



**Japan Trucking Association** 



〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) https://jta.or.jp ※紙面に関する間い合わせは近報まで (定価・税込348円/会員の構読料は会費に含みます)

なるよう、 なか、 年のご挨拶を申し上げます。 令和6年を迎えるにあたり、

得てまいりました。 「物流の2024年問 共交通機関としての重責を担うととも 経済と人々の暮らしを支えており、 ワーカーであるドライバーの皆さんのた トラック輸送産業は、エッセンシャル 全国各地で地域の

を維持していくため、 取り組む方針が明確にされました。全 掲げられており、 我が国の経済活動を支えるトラック輸送 日本トラック協会としても、 体的な成果が得られるよう、 慣行の見直し」に取り組んでいくことが 率化」、「荷主・消費者の行動変容」、「商 ッケージでは、政府を挙げて「物流の効 ッケージ」を取りまとめました。 のに続き、同10月には「物流革新緊急パ 向けた政策パッケージ」を取りまとめた 目前に迫ってまいりました。 るなどといった様々な問題が懸念される 我が国の物流を維持していくためにドラ ければ物流が停滞しかねなくなるほか、 ドライバーの労働時間が短くなることで と改正改善基準告示が適用されます。 イバーが長時間労働をせざるを得なくな 「物流の2024年問題」が、 政府では、昨年6月に「物流革新に の時間外労働の年960時間上限規制 2024年4月からトラックドライ 賃上げや人材確保など早期に具 2024年4月が迫る 何も対策を講じな 実り大きな1年と 国民生活と 各施策に いよいよ 政策パ

がら取り組みを推進してまいります。 政府・与党などと連携しな 実現させるべく、

部を改正する法律が可決・成立し、 り組んできた貨物自動車運送事業法の 戴しながら、 私が先頭に立って実現に取 「荷主対策の深度化」 皆様方のご協力を頂 制

組んでまいります。 流の2024年問題」解決に精一杯取 が国の経済活動を支え続けていくためを強い結束力で乗り越え、引き続き我 に、全ト協では政府と一体となって「物

謹んで新

ルワ に日本経済の一翼を担う真のエッセンシャ 現に向け、ドライバーの皆さんは、

えて、 るため、 行の見直しなどへの対応も求められてく れてきます。 なる労働時間短縮への取り組みが求めら 年さえ乗り越えれば終わるという一過性 新」に向けた取り組みは今がスタートだ 労働時間の実現に向けて、 の課題ではなく、 と考えなければなりません。 んでいく必要があります。2024年が 一方で、「2024年問題」は2024 ルなのではなく、我が国の「物流革 様々な対策に中長期的に取り組 2030年の輸送力不足も見据 一般労働者と同程度の 労働力不足や商慣 今後もさら

三者が発展する「三方良し」の社会を ラック運送事業者やドライバー、 を何としても実現させ、 ら様々な取り組みを進めてまいります。 オーメーション) 等による物流の効率化 行の見直しやDX(デジタルトランスフ ・生産性の向上を図る「イノベーション」 全ト協としましては、非効率な商慣 政府などと連携しなが 一般消費者、 荷主の

りまとめており、 嫁のための価格交渉に関する指針」を取 金法に基づき厳正に対処 主に対しては独占禁止法および下請代 内閣官房と連名で「労務費の適切な転 示されております。

輸送サービスを提供し続 トラック運送業界は、 けること」が社 「安全で安心な

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを

公益社団法人 全日本トラック協会 会長 坂本 克己

国際競争に打ち勝つ強固な物流の実 カーであり続けなければなりませ まさ

りません。 り」が持てる職業にして で交渉を行い、 そのためには、

くことで、 の見直しに向けた取り組みを加速してい ます。トラックGメンと連携し、 がある荷主企業に関するは させられるなど、 時間の荷待ち、 ない、また荷主や配送先の都合による長 立場が対等になることを確信しておりま Gメンへ提供いただきたいと考えており 請などの対象となる違反原因行為の疑い 荷主とトラック 契約にな 国交省に 荷主が運賃交渉に応じ 情報をトラック による勧告や要 /運送事業者の い附帯作業を

さらに公正取引委員会では昨年11月、 運賃交渉に応じない荷 していく方針が

度が当分の間延長される ことになりまし

けた議論が進められ、昨 運賃」と「標準運送約款」見直しに向 料等も含めて、 しに向けた検討会」において「標準的な **啄できるよう、国土交通省に設置された** 「標準的な運賃・標準運送約款の見直 下請に発注する際の手数 荷主企業等に適正に転 年末に見直し

受への外堀を埋めてくださいました。さ など待遇改善を実現させて、「自信と誇 会員事業者が荷主等に対して体当たり 予定です。あとは、 らに、内堀を埋めるべく、 係行政機関ではできる限りの施策を実施 ていくために、各事業者に 勝ち取り、ドライバーの賃金水準の向上 る持続的な賃上げを実現させるために、 環境整備に向け、 には適正運賃収受、賃上げの実現等の していただいており、 高速道路料金についても荷主から収受し<br /> ければなりません。また、 については、 荷主からしつ しつかり交渉を行う必要があります。 -ジは運賃とは別建てで収受するほか、 「標準的な運賃」「燃料価格の高騰分」 適正運賃・料金収受を 内閣法が提出される 政府が現在進めてい 適正運賃・料金収 いかなければな において荷主と 次期通常国会 かり収受しな 燃料サーチャ

ご協力を切にお願いしながら、 局を打破してまいりたいと考えておりま もちながら、業界が一丸となってこの難 を力強く支えている」という強い気概を ック運送業界こそが、 ることになると思いますが、「我々トラ 年はまさに正念場ともいえる1年を迎え めて感謝申し上げるとともに、 トラック運送業界にとって、2024 会員事業者の皆様からのご理解に改 我が国の経済活動

に向けた提言が取りまとめられました。

亡事故件数が前年よりも増加したほか、業用貨物自動車が第1当事者となる死 先課題と位置付けながら事業を進めて ンバーの自信と誇りを胸に安全運行の徹「今一度基本に立ち返り」、グリーンナ いく必要があります。一方で、昨年は事 会的使命であり、 しております。 **大型車による車輪脱落事故も多く発生** 「今一度基本に立ち返り」、 会員事業者の皆様におかれましては、 常に「安全」を最優

底に努め、国民の皆様に安心していただ たいと考えております。 けるような輸送の確保に努めていただき

どにおける駐車スペースの拡充や多くの 推進のほか、高速道路のSA・PAなやミッシングリンクの解消、渋滞対策の を図るため、暫定2車線区間の4車線化 を使用するドライバーの労働環境の改善 働生産性向上に向けた利用しやすい高 や物流ネットワークの形成支援」や 道路の利用を一層推進していく観点か 運送事業者の輸送効率化に資する高速 続等について、 速道路料金の実現」が明記されました。 に要望活動を行ってまいります。 全ト協としましては、 ジ」において、 大口・多頻度割引の拡充措置の 政府・与党に対して強力 「物流拠点の機能強化 引き続き、 道路







三菱ふそうトラック・バス株式会社 www.mitsubishi-fuso.com



り入れながら、厚生労働

社会のダイナミズムも取

11 / なま題に全力で取る。 付となってワンチーム

に救済するとともに、コ予防接種法に基づき迅速

ロナの罹患後症状、

革 等

▽三位|体の労働市場改

や労働者の主体的なキャ

るセーフティネットの構築

多様な働き方を支え

に取り組みます。り組む中小企業への支援指し、生産性向上等に取

70歳までの就業機会の進めます。

丁寧に準備を

デジタコが「今すぐ」を

今すぐ、車両位置を確認したい。

今すぐ、最適ルートを知りたい。

多彩な機能をワンタッチで操作、

「今すぐ」知りたい情報をクラウドで伝えます。

今すぐ、ドラレコ画像を共有したい。

については、引き続き、より健康被害が生じた方

に向けた取り組みを着実医療・介護制度の改革等も・子育て支援の充実、

支援に取り組みます。

また、

雇用保険につい

また、ワクチン接種に

症への対応

新型コロナウイルス感

す。れる環境づくりを進めまが、適切な医療を受けらめる後遺症に悩む方々

流れに沿った労働市場改ては、社会経済の変化の雇用・労働政策につい

するための関係法案を次きる環境の整備等を推進

正規雇用労働者の処遇改組を進めるとともに、非正社員への転換等の取

▽希望する働き方の実現

に育児に関わることので

〉新型コロナウイルス感染

厚生労働大臣に就任 した。この間、国民の皆 様の安全・安心の確保に 様の安全・安心の確保に が3か月半が経ちま した。この間、国民の皆 を期すべく努力して が2を期すべく努力して が2を期すべく努力して

に向けた準備に取り組み齢者等向けの定期接種化をともに、来年度の高種は秋冬の接種を実施す

改革工程に沿って、こどめ、昨年末に策定された社会保障」を構築するたに提供される「全世代型ービスが必要な方に適切

リングによる能力向上支に応じた職務給の導入」、「成長分野への労働移動「成長分野への労働移動「成長分野への労働移動」、「の円滑化」という三位一の円滑化」という三位一の円滑化」という三位の

では、2030年代半ば についてしっかりと議論を についてしっかりと議論を についてしっかりと議論を

までに全国加重平均が1

500円となることを目

す。
おいりおりとがまた。本年も何とぞよがます。本年も何とぞよえ、心よりお慶び申し上え、心よりおのではのがある。

を行うとともに、

本 年 4

☆社会保障制度の構築が会においては、持続可能少子高齢・人口減少社

ングの向上を目指します。働く方々のウェルビーイ

革と働き方改革により、

た重点的・集中的な支援この冬の感染拡大に備え

への移行に向けて準備をない通常の医療提供体制月からの確保病床によら

進めます。

新型コロナワクチン接

合い、必要な社会保障サ

進めます。

最低賃金については、

ことを目指します。 次期通常国会に提出する

にするための関係法案を ・介護を両立できるよう

能力に応じて負担し支え重要です。全ての世代で

実現に向けて「リ・スキ上回る持続的な賃上げの循環による、物価上昇をまず、成長と分配の好

期通常国会に提出するこ とを目指します。あわせて、求人・求職・キャリ て、求人・求職・キャリ で、求人・求職・キャリ で、求人・求職・キャリ

整備をさらに進めます。働くことができる環境のランスの方々が安心して

男女ともに仕事と育児

▽年金制度改革

レワークの普及、フリり組める環境の整備、

フリー ・テ り越え、我が国の経済状染拡大からの3年間を乗新型コロナウイルス感

が、一方で、昨今の物価況は改善しつつあります

# 6 2 0 2 4



国土交通大臣

す。 春の御挨拶を申し上げま 新年を迎え、謹んで新 要な対策を進めてまいりなど、迅速かつ着実に必的な賃上げへの取り組み

ゆる「2024年問題」物流においては、いわ

様々な課題に的確に対 のニーズをしっかりと捉 のニーズをしっかりと捉 あ声に耳を傾け、国民 は、現 方改革はもとより、賃上ろチャンスと捉え、働きてうしたピンチを、むしけ止めています。私は、 を実現してまいりたいとり組み、持続可能な物流げなどの処遇改善にも取 おり、危機感をもって受による影響が懸念されて 考えています。

べき様々な課題にも直面4年問題」など、解決す高や、いわゆる「202

制が適用されますが、こ外労働の上限を定める規 ・社会を支える重要なイ・社会を支える重要なインフラですが、人口減少 や労働環境の課題等か ら、担い手不足に直面し ています。本年4月から は、物流業界を魅力ある ラックドライバーに時間 職場としていくため、 トな、物流業界を魅力あるています。 本年4月から 上 月に、①商慣行の見直し、 ②物流の効率化、③荷主 の3つを柱とした「物流の効率化、③荷主 の3つを柱とした「物流 が策を具体化し、スピー また、10月には、このう ます。さらに、荷主した。 対策を具体化し、スピー が感を持つて対応してい が感を持つて対応してい が感を描置の高慣行の見直し、 カ東業者間の高慣行の見直し、 カ東東 急的に取り組むべき が感を持つて対応してい ます。さらに、荷主・物流 を盛り込んだ法律案を提 を盛り込んだ法律案を提

性の向上が喫緊の課題とける担い手の確保や生産ける担い手の確保や生産はおいても、燃料価格がにおいても、燃料価格が

しました。

対策、働き方改革、継続密に連携しつつ、物価高限生活や事業活動を守る民生活や事業活動を守る

国土交通省として、

30年には3%の輸送力ば、本年には14%、20のまま対策を講じなけれ それがあります。 が不足すると見込まれて え、政府として、昨年6こうした状況を踏ま 物流が停滞するお

おり、

す。このため、政府として、は、厳しい状況にありま界を取り巻く経営環境 燃料油価格の激変緩和事令和4年1月下旬から、

事業の安全性向上に向けど、さらなる自動車運送を着実に推進するな飲酒運転対策等の安全対化、健康起因事故対策や

を進めるとともに、DX 政手続自体のデジタル化 において、許認可等の行 国土交通省の所管分野

昨年6月に策定した「物物流分野においては、

してまいります。 基づく働きかけ等を実施

ることにより、輸送の安管理体制を一層向上させ 全の確保に取り組んでま ドの運輸事業者の安全

とした物流の標準化に向ズ・パレット等をはじめるため、伝票・外装サイまた、物流DXを促進す を推進してまいります。

た、発展で とともに、 ことを心から祈念いたした、発展の年になります



**FUJITSU** 

上重要な道路輸送網

することとしています。いる物流事業者等を支援

ります。
た取り組みを進めてまい

物流情報標準ガイドライッケージ」等に基づき、流の革新に向けた政策パ

活用促進等を通じた

物流の始まりの年、すな ま物流の始まりの年、すな ま 流政策を強力に推進して

ラック等の交通・物流業油価格の高騰により、ト帝和3年から続く燃料

化、健康起因事故対策や き、運行管理業務の高度 プラン2025」に基づ 。 「事業用自動車総合安全 自動車分野においては、

タル化による特殊車両通 行許可手続の迅速化を進 めるとともに、ダブル連 語及促進等を通じて、物 音及促進等を通じて、物 いります。加えて、デジめの機能強化を図ってま滑な物流等を確保するた時を問わない安全かつ円 を と指定し、 平常時・ 災害で 「重要物流道路」 とし ・機械化による物流DX物流の事業化等の自動化層庫等の導入、ドローン層庫等の導入、ドローン

で取り組んでまいります。政における諸課題に全力を活かして、国土交通行みである現場力・総合力みである現場力・総合力 御協力をお願いする民の皆様の一層の御理 して希望に満ち、本年が皆様方

主等への周知や、法令にきるようにするための荷正な運賃・料金を収受で 価格上昇分を反映した適 事業において、燃料等のあわせて、トラック運送

各モードにおける輸送 取り組みとして、昨年3 取り組みとして、昨年3 取り組みとして、昨年3

いります。

(デジタルトランスフォーメーション)の普及をに進し、新たなサービスが創出され生産性向上がが創出され生産性向上が

題に果断に取り組んでま労働省に対応しつつ、厚生変化に対応しつつ、厚生変化に対応るることがのきるよう、山積する課

き続き議論を深めてまいたる次期年金制度改正に対応した制度の在り方について、引き続き議論を深めてまいた制度の在り方について、引き続き議論を深めてまいた。 本年行うこととしており、

ては、本年4月からの施休日労働上限規制につい運転の業務等の時間外・運転の業務等の時間外・

については、場系で、やすい環境整備等に取りて、がすい環境整備等に取りて、 確保を推進するととも 外国人労働者に対す るよう、医療・福祉・水民生活を守ることができ 相次ぐ自然災害から国 が災害への対応等 組みます。 道施設の強靱化等に取り

設に向けた具体的な検討連携し、新たな制度の創 備、雇用対策等に引き続医療・介護提供体制の整よる被災者の心のケア、まる被災者の心のケア、

カーナビ標準搭載

DTS-G1D

TP-WebService V3

ネットワーク型車載ステーション

GOOD

DESIGN

ス対策、副業・兼業に取等の防止、メンタルヘル性を踏まえつつ、過労死

す。また、働き方の多様取り組みの強化を図りま同一賃金の遵守に向けた

5年に1度の財政検証を年金制度については、 とって、実り多き素晴ら民の皆様お一人お一人におわりに、本年が、国 年頭に当たっての私の挨心よりお祈り申し上げ、 心よりお祈り申し上げ、しい一年となりますよう

**OFOREMS** できるさと

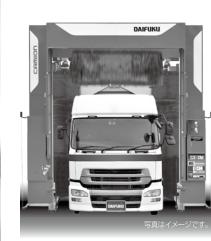
9

# 手洗い洗車から

## ドライバーを解放したい

カミオンカスタム導入で時短を実現、作業環境も改善

いよいよ2024年から「働き方改革関連法」の自動車運転業務への適用が始まります。 総労働時間を短縮するには洗車を自動化することも大きな手段の一つ。トラック・バス 用の大型洗車機「カミオンカスタム」を導入することで、洗車時間を大幅に短縮できると ともにドライバーの作業環境が改善。人材確保・定着にもつながります。



**DAIFUKU** 

Automation that Inspires

トラック・バス用大型洗車機「カミオンカスタム」

カミオンの魅力を公開中!▶ カミオンカスタム 検索

製品に関するお問い合わせは・・・ **©** 044-520-1880

|株式会社ダイフクプラスモア

〒212-0013 神奈川県川崎市幸区堀川町580 東館3F www.daifuku-carwash.jp

株式会社 トランストロン 情報サービス第一営業部 Transtron 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル https://www.transtron.com/itp/ ■お問い合わせ、資料請求はお気軽に E-mail:tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com

h I h h

タッチパネル搭載

DTS-G10

1 2 2 1

ネットワーク型車載ステーション

クラウド型運行支援サービス



月額2,980円/台(税別)[ナビあり] 月額2,690円/台(税別)[ナビなし]

製造|株式会社ダイフク

オートウォッシュ事業部 〒529-1692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 www.daifuku.com/jp

懸念される



# 目由民主党トラック輸送振興議員連盟会長代行

を賜り、厚く御礼申し上はひとかたならぬご厚情 員の皆様方には、旧年中全国のトラック協会会 とうございます。 対応が喫緊の課題となっ流の2024年問題」へのかねない、いわゆる「物足が生じ、物流が停滞し足が生じ、物流が停滞し 年度には34%の輸送力不年度には14%、2030

一方で、今年4月からのトラックドライバーの時間外労働の上限規制や改正改善基準告示の適用な正とから、ドライバー一人はより、ドライバーののトラックドライバーののトラックドライバーののトラックドライバーののトラックドライバーののトラックドライバーののトラックドライバーののトラックドライバーののトラックドライバーの 重要な使命を果たしていが国経済の発展のためにり、国民生活の向上と我 一般消費者が一体となって、我が国の物流を支えるための環境整備を加速する、ために、昨年3月に「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」を立ちる関係閣僚会議」を立ちる関係閣僚会議」を立ちる関係閣僚会議」を立ちるで総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合的な検討が、となって総合のである。 応し、荷主、運送事業者、会経済の変化に迅速に対政府では、我が国の社 やかに各種施策に着手すが得られるよう可及的速れ、早期に具体的な成果 しを図るべく、必要な予向けて可能な施策の前倒 取り組むこととしており算の確保も含め緊急的に 度の輸送力不足の解消にるとともに、2030年 早期に具体的な成果ージ」が取りまとめら

る物流の基幹産業であ民生活と産業活動を支え

トラック輸送産業は国

心より敬意を表します。ただいておりますことに、

し」、「物流の効率化」、「荷策定し、「商慣行の見直けた政策パッケージ」を 受等により、労働条件を倒しており、荷待ち時間増しており、荷待ち時間を営状況は一層厳しさを 受け、トラック事業者のや原油価格高騰の影響をも、新型コロナウイルスはいて、国会において 

ばであったことから、昨るための取り組みは道半改善し、担い手を確保す の間延長する改正貨物自 動車運送事業法が成立し 年6月に議員立法として ハッケージ」では、物流前述の「物流革新緊急 「標準的な運賃」を当分

ました。そして昨年10月な対策が取りまとめられ

には「物流革新緊急パツ

について抜本的・総合的主・消費者の行動変容」

等の取り組みを義務付ける措置の導入に向け、次制通常国会での法制化に対していくために対していくために対してが、荷主企業、物流事業は、荷主企業、物流事業は、荷主企業、物流事業は、荷主企業、物流事業が国の物流を支えて、我が国の物流を支えていくことが不可欠です。 振興議員連盟として、業自由民主党トラック輸送 界の皆様方のお声を頂戴 皆様方と二人

トラック運送業界の皆様方からの強いご要望を受け、「物流の2024年間題」の解決に向けた物流革新実現への取り組みをはじめ、高速道路料金の大口・多頻度割引の拡充措置の延長、生産性向上に資する道路ネットワークの機能強化、燃料油価ークの機能強化、燃料油価ークの機能強化、燃料油価

がるとともに、エッセンシ が率化を図るシステムの 効率化を図るシステムの が では、物流 ・ 化や、契約明確化のため ・ の契約の電子化・書面化 ・ の契約の電子化・書面化 ・ の契約の電子化・書面化 ・ 変導入するとともに、荷 ・ 変導入するとともに、荷 ・ 変換の電子化・書面化 事業者に荷待ち時間削減

化や、契約明確とうこっのための運送体制の可視って、多重下請構造の是正

ました。

事項についてお話を伺い流基盤の整備などの要望道路料金等の引下げ、物道路料金等の引下げ、物道路料金等の引下げ、物 騰への対応や、「物流革新皆様方から、燃料価格高したトラック運送業界の に向けた政策パッケージ」

ンクの解消なずいでで 高速道路のミッシングリー 高速道路のミッシングリー と 2車線区間の4車線化や に た道路整備関係では暫定 むことができました。

ても「物流の2024年ていくとともに、何としほしては、物価高対策、しましては、物価高対策、自民党トラック議連と

精一杯取り組んでまいりシステムの実現に向けて

ック協会会長をはじめと

発展に一層貢献され、江業界の皆様が日本経済

ご指導、ご鞭撻のほど、かれましては、引き続き ク議連としましても大 構築に尽力されますこ 私たち自民党トラ しております。 引き続き

ご発展とご健勝を祈念申 員事業者の皆様の社業の 最後になりますが、会



ことができました。また、の臨時国会で成立させる 4月までの延長、重点支格激変緩和補助金の今年 る支援」を盛り込んだ令 メニューに「物流に対す 問題」を解決し、「物流な成立に向けて尽力してな成立に向けて尽力してな成立に向けて尽力してながる6年度予算の速やかな成立に向けで尽力している。

させていただきます



# 6 2 2 4

# 公明党トラック議員懇話会会長

っております。

経済活動に非常に大きなしまうことで、我が国の ダメージを与えてしまい

かねません。 トラック運送業界の皆

や改正改善基準告示の適 年960時間の上限規制 下960時間の上限規制 で、今年4月からの自動 い、物流の停滞が 前に迫の20 様は、事業を通じて我が国の経済活動を支えるという、非常に重要な役割が国の経済活動の血流とが国の経済活動の血流とが国の経済活動の血流とが国の経済活動の血流とが国の経済活動を支えると

ケージで示されている各昨年12月20日には、パッのとなりました。さらに

題プロジェクトチームをになるよう公明党物流問 施策が実効性のあるもの ・料金として収受できなで、コスト上昇分を運賃 向けて取り組むことが重

・ けて精一杯取り組んでま 続可能な物流の実現に向 主党と連携しながら、持

くためには、トラック運 がしやすい環境を実現し なりやすい環境を実現し なりなければなりませ なりですい環境を実現し

り、中小・小規模企業の政府では、同指針の周知政府では、同指針の周知

下請代金支払遅延等防止

おいて独占禁止法およびかった場合には公取委に

「物流の2024年問 には14%、2024年度 には14%、2024年度 には34%の輸送力不足が 生じると想定されていま ない」状態が常態化して ない」状態が常態化して

Aliでは、政府や自由民 公明党トラック議員懇 持続可能なものとしていります。トラック物流を くが持続可能な事業経営ければ、運送事業者の多 を行うことができなくな

また、政府では企業における賃上げ努力を後押しするために、価格転嫁付に向けた対策を進めををがしている賃上が努力を後押をはる賃上が努力を後押をがある。

貨物自動車運送事業法が分の間の措置とする改正

と「標準的な運賃」を当

して「荷主対策の深度化」

日本田地域は工業会

適合 要件

環境基準適合ラベル ホワイトラベル SDの要件

会員事業者の皆様方に

けますと幸いです。

運送業界の大いなる隆盛 なるご発展と、 トラック

貴協会のさら

環境基準適合ラベルは、架装物解体作業の容易化、再生資源の適正な処理を促進する

"環境にやさしい車体"であることを証明する車体工業会で制定したラベルです。

をご祈念申し上げ、

**J**abia

環境に配慮した

●3R(リデュース・リユース・リサイクル)

判断基準ガイドラインの作成・活用

製造者名、樹脂部品材料名の表示

●解体マニュアルの作成・公開

一般 日社団法人

Gメン」まで通報いただ

要だと考えております。

声も多く寄せられておりら応じてもらえないとのらは、価格転嫁の交渉す

が記している。 一 前記のパッケージでは、 現下の物価動向の反映や 一 荷待ち・荷役の対価等の 加算による「標準的な運 質」の引き上げや、適正 関係の推進などといった 「商慣行の見直し」も盛 り込まれております。 のいまれております。

国会においても、燃料 の料減や適正な運賃の収 の料減や適正な運賃の収 の削減や適正な運賃の収 の削減や適正な運賃の収 の割減や適正な運賃の収 の割減や適正な運賃の収 の割減や適正な運賃の収

ると承知しております。 常に深刻な経営問題であ

昇しました。なかでも、 資、原材料等の価格が上 どにより、様々な生活物 格の高騰、昨年は、 、様々な生活物、急激な円安な

者の皆様方にとって、非燃料価格高騰は運送事業

トラック協会会員事業

り格別のご高配を賜り、 者の皆様方には、平素よ

とうございます。 新年あけましておめで

に対して、持続可能な物るため、昨年5月に政府024年問題」に対応す 公明党では、「物流の2

方で、高騰する労務

の改善も急務です。

いくこととしています。賃上げを全力で支援してり、中小・小規模企業の

費や原材料費、エネルギーコストの上昇分を荷主 等に転嫁できていない運 送事業者が少なくないと が少なくないと が少なくないと

車体製品部材のリサイクル可能率95%以上 車体工業会における 「環境負荷物質自主取組み基準」 を満たしている ISO14001やエコアクション21など [取得工場で生産

ボライトラベル店 さらESラの要件を追加

支援しています。 een/ecolabel/f01.html 詳しくはWebページをご覧ください。 

www.jabia.or.jp

成立しました。

表し、行動指針に従わなを発注者・受注者側に公価格交渉に関する指針」の適切な転嫁のための費の適切な転嫁のための

いただきたいと考えてお嫁交渉を積極的に進めて 価格転嫁交渉

ります。

併せて、

省が創設した「トラックぜひ積極的に、国土交通 組んでまいります。

新環境基準適合ラベル

自動車車体

Japan Auto-Body Industries Association Inc.

東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館15階 TEL(03)3578-1681 FAX(03)3578-1684

の情報がありましたら、 できるよう、全力で取りもに「物流革新」を実現 健全な発展を遂げるとと

トラック運送事業者のは、持続可能な物流の実は、持続可能な物流の実場を支えるトラックドラは、持続可能な物流の実場を支えるトラックドラーがで、荷主との価格転して、荷主との価格転して、一次では、特にのはない。

**Uab**ia

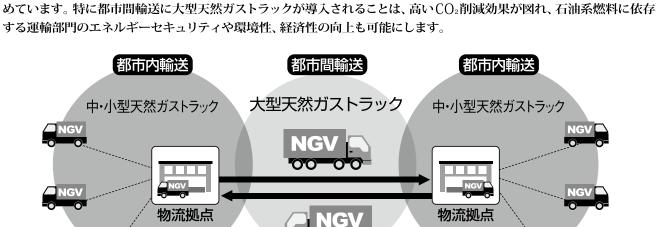
に果敢に挑んでいくこと見直し」等への取り組みの效率化」や「商慣行の ら、トラック運送業界が府・自民党と連携しながとお支えできるような様と 業界の皆様方をしっかり 話会としましては、 魅力ある職場に変えてい 一生懸命取り組まれる可能な物流の実現に向けい会としましては、持続い会別では、持続公明党トラック議員懇 くことができるのではな

> 環境基準適合ラベル 境にやさしい働くクルマに付いてます

0 SUSTAINABLE **DEVELOPMENT** 

開発目標 (SDGs)を

☆が日本経済のトラック運送 都市内輸送に加え、都市間の長距離輸送にも



都市間輸送の 大型天然ガストラック

写真提供:いすゞ自動車株式会社

**ふ** 一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngvj/

環境改善に貢献する、

に満ち溢れた地域社会

日本ガス協会では、物流の大動脈である都市間の長距離輸送と、都市内輸送の両面から、天然ガス自動車の普及拡大を進

NGV NGV=天然ガス自動車(Natural Gas Vehicle)

は、坂本克己全日本トラ送振興議員連盟の総会でた自由民主党トラック輸

迎え、おの 迎え、おの から道路行政の推進につ では対が国の行くおいて、格別のご支援、 では対が国の大変をは、7月に「新したが、1000 では対が国の大変をでは、7月に「新したが、1000 では対が国の大変をでは、7月に「新したが、1000 ではおいて、「時代の方向性には、平素では対し、国土形成計画」が関連にが表して、「時代の方向性のがでは、平素がは、1000 を表して、「時代の方向性のが関連についます。 では対し、国土形成計画」が関連についます。 は、平素が、1000 では、1000 では、1

和

頭

上紫料に

刀は適切に運賃1個格高騰対策】

と国シ

が示される

策築した。

創造に貢献された。

# 和 (2024)年 「年頭の辞

す。 車社会をしった できるよう、大 できるよう、大 に取り組ん。 がに取り組ん。

(2) 物流2024年問題等への対応 【物流・自動車局の発足】 昨年10月1日、国土交 高自動車局の発足】 下年10月1日、国土交 を総括し、倉庫業や利用 でを総括し、倉庫業や利用 を総括し、倉庫業や利用 を設業を所管する物流政策の課題に対処す る「物流・自動車局」が る「2024年問題」が を記しました。 が指摘されており、トラ

をしまして、年頭のご挨げられますことを祈念いされ、益々のご発展を遂野において大いにご活躍野において大いにご活躍の一年、皆様方が各分のが、 すようお願い申し上ばて理解とご支援を賜い

その上で、構造的な対 で向けて取り組んでいま で向けて取り組みを義務 でのための運送体制の でのための運送体制の

2024年問題を「ゆでガエル」回避の絶好のでガエル」回避の絶好のでガエル」回避の絶好のでガエル」回避の絶好のでがます。皆様のご協力をおしていく担い手不足に、機会と捉え、年々深刻化機会と捉え、年々深刻化

株式会社プリチストン [お客様相談室] フリーダイヤル 0120-39-2936 受付時間:月~金(土日・祝日および指定休日は除く)9:00~17:00 https://tire.bridgestone.co.jp

### **氷雪とライフ**を高次元でバランス、さらに**耐偏摩耗性**も向上

トラック・バス用総合系スタッドレス

ダブリュキューキューキュー

V-STEEL STUDLESS W999

2023年7月より順次展開※4....

215/70R17.5 123/121J 225/90R17.5 127/125L 265/70R19.5 140/138J 275/70R22.5 148/145J ◆ 11/70R22.5 14 ◆

225/80R17.5 123/122L 245/80R17.5 133/131J 265/60R22.5 143/140J 11R22.5 14

245/70R19.5 136/134J 11R22.5 16

275/80R22.5 151/148J 295/80R22.5 153/150J

W999については、低車外音タイヤの基準値を満たしております

※1.氷雪性能を示しています ※2.摩耗ライフを示しています ※3.当社従来品W910対比

※4.一部サイズは左記写真とは別パタンとなります

◆印サイズは2023年9月発売予定です ·ENLITEN:サステナビリティ、モビリティの進化を見据えた断トツ\*商品を実現する革新的な「商品設計基盤技術」 \*企業としての目標



**BRIDGESTONE** Solutions for your journey

遂般

終行性認める余地が<br/>
が参加者と違い、<br/>
では<br/>
がある。<br/>
では<br/>

まちろん、労災認定は、個別 事案としていろいろな要素を総 でも可能性あり」ということに でも可能性あり」ということに 準監督署の窓口で相談してみて 進いかがでしょうか。

ポースパートなく・愛した、名泉鍵湯「奥択しました。温泉好きな津山藩初代藩主吉井川のほとりにひっそりと佇む温泉を選店三湯」の一つです。今回は、自然豊かな、泉は「湯郷温泉」「湯原治」。

ほ

会社で忘年会が行われています。【解説】年末になると、多くの

事の場合はどうでしている。

先日、業務終了後に行われた野社主催の忘年会で、幹事た弊社主催の忘年会で、幹事ないます。Aは会社から転げ落ち、足を骨折してしまいました。こ足を骨折してしまうか。忘年会は全額会社が負担し、社長以下全員の出席が義務づけられています。Aは会社が負担し、社長以下全員の出席が義務づけられています。Aは会社が自担し、社長以下全員の出席が義務づけられておらず、それほど幹事で、費用された幹事の一人で、酒も乾んでおらず、それほど幹事のメンバーが残って、反省会と称して飲んだ後の出来事でした。

また、友人の石井氏いわく、「都会の喧騒に俺はついていけないよ。その点ここはいいに俺はついていけないよ。その点ここはいいる」と、私の左右から、彼らの心の底からもともとれる声が聞こえてきます。 私が倉敷に来るたびに感じる楽しみは、 間に紛れ込んだような錯覚に陥り、たくさ間に紛れ込んだような錯覚に陥り、たくさ

きだな。

俺等よりよっぽど詳しいよな」。

芸術心を鼓舞させる雰囲気がこの館は、数々の作品が残されています。名な版画家・棟方志功も愛したこ

雰囲気がこの館内に漂されています。なにかいのも愛したこの宿に

間に紛れ込んだような錯覚に陥り、たくさ 見な「湯郷温泉」、「湯原温泉」と並ぶ「美れの「奥津温泉」に到着しました。奥津温れの「奥津温泉」に到着しました。奥津温はいいらび、 は、」、「湯原温泉」と並ぶ「美

ででいるかのようでした。 地元産の食材を、温泉を利用して調理した夕食は絶品で、思わずご飯をお代わりしたくらいです。地元の銘酒をいただきながら、「明日晴れたら、あの宮本武蔵の生家跡や大原宿(大原古町)の町並みを見てから帰ろう」と思いました。 食事も終わり、岡山県に第二の故郷を感じながら深い眠りに就きましたが、私の布団の横では二人が気持ち良さそうに寝息をたてていました。おじさん達の寝顔は不思いながら深い眠りに就きましたが、私の布団の横では二人が気持ち良さそうに寝息をたてていました。おじさん達の寝顔は不思いる。

忘年会で幹事が転

が、労災か

ほかに深さ1

が以上の「立湯」以外ではかに深さ1

が以上の「立湯」が、お同いではっくりと寛げる場所が唯一、これません。お同いでは、はいいでは、はいいでは、はいいでは、はいいでは、はいいでは、はいいでは、

、温泉好きにはたま 、温泉好きにはたま 、温泉好きにはたません。お風呂は、 「立湯」以外にも、 「立湯」以外にも、

を申し上げます

保が喫緊の課題となって改善を通じた担い手の確刻化する中、労働条件の

策については、同年10月、特に緊急的に取り組む対

をとりまとめるとともに、 に向けた政策パッケージ」

謹んで年頭

のご挨拶

和6年の新春を迎

文… 刻化する中、労動を牛)るなど、担い手不足が深

新年を迎えますこの機

和6(2024)年

「年頭の辞」

国土交通省物流・自動車局貨物流通事業課長

小

### の方々など関係者の皆様門で働いておられる職員イバー、様々な部署・部 のご活躍に敬意を表しまの方々など関係者の皆様 る経営者やトラックドラ 運送業に携わっておられ物流の第一線でトラック 日本経済を支える

では、 なれ、労働の上限規制が適用 がらドライバーにも時間 のいれますが、これと同 でれ、労働時間の短縮が でれ、労働時間の短縮が でれ、労働時間の短縮が のに、賃上げにも取り組 のに、賃上がにも取り組 のに、賃上がにも取り組 のに、賃上がにも取り組

な取り組みを進めている持続的成長に向け、様々らに基づき、物流産業の

らに基づき、

ジ」をとりまとめ、これ「物流革新緊急パッケー

だいている皆様は「エッセその職責を果たしていたきない基幹産業であり、民生活に欠かすことので民生活に欠かすことので 率が約2倍のまま推移すドライバーの有効求人倍存在です。しかしながら、ンシャルワーカー」たる

昨年6月に、「物流革新るため、政府としては、こうした課題に対応す れる、いわゆる「202 はり物流の停滞が懸念さ 動時間が短くなることに がったることに がった。 ったなしです。

会社主催の忘年会は、従業員の高め、会社主催の忘年会は、従業員の高め、会社メンバーの結束を図高め、会社メンバーの結束を図れているのも事実でしまう。とって、従業員に対する労務に認定されるのであるからです。「業務遂行性」が認められるにはまず、労働者災害補償保険法上、と認められるには、「完年会は、本来の日常的な業的であるからです。とは明らかに異なり、そのであるからです。とは明らかに異なり、をぜならば、労働者が事業主である会社の支配下で行われた」と認定されるには、「忘年会が事業主のがありれた」と認定されるには、「忘年会が事業主のが高とは明らかに異なり、そもそもとは明らかに異なり、そもそもとは明らかに異なり、そもそもであるでの負傷が労災とはいる災害は、労働契約上の労務の提供」というです。とは明らかに異なり、そもそもとは明らかに異なり、そもそもとは明らかに異なり、そもそもとはいるがほとんどです。 社の業務命令があり、一般の参加者とは違い、自己の職務として参加しており、「業務遂行性」を認め得る余地がまったくないわけではなさそうです。 会社が、忘年会自体は会社が、忘年会自体は会社が、忘年会自体は会社が、忘年会自体は会社が、忘年会自体は会社が、忘年会自体は会社がその費事としての仕事を行った場合には、忘年会自体は会社の業務に付随するものとみることを事としては、これに従うことを事としては、これに従うことを事としては、これに従うことを事としては、これに従うことを事としては、これに従うことを事としており、幹事に関するような場合には、本来の担当業務に付随するものとみることも可能と思われます。

荷主特別対策担当官や中 小企業庁の下請Gメン等 がた全トラック事業者に対 た全トラック事業者に対 方適正化事業実施機関か らの情報等も活用し、法 を着実に積み重ね、悪質 を着実に積み重ね、悪質 を着実に積み重ね、悪質 を着実に積み重ね、悪質

大幅に増加するなど、着件(昨年10月末時点)と発足前の1・8件から57

位置付け、厚生労働省の 付置付け、厚生労働省の で、また、昨年11月・12 また、昨年11月・12 置した有識者検討会での置した有識者検討会での

GXの推進やモーダルシフト等の物流効率化についても、令和6年度当初予算において相当程度の予算において相当程度の予算を確保したところであり、引き続き、物流事業者の積極的な取り組みを者の積極的な取り組みを

では、運賃水準 では、運賃水準 では、下請けに発注 では、下請けに発注 では、運賃水準 る提言を公表しました。等――を見直しの柱とす 策として、荷主に荷待ち 義務付ける措置や、運送 体制の可視化により多重 下請構造を是正するため 下請構造を是正するため 取り組んでいます。これ により、荷主が物流事業 者に協力しなくてはなら ない枠組みを構築してい く方針であり、これらを はみ合わせて、ドライバ ーの労働条件の改善に取り 日のであり、これらを

の持続的成長を実現したの持続的成長を実える社会の投資を支える社会の対象の基本を表して、我が国の暮れからの総合的な取り組



クGメンに情報をお寄せ ても、ぜひ全国のトラッ バーの皆様におかれまし トラック事業者やドライ

向上等に資するよう、加え、トラックの積載 同輪配送を念頭においた て、令和5年度中の告示運輸審議会の審議等を経 **示されています。今後は、** 「個建運賃」の考え方も

だくべきものです。新たな切に荷主に負担していた料金などのコストは、適燃料高騰分や高速道路

きたいと考えています。を示していますので、こを活用して積極的なで、ことがある。

伝承によると、

け、村人や部外者が現ま政公は自分専用の

が今宵の宿です

その上で、

2 43

コストを適正に転嫁でき「標準的運賃」等では、

し上げまして、私の新年すよう、心よりご祈念申すばらしい一年となりま本年が皆様にとってより本年が皆様にとってより

# は送先で困りごと、ありませんか。





過積載になるような依頼

も心も癒やされる素敵な宿です。また、一らなり、お風呂が混雑することもなく、「信は、それぞれ部屋が趣の異なる8室

著身が

らない魅力です。

貸切風呂が2か所あり、ほかに深さ1㍍以上の一





大型台風や豪雨・豪雪日の配送

荷主等に対する困りごとの情報は 荷主名(〇〇株式会社など)、具体的な場所(〇〇市〇〇物流センターなど)、具体的内容 (〇月〇日、急な荷物量の増加により過積載を強要されたなど)を右記投稿サイトにお寄せください。

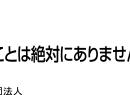
### 情報ください 意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い いつも配送先で**荷待ち時間が長い**
- スピード違反しないと間に合わない**無理な到着時間を指定された**
- 交通事故渋滞や悪天候など、**やむを得ない遅延なのにペナルティを課された**
- 過積載になるのに積込時に**貨物量を増やされた**
- 手作業での積込など、契約にはない**積込作業を強要された**
- 契約にはない**ラベル貼り・検品などを強要された**
- 約束と違い荷主が**高速道路料金を負担しなかった**
- 予め小さなキズ程度であれば**貨物を引き取るとの取り決めがあるにもかかわらず買い取らされた**
- 運転が危険な**悪天候の中での配送を強要された**
- ・配送先でコロナウイルス感染の差別的扱いをされた

お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせすることは絶対にありませんので、ご安心ください。







:次元コードを 読み取って下さい。

国土交通省の

投稿サイトに リンクしています。 円、中小型車ドライバーは2568時間で477万

イバーは602円も安い3円安く、中小型車ドライバーは48

円となっている。 は2520時間で438万

とんどの方が知っている 少ない。ここまでは、

より長時間労働で収入が

にすると、ドライバー不ような現実を目の当たり

大型車乗務員

中小型車乗務員

全産業平均

大型車乗務員

中小型車乗務員

このグループBは2024

材しているなかで、「20

況が違ってくる。

全国各地の事業者を取

次がグルー

ープBである。

年3月末のリミットまで

クドライバーは全産業

当資料によれば、

当たりの差である。この日の差ではない。1時間ことが分かる。これは1

▶全産業と比較したドライバーの現状 (厚生労働省の「賃金基本構造統計調査(2022年)」

ある。大型車ドライバー年間収入は497万円で働時間は2124時間で、

38円/時である。

業界にとっての「2024 年問題」の本質

り全産業と比較すると、

2,124 時間

2,568 時間

2,520 時間

497 万円

2.124 時間

477 万円

2,568 時間

438 万円

2,520 時間

している事業者である。 告示」を基本的にクリア の時間や「改正改善基準すでに年間最大残業96

業界全体からみると少な

それまでは現状のままで

資料によると、

小型車ドライバーは17ーは1857円/時、中に対して大型車ドライバを対して大型車ドライバの円/時になる。それ

年の全産業平均の年間労

ら国土交通省が作成した造基本統計調査」などか

生労働省の「賃金構

図1を参照いただきたい。年問題」の本質である。

を労働時間で割り算して 時給換算するだけである。

すると、全産業は23

年間収入

497 万円

477 万円

438 万円

- 2,340 円/時

1,857 円/時

1,738 円/時

きるようになってきた。

問題解決には、①分母を小さくする(労働時間短縮)、②分子を大きくする(収入増加)

まずは、

グループAで

ある。このグループAは

全産業比 -483 円/時

全産業比 -602 円/時

することができる。

トラック運送  $\overline{2}$  0 2 4

ドライ

バー不足の根本的な原因は

全産業平均との大きな「時給差」

はじめに

2024年3月末までの対応はどうだろうか。 「改正改善基準告示」へ「改正改善基準告示」への対応はどうだろうか。 年

「今さらながら」と思

「2024年問題」

の本質とは何か?

機」の根本的な原因はこ なくなるかもしれない「危

給差を縮小し、いずれは問題」の本質は、この時業界にとって「2024年

を縮小し、いずれは」の本質は、この時

他ならない。

本質は時給差

第2232号

### 2024 年新春特集 広報とらっく』

# 24年問題 への対応状況と4月からの新たなスター に 向

랻 Ξ

損

# ヤ IJ

本特集では、「物流の2024年問題」を取り巻くトラック運送業界の動まで、残り3か月足らずとなりました。 トラックドライバーの時間外労働の上限規制が適用される令和6年4月 ! = =

寄 稿

 $\widehat{\mathbf{Y}}$ 

a h  $\mathbf{0}$ 

 $\mathbf{o}$ 

ス

エキス

が必要となるのかなどについて、物流ジャーナリストの森田富士夫氏にごえて事業を継続し、「物流革新」を実現するためにはどのような経営努力今回は、中小トラック運送事業者が「物流の2024年問題」を乗り越 を実現するための方策について取り上げていきます。 を実現するための方策について取り上げていきます。 流の2024年問題」を契機として、中小トラック運送事業者が「物流革新」 や「物流の2024年問題」を解決するための取り組みの必要性、また「物

り、同時に4月以降も引め、同時に4月以降も引いることが「2024年問題」の解決には必要であることが「2024年問題」 あり、一般国民には「必「運べなくなる危機」でえば、荷主企業にとっては ばならない課題もみえてき続いて取り組まなけれ 要な物が買えなくなるあり、一般国民には「必 (届かなくなる)かもし

以降の課題と取り組み をクリアした事業者の共 ⑤2024年4月

トラック運送 サー)

う。だが、トラット
をいう心配だろ 業界にとっての「2024 そこで業界にとって、

対応状況による事業者の 「2024年問題」への問題」解決の方向性、③ 問題」解決の方向性、③みえてくる「2024年 質とは何か、②そこから「2024年問題」の本 3

2 「2024年問題」

きる。理論的には、第1要かも読み取ることがで 解決するためには何が必は、「2024年問題」を 先の図1から さくする(労働時間を短 題」をクリアするため 取り組みとは、 そして、

のである。これが「202か、ということに尽きるを増やす)にはどうする 4年問題」の本質であり 分子を大きくする(賃金 縮する)にはどうするか

# 解決の方向性

け

第1回

「2024年問題」解決に欠かせない 「労働時間短縮」と「収入増加」

024年問題」の解決策(賃金の増額)。これが「2(賃金の増額)。これが「2 に分母を小さくすること

# 「2024年問題」 への対応状況による 事業者の分化

# 大都市圏との距離」で変わる対応状況 長距離輸送での労働時間短縮が難しい

たはずだ。だが、「202くするために努力してき 状況から事業者は大きく024年問題」への対応 残されていない。 ある。わずかの期間しか トは2024年3月末で4年問題」 解決のリミッ 4つのグループに分類で そのようななかで、「2 各事業者はこの間、 分子(賃金)を大き る。このグループCの事 には、残されたわずかなこのグループBの事業者 るという事業者である。 困惑している状況にある。 できる見通しが立たずに を乗り越えるために努力業者は「2024年問題」 できるようにラストス。 時間内に予定通りクリア しているのだが、クリア そしてグループCであ トをかけてもらいたい かからはグループBとグだが、さらに取材のな グループCが多い。 きた。このうち、 分類できるようになって まかに4つのグループにみると、前述のように大

このグループDは「202 くなるかもしれないが、 って事業の継続ができな た事業者である。最悪の組むことを諦めてしまっ 4年問題」の解決に取り 最後はグループDだ。 行政処分などによ ク運送事業者である。 るのが地方の中小トラッいる。その物流を担ってい 大きな経済圏に運ばれて て地元発の荷物は、地場いる事業者が多い。そしが地元発の荷物を運んで 事業者は、当然ではあるみえてきた。地方の中小ループCの地域的特徴も 特性があり、その多くは産業などそれぞれの地域て地元発の荷物は、地場 などの大都市圏、 首都圏や中部圏、 つまり

からの距離によって「20 すると、大きな経済圏 いるのか。あくまで、一はどのような形になって(立地的差異)」がある(立地的差異)」がある 台が多くなる

図 2 「2024年問題」への対応状況で事業者は4グループに すでに年間残業 960 時間以下や改正改善基準告示をクリアしている事業者 3月末までにはクリアできる見通しの事業者 大きな経済圏との距離による

グループC

諦めてしまった事業者

「ロケーション・デバイド(立地的差異)」がある 大都市圏から遠いほど割合が増える 努力しているが3月末までにクリアできそうもない事業者

### トラック運送事業者の皆様

このようなことから、

### 燃料価格高騰に対し、適正な運賃や 燃料サーチャージの交渉してますか?

~政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています~



これは「買いたたき」の おそれがあります。



(1177)全日本トラック協会

トラック運送事業者が荷主、元請 事業者に燃料価格の上昇分の転嫁 を求めているにもかかわらず、協議 に応じない場合や理由を書面等で 示さず従来どおり据え置くことは 「買いたたき」となり、独占禁止法・

近距離輸配送、中距ほど長距離輸送にない。遠い地方の事業



都道府県トラック協会

下請代金法違反となるおそれが あります。





る提言」を取りまとめた。

車等については、

なっている。首都圏などの事業者は少し条件が異デバイド」だが、北海道 物を運ぶにも、 大都市圏に地元発の荷っている。首都圏など ORO船などの海上輸ェリーや貨物フェリー、 どこかで ション な課題になっている。農ける労働時間短縮は大きで、特に農産物輸送にお 九州や東北地方の事業者働時間短縮が難しいのはによって長距離輸送の労

全体的傾向ではあるが)。

を維持する(賃金水準のには関心が高いが、分子る(労働時間短縮)こと

応になっている傾向があ維持)ことは二次的な対

したケースもある。 重要じない取引先からは撤退

の進め方がある。

バイ・ケースで自社独自 ているかなど、ケー の契約がどのようになっ

かには、運賃値上げに応このような事業者のな

賃交渉では相手に伝わる。

次はパターン2である。

また、取引先と

やJAなどと協力して、ラック運送業界では、県なっている。宮崎県のト討していくことが必要に など、サプライチェーンはリードタイムの見直し産物などの輸送において 全体で物流の再構築を検 首都圏 のか。トラック運送の実誰のための働き方改革なてしまう。何のための、を短縮すると賃金が減っ

に共鳴する。 も出てくる。このようなまうのだ」といった意見 主張は、グループCやグ 縮を進めようとするから 態を知らずに労働時間短 本末転倒』になってし ープDの事業者の心理 なのは、「最悪の場合を関した時の資金手当てを明確にして、取引先から撤るので、金融機関などから資金手当ての確約を取ら資金手当てを明確にし、そので、金融機関などから資金手当ての確約を取りるので、金融機関などから資金手当での確約を取りるがありがある。同時に、いつまでに新規の荷主を開拓を明確にし、そので、金融機関などから資金手当での確約を取りるがありが、

パターン3の事業者は、労働時間短縮と賃金アップ(当初は賃金維持)を別組んできた。つまり賃めに運賃値上げ交渉も併めに運賃値上げ交渉も併めに運賃値上できた。

して進めたのである。

ばならない。

引先と運賃交渉しなけ

を考えるのではなく、賃者は、労働時間短縮だけプAやグループBの事業

がある。北海道は広大だ間短縮という固有の課題ける長距離輸送の労働時

ーション・デバイド」このようななかで、「ロ

「2024年問題」

をクリアした

事業者の共通性

り、トラックGメンは強 がループBを目指してほ がループBを目指してほ にめの武器である。行政 にあの武器である。行政 を乗り越える努力をし、 でも「2024年問題」の方々は、どんなに大変の方々は、どんなに大変の事業者的評価の向上にもならな で、ひいては業界の社会 が、ひいては業界の社会 が、ひいてはなるが、ド が、ひいてはなるが、ド で、ひいては業界ポピュリ 事業の健全な発展を目指すために 52024年4月以降の課題と取り組み

とにしよう。課題と取り(図3)について考えるこ月以降の課題と取り組み て違ってくる。組みは各グループによっ 前である。そこで、42024年4月はもう 2024年4月は「新たなスタ Bの事業者にとっては、 組みということになる。 ープCと同じ課題と取り業者は、4月以降はグル

だが、そのようななか

賃金の増額である。

業界の実態からする

い味方である。

きくすること、

すなわち

労働時間短縮」

だけを考えずに

原資を確保し

「賃金アップ」に結びつける

時間短縮)ことである。と取り組みは、引き続きと取り組みは、引き続き 原を達成できなかった事 リアした事業者が対象に りアした事業者が対象に でる。グループBでも、 である。グループBでも、 「2024年問題」をク予定通りに3月末までにただし、グループBではープBの事業者をみる。 まず、 グループAとグルは間短縮) ことである。 以下になっても、次には がではなく、4月からが がではなく、4月からが がではなく、4月からが グループAやグループB ような意味においても、 戦が始まるからだ。その 一般則の720時間への挑 の事業者にとっては、

に共通するのは、ドライどを実現してきた事業者この間、運賃値上げな

プB だったがリミ

グルー

第2の課題と取り組みは、分子を大きく(賃金は、分子を大きく(賃金をアップ)するための取りるの課題と取り組みである。これは、第3の課題と取り組みである原資の確保と関連してくる。労働時間短縮も賃金アップ(当初は賃金維には「標準的な運賃」は、第2の課題と取り組みである。 強く取引先と交渉する必も関連させながら、粘りもとより「標準運送約款」 らな り組みを進めなければなする(労働時間短縮)取 を目指して分母を小さく月以降も960時間以下 Cの事業者と同様に、

第4の課題と取り組み でもっと効率化できる点 でもっと効率化できる点 でもっと効率化できる点 でもっと効率化できる点 がある。 判断が重要である。

0)

れらの事業者はグループかった事業者である。こ など、交渉事は柔軟な対作業の有料化を実現する質が、運賃値上げがることである。 款」も絡めて交渉してい料化など、「標準運送約間の短縮や附帯作業の有 渉してきたことだ。もうくなることを強調して交くなることを強調して交くなることを強調して交換することを強調して交換がある。 スペース 料化など、「標準運送約 間の短縮や附帯作業の有 一つの共通点は、待機時 これも4月以降の課題とに取り組んでいけばよい。 近なところから改善DX 近なといった、具体的で身

これも4月以降の課題と取り組みである。 ことである。これには「募ことである。これには「募まのテクニック」を考えることも必要だが、本質ることも必要だが、本質ることも必要だが、本質をは第1~4の課題と助には第1~4の課題とが、人材確保のための基礎である。

自然间

よろしくお願いいたします‼

2024年4月以降の5つの課題と取り組み

金の維持さらには賃金アップも関連づけながら、それを可能にする原資の確保も併行して進め、「2確保も併行して進め、「2なできた。グループCのんできた。グループCのより組ません。

(2024年3月末はゴールではなく、2024年4月が新たなスタート)

考に

「2024年問題」

継続をしてもらいたい。解決に向けた取り組み

グループ A とグループ B は 960 時間から 720 時間を目指す

①分母を小さく(労働時間短縮)

グループ C は可能な限り早期に 960 時間以下に

②分子を大きく(賃金増加)

当初は賃金の維持、次に賃金の増加を目指す (賃金維持でも運賃値上げなどが必要)

③労働時間短縮と賃金アップの前提になる原資の確保

「標準的な運賃」や「標準運送約款」を武器に取引先と粘り強く交渉

④物流の効率化=改善 DX など=生産性向上を目指す

⑤人材の確保と育成

# (宣公厅

の解決に取り組んできたして「2024年問題」

と、当初は分母(労働時間)を小さくするが分子間)を小さくするが分子で、賃金)は維持して、徐(賃金)は維持して、徐行のが現実的であろう。 だが、ここで確認してだが、ここで確認しておかなければならない重要な点は、「労働時間を要な点は、「労働時間をとの運賃値上げ交渉が不との運賃値上げ交渉が不

それでは、グループAやグループBの事業者がどのように取り組んできどのように取り組んできて賃金アップに取り組み、て賃金アップに取り組み、そのままでは赤字になる

まず、

だろうか。

運送業界

高速道路での大型トラック等の 最高速度を時速90㌔㍍に引上げ

22日に第4回「高速道路における車種別の最高速度の在り方に関する有識を対象を開催し、「高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路における車種別の最高速道路に対している。 警察庁は令和5年12月 (大型貨物自動車等)なが、以上の中型貨物自動車動車および車両総重量8 法定速度は、大型貨物自路交通法施行令で定める別の最高速度のうち、道 に向けた政策パッケージ」とれていた。「物流革新については時速80㌔以と 殊自動車等(トレーラ等) らびにトレーラ、 大型特 る検討を実施してきた。

きがに 据置

係閣僚会議」決定)におの物流の革新に関する関(5年6月2日「我が国

いて、「高速道路のトラック速度規制の引上げ」が一点を受け、一点を受け、一点を受け、一点を受け、一点を受け、一点を受け、一方等の交通事故発生状に、一方等の交通事故発生状に、高速道路における車種別の大型を対して、「高速道路のトラットラットでは、一方等の交通事故発生状に、高速道路における車種別の大型を対している。

ても、交通の安全に大き90\*以に引き上げたとした上で、法定速度を時速 り、新たな車両開発等の更なる社会的要請があ な影響をもたらすとは考

討する可能性は排除されば、将来的に引上げを検状況変化が生じた際にり、新たな車両開発等の

察庁ホームページに掲載り。また、提言本文は警提言(概要)は図の通 には至らなかったとした。最高速度の引上げの結論まえれば、現時点では、 性や交通事故件数等を踏いては、車両構造上の特また、トレーラ等につ

り)、適切な運行管理の をお、提言では、速度 の見直しと併せて、道路 交通の整序化のための方 が、キープレフト等の周 知徹底、交通違反取締 の見直しと併せて、道路

提言 (本文)

を改正することにしてけて、道路交通法施行 、道路交通法施行令察庁では同提言を受

ための方策 (ドライバーへの過度なプレッシャーの指の更なる向上のための方策 (安全装置の普及促進)がなされるべきと指摘している。

法定速度が現行80km/hとされている大型トラックを中心として、高速道路における最高速度の在り方を検討。

【高速自動車国道における交通事故データ分析結果・交通実際調査結果】
① 交通事故件数は、この20年間で大型トラックが50%超の減(全車種と同程度)、トレーラが約30%減。
② 実勢速度は、大型トラックが87km/h、大型トレーラが84km/h(大型トラック約3,000台 大型トレーラ約900台)。
【安全装画を対状データ分析結果等】
③ 90km/hを上限とする速度抑制装置が装着されているほか、衝突被害軽減ブレーキ等の安全装置の性能が向上し、普及も進む。

欧州における速度抑制装置の上限設定速度は90km/h(諸外国の制度調査)。 

現在の大型トラックは90km/hを前提に設計され、90km/hまでは車両の安全性能を保証できる。一方で、90km/hよりも高い速度に対応した車両は、既存車の改良では不可能であり、新たに開発する必要がある。 ) 現在のトレーラは、80km/hよりも高い速度で走行した場合の被牽引部の安全性能は確認していない 運送事業者に対するヒアリング結果> - 最高速度の引上げは、目的地までの到着時間の短縮による輸送品質の向上、労働生産性の向上等のメリットがある。90km/h

でも100km/hでも、最高速度の引上げによる一定の効果はある。 8 最高速度の引上げよりも、荷待ち時間の短縮等、物流負荷の軽減が図られることが必要

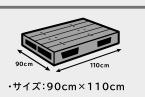
トレーラについては、車両構造上の特性や交通事故件数等を踏まえれば、現時<u>点では、最高速度の引上げの結論には至らず。</u>今後 の技術の進展等を踏まえ、将来的に引き上げる可能性も念頭に、交通事故発生状況の分析等を行うことは一定の意義がある。

ISO9001:2015取得

# でである。 はだいである。 はだいでは、2024年 はだいである。 はだいである。 はだいである。 はだいである。 はだいである。 大型トラックについては、現行の速度抑制装置を存置した上で、法定速度を90km/hに引き上げたとしても、交通の安全に大きな影響をもたらすとは考えられない。一方で、これより高い速度への引上げは、車両の安全性能が短段されていないこと等を踏まえれば、理動点では予適切。今回の引上げの影響を見極めた上で、更なる社会的要請があり、新たな車両開発が決定化が生じた際には、将来的に引上げを検討する可能性は排除されない。なお、現在の規制速度80km/hの路線について法定速度とすることの可否も要検討。

## Pパレットの返却に ご協力ください!

●回収対象パレット (ビールプラスチックパレット 通称: Pパレ)







・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の

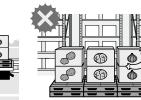
加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理

の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、 こんな使い方 してませんか?

加盟社以外の商品の 輸送・保管・荷役に 使用するのはNGです!







加盟社以外の商品の輸送に



加盟社以外の商品の保管に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!

ー般社団法人 Pパレ共同使用会

∖ このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大栄ビル101

**0120-952-259** Pパレ共同使用会



令和5年11月27日、

第5回小委員会

いすゞ自動車における商用車カーボ学。続いて開催した小委員会では、

新技術へ

の理解を

彐

ンを見学

ンニュー

トラルに向けた取り組みに

# 卜協 次世代新技術対応小委員会が見学会を開

### 商用車におけるカーボンニュートラルの実現を目指して

に充填可能



車両が到着すると係員がディスペンサーを操作して充填を開始 (写真園)。小型FCEVトラッ

N)化に向けた次世代ーボンニュートラル(

の特徴や利用者の声とあ

同社におけるカ

2レーンでFCEVに水素を充填できる「豊洲水素ステーション」

クでは約10分で水素を充填できる(写真定)

ュートラルに伴うグリ

「2050年カーボンニ

小型領域

ている、

両総重量85

行っている小型FCEV4年度から福島県で実証走行を

ン成長戦略」

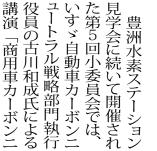
で掲げられ



高圧の水素を充填するためのディ

運営する **連営する「豊洲水素ステに先立ち、東京ガス㈱が第5回小委員会の開催** 水素ステー

が整備さ



いすゞ自動車㈱

発を実施。BEV

-式電気自動車)

ルフ」クラスを中心に

に向け、小型トラッ 電動車20~30%)

小型トラック

ション「EV

C o n



組みについて」が行われた。ュートラルに向けた取り たFCEV小型トラック ら福島県でコンビニエン 後拡充を図って の近距離配送車をメイン る。 ゲットに想定し、 ショ



久しぶりに

に不調を覚え にですが、「俺は 養う」こと るよ」。する 術ですが、 ですが、 ですが、

安全運行のオアシス

長距離運行に欠かせない

休憩施設です。

全国23か所のトラックステーション (TS) は

トラックドライバーの安全運行を支える、

「GIGA FUEL CELL」「JMS2023」で公開され: 2024 • 1 • 1/10 るを得ないな

# ションは、

した。 ション」の見学会を実 安定した水素供給に貢献

在各所で水素ステーショ必要となることから、現素ステーションの整備が 化炭素を排出しないFCれている。走行時に二酸 素を補給するための設備

め、BEVは5年度から よびFCEVの開発を進 巾場投入を開始。 から、現時与でと航続距離に幅があること BEVとFCEVの両方 0~550<sup>4</sup>がの場合は Vと想定するほか、40 大型車は一 の可能性があることから、 がら、現時点では400 から、現時点では400

は、江戸時代(3)年に発表したもので、市井の月原益軒が1713人の月原益軒が1713人の人々に広く愛読されました。 に料めの人々に広く愛読されました。 に料医の奥田昌子編訳『超訳 養ったは、「養生の道を極めよった。」 (1) は、「養生の道を極めよった。」 (1) は、「養生の道を極めよった。」 (1) は、「養生の道を極めよった。」 (2) は、「養生の道を極めよった。」 (3) は、「養生の道を極めよった。」 (4) は、「養生の道を極めよった。」 (5) は、江戸時代(4) は、江戸時代(5) は す。▼世は「健康志向ブーム」 す。誰しも若い頃は身体に自信 があり、自ずから医療機関に通 があり、自ずから医療機関に通 があり、ある程度の歳になるとあ かし、ある程度の歳になるとあ ちこち身体に不調を覚え、残念 秘訣を読者に強く訴えていまは延ばせる」と、健康に関するうと固く心に誓えば、必ず寿命る』では、「養生の道を極めよ が1713(正徳 所代の儒学者で医 所代の儒学者で医 ので、市井

に経歳まで生きた貝原益軒は、 に経歳まで生きた貝原益軒は、 に経歳まで生きた貝原益軒は、 なると、日々の食事、栄養バランス、体の使い方 が大事とのこと。心に刻みたい ところです。▼私の亡き母の食事、栄養バランス、体の使い方 なる97歳まで毎日、日の出から と軽めの食事、午後8時には1合の日本酒 があります。長生きの秘訣を と軽していました。写経をするとで、「凄い」と感心した思いは かあります。長生きの秘訣を とで、「凄い」と感心した思い出 があります。長生きの秘訣を とで、「凌い」と感心した思い しみでした。「心を養い、体を も、なかなか難しい があります。長生きのが真っ直ぐ で、「凌い」と感心した思い出 があります。長生きのが真っ直ぐ で、「凌い」と感心した思い出 があります。長生きのが真っ直ぐ しみでした。「心を養い、体を も、なかなか難しい をきずい、体を の場を取り成しました。五臓六 でしょう。▼当時は、人生50年 でしょう。▼当時は、人生50年 でしょう。▼当時は、人生50年 でしょう。▼当時は、人生50年 でしょう。▼当時は、人生50年

> 駐車台数 電話番号 011-897-9101 札 幌 北海道札幌市厚別区厚別東 5 条 1-1-2 39 苫小牧 北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33 0144-55-7491 80 022-232-9336 39 0248-21-7167 45 30 0299-48-3455 46 🕡 大 宮 埼玉県さいたま市西区三橋 6-699-1 048-623-6815 41 ■ 東 神 神奈川県大和市上草柳 588 046-261-1100 97 025-233-6961 52 076-257-2755 56 053-421-5311 116 静岡県浜松市中央区流通元町 2-3 052-303-2188 97 亀 山 三重県亀山市小野町桜口 586-4 0595-82-3935 82 彦 根 滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満 2337-1 0749-26-0156 45 大 阪 大阪府寝屋川市木屋元町 20-1 072-832-2362 80 0743-82-0622 60 35 086-277-4055 0848-46-1882 37 30 ◎ 北九州 福岡県北九州市小倉北区東港 1-3 093-581-5031 70 48

業者にとって使いやすく 技術の動向把握と会員事

2FCEVの普及拡大を支える

「水素ステーション」

3カーボンニュー

トラル化に向けて開発が進

む

「次 世

代トラック」

低炭素化の実現を目指

多様な動力源の

発を推

四季折りの大変を

福 最 高 の 人 健

の場を取り成しました。 一で、苦の世界を打破した。 が重、苦は楽の種」とは がの種、苦は楽の種」とは がられる感覚が当たり前。 がられる感覚が当たり前。 でいるが、何でも美味。

の人健

45

43

トラックや自動運転等新ラック等次世代環境対応 同小委員会は、 度に新設された。 よう意見を取りまとめる 導入しやすいものとなる 今年度初開催となった 同小委員会5年

実施。また、FCEVのEVの見学会・研修会を 及が期待されているFC 普及を後押 -ションの見学を実施 スの大規模受け

②稼働安定性 テーション

圧という工程を経て、冷された水素は、圧縮、蓄ステーション内で製造 凍機でマイナス33度~ イナス40度に冷やされた

ョンは、ステーション内で て、令和元年12月に運営 の水素ステーションとし 4か所目となる同 同ステー ・ション

同ステーションの特徴 する水素は、 ンニュートラ 同ステーションで供

連続休業が必

テーション内の電力は、を用いて製造。また、ア ンル都市ガス 全量カーボ むため、安定して水素をョンでは2~3日間で済 要なところ、 常は定期修理のために3

事業者に使いやすい技術を求

次世代新技術の調査・

研究を進める

①燃料電池バス(FCバス)

次世代新技術対応小委員会」

の活動

フ」をベースに開発した小型FCEヨタ自動車㈱が小型トラック「エル都江東区)や、いすゞ自動車㈱とト

る「豊洲水素ステーション」

東京

の普及に欠かすことのできない水素の、ちは、見学会や講演を通じて、次世界は、見学会や講演を通じて、次世界は、関する講演を実施。参加した委員た

見学会では、東京ガス㈱が運営す

歩を支える水素ステー 素モビリティ社会への第

器の二重化により、高い最新機器の導入と主要機

ーションでは、

確保している。 FCバス充填能力と稼働安定性を

いすゞ自動車における次世代車両開発の取り組み 低炭素化、カーボンニュートラル電動化に向けて多様な動力源の車両開発を推進中

ことができる。

公上の水素充填を行う

の場合で、

1日あたり20







2継関能でて及C合と続燃一強両え量的向C 続のなか、期Nもさ的機方力のた産挑で同 に開内つ低に燃想れに関で開Cを挑て同社で発燃高炭備料しる必が、進を車据し極に 進も機性素え普し場要継内。を車据に極に



東海電子 セミナー



遠隔点呼VS自動点呼口ボ



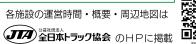
## 1月30日 № 13:30~14:30



国交省において旅客や貨物の輸送の安全の確保のため、 運送事業者に対して事業者間遠隔点呼(受委託点呼)制度が導入。

他社との点呼が可能に!?

https://www.tokai-denshi.co.jp



トラックステーション

(JTA) 全日本トラック協会

