

人と物流の、より良い関係づくりのハンドブック

新刊1968年

あなたが必至な物流情報も、ワイドに、グローバルに、正しく、わたしたちの情報は、新しい「物流」の権威となる。

**物流ニッポン**

LOGISTICS NIPPON

株式会社 物流ニッポン新聞社 <https://logistics.jp/>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく** since 1953

毎月1日・15日発行

**11月15日号**

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5  
全日本トラック協会会館  
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)  
<https://jta.or.jp>

# 「政府総合経済対策」をしっかりと取り組む!!

自民党トラック議員連盟総会・公明党トラック議員懇話会で坂本会長が要望

## 我々のアピールが結実！ 重点支援地方交付金(旧地方創生臨時交付金)に「物流」を明記



186人(含む代理)の自民党国会議員を前に  
業界への対応を強く訴える坂本全ト協会長

自民党トラック議員連盟総会では、臨時国会会期中にもかわらず、186人(含む代理)の自民党国会議員が出席した。冒頭、加藤自民党トラック議員連盟会長代行が「トラック運送業界の皆様が、日本の物流の担い手となるトラックドライバーの方々をしっかりと確保し、トラック運送業界で働く方々が誇りをもち、働けるようになるよう、本日も集まりの自民党トラック議員連盟の先生方と一緒に取り組んでまいりたい」とあいさつ。

また、坂本全ト協会長は「先の通常国会での貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律の成立に続き、『物流革新に向けて政策パッケージ』、『物流革新緊急パッケージ』の取りまとめや『トラックGメン』の創設など、業界へのご対応に対して厚く御礼申し上げたい」と感謝を述べた上で、トラック運送業界からの要望について説明を行った。

要望事項では、燃料価格高騰への対応として「燃料油価格激変緩和対策事業の継続」と「地方創生臨時交付金の継続」を盛り込んだほか、「物流革新に向けた政策パッケージ」(物流革新緊急パッケージ)に基

全日本トラック協会の坂本克己会長は、11月7日に開催された自由民主党トラック輸送振興議員連盟(細田博之会長、加藤勝信会長代行)総会および、11月8日に開催された公明党トラック議員懇話会(北側一雄会長)に出席。燃料価格高騰への対応や「物流革新に向けた政策パッケージ」(物流革新緊急パッケージ)に基づく対応、高速道路料金等の引下げ、「物流基盤の整備、税制改正関連要望事項」など、トラック運送業界からの要望事項について説明した。

なお、11月10日に閣議決定された「令和5年度補正予算(案)」において「重点支援地方交付金(旧地方創生臨時交付金)」に「物流」が明記された。

自民党トラック議員連盟総会には、臨時国会会期中にもかわらず、186人(含む代理)の自民党国会議員が出席した。冒頭、加藤自民党トラック議員連盟会長代行が「トラック運送業界の皆様が、日本の物流の担い手となるトラックドライバーの方々をしっかりと確保し、トラック運送業界で働く方々が誇りをもち、働けるようになるよう、本日も集まりの自民党トラック議員連盟の先生方と一緒に取り組んでまいりたい」とあいさつ。

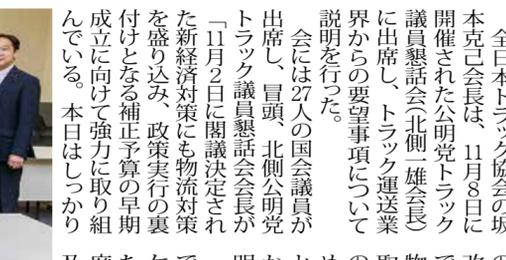
また、坂本全ト協会長は「先の通常国会での貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律の成立に続き、『物流革新に向けて政策パッケージ』、『物流革新緊急パッケージ』の取りまとめや『トラックGメン』の創設など、業界へのご対応に対して厚く御礼申し上げたい」と感謝を述べた上で、トラック運送業界からの要望について説明を行った。

要望事項では、燃料価格高騰への対応として「燃料油価格激変緩和対策事業の継続」と「地方創生臨時交付金の継続」を盛り込んだほか、「物流革新に向けた政策パッケージ」(物流革新緊急パッケージ)に基

流革新緊急パッケージ)に基づく対応では「標準的な運賃・燃料サーチャージ等の確実な収受に向けた対応」、「荷主対策の深度化の更なる推進」、「労働生産性の向上に向けた対応」、「人材確保等に向けた対応」を盛り込んでいる。

国土交通省物流・自動車局、同道路局、経済産業省、同資源エネルギー庁からの説明に続いて行われた出席議員との意見交換では、「国交省をはじめ関係省庁が連携し、荷主に対し更なる働きかけをしっかりと行っていただき、併せてトラック運送業界としても荷主に対して理解してもらおうよう努力していただきたい」、「労働生産性の向上に資する物流デジタルトランスフォーメーション(DX)を強力に推進すべく、DXを中心とする予算の確保に取り組むべき」、「ドライバーの労働環境改善に向けては荷主との協力が欠かせない。荷主業界団体への働きかけを進め、行動変容を促していただきたい」、「高速道路休憩施設の駐車スペース拡充に際して、国道や県道などにも応用できるような、整備に向けた自治体等との連携を図るべき」、「輸送のことについては、輸送の現場で働いておられる業界の皆様がよくご存知である。現場でどのようなことを求めているのか、ぜひとも我々に積極的に要望を上げていただきたい」などの意見が挙げられた。

最後に、赤澤亮正自民党トラック議員連盟幹事長があいさつに立ち、「全産業と比べて長時間労働が割長く、賃金が1割少ないというトラック運送業界の現状を改善し、人手不足も解消しながら業界の持続化に全力で取り組んでまいりたい。これからも力を合わせて頑張ろう」と力を込めた。



北側公明党トラック議員懇話会会長に  
要望書を手渡す全ト協正副会長

全日本トラック協会の坂本克己会長は、11月8日に開催された公明党トラック議員懇話会(北側一雄会長)に出席し、トラック運送業界からの要望事項について説明を行った。

会には27人の国会議員が出席し、冒頭、北側公明党トラック議員懇話会会長が「11月2日に閣議決定された新経済対策にも物流対策を盛り込み、政策実行の裏付けとなる補正予算の早期成立に向けて強力に取り組んでいく。本日はしっかりと及がったほか、元請事業者等が実運送事業者を把握できるようにするための台帳作成等を通じ、多重下請構造の是正を求める意見などが挙げられた。

最後に、高木陽介公明党政調会長(トラック議員懇話会副会長)があいさつに立ち、「大切なのは、中小企業が賃上げできるようにしていくこと。公明党でも円滑な価格転嫁の実現に向けて取り組みを続け、賃金増への流れを作ってまいりたい」と述べた。

と業界の皆様方からの要望をお伺いし、しっかりと施策に反映させてまいりたい」とあいさつ。坂本全ト協会長は「トラックドライバーへの時間外労働の上限適用と改正改善基準告示の施行まであと4か月、持続可能な物流の実現に向けて精一杯取り組んでいく。国家国民のために、そして地域のために頑張ってまいりたい」とあいさつした上で、業界からの要望事項について説明した。

出席議員との意見交換では、「物流革新緊急パッケージ」でも取り上げられ、高速道路のトラック速度規制の引上げについて言及があったほか、元請事業者等が実運送事業者を把握できるようにするための台帳作成等を通じ、多重下請構造の是正を求める意見などが挙げられた。

最後に、高木陽介公明党政調会長(トラック議員懇話会副会長)があいさつに立ち、「大切なのは、中小企業が賃上げできるようにしていくこと。公明党でも円滑な価格転嫁の実現に向けて取り組みを続け、賃金増への流れを作ってまいりたい」と述べた。

本交通運輸(株)会長・79歳  
▽水野功(みずの・いさお)千代田運輸(株)代表取締役・70歳

【褒章】  
◎黄綬褒章  
▽山本晴夫(やまもと・はるお)北海道トラック協会理事、山光運輸(株)会長・77歳  
▽若杉福雄(わかすぎ・ふくお)愛知県トラック協会副会長、丸五運送(株)会長・67歳

### 令和5年秋の叙勲・褒章

# 受章おめでとうございます

## 秋の叙勲・褒章に栄えの6氏

（株）トッキュウ会長・77歳  
▽吉野雅山(よしの・まさたか)元全日本トラック協会副会長、北海トラック協会副会長、吉正

▽住永豊武(すみなが・とよたけ)元熊本県トラック協会会長、元熊

◎黄綬褒章  
▽山本晴夫(やまもと・はるお)北海道トラック協会理事、山光運輸(株)会長・77歳  
▽若杉福雄(わかすぎ・ふくお)愛知県トラック協会副会長、丸五運送(株)会長・67歳

令和5年「秋の叙勲」11月2日にそれぞれ発表。受章者が11月3日、また「秋の褒章」受章者が11月2日にそれぞれ発表。受章者は次の各氏(敬称略、年齢は11月3日現在)。

◎旭日小綬章  
▽工藤修二(くどう・しゅうじ)全日本トラック協会副会長、北海トラック協会副会長、吉正

◎旭日小綬章  
▽吉野雅山(よしの・まさたか)元全日本トラック協会副会長、北海トラック協会副会長、吉正

◎旭日小綬章  
▽住永豊武(すみなが・とよたけ)元熊本県トラック協会会長、元熊

◎黄綬褒章  
▽山本晴夫(やまもと・はるお)北海道トラック協会理事、山光運輸(株)会長・77歳  
▽若杉福雄(わかすぎ・ふくお)愛知県トラック協会副会長、丸五運送(株)会長・67歳

その進化は、すべての人のために。

地球で暮らすすべての人々の生活が、環境が、時代が、変わりゆく今。持続可能な社会を、次世代へと繋いでいくために。スーパーグレートは、さらなる進化を遂げました。働き方を変える、新たな快適性を、環境に経営に、新たな効率性を。安心も信頼も届ける、新たな安全性を。暮らしを支える輸送を進化させることが、人と社会に次なる未来を導くと信じて。社会をよりよく動かしていく進化を、さあすべての人のために。

新型 **SUPER GREAT** Debut!

FUSO

三菱ふそうトラック・バス株式会社 [www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)

配達くん 運送業の今を少しだけ便利にする「配達くん」

信頼されて38年

充実のアフターサポート

システムは安心の自社開発!

新バージョンリリース

大創システム株式会社 DAISO SYSTEM CO., LTD.

本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6 TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369  
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26 TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

<https://daisosystem.co.jp/>

配達くん 検索



ニュース・ターミナル (官公庁ニュース等)

【2024年問題への対応を一層加速へ】新経済対策を閣議決定

政府は11月2日、「デジタル完全脱却のための総合経済対策」(日本経済の新たなステージ)にむけて閣議決定した。今回の経済対策は、日本経済を熱量溢れる新しい経済ステージへと移行させるスタートダッシュを図るためのものとして位置づけ、予算措置のみならず、税制や規制・制度などを総動員してデジタル完全脱却を図る。トラック運送事業関係では、「2024年問題」に際して、「物流革新緊急パッケージ」に基づき、急上げや人材確保等に早急に対応するとともに、2030年までの輸送力不足の解消に向け、可能な施策の前置きを行うこととしている。物流の効率化については、物流革新の実現に向けた支援・調査を行うほか、高速道路料金の大口径・多頻度割引の拡充措置の1年間延長などを盛り込んだ。また、

商慣行については、「トラックGメン」による「集中監視月間」(関連8面)を設け、荷主・元請事業者の監視体制を強化するほか、制度見直しとして「標準的な運賃」の適正化を行うことにも、正運賃収受や賃上げ等に向け、次期通常国会での法制化を目指すことを盛り込んでいる。政府では、同経済対策の裏付けとなる令和5年度補正予算(案)の早期成立に取り組みしている。

国土交通省では現在、令和5年度「事故防止対策支援推進事業」に係る補助金の申請受付を行っている。同事業は、自動車運送事業における交通事故防止の観点から、先進安全自動車(ASV)や運行管理の高度化に資する機器の導入等の取り組みを支援するために実施するもの。実施する補助事業の概要は、表の通り。なお、今年度から申請受付窓口が(公財)日本自動車輸送技術協会(JATA)に変更となっており、運輸支局等では申請を受け付けることができない。

詳細は、JATAのホームページにてご確認ください。

【物流2024年問題】対策として159億円を計上

国土交通省は11月10日、令和5年度国土交通省関係補正予算(案)の概要を発表した。同補正予算(案)は、11月2日に閣議決定した「デジタル完全脱却のための総合経済対策」(別掲)を踏まえたもの。補正予算費総額は2兆5555億円で、トラック運送事業関係では、「物流の革新の実現に向けた取組」として、「物流2024年問題」の解決等のため、物流の効率化等に資する物流施設の自動化・機械化・脱炭素化、トラックドライバーの負担軽減・生産性向上、モーターシフト推進に向けた大型コンテナ導入等への支援や、再配

達半減に向けた実証実験を実施するために158億5900万円が措置されたほか、財政投融資(200億円)も活用する。また、「高速道路料金の大口径・多頻度割引の拡充措置の延長」(7年3月末まで)に77億5900万円、「国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策」に207億5000万円が措置された。

国土交通省は10月27日、第2回「標準的な運賃・標準運送約款の見直しに向けた検討会」(座長・野尻俊明流通経済大学名誉教授)を開催し、同検討会は、今年中に所要の見直しを図ることとされている「標準的な運賃」および「標準運送約款」について、改定に向けた検討を進めるため

に設置されたもの。今回は、前回検討会で出された意見を基に、事務局が作成した「標準的な運賃」「標準運送約款」の改定案が示され、議論を展開。今回寄せられた意見を整理した上で、12月に開催予定の第3回検討会において取り

トラックドライバーのための安全運転教室



【第127回】交通・運転マナーを守ろう

トラックドライバーの迷惑行為が多数報告されています。プロトラックドライバーは、交通ルールを守ることはもちろん、運転マナーも一般ドライバーの見本になるよう心がけなければなりません。

●急な進路変更やゴミのポイ捨てをしていませんか

Aさん「[第55回全国トラックドライバー・コンテスト]が終了したね。内閣総理大臣賞をはじめ、各部門の入賞者には改めて心から尊敬するよ」

Bさん「そうだね。出場しているのは各都道府県の地区大会を勝ち抜いてきた精鋭139人。大会に出るだけでも大したものだ。みんなが彼らのように運転すると事故も減るのだから」

Aさん「そうだね。でも、これから少し耳の痛い話もある。僕たちから見て目撃するべき立派なドライバーがいる一方、一部マナーの悪いドライバーがいることも問題になっているんだ」

Bさん「例えば、どんなことかな」

Aさん「いくつかあるんだけど、運転中での急な車線変更、大型車進入禁止箇所等でのUターン、不用意なクラクションが挙げられている」

Bさん「確かに、よく見かけるね。先日休みの日に車を出かけたんだけど、急な車線変更で僕の前に出てきたトラックがヒヤッとしたよ。同僚だったから指導しようとした。それと不用意なクラクションは、音に驚いて歩行者や自転車が転倒することがあるから気をつけなさい」

Aさん「僕たちにしては、一般ドライバーをヒヤッとさせる運転をしてはいけないんだよ。自分たちが事故を起こさないことはもちろん、一般のドライバーに事故を起こさせないよう、先を読んで運転するのがプロドライバーというもんだ」

Bさん「その通りだね。ところで運転中以外には、どんなことが挙げられているの」

Aさん「ほかには、駐車場や道路へのゴミのポイ捨てやコンビニや公共施設の駐車場等での長時間駐車も挙げられている」

Bさん「ゴミのポイ捨ては本当に多いね。先日、同僚からハイパスに進入する手前のところにゴミが散らしているという話を聞いたので、行ってみたら案の定、ペットボトルやゴミが散らっていて悲しくなったよ。まあ、ポイ捨ての場面を直接見たわけではないから、なんとも言えないけれども、こうしたマナーの問題は、僕たち全体のイメージダウンに繋がるから、他人事だと思わずに、きちんとしたところだね。こうしたマナーアップはどうすればいいんだろう」

●11月は「エコドライブ推進月間」

Aさん「そうだね。僕は後輩たちに「運転する時は、エコドライブを意識して」と言っているよ。エコドライブは、ゆっくり加速したり、車間距離を十分にとって加速減速の少ない運転をする。だから、急な車線変更や不用意なクラクションも必要がなくなるんじゃないかと思うんだ。こうしたエコドライブの考えが広がってほしい。長時間、駐車場を占有していることが一般ドライバーにだけ迷惑になるかも分かってくるような気がするんだけど」

第9回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会(11月8日)

消費者庁は11月8日、第9回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会を開催した。今回は、消費者関連団体からのヒアリングを実施し、見直し

次のような意見が述べられた。「消費者が輸送の実情を正しく認識するために、『送料無料』表示はやめ、運賃として発生する負担があることを消費者が認識できるように表示に改定してほしい」(大石氏)。「送料無料」表示の必要性と、「物流2024年問題」の解決は別の問題として、対応を考えるべき。『ドライバーの賃金向上など労働条件の改善』が、最も深刻かつ解決すべき課題だ」(河村氏)。「宅配便の物はトラックの荷物全体に占める割合としては低く、『送料無料』表示に焦点が向けられることで、本来、改善・改革が必要な企業間物流の課題解決が遅れることのないようにしなければならぬ」(河野氏)。「送料無料」表示をなくすだけでなく、再配達がすくなくならなかったら、ドライバーの労働環境がすぐ良くならない。今できることを早急に進めたい。今できることを早急に進めたい。今できることを早急に進めたい。

●12・1月の2か月間「年末・年始労働災害防止強調運動」を展開

陸上貨物運送事業労働災害防止協会(陸災防)では、12月1日から令和6年1月31日までの間、「令和5年度陸上貨物運送事業年末・年始労働災害防止強調運動」を展開する。同運動は、労働防止の重要性について認識を深め、労働災害防止を図るために実施するもの。陸災防では事業者に対して、今年10月に施行された改正労働安全衛生規則等に基づき、昇降設備の設置、保護帽の着用お

「標準的な運賃・標準運送約款の見直しに向けた検討会」(10月27日)

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

「送料無料」表示の見直し

消費者庁は11月8日、第9回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会を開催した。今回は、消費者関連団体からのヒアリングを実施し、見直し

次のような意見が述べられた。「消費者が輸送の実情を正しく認識するために、『送料無料』表示はやめ、運賃として発生する負担があることを消費者が認識できるように表示に改定してほしい」(大石氏)。「送料無料」表示の必要性と、「物流2024年問題」の解決は別の問題として、対応を考えるべき。『ドライバーの賃金向上など労働条件の改善』が、最も深刻かつ解決すべき課題だ」(河村氏)。「宅配便の物はトラックの荷物全体に占める割合としては低く、『送料無料』表示に焦点が向けられることで、本来、改善・改革が必要な企業間物流の課題解決が遅れることのないようにしなければならぬ」(河野氏)。「送料無料」表示をなくすだけでなく、再配達

表 令和5年度「事故防止対策支援推進事業」において実施する補助事業

①先進安全自動車(ASV)の導入に対する支援※

受付期間: 令和6年1月31日まで

補助対象装置	補助対象車両	補助率	補助限度額
衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)	車両総重量3.5t以上のトラック		100,000円
車間距離抑制装置+車線維持支援制御装置	トラック		100,000円
ドライバー異常時対応システム	トラック		100,000円
先進ライト	車両総重量3.5t以上のトラック	2分の1	100,000円
側方衝突警報装置	車両総重量3.5t以上のトラック		50,000円
アルコール・インターロック	トラック		100,000円
事故自動通報システム(後付け含む)	トラック		(後付け以外) 50,000円 (後付け) 30,000円

②運行管理の高度化に対する支援※

受付期間: 6年1月31日まで

補助対象装置	補助限度額
A. デジタル式運行記録計	車載器: 2万円 事務所用機器: 10万円
イ. 映像記録型ドライブレコーダー	車載器: 1万円 事務所用機器: 3万円
ウ. デジタル式運行記録計・映像記録型ドライブレコーダー一体型	車載器: 3万円 事務所用機器: 13万円
エ. デジタル式運行記録計・映像記録型ドライブレコーダー(通信機能を有する場合)	車載器: 8万円 事務所用機器: 13万円

※1事業者当たりの上限額: 80万円(エ.を取得する場合は120万円)

③過労運転防止のための先進的な取組に対する支援※

受付期間: 6年1月31日まで

- 補助対象機器: 下記の機器であって、国土交通大臣が選定したもの
  - ITを活用した遠隔地における点呼機器(IT点呼機器)
  - 遠隔点呼機器
  - 自動点呼機器
  - 運行中における運転者の疲労状態を測定する機器
  - 休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器
  - 運行中の運行管理機器
- 補助率: 取得に対する経費の2分の1
- 補助限度額: 1事業者当たりの上限額 80万円(一部の機器に1台当たりの上限あり)

④社内安全教育の実施に対する支援

受付期間: 6年1月31日まで

- 補助対象コンサルティング: 国土交通大臣が認定したコンサルティングメニュー
- 補助率: コンサルティング利用に対する経費の3分の1
- 補助限度額: 1事業者当たりの上限額 100万円
- ※: 5年4月1日以降に導入したものが補助対象

「物流構造転換の切り札」として「自動物流道路」を提案

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

「エコドライブ」普及推進協議会(公財)交通工

協会は、11月28日に東京

エコドライブ普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

エコドライブ普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

「標準的な運賃・標準運送約款の見直しに向けた検討会」(10月27日)

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

「送料無料」表示の見直し

消費者庁は11月8日、第9回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会を開催した。今回は、消費者関連団体からのヒアリングを実施し、見直し

次のような意見が述べられた。「消費者が輸送の実情を正しく認識するために、『送料無料』表示はやめ、運賃として発生する負担があることを消費者が認識できるように表示に改定してほしい」(大石氏)。「送料無料」表示の必要性と、「物流2024年問題」の解決は別の問題として、対応を考えるべき。『ドライバーの賃金向上など労働条件の改善』が、最も深刻かつ解決すべき課題だ」(河村氏)。「宅配便の物はトラックの荷物全体に占める割合としては低く、『送料無料』表示に焦点が向けられることで、本来、改善・改革が必要な企業間物流の課題解決が遅れることのないようにしなければならぬ」(河野氏)。「送料無料」表示をなくすだけでなく、再配達

「送料無料」表示の見直し

消費者庁は11月8日、第9回「送料無料」表示の見直しに関する意見交換会を開催した。今回は、消費者関連団体からのヒアリングを実施し、見直し

次のような意見が述べられた。「消費者が輸送の実情を正しく認識するために、『送料無料』表示はやめ、運賃として発生する負担があることを消費者が認識できるように表示に改定してほしい」(大石氏)。「送料無料」表示の必要性と、「物流2024年問題」の解決は別の問題として、対応を考えるべき。『ドライバーの賃金向上など労働条件の改善』が、最も深刻かつ解決すべき課題だ」(河村氏)。「宅配便の物はトラックの荷物全体に占める割合としては低く、『送料無料』表示に焦点が向けられることで、本来、改善・改革が必要な企業間物流の課題解決が遅れることのないようにしなければならぬ」(河野氏)。「送料無料」表示をなくすだけでなく、再配達

「標準的な運賃・標準運送約款の見直しに向けた検討会」(10月27日)

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

国土交通省は10月31日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会「高規格道路ネットワークのあり方」中間とりまとめを公表した。同部会ではこれまで、高規格道路ネットワークのあり方について議論を進めてきた(本紙11月1日号既報)。

「広報とらつく」からお願い

交通・運転マナーを守って! プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に

- 急な車線変更
- 不用意なクラクション
- コンビニや公共施設の駐車場等での長時間駐車
- 大型車進入禁止箇所等でのUターン
- 駐車場や道路へのゴミのポイ捨て

「エコドライブ」普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

エコドライブ普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

エコドライブ普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

「広報とらつく」からお願い

交通・運転マナーを守って! プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に

急な車線変更、不用意なクラクション、コンビニや公共施設の駐車場等での長時間駐車、大型車進入禁止箇所等でのUターン、駐車場や道路へのゴミのポイ捨て

「エコドライブ」普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

エコドライブ普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

エコドライブ普及推進協議会(公財)交通工協会は、11月28日に東京

特集

# トラック運送業界とSDGs

エスディーズ

第11回

## 持続可能なトラック運送業界の実現を目指して 草水運送(株)のSDGs推進への取り組み

本特集では、SDGs(持続可能... 今回、宮崎県都城市の草水運送  
な開発目標とトラック運送業界の... (株)草水裕之代表取締役)の取り組み  
関わり方について紹介しています。...みです。

### 小中学校でSDGs教育実施 若年層にとって「SDGsは常識」に



草水 裕之  
代表取締役



草水 裕也  
取締役

「子どもたちにとって  
義務教育で学ぶSDGs  
はもはや常識になってい  
ます。将来の就職活動の  
際にSDGsへの感度の  
高い若年層から選ばれる  
企業になることで、トラ  
ック運送業界の担い手確  
保に繋がっていきたく考  
え、取り組みをスタート  
させました」(草水裕之  
社長)

安全教育の場では、自  
社トラックに搭載してい  
るドライブレコーダ(ド  
ラレコ)で撮影されたヒ  
ャリハット映像をドライ  
バーに見せたりするなど、  
事故防止への意識を高め  
ている。



安全教育を通じてドライバーの事故防止意識  
を高める

また、草水社長は地元  
商工会議所の会合や地域  
の交通安全活動などにも  
積極的に参加するように  
している。同社の事故防  
止への取り組みの重要性  
を強くアピールし、自ら  
のドライバーのみならず  
地域住民の安全意識を高  
めていくことで、事故が  
なく、安心して生活す  
ることできる「持続可能  
な地域社会」の実現にも  
貢献している。

「モーターシフトへの取  
り組みは、荷主との協力  
をいただきながら、試行  
期間を経て実施していま  
す。これは「2024年  
問題」への対応という面  
でももちろんありま  
す。荷主の中でもSD  
Gsへの理解が深まっ  
ていることを受け、フ  
ェリーへのモーターシ  
フトが加速  
しています」(草水裕也  
取締役)

草水運送は、宅配便の  
幹線輸送(日用品・雑貨  
など)のほか、機械製品  
などを輸送する運送会社  
で、売上ベースでは関東  
・関西などへの長距離輸  
送がおよそ7割、地場輸  
送が3割ほどを占めてい  
る。

同改訂では、SDGsに  
関する内容が新たに盛り  
込まれ、小中学校では令和  
2年度、中学校では令和  
3年度から、新しい学習指導  
要領に基づく教育が実施  
されている。

同社では4年5月、自  
社ホームページでSDG  
sに取り組みむことを宣  
言。今年7月には、宮崎  
県トラック協会(牧田信  
良会長)の「SDGs宣  
言事業所」(関連5面)  
に登録を行った。

同社では長距離輸送の  
効率化と環境負荷軽減を  
図るために、モーターシ  
フトを推進している。  
トラック輸送は日本の  
貨物輸送量の大半を担っ  
ているが、原単位(トン  
キロ)当たりの二酸化炭  
素(CO<sub>2</sub>)排出量につ  
いては、海運の方が少な  
い。貨物輸送の方法をトラ  
ックから船舶にシフトし  
た場合、CO<sub>2</sub>排出量を80%  
削減することができる。  
そのため、モーターシフトは  
地球温暖化対策として非  
常に有効であるといわれ  
ている。

### フェリーによるモーターシフトを推進 輸送効率化と環境負荷軽減の両立を図る

同社がSDGsに取り  
組み始めたきっかけは、  
文部科学省が告示する教  
育課程の基準である学習  
指導要領が、平成29年に  
改訂されたことである。

同社では、今年12月の完成  
を目指して建設が進んで  
いる「都城インター倉庫  
・事務所」は、新たに  
女性専用のトイレや更衣  
室、仮眠室を設けるなど、  
今後も女性にとって働き  
やすい職場環境の整備を  
続ける方針である。

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

「先代社長(草水正義  
氏、宮崎県トラック協会  
前会長)は、「従業員の  
ご家族に喜んでいただけ  
てきました。SDGsを指  
してきまして、先代社長  
の方にも治うものではな  
くは、陸路(3時間)で  
大分に向かい、白杵港(大  
分県白杵市)や別府港(大  
分県別府市)からはフェ  
リー(2時間30分)で八  
幡浜港(愛媛県幡豆市)  
に渡り、その先は陸路(5  
時間・休息込み)で関西  
に向かう。この場合、九  
州・関西間でフェリーを  
利用する場所と比べ、関  
西までの所要時間が短く  
済むほか、1人乗務も可  
能となる。

### 女性や高齢者・障がい者も働きやすく 事故防止通じ「持続可能な地域社会」を目指す

同社が宣言しているS  
DGs目標の実現に向け  
た具体的取り組みを、項  
目ごとに紹介してい  
く。

同社では、全従業員に  
とって働きやすい職場環  
境の整備を進めている。  
まず、「女性の積極的  
採用」に関しては、同社  
では現在10人の女性従業  
員が在籍している。同社  
の場合、カゴ台車やフォ  
ークリフトによる荷役作  
業の割合が高く、女性で  
も負担なく荷役作業を行  
うことができる。また、

同社では、今年12月の完成  
を目指して建設が進んで  
いる「都城インター倉庫  
・事務所」は、新たに  
女性専用のトイレや更衣  
室、仮眠室を設けるなど、  
今後も女性にとって働き  
やすい職場環境の整備を  
続ける方針である。

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

### 荷主との交渉の場にもSDGsを活かす 取り組みを通じて「愛される」会社に

同社では、今年12月の完成  
を目指して建設が進んで  
いる「都城インター倉庫  
・事務所」は、新たに  
女性専用のトイレや更衣  
室、仮眠室を設けるなど、  
今後も女性にとって働き  
やすい職場環境の整備を  
続ける方針である。

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

同社では、今年9月26日  
付の宮崎日日新聞に掲載  
された「SDGsへの取  
り組みを進めている県内  
事業者特集記事で同社が  
紹介されたことで、荷主  
をはじめ多くの反応があ  
つたという。モーターシ  
フトに関しても、陸路での  
輸送に比べて、フェリー  
利用の場合は運賃が割高  
になるが、荷主との交渉

### トラック運送事業者の皆様

## 燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか?

～政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています～

荷主などからこんなことありませんか?

燃料費が上がっており、  
きいのでお願いに  
したいのですが?

来てもらっても、  
こっちもきいから  
応じられないよ!

高騰!

これは「買ったとき」のおそれがあります。

このようなことがあれば...

公正取引委員会  
違反行為  
情報提供フォームへ

この高い業務を行ったりした場合が  
具体例に追加されました。カスハ  
ラについては、顧客等から「治療  
を要する程度の暴行等を受けた」  
場合や、「暴行等を反復・継続す  
るなどして執拗に受けた」場合を  
判定し、「治療を要さない程度」  
と判定し、「治療を要さない程度」  
の暴行を受け、行為が反復・継続  
していない「ケースは「中」と評  
価するとしています。感染症の感  
染の危険性が高い業務等に急遽従事  
し、「施設内における感染等の被  
害拡大も生じ、死の恐怖等を感じ  
つつ業務を継続した」場合は「強  
」とする一方、「確立した対策を実  
施すること等により職員のリスク  
を低減させていた」時は「中」と  
評価するとしています。

このほか、パワーハラスメント、  
対人関係についても、新たに性的  
指向・性自認に関する精神的攻  
撃等を評価「強」の対象に含める  
こととしています。

令和4年度の精神障害の労災補  
償状況を見ると、道路貨物運送  
業は請求件数(147件)、支給  
決定件数(37件)ともに業種別  
3番目に多くなっています。今回  
の改正による認定範囲の拡大で、  
今後一層、精神障害の労災請求が  
増加するものと予想されます。改  
めて従業員へのメンタルヘルス対  
策や職場環境の整備、見直しに取  
り組む必要があるといえます。

「解説」ご質問の精神障害の労災  
認定基準は、仕事の原因で発病し  
た精神障害への労災保険の適用を  
判定するために厚生労働省が作成  
したもので、正式には「心理的負  
荷による精神障害の認定基準」と  
しています。近年の社会情勢の変化  
や労災請求件数の増加等に鑑み、  
最新の医学的知見を踏まえて今年  
の9月1日に改正されました。

精神障害の労災保険適用にあつ  
て、認定基準では、うつ病や急  
性ストレス反応など、認定基準の対  
象となる精神障害の発病前におお  
ね6か月の間に、「業務による強い  
心理的負荷(ストレス)」が認め  
られることが必要とされています。  
心理的負荷には「特別な出来事」  
によるものと、それ以外の出来事  
によるものがあり、生死にかかわ  
るような業務上の病気やケガをし  
た場合等心理的負荷が極めてもの  
と、発病直前の残業が1か月に1  
60時間を超えるような極度の長  
時間労働が「特別な出来事」に  
該当し、心理的負荷は「強」と  
評価され、ストレートに労災適用  
となります。

それ以外の出来事については、  
実際に発生した業務による出来事  
を「心理的負荷評価表」を用い、  
同表が示す客観的出来事に当ては  
め、負荷の強さを総合評価し、労  
災適用を判定します。評価表には、  
①事故や災害の体験、②仕事の失  
敗、③過度な責任の発生等、④仕  
事の量・質、⑤役割・地位の変  
化等、⑥パワーハラスメント、  
⑦セクハラ、⑧パワハラ、  
⑨対人関係、⑩セクハラ、  
⑪メンタルヘルスマネジメント、  
⑫その他の出来事の種類などに  
具体例が示され、心理的負荷の強  
度を測る評価項目が設けられてい  
ます。心理的負荷の強度は「強」「中」  
の3段階評価で、「強」は「中」  
に比べて、3段階評価で「強」は  
総合評価されれば労災が適用され  
ます。以上の基本的な事項につ  
いての変更はありません。

今回の改正で、この「心理的負  
荷評価表」が見直され、新たに客  
が理不尽な要求をするカスハラ  
(ハラスメント(カスハラ))を受け  
たり、感染症等を発症するリスク

トラック運送事業者が荷主、元請  
事業者に燃料価格の上昇分の転嫁  
を求めているにもかかわらず、協議  
に応じない場合や理由を書面等で  
示さず従来どおり据え置くことは  
「買ったとき」となり、独占禁止法・  
下請代金法違反となるおそれ  
があります。

公正取引委員会  
違反行為  
情報提供フォームへ

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会  
燃料価格高騰対策本部

都道府県トラック協会

国土交通省

# トラック運送業界とSDGs

特別編

## 宮崎県トラック協会のSDGs推進への取り組み

### 独自の「SDGs宣言会員登録事業所」登録制度を開始

### 広報活動を通じ業界への理解を促す

宮崎県トラック協会(会長 牧田信良)では、令和5年4月に「宮崎県トラック協会SDGs宣言」を実施。会員を対象とした「SDGs宣言会員登録事業所」登録制度を開始し、SDGs宣言の理解を促すための広報活動に取り組んでいる。

#### 「業界の地位向上に繋がるSDGs」制度開始を機に取り組みの輪を拡げる

令和3年4月、宮崎県トラック協会への加盟を検討。理事内におけるSDGsの普及・啓蒙活動の推進を目的に、民間企業として同プラットフォームに加盟している。宮崎県トラック協会(約460社)の中には、SDGsの目標や各項目の内容が、多様な環境対策や人手不足・働き方改革の推進など、トラック運送業界を取り巻く課題への対応に密接に関係していることから、宮崎県トラック協会では「SDGsへの取り組みが業界の地位向上に繋がる」と考え、同プラットフォーム

#### 第1回宣言書交付式で21社を認定 「取り組みやすさ」訴え登録拡大へ

宮崎県トラック協会は、会員同様にSDGs宣言の登録を呼びかけ、同制度への登録を呼びかけるにあたり、登録手続きに必要となるSDGs宣言のフォーマットを作成し、会員に対しての取組を支援する。9月1日時点で21社が認定を受け、申請書類を提出した。



宮崎県トラック協会「SDGs宣言会員登録事業所」(登録順、9月1日現在)  
 株式会社マキタ運輸、(株)山下商事、(株)マキタエクスプレス、元明運輸(株)、(株)キング運輸、(株)トミシマ、旭運輸(株)、井上運輸(株)、(株)桐原商事、新日本ロジック(株)、(株)長野トランスポート、宮崎営業所、宮崎運輸(株)、草水運輸(株)、都城運輸(株)、(株)昇栄運送、(株)古川興業、(合)ティープラス、(株)戸高物流、(株)ダイユウ、(株)佐土原運送、(株)中央運送

#### 取り組もう！ 運送事業所におけるSDGs

宮崎県トラック協会は、会員登録事業所登録制度の開始にあたり、トラック運送事業者が関連する内容をSDGsの17の目標に事例として落とし込んだ「運送事業所の取組事例」(二次元コード)を、宮崎県トラック協会ホームページで公開している。宮崎県トラック協会では会員に対して、同資料を参考に、取り組みやすい内容からSDGs推進に向けた取り組みを行うよう呼びかけている。

#### トラック運送事業者のための 経営のヒント

トラック運送業界に開くありの企業や機関などが、「2024年問題」に対する事業者の意識や実態、対応状況などに関する調査結果を発表している。各調査によって結果に多少の差はあるが、それぞれ参考になる。だが最近、「全国一律の調査では具体的な実態把握に限界があるのではなか」といふ声も聞かれる。この「2024年問題」について、独自に調査を行っている地方トラック協会もある。それらを比較してみると、地方によって差があることに気づく。関係者の話などから分かってきたのは、「2024年問題」への対応において、あえて表現するならば「ロケーション・デバイス(立地的差)」とでもいふべき実態があることである。

#### 物流ジャーナリスト 森田 富士夫

### 時短と「ロケーション・デバイス」

第329回

高い。その運送を担っているのが地元の中小事業者である。そのようななかで、「当県は首都圏に荷物を運んでいく事業者が多い。首都圏との距離が500キロ以下なので、調査はしていないが、来年3月までには大半の事業者が90時間を超えて、2マン運行、フェリー輸送などがある。なかには、ダブル連結トラックによる中継輸送方式を導入して成功しているケースもいくつか取材した。だが、これら輸送の仕組みの革新は、中小規模の事業者では他社との提携が必要なので、簡単ではない。さらに「原資の確保、すなわち運賃・料金の値上げが不可欠だ。また、長距離輸送の労働時間短縮ではリードタイムの延長も有効な方法の一つだ。実際に農産物の輸送で市場までのリードタイムを1日延長した県もある。この「リードタイム」の延長は、地元事業者ではなく、地元業界が一体になった取り組みが必要である。



宮崎県トラック協会は近年、SDGsをはじめとした様々な取り組みについて広報媒体等を通じて広く発信し、業界の地位向上に寄与している。今年8月31日には、県内の会員事業者はもとより、荷主企業や一般消費者をはじめ、関係行政官庁や関連業界・団体等の参加者約350人が一堂に会し、「持続可能なみやまの物流構築のための総決起大会」を開催(本紙10月1日号にて既報)。関係者の総力を結集し、持続可能な物流の構築に向けた取り組みを推進している。



宮崎県トラック協会は「トラックの森づくり」(写真①)や「緊急支援物資輸送」(写真②)など、様々な社会貢献活動を展開している。

「SDGs推進に向けた取り組みは、荷主や一般消費者が業界への理解を深めるのに非常に有効であると考えています。今後も、SDGs推進に向けた取り組みをはじめ、様々な社会貢献活動を展開してまいります。広報活動を通じた様々な活動を、広く周知し、業界の地位向上に寄与してまいります。」(同)

「SDGs推進に向けて、物流の2024年問題など多くの課題に、物流業界が一体となって取り組んでいく必要があると考えています。」(同)

「SDGs推進に向けた取り組みは、荷主や一般消費者が業界への理解を深めるのに非常に有効であると考えています。今後も、SDGs推進に向けた取り組みをはじめ、様々な社会貢献活動を展開してまいります。広報活動を通じた様々な活動を、広く周知し、業界の地位向上に寄与してまいります。」(同)

# ワクワクするNEWSが走り出す。

いすゞ エルフ

地球の「運ぶ」を創造する

## ISUZU

誕生! **ELF**

選べる自由、それが「運ぶ」の未来。

**GOOD DESIGN AWARD 2023年度受賞**

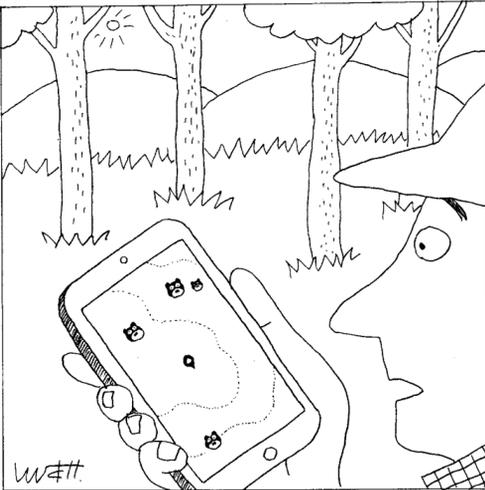
新型エルフの特長

- New Lineup** ディーゼル車に加え、新開発手法「I-MACS」により、共通プラットフォームでEV車を新たにラインナップ。  
※ I-MACS: Isuzu Modular Architecture and Component Standard
- New Design** 先進性あふれる内外装に一新「運ぶ」を担うドライバーに、ワクワクと喜びを感じられるデザインを追求。
- New Hospitality** ドライバー目線の開発で、乗る人/使う人への深い思いやりを具現化。働くクルマに「ホスピタリティ」という新しい発想を。
- New Economy** 新開発9速AMT「ISiM(アイシム)」が、卓越した燃費性能とトラックのイメージを塗り替えるスムーズな走りを実現。
- New Safety** 事故のない社会を目指し、先進の安全運転支援技術を多数採用。
- New Connected** ドライバーとつながる機能に加え、いすゞコネクテッドをいちだんと進化。

お問い合わせは、お近くのいすゞ販売会社または、いすゞ自動車(株)お客様相談センターへお願いします。0120-119-113 9:00~12:00、13:00~17:00 月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりとしましょう。



ほんのヒトコマ [第127回] 前川川んすけ



来年には絶対欲しい……不幸な遭遇を避けるための「AI」を使用したクマ警報ツール!?

法令クイズ ~交差点編~

- 1 ○ (法第30条第3号) 交差点とその手前30メートル以内は追越しが禁止されている。
2 × (法第34条第1項、第2項) 右折時においても、あらかじめその前からできる限り道路の中央に寄り、かつ、交差点の中心の直近の内側(道路標識等により通行すべき部分が指定されているときは、その指定された部分)を進行しなければならない。
3 × (法第37条) 車両等は、交差点で右折する場合において、当該交差点において直進し、または左折しようとする車両等があるときは、当該車両等の進行妨害をしないよう注意する。

あなたは解ける!!

Crossword puzzle grid with clues in Japanese. Includes a 'ヨコのカギ' (Across) and 'タテのカギ' (Down) section.

「JAPAN MOBILITY SHOW 2023」特集

トラックメーカー各社が物流の新時代を担う最新鋭トラックを展示

(一社)日本自動車工業会は、10月26日から11月5日まで(一般公開は10月30日から)から4年ぶりの開催となった今回は、自動車産業の枠を超えて、過去最高の28日から、「JAPAN MOBILITY SHOW 2023(ジャパンモビリティショー)」を東京ビッグサイトで開催した。

ピックアップ! 稼働率の飛躍的向上を目指して 電気トラックの「バッテリー交換」



電気トラックには様々なメリットがある一方、「充電時間が長い」などの課題もある。トラックメーカー各社では、充電済みのバッテリーと素早く交換することで、トラックの稼働率を高めるための取り組みを進めている。

いすゞ自動車・UDトラックス

いすゞ自動車(株)とUDトラックス(株)は、両ブランド初の共同での出展となった。ブーステーマを「INNOVATION FOR YOU~加速させよう、「運ぶ」の未来。~」とし、いすゞグループが描く、ワクワクする「運ぶ」の未来を提案した。

いすゞ自動車

GIGA FUEL CELL

いすゞ自動車と本田技研工業(株)が令和2年に共同研究開発を締結して以来、両社の技術や知見を注ぎ、開発してきた燃料電池(FC)大型トラックで、今回が初の一般公開。



ELFEV・ELFmio

「ELFEV」は、小型トラック「エルフ」シリーズのフルモデルチェンジに合わせて、いすゞ初の量産バッテリー式電気自動車(BEV)として登場。「ELFmio」は、普通自動車免許で運転できる小型トラックで、乗用車のような運転感覚と軽快な乗り心地で、老若男女を問わず運転しやすくなっている。

UDトラックス

Quon GW 6x4

UDトラックスが13年ぶりに再投入した新型トラック。エンジンは連結車両総重量60t以上を確保するため、最大530ps(馬力)のパワーを設定。パワーフルでありながら省燃費となっている。また、専用12段電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VII」と運転支援機能「UDアクティブステアリング」による高い運転性能、国産車で唯一採用されている総輪ディスクブレーキなどによる制動力、さらに快適な居住性を備えた、人にも積み荷にも優しいトラックとなっている。

Quester GWE 6x4

欧州連合が定める排出ガス規制「ユーロV」に準拠した、新興国専用の大型けん引車。新興国における工業化と経済成長に伴い、各国で大気汚染が深刻化する中、環境負荷低減を念頭に、尿素選択還元型触媒システム(SCR)技術を搭載している。

三菱ふそうトラック・バス

三菱ふそうトラック・バス(株)は、ブランドスローガンである「Future Together」の下、「共に未来を創り上げる」という想いをブースで表現。サステナブルな社会の実現に貢献する製品やサービスを紹介した。

「スーパーグレート」新型モデル

平成29年から6年ぶりにフルモデルチェンジ。燃費性能を向上した新型6R30エンジンを搭載したほか、キャブデザインの改良により空気抵抗を改善し、燃費性能を向上。キャブデザインには、同社のブランドアイデンティティである「ふそうブレンデルデザイン」を新たに採用した。また、衝突被害軽減ブレーキ「アクティブ・ブレーキ・アシスト6」や、自転車や歩行者、車両との衝突を防ぐ「アクティブ・サイドガード・アシスト2.0」など、タイムラックグループで最新となる先進安全装置を新規搭載し、大型トラックに求められる高度な安全性にも対応した。

eCanter 新型モデル

今年3月に国内で発売した電気小型トラック「eCanter」に、動力取り出し装置(APTO)を搭載したことで、架装バリエーションを拡大。新たに架装バリエーションに加わったダンプ車両とごみ収集車(塵芥車)の実車を展示した。

日野自動車

日野自動車(株)では、物流における「2024年問題」など社会課題の解決に貢献する製品・技術・ソリューションを、実車や動画、パネルで展示。トータルサポートと製品の「総合品質」でユーザーや社会に貢献していく姿勢を明確にした。

日野デュトロZEV

物流現場における使い勝手とカーボンフットプリントを両立する、超低床・前輪駆動小型トラック。ラストワンマイルに最適化した、新開発のBEV専用シャーシによる超低床構造を採用したほか、普通免許で運転可能なコンパクトな車体ながら必要な荷室・荷台空間を確保し、主に市街地での宅配便輸送に最適かつりとなっている。今回は、荷室に直接移動可能なワークスルーバン(写真)と、アルミバンを展示した。

日野プロフィアZFCVプロトタイプ

トヨタ自動車(株)と日野自動車の共同開発により、実用化に向けた取り組みを推進している燃料電池大型トラック。ディーゼルエンジン、トランスミッション、駆動軸などを外して、トヨタFCシステム、高圧水素タンク、高電圧バッテリー、eアスカル(電気モーター付き駆動軸)などを搭載した。航続距離は約600kmを目標としている。

Advertisement for Pallet Return. Title: Pパレットの返却にご協力ください! (Please cooperate with the return of P pallets!). Includes images of pallets and text explaining the return process through the Pallet Joint Users Association.

Advertisement for P-EYE. Title: 相棒は、大切にするものだ。 (A partner is something you treasure). Features a man in a truck cab and text promoting low-cost filters and best prices for pure brand manufacturers.

# 国交省「事業用自動車事故調査報告書」から 事業用トラックの交通事故要因分析と再発防止策

第9回

ここでは、国土交通省「事業用自動車事故調査委員会」が9月29日に公表した事故調査報告書から、事業用トラックが関係する交通事故について、その概要や原因分析結果などを抜粋して紹介する。なお、同報告書の詳細は、国交省ホームページ(二次元コード)に掲載されている。



File11

## 『大型トラックの追突事故』

発生日時：令和3年7月14日 21時22分頃  
発生場所：山梨県甲州市

### 事故の概要

大型トラックが中央自動車道の第1通行帯を走行中、渋滞で停止中の車列に追突したことにより、計5台の車両が関係する多重追突事故が発生。この事故により車列最後尾の乗用車の運転者および同乗者の計2人が死亡し、同乗者1人が重傷、その他車両の運転者2人が軽傷を負った。

### 事故の原因

事故は、大型トラックの運転者が見通しのよい下り坂の緩やかな左カーブの道路を約75km/hで走行中、前方不注意の状態を継続したため、渋滞で停止中の車列に気付くのが遅れ、急ブレーキをかけるも間に合わず、追突したことで起きたものと推定される。

同運転者は、家庭の事情による悩みごとから、事故の約2か月前から心理的ストレスを抱えており、比較的道路が空いていたことから、考え事をしながら運転を続けていたため、漫然運転の状態となった。

事業者においては、早朝・深夜に運行管理者等が不在となる時間帯があり、その時間帯は各運転者が携帯電話でメッセージを送信することにより点呼の代わりとしていた。運行計画については、運行途中での変更を運転者任せにしており、同運転者は事故当日の運行において、自らの判断で運行計画で予定していた地点で休憩を取らず、先を急ぎ、運行を続けていた。

また、同運転者の事故日前1か月間の勤務において、拘束時間等の超過および休息期間の不足が多数確認され、運転以外に荷役作業も行っていた。このように、事業者においては、同運転者の疲労の状況把握や必要な運行指示がされておらず、拘束時間等も超過する等運転管理が不適切であったことが本事故の背景にあった可能性が考えられる。

### 再発防止策

- 適切な運行管理
  - ・運行の安全を確認する点呼は原則対面でも確実に実施。
  - ・改善基準告示を遵守した乗務割および運行計画を作成し、変更を運転者任せにしない。
- 適切な指導監督
  - ・考え事や疲労の蓄積は運転に対する集中力の低下となり、事故に直結することを理解させる。
  - ・風通しの良い職場環境の醸成と、運転者に対する積極的なストレスマネジメントの支援。

# 11・12月は「集中監視月間」

## トラックGメン 悪質荷主への監視体制をさらに強化

荷主による違反原因行為に対する「要請」、「勧告・公表」を集中実施

図1

### トラックGメンの活動実績

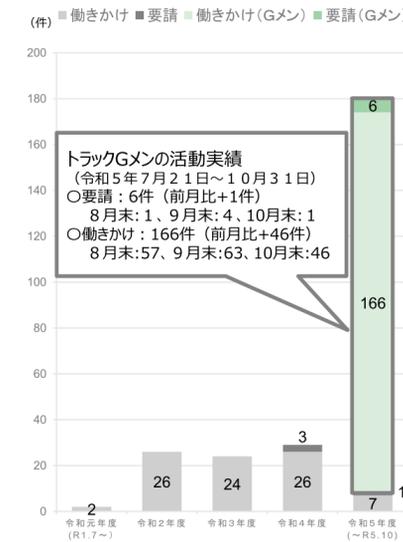
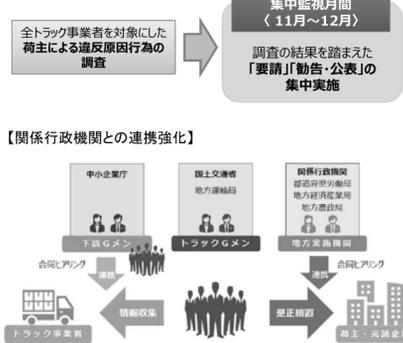


図2

### 【悪質な荷主等への監視強化】



国土交通省では、今年7月の「トラックGメン」創設以降、トラック運送事業者への積極的な情報収集のほか、貨物自動車運送事業法に基づく「働かけ」などを全国で実施しているが、今年9月から10月にかけて実施した全トラック運送事業者を対象とした調査では、長時間の荷待ちや運賃・料金の不当な据置きなどを強いる荷主等の情報が、悪質な荷主等に対し、「要請」、「勧告・公表」を集中実施する。また、厚生労働省の荷主等に対する「要請」、「勧告・公表」を行い、早急な是正を促している。また、厚生労働省の荷主等に対する「要請」、「勧告・公表」を行い、早急な是正を促している。また、厚生労働省の荷主等に対する「要請」、「勧告・公表」を行い、早急な是正を促している。

2023.11.15

### 4季折 25%

▼東海道路新幹線の車内販売が、今年10月31日をもって終了しました。学生時代、車内販売のアルバイトに応募したことを思い出します。旧国鉄の車内販売等を扱う「日本食堂」の採用受付には、当時、長蛇の列ができていた記憶があります。残念ながらそのアルバイトには縁がなく、信州蓼科の老舗ホテルに住み込みで7週間ほど働きました。振り返ると、2000(平成12)年3月11日のダイヤ改正で、東海道・山陽新幹線の食堂車が廃止されました。利用客増に伴い食堂車を廃止し、旅客車両への転換とは寂しい流れです。16両編成の8号車に食堂車が連結され、「走るレストラン」の中での食事は、私も一度だけ利用したことがあります。非常に快適な感覚を味わい、貴重な体験をしました。時を経て、新幹線の形状がどんどん変化し、前の座席との間隔が広くなり、普通車も快適な空間になりました。出張の帰りに車内販売のキンキンに冷えたスジャータのアイスクリームを食べるのが楽しみでした。▼私の初めての出張先は、東北の宮城県でした。当時はまだ東北新幹線は開業しておらず、在来線特急「やまびこ」で、上野駅から仙台駅まで何と3時間56分かかりました。上野駅で購入した駅弁とお茶を、時間をかけてゆっくりと味わいました。現在は新幹線「はやぶさ」で、上野駅から仙台駅まで1時間25分と、隔世の感があります。鉄道のスピード化が進み便利になる一方で、旅の情緒は失われつつあります。窓外に広がる豊かな景色が記憶される間もなく瞬時に消えてゆく印象です。▼「世界の車窓から」というテレビ朝日系列の人気番組があります。ナレーター石丸謙二郎氏の落ち着いた語り口が、声とともに、世界の鉄道を紹介するわずから5分間の放送時間ながらも、じつと秀逸な番組です。鉄道の沿線には、豊かな地域も貧しい地域もあり、そこを走る鉄道を取り巻く環境は、すべてが平穏ではありません。それが平穏で根付く人々の「生きる源」は、何となく、感動的すらあります。

▼先日、数量限定で発売中の「上野駅開業140周年記念 沿線にぎわい弁当」を購入しました。掛け紙の表には上野駅の懐かしい駅舎の写真が、裏には上野駅の年表が記され、掛け紙も上野駅勤務の社員が考案したオリジナル弁当には、厳選された食材がぎっしりと詰まっています。掛け紙をはずすと、目に飛び込んできたのは彩り鮮やかな具材の数々で、それは郷愁を誘い、人を旅へと駆り立てるに十分な内容です。私も、お弁当を食べながら、「自由気ままな旅」に出かけました！

(山崎 蕙)

### 「トラックGメン」が周知活動展開 大阪TSでドライバーに直接コンタクト

国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局および同京都運輸支局ならびに同兵庫運輸支局は10月31日、大阪トラックステーション(TS) 福祉施設において、「トラックGメン」制度の周知活動を行った。

この度の周知活動は、「集中監視月間」(関連記事別掲)開始を前に、「トラックGメン」制度について、トラック運送事業者(周知する目的で行われたもの)近畿運輸局、大阪運輸支局、京都運輸支局、兵庫運輸支局から7人のトラックGメンが参加し、大阪TSを利用するトラックドライバーにチラシを配布し制度について周知する「トラックGメン」(10月31日、大阪TS)。

ドライバーに声を掛け、同制度を紹介するチラシを直接手渡した。トラックGメンは、TSの食堂や休憩室がある福祉施設内に入り、施設利用のためにトラックGメンに声を掛け、トラックGメン制度の趣旨や内容を説明するとともに、チラシを手渡した。また、声を掛けられたトラックドライバーの中でも了解を得られたドライバーには、当日の運行経路や積載貨物内容などについて運送業務のヒアリングを行うと同時に、「荷待ち時間は長くないですか、契約のない荷役作業などはないですか」など実態を聞いた。チラシの表面では制度内容を簡単に説明、また裏面では、日々の運送業務での困りごとなどを記入し、FAXで運輸支局に送信できるように工夫されており、トラックGメンはドライバーに対し、「会社に戻ったら、社長、管理者や運行管理者にこのチラシを見せてください」と伝え、積極的に同制度についての周知と情報収集に努めた。

## 安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない、休憩施設です。

各施設の運営時間・概要・周辺地図は JTA 全日本トラック協会のHPに掲載

名称	所在地	電話番号	駐車台数	名称	所在地	電話番号	駐車台数
1 札幌	北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2	011-897-9101	39	13 亀山	三重県亀山市小野町桜口586-4	0595-82-3935	82
2 苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	80	14 彦根	滋賀県彦根市鳥居本町むさ満2337-1	0749-26-0156	45
3 仙台	宮城県仙台市宮城野区若竹4-1-15	022-232-9336	39	15 大阪	大阪府豊川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
4 白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針15-1	0248-21-7167	45	16 奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
5 茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30	17 岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	35
6 矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46	18 尾道	広島県尾道市高須町字オケ久保21193-3	0848-46-1882	37
7 大宮	埼玉県さいたま市西區三橋6-699-1	048-623-6815	41	19 三次	広島県三次市西酒屋町船所1468	0824-63-0025	30
8 東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97	20 北九州	福岡県北九州市小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
9 新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52	21 鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町617-1	0942-83-7035	48
10 金沢	石川県金沢市千木町21-1	076-257-2755	56	22 諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
11 浜松	静岡県浜松市東区流通元町2-3	053-421-5311	116	23 大分	大分県大分市大字上戸次字宇ノ口6045-2	097-597-6233	43
12 名古屋	愛知県名古屋港区藤前3-601	052-303-2188	97				

※駐車台数は大型車とトレーラの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。