

改善基準の対応でお困りですか？
 タッチパネルで簡単！
 運行・労務管理
 ロジコンばすがオススバです！
 ☎ 050-3818-1758
 株式会社 システック <https://system2000.com>

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
 since 1953

毎月1日・15日発行
7月20日号
 発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック協会会館
 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>
※掲載に関するお問い合わせは記事まで
 (定時・朝8:30~17:00/休日の掲載料は別料金となります)

「潮目の変わり目」 風を背に帆を立てる!!

行政と業界が一体で！

冒頭、7月4日付の国交省入事に伴い退任した堀内丈太郎国交省前自動車局長と岡野まさ子大臣官房審議官(前自動車局担当)があいさつを実施。堀内前自動車局長は「2024年問題が間近に迫っているが、坂本会長をはじめとした全ト協の体制によって、運送事業者と荷主との関係が対等に近づくのではないか」とあいさつ。また、岡野審議官は「坂本会長の強いリーダーシップがあったからこそ、事業法改正が実現できた」と述べ、感謝の意を表した。

坂本会長のあいさつに続き(詳細2面)、この7月の国土交通省の人事異動により着任した、鶴田浩久自動車局長と小林賢太郎道路局高速道路課長が来賓あいさつを行った(関連2面)。また、長井総和大臣官房審議官、舟本浩大臣官房審議官、小原弘明自動車局貨物課長も来賓として出席した。

議事としては、①副会長候補者の選定(案)、②四国トラック協会連合会に係るプロック代表の副会長候補者の選定(案)、③会員の入退会(案)、④委員(案)の選定(案)、⑤新規会員の選定(案)について審議を行い、原案通り承認した。

副会長候補者の選定では、同日に開催された役員選考委員会において決定した推薦案を、小丸成洋役員選考委員長に代わり、工藤修一役員選考委員長代理が説明。会長指名による副会長として、吉田修一氏(神奈川県トラック協会会長・㈱相模運輸代表取締役社長)と山口嘉彦氏(岐阜県トラック協会会長・㈱エスラインキフ代表取締役社長)を再任するとともに、赤上信弥氏(秋田県トラック協会会長・㈱秋田市場運送代表取締役社長)、二又茂明氏(福岡県トラック協会会長・久留米運送㈱代表取締役CEO)、御手洗安氏(愛媛県トラック協会会長・㈱大西運送代表取締役社長)を新任副会長として選任した(執行部一覽と副会長担務表を2面に掲載)。

なお、四国プロック代表の副会長は、今後、四国トラック協会連合会において、新たなプロック代表が選任された場合に、全ト協の副会長として選任することとなった。

業界が結束し 果敢に「2024年問題」に立ち向かう！



鶴田 浩久
国土交通省自動車局長



坂本 克己
全日本トラック協会会長

全日本トラック協会は7月13日、第224回常任理事会・第202回理事委員会を開催した。坂本会長は、「改正事業法の成立や『物流革新に向けた政策パッケージ』に基づく荷主への規制措置の枠組みづくり、さらに10月からの国土交通省『物流・自動車局』発足など、今がまさに『潮目の変わり目』というところがある。全ト協としてこれをチャンスと捉え、業界の健全な発展とドライバーの労働環境改善に向けてしっかりと取り組んでまいりたい」と力強く述べた(関連2面)。

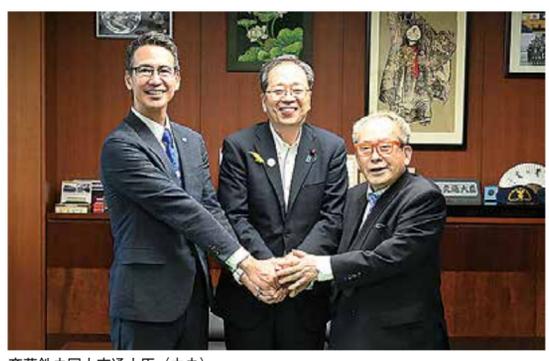
坂本会長を先頭に3団体(トラック・バス・タクシー)幹部が斉藤国交大臣らを表敬訪問!!



上原淳国土交通審議官(左から2人目、7月11日付)



吉岡幹夫技監(右から2人目)



斉藤鉄夫国土交通大臣(中央)



石原大公共交通・物流政策審議官(左から2人目)、舟本浩大臣官房審議官(自動車・公共交通政策)(右から2人目)



鶴田浩久自動車局長(右から2人目)



寺田吉道大臣官房長(左から2人目)

全日本トラック協会の坂本克己会長は7月6日、斉藤鉄夫国土交通大臣をはじめとして、新しい国土交通省幹部への表敬訪問を行った。当日は、斉藤大臣、吉岡幹夫技監、上原淳国土交通審議官(7月11日付)、寺田吉道大臣官房長、鶴田浩久自動車局長、石原大公共交通・物流政策審議官、舟本浩大臣官房審議官(自動車・公共交通政策)を表敬した。なお、同表敬訪問は、坂本会長の主導により実現し、金井忠季日本バス協会理事、岡幹夫技監、上原淳国土交通審議官(7月11日付)、寺田吉道大臣官房長、鶴田浩久自動車局長、石原大公共交通・物流政策審議官、舟本浩大臣官房審議官(自動車・公共交通政策)も同行した。

製品管理・作業環境をサポート

高品質で堅牢な営業倉庫『ハイブリッドフレックス』

明るい空間
採光性の高い膜屋根により、昼間は照明なしでも、作業可能。消費電力を大幅に削減します。

高耐候&長寿命
屋根材として、高強度膜材を採用することにより、耐久性が格段にアップしました。

防犯性の向上
堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用。大切な保管品を、盗難被害から守ります。

軟弱地盤で威力を発揮
軽鋼鉄骨を使用しているため、地盤を問わず施工可能。杭工事は殆どの場合必要ありません。

信頼の実績
ハイブリッドタイプ
営業倉庫として現在活理中の、スタンダードなハイブリッドフレックスハウス。

多用途展開に対応可能
クレーン付きタイプ
大型クレーンの設置により、作業効率がアップ。

要望に応じて新登場!
ハーフハイブリッドタイプ
コストを抑えた、ハーフハイブリッドもラインナップに加わりました。

東京本社
〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317

大阪本社
〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085

仙台 tel:022-227-1364 / 千葉 tel:043-243-4770
名古屋 tel:052-541-5115 / 広島 tel:082-261-1251
福岡 tel:092-411-8003

QRコードを読み取ると全国の施工事例がご覧いただけます。

執行部一覽

執行部一覽. 副会長: 小林和男, 小丸成洋, 馬渡雅敏. 専務理事: 山崎 薫, 若林 陽介, 松崎 宏則. 理事: 中越運送, 福山通運, 松浦通運, 浅井隆, 工藤修二, 寺岡洋一, 庄田清一, 中川才助, 吉田修一, 山口嘉彦, 近藤晃, 日本通運, 久留米運送, 赤上信弥, 御手洗安, 秋田市場運送, 大西運送.

全ト協副会長の担務一覽

全日本トラック協会は副会長の常任委員会等の担務を次の通り決定した。(1面に関連、敬称略)

Table with columns: 委員会名, 氏名, 担当役員等. Includes committees like 総務委員会, 物流政策委員会, 税制委員会, etc.

Table for 役員選考委員会: 小林 和男 (専務理事), 山崎 (専務理事).

常任委員会の名称を一部変更. 時流に沿った事業活動を目指して. 全日本トラック協会は7月13日に開催した第224回常任理事会...

Table comparing 改正後 and 改正前 of committee names. E.g., 総務委員会 remains 総務委員会, but 環境対策・GX推進委員会 is added.

常任理事会・理事会合同会議 (1面に関連)

坂本会長あいさつ (要旨)

今こそがまさに「潮目の変わり目」. 業界の健全発展に向け今こそ結果を. 6月29日以降、西日本の各地では災害級の大雨に見舞われていた...

常任委員会等の名称を一部変更

来賓あいさつ (要旨)

「物流・自動車局」が発足する。これを機に、大きな課題となつてきた重下請け構造を適正構造に変えていくなど、業界のさらなる健全化に向けていきたいと考えている。

常任委員会の名称を一部変更

来賓あいさつ (要旨)

「物流の2024年問」をめぐり、業界には様々な課題が山積している。しかし、今こそがまさに「潮目の変わり目」であり、皆様のご理解、ご協力をお願い申し上げます。

常任委員会の名称を一部変更

来賓あいさつ (要旨)

「物流の2024年問」をめぐり、業界には様々な課題が山積している。しかし、今こそがまさに「潮目の変わり目」であり、皆様のご理解、ご協力をお願い申し上げます。

6月29日以降、西日本の各地では災害級の大雨に見舞われていた。被害を受けた皆様に対して、お見舞い申し上げます。荷主に対する規制の措置の枠組みについて、次期通常国会での法制化も含め、現在検討が進められている。また、今年中には業界の健全化を図るとも、適正な取引を阻害する懸念のある荷主への監視体制を強化するため、「トラックGM」(詳細3面)が組織されることとなっている。会員事業者の皆様方には、国土交通省をはじめとした関係省庁に対し、荷主情報提供をお願いしたい。今年10月には国土交通省の組織再編に伴い、新たに

「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」において取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき、次期通常国会での法制化も含め、規制の措置についても標準的な水準を提示した。本年10月には、国土交通省の組織再編に伴い、新たに

「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」において取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき、次期通常国会での法制化も含め、規制の措置についても標準的な水準を提示した。本年10月には、国土交通省の組織再編に伴い、新たに

「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」において取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき、次期通常国会での法制化も含め、規制の措置についても標準的な水準を提示した。本年10月には、国土交通省の組織再編に伴い、新たに

「トラック事業の2024年問題対策セミナー」(6月30日、神奈川県横浜市). 7月4日に神奈川県横浜市で開催され、令和4年度事業報告・5年度事業計画の両案等について審議・承認した。

7月4日に神奈川県横浜市で開催され、令和4年度事業報告・5年度事業計画の両案等について審議・承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

7月4日に神奈川県横浜市で開催され、令和4年度事業報告・5年度事業計画の両案等について審議・承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

7月6日、第65回「海上コンテナ部会」(藤木幸二部会長)が北海道苫小牧市で開催された。議題は、令和4年度事業報告(案)、5年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認した。

全ト協行事予定. 7月20日(31日) 第41回セント部会. 7月25日 第18回トラック・高圧力委員会. 7月26日 第19回利用運送・積合部会. 7月28日 全国専務理事業務連絡会議.

夏季における運転者の体調管理の徹底について. ①始業点呼時に運転者の健康状態を確実に把握するとともに、運転者に対して、運行中に体調の異常を感じた時に、無理に運行を続けると非常に危険であることを理解させ、運行中に体調の異常を少しでも感じた場合、速やかに営業所に連絡する等の指導を徹底すること。②脱帽をはじめとする一層のフルビズの取り組みを進めるとともに、こまめな水分・塩分補給を指導するなど、運転者が業務しやすい環境を確保すること。

国土交通省 「トラックGメン」を全国162人体制で創設 荷主・元請事業者への監視体制を強化

国土交通省は7月18日、適正な取引を阻害する疑いのある荷主企業・元請事業者の監視を強化するため、7月21日に「トラックGメン」を全国162人体制で創設すると発表した。

国土交通省では、適正な取引を阻害する行為を是正するため、貨物自動車運送事業法に基づき、荷主企業・元請事業者への「働きかけ」「要請」等を実施してきた。しかし、依然として荷主等に起因する長時間の荷待ちや、運賃・料金等の不当な据置き等が十分に解消されていないことから、国土交通省では6月2日に取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき「トラックGメン」を創設し、緊急に体制を整備するとともに、当該「トラックGメン」による調査結果を事業法に基づく荷主企業・元請事業者への「働きかけ」「要請」等に活用し、実効性を確保する(図)。「トラックGメン」の創設に当たっては、国土交通省の既定定員82人の既存リソースを最大限活用するとともに、新たに80人を緊急に増員。合計162人の体制により、本省および地方運輸局等に設置し、業務を遂行していくことにしている。

「トラックGメン」は、労働時間が長く、低賃金にあることから、担い手不足が喫緊の課題。

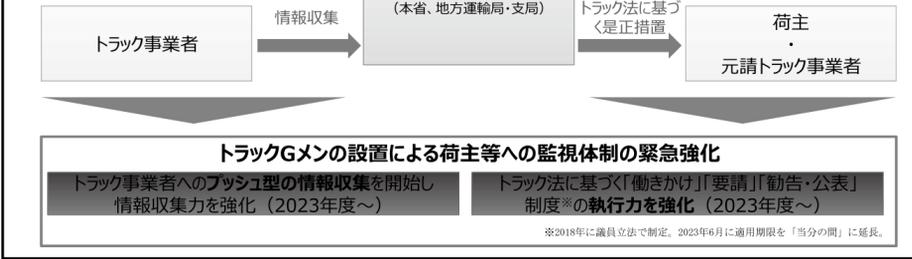
働き方改革の一環として、2024年4月からドライバーに時間外労働の上限規制(年960時間)が適用されるが、これによる物流への影響が懸念(「2024年問題」)。

国土交通省では、貨物自動車運送事業法に基づく荷主等への「働きかけ」「要請」等による是正措置を講じてきたが、2024年問題に前倒し、強力な対応が必要。

このため、新たに「トラックGメン」を設置することで荷主等への監視体制を緊急に強化し、荷主対策の実効性を確保するもの。

→ 令和5年7月21日(予定)、162人体制*で本省及び地方運輸局等に設置

*緊急増員80名(本省2名、地方運輸局等19名、運輸支局等59名)、既存定員との併任等82名(本省13名、地方運輸局等16名、運輸支局等53名)



トラックGメンの設置による荷主等への監視体制の緊急強化

トラック事業者へのフッシュ型の情報収集を開始し、情報収集力を強化(2023年度～)

トラック法に基づく「働きかけ」「要請」「報告」「公表」制度*の執行力を強化(2023年度～)

*2018年に議員立法で制定、2023年6月に適用期限を「当分の間」に延長。

あなたは解ける!!

(7月5日号) 答え合わせ

A	B	C	D
ウ	ン	テ	ン

環境省 物流倉庫における省エネ型機器等の導入にかかる経費を補助

環境省では7月10日より、令和4年度「社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業」の4次公募を行っている。

これは、物流のCO₂排出量削減とともに、人口減少・高齢化に伴う労働力不足、地域物流網維持・防災・減災等の課題解決を図り、社会変革を同時実現するため、物流の脱炭素化・低炭素化に資する先進的な設備を導入する事業(自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業、過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業)に要する経費の一部を補助するもの。公募実施期間は、8月10日まで。

詳細は、執行団体である(財)環境優良車普及機構(L&EVO)ホームページ(二次元コード)を参照のこと。

国土交通省 全国による支援拠点を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置

国土交通省は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

中小企業は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

国土交通省 中小企業向け「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置

国土交通省は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

中小企業は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

国土交通省 中小企業向け「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置

国土交通省は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

中小企業は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

国土交通省 中小企業向け「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置

国土交通省は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

中小企業は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

国土交通省 「安全管理の進め方」に関するガイドラインを全面改訂

国土交通省では今年6月に「運輸事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン」を全面改訂した。

同ガイドラインは今年3月に改訂版を公表していたが、その後、ガイドラインの改訂事項の一部にその趣旨等が十分に理解されずといったことから、今回全面改訂を実施した。改訂の考え方は、以下の通り。

①社会環境の変化等に伴う新たな課題についても、内部監査やマネジメントレビューを活用し、これを的確に把握し、安全重点施策に反映させるなどの対応が重要。

②近年において頻発化、激甚化している自然災害も輸送の安全を脅かす要因として捉え、防災・減災に向けた取り組みにつなげる。

国土交通省は7月4日、社会資本整備審議会(道路分科会)第56回国土幹線道路部会(第56回国土幹線道路部会)を開催した。

同部会では、広域道路ネットワークや高速道路料金についての検討を進めている。

今回は、広域道路ネットワークのあり方および高規格道路の手続きについて事務局から報告を行った後、委員による意見交換を実施。また、高速道路料金に関する事務局からの報告について、委員による意見交換を行った。

同部会では、議論を踏まえた上で、夏頃を目途に「高規格道路をほじめる」とする広域道路ネットワークのあり方(仮称)「1」を取りまとめるほか、高規格道路のあり方(仮称)「2」を取りまとめる。

国土交通省 物流量分担率調査結果

国土交通省は7月7日、令和3年10月に実施した第11回「全国物流ネットワーク調査(物流センサ)」の最終的な調査結果を発表した。

同調査は、貨物の出発点から積み替えを経て到着地点までの物流(純流動)を把握するため、荷主側(販売、製造業、卸業)および倉庫業の4産業から、調査の動きを捉えた統計調査として、昭和45年以来5年毎に実施している。

調査結果のポイントは以下の通り。

平成27年調査から令和3年調査の年間出荷量は8.2%減少しており、平成22年調査から27年調査の減少率(2.4%減)と比較すると減少傾向は拡大した。

②代表輸送機関別にみた流動量分担率は、これまで引き続き、トラックの比重が高まる傾向が続き、第11回「物流センサ」調査結果は、トラックの比重が82.2%に拡大した。

国土交通省は7月7日、令和3年10月に実施した第11回「全国物流ネットワーク調査(物流センサ)」の最終的な調査結果を発表した。

同調査は、貨物の出発点から積み替えを経て到着地点までの物流(純流動)を把握するため、荷主側(販売、製造業、卸業)および倉庫業の4産業から、調査の動きを捉えた統計調査として、昭和45年以来5年毎に実施している。

調査結果のポイントは以下の通り。



国土交通省 中小企業向け「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置

国土交通省は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

中小企業は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

都道府県庁協 都道府県庁協 都道府県庁協

都道府県庁協は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

中小企業は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

夏場の健康管理をしっかりと行おう

6月18日、北海道の国道で高速バスとトラック(白ナンバー)が正面衝突する事故が発生しました。この事故で高速バスとトラックのドライバーをはじめ5人が死亡したほか、12人が重傷を負ったという大惨事となりました。また、トラックを運転していたドライバーは、体調不良を訴えていたという報道もあります。暑さが厳しくなるこの時期、体調不良は重大事故に繋がることがあります。体調管理をしっかりと行うことが大切です。

●体調不良での事故は重大事故の危険大

Aさん「白ナンバーのトラックの事故だけでなく、先日、北海道で起こった事故はびっくりしたよ。報道ではバスの後続車のドライブレコーダーの映像が流れていたけれど、思わず目をそむけたくなるものだったよ」

Bさん「その動画なら僕も見たよ。トラックがセンターラインを越えてバスに衝突。思わず「うわっ」と声が出たよ。ところで、このドライバーは体調不良を訴えていたんだって?」

Aさん「そうみたいなんだ。体調不良が事故の直接の原因かどうかは、まだ分からないけど、もし体調不良の申し出があった際に運転させなければ、この事故は起こらなかったかもしれない。そう思うといたたまれないよ」

Bさん「そうだね。体調不良でハンドルを握ると事故の危険だけじゃなくて、事故の被害も大きくなる。もし、運転中に意識がなくなったりしたら、もうどうすることもできない。こうした事故を防ぐには、体調不良を申し出れば、すぐに運転業務から外すのが理想だけど、慢性的な人手不足でそうも言えないところがあるのが難しいところだよ。だから、僕は「体調管理をしっかりと行って、万全な状態でハンドルを握ることは、ドライバーの業務のひとつ」だと思うようにしているよ。Aさんはどうだい?」

●質の良い睡眠をとる

Aさん「僕も同じだよ。これから夏を迎えるけど、冬とは違った体調管理が必要だからね。特に暑くなると寝苦しい夜が続くので、睡眠不足に気をつけなきゃならない。夜間の睡眠時間が6時間未満の場合、追突事故や自損事故の頻度も高いというから、ぐっすり眠れるよう、寝る前にスマホを使わない、コーヒーなどのカフェインが入ったものは避ける、エアコンの温度は下げすぎず、快適な温度に調整する—といった睡眠環境を整えることに気をつけているよ」

Bさん「寝る前のスマホはよくないんだね。僕も気をつけよう」

Aさん「寝る前に強い光を目に入れたり、脳が興奮する情報に接したりすることが、睡眠の質を下げることに繋がるよ。だから、寝る前に動画を見たり、友達と連絡を取り合ったりすることがストレス解消になっている場合もあるから、ほどほどにしようよ。Bさんは健康管理でどんなことに気をつけているの?」

●体調に異変を感じたらすぐ受診

Bさん「僕も規則正しい生活やバランスのよい食事、適度な運動など、健康管理はしっかりとしているつもりだよ。それでも、いつもと体調が違うと感じた時は、早めにクリニックを受診するようにしているよ。運転と同じで「大丈夫だろう」が一番危険かもしれないからね」

Aさん「そうだね。僕たちはドライバーであって医者じゃない。体調の異変が大きかったことじゃないのか、大きかったことなのかを判断できないからね。「何か変だな」、「いつもと違うな」と感じた時は、早めに医療機関を受診する。そして、必ずそのことを会社に申告する。これは徹底してほしいよ」

Bさん「早めに受診することで、病気が初期の段階で見つければ、仕事を続けながらでも治療が可能だったりするし、会社もその人の治療に合わせたシフトが組みやすくなる。事故が起こってからでは遅すぎる」

Aさん「僕たちドライバーにとって、健康管理は安全運転と同じくらい重要なことなんだと思うよ」

トラックドライバーのための安全運転教室

トラックドライバーのための安全運転教室

「働きやすい職場環境を求職者が容易に確認できるよ」「見える化」すること、求職者のイメージ刷新を図り、トラック運転新条件や労働環境を求職者が容易に確認できるよ。同パンフレットでは、同制度の基本的な考え方や認定取得の流れ、認定基準や申請手続きなどについて紹介している。なお、同制度の申請期間は、2023年度認定の申請期間は、7月18日(火)～9月15日(金)、「三ツ星」申請が9月19日(火)～10月16日(月)となる。

同パンフレットは、同制度ポータルサイト(二次元コード)よりダウンロード可能。

法令クイズ

- 道路標識等により一時停止が指定されている信号機のない交差点の通過時、停止線が設けられていない場合は、交差点の直前で一時停止しなければならない。(○×)
- 道路外施設に出入りするために歩道を横切るときは、歩行者がいなくても歩道の手前で一時停止しなければならない。(○×)
- 赤色の点滅信号では、歩行者も車両も停止位置で一時停止しなければならない。(○×)
- 交差点やその付近で、緊急自動車近づいてきたときは、交差点を避けて道路の左側に寄って一時停止し、緊急自動車に道を譲らなければならない。(○×)
- 児童、幼児等の乗降のため停車している通学通園バスの側方を通過しようとするときは、一時停止して安全を確認しなければならない。(○×)

都道府県庁協 都道府県庁協 都道府県庁協

都道府県庁協は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

中小企業は7月10日、全国47都道府県に設置している「価格転嫁サポート窓口」を新たに「価格転嫁サポート窓口」を新たに設置し、中小企業の価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。価格転嫁を後押しする。

「健康職場づくり」事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

生活習慣改善は「ドライバーの健康づくり」の第一歩

健康起因事故防止へ「運輸ヘルスケアナビシステム」を活用

従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策

は、重要な課題となっています。そこで、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などをご紹介します。

今回は、岐阜県恵那市の株式会社山本英史代表取締役

山本社長はこういいます。状況を踏まえ、従業員の健康づくりに取り組むことを決意。平成30年度に岐阜県がスタートさせた「清流の国ぎふ健康経営推進事業」に参加し、従業員の健康づくりに取り組むことになりました。その後、令和3年には「健康経営優良法人」認定を取得し、健康への取り組みをさらに加速させています。

第21回 株式会社山本英史 (岐阜県恵那市)

高齢化に伴い悪化したドライバーの健康状態
強い覚悟をもって健康対策に踏み出す



山本 英史 代表取締役

結果を放置してしまうことで、後々重大な状況に陥ってしまう可能性もありません。経営者として従業員に対して健康への意識づけを行い、状況を改善することができれば、

将来的には事業継続が危ぶまれる事態にもなりかねません。担い手不足が一層加速化する中で、「当社で働いているドライバーに、いつまでも元気に働いてもらいたい」との強い思いで、健康対策に取り組むことを決意しました。(山本社長)

「健康づくりを継続的に進めていくためには、「従業員の健康に対する意識を高め、健康経営を推進する」ことが重要です。点呼などの際に再検査の重要性を説明し、受診を促している。

点呼場には健康経営に関するポスターなどを貼り出し、説明している。

さらに、同社の点呼場には血圧計を設置し、点呼ごとに血圧を測定しているほか、点呼場の目立つ場所に健康経営に関するポスターやリーフレットを貼り出すなど、ドライバーに常日頃から健康を意識させるようにしている。

山本英史氏は、主に大型冷蔵冷凍車で生鮮食品や冷凍食品を東海地方の各地に輸送しているほか、ポテトプリント事業も手がける運送会社である。同社が従業員の健康づくりに取り組むようになった大きな要因は、ドライバーの高齢化であった。同社のドライバーの平均年齢は現在50歳弱である。同社のドライバーは荷役作業で身体を動かすことも多く、1日の歩数は1万歩程度と、運動量は決して少ない人もおり、健康診断の結果を確認すると、高年齢化が進むにつれて思わしくない結果の人が増えてきた。

同社ではドライバーにNPPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHEIS)に加入し、血液検査や尿検査など、病気のリスクをいち早くつかむ「血液検査」を徹底してドライバーを守る。

同社では会社敷地内の運動や疲労回復を図ることのできる施設を整備している。

「健康づくりを継続的に進めていくためには、「従業員の健康に対する意識を高め、健康経営を推進する」ことが重要です。点呼などの際に再検査の重要性を説明し、受診を促している。

さらに、同社の点呼場には血圧計を設置し、点呼ごとに血圧を測定しているほか、点呼場の目立つ場所に健康経営に関するポスターやリーフレットを貼り出すなど、ドライバーに常日頃から健康を意識させるようにしている。



同社では、エアロバイクや腹筋用ローラーなどのトレーニングマシンを揃え、空き時間などを使って運動できるようにしている。

「ドライバーの中には自分の健康に対する意識が高くない人もおり、健康診断の結果を確認すると、高年齢化が進むにつれて思わしくない結果の人が増えてきた。

同社では、健康診断において異常所見があったり、再検査や要精密検査と判定されても、それらを放置してしまったり、意味がなくなってしまう。同社は、健康診断の結果を、事後措置の徹底を図るため、全日本トラック協会が構築した「運輸ヘルスケアナビシステム」(二次元コード)を活用し、健康管理の充実を図っている。

同システムでは、各ドライバーの健康データを蓄積していくことで、ドライバーの健康状態の変化を毎年追うことが可能となり、健康づくりに向けた適切な指導が可能になります。また、再検査や精密検査などの受診状況を確認できる。

同システムを活用して毎年の健康データを蓄積していくことで、ドライバーの健康状態の変化を毎年追うことが可能となり、健康づくりに向けた適切な指導が可能になります。また、再検査や精密検査などの受診状況を確認できる。

同システムを活用して毎年の健康データを蓄積していくことで、ドライバーの健康状態の変化を毎年追うことが可能となり、健康づくりに向けた適切な指導が可能になります。また、再検査や精密検査などの受診状況を確認できる。

トラック運送業界とSDGs

エスディージーズ

第10回

持続可能なトラック運送業界の実現を目指して 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

本特集では、SDGs(持続可能... 今回、兵庫県加西市の勇和運輸(株)の取り組みについて紹介していきます。... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

「SDGsを若年層の雇用に繋げたい」 取り組みを「見える化」して信頼感を高める



勇一 藤本 代表取締役

送業界に対する理解や当社に対する信頼感の向上に繋げたいと考えています。... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

「エコドライブ」を通じて環境保全に貢献 「安全・安心な輸送」の実現にも取り組む

それでは、当社におけるSDGsに向けた取り組みをみていきます。... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

①「グリーン輸送」を通じて「社会の実現」(開発目標7・エネルギー)「開発目標13・気候変動」... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

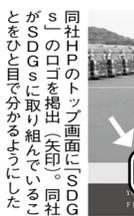
「運送会社の多くが若手ドライバーの応募を集めるのに苦労しており、当社でもいかに若手ドライバーを採用し、戦力として育てていくかが大きな課題となっていました。... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

②「安全・安心な輸送の実現に向けて」(開発目標3・保健)「開発目標4・教育」... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

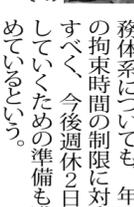
③「一人ひとりが安全に働く職場環境の整備」(開発目標3・保健)「開発目標4・教育」... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

「長年活躍できる」職場環境を整備
若年層の定着が「持続可能」に繋がる... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み

「SDGsを若年層の雇用に繋げたい」
取り組みを「見える化」して信頼感を高める... 勇和運輸(株)のSDGs推進への取り組み



同社HPのトップ画面にSDGsのロゴを掲載(矢印)。同社がSDGsに取り組んでいることをひと目で分かるようにしている。



表紙などを通じて、ドライバーのエコドライブへの意識を高めている。



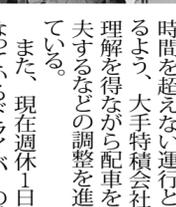
整備工場(写真⑤)の屋上に太陽光パネルを設置(写真⑥)。発電した電気を同社の事業活動に活用している。



急減速などといった危険運転を行った際には、警告アラートが鳴る機能がある。運行中に警告アラートが鳴った場合は、車を安全な場所に止め、運行管理者に連絡し、状況を報告。また、帰庫後に、ドライバーは運行管理者と、一緒にドライバーの映像を確認し、危険運転を起した原因を究明するとともに、同じような運転操作を行わないよう、ドライバーに指導している。



さらに、同社ではドライバーの事故防止の意識を高めるために、月に1回月曜日にミーティングを実施。ミーティングでは、10~15人程度のグループで、ドレレコで撮った映像を振り返っている。



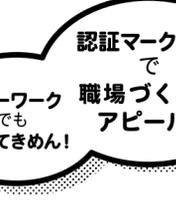
最後に、同社における今後のSDGsに関する取り組みについて、藤本社長に伺った。



「SDGs宣言書」の発行について



「SDGs宣言書」の発行について



「SDGs宣言書」の発行について

企業プロフィール	
社名	勇和運輸
本社所在地	兵庫県加西市玉野町1156-130
代表者	代表取締役 藤本 勇一
設立	平成19年7月24日
資本金	500万円
社員数	71人(うちドライバー66人)
車両数	72台

働きやすい職場認証

2023年度 申請受付はじまりました!

「働きやすい職場認証」を取得して、あなたの会社の働き方改革や職場環境改善の取り組みを「見える化」しませんか? 働きやすい職場を探しているドライバーに、魅力的に自社の労働環境をアピールできます。優秀な人材を呼び込みましょう。

認証マーク表示で
ハローワークでも
効果てきめん!

採用効果を
会社説明会で
発揮!

運転者
不足問題
解決にぜひ
ご活用ください

働きやすい職場 認証

安心を見せる! 人が集まる!

申請期間

一つ星 二つ星

7月18日~9月15日

三つ星

9月19日~10月16日

認証制度の詳細はこちら

www.untenshokuba.jp

全ト協

～交通事故ゼロを目指して～

10月21日(土)・22日(日)・23日(月)

第55回 全国トラックドライバー・コンテスト

全日本トラック協会は10月21日(土)から23日(月)にかけて、「第55回全国トラックドライバー・コンテスト」を開催する。

10月21日(土)・22日(日)の2日間は、自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)にて、学科競技(法規・構造機能・運転常識)と実科競技(運転技能・点検)を実施。翌23日(月)に、第一ホテル東京(東京都港区)で表彰式を開催する。

現在、各都道府県トラック協会主催のトラックドライバー・コンテストが全国で開催されており(表)、プロトラックドライバーたちが全国大会出場を目指し競技に挑んでいる。

実施要綱

1 目的

事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進に資する。

2 主催

公益社団法人全日本トラック協会

3 後援

内閣府、国土交通省、警察庁、自動車安全運転センター、一般財団法人全日本交通安全協会、一般社団法人日本自動車整備振興会連合会

4 協力

日野自動車株式会社、いすゞ自動車株式会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社、日本フルハーフ株式会社、UDトラック株式会社(ABC順)

5 日程及び会場

- (1) 令和5年10月21日(土)…実科競技1日目、学科競技
- (2) 令和5年10月22日(日)…実科競技2日目
自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市) …(1)、(2)共
- (3) 令和5年10月23日(月)…表彰式
第一ホテル東京(東京都港区)

6 競技部門

- 4トン部門、11トン部門、トレーラ部門、女性部門の4部門とする。
- 競技に使用する車両は当日示すが、競技車両の車両クラスは、出場部門により以下の通りとする。
- (1) 4トン部門…最大積載量4トン車を使用
- (2) 11トン部門…最大積載量11トン車を使用
- (3) トレーラ部門…トラクタ・トレーラを使用
- (4) 女性部門…最大積載量2トン車(ロングボディ)、最大積載量4トン車、最大積載量11トン車、トラクタ・トレーラから出場選手が事前に車両クラスを選択し使用

7 出場資格

- (1) 各都道府県トラック協会会長が選抜したトラックドライバーとし、年齢、性別(女性部門を除く)は問わない。なお、各都道府県トラック協会からの選抜枠は、各部門につき1名とする。
- (2) 各都道府県トラック協会の会員事業所に勤務する従業員で勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ、過去1年間無事故、無違反であること。
- (3) 過去に各部門(第33回までの一般部門の各クラスを含む)で優勝した者、総務庁長官賞又は内閣官房長官賞受賞者及び既に各部門を通じて2回出場している者は出場することができない。但し、第32回(平成12年度)以前にトレーラ部門又は女性部門に出場した回数はこれに含めない。
- (4) 重複して他部門に出場することはできない。
- (5) 女性部門を除き、同一事業者からの出場は各都道府県トラック協会が1名限りとする。

(6) 無資格者並びに出場推薦日から表彰式までの間に事故を起こした者及び違反を犯した者の出場及び入賞は取り消すものとする。

8 表彰

- (1) 選手表彰
 - ① 内閣総理大臣賞〔各部門を通じて総合得点第1位〕
 - ② 国土交通大臣賞〔中小企業の出場者のうち、各部門を通じて総合得点第1位の者〕
 - ③ 警察庁長官賞〔各部門第1位〕
 - ④ 全日本トラック協会会長賞〔各部門第1位～第5位〕
 - ⑤ 全日本トラック協会会長特別賞〔シニア(50歳以上)の出場者のうち、各部門を通じて総合得点第1位の者〕
 - ⑥ 海外派遣賞〔各部門第1位〕
 - ※②、⑤については、別に定めた運用方針に基づき実施する。
- (2) 事業所表彰
 - ① 国土交通大臣賞〔各部門第1位の受賞者が所属する事業所〕
 - ② 全日本トラック協会会長賞〔各部門第1位～第5位の受賞者が所属する事業所〕
- (3) 参加賞
 - ① 出場選手に参加賞を進呈する。

9 競技審査の概要

- (1) 学科競技
 - 安全な交通の方法等に関する必要な知識の会得状況について試験する。
 - ① 試験方法: 短答式
 - ② 試験時間: 60分
 - ③ 試験内容: 法規(道路交通法)、構造機能(車両)、運転常識(プロドライバーとしての一般認識事項等)
- (2) 実科競技(運転技能・点検)
 - 安全・無事故運転を主体として、交通法規の遵守、基本操作技術、日常点検動作について審査する。
 - ① 審査方法: 実科競技採点表に基づき行う
 - ② 競技時間: 実施要領に明示する
 - ③ 審査内容: 審査の主眼は以下のとおり
 - ア. 運転操作及び法規履行
 - 安全措置、発進、制動、走行、車体感覚、通行区分、進路変更、直進・右左折(巻き込み防止措置を含む)、ハンドル操作、適切なシフトアップ、駐車等
 - イ. コース走行
 - 高速周回路、幹線、模擬市街路のコース走行(発進、停止を含む)、交差点通過(右折及び左折を含む)、側方通過等
 - ウ. 課題走行
 - 隘路(あいろ)の通過、スラローム走行(前進・後退)、S字後退、車庫入れ(車両側方停止位置と側方板の距離確認・車両後方停止位置と指定された停止位置の距離確認)
 - エ. 運転態度
 - 事故防止を規範とした真摯な安全運転姿勢、歩行者保護
 - オ. エコドライブ
 - 省エネ運転に配慮した運転
 - カ. 日常点検
 - 日常点検基準における点検動作
- (3) 競技の配点及び順位決定方法
 - ① 配点 1,000点満点
 - ア. 学科競技…法規200点、構造機能100点、運転常識100点
 - イ. 実科競技…運転技能・点検600点
 - ② 順位決定方法
 - 総合得点の上位順とし、同点の場合は次による。
 - ア. 過去5年間免許歴を有し、かつ、過去5年間無事故、無違反の者とする。
 - イ. 運転技能の得点の高い者とする。
 - ウ. すべてが同点の場合には、高齢者(同年齢者の場合は誕生日が先の者)とする。

10 その他

- (1) 競技運営に係る統一基準
 - コンテスト期間中〔令和5年10月21日(土)～23日(月)〕は、全日本トラック協会が定める統一ゼッケンを着用すること。
- (2) 大会3日目に開催される表彰式に、特段の理由なく欠席した選手は途中棄権とみなし、当該選手に対する選手表彰及び事業所表彰等は全て取り消すものとする。

令和5年度 都道府県トラック協会 トラックドライバー・コンテスト日程

都道府県	学科	運転	点検
北海道	6月24日(土)	6月24日(土)	
青森県	7月22日(土)	7月22日(土)	7月22日(土)
岩手県	7月1日(土)	8月5日(土)	8月5日(土)
宮城県	7月22日(土)		
秋田県	7月15日(土)	7月15日(土)	7月15日(土)
山形県	7月1日(土)		
福島県	7月29日(土)		
茨城県	7月1日(土)	7月1日(土)	7月1日(土)
栃木県	5月20日(土)	5月20日(土)	5月20日(土)
群馬県	7月2日(日)	7月2日(日)	7月2日(日)
埼玉県	7月9日(日)		
千葉県	5月26日(金)	6月3日(土)	6月3日(土)
東京都	4月27日(木)	5月14日(日)	
神奈川県	7月22日(土)		
山梨県	7月29日(土)		
新潟県	7月1日(土)	7月1日(土)	7月1日(土)
長野県	7月2日(日)	7月2日(日)	7月2日(日)
富山県	6月17日(土)	6月17日(土)	6月17日(土)
石川県	6月17日(土)	6月17日(土)	6月17日(土)
福井県	7月15日(土)	7月15日(土)	7月15日(土)
岐阜県	9月3日(日)	9月3日(日)	9月3日(日)
静岡県	7月1日(土)	7月1日(土)	
愛知県	9月3日(日)	9月3日(日)	9月3日(日)
三重県	6月10日(土)		6月10日(土)
滋賀県	5月27日(土)		5月27日(土)
京都府	6月25日(日)	6月25日(日)	6月25日(日)
大阪府	7月22日(土)	7月22日(土)	7月22日(土)
兵庫県	7月8日(土)	7月8日(土)	7月8日(土)
奈良県	8月8日(火)		
和歌山県	7月15日(土)		7月15日(土)
鳥取県	7月1日(土)	7月1日(土)	7月1日(土)
島根県		実施せず	
岡山県	7月6日(木)	7月6日(木)	7月6日(木)
広島県	6月18日(日)	6月18日(日)	6月18日(日)
山口県	8月1日(火)		
徳島県	7月2日(日)		
香川県	6月25日(日)	6月25日(日)	6月25日(日)
愛媛県	7月1日(土)	7月1日(土)	
高知県	7月22日(土)	7月22日(土)	
福岡県	7月16日(日)	7月16日(日)	7月16日(日)
佐賀県	8月5日(土)	8月5日(土)	8月5日(土)
長崎県	7月22日(土)		
熊本県	7月9日(日)	7月9日(日)	7月9日(日)
大分県	7月22日(土)		7月22日(土)
宮崎県	7月1日(土)	7月1日(土)	
鹿児島県	7月9日(日)	7月9日(日)	
沖縄県	6月14日(水)	7月23日(日)	7月23日(日)

※令和5年7月6日現在。上記開催日程については、今後予定が変更される可能性があるため、詳細は各都道府県トラック協会にお問い合わせください。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

最近よく耳にするようになったのは、「これまでとは本気度が違う」という言葉だ。運送事業者の人たちと会うと、「2024年問題」が話題になることが多い。そのなかで「本気度」という言葉がしばしば出てくる。

「本気度」とは、「2024年問題」に対する政府・行政の姿勢に他ならない。3月には「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議が設置され、早くも6月には「物流革新に向けた政策パッケージ」が示された。異例のスピードであり、総合的な政策になっている。運送業界に対するこれほど力強いバックアップが、かつての事業者は「政府・行政の本気度が違う」と感じているのである。これは、円滑な経済活動や平穏な国民生活のために、持続可能な物流の構築が喫緊の重要な課題である、という認識の表れだ。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

「本気度が違う」という声を聞く

第323回

をどれほどの重要性をもつて受け止めているのだろうか。現在の状況は業界にとって、経験したことのない「追い風」になっている。この「追い風」を味方にして、ドライバーをはじめ従業員の労働条件の改善と健全経営を実現するために、全力で取り組む件を見直しなどに取り組まなければならない。前向きな事業者の人は、「これまで」で支障してもらった自分たちが、「本気」にならないとダメだ」と受け止めている。このような事業者は、追い風を味方にするのではなく、追い風を推進力にするが、逆に風上に向かって進む人にとっては「向かい風」である。あるいは、

これまでと同じ位置に立ち止まったままで動こうとしない人には余計な風と感ずるだろう。ドライバーをはじめ従業員の労働条件を改善し、同時に適正利益が得られるような経営を目指す事業者には、「追い風」である。だが、「これまで」でもそうだったように、バレット「ごめんさい」で何とかなるさ」とドライバーを安んじ給で働かせ、「稼いだか」とら働けばよい」と長時間労働を強いる事業者は、これから通用しなくなるだろう。「政策パッケージ」を読むと、「前」に向かつて進もうとしない事業者には、「かつてない追い風」になるだろうと解釈できるからである。中小事業者は、待機時間短縮の交渉のために、ドライバーの待機時間に関する実績データを収集している。そのデータに基づいて9月から交渉を始める。そして、前向きに対応しない荷主については、「そのデータを行政に提出する」と筆を行政に握る。追い風を活かしている「本気度」が試されているのは、事業者自身なのである。

A 客観的事実があれば意思表示の日から有効に

労働基準法は第20条第1項で、解雇の場合に30日間の予告を義務づけている。この点については、厚生労働省の解釈例規をみると、「法第19条及び第20条による認定は、原則として解雇の意思表示をなす前に受けるべきものであるが、法第19条第1項ただし書及び第20条第1項ただし書は、認定は、ただし書に該当する事実があるか否かを認定する必要がある」と認定されている。認定は、解雇予告解除の意思表示をした後、解雇予告解除の意思表示をした日以後、解雇の効力は発生するものと解される」として、昭和63年3月、基

Q 先日、労働者がAが、仕事上のミスについて注意をした上司に腹を立て、突然暴力をふるい大げさをさせてしまいました。このため、会社としては事実関係を確認した後、直ちに労働基準監督署長に即時解雇認定の申請を行うとともに、Aに対し即時解雇を通告しました。ところが、Aはこれに強く反発し、さらに「認定を下りるまでは解雇が認められるわけではないのだから、それらでは賃金を支払え」と主張しています。このような場合でも、Aの主張通り賃金を支払わなければならないのでしょうか、ご教示願います。

先日、労働者がAが、仕事上のミスについて注意をした上司に腹を立て、突然暴力をふるい大げさをさせてしまいました。このため、会社としては事実関係を確認した後、直ちに労働基準監督署長に即時解雇認定の申請を行うとともに、Aに対し即時解雇を通告しました。ところが、Aはこれに強く反発し、さらに「認定を下りるまでは解雇が認められるわけではないのだから、それらでは賃金を支払え」と主張しています。このような場合でも、Aの主張通り賃金を支払わなければならないのでしょうか、ご教示願います。

「認定」は、解雇予告解除の意思表示をした日以後、解雇の効力は発生するものと解される」として、昭和63年3月、基

労務 Q&A

第271回

認定下りるまで 解雇無効で賃金の支払い必要か

ほんのヒトコマ [第123回] 前川川んすけ



携帯仕様……ダブルタップ(クリック)をX回繰り返すと魔人が出現します……!?

法令クイズ 一時停止編

- 1 ○ (法第43条) 車両等は、交通整理が行なわれていない交差点又はその手前の直近において、道路標識等により一時停止すべきことが指定されているときは、道路標識等による停止線の直前(道路標識等による停止線が設けられていない場合にあっては、交差点の直前)で一時的に停止しなければならない。
2 ○ (法第17条第1項・第2項) 車両は、歩道等に入る直前一時的に停止し、かつ、歩行者の通行を妨げないようにしなければならないと定められており、歩行者がいない場合には一時停止する必要はないという但書等はないので、歩行者がいない場合でも一時停止する必要がある。
3 × (施行令第2条第1項) 赤色の点滅信号の場合、車両は一時停止しなければならないが、歩行者は他の交通に注意して進行することができる。
4 ○ (法第40条第1項) 交差点やその付近で緊急自動車が近づいてきたときには、交差点を避けて道路の左側に寄り、一時停止しなければならない。
5 × (法第71条第2号の3) 児童、幼児等の乗降のため停車している通学通園バス(の側方を通過するときは、徐行して安全を確認すると定められており、一時停止までは義務づけられていない。)

事業用トラックが第1当事者となる事故・飲酒事案の発生状況(速報)

出典:メルマガジン「事業用自動車安全通信」(国土交通省)

Table with columns for year (令和4年, 令和5年), month, and categories (件数, 死者, 負傷者, 飲酒). It shows a significant increase in accidents in 2023 compared to 2022.

交通事故による労災が大幅増 厚労省 5年1~5月 労災発生状況

厚生労働省が6月19日に公表した、「令和5年(1月~5月)における労災発生状況」によると、全産業での死亡災害は244人で、前年同期比30人、同10.9%減少であったのに対し、陸上貨物運送事業では37人で、同8人、同27.6%の増加となった。これを事故の型別発生状況で見ると、全産業で「墜落・転落」が60人と同28人、同31.8%減少しているが、「交通事故(道路)」は48人と同12人、同33.3%の増加となった。さらに、このうち、陸上貨物運送事業が18人、同8人、同80.0%の大幅な増加となっていた。なお、陸上貨物運送事業の休業4日以上の死者数については、全体では前年同期の5,600人から5,395人へ同205人減少したものの、型別では、「交通事故(道路)」が238人から260人へ、同22人増加となっている。

5年1~6月 上半期の交通事故発生状況

国土交通省が毎週公表するメルマガジン「事業用自動車安全通信」によると、令和5年1月から6月までの上半期における事業用トラックが第1当事者となった交通事故の発生状況は、前月の同時期に比較して8件増加した。再発防止に努めるよう呼びかけている。
国土交通省が毎週公表するメルマガジン「事業用自動車安全通信」によると、令和5年1月から6月までの上半期における事業用トラックが第1当事者となった交通事故の発生状況は、前月の同時期に比較して8件増加した。再発防止に努めるよう呼びかけている。

事業用トラックが第1当事者となる事故が多発

全ト協 再発防止を注意喚起

人の死者が発生させたものが3件、2人の死者が発生させたものが6件となっており、さらに、1件の事故で10人以上の負傷者が発生させた事故も3件(20人、15人、10人)と、大規模かつ重大事故が相次いだ。
トラック運送事業は、先のコロナ禍においても「社会経済を支え続けるエッセンシャル事業」であり、国民生活に「なくてはならない産業」として、社会的にも重要な産業であることが認識されている。このため、全ト協では、このまま事故が相次ぐことが、トラック運送業界全体が社会的信頼性を失うことのみならず、これまで築き上げてきた、荷主および社会全体からの信頼関係を根底から崩壊させかねない「極めて憂慮すべき非常事態」と指摘。その上で、会員事業者に対し、安全最優先の意識のもと、①運行管理の徹底、②確実な点呼の実施、③2点(別掲)について再認識し、同種事故の再発防止に徹底を期し、安全で豊かな国民生活に寄り添ったトラック運送業界本来の姿を取り戻すよう、周知徹底を求めている。

- 運行管理の徹底
・現下の交通事故の発生状況の関係者への周知徹底、並びに同種事故再発防止に向けた啓発活動の実施
・健康起因事故防止のための健康管理の徹底、過労運転とならない無理のない配車計画の策定
・法定速度の遵守、適正な車間距離の保持、走行中のスマートフォンの使用禁止などわき見運転防止のさらなる徹底
○確実な点呼(遠隔点呼、自動点呼を含む)の実施
・現下の交通事故の発生状況の乗務員への周知徹底、同種事故の未然防止に向けた具体的な指導の徹底
・乗務前・後点呼時における運転者に対する健康状態の確実な把握、並びに体調などについて報告しやすい職場環境等の整備
・点呼時におけるアルコール検知器を使用した飲酒の有無の確実な把握、当該検査結果の確実な記録の徹底

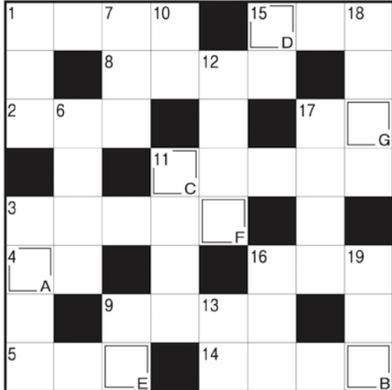
あなたは解ける!!

ヨコのカギ

- 1 電気自動車の略称
2 空のことです。○○○ブルー、○○○ラウンジ
3 小型貨物自動車。後部が座席になるタイプもあります
4 日本には43あります
5 オンドリの頭を飾っています
8 仲間がいつもいるところ
9 「トラック」「クルマ」「マンション」「ヤネ」…
11 信号や横断歩道があります
14 もりとはやし。○○○○公園
15 パナマ○○○ スエズ○○○
16 それは○○○だよ、そんなこと言っていないよ
17 この○○は必ず返します

タテのカギ

- 1 いるけどいないふり
3 錦織選手や張本選手が振る物
6 メンバー。ファンクラブの○○○になったの
7 晴れ○○○ ひのき○○○
9 奈良公園にたくさんいます
10 ○○何時?
11 全力疾走より遅いけれど歩くよりは速い
12 トラックや鉄道で荷物を運びます
13 姉妹○○ ○○ガス



クロスワードを解いて二重枠に入った文字をAから順に並べてできる言葉は何でしょうか?

答え A B C D E F G

- 15 春日局は徳川家光の○○
16 オリンピックの別名
17 料理や裁縫を習う教科
18 ○○○○スタンドで給油しました
19 明治○○○で時代は江戸から明治へ

パズル制作: ニコロ

ISUZU

New Five Star GIGA TRACTOR

物流2024年問題、コンプライアンスの遵守など、輸送ビジネスを取り巻く課題は、多岐にわたっています。お客様の課題解決に貢献するために、経済性/快適性/安全性/積載性/安定稼働、いすゞGIGAに期待されている、この5つの主要性能でお客様にとっての価値をさらに磨きあげました。
—— ニューファイブスターGIGA
お客様のビジネスへ、物流の未来へ、大きく貢献します。



商品ページ



