった。

3年ぶりとなる会場での本開催



金井 健蔵
青年部会長



吉野 雅山
全協副会長

（同50万円）を受賞。授賞式に続き、栢送送（株）代表取締役専務と（公社）秋田県トラック協会青年部会の金広政副会長が受賞者事業発表を行った。

受賞者事業発表後の講評では、杉山雅洋審査委員長（早稲田大学名誉教授）が「栢送送の映像を教育や自社PRに用いるもので、これまでの映像の使い方と革新的な取り組みを紹介したことによって、金賞受賞にふさわしい」と述べた。

来年になると、トラックドライバーの時間外労働の規制が強化される。2024年問題」に直面し、どうやって乗り切っていくか、また付帯業務の扱いをどうしていくか、様々な課題が浮き彫りになる。我々にはこれから、GX（グリーン・トランスフォーメーション）やDX（デジタルトランスフォーメーション）への対応も迫られるが、未来に向けて「ジェネレーション（世代交代）」を業界の柱として進めていくことが、最終的には日本を強くしていくことにつながる。

第一部の研修会では、頭「金井青年部会長（開会挨拶）」とエールを送った。引き続き、鈴木憲和自派青年局長と小島弘明国土交通省自動車局貨物課長が来賓あいさつを行った（詳細別掲）。来賓あいさつに続き、「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」授賞式・受賞者事業発表が行われ、栢送送（株）（愛知県）の「思い」として力強く宣言した。続いて、吉野雅山全協副会長があいさつ。「今後ますますデジタル化が進み、物流DXが拡がっていく中で、こうしたものを武器に業界を変えていくのが青年部会の役割。様々な技術革新を通じて、新しい輸送の

（東北トラック協会連合会青年部会長）による青年部会活動報告の後、全国自動車教育研究会の安部幹也理事長が整備実習用トラック活用状況について報告。青年部会からはこれまで12校に対してはトラックが寄贈され、交通安全教育や自動車実習授業などの場で活用されていることを報告した。

また、国土交通省などでは現在「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を開発しており、中間とりまとめでは、「荷主企業、消費者、物流事業者の三位一体での意識改革」や「待機時間や荷役時間等の非効率な商習慣の是正」、そして「物流標準化・効率化の推進に向けた環境整備」を3本柱に、様々な課題に取り組んでいく方針が示されています。



報告を行う安部幹也全国自動車教育研究会理事

危険予知訓練 (KYT) シートの解説

▶交通安全防止編

あなたは通車時間帯の路地を走行しています。交差点の右側にバイクが突っ込んでいます。あなたは交差点を直進しようと考えていますが、この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

どのような危険がありますか？

- ① 直進しようとしている歩行者がバイクからスママの歩行者と衝突する危険があります（図1）
- ② 直進しようとしている歩行者と衝突する危険があります（図2）
- ③ 左折時に左折方向を進行してきた自転車を巻き込む危険があります（図3）

どのような運転をすれば危険を避けられますか？

- ① 通車時間帯の路地付近では、歩行者の通行に注意する必要があります。歩行者の通行を確認し、安全な距離を確保して走行してください。
- ② 歩行者の通行を確認し、安全な距離を確保して走行してください。歩行者の通行を確認し、安全な距離を確保して走行してください。
- ③ 歩行者の通行を確認し、安全な距離を確保して走行してください。歩行者の通行を確認し、安全な距離を確保して走行してください。

あなたは解ける!!

(2月15日号) 答え合わせ

A	B	C	D	E
ス	キ	-	ヤ	-

法令クイズ

～踏切編～
【解答】2面に問題

- (法第33条第1項) 信号機の表示する信号に従うときは、踏切の直前で停止しないで行進することができるが、その場合でも、安全確認の義務までは免除されていない。安全確認をする必要がある。
- × (法第33条第2項) 車両等は、踏切を通過しようとする場合において、踏切の遮断機が閉じようとして、若しくは閉じている間または踏切の警報機が警報している間は踏切に入ってはならない。「警報機が警報している間」とは、警報機が鳴り始めてから鳴り止むまでの間のことをいう。
- × (法第44条第6号) 踏切及びその前後の側端からそれぞれ前後10m以内の部分は駐停車禁止である。
- × (教則第6章第1節 踏切1-4) 前車に続いて踏切に進入するときでも、一時停止して安全を確認しなければならない。
- (教則第6章第1節 踏切1-5) 踏切内では、エンストを防止するため、変速しないで、発進したときの低速ギアのまま一気に通過する。

重量物輸送で「スカニアだからこそできること」

左から代表取締役 菊名 俊宏氏、ドライバー 岩倉 正人氏、修理部長 西 明彦氏。

高出力なトラクター

このように現場でも高い評価を得ているスカニア。世新建設株式会社代表取締役 菊名 俊宏氏は、スカニア導入の理由をこのように語った。他社にない車種で競争力を得るために、トラクターも高出力化が必要となったが、国産メーカーの多くがトラクターに力を入れなくなっている。しかし生産台数が多い海外メーカーは、技術開発を続けていて、排ガス規制とパワーを両立させている。スカニアはこれらの条件を満たすスカニアに注目した。当社では近年、超重量物の輸送を可能とする海外製トラクターも導入しており、これを牽引できるのも、スカニアの高出力ならではの理由だ。

数年後の競争力へ

また菊名氏は、「企業は、働く人の「最大幸福」を追求するために存在すると考えている。そのために私たちは、人と従業員を一番大事にしたい。人は何のために働くのかと考えた時、自分のため、大事な人や家族のために頑張ると思わなければならない。だからこそ、我々が大切にしたいのは、それだ。ドライバーは常に新しいクルマに乗りたい。ステップアップが憧れ、憧れのスカニアドライバーになれたら嬉しい。誇りと責任の重みも、スカニアに持っている。信頼と実績のあるドライバーもスカニアに乗り継いでいる。だからこそ、我々が大切にしたいのは、それだ。ドライバーもスカニアに乗り継いでいる。だからこそ、我々が大切にしたいのは、それだ。」

高い安心感

同社で車両運用を担当する修理部長 西明彦氏は、スカニアについてこのように話す。「スカニアはほんとうに故障が少ない。また、修理の際も部品の提供が早く、メンテナンスのバックアップがしっかりしている。ある程度走った後、エンジンを分解してメンテナンスするスカニアは、タクト調整までできるスカニアならではの安心感がある。だからこそ、我々が大切にしたいのは、それだ。」

スカニアジャパン株式会社 修理部長 西明彦氏

スカニアの高出力なトラクターは、重量物の輸送に不可欠な存在。国産メーカーの多くがトラクターに力を入れなくなっている。しかし生産台数が多い海外メーカーは、技術開発を続けていて、排ガス規制とパワーを両立させている。スカニアはこれらの条件を満たすスカニアに注目した。当社では近年、超重量物の輸送を可能とする海外製トラクターも導入しており、これを牽引できるのも、スカニアの高出力ならではの理由だ。

「G7広島サミット」5月に開催

交通総量抑制対策にご協力を!

5月19日(金)～21日(日)にかけて、「G7広島サミット」主要国首脳会議が広島県広島市で開催されます(右下地図)。今回の首脳会議では、主要な高速道路や広島市中心部の一般道路において、大規模かつ長時間の交通規制が見込まれ、これに伴う交通混雑が予想されます。

広島県警察では、5月18日(木)～22日(月)の間、マイカー利用の自粛、事業用自動車の運行調整、行事・催事の日程変更—等について協力を求める交通総量抑制対策を実施します。交通総量規制へのご協力をお願いいたします。

■交通総量抑制対策の対象期間および地域等

- ①対象期間 (令和5年5月18日(木)～22日(月))
- ②対象地域等

(1)高速道路等 (下記の交通規制が想定される路線およびその周辺道路)

表 下記の交通規制が想定される路線およびその周辺道路

山陽自動車道	本郷IC～玖珂IC
広島自動車道	広島JCT～広島西風新都IC
広島高速1号線	全線
広島高速2号線	全線
広島高速3号線	全線
広島呉道路	仁保JCT～坂南IC
海田大橋	全線

※IC=インターチェンジ、JCT=ジャンクション



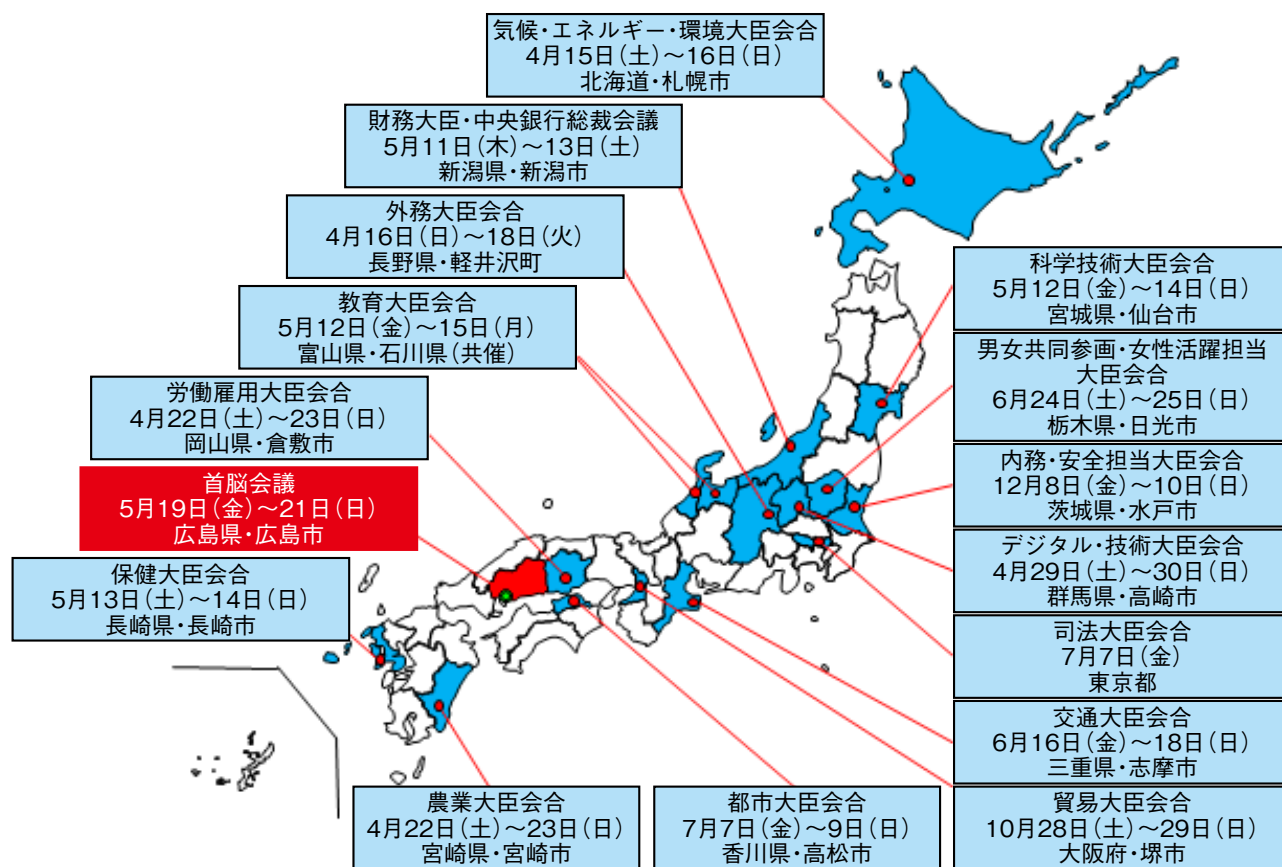
(2)一般道路 (広島市中心部)



測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 2JHs 792

※ 赤色の範囲内は現時点(令和5年1月16日)で交通規制により、特に著しい交通渋滞が予想されるエリア

2023年G7広島サミット等開催地一覧



■詳細については、広島県警察ホームページ(二次元コード)を参照のこと。



こちらが広報室 四季折々

「花子」の捜索願いは皆無で、父や兄と同様に私にも目...
 として庭に現れたボーダー・コリー。首輪はなく、白い体毛が所々汚れているのが分かります。元来、犬好きだった母は、その犬が顔を出すと、牛乳や食べ物を与えようと、いつしかその犬は我が家に居着き、母は「花子」と命名して可愛がりました。納屋に花子の眠るスペースを確保して、朝夕に食べ物を運びました。▼花子の散歩コースは、自宅からほど近い荒川の土手と決まっていたようです。街を彷徨った果てに辿り着いた我が家の一員として、段々と花子は存在感を増していきました。父と違ってあまり社交的ではない母でしたが、土手に向かう途中で犬を連れて人と出会うと、犬を介して親しい言葉を交わす「犬友」になつたようでした。▼花子はとても賢い犬でしたが、どうして放浪の旅をする羽目になったのか理解できない目撃者になりました。以前は、よく電柱に「迷子犬を探しています」と、写真入りのチラシが貼つてあるのを見かけましたが

▼家の様子...
 へん、突如、何うやら、中は仕事で留守でしたから、花子にとって母は、唯一無二の存在だったに違いない。花子が、いつしか納屋から出てこず、寝たきりの状態になりました。時折、母が「花子、花子」と声をかけても、ただ「ウーン」と弱々しい鳴き声を放つだけでした。暫くして花子は天国に召されました。▼母が花子を散歩する姿を見ました。母が尻尾を振って歩みを進めています。土手の草花の中には、雪融けの後に咲く可憐な花「スノードロップ」もありました。スノードロップは、凛とした清楚な印象の白い花で、花言葉は「希望」です。気づかずに見逃してしまふようになるほどの小さな花は、ひっそりと路傍に咲いています。夢の中の母と花子は、もう永遠に離れることのないという「希望」を叶えたのでしょうか。母と花子は歩みを確かかしているように見えました!

(山崎 薫)

東海電子株式会社 無料WEBセミナーご案内

3月7日(火) 13:30~14:30 遠隔点呼 申請のツボ 教えます!	3月10日(金) 13:30~15:00 安全教育、ここにあり!
3月16日(木) 13:30~15:00 乗務後自動点呼 2023年から始まりました!	3月23日(水) 13:30~15:00 マーク取得 サポートセミナー
3月28日(火) 13:30~14:50 運転免許証、古今東西	3月30日(木) 13:30~14:30 検知器だけでは防げない!

東海電子株式会社 <https://www.tokai-denshi.co.jp> 東海電子 セミナー 検索

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
- ② いつも配送先で荷待ち時間が長い
- ③ スピード違反しない時間と合わない無理な到着時間を指定された
- ④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない運送時のペナルティを課された
- ⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
- ⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
- ⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
- ⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
- ⑨ 予告のない急な変更で荷物の引取りの取り決めがあるにもかかわらず買収された
- ⑩ 配送先でコロナウイルス感染の差別扱いを受けた

お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対にありませんので、ご安心ください。

国土交通省 JTA 全日本トラック協会