

「二ユース・ターミナル(トラック協会二ユース)」

第100回通常総会記念懇親会



通常総会100回開催の節目祝し「記念懇親会」開催

斉藤国交大臣はじめ300余人が参集



坂本克己会長

全日本トラック協会は6月29日第一ホテル東京(東京都港区)で、「第100回通常総会記念懇親会」を開催した。同会は、全協の通常総会が第100回目の開催となることを記念し、通常総会後に催されたもの。通常総会の出席者に加え、斉藤国交大臣、大蔵大臣、藤井直樹国土交通事務次官ら来賓も多数駆け付け、100回開催の節目を祝った。斉藤国交大臣あいさつ別掲。

「改めて先達の皆様と、本日ご臨席の皆様へ、感謝と御礼を申し上げます。今日は第200回はぜひ第200回に向けて、先達のご苦労を語り合いつつ、この心を一層一致団結し、この難局を乗り越えたい。どうか皆様方には、今まで以上に御指導・ご支援・ご協力をお願い申し上げます」と述べ、乾杯の発声を行った。

また、会の冒頭には、「美しく響く日本のうた 心のハーモニー」をテーマに活動する姉妹コーラスユニット「シユガシスターズ」が登場。姉の佐藤谷子さん(ソプラノ)と妹の佐藤寛子さん(メゾ・ソプラノ)が、「夏の思い出」「You Raise Me Up」「Con Te Partiro」の4曲を披露した。姉妹の美しいハーモニーが会場を包み込み、祝宴に華やか彩りを添えた。

なお、国交省から来賓として、吉岡幹夫技監、堀内丈太郎自動車局長、鶴田浩久大臣官房公共交通・物流政策審議官、岡野まさ子自動車局官房審議官、小能弘明貨物課長、原田修吾総務課長、村上強志前安全政策課長、久保田秀暢技術・環境政策課長らが出席したほか、歴代の自動車局長として武藤氏、田端直也氏、奥田哲也氏、林川直也氏、加藤進氏、伊地知英己氏らが多数駆け付け、通常総会100回記念を祝った。



第100回を迎え、盛大に開催された、「第100回通常総会 記念懇親会」



小林副会長の発声で乾杯

本日は、全日本トラック協会第100回通常総会記念懇親会が盛大に開催されますことを、心よりお慶び申し上げます。先達・先人の方々に敬意を表すとともに、本日ご列席の皆様方には、日頃より国土交通行政、とりわけ自動車運送事業法が成立したことに対し、改めて御礼を申し上げます。国土交通行政に、厚く御礼申し上げます。

トラック運送事業は、国民の暮らしと我が国経済を支える極めて重要な役割を担っていますが、ドライバー不足が深刻化しており、賃上げなど労働環境の改善を通じてドライバーの確保が喫緊の課題となっています。

また令和6年度から、トラックドライバーにも時間外労働の上限規制が適用され、労働環境の改善が期待される一方、輸送能力が約14%不足する可能性があるという、いわゆる「2024年問題」に直面しています。このため、トラック運送事業の取引環境の適正化や、生産性向上などの取り組みを加速的に推進していく必要があります。

結びに、貴協会のさらなる発展と、本日ご列席の皆様方の益々の健康・ご活躍を祈念いたしまして、国交省を代表してのごあいさつとさせていただきます。これからも共に頑張りましょう。



斉藤 鉄夫 国土交通大臣

来賓あいさつ 斉藤 鉄夫 国土交通大臣

トラック運送業界と連携し「働き方改革」・「安定的・持続的な物流の確保」に邁進

国土交通省ではこれまで、「貨物自動車運送事業法」に基づき、「標準的な運賃」の周知・浸透や、荷主への働きかけ等を実施してきましたが、その適用期限を「当分の間」とする改正法が先

東海電子株式会社 無料WEBセミナーご案内

セミナー詳細は携帯からも確認、参加登録が可能! ご参加お待ちしております!

7/5 水 13:30~15:00 国土交通省自動点呼認定機器 e点呼包11P 新製品発表セミナー	7/7 金 13:30~14:30 遠隔点呼は対面点呼と同等です! 遠隔点呼で、対面点呼を!
7/12 水 13:30~14:15 補助金・助成金 有効に使いましょうセミナー	7/13 木 13:30~14:40 やる気スイッチ! 押させてください! ALC-miniIV IC のご紹介 & 全国に伝えたい 飲酒教育
7/18 火 13:30~15:00 管理の話じゃない、クラウドの話じゃない。今さら聞けない、今こそ知りたい、アルコール検知器の基本概念。 呼気アルコール検知器 概論	7/20 木 13:30~14:45 株式会社日立ケイシステムズ X 東海電子株式会社 あっ! 危ない!! ドライブシミュレーターACM300で危険予知トレーニング!
7/27 木 13:30~14:30 見逃していませんか? 「遠隔地」こそ、「アルコール検知器」を使って点呼を! ALC-Mobile III	待望の対面セミナー復活! 7月25日 東京 7月28日 大阪 機器を触ったり相談・商談も可能! 詳細は近日公式HPにて掲載予定です。そちらをご確認ください 東海電子公式HP

クラウドだからできること 9

デジタコが「今すぐ」を加速します。

今すぐ、車両位置を確認したい。
今すぐ、ドラレコ画像を共有したい。
今すぐ、最適ルートを知りたい。

多彩な機能をワンタッチで操作。「今すぐ」知りたい情報をクラウドで伝えます。

- タッチパネル
- 高速通信
- ドラレコ
- IT点呼
- ナビゲーション
- 免許証リーダー

GOOD DESIGN 1賞 導入実績

クラウド型運行支援サービス ITP-WebService V3

月額2,980円/台(税別) [ナビあり] 月額2,690円/台(税別) [ナビなし]
*デジタコ本体の費用は別途必要です。

株式会社 トランストロン 情報サービス第一営業部
〒222-0033 神奈川県横浜市中区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル https://www.transtron.com/itp/
お問い合わせ、資料請求はお気軽に E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com

「二ユース・ターミナル」(トラック協会「二ユース」)

2023年度「GMマーク」申請受付スタート

7月14日(金)まで
全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である全日本トラック協会では、7月14日(金)まで(土・日を除く)に受付窓口へ持参(郵送の場合、7月12日までに地方適正化事業実施機関必着)する必要があります。また、5月29日以降に同システム上で申請書を事前作成し、保存している場合は、7月1日以前に改めて「申請」ボタンをクリックし、申請手続きを終了させる必要があります。申請方法については、「Web申請システム」により、申請書等をWeb上で送信し、申請する。ただし、新規申請や更新A・C方式による申請で

は、評価項目Ⅲ「安全性」に対する取組の積極性」の審査書類を、7月14日まで(土・日を除く)に受付窓口へ持参(郵送の場合、7月12日までに地方適正化事業実施機関必着)する必要があります。また、5月29日以降に同システム上で申請書を事前作成し、保存している場合は、7月1日以前に改めて「申請」ボタンをクリックし、申請手続きを終了させる必要があります。申請方法については、「Web申請システム」により、申請書等をWeb上で送信し、申請する。ただし、新規申請や更新A・C方式による申請で

「Yahoo!ニュース」ページへのバナー広告(写真)の掲載。また、同ページから、「荷主と運送事業者の協力による取組環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」をダウンロードすることもできる。

や荷主、消費者が取り組むべきこと等について紹介している。また、同ページから、「荷主と運送事業者の協力による取組環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」をダウンロードすることもできる。

議事では、令和4年度事業報告(案)、任期満了に伴う役員改選、5年度事業計画(案)等について審議、いずれも原案通り承認した。役員改選では、現行役員の留任を承認。5年度事業計画では、①関係行政と連携を強化しての特長車両通行許可に関する課題改善の推進、②経営者研修会や実務担当者研修会の開催を通じての特長車両の通行に係る法令改正等への対応を施策として掲げた。

「特殊車両通行許可及び基準緩和自動車認定に関する要望書」の内容について、実現に向けた課題への対応策の検討を行うこととした。

令5年度役員が決定
青年部会
全日本トラック協会青年部会(金井健蔵部会長)は6月16日、「One Heart」の時代へ「物流の新たな時代へ」を令和5年度のテーマに掲げ、5年度第1回(全)国代表者協議会を開催した。

全日本トラック協会青年部会(金井健蔵部会長)は6月16日、「One Heart」の時代へ「物流の新たな時代へ」を令和5年度のテーマに掲げ、5年度第1回(全)国代表者協議会を開催した。

全ト協行事予定
7月5日〜31日
▽7月6日 第65回トコナ部会
▽7月13日 正副会長会議
▽7月14日 第22回常任理事会・第2022回理事会合同会議
▽7月18日 超部会
▽7月19日 シフトトラック部会
▽7月21日 女性部会代表者協議会
▽7月25日 トコナ部会
▽7月26日 トコナ部会
▽7月28日 回部会
▽7月28日 回部会
▽7月28日 回部会

法令クイズ
マルバツクイズ
～音音編～
①警告区間の標識のある区間内であれば、どこで警告音を鳴らしてもよい。(○×)
②標識等で警告音の使用が定められている場所以外では、危険を避けるためのやむを得ない場合を除いて、警告音を使用してはならない。(○×)
③「警告鳴らせ」の標識があるところでは、必要に応じて警告音を使用する。(○×)
④霧のときは、危険防止のために必要に応じて警告音を使用する。(○×)
⑤対向車と正面衝突のおそれが生じたときは、警告音とブレーキを交互に使い、できる限り左側によける。(○×)

同チラシでは、SASスクリーニング検査の進め方や、全ト協が都道府県トラック協会を通じて実施しているSASスクリーニング検査受診費用に対する助成制度について紹介。会員事業者に対して、同制度を活用し、ドライバーにSASスクリーニング検査を受診させるよう呼びかけている。また、SASが原因として疑われる事故が発生した場合、自動車事故報告書の「推定原因」に事故の原因として疑われる疾病名を明記報告するよう定めた、「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正(令和4年4月1日施行)についても取り上げている。

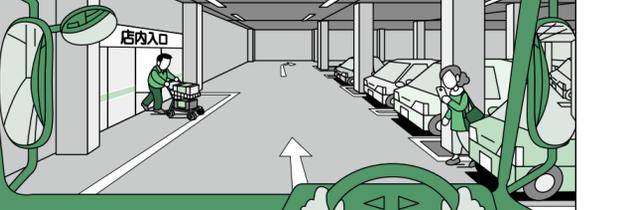
「送料は無料ではない」馬渡副会長が力強く訴え
消費者庁が全ト協に対し「送料無料」表示に対する意見を聴取

全日本トラック協会の馬渡雅敏副会長は、消費者庁が6月23日に開催した第1回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会へ出席し、「送料無料」表示に関するトラック運送業界からの要望を説明した。

「送料は無料ではない」馬渡副会長が力強く訴え
消費者庁が全ト協に対し「送料無料」表示に対する意見を聴取

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか?

あなたは、商業施設の地下駐車場を走行しており、店内入口に接近しています。また、自車の右前方にはながらスマホの歩行者がいます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?
◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

(解説・15面)

都道府県ト協
意見広告が
月刊「ブレイン」で紹介
神奈川県トラック協会
神奈川県トラック協会

広島県ト協
広島県トラック協会
広島県トラック協会

長崎県ト協
長崎県トラック協会
長崎県トラック協会

全ト協行事予定
7月5日〜31日
▽7月6日 第65回トコナ部会
▽7月13日 正副会長会議
▽7月14日 第22回常任理事会・第2022回理事会合同会議
▽7月18日 超部会
▽7月19日 シフトトラック部会
▽7月21日 女性部会代表者協議会
▽7月25日 トコナ部会
▽7月26日 トコナ部会
▽7月28日 回部会
▽7月28日 回部会
▽7月28日 回部会

法令クイズ
マルバツクイズ
～音音編～
①警告区間の標識のある区間内であれば、どこで警告音を鳴らしてもよい。(○×)
②標識等で警告音の使用が定められている場所以外では、危険を避けるためのやむを得ない場合を除いて、警告音を使用してはならない。(○×)
③「警告鳴らせ」の標識があるところでは、必要に応じて警告音を使用する。(○×)
④霧のときは、危険防止のために必要に応じて警告音を使用する。(○×)
⑤対向車と正面衝突のおそれが生じたときは、警告音とブレーキを交互に使い、できる限り左側によける。(○×)

同チラシでは、SASスクリーニング検査の進め方や、全ト協が都道府県トラック協会を通じて実施しているSASスクリーニング検査受診費用に対する助成制度について紹介。会員事業者に対して、同制度を活用し、ドライバーにSASスクリーニング検査を受診させるよう呼びかけている。また、SASが原因として疑われる事故が発生した場合、自動車事故報告書の「推定原因」に事故の原因として疑われる疾病名を明記報告するよう定めた、「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正(令和4年4月1日施行)についても取り上げている。

同チラシでは、SASスクリーニング検査の進め方や、全ト協が都道府県トラック協会を通じて実施しているSASスクリーニング検査受診費用に対する助成制度について紹介。会員事業者に対して、同制度を活用し、ドライバーにSASスクリーニング検査を受診させるよう呼びかけている。また、SASが原因として疑われる事故が発生した場合、自動車事故報告書の「推定原因」に事故の原因として疑われる疾病名を明記報告するよう定めた、「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正(令和4年4月1日施行)についても取り上げている。

神奈川県トラック協会
神奈川県トラック協会

広島県トラック協会
広島県トラック協会

長崎県トラック協会
長崎県トラック協会

全ト協行事予定
7月5日〜31日
▽7月6日 第65回トコナ部会
▽7月13日 正副会長会議
▽7月14日 第22回常任理事会・第2022回理事会合同会議
▽7月18日 超部会
▽7月19日 シフトトラック部会
▽7月21日 女性部会代表者協議会
▽7月25日 トコナ部会
▽7月26日 トコナ部会
▽7月28日 回部会
▽7月28日 回部会
▽7月28日 回部会

法令クイズ
マルバツクイズ
～音音編～
①警告区間の標識のある区間内であれば、どこで警告音を鳴らしてもよい。(○×)
②標識等で警告音の使用が定められている場所以外では、危険を避けるためのやむを得ない場合を除いて、警告音を使用してはならない。(○×)
③「警告鳴らせ」の標識があるところでは、必要に応じて警告音を使用する。(○×)
④霧のときは、危険防止のために必要に応じて警告音を使用する。(○×)
⑤対向車と正面衝突のおそれが生じたときは、警告音とブレーキを交互に使い、できる限り左側によける。(○×)

同チラシでは、SASスクリーニング検査の進め方や、全ト協が都道府県トラック協会を通じて実施しているSASスクリーニング検査受診費用に対する助成制度について紹介。会員事業者に対して、同制度を活用し、ドライバーにSASスクリーニング検査を受診させるよう呼びかけている。また、SASが原因として疑われる事故が発生した場合、自動車事故報告書の「推定原因」に事故の原因として疑われる疾病名を明記報告するよう定めた、「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正(令和4年4月1日施行)についても取り上げている。

同チラシでは、SASスクリーニング検査の進め方や、全ト協が都道府県トラック協会を通じて実施しているSASスクリーニング検査受診費用に対する助成制度について紹介。会員事業者に対して、同制度を活用し、ドライバーにSASスクリーニング検査を受診させるよう呼びかけている。また、SASが原因として疑われる事故が発生した場合、自動車事故報告書の「推定原因」に事故の原因として疑われる疾病名を明記報告するよう定めた、「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正(令和4年4月1日施行)についても取り上げている。

鳥取県東伯郡三朝町 三朝温泉
三朝温泉

旅ライター しほん・くさと

「荷主対策の深度化」「標準的な運賃」の時限措置延長が6月16日に公布・施行 今こそドライバーの労働環境改善実現に向けて立ち上がろう！

令和6年3月までの時限措置とされ...可決・成立し、同16日に公布・施行している「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」を「当分の間」延長する...ここでは、事業法改正に向けた動き、貨物自動車運送事業法の一部を改正...などについて、写真等を交えながら振する法律が、6月14日の参議院本会議...り返る。

新型コロナ・原油価格高騰等の影響を鑑み 「時限措置延長」に向け要望活動を開始

トラックドライバーの「等」の規定と、「標準的な運賃」の改善を図る「標準的な運賃」の改善を図る「標準的な運賃」の改善を図る...
労働条件の改善を図る「標準的な運賃」の改善を図る「標準的な運賃」の改善を図る...
ため、平成30年の議員立法...
法において、「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
業者が遵守すべき事項の「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
明瞭化」を柱とする貨物「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
自動車運送事業法が改正「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
された。「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
善し、担い手を確保する「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
ため、取り組むは道半ば「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
の状況であった。「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」の改善を図る...
よる、「荷主」への働きかけ 全日本トラック協会



「自由民主党物流調査会」で、自民党国会議員に対し、事業法における時限措置延長を強く求める坂本会長(5月11日)



衆議院国土交通委員会では全会一致の賛成で改正法律案を本会議に送ることが決まった(5月31日)



衆議院本会議で改正法律案の主旨について説明する木原稔衆議院国土交通委員長(6月1日)

提案から可決・成立まで異例のスピード 「取引適正化」を着実に進められる体制に

全ト協が与野党各党に...を重ねてきた結果、5月の法律案とすることが全...
対し、事業法時限措置延長 31日には、衆議院国土交...
長の必要性について要望 委員会と同委員会提出 6月1日の衆議院本会議...
行された。

貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律 新旧対照表

改正前	改正後
<p>附則 (違反原因への対処) 第一条の二(国土交通大臣は、当分の間、貨物自動車運送事業者が、この法律又はこの法律に基づく命令に違反する原因となるおそれのある行為(以下この条において「違反原因行為」といふ。)を、荷主がしている疑いがあると認めるときは、関係行政機関の長に対し、当該荷主に関する情報を提供することができる。</p>	<p>附則 (違反原因への対処) 第一条の二(平成三十二年三月三十一日までの間、国土交通大臣は、貨物自動車運送事業者が、この法律又はこの法律に基づく命令に違反する原因となるおそれのある行為(以下この条において「違反原因行為」といふ。)を、荷主がしている疑いがあると認めるときは、関係行政機関の長に対し、当該荷主に関する情報を提供することができる。</p>
<p>2 国土交通大臣は、当分の間、前項の荷主に対し、貨物自動車運送事業者が、この法律又はこの法律に基づく命令に違反する原因となるおそれのある行為(以下この条において「違反原因行為」といふ。)を、荷主がしている疑いがあると認めるときは、当該荷主に対し、違反原因行為をしないよう要請することができる。</p>	<p>2 平成三十二年三月三十一日までの間、国土交通大臣は、前項の荷主に対し、貨物自動車運送事業者が、この法律又はこの法律に基づく命令に違反する原因となるおそれのある行為(以下この条において「違反原因行為」といふ。)を、荷主がしている疑いがあると認めるときは、当該荷主に対し、違反原因行為をしないよう要請することができる。</p>
<p>3 国土交通大臣は、当分の間、前項の規定による要請を受けた荷主が、当該要請に十分な理由があることを認めるときは、当該荷主に対し、違反原因行為をしないよう要請することができる。</p>	<p>3 平成三十二年三月三十一日までの間、国土交通大臣は、荷主が違反原因行為をしないよう要請を受けた荷主が、当該要請に十分な理由があることを認めるときは、当該荷主に対し、違反原因行為をしないよう要請することができる。</p>
<p>4 国土交通大臣は、当分の間、前項の規定による要請を受けた荷主が、当該要請に十分な理由があることを認めるときは、当該荷主に対し、違反原因行為をしないよう要請することができる。</p>	<p>4 平成三十二年三月三十一日までの間、国土交通大臣は、前項の規定による要請を受けた荷主が、当該要請に十分な理由があることを認めるときは、当該荷主に対し、違反原因行為をしないよう要請することができる。</p>
<p>5(略)</p>	<p>5(略)</p>



改正法律案が衆議院本会議で可決し、参議院に送られた(6月1日)



改正法律案は参議院本会議で可決・成立した(6月14日)

「何としても労働環境改善の実現を」 業界の熱い思いがいに実を結ぶ

事業法改正に向けて...
は、与野党各党の働き...
で可決・成立まで、お...
よそ1か月という異例の...
速さで進められた。
これも、坂本会長をは...
じめとしたトラック運送...
業界関係者が、「我が国...
の物流を守り抜くため...
全ト協では、会員事業...
者に対して荷主に対し...
荷待ち時間の短縮等、労...
働環境の改善を積極的...
に申し入れるとともに、「標...
準的な運賃」への理解を...
求める行動をより積極...
に進めるよう、強く呼び...
かけている。

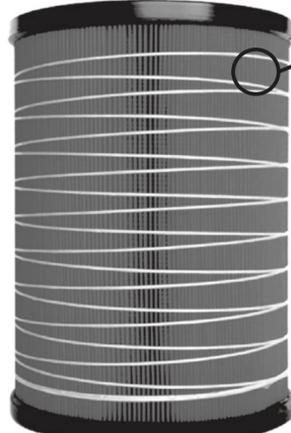
スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」 「長持ち 2倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上
出力 向上
燃費 削減

大手純正クオリティーを ダイレクト販売

建機大手純正のメーカー
工場直売品です。オイル
エア・燃料フィルタ全て
1個からのご注文OKです



10万 km 走行も
馬力が落ちない。 = 燃費低減!!
一般品では
7万 km でろ材のヨリ
が起り出力低下!!

低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて70年
ピーコックエレメント製造株式会社
Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095
スパイラルフィルター 検索
info@pgf-japan.com
http://www.pgf-japan.com

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで3.1%の燃費向上、車両故障件数20.9%減少。
交通事故発生件数25.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2021年版より) 環境改善にとどまらない効果。



グリーン経営認証制度とは:
グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の施策となっている環境マネジメントシステムです。その認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取り組む事業者(トラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

対象業種	日時	会場	主催	問合せ先
トラック バス・タクシー	7月20日(木) 13時30分~15時30分	北海道トラック総合研修センター 大会議室 4階 札幌市中央区南9条西1-1-10	北海道運輸局	
トラック バス・タクシー	7月27日(木) 13時30分~16時30分	武生商工会館 パレットホールC 福井県越前市塚町101	中部運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-5844-6276 ※ガイダンスの2番を 押してください
トラック バス・タクシー	8月8日(火) 13時30分~16時30分	滋賀県トラック協会 トラック総合会館 視聴覚室 3階 滋賀県守山市木浜町2298-4	近畿運輸局	

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様もご参加いただけます。
※講習会開催日の約1か月前より参加者募集を開始する予定です

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>
「認証基準」、「取組事例」など詳細は [グリーン経営](#) で検索

全日本トラック協会青年部会 10周年記念企画

歴代部会長が語る「青年部会のこれまでの歩みとこれからの展望」

青年部会ならではの発想力と行動力で 築き上げてきた10年の歴史

「One Heart」を旗印に 青年部会員が一致団結してさらなる飛躍へ

全日本トラック協会青年部会は平成25年4月1日、業界の次代を担う若手経営者の部会組織として正式に発足。今年で正式発足から10周年を迎えた。

1 在任中の取り組み 青年経営者が思いをひとつにできる場として 多彩な施策に取り組み業界の発展に貢献

金井…初めに、青年部会の10年の振り返りを兼ねて、歴代の青年部会長が、在任中どのような取り組みをされたのか、お話を聞かせたいだけではないと思います。



歴代の青年部会長が一堂に会して、青年部会における取り組みなどについて語り合った。

は自然災害が数多く発生しました。平成30年には北海道胆振東部地震、平成30年7月豪雨(西日本豪雨)があり、そして翌年(令和元年)にも、関東に台風が2回連続で襲い(台風15号・19号)...

支援イベントを準備しました。被災者支援イベントは、被災者を救う切迫した状況に、被災地の小学生と親類を招き、2000人を招待しました。ひとつの目標は、被災者の救済に貢献することです。

佐久間…青年部会が正式に発足する前は、「全国物流青年経営者中央研修会」という研修会組織がありました。当時は、都道府県トラック協会に青年経営者による任意組織があり、プロック毎にプロック大会を開催して...

はやはりいろいろな意見があり、これをまとめるのは、一番苦労しました。しかし、この経験が結果的に私の成長に繋がりました。ひとつの目標は、被災者の救済に貢献することです。

山本…私の時は、各都道府県の仲間たちとの繋がりがもたらした。横の繋がりをどんどん深めていくことが、この2年間で最も大きな学びでした。

岩田…私の時は、まさにコロナ禍からのスタートでした。いま改めて振り返ると、良かったと思うのがWeb会議の活用です。本来ならば、年に数回開催される全国大会に代わって、500人という制限を設けながら参加者を募り、開催することができました。

山本…正式に部会組織になったことで、周りから期待やプレッシャーがかかっています。この部会をどう発展させたいか、各プロックの青年組織の代表である正副部会長で議論を重ねました。

岩田…私の時は、まさにコロナ禍からのスタートでした。いま改めて振り返ると、良かったと思うのがWeb会議の活用です。本来ならば、年に数回開催される全国大会に代わって、500人という制限を設けながら参加者を募り、開催することができました。

- 参加者(敬称略)
平成25年度部会長 佐久間恒好(株商運サーブス)
26~27年度部会長 笠原 史久(株 NTS ロジ)
28~29年度部会長 山本 明徹(株大昌運輸)
30~令和元年度部会長 結城 賢進(結城運輸倉庫株)
令和2~3年度部会長 岩田 享也(八大株)
司会(敬称略) 現青年部会長 金井 健蔵(株共運)

2 課題・苦労したこと

問われる「業界を取り巻く課題」への対応
周囲の協力を得ながら震災やコロナにも対応
金井…次に、皆さんが1ドがあれば、お聞かせください。ただ、お聞かせいただければと思います。

燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか?

～政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています～

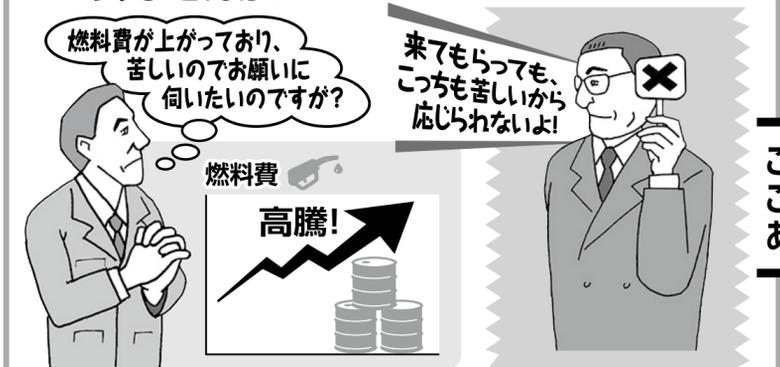
トラック運送事業者が荷主、元請事業者に燃料価格の上昇分の転嫁を求めているにもかかわらず、協議に応じない場合や理由を書面等で示さず従来どおり据え置くことは「買ったたき」となり、独占禁止法・下請代金法違反となるおそれがあります。

公正取引委員会 違反行為 情報提供フォームへ



このようなことがあれば...

荷主などからこんなことありませんか?



これは「買ったたき」のおそれがあります。

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会 燃料価格高騰対策本部

都道府県トラック協会

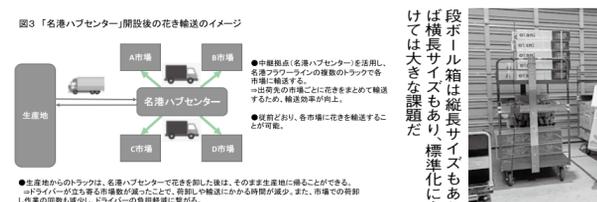
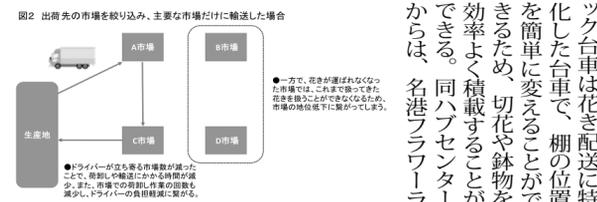
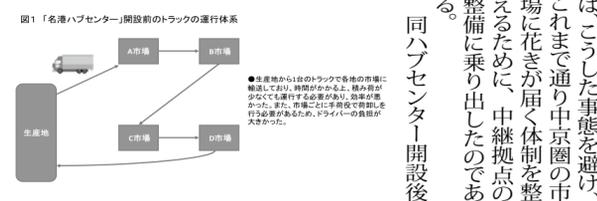
国土交通省

愛知名港花き地方卸売市場 中継拠点「名港ハブセンター」にみる輸送効率化 「中継拠点整備」と「運行体系改善」を推進 輸送効率を高め持続可能な花き流通を目指す



中部地方の拠点市場に位置づけられている愛知名港花き地方卸売市場。昨年11月に花き輸送の中継拠点となる「名港ハブセンター」を整備した

「物流の2024年問題」まで1年を切る中、トラック運送業界においては効率的な輸送を推進し、トラックドライバーの拘束時間削減への取り組みを加速していく必要がある。花き卸の(株)名港フラワーブリッジ(林悦孝代表取締役社長)と、同社の関連運送会社である(株)名港フ



令和4年11月、名港フラワーブリッジと名港フラワーラインは共同で、主に中部地域における花き流通の中継機能を強化するために、市場内に中継拠点「名港ハブセンター」を開設した。同ハブセンターの開設により、生産地から各市場へのトラックの運行体系は大きく変化した。同ハブセンター開設前は、全国各地の生産地から1台のトラックが、各市場に花きを輸送していた(図1)。この場合、輸送に必要な時間が長くなるうえ、各市場で荷卸し待ちの時間が発生していた。また、積み荷が少なくても各市場を回る必要があったため、トラック1台当たりの積載率は良くなかった。さらに、各市場ではドライバーが

「輪廻」などの一部の花きはバレット化により、フォークリフトによる積卸作業が可能になった。そのため、積卸作業が楽になった。また、花きを水につけた状態で輸送する「ELFバケット」(写真①)が普及している。一方で、段ボール箱で出荷する産地も多い。段ボール箱のサイズは品目や品種、生産地によってバラバラで、花き流通の標準化に向けては大きな課題となっている。名港フラワーブリッジでは花き流通における生産性向上を目指して、パ

「これまで積み荷が少ない状態で各市場に輸送することも少なくありませんでしたが、当社の車両が各市場分の荷物を集約して輸送することで、輸送効率も向上しました(株)名港フラワーライン 柏村哲徳代表取締役社長」

手荷役で花きを卸す必要があるため、荷役作業に伴う負担も大きかった。また、出荷先の市場を絞り込み、主要な市場だけに花きを輸送するという方法もある(図2)。輸送する市場の数が少なくなる分だけ、ドライバーの拘束時間は減少したが、出荷先がなくなった市場ではこれまで扱っていた花きを扱うことができなかった。また、市場の地位低下に繋がってしまうおそれがある。名港フラワーブリッジと名港フラワーラインでは、こうした事態を避け、これまで通り中京圏の市場に花きが届く体制を整えるために、中継拠点の整備に乗り出したのである。同ハブセンター開設後

「このままでは積み荷が少ない状態で各市場に輸送することも少なくありませんでしたが、当社の車両が各市場分の荷物を集約して輸送することで、輸送効率も向上しました(株)名港フラワーライン 柏村哲徳代表取締役社長」

「これまで積み荷が少ない状態で各市場に輸送することも少なくありませんでしたが、当社の車両が各市場分の荷物を集約して輸送することで、輸送効率も向上しました(株)名港フラワーライン 柏村哲徳代表取締役社長」

品質を 圧倒的に低価格で!

パーマンショップ限定 5%OFF クーポン 3555 2023年7月31日まで

PA-man オリジナル 尿素SCRシステム搭載 ディーゼル機関用尿素水 パーマン・アドブルー 10L 20L

●マフラー詰まりの原因物質トリウレットを取り除いているのでマフラーが詰まりにくくなります。

品番	型式	内容量	自重	税別	税込
1590200000	ADB10L	10L	10.5kg	1,940円	2,134円
1590320000	PAB20L	20L	21kg	3,440円	3,784円

共通仕様 ●成分: 尿素/32.5%、純水/67.5% ●材質: キャップ・ノズル・内袋/ポリエチレン、外箱/段ボール

創業1965年 株式会社パーマンコーポレーション ISO9001:2015取得 〒550-0021 大阪市西区川口4-1-15 月～金 8:00～18:00 土8:00～14:30 月～金 0:00～20:20-800

信頼の3年保証 通販サイトへはパーマンショップで検索! https://pa-man.shop/

品質を 圧倒的に低価格で!

パーマン・アドブルーはココがちがう!

特許技術製法[特許]第5409948号 本品は、ドイツ自動車工業会のアドブルー規格の認証を受けた尿素水を、更に独自の特許技術により、トリウレットを含むその他の不純物を除去した高品質尿素水です。これにより、尿素SCRシステムの添加ノズルやSCR触媒で発生する目詰まりトラブルを解消し、メンテナンス費用の軽減が期待できます。

尿素 SCR システム アドブルー 噴射ノズル この部分にシリアル微物質が溜まりトラブルの原因になる

排気ガス NOx・PM・CO DPF SCR クリーンな排気

首都圏/九州 定期ROROサービス

船舶を利用して物流を効率化させませんか。 「2024年問題対応」「モーダルシフト」お任せください。

お客様の様々なニーズにお応えできるよう、海路と陸路を利用したドア to ドアの海陸複合一貫輸送システムを構築。充実した航路網、経験豊かなスタッフ、豊富なラインナップのトレーラーにより、あらゆる貨物を出荷先からお届け先へ運びます。

イメージ動画はコチラ!

東京～苅田航路 宇野 上りのみ寄港 御前崎 下りのみ寄港 岩国 上りのみ寄港 坂出 上りのみ寄港 博多 上りのみ寄港 苅田 上りのみ寄港 大分 上りのみ寄港 東京～博多航路

苅田航路運航スケジュール

集荷日	当日21:00	翌日22:30	翌日ミッドナイト配送
首都圏	東京港	苅田港	九州全域
3日目朝-配送	3日目06:00	翌日04:30	集荷日

※2023年7月現在の情報です。最新の情報は商船三井フェリーHPをご確認ください。その他、各港のスケジュールに関しては、お問い合わせください。

MOL 商船三井フェリー 営業 二部 TEL: 03-6866-7308 九州支社 TEL: 092-281-0190 mail: molfky.booking@mogroup.com

厚労省 助成金を活用して「時間外労働上限規制の適用」への対応を!

令和5年度「働き方改革推進支援助成金」に適用猶予業種等対応コース(運送業)を新設

労働時間削減等に取り組む中小トラック運送事業者を支援

令和6年4月1日から、トラック運送事業者などの自動車運送者にも、時間外労働の上限規制が適用されます。厚労省ではこのほど、時間外労働の上限規制の適用に向け、「働き方改革推進支援助成金」に「適用猶予業種等対応コース(運送業)」を新設しました。同コースは、上限規制への対応や、勤務間インターバル制度の導入に向けて、労働時間の削減に取り組む中小トラック運送事業者を支援するものとなります。ここでは、同コースの内容について紹介します。

①「適用猶予業種等対応コース」とは?

生産性向上への取り組みを進める中小運送事業者に対して助成金を支給するコースです。時間外労働や、勤務間インターバル制度の導入に向けて労働時間の削減に取り組む中小トラック運送事業者を支援するものとなります。

同コースでは、時間外労働の上限規制への対応、制度の導入に向けて労働時間の削減に取り組む中小トラック運送事業者を支援するものとなります。

②助成額

「成果目標」達成状況に応じた助成額を実施。助成額は最大880万円。

同コースでは、図1の「成果目標」の達成状況に応じて、助成対象となる取り組みの取り組みの実施に要する経費の一部が補助される。同コースでは、図1の「成果目標」の達成状況に応じて、助成対象となる取り組みの取り組みの実施に要する経費の一部が補助される。

③助成金利用の流れ

交付決定後に計画に従い取り組みを推進。申請受付は5年11月30日(木)まで。

同助成金利用の流れは、図3の通り。なお、ペーパーレス化(電子申請)は、図3の通り。なお、ペーパーレス化(電子申請)は、図3の通り。

図1 適用猶予業種等対応コース(運送業)の助成内容

対象事業主	助成額
以下のいずれにも該当する事業主です。 1. 労働者災害補償保険の適用を受ける労働基準法第140条第1項に定める自動車運転の業務に従事する労働者を雇用する中小企業事業主(※1)であること。 2. 年5日の年次有給休暇の取得に向けて就業規則等を整備していること。 3. 交付申請時点で、36協定を締結していること。 4. 下記「成果目標」②を選択する場合は、原則として、過去2年間において月45時間を超える時間外労働の実態があること。(※2) など(※3)	左記「成果目標」の達成状況に応じて、助成対象となる取組の実施に要した経費の一部を助成します。 【助成額最大880万円】 以下のいずれか低い額 I 以下1~2の上限額及び3の加算額の合計額 II 対象経費の合計額×補助率3/4(※6) (※6) 常時使用する労働者数が30人以下かつ、支給対象の取組で⑥から⑦を実施する場合、その所要額が30万円を超える場合の補助率は4/5
(※1)中小企業事業主の範囲 以下のいずれかの要件を満たす企業が中小企業になります。 ・資本または出資額が3億円以下 ・常時使用する労働者が300人以下 (※2) 基本的には1月45時間を超える時間外労働の実態があれば、要件を満たすこととなりますので、詳細はお問い合わせください。 (※3) その他の要件についてはお問い合わせください。	【Iの上限額】 1. 成果目標①の上限額 事業実施前に設定する時間外労働と休日労働の合計時間数 事業実施前の設定時間数 現に有効な36協定において、時間外労働と休日労働の合計時間数を月80時間を超えて設定している事業場 現に有効な36協定において、時間外労働と休日労働の合計時間数を月60時間を超えて設定している事業場 時間外労働と休日労働の合計時間数を月60時間以下に設定 250万円 200万円 時間外労働と休日労働の合計時間数を月80時間を超え、月80時間以下に設定 150万円 —
助成対象となる取組 ~いずれか1つ以上を実施~ ① 労務管理担当者に対する研修(※4) ② 労働者に対する研修(※4)、周知・啓発 ③ 外部専門家によるコンサルティング ④ 就業規則・労使協定等の作成・変更 ⑤ 人材確保に向けた取組 ⑥ 労務管理用ソフトウェア、労務管理用機器、デジタル式運行記録計の導入・更新(※5) ⑦ 労働能率の増進に資する設備・機器等の導入・更新(※5) (※4) 研修には、勤務間インターバル制度に関するもの及び業務研修も含まれます。 (※5) 原則として、パソコン、タブレット、スマートフォンは対象となりません。	2. 成果目標②の上限額 (新規導入に該当するものがある場合) 休息時間数(※7) 1企業当たりの上限額 9時間以上11時間未満 100万円 11時間以上 150万円 (適用範囲の拡大・時間延長のみの場合) 休息時間数(※7) 1企業当たりの上限額 9時間以上11時間未満 50万円 11時間以上 75万円 (※7) 事業実施計画で指定した事業場に導入する勤務間インターバルの休息時間数のうち、最も短いものを指します。 3. 賃金引上げの達成時の加算額 (常時使用する労働者数が30人以下の場合) 引上げ人数 1~3人 4~6人 7~10人 11人~30人 3%以上引上げ 30万円 60万円 100万円 1人当たり10万円(上限300万円) 5%以上引上げ 48万円 96万円 160万円 1人当たり16万円(上限480万円) (常時使用する労働者数が30人を超える場合) 引上げ人数 1~3人 4~6人 7~10人 11人~30人 3%以上引上げ 15万円 30万円 50万円 1人当たり5万円(上限150万円) 5%以上引上げ 24万円 48万円 80万円 1人当たり8万円(上限240万円)
成果目標 以下の「成果目標」の達成を目指して取組を実施してください。 ① 月60時間を超える36協定の時間外・休日労働時間を縮減させること。 ・時間外労働と休日労働の合計時間数を月60時間以下に設定 ・時間外労働と休日労働の合計時間数を月60時間を超え月80時間以下に設定 ② 9時間以上の勤務間インターバルを導入すること。 (新規導入、適用範囲の拡大、時間延長) 上記の成果目標に加えて、指定する労働者の時間当たりの賃金額を3%以上または、5%以上で賃金引き上げを行うことを成果目標に加えることができます。	(2023年4月)

図2 課題別にみる助成金の活用事例

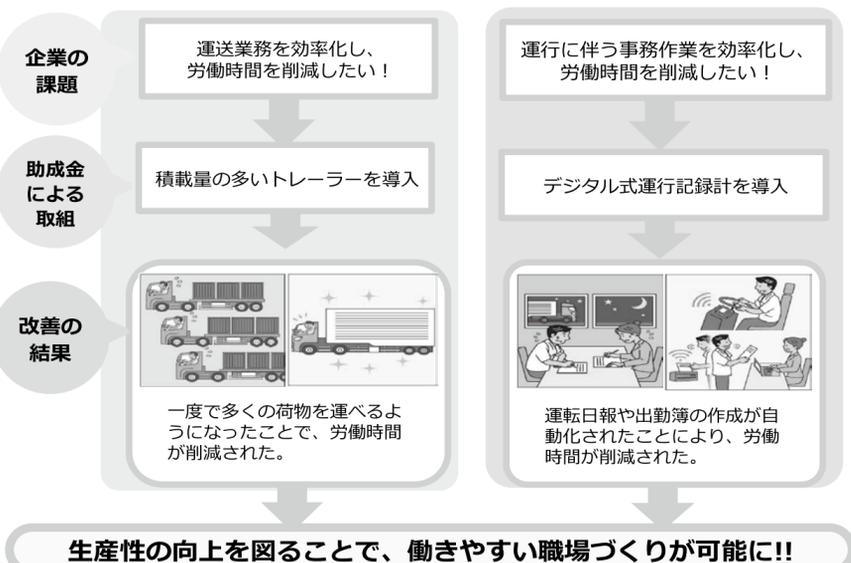
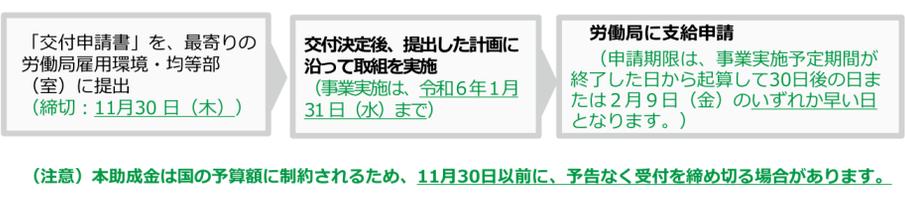


図3 助成金利用の流れ



(注意) 本助成金は国の予算額に制約されるため、11月30日以前に、予告なく受付を締め切る場合があります。

令和5年度「働き方改革推進支援助成金」適用猶予業種等対応コース(運送業)に関する詳細

不明な点や質問などは、企業の所在地を管轄する都道府県労働局 雇用環境・均等部 または 雇用環境・均等室 まで

菅原社長に訊く!

ドライバー／庫内作業スタッフとして「永く働ける場」を創出 男女別施設完備の新事業所で「女性が働きやすい職場」を実現!



菅原 司 代表取締役社長

21歳から66歳まで、35人のドライバーが在籍し、うち26人が未経験者です。女性ドライバーは約20年前から定期的に雇用しており、最大で3人在籍していたこともあります。ハローワークを通じての応募が最も多く、近年は、当社のホームページやSNS、会社のロゴや地元の小学生が描いた絵をラッピングしたトラックを見て応募してくる方が増えました。応募資格は「普通自動車免許(中型があればなお可)」で、中型限定解除費用は全額負担し、大型免許取得の費用は会社が半額補助しています。

ドライバーだけでなく、主要取引先である生活協同組合共立社(以下、「生協」)の物流センターで仕分け・積み込み等を行う庫内作業員も、当社の重要なスタッフです。物流センターは、未経験者が仕事の基本を学んだり、定年でトラックを降りたドライバーが活躍できたり、けがや体調不良で運行に出られないドライバーを一時的に配置転換できたりする、キャリアアップやキャリアダウンを含む「永く働き続けるための場」となっています。今年、生協の生鮮加工センターからほど近い場所に大山事業所を新設しました。男女別のトイレ・更衣室・シャワー室完備の新事業所によって、念願だった「女性が働きやすい職場環境の整備」を実現することができました。今後も、石黒さんのように元気に活躍してくれる女性ドライバーが入社してくれることを願っています。

有限会社菅原物流

【代表取締役社長 菅原 司】

Table with company details: 本社所在地 (山形県鶴岡市大平田字丁野田3-1), 資本金 (1,600万円), 設立 (昭和59年4月16日), 従業員数 (75人), 車両数 (25台).

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第37回「中型車ドライバー(食品輸送)」石黒 優子さん(菅原物流・山形県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第37回は、「中型車ドライバー(食品輸送)」のお仕事です。菅原物流(山形県)の石黒優子さんが登場します。

トラガールファイル

運行・荷扱い・車両美化の随所に光る高いプロ意識 他の模範となる存在のベテラン女性ドライバー!

- 高校卒業後、製造業に就職。結婚後、23歳で軽貨物ドライバーに転職し、出産・育児と並行しつつ30歳からトラックドライバーに転身。長女(28歳)、長男(21歳)の母。シフトによって配送先が異なり、半日と全日の運行がある中、取材当日は最長ルートの全日運行を担当。「私は仕事の量を求めて当社へ転職したので、たくさん仕事を任せてもらえるということがやりがいにつながっています」(石黒さん)。

- 担当業務: 8トン車による食品輸送
- 勤続年数: 4年10か月
- 取得資格: 大型自動車免許

石黒 優子さん



石黒さんのある1日の仕事の流れ

石黒さんは日々、どのような「トラガールのお仕事」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

- 8:30 本社営業所に出勤。点検(写真①)・点呼、検温、血圧測定(写真②)等を行ったあと、鶴岡市内(大山事業所すぐそば)にある、生協の生鮮加工センターへ向け出発。「点検で特に重点的にチェックするのは、タイヤとホイールの状態です」(石黒さん)。
- 9:00 同センターに到着。山形市内の店舗3か所へ輸送する荷物(農産品や、畜産品・惣菜などのチルド品)の仕分け(写真③)と積み込みを行う。庫内作業スタッフと連携しながら、段ボールや折り畳み式コンテナをのせたカゴ台車をトラックの荷台へ積み込んでいく(写真④)。「重たいカゴ台車をうまく動かすコツは、台車下のほうをつかみ、重心を低くして運ぶことです」(同)。
- 11:00 積み込み完了後、山形市へ向け出発(写真⑤)。山形市内3か所の店舗を順番にまわり、納品する。「店舗のスタッフさんたちは、率先して荷降ろしに協力してくれます。本当にありがたいです」(同)。
- 12:10 納品完了後、山形市にある生協の物流センターへ。前出の生鮮加工センター(鶴岡市)行きを引取り、積み込む。積み込み完了後、次の積み込み先へ向け移動(写真⑥)。
- 13:50 北村山郡大石田町にある食品加工会社に到着。カット野菜やサラダ用野菜、刺身のつま等のチルド品が積み込まれたカゴ台車を積み込む。積み込み完了(写真⑦)後、次の積み込み先へ向け移動。
- 15:50 鶴岡市にある生協の水産加工センターに到着(写真⑧)。さきほど積み込んだ刺身のつま等を納品した後、段ボールや発泡スチロールに入った、チルドや冷凍の魚などをロング台車で荷台へ積み込む。
- 17:10 積み込み完了後、納品先へ向け移動。
- 18:30 前出の生協生鮮加工センターに到着。カット野菜や魚などをすべて降ろして納品。本社営業所へ戻る。
- 19:30 帰社。駐車場で洗車を行う(写真⑨)。
- 19:50 帰社時点呼・日報の記入や、伝票の提出、一日の報告を行う(写真⑩)。
- 20:00 退社。

interview 永く働き続ける秘訣は「細心の注意」・「けが予防」・「夫とのリフレッシュタイム」

◆トラックドライバーという仕事の魅力を教えてください。

23歳から軽貨物ドライバーとして仕事を始め、30歳の時にトラックドライバーになりました。トラックドライバーになったきっかけは、友人が乗用車を運転中に山道の溝に落ちたと連絡を受けて助けに行った際、車を引き上げるためにやってきたレッカー車でした。レッカー車に乗ってやってきたレッカー会社の社長さんに、「女性でもできる仕事だから、うちの会社でキャリアカーのドライバーとして働いてみないか」と声をかけられ、新車の軽自動車を4台積載する4トンワイドキャリアカーのドライバーになったのが、トラックドライバーとしてのスタートでした。

ドライバーという仕事の最大の魅力は、自分ひとりの空間で、自らの裁量で仕事ができることだと思います。あと、眺めのよさですね。トラックの運転席に初めて乗ったときの感動は、いまだに忘れられません。特に大型トラックから見る景色はさらに壮観ですし、来月から11トン車の新車に乗務することになっているので、新しいトラックから見る景色を楽しみにしています。

◆トラックドライバーとして心がけていることは何ですか。



美しく磨き上げられたトラック

安全運転のために心がけていることは、とにかく「よく確認すること」です。車両が大きくなればなるほど確認するポイントは増えます。新しい11トン車に乗るときは、より注意が必要になるので、今から気を引き締めています。初夏のこの時期は、街路樹の伸びた葉や枝が車体に擦れて傷がつかないように気を付けています。車両を美しく保ちたいので、傷や汚れがないよう、丁寧な運転・洗車・点検を心がけています。特に冬場の洗車は、ホイールや下回りの腐食の原因となる融雪剤をしっかりと洗い流すことが欠かせません。

また、荷役災害や、職業病でもある腰痛や関節



新設された大山事業所は羽前大山駅のすぐそば

痛の予防にも気を付けています。入社後、一度荷役作業中にけがをし、会社の人に迷惑をかけてしまったことがあり、それからより細心の注意を払うようになりました。荷役災害を引き起こす一因には、「気持ちの焦り」があると思います。私がけがをしたのは雪の日で、雪が降っているから気を付けなくてはいいかとわかっていたのに、「作業を早く進めたい」と気持ちが急いでいて、うっすら雪の積もったテールゲートで足を滑らせ、肩を脱臼してしまいました。肩がだらんとはずれているのが一目でわかるほどの脱臼で、「治らないかもしれない」と思いました。少しの焦りが大けがにつながることを痛感しました。それから心にとりもって作業をするようになりました。

脱臼の結果、肩がまったく上がらなくなったので、半年ほどドライバーの仕事は休みました。その後、庫内作業をしているうちに、商品の入ったケースやボックスを出し入れする作業がいろいろハズリになったのが、徐々に肩が上がるようになったのです。「もう治らないかもしれない」とあきらめかけていたのですが、会社に来て少しずつ庫内作業をするうちに回復し、今ではすっかり治りました。庫内作業に配置転換してもらえ環境があったおかげで、仕事を続けることができたと思っています。

そうした経験からけがの予防意識が高まり、トラックドライバーとして永く働き続けるためにも、腰痛や関節痛の兆しを感じたら、コルセットやサポーターを装着するようにしています。おかげでそれ以降けがはありません。

◆リフレッシュ方法を教えてください。

トレーラーダンプのドライバーをしている夫は、率先して家事をしてくれるので、本当に助かっています。夫婦で休みが合った日は、2人でおいしいものを食べに行くことも、いいリフレッシュになっています。おすすめの山形グルメは、煮干しベースの醤油スープに、極太の縮れた平打ち麺の「ケンちゃんラーメン」で、中でも余目店(山形県東田川郡庄内町)、通称「アマケン」が大のお気に入りです。

運転や荷役作業には細心の注意を払いつつ、休みの日にはおいしいものを食べてしっかりリフレッシュすることで、ドライバーとして永く働き続けられているのかも知れません。



石黒さんの入社研修は井上部長が担当した

石黒さんはこんな人!

仕事がとにかく丁寧。ベテランということで、体力面も考慮して運行を組んでいるつもりですが、どんな運行でも完璧にこなしてくれる、頼りになるドライバーです。



井上 一男 業務統括部長



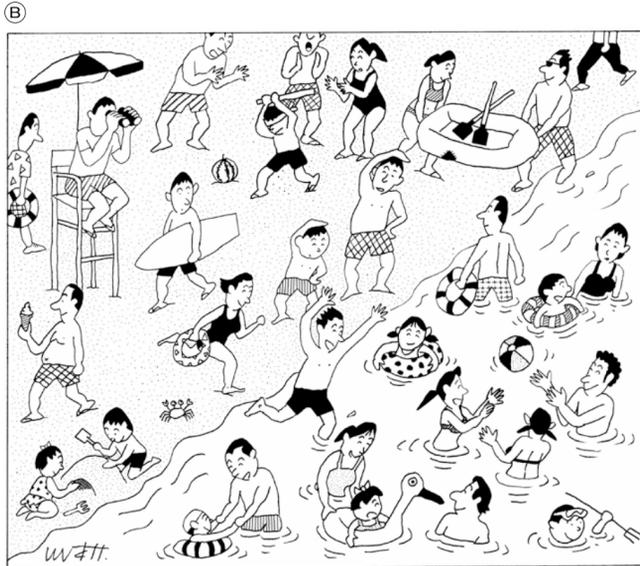
菅原 真実 総務管理部長

優子さんには、当社初の「定年退職をする女性ドライバー」になってほしいと思っています。

まちがいがし

30か所みつけれられるかな?

テーマ「海水浴」



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください。(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません。)

【応募方法】 ①②の絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想も書き添えてください。正解者の中から抽せんして20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和5年8月5日(土) (当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 (公社) 全日本トラック協会 総務部広報室

【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいがしの正解は8月5日号(予定)の本紙に掲載します。皆様のご応募をお待ちしています。
※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会個人情報保護方針」に準じます。

全ト協 令和5年度 中央近代化基金融資推薦申込公募

全日本トラック協会では6月12日(月)から、令和5年度中央近代化基金「補完融資」の推薦申込公募受付を行っている。

同融資は、物流施設の整備等で、事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトに対し、利子補給を行うことにより、長期低金利の融資を推進し、トラック運送事業者の近代化・合理化を図るものである。

また、7月3日(月)からは、5年度中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の推薦申込公募受付を開始した。

同融資は、軽油等燃料費対策および環境・省エネに対する重要性に鑑み、ポスト新長期規制適合車または平成28年度排出ガス規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の導入、および自家用燃料供給施設の整備に必要な設備資金に対し、利子補給を行うものである。

申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全ト協ホームページに掲載の公募要綱を参照のこと。問い合わせは、各都道府県トラック協会または全ト協経営改善事業部(☎03-3354-1056)まで。

- ◆対象事業
 - ①トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金
 - ・近代化・合理化のための事務機器等の設置購入に要する資金を含む
 - ・「補修・改修」に要する資金を含む
 - ②人材確保および生産性向上のための設備
 - ・福利厚生施設の整備に要する資金(男女別施設〔トイレ・更衣室・休憩室等〕を含む)
 - ・荷役機械購入に要する資金(テールゲートリフターの設置を含む)

※車両購入および改造は除く

第47回 令和5年度 補完融資

◆公募推薦総枠 30億円

◆公募期間 令和5年6月12日(月)から11月30日(木)まで
(ただし、公募枠の30億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)

◆融資推薦対象者 都道府県トラック協会(以下「都道府県ト協」)に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)(以下「事業者」)であって、株式会社商工組合中央金庫(以下「商工中金」)または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆融資推薦適否決定通知予定日

第1回	令和5年	7月	31日(月)
第2回		8月	31日(木)
第3回		10月	2日(月)
第4回		10月	31日(火)
第5回		11月	30日(木)

◆利子補給率 年0.4%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

第1回	令和5年	7月	31日(月)
第2回		8月	31日(木)
第3回		10月	2日(月)
第4回		10月	31日(火)
第5回		11月	30日(木)

第47回 令和5年度 燃料費対策特別融資

◆公募推薦総枠 40億円

◆公募期間 令和5年7月3日(月)から10月2日(月)まで
(ただし、公募額の40億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)

◆融資推薦対象者 都道府県ト協に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)であって、商工中金または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆対象資金

- ①ポスト新長期規制適合車または平成28年度排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金
- ②自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金

◆融資限度 2千万円(都道府県ト協の限度額とは別枠とする)

◆利子補給率 年0.4%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

第1回	令和5年	7月	31日(月)
第2回		8月	31日(木)
第3回		10月	6日(金)

◆融資推薦適否決定通知予定日

第1回	令和5年	8月	15日(火)
第2回		9月	15日(金)
第3回		10月	20日(金)

- ◆融資限度 事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトで、申込会員の令和5年度以降の投資額の30%以内で未払金額の範囲内とする
ただし、上限金額は5億円とし、投資額の30%が5千万円未満の場合は5千万円とする



2023.7.5

▼伝え聞きた話で、この時期になるといつも思い起こす、あの夜勤を伴う仕事に就いて、父が「大丈夫だ、心配するな」といつとも見守っているから、という口喧嘩になり、お互いに「あんな錯覚を抱いたそうだな」と語り合っていた。父の言葉が、彼女に最後の言葉を告げに来た、思ひの丈を伝えた、「父の化身の螢火」だったのかも知れませぬ。

▼野坂昭如の名作「火垂るの墓」は、神戸大空襲で母と家を追った兄・清太(14歳)と妹・節子(4歳)の物語です。親戚の家に身を寄せると、厄介払いされ、2人は家を飛び出します。互いに励まし合いますが、最後は栄養失調で命を落とす。悲劇の幕をおろします。節子の手のひらにとまった無数のホタルは、2人に希望を与えたかったのかも知れませぬ。

▼ホタルの光は20匹ほどで蠟燭1本程度の輝きと言われている。日本の代表的な固有種であるゲンジボタルは、幼虫期を水中で約9か月間過ごし、陸上で成虫になり、成虫の寿命は僅か約10日間と、短い命です。儂くも幻想的な光を放つホタルが心の深層に残像として焼き付くのは何故でしょうか!

(山崎 蕙)

安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

JTA 全日本トラック協会

名称	所在地	電話番号	駐車台数
① 札幌	北海道札幌市厚別区厚別5条1-1-2	011-897-9101	39
② 苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	80
③ 仙台	宮城県仙台市宮城野区菅竹4-1-15	022-232-9336	39
④ 白河の関	福島県白河郡泉崎大字泉崎字夏針15-1	0248-21-7167	45
⑤ 茨城	茨城県小美玉市西郷地字藪田1390	0299-48-3455	30
⑥ 矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
⑦ 大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
⑧ 東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
⑨ 新潟	新潟県新潟市西山区山田196-1	025-233-6961	52
⑩ 金沢	石川県金沢市千木町1-21-1	076-257-2755	56
⑪ 浜松	静岡県浜松市東区流通元町2-3	053-421-5311	116
⑫ 名古屋	愛知県名古屋港区藤前3-601	052-303-2188	97
⑬ 亀山	三重県亀山市小野町野口586-4	0595-82-3935	82
⑭ 彦根	滋賀県彦根市鳥居本町字むさ湯2337-1	0749-26-0156	45
⑮ 大阪	大阪府寝屋川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
⑯ 奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
⑰ 岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	35
⑱ 尾道	広島県尾道市高須町字オケケ保21193-3	0848-46-1882	37
⑲ 三次	広島県三門市西郷町船所1468	0824-63-0025	30
⑳ 北九州	福岡県北九州小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
㉑ 鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町617-1	0942-83-7035	48
㉒ 諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
㉓ 大分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口6045-2	097-597-6233	43

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

API連携でお使いのシステムと連携可能

基幹 会計 車庫/運行データ 勤怠 請求

OCTLINK API

業務の効率化を図るため、デジタコデータを基幹システムや財務・給与関係のシステムへ連携したいと模索して、OCTLINKは自社でやりたいこととマッチしており柔軟に対応してくれるので導入しました。システム連携したことにより、業務効率が格段に上がりとても助かっています。機能も充実していて便利なのに、想定していた価格よりかなり低価格で導入することができ、OCTLINKに買い替えた本当に良かったと実感しています。

業界最安値

国土交通省型式指定番号 ① TDI-103

ドライブレコーダー標準搭載 クラウド型デジタコ C500

OCTLINK

オンライン直販 本体価格 **89,800円** (税別)

※契約手数料、取付費用、月額サービス料が別途発生します。詳細はお問い合わせください。

CENTLESS株式会社

お気軽にお問い合わせください! 0120-331-577 (営業時間: 平日 9:00~18:00)

OCTLINKの詳細はこちら

安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

JTA 全日本トラック協会

各施設の運営時間・概要・周辺地図は

JTA 全日本トラック協会 のHPに掲載