

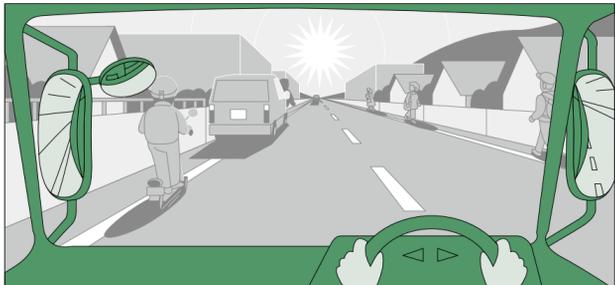


# 危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか？

## 【第161回】「駐車車両がある夕方の道路」

状況

あなたは、西日のまぶしい片側1車線道路を走行しています。自車の前方には電動キックボードが走行しています。また、その前には駐車車両が見えます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

(解説・11面)

### 「第6回東京都市圏物流流動調査」にご協力ください

東京都市圏交通計画協議会では、国の一般統計調査として、「第6回東京都市圏物流流動調査」を実施致します。本調査は、東京都市圏内で発生する「物」の動きを捉えることを目的としており、都市交通の観点から総合的な物流対策の検討を行う際の基礎資料となります。調査は10年ごとに実施しており、今回で6回目を迎えます。調査対象として選定された事業所様におかれましては、是非ご協力頂きますようお願い申し上げます。

- ・調査期間：令和5年10月～11月（調査票は10月10日より順次発送）
- ・調査対象：東京都市圏（東京都（島しょ部を除く）、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県）の「物」の搬入がある特定業種の事業所のうち、統計的に抽出された約8.6万件

\*詳細については、同協議会ホームページ（二次元コード）をご参照ください。



### 「ニューコース・ターミナル」の協会「ニューコース」を推進全国一斉キャンペーンを実施

11月1日～14日

全日本トラック協会、トラック・高圧ガス部会（堀田正・部会長）は、11月1日（水）～14日（火）の期間、石油連盟、全国石油商業組合連合会と共催で「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」を実施する。給油取扱所等における危険物の荷卸しに際しては、誤注入による混油や漏油等の事故を未然に防ぐため、消防法令に基づき、タンクトラックによる輸送側と給油取扱所等の双方の危険物取扱者が、危険物の注入口、油

は、11月1日（水）～14日（火）の期間、石油連盟、全国石油商業組合連合会と共催で「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」を実施する。給油取扱所等における危険物の荷卸しに際しては、誤注入による混油や漏油等の事故を未然に防ぐため、消防法令に基づき、タンクトラックによる輸送側と給油取扱所等の双方の危険物取扱者が、危険物の注入口、油

### 「ニューコース・ターミナル」の協会「ニューコース」

11月の周知等を通じて、交通安全意識の向上を図るもの。会場では、幅広い年齢層が参加できるスティーピングプログラムや体験コーナーが用意された。同イベントは、甲斐切

この角を基準に拡大率を141%に設定すると、A4サイズでプリントできます。

開会宣言を行う甲斐切滋賀県トラック協会（10月7日） 竜王町総合運動公園



秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

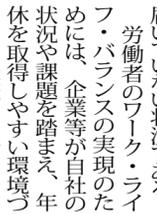
秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

2024年問題についてパネ



秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

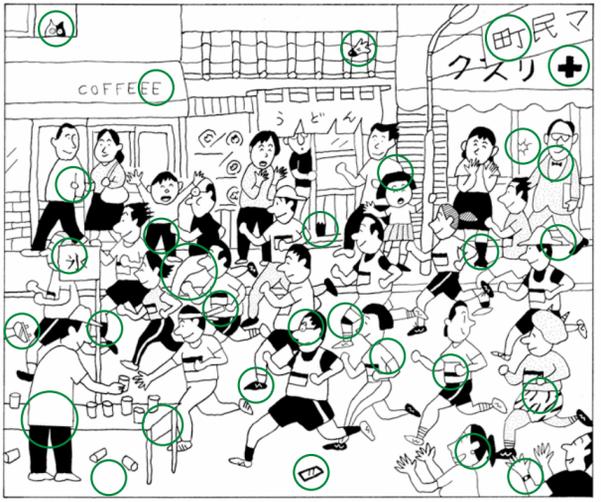
秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

2024年問題についてパネ

### まちがいがし

#### 答え合わせ

「広報とらつく」9月1日号掲載の「まちがいがし」の正解は、下記の30か所でした。正解者の中から抽選で20名様に記念品をプレゼントします。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。多数のご応募ありがとうございました。

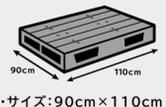


秋田県トラック協会 秋田県トラック協会（赤上信弥会長）は10月11日、「物流の2024年問題」シンポジウムを開催し、トラック運送事業者や荷主、消費者など約600人が参加した。シンポジウムでは、パネ

プラスチック

# Pパレットの返却にご協力ください！

●回収対象パレット  
(ビールプラスチックパレット 通称:Pパレ)



・サイズ:90cm×110cm



・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方をいませんか？

加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです！



加盟社以外の商品の輸送に



加盟社以外の商品の保管に



加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟！

一般社団法人 Pパレ共同使用会

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大栄ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/

0120-952-259

Pパレ共同使用会

検索

**CAMION Custom**

**DAIFUKU**  
Automation that Inspires

手洗い洗車から  
**ドライバーを解放したい**

カムオンカスタム導入で時短を実現、作業環境も改善

いよいよ2024年から「働き方改革関連法」の自動車運転業務への適用が始まります。総労働時間を短縮するには洗車を自動化することも大きな手段の一つ。トラック・バス用の大型洗車機「カムオンカスタム」を導入することで、洗車時間を大幅に短縮できるとともにドライバーの作業環境が改善。人材確保・定着にもつながります。

カムオンの魅力を公開中！▶

カムオンカスタム 検索

製品に関するお問い合わせは・・・

**044-520-1880**  
担当：大橋

販売サービス 株式会社ダイフクプラスモア  
営業本部 〒212-0013 神奈川県川崎市幸区堀川町580 東館3F  
www.daifuku-carwash.jp

製造 株式会社ダイフク  
オートウォッシュ事業部 〒529-1692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225  
www.daifuku.com/jp

# 「ニュース・ターミナル(官公庁ニュース)」

## 11、12月をトラックGメン「集中監視月間」に

### 「物流革新緊急パッケージ」を取りまとめ

政府は10月6日、第3回「我が国の物流の革新に関する関係府会合」を開催し、「物流革新緊急パッケージ」を取りまとめた。政府では、今年6月に「物流革新パッケージ」を策定し、2024年度に解決へ向けた取り組みを推進してきた。そうした中、岸田文雄内閣総理大臣は9月28日、全日本トラック協会の浅井隆副会長が社長を務める(株)浅井を訪問し、中小トラック運送事業者の取り組みや課題について話を聞き、車座対話を実施(10月1日号にて既報)。聴取した内容も踏まえた上で、緊急的に取り組むべき対策を具体化するよう政府に指示した。

物流DXの推進や「モダリティ」の推進、「トラック運転手の労働負担の軽減、担い手の多様化の推進」などを盛り込んだ。また、③では「トラックGメン」による荷主・元請事業者の監視体制の強化を盛り込むとともに、「集中監視月間」(11、12月)を創設し、荷主による違反原因行為の調査を踏まえた「要請」等を集中実施していく。また、「現下の物価動向の

反映や荷待ち・荷役の対価等の加算による「標準的な運賃」の引き上げ(年内)に対応予定や、「適正な運賃の收受、賃上げ等」に向け、次期通常国会での法制化の推進も盛り込んだ。

関係府会合で、岸田総理は関係大臣に対し、「11月からの集中監視月間」で集中的な取り組みを行うとともに、「物流2024年問題」という変化を力に変え、我が国の物流の革新に向けて、政府の一丸となって、精神的に取組んでいただきたい」と取り組んでいただきたい」と「物流の2024年問題」解決への強い意志を示した。

11月には「過労死等防止啓発月間」を推進し、過重労働防止キャンペーンなどを実施

厚生労働省では、11月を「過労死等防止啓発月間」と定め、過労死等をなくするための啓発活動を展開する。同月間は、「過労死等防止対策推進法」に基づき実施されるもの

この重要性について国土の自覚を促し、関心と理解を深めるために実施されている。

各都道府県

11面を参照のこと

整備管理規程(例)を一部見直し

大型車による車輪脱落事故多発を受けて

国土交通省は、運送道路運送車両法の一部を改正する法律等の施行に伴う整備管理規程の運用について(平成15年自動車交通局長通達(国土自整第216号))を一部改正したことに伴い、整備管理規程(例)を見直し、公表した。

国土交通省では、近年大型車による車輪脱落事故が多発していることを受け、整備管理者の業務・役割の明確化などの改正を実施(詳細11面)。それに合わせて、整備管理規程(例)では整備管理者の職務について明記したほか、大型車の車輪脱落事故防止措置に関する内容の見直しを行った。

国土交通省は、整備管理規程(例)を一部見直し、大型車による車輪脱落事故多発を受けて、10月1日から施行した。

主な改正内容は以下の通り。

①特定自動車運行保安員に対する処分の追加

必要な員数の特定自動車運行保安員の確保違反や、特定自動車運行保安員の乗務等義務違反、特定自動車運行貨物運送のための体制の整備違反、特定自動車運行保安員に対する指導監督義務違反、特定自動車運行保安員に対する指導監督義務違反の記録の作成・保存に関する違反に対し、処分を追加

②ホイールボルトの折損、ホイールナットの脱落またはそれらに類する事象に起因する車輪脱落事故が発生した場合(大型車等)、かつ適切な管理ができていなかったものに限り、①について、処分を追加

なお、②に関する詳細

次元コード)で公開される。

自動化機器・システム等への補助を実施

申請受付期間は10月31日まで

国土交通省は10月3日、令和5年度「新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業」の下期公募を開始した。

同補助事業は、荷主・輸送事業者・着荷主等が連携計画を策定し、AIやIoT等の新技術の導入を支援する。

申請受付期間は、10月31日(火)まで。詳細は、同補助事業執行団体の(株)NEXCO3社が開設した公募ホームページ(二

# 「ニュース・ターミナル(官公庁ニュース)」

## 11、12月をトラックGメン「集中監視月間」に

物流革新緊急パッケージ

1. 物流の効率化

- 即効性のある設備投資・物流DXの推進
  - ・物流事業者や中小企業の物流設備の自動化・機械化の推進、効率化(省人化やドローンを用いた配送)などによる人手不足への対応
  - ・物流設備の自動化・機械化による生産性向上(例:自動化倉庫、自動化トラックの運行)
  - ・物流設備の自動化・機械化による生産性向上(例:自動化倉庫、自動化トラックの運行)
- モーダルシフトの推進
  - ・物流事業者のモーダルシフトの推進(例:トラックから鉄道や船舶へのシフト)
  - ・モーダルシフトの推進(例:トラックから鉄道や船舶へのシフト)
- トラック運転手の労働負担の軽減、担い手の多様化の推進
  - ・トラック運転手の労働負担の軽減(例:長時間労働の削減)
  - ・担い手の多様化の推進(例:女性ドライバーの採用)
- 物流拠点の機能強化や物流ネットワークの形成支援
  - ・物流拠点の機能強化(例:物流センターの整備)
  - ・物流ネットワークの形成支援(例:物流ネットワークの構築)
- 標準仕様の導入や物流データの標準化・連携の促進
  - ・標準仕様の導入(例:トラックの標準化)
  - ・物流データの標準化・連携の促進(例:物流データの連携)
- 燃費効率向上の推進
- 高速道路料金金の大口・多頻度割引の拡充措置の継続
- 道路情報の電子化の推進等による特殊車両通行制度の利便性向上

2. 荷主・消費者の行動変容

- 宅配の再配達率を半減する緊急取組
  - ・宅配の再配達率を半減する緊急取組(例:再配達率の削減)
- 政府広報やメディアを通じた意識改革・行動変容の促進強化

3. 商慣行の見直し

- トラックGメンによる荷主・元請事業者の監視体制の強化(「集中監視月間」(11~12月)の創設)
  - ・トラックGメンによる荷主・元請事業者の監視体制の強化(「集中監視月間」(11~12月)の創設)
- 現下の物価動向の反映や荷待ち・荷役の対価等の加算による「標準的な運賃」の引き上げ(年内)に対応予定
- 適正な運賃の收受、賃上げ等に向け、次期通常国会での法制化を推進
  - ・適正な運賃の收受、賃上げ等に向け、次期通常国会での法制化を推進
- 大手トラック事業者の労働協約の改善に向けた取り組みの促進
- トラック事業者による多量下請の解消に向けた取り組みの促進

高速道路SAに「短時間限定駐車マ」を整備

より確実な「休憩 機会」を確保する実証実験

東日本高速道路(株)、中国東洋高速道路(株)、西日本高速道路(株)は、高速道路のSAに「短時間限定駐車マ」を整備し、ドライバーの休憩機会を確保する実証実験を開始した。

この実験は、ドライバーの休憩機会を確保し、長時間運転による疲労を軽減することを目的としている。実験期間は、10月1日から12月31日までである。

実験内容は、SAに「短時間限定駐車マ」を整備し、ドライバーが休憩するために利用できるようにすることである。また、SAに「短時間限定駐車マ」を整備し、ドライバーが休憩するために利用できるようにすることである。

混雑状況、効果的な整備位置などを検証する

国土交通省は、10月3日、令和5年度「新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業」の下期公募を開始した。

同補助事業は、荷主・輸送事業者・着荷主等が連携計画を策定し、AIやIoT等の新技術の導入を支援する。

申請受付期間は、10月31日(火)まで。詳細は、同補助事業執行団体の(株)NEXCO3社が開設した公募ホームページ(二

短時間限定駐車マを利用する車両に対しては、休憩施設内の案内看板・路面標示に従って駐車し、駐車後60分以内に出発することのほかに、60分を超えて駐車する車両に対しては短時間限定駐車マ以外の利用を呼びかけている。

NEXCO3社では、この実験を通じて、ドライバーの休憩機会を確保し、長時間運転による疲労を軽減することを目的としている。

# 労務 Q&A

## 第275回

### 紛争解決のあっせん等に応じる必要はあるか

先日同業者から、「労働者の雇止めを巡る紛争で地方労働局の紛争調整委員会からあっせん開始の通知を受けた」との話を聞きました。ほかにもいろいろな紛争解決制度があるようですが、こうした制度によるあっせんなどには必ずしも応じなければならないのでしょうか。

【解説】近年、国民の権利意識の向上、経済の複雑化に伴う労働形態の多様化等の影響により、労働局における解雇や配置転換、賃金の引下げ等の個別の労働条件に関する紛争が増加傾向にあります。このため、最近では、あっせん、調停、審判など様々な紛争解決制度が設けられています。そこで、これらの諸制度を簡単に紹介しながら、併せて応諾義務の有無等についてお話しします。

労働時間短縮のために、ドライバーの増員が必要である。これまで運んでいた荷物を、現在のドライバーだけで運べなくなるから、固定費は増えても、従来から働いているドライバーの賃金を減らすわけにはいかない。これが多くの事業者が直面している課題である。それを解決するには原資の確保が必要で、荷主や元請事業者が運賃値上げを交渉しなければならぬ。

労働時間短縮へ高速料金の請求増加

第327回

業者、ドライバーの「三方よし」である。しかし、このままでは年々残業時間や改善の待機時間の短縮は、発着の待機時間をクリアできない。荷主と事業者が協力しない限り、荷主は高速料金の支払いと解決できない問題なので、前向きな荷主と事業者は取り組みを進めている。

引適正化の推進を図る

同月間で、引適正化の推進を図る。引適正化の推進を図る。引適正化の推進を図る。

消費者庁は10月6日、第8回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会を開催した。

同意見交換会は、消費者庁において、「送料無料」表示に関する事業者の意見や、消費者の理解を深めるための取り組みについて説明を行った。

# 労務 Q&A

## 第275回

### 紛争解決のあっせん等に応じる必要はあるか

先日同業者から、「労働者の雇止めを巡る紛争で地方労働局の紛争調整委員会からあっせん開始の通知を受けた」との話を聞きました。ほかにもいろいろな紛争解決制度があるようですが、こうした制度によるあっせんなどには必ずしも応じなければならないのでしょうか。

【解説】近年、国民の権利意識の向上、経済の複雑化に伴う労働形態の多様化等の影響により、労働局における解雇や配置転換、賃金の引下げ等の個別の労働条件に関する紛争が増加傾向にあります。このため、最近では、あっせん、調停、審判など様々な紛争解決制度が設けられています。そこで、これらの諸制度を簡単に紹介しながら、併せて応諾義務の有無等についてお話しします。

労働時間短縮のために、ドライバーの増員が必要である。これまで運んでいた荷物を、現在のドライバーだけで運べなくなるから、固定費は増えても、従来から働いているドライバーの賃金を減らすわけにはいかない。これが多くの事業者が直面している課題である。それを解決するには原資の確保が必要で、荷主や元請事業者が運賃値上げを交渉しなければならぬ。

労働時間短縮へ高速料金の請求増加

第327回

業者、ドライバーの「三方よし」である。しかし、このままでは年々残業時間や改善の待機時間の短縮は、発着の待機時間をクリアできない。荷主と事業者が協力しない限り、荷主は高速料金の支払いと解決できない問題なので、前向きな荷主と事業者は取り組みを進めている。

引適正化の推進を図る

同月間で、引適正化の推進を図る。引適正化の推進を図る。引適正化の推進を図る。

消費者庁は10月6日、第8回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会を開催した。

同意見交換会は、消費者庁において、「送料無料」表示に関する事業者の意見や、消費者の理解を深めるための取り組みについて説明を行った。

あなたは解ける!! (10月1日号) 答え合わせ

A	B	C	D	E
コ	ウ	ラ	ク	チ

(解答は11面)

第28回全国トラック運送事業者大会特集

シンポジウムダイジェスト

「アップデートで進化『2024年問題への挑戦』」

問題提起

「2024年問題」は通過点

(株)NX総合研究所常務取締役 大島 弘明氏



大島 弘明氏

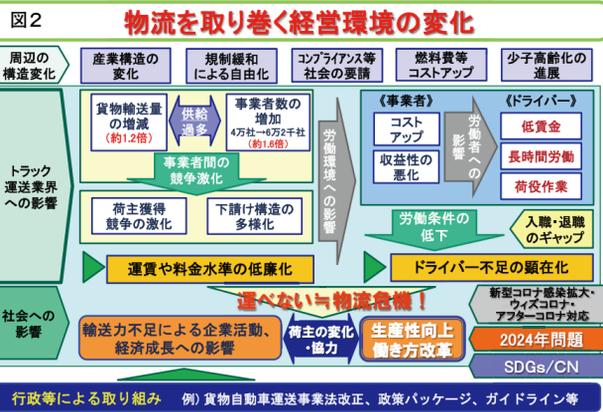
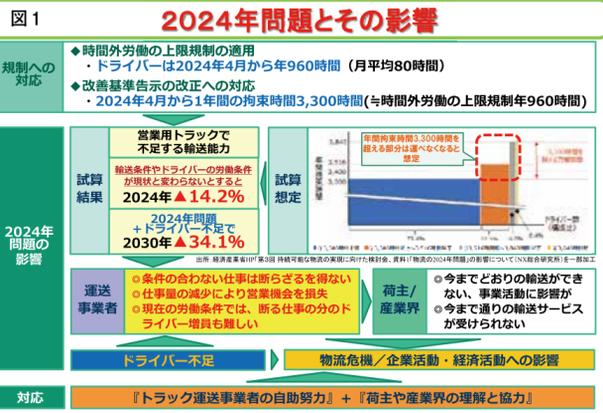
本日のシンポジウムに、問題提起という役割をいただきました。テーマである「2024年問題への挑戦」を中心に、私なりにこの業界の問題、重要な点と思われることについてお話をさせていただきます。

時間外労働の上限規制960時間が2024(令和6)年の4月から施行されます。既に他産業、他の職種では720時間の規制が施行されています。これがトラックドライバーに当てはまると、5年間の猶予が与えられていた状況です。これは業界としても、しっかりと認識をいただく必要があると思っています。

それは、来年4月以降の960時間規制を守るというところは言うまでもありませんが、実は「2024年問題」は大きな問題のひとつ、あるいは通過点だと思っています。さらに根底にある問題は、これは皆様言うまでもなく「トラックドライバー不足」です。トラックドライバーをいかにこれから確保していくか、最終的にすべての問題はここ起因すると思っております。過言ではないと思っております。

現在トラックドライバーは賃金が全産業より約1割安い一方で、労働環境は2割長いという労働環境にあります。我が国の人口が減少基調にある中で、人材は取り合えない状況です。その取り合いになっている中で、この業界に人が入ってきにくい。それをこれから先、どうやって克服していくのか、そこを大きな課題として、今日は何も改善しきれない状況で、3000時間を超えているドライバーは、全体の約27%です。3000時間を超えているドライバーは、その超過した分の違法だと断らざるを得ない状況になり、来年の4月以降、おそらく仕事を断つていくという選択が増えるという問題点であり、そのための大きな課題が、2024年問題だと思っています。この状況にどう対応していくか、というところが、行政府をはじめとして、業界には今強い風が吹いています。それをうまく使っていくことが重要ではないかと思っております。

併せて、改善基準告示から確保していくことも、来年4月に改正になります。こちらにももちろん守っていく必要があります。守っていくためには、これを守ることが目的ではなく、その結果として、全体の労働時間をいかに短くしていくかを考えていく必要があると思っております。改善基準が来年春に施行される中で、どれだけの輸送能力が減るかという試算をさせていただき、2024年、今のまま何もなかった場合、約14%の輸送能力が不足するということでした(図1)。さらに、ドライバーの不足は、ドライバーの不足だけではなく、何と改善しきれない状況で、3000時間を超えているドライバーは、全体の約27%です。3000時間を超えているドライバーは、その超過した分の違法だと断らざるを得ない状況になり、来年の4月以降、おそらく仕事を断つていくという選択が増えるという問題点であり、そのための大きな課題が、2024年問題だと思っています。この状況にどう対応していくか、というところが、行政府をはじめとして、業界には今強い風が吹いています。それをうまく使っていくことが重要ではないかと思っております。



「物流の2024年問題」の認知度は高まったかも知れませんが、荷主も含まれていない現状です。十分理解され、対応がなされていない現状です。送るべきという事実が起った際に、非常に大きな事態を引き起こすことが、大きな問題だと思っています(図2)。

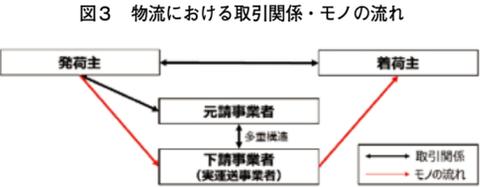
「物流危機」、「物流リスク」という言葉も言われて久しいですが、今のところ皆様運送事業者の努力によって、「運ばない」ということは決して多く起こっているわけではございません。もともと、我が国の近代史の中で、「モノを運ぶなかつた」という事実は一切ありません。したがって「物流危機です」と言われたいところで、産業界側や社会は「どうせ運べるで

「物流の2024年問題」の認知度は高まったかも知れませんが、荷主も含まれていない現状です。十分理解され、対応がなされていない現状です。送るべきという事実が起った際に、非常に大きな事態を引き起こすことが、大きな問題だと思っています(図2)。

「物流危機」、「物流リスク」という言葉も言われて久しいですが、今のところ皆様運送事業者の努力によって、「運ばない」ということは決して多く起こっているわけではございません。もともと、我が国の近代史の中で、「モノを運ぶなかつた」という事実は一切ありません。したがって「物流危機です」と言われたいところで、産業界側や社会は「どうせ運べるで

「物流の2024年問題」の認知度は高まったかも知れませんが、荷主も含まれていない現状です。十分理解され、対応がなされていない現状です。送るべきという事実が起った際に、非常に大きな事態を引き起こすことが、大きな問題だと思っています(図2)。

「物流危機」、「物流リスク」という言葉も言われて久しいですが、今のところ皆様運送事業者の努力によって、「運ばない」ということは決して多く起こっているわけではございません。もともと、我が国の近代史の中で、「モノを運ぶなかつた」という事実は一切ありません。したがって「物流危機です」と言われたいところで、産業界側や社会は「どうせ運べるで



「物流の2024年問題」の認知度は高まったかも知れませんが、荷主も含まれていない現状です。十分理解され、対応がなされていない現状です。送るべきという事実が起った際に、非常に大きな事態を引き起こすことが、大きな問題だと思っています(図2)。

「物流危機」、「物流リスク」という言葉も言われて久しいですが、今のところ皆様運送事業者の努力によって、「運ばない」ということは決して多く起こっているわけではございません。もともと、我が国の近代史の中で、「モノを運ぶなかつた」という事実は一切ありません。したがって「物流危機です」と言われたいところで、産業界側や社会は「どうせ運べるで



トラックドライバーの「現場の声」を語る宮田氏

現場の声

武田運輸(株) ドライバー 宮田 彩氏

「トラックドライバーの仕事が大好き」

「これからの大きなお力添えを」

「物流の2024年問題」が差し迫っています。トラックドライバーの時間外労働の削減や、改善基準告示の遵守などが求められている一方で、荷主企業や一般消費者の方々の理解が進んでいないという状況です。

また、長距離ドライバーの仕事が大好きです。これからの大きなお力添えをお願いします。

「物流の2024年問題」が差し迫っています。トラックドライバーの時間外労働の削減や、改善基準告示の遵守などが求められている一方で、荷主企業や一般消費者の方々の理解が進んでいないという状況です。

また、長距離ドライバーの仕事が大好きです。これからの大きなお力添えをお願いします。

「物流の2024年問題」の認知度は高まったかも知れませんが、荷主も含まれていない現状です。十分理解され、対応がなされていない現状です。送るべきという事実が起った際に、非常に大きな事態を引き起こすことが、大きな問題だと思っています(図2)。

「物流危機」、「物流リスク」という言葉も言われて久しいですが、今のところ皆様運送事業者の努力によって、「運ばない」ということは決して多く起こっているわけではございません。もともと、我が国の近代史の中で、「モノを運ぶなかつた」という事実は一切ありません。したがって「物流危機です」と言われたいところで、産業界側や社会は「どうせ運べるで



第28回全国トラック運送事業者大会

「物流の2024年問題」の認知度は高まったかも知れませんが、荷主も含まれていない現状です。十分理解され、対応がなされていない現状です。送るべきという事実が起った際に、非常に大きな事態を引き起こすことが、大きな問題だと思っています(図2)。

「物流危機」、「物流リスク」という言葉も言われて久しいですが、今のところ皆様運送事業者の努力によって、「運ばない」ということは決して多く起こっているわけではございません。もともと、我が国の近代史の中で、「モノを運ぶなかつた」という事実は一切ありません。したがって「物流危機です」と言われたいところで、産業界側や社会は「どうせ運べるで





シンポジウムダイジェスト

「適正運賃・料金の収受」と「トラックドライバーの賃金アップ」が重要

は必要だとい... 物言う... 道徳的... 人間的で、か... 貢献をし、「物... 4年問題」に携... きたら、お話し... 高岡美佳教授に、この問... 題について、お話し... した。



高岡 美佳 氏

高岡美佳氏 私は、流通... 小売経営を専門として... おります。冒頭に大島常... 務や小島課長からお話... がありました。政府の「持... 続可能な物流の実現向... けた検討会」や、国土省... の「官民物流標準化懇談... の」委員を務めさせて... いただきました。

契約は、どうしても発荷... 主と皆様トラック運送事... 業者との契約です。一方... で流通は商流があります... から、発荷主と着荷主... の間、メーカーとスーパー... ケースを届けてください... という売買契約がありま... す。それに基づいて運賃... ではないかと思ひます。

手をとって訴えていけれ... ばと感じています。... 藤井氏 「2024年問題」に長く関わってこ... れた高岡教授ならではの... 供給力向上を授ける具... 体的な施策から、全体的な... 問題解決に対して、賃金... をしっかりと上げることが... 大事な視点からもご発言... いただきました。

小熊氏 「トラックGM... は、荷主に入って関... 与・調査していくもので... すので、トラック運送事... 業者からの様々な荷主の... 情報を得て、しっかりと... 正しいことというこ... だと思ひます。

坪田氏 消費生活相談員... は、消費者と常に向き合... っていることから、消費... 者の実態に合わせた「消... 費者教育」というものを... しておられます。実は消... 費者教育につきましては... 評価事業者に対する「巡... 回指導を今年度から強化... してまいります。当然国... としてもしっかりと監査... 化を図ってまいります。

高岡氏 私佐々木論説... 委員と同じなのですが、... これだけ物流に光が当た... ったことは過去にない... と思います。皆様トラック... 運送事業者にとっても... ない追い風が吹いてい... るので、これからどうや... りも取れる運賃が上... っていく時代になるわけ... です。まずは物流のこの... 危機をチャンスに変えて... さる「産業化」とい... うか、そういうことがあ... るというのではないかと... 個人的には思っています... 。



「断る勇気」をしっかりと... もっていただければ、い... るようなことが前向きに... なっていくと思ひます。... 藤井氏 「2024年問題」... は、非常に重要な問題で... す。国にお話ししたい... と思います。小島課長、... 何かございましたら、お... 願ひいたします。

小島氏 非常に重要な問題... は、非常に重要な問題で... す。国にお話ししたい... と思います。小島課長、... 何かございましたら、お... 願ひいたします。

佐々木氏 大変参考になり... ました。改めて適正な運... 賃と、ドライバーの待遇... 改善が重要だと感じま... す。今、日本経済全体が... 転換期にあるということ... で、歴史的転換点になる... という話でしたが、対価... を適正に払って、給料を... 上げて、物価もある程度... 上がって、経済の好循環... に繋がっていくという、... 素晴らしい流れはまさに物... 業界で実現していくべき... ことだと思います。そう... いう社説に

馬渡氏 今日各都道府... 県の会長、専務理事、協... 会の幹部の方もおいでに... なっていると思ひます。... ひ声を上げられない会... 社、中小企業があるとい... うことを理解いただい... たら幸いです。「勇気を持... つて声を上げたら、即座... に切られる」という恐れ... をもっておられる方も... たくさんいらっしゃる... と思います。その場合、... せめて声を拾ってあげ... て、その事業者の救済... にあたるといふこと... も考えていただかない... 声も上げていきま... せん。それから、「トラ... クドライバー」に声を上... げたいと思ひます。

藤井氏 「2024年問題」... は、非常に重要な問題で... す。国にお話ししたい... と思います。小島課長、... 何かございましたら、お... 願ひいたします。





シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第36回 有限会社鎌田物流サービス(岐阜県中津川市)

11月初旬から冬用タイヤへの交換を開始 新人ドライバーを対象にチエーン講習を実施



鎌田 大将 代表取締役

「降積雪期においても輸送の安全を確保していくためには、早めの備えが欠かせません。安全に対する意識が高い取組先...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

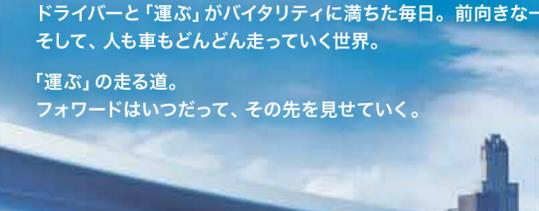
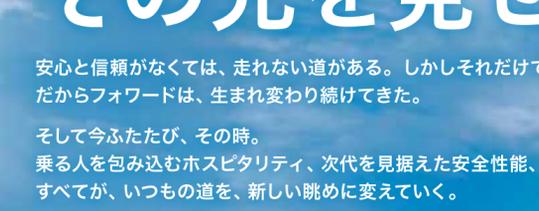
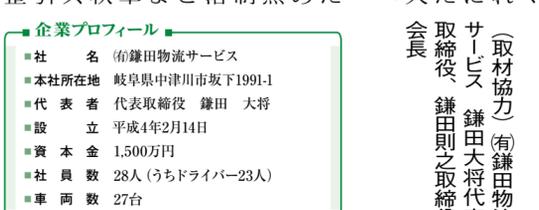
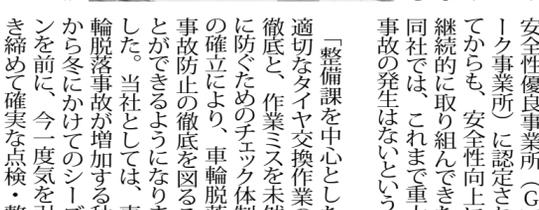
「車輪脱落事故は、一歩間違えば歩行者など他の交通を巻き込み、大きな被害を与えてしま...

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「車輪脱落事故は、一歩間違えば歩行者など他の交通を巻き込み、大きな被害を与えてしま...



同社では、自社整備工場内にタイヤチェンジャーを導入。二級自動車整備士やタイヤメーカーの講習を受講した整備担当者が、車輪脱落事故防止の徹底を図っている。



同社では、自社整備工場内にタイヤチェンジャーを導入。二級自動車整備士やタイヤメーカーの講習を受講した整備担当者が、車輪脱落事故防止の徹底を図っている。

「大型車の車輪脱落事故」を何としても食い止める!! 「適切なタイヤ交換作業」と「チェックの徹底」に力を注ぐ

『広報とらつく』では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを防ぐためのチエーン講習の徹底により、車輪脱落事故の防止を図る、岐阜県の有限会社鎌田物流サービスを紹介します。

な被害を与えてしま... 点検・整備の体制について... 同社では、二級自動車整備士が在籍しているほか、タイヤメーカーによる講習を受講...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「車輪脱落事故は、一歩間違えば歩行者など他の交通を巻き込み、大きな被害を与えてしま...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「車輪脱落事故は、一歩間違えば歩行者など他の交通を巻き込み、大きな被害を与えてしま...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「車輪脱落事故は、一歩間違えば歩行者など他の交通を巻き込み、大きな被害を与えてしま...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「降積雪期においても輸送の安全を確保していくためには、早めの備えが欠かせません。安全に対する意識が高い取組先...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「車輪脱落事故は、一歩間違えば歩行者など他の交通を巻き込み、大きな被害を与えてしま...

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「車輪脱落事故は、一歩間違えば歩行者など他の交通を巻き込み、大きな被害を与えてしま...

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

「整備課を中心とした適切なタイヤ交換作業の徹底と、作業ミスを未然に防ぐためのチエーン講習の徹底...」

ISUZU advertisement for the FORWARD truck. Text: 'いつだって、その先を見せていく。' (Every time, we show you the way forward.) Includes a large image of a white ISUZU FORWARD truck and the ISUZU logo.



# 「トラックGメン」躍動!

## 11月・12月は「集中監視月間」 悪質荷主への監視を一層強化

国土交通省では、今年6月に「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」において取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき、適正な取引を阻害する疑いのある荷主企業・元請送り事業者の監視を強化するため、7月21日に全国162人からなる「トラックGメン」を創設。トラックGメンによる調査結果を、貨物自動車運送事業法に基づき「悪質荷主企業等への「働きかけ」「要請」等に活用している。

「トラックGメン」は、発足以来、トラック運送事業者への積極的な情報収集を強力に継続。発足後2か月間で、悪質な荷

図1 トラックGメンの活動実績

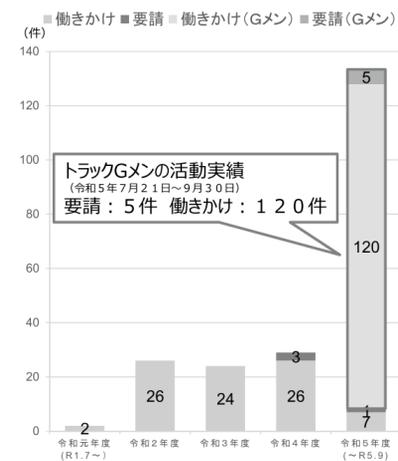
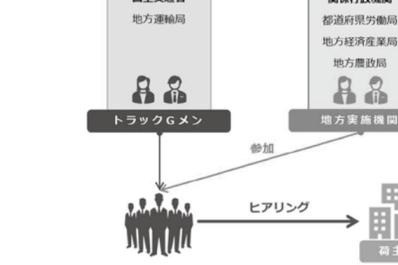


図2 今後のトラックGメンの活動

【荷主に対する関係行政機関との合同ヒアリング】



【集中監視月間の実施】



2023.10.20

### こちら広報室 四季折々

と尼寺精進日記は、奈良県桜井市にある尼寺・音羽山観音寺に暮らす後藤密栄住職の日記。季節の移り変わりに合わせて、寺の日常や住職の生活について綴られています。住職の「食」に関する記事は、自然の恵みや、日々の修行の心づかいが感じられます。

住職の「食」に関する記事は、自然の恵みや、日々の修行の心づかいが感じられます。住職の「食」に関する記事は、自然の恵みや、日々の修行の心づかいが感じられます。

## ご協力をお願いします

# 第6回 東京PT 物資流動調査

調査期間：令和5年10月~11月

- 物流の実態を把握し、総合的な都市交通計画を検討するための公的な調査です
- 統計的に抽出した物流に関連する事業所約8,6万件に、調査票を郵送します
- 調査票が届いた際には回答にご協力をお願いします

調査結果は物流施設の立地支援や物資輸送の効率化等、さまざまな施策を検討するために活用されます

【東京都市圏交通計画協議会 HP】  
<https://www.tokyo-pt.jp>  
**東京PT** 🔍 検索

調査機関：国土交通省・東京都市圏交通計画協議会

## 第55回 全国トラックドライバー・コンテスト出場選手一覧

全日本トラック協会は、10月21日(土)~23日(月)の3日間、第55回「全国トラックドライバー・コンテスト」を開催する。今回は、都道府県地区大会を勝ち抜いてきた139人(うち女性22人)の精鋭ドライバーが参加し、10月21日・22日の2日間にわたって、実科競技(運転技能・点検)と学科競技(法規・構造機能・運転常識)に挑戦する。

都道府県名	氏名	所属事業所名	都道府県名	氏名	所属事業所名
北海道	岡田 直晃	F-LINE 株式会社物流センター	愛知県	脇田 直幸	日本通運(株)名古屋フォワーディング支店国内航空貨物部南航空営業所
青森県	福嶋 脩太	日本通運(株)青森支店青森物流センター	三重県	落合 浩幸	NXキャッシュ・ロジスティクス(株)中日本支店三重センター
岩手県	島田 雄也	西濃運輸(株)盛岡支店	滋賀県	吉澤 宣昭	NXキャッシュ・ロジスティクス(株)滋賀支店大津センター
宮城県	佐藤 将士	東北鉄道運輸(株)仙台営業所	京都府	横井 宏彰	ロジステード西日本(株)大崎山崎 AE 営業所
秋田県	須田 優幸	NXキャッシュ・ロジスティクス(株)東北支店秋田センター	大阪府	北口 正昭	西濃運輸(株)堺支店
山形県	川越 知	日本通運(株)山形支店	兵庫県	前島 一成	西濃運輸(株)尼崎支店
福島県	国分 勇治	西濃運輸(株)福島支店	和歌山県	木村 隆太	西濃運輸(株)和歌山支店
茨城県	高野澤 明良	ロジステード東日本(株)水戸営業部水戸配送営業所	岡山県	小見山 航輝	両備トランスポート(株)岡山営業所
群馬県	吉田 新吾	日通群馬物流(株)本社営業所	広島県	上田 誠	西濃運輸(株)福山支店
埼玉県	松永 竜一	センコ(株)浦和支店浦和車輛センター	山口県	上田 誠	日本郵便(株)山口営業所
千葉県	高橋 圭輔	西濃運輸(株)千葉支店	徳島県	三浦 敏裕	NXキャッシュ・ロジスティクス(株)徳島支店
東京都	伊藤 圭将	西濃運輸(株)深川支店	香川県	杉峰 巧	ロジステード西日本(株)四国 AE 営業所
神奈川県	石岡 義啓	F-LINE (株)南関東支店厚木物流センター	愛媛県	門田 雄司	宇和自動車運送(株)松山営業所
山梨県	田村 龍一	日本郵便(株)甲府営業所	高知県	市川 勝	日本通運(株)四国支店高知営業課
新潟県	坂上 慎	新潟運輸(株)新潟支店	福岡県	古川 将泰	福岡ひまわり運送(株)本社事業所
長野県	荻原 彰	セイノススーパーエクスプレス(株)信越エリア長野航空営業所	佐賀県	横山 宜弘	日本通運(株)福岡航空支店佐賀航空営業所
富山県	佐伯 晋	日本通運(株)北陸支店富山物流事業所営業1課	長崎県	野田 豊彦	丸野大村富の原営業所
石川県	佐賀野 浩一	(株)シンクラン北陸支店石川営業所	熊本県	林田 拓海	日本通運(株)熊本支店熊本中央事業所
福井県	白崎 孝	ラニイ福井貨物(株)区域事業部	大分県	藤本 益美	セイノススーパーエクスプレス(株)大分営業所
岐阜県	加藤 光	飛濃倉庫運輸(株)岐阜支店岐阜輸送センター営業所	宮崎県	河野 徹	センコ(株)大分県(株)大分機工営業所
静岡県	水谷 友	西濃運輸(株)静岡支店	鹿児島県	高山 寛之	九州西濃運輸(株)加治木支店
			沖縄県	宇原 隆雄	沖縄郵便通送(株)本社営業所

都道府県名	氏名	所属事業所名	都道府県名	氏名	所属事業所名
北海道	牧 勇次	日本通運(株)札幌コンテナ支店	愛知県	山本 尊宣	西濃運輸(株)豊川支店
青森県	岡田 哲	株式会社物流サービス本社営業所	三重県	加藤 龍二	三重西濃運輸(株)四日市支店
岩手県	鈴木 健太郎	日本通運(株)水沢物流事業所	滋賀県	佐々木 良平	日本通運(株)滋賀支店長浜営業課
宮城県	佐藤 健弘	西濃運輸(株)仙台支店	京都府	中山 賢人	日本通運(株)京都支店京都中央事業所
秋田県	高橋 善幸	日本通運(株)大館支店	大阪府	岩崎 優也	日本通運(株)大阪支店西日本医薬品センター事業所
山形県	那須 涼太	日通山形運輸(株)米沢営業所	兵庫県	岡田 聡	日本通運(株)神戸支店加古川事業所営業課
福島県	富樫 慎也	日通郡山運輸(株)本社営業所	和歌山県	山本 貴洋	鴻池運輸(株)和歌山支店
茨城県	渡邊 智	(株)ナルキュウ茨城営業所	鳥取県	大嘉 駿希	日本通運(株)山陰支店鳥取事業所倉吉営業所
栃木県	永田 達二	西濃運輸(株)佐野支店	岡山県	一岩 雅人	岡山スィキュウ(株)瀬戸内物流センター
群馬県	庭野 智彦	日本通運(株)群馬支店群馬引越センター事業所	山口県	岡崎 優介	センコ(株)広島支店山口営業所
埼玉県	阿部 寛之	日本通運(株)深谷支店東日本医薬品センター事業所	山梨県	金岡 良一	四国西濃運輸(株)徳島支店
千葉県	山野 遼	日通千葉貨物運送(株)西浜事業所	愛媛県	飯尾 富矢	四国西濃運輸(株)松山支店
東京都	浦部 雄大	NXキャッシュ・ロジスティクス(株)東日本支店田町センター	高知県	野崎 広之	日本郵便(株)送配四国支店高知営業所
神奈川県	岩崎 英一	(株)ナルキュウ神奈川営業所	福岡県	浮津 光二	日鉄物流(株)九州支店構外物流部高圧ガス輸送課
山梨県	齊藤 由朗	西濃運輸(株)甲府支店	佐賀県	杉本 拓人	九州センコ(株)ロジ
新潟県	貝瀬 滋	センコ(株)埼玉支店長岡営業所	長崎県	阿野 裕史	(南)丸野(株)パナソニック大村営業所
長野県	柳瀬 貴之	西濃運輸(株)松本支店	熊本県	永田 裕史	日通熊本トラック(株)本社営業所
富山県	田邊 誠	(株)アイザック・トランスポート本社	大分県	松本 育雄	九州西濃運輸(株)北分営業所
石川県	吉村 拓也	日本郵便(株)金沢営業所	宮崎県	高山 涼太	日本通運(株)宮崎支店宮崎事業所
福井県	藤原 孝雄	日本通運(株)北陸支店福井支店	鹿児島県	春山 泰志	日本通運(株)鹿児島支店
岐阜県	藤原 雅弘	西濃運輸(株)大垣支店	沖縄県	當山 清紀	(株)沖食商事
静岡県	寺内 正樹	ダイオ(株)ロジスティクス(株)東日本支店			

都道府県名	氏名	所属事業所名	都道府県名	氏名	所属事業所名
北海道	吉津 直樹	北海道センコ(株)小牧車輛センター	京都府	益池 良和	大友ロジスティクスサービス(株)京都営業所
岩手県	千葉 文二	日通岩手運輸(株)同営業所	大阪府	米谷 惠輔	センコ(株)大阪支店新流センター
宮城県	吉田 亮之	日本通運(株)北支店	兵庫県	永光 利成	センコ(株)神戸支店西神戸車輛センター
山形県	岩間 航	結城運輸(株)仙台支店酒田営業所	和歌山県	島本 真平	日本通運(株)和歌山支店中央事業所インターロジスティクス営業課
福島県	近藤 正行	菱化ロジテック(株)東北支店	山口県	原井 郁哉	山口コーウン(株)
茨城県	野口 佐知雄	センコ(株)茨城支店茨城車輛センター	香川県	中平 淳一	日本通運(株)四国支店坂出物流課
群馬県	古口 喜之	(株)パンテックイースト栃木営業所	愛媛県	山本 英司	住化ロジスティクス(株)愛媛事業所運輸部輸送課
埼玉県	本多 健二	(株)パンテックイースト太田営業所	福岡県	福田 崇	(株)パンテック九州輸送部輸送課
千葉県	黒田 祥之	(株)パンテックイースト東松山営業所	佐賀県	石井 太郎	協業組合九州ロジテックカーゴ
東京都	小宮根 尚	センコ(株)千葉支店車輛センター営業所	長崎県	木下 周	ヤマト運輸(株)長崎支店支店
神奈川県	星野 巧	日本通運(株)東京海運支店自動車事業所	熊本県	尾方 大輔	南九州センコ(株)宇土営業所
神奈川県	荒井 有一	常盤海運(株)本社営業所	宮崎県	一瀬 真	センコ(株)延岡支店延岡車輛営業所
富山県	村瀬 良和	日産物流(株)富山支店	鹿児島県	海江田 義倫	日通鹿児島運輸(株)南栄事業部
石川県	新蔵 雅樹	西濃運輸(株)金沢港営業所	沖縄県	徳田 龍太	沖縄西濃運輸(株)豊城物流センター
岐阜県	若山 和也	日本通運(株)岐阜支店			
静岡県	伝法谷 光輝	センコ(株)名古屋支店静岡ハウス営業所			
三重県	雲井 敏幸	センコ(株)三重支店鈴鹿車輛センター			

都道府県名	氏名	所属事業所名	都道府県名	氏名	所属事業所名
北海道	千葉 静香	ヤマト運輸(株)小樽営業所	三重県	真弓 陽子	(株)水谷運輸(株)本社
青森県	福田 瞳	(株)共同物流サービス第2営業所	滋賀県	山野 美智子	江州運輸(株)石部営業所
宮城県	村上 美奈子	SBSフレックネット(株)岩沼センター	京都府	藤本 小梨絵	日本通運(株)京都支店ロジスティクス営業部京都中央事業所鉄道コンテナ課
福島県	齋藤 理英	日本郵便(株)送配東北支店郡山営業所	大阪府	小嶋 朋美	一宮運輸(株)大阪営業所
群馬県	原田 恵	(株)トハク 高崎営業所	岡山県	近藤 かおる	岡山スィキュウ(株)岡山支店
東京都	大幡 留美	セイノススーパーエクスプレス(株)西東京引越センター	山口県	上島 美由紀	日本通運(株)下関支店
神奈川県	齋藤 慈	西濃運輸(株)座間支店	愛媛県	竹田 紗穂里	一宮運輸(株)四国支店オパレーションサービス部愛媛新居浜
新潟県	谷津 尚子	センコ(株)埼玉支店新潟営業所	福岡県	森永 幸恵	日本通運(株)福岡支店福岡南物流事業所
富山県	佐野 美津江	(株)スリーティー運輸(株)本社	長崎県	坂本 奈保美	(南)丸野(株)パナソニック東彼杵営業所
静岡県	奈良 由香	日本郵便(株)送配浜松営業所	鹿児島県	黒木 恵	(株)ランテック鹿児島支店
愛知県	伊藤 早苗	(株)イートー急行尾張営業所	沖縄県	宮里 陸美	沖縄西濃運輸(株)宜野湾支店

## 安全運行のオアシス

# トラックステーション

全国23か所のトラックステーション (TS) は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

各施設の運営時間・概要・周辺地図は、[JTA 全日本トラック協会](https://www.jta.or.jp)のHPに掲載

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、専用TSは5台の中型車を含む。

# タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」]、  
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

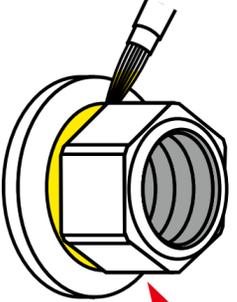
※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。  
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい  
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

**注意** ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、  
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

## その他、ホイールナット締め付け時の注意点

### ホイールボルト、ナットの潤滑について **ISO方式**

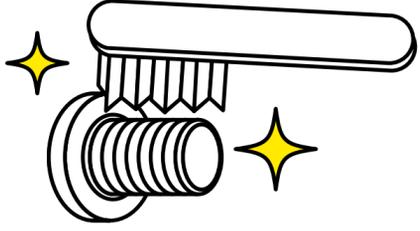
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

### ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

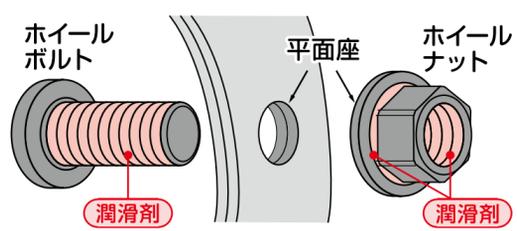
ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の注意点だよ!

## ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)			
ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの履き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

[http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel\\_fall\\_off/](http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/)



事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

# 防ごう 大型車の 車輪脱落事故



危ない!!



# おと

## おとさめのための 点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぎ唯一かつ最善の手段です。

## トルクレンチで 適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。

## 動画をチェック!

正しい点検方法や連結式ナット回転指示インジケーターの使用方法をご案内しています。

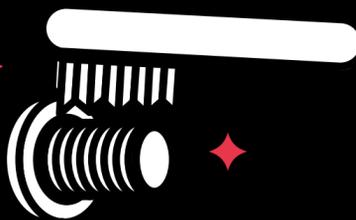


大型車の

# さ

## さびたナットは 清掃・交換

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。



# な

## ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

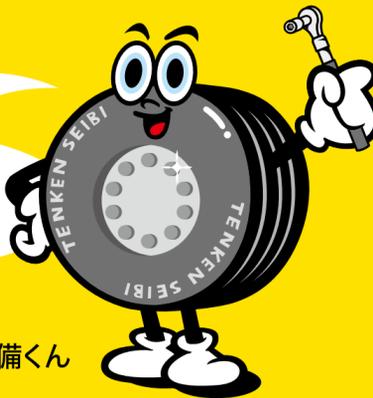


# い

## いちにち一度は 緩みの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。

「おと・さ・な・い」  
を徹底しよう!



Mr. 整備くん

