

FIGARO
高性能 & 簡単測定
アルコール検知器
アルコール検知器協定会認定品
FUGOsmart
FALC21
ファイガロ技研
ファイガロ技研株式会社
0120-25-1175 (9時~17時)

Japan
Trucking
Association



広報 とらつく

毎月1日・15日発行

2月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>
※掲載に関するお問い合わせは広報課まで
(定時・平日9:00~17:00の受付時間内は各課まで)

「改革・進化」をみんなで大転換の一年!!

令和6年「新年賀詞交歓会」を盛大に開催



坂本 克己
全日本トラック協会会長

全日本トラック協会は1月23日、東京都千代田区のパレスホテル東京にて令和6年「新年賀詞交歓会」を開催した。
全国からトラック運送業界関係者が一堂に会したほか、國場幸之助国土交通副大臣や加藤勝信自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長代行、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長ら、多数の自



北側 一雄
公明党トラック議員懇話会会長
公明党副代表



加藤 勝信
自由民主党トラック輸送振興議員連盟
会長代行



國場 幸之助
国土交通副大臣



小丸 成洋副会長



小林 和男副会長

今年の賀詞交歓会では、トラック運送業界の「改革・進化」に向けた抱負を力強く述べた要旨を2面。

続けて、来賓として國場幸之助国土交通副大臣、加藤勝信自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長代行、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長が挨拶した(詳細2面)。

小林和男副会長による乾杯では、正副会長や国会議員が登壇し、業界の一致結束を強く誓った。

最後には、小丸成洋副会長が閉宴の辞で会を締めくくった。

「進化」と大書きし、全ト協の強い決意を強調した。

開場時には、坂本会長を筆頭に正副会長・理事長が立礼し、多数の出席者を出迎えた。冒頭、1月1日に発生した「令和6年能登半島地震」で犠牲になつた方々に対して黙禱が捧げられ、それに続き国歌斉唱が行われた。

國歌斉唱に続き、主催者を代表してあいさつに立った坂本会長は、「今年は、業界にとって歴史的な、大転換の1年となる。これを契機に、何としても業界の『改革・進化』に向けて、業界が丸ひとつで力強く

トラック業界に異例の配慮

第213回国会における岸田内閣総理大臣施政方針演説

岸田文雄内閣総理大臣は、1月30日に開会された衆議院本会議および参議院本会議において、第213回国会における施政方針演説を行った。

施政方針演説におけるトラック運送業界関係の内容は、次の通り。

- 道路が寸断され、空港も使えない中で、「新たな官民連携」による一貫通貫の物流システムが動きだしてました。自衛隊(へリ)が都市部や海上からの空輸を担い、民間物流業者が荷捌(にさば)き倉庫での管理や小口のトラック配送をきめ細かく行い、その先の交通途絶した避難拠点には自衛隊員が40キロの支援物資を担いで配送するという組み合わせが短期間で動いています。
- 中小企業の労務費上昇のスムーズな転嫁を後押しする公正取引委員会等の強力な指針も作りました。遵守に向けて全国で周知徹底を進めています。
- 価格転嫁が厳しいトラックドライバーの大幅な賃上げに向け「標準的な運賃」を引き上げるとともに、適正な運賃導入を進める法案も提出します。
- ガソリンや電気・ガス料金では、機動的に家庭や地域の足の負担を抑制するため激変緩和措置を講じてきました。
- 政労使の意見交換において、昨年を上回る賃上げを強く呼びかけ、春季労使交渉ではそれに呼応する動きが広がっています。政府としてもこのモメンタムを保つべく全力を挙げます。
- 道路空間をフル活用した自動物流システム構想を早期に実現していくなど、物流革新を進めます。
- 脱炭素と経済成長の両立を図るGXを進めていきます。世界初のGX経済移行債20兆円を活用し、産業・暮らし・エネルギーの各分野での投資を加速します。
- 自動運転についても、2024年度において、社会実装につながる一般道での通年運行事業を20か所以上に倍増し、全ての都道府県での計画・運行を目指します。

天然ガス自動車は

物流分野のエネルギーに関する課題解決に貢献します

- 自動車を取り巻く課題**
運輸部門の高い石油依存度、CO2などの温室効果ガスによる地球温暖化、NOx・PM等による大気汚染
- 天然ガス自動車の普及拡大に向けて**
長距離・都市間をつなぐ大型天然ガストラックを軸とし、運輸部門への普及に向けた取り組みを推進
- 天然ガス自動車**
石油代替エネルギーとしてエネルギーセキュリティの向上に貢献、CO2排出削減、環境にやさしく、ポスト・ポスト新長期規制を大幅にクリア
- 都市間輸送の環境改善に貢献する、大型天然ガストラック**

環境改善やエネルギーセキュリティの向上等に貢献する天然ガス自動車は、我が国では実用性の高い石油代替エネルギー車として、トラックをはじめ幅広い用途で普及しています。日本ガス協会は、使命感を持って、天然ガス自動車の普及拡大に取り組んで参ります。

写真提供: いすゞ自動車株式会社

御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。

運輸業経営管理システム

長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様々から、ご相談とご要望を拝読し、貴重なご助言も頂戴しながら、導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、基幹システムとしてご活用いただいております。

38th Anniversary

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社
〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大岡ビル4階
TEL:03-3818-1541 FAX:03-3818-1546
<http://www.towasan-soft.co.jp>

令和6年「新年賀詞交歓会」

1面に関連

出席国会議員一覧

(50音順敬称略)

大岡 敏孝	遠藤 利明	英利 拓	江藤 征太郎	江渡 聡徳	上野 賢一郎	上田 英俊	上杉 謙太郎	岩屋 毅	今村 雅弘	今枝 宗一郎	井原 巧	井林 辰憲	井上 貴博	井野 俊郎	稲田 朋美	伊藤 達也	伊藤 忠彦	石原 正敏	石破 茂	石川 昭政	五十嵐 清	甘利 明	あべ 俊子	麻生 太郎	東 国幹	秋葉 賢也	赤澤 亮正	青山 周平	逢沢 一郎	逢沢 一郎	逢沢 一郎			
〔滋賀1区〕	〔山形1区〕	〔宮崎2区〕	〔大分2区〕	〔青森1区〕	〔滋賀2区〕	〔富山2区〕	〔比例東北〕	〔大分3区〕	〔比例九州〕	〔愛知14区〕	〔愛媛3区〕	〔静岡2区〕	〔福岡1区〕	〔福岡2区〕	〔福井1区〕	〔東京22区〕	〔愛知8区〕	〔比例東海〕	〔鳥取1区〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例中国〕	〔福岡8区〕	〔北海道6区〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔鳥取2区〕	〔鳥取2区〕	〔鳥取2区〕	〔鳥取2区〕				
小島 裕雄	小島 敏文	高村 正大	熊田 進次郎	工藤 裕三	木村 次郎	木原 誠二	岸田 信三	岸田 信三	岸田 信三	岸田 信三	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎	川崎 寛一郎			
〔滋賀4区〕	〔比例中国〕	〔山口1区〕	〔神奈川11区〕	〔愛知4区〕	〔熊本1区〕	〔東京20区〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕	〔比例東北〕		
谷 公一	棚橋 泰文	田中 英之	田中 和徳	田所 嘉徳	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新	武部 新		
〔兵庫5区〕	〔岐阜2区〕	〔埼玉15区〕	〔神奈川10区〕	〔比例北関東〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	〔北海道12区〕	
林 幹雄	葉梨 康弘	鳩山 二郎	橋本 岳	萩生田 光一	野田 聖子	根本 幸典	額賀 福志郎	丹羽 秀樹	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	西銘 恒三郎	
〔千葉10区〕	〔茨城3区〕	〔福岡6区〕	〔岡山4区〕	〔東京24区〕	〔岐阜1区〕	〔愛知15区〕	〔茨城2区〕	〔愛知6区〕	〔沖縄2区〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕
保岡 宏武	八木 哲也	森 敏充	村上市 誠一	宗清 皇一	武藤 容治	務台 俊介	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	宮下 博	
〔愛知11区〕	〔千葉11区〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕
榎原 大介	小野田 紀美	大田 房江	衛藤 晟一	江島 潔	白井 正一	岩本 剛人	猪口 邦子	井上 義行	磯崎 仁弘	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	石井 浩郎	
〔岡山〕	〔福岡〕	〔大阪〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕	〔比例北関東〕
三宅 伸吾	丸川 珠代	松山 政司	松村 祥史	中野 康洋	角田 秀穂	竹内 陽介	高木 賢一	庄子 賢一	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	佐藤 英道	
〔神奈川〕	〔東京〕	〔福岡〕	〔熊本〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕	〔比例東海〕
吉田 久美子	鵜淵 洋子	伊藤 孝江	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	河野 義博	
〔比例九州〕	〔比例近畿〕	〔兵庫〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕	〔比例〕

坂本会長あいさつ(要旨)

まず、1月1日に発生した「令和6年能登半島地震」でお亡くなりになられた方々に対して衷心よりお悔やみ申し上げるとともに、被災された方々にお見舞いを申し上げます。

志の皆様は感謝を申し上げたい。今回の地震を受けた皆様は、被災された方々に対して衷心よりお悔やみ申し上げるとともに、被災された方々にお見舞いを申し上げます。

本年は、業界にとって歴史的一年となる。大転換の1年となる。我々も、今日から明日へと着実に進化して、物流の現場で頑張っている皆様には、今年こそ体を張って荷主との交渉を行うことをお誓いしたいと思います。

「物の2024年問題」解決に向けた、業界にとって重大な1年である。全ト協としても、何ができるか、業界の改革・進化を成し遂げるために、頑張る。頑張る。頑張る。頑張る。頑張る。

来賓あいさつ

物流産業の持続的成長を目指して 国土省を挙げて様々な取り組みを加速化

加藤 勝信 国土交通大臣

「標準的な運賃」を活用して安定的経営を確保
ドライバーへの処遇改善に繋げる

今年度はトラック運送業界の振興とドライバーの処遇改善を推進してまいります。特に、標準的な運賃の活用を促すとともに、ドライバーへの処遇改善に繋げるための取り組みを加速化してまいります。

「賃金引上げ」が業界改革の一番の肝
業界と連携して改革と進化を実現させる

北側 一雄 自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長代行

「賃金引上げ」が業界改革の一番の肝。業界と連携して改革と進化を実現させる。ドライバーへの処遇改善に繋げる。標準的な運賃を活用して安定的経営を確保。ドライバーへの処遇改善に繋げる。



全国道路利用者会議
古賀 誠 会長
(自由民主党・元衆議院議員)

時間の短縮に向けた計画作成の荷主等への義務付け案。多重下請構造の是正に向けた運送体制可視化の元請事業者への義務付けなどの法制化を進め、トラックドライバーの処遇改善に引き続き全力で取り組んでまいります。

坂本会長を先頭に3組織年頭挨拶



吉岡幹夫技監(左から2人目)



太刀川浩一警察庁交通局長(当時)(中央)



和田信貴国土交通事務次官(右から2人目)



斉藤鉄夫国土交通大臣(左から2人目)

全日本トラック協会の坂本克己会長は1月9日、斉藤鉄夫国土交通大臣を訪問し、「物流の2024年問題」解決に向けた支援などを要請した。

当日は、斉藤国土交通大臣のほか、和田信貴国土交通事務次官、吉岡幹夫技監、水嶋智国土交通審議官、丹羽克彦道路局長、鶴田浩久物流・自動車局長、太刀川浩一警察庁交通局長(当時)を訪問した。

なお、これらの訪問については、全国ハイヤー・タクシー連合会の川鍋一朗会長および日本バス協会の早川弘之理事も同席した。



鶴田浩久物流・自動車局長(右から2人目)



丹羽克彦道路局長(左から2人目)



水嶋智国土交通審議官(右から2人目)

「二ユース・ターミナル」(トラック協会「ユース」)

特殊車両通行許可・基準緩和自動車認定・制限外積載許可に関して要望書を提出

丹羽国土交通道路局長・太刀川警察庁交通局長らに対して

全日本トラック協会は令和5年12月21日、国土交通省の丹羽克彦道路局長と久保田秀暢物流・自動車局長に対し、特殊車両通行許可および基準緩和自動車認定に関する要望書を提出した。また、警察庁の太刀川浩一交通局長(当時)に対しては、特殊車両の通行時間帯条件の緩和、特殊車両配置条件の見直し、③特殊車両通行許可範囲(寸法・重量・車種)の可能な限りの最適化、④特殊車両通行確定制度の利便性確保、⑤特殊車両通行許可手続きの簡素化・短期化、⑥N/R装置(速度抑制装置)の空室の解除について要望を行った。

また、太刀川警察庁交通局長に対しては、①制限外積載許可申請の全国共通のオンライン申請化、②積載制限の緩和について要望した。

当日は全協から、内閣府・国土交通省の久保田秀暢物流・自動車局長、丹羽克彦道路局長と久保田秀暢物流・自動車局長らが出席し、要望書を手渡した。



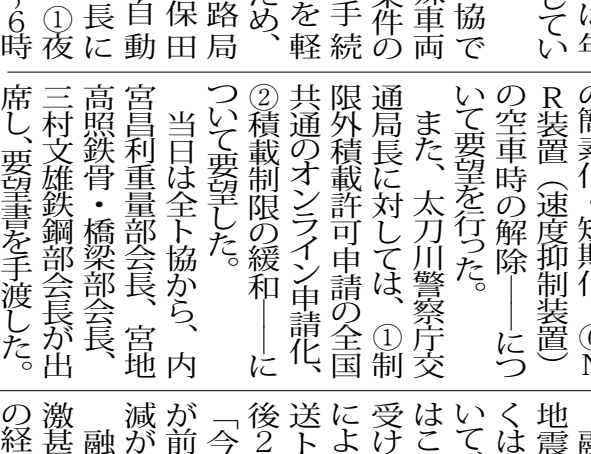
久保田秀暢国土交通省物流・自動車局長(右から2人目)



丹羽克彦国土交通省道路局長(右から2人目)



太刀川浩一警察庁交通局長(当時、右から2人目)



宮内閣府・国土交通省次官(右から2人目)

都道府県ト協

荷主と運送業界が「物流の2024年問題」解決に向け共同宣言

鳥取県トラック協会

鳥取県トラック協会(川上和人会長)は、令和5年12月19日に鳥取県が開催した「物流の2024年問題」解決に向けた官民連携プラットフォーム「ロジステクス共同宣言」に参加し、鳥取県農工商会連合会、鳥取県農協連合会、鳥取県商工会議連合会、鳥取県農業協同組合中央会、境港鮮魚仲買協同組合などの荷主関係団体と共同宣言を行った。令和5年12月19日、鳥取市

共同宣言を行った。鳥取県では、「物流の2024年問題」を巡り、荷主側と運送業界側の双方が連携して対応するため、県内の荷主側と運送業界側の代表が一堂に集まる産業振興を促すことを目指し、「トリロジ」(送る/届く/渡す)推進運動に賛同し、鳥取県版「LOGISTICS」重点シヨンプラン(8つの重点項目)を連携して実施することを宣言した。

同プランの重点項目には、「物流の2024年問題」をチャンスと捉え、新たなロジステクス改革へや、「荷主と運送事業者との相互理解の促進、事業者間や域内との連携を深化しよう」などの取り組みが盛り込まれている。

全ト協行事予定 (2月1日~29日)

- ▽2月1日 ・第21回労働安全・災害防止委員会
- ▽2月2日 ・令和5年度物流経営・研修委員会
- ▽2月6日 ・第122回交通安全対策委員会
- ▽2月15日 ・第3回青年部会代表者協議会
- ▽2月19日 ・令和5年度年部会全国大会
- ▽2月20日 ・正副会長会議
- ▽2月20日 ・第3回総務委員会
- ▽2月22日 ・第66回物流政策委員会
- ▽2月22日 ・第61回適正化事業委員会
- ▽2月22日 ・第22回経営改善・DX推進委員会
- ▽2月26日 ・第11回ドライバー施設推進委員会
- ▽2月27日 ・第56回環境対策・GX推進委員会
- ▽2月28日 ・第79回広報委員会

詳細については、全ト協ホームページ(二次元コード)を参照のこと。

2023年度は248事業者を認定

引越事業者優良認定制度

全日本トラック協会は令和5年12月18日、2023年度「引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)」認定事業者を発表した。

同制度は、引越事業者が使用する引越サービス名称を認定の単位として、客観的に評価し、認定をすることで、消費者が安心して引越を依頼することができ、事業者は選択しやすさや環境づくりの苦情対応やトラブルの防止を目的としている。

2023年度は、引越

サビ名称単位で申請総数751事業者のうち、248事業者を認定(新規認定16事業者、更新認定232事業者)。認定の有効期間は、2024年1月1日~2026年12月31日。

これにより、2024年1月1日からは、2021年度、2022年度に認定した事業者が合わせて333事業者(1720事業所)が「引越安心マーク事業者」となる。

建交労中央運輸労使協議会からの要請書受理

労使の連携さらに強化

全日本トラック協会は1月29日、全日本建設労働組合連合会から中央運輸労使協議会からの要請書、「トラック運輸産業の将来展望について」を受理した。

開会とともに、(株)文化社の成瀬大輔代表取締役と建交労の足立浩中副執行委員長が、全ト協の若林陽介理事長に要請書を提出。成瀬代表は「

第23回「群馬県みなかみ町『向山温泉』」

とある土曜日、友人との約束が急に延期となり、それならばと「フーテンの寅」さんを取り、靴一つづら下げて東京駅に向かいました。「取りあえず至近距離の温泉場がいいだろう」と考えたのは、「温泉の宝庫」といわれる群馬県。行き先は頭の中でその瞬間に決まっていた。

東京駅から上越新幹線に乗り、高崎駅で一旦下車。群馬県在住の友人と急遽合流し、2人で上越線に乗車、水上駅で下車しました。東京駅からわずか2時間10分程で辿り着いたのは、群馬県みなかみ町の「向山温泉」。数ある群馬県の温泉の中でも歴史も古く、屈指の名湯と言われています。

今宵の宿は、奥利根湯むむり街道沿いの山里にある「蜷の宿 尚文」です。谷川連峰山麓の「みなかみ18湯」のうちの一つが「向山温泉」で、この宿は、利根川源流のほとりにあります。宿の入口には屋号の木札があり、何とも素朴な構えで旅人を出迎えます。

さっそく浴衣に着替え湯船に浸かると、無色透明のアルカリ性単純泉が肌に優しく、日頃の疲れが溶けたか、つい湯船の中でウトウトしてしまいました。季節ごとの景色が楽しめる中庭を見ていると、大自然に抱かれた気持ちになりました。今日は土

とある土曜日、友人との約束が急に延期となり、それならばと「フーテンの寅」さんを取り、靴一つづら下げて東京駅に向かいました。「取りあえず至近距離の温泉場がいいだろう」と考えたのは、「温泉の宝庫」といわれる群馬県。行き先は頭の中でその瞬間に決まっていた。

東京駅から上越新幹線に乗り、高崎駅で一旦下車。群馬県在住の友人と急遽合流し、2人で上越線に乗車、水上駅で下車しました。東京駅からわずか2時間10分程で辿り着いたのは、群馬県みなかみ町の「向山温泉」。数ある群馬県の温泉の中でも歴史も古く、屈指の名湯と言われています。

今宵の宿は、奥利根湯むむり街道沿いの山里にある「蜷の宿 尚文」です。谷川連峰山麓の「みなかみ18湯」のうちの一つが「向山温泉」で、この宿は、利根川源流のほとりにあります。宿の入口には屋号の木札があり、何とも素朴な構えで旅人を出迎えます。

さっそく浴衣に着替え湯船に浸かると、無色透明のアルカリ性単純泉が肌に優しく、日頃の疲れが溶けたか、つい湯船の中でウトウトしてしまいました。季節ごとの景色が楽しめる中庭を見ていると、大自然に抱かれた気持ちになりました。今日は土

マルックスクイズ ~道徳編~

- ① 追越とは、道路を変えずに、進行中の前車の側方を通り、その前方に出ることをいう。(○・×)
- ② 追越しようとする車両は、反対方向の交通、後方からの交通、前車(路面電車を含む)の前方向の交通にも十分注意し、かつ、前車の速度および道路、道路の状況に応じて、できる限り安全な速度と方法で進行しなければならぬ。(○・×)
- ③ 前車がその前を進行している自転車を追い越そうとしているときに、その前車を追い越そうとする、二重追越して違反となる。(○・×)
- ④ 車両通行帯のあるトンネルでも追越は禁止されている。(○・×)
- ⑤ 踏切とその手前30メートル以内の場所は追越が禁止されている。(○・×)

(解答は11面)

詩人草人のぶらり旅

とある土曜日、友人との約束が急に延期となり、それならばと「フーテンの寅」さんを取り、靴一つづら下げて東京駅に向かいました。「取りあえず至近距離の温泉場がいいだろう」と考えたのは、「温泉の宝庫」といわれる群馬県。行き先は頭の中でその瞬間に決まっていた。

東京駅から上越新幹線に乗り、高崎駅で一旦下車。群馬県在住の友人と急遽合流し、2人で上越線に乗車、水上駅で下車しました。東京駅からわずか2時間10分程で辿り着いたのは、群馬県みなかみ町の「向山温泉」。数ある群馬県の温泉の中でも歴史も古く、屈指の名湯と言われています。

今宵の宿は、奥利根湯むむり街道沿いの山里にある「蜷の宿 尚文」です。谷川連峰山麓の「みなかみ18湯」のうちの一つが「向山温泉」で、この宿は、利根川源流のほとりにあります。宿の入口には屋号の木札があり、何とも素朴な構えで旅人を出迎えます。

さっそく浴衣に着替え湯船に浸かると、無色透明のアルカリ性単純泉が肌に優しく、日頃の疲れが溶けたか、つい湯船の中でウトウトしてしまいました。季節ごとの景色が楽しめる中庭を見ていると、大自然に抱かれた気持ちになりました。今日は土

とある土曜日、友人との約束が急に延期となり、それならばと「フーテンの寅」さんを取り、靴一つづら下げて東京駅に向かいました。「取りあえず至近距離の温泉場がいいだろう」と考えたのは、「温泉の宝庫」といわれる群馬県。行き先は頭の中でその瞬間に決まっていた。

東京駅から上越新幹線に乗り、高崎駅で一旦下車。群馬県在住の友人と急遽合流し、2人で上越線に乗車、水上駅で下車しました。東京駅からわずか2時間10分程で辿り着いたのは、群馬県みなかみ町の「向山温泉」。数ある群馬県の温泉の中でも歴史も古く、屈指の名湯と言われています。

今宵の宿は、奥利根湯むむり街道沿いの山里にある「蜷の宿 尚文」です。谷川連峰山麓の「みなかみ18湯」のうちの一つが「向山温泉」で、この宿は、利根川源流のほとりにあります。宿の入口には屋号の木札があり、何とも素朴な構えで旅人を出迎えます。

さっそく浴衣に着替え湯船に浸かると、無色透明のアルカリ性単純泉が肌に優しく、日頃の疲れが溶けたか、つい湯船の中でウトウトしてしまいました。季節ごとの景色が楽しめる中庭を見ていると、大自然に抱かれた気持ちになりました。今日は土

国交省

貨物自動車運送事業法に基づく初の「勧告」を実施

トラックGメン「集中監視月間」取り組み結果

「要請」等の実施件数が発足前より大幅増加

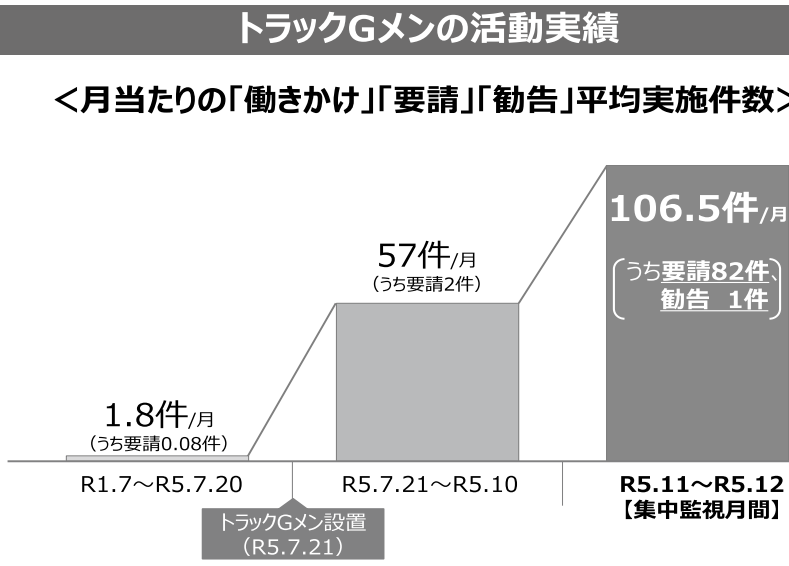
まとめ、公表した。

国土交通省は1月26日、トラックGメンによる「集中監視月間」(令和5年11月・12月)の取り組み結果を取りまとめ、公表した。

国土交通省では、令和5年11月・12月のトラックGメンによる「集中監視月間」と位置付け、適正な取引を阻害する疑いのある悪質な荷主や元請事業者に対する監視を抜本強化してきた。

トラック運送事業者への全数調査や、トラックGメンによる関係省庁と連携したヒアリング等により入手した情報に基づき、悪質な荷主や元請事業者等に対して、164件の「要請」(荷主82件・元請事業者77件・その他5件)および47件の「働きかけ」(荷主26件・元請事業者19件・その他2件)を実施し、違反原因行為の早急な是正を促した。「要請」等の月当たりの平均実施件数は106.5件(図)で、トラックGメン発足前の1.8件から大幅に増加した。

さらに、「要請」を実施した荷主等のうち、依然として違反原因行為



また、今回「勧告」、「要請」等の対象となった荷主等に対しては、違反原因行為の早急な是正を促すとともに、改善計画の提出を指示。今後、トラックGメンによるヒアリングや現地訪問等を通じてフォローアップを行い、「要請」後もなお改善が図られず、違反原因行為を続けていることを疑うに足りる相当な理由があると認めるときは、当該荷主等に対し「勧告・公表」を含む厳正な対応を実施していくとしている。

「標準的な運賃」に係る実態調査にご協力ください

平成30年に議員立法により貨物自動車運送事業法が改正され、ドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を営む際の参考となる運賃を示す「標準的な運賃」の告示制度が創設されました。国土交通省では同制度に基づき、令和2年4月に「標準的な運賃」の告示を行ったところです。

この度、「標準的な運賃」の浸透・活用状況等の実態を把握するため、貨物自動車運送事業者を対象に、アンケートを実施することとしました。皆様方のご協力をお願いいたします。

※本調査は統計的に処理します。この調査結果の具体的なデータを運輸支局や労働基準監督署による監査等に使用することはありません。「標準的な運賃」に関する実態をありのままご回答ください。

◆アンケート調査内容
「標準的な運賃」の浸透・活用状況、多重下請等について

◆アンケートの回答方法
アンケートは、パソコン等でアンケートサイト(二次元コード)にアクセスいただくことで、回答することができます。



◆アンケート回答期限
令和6年2月25日(日)

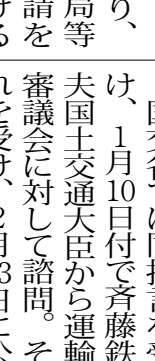
【調査主体】
国土交通省 物流・自動車局貨物流通事業課 担当:武藤、横山
東京都千代田区霞が関2-1-3

【お問い合わせ先(調査会社)】
株式会社 佐伯コミュニケーションズ クリエイティブ事業部 担当:今市
東京都渋谷区千駄ヶ谷5-29-7 ドルミ御苑1002
Mail:truck@saiki.co.jp (電話:03-5368-4301)

「事故防止対策支援推進事業」補助金申請受付延長

国土交通省は1月22日、令和5年度「事故防止対策支援推進事業」に係る補助金の申請受付を、2月14日(木)まで延長すると発表しました。

この事業は、先般安全自動車(ASV)の導入に対する支援として、2月14日(木)まで延長すると発表しました。



詳細は、JATAの申請ポータルサイト(二次元コード)を参照。

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

被災地域発着の貨物輸送に係る特車通行許可を迅速化

国土交通省は1月4日、令和6年度特車通行許可事務の取り扱いの迅速化について発表しました。

今後、運輸審議会では答申に向けて、公聴会のほか、複数回の審議を行うこととしている。

国土交通省は1月10日、国土交通大臣から運輸審議会に対して諮問を提出し、2月13日に公聴会を開催することになった。

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

被災地域発着の貨物輸送に係る特車通行許可を迅速化

国土交通省は1月4日、令和6年度特車通行許可事務の取り扱いの迅速化について発表しました。

表 令和5年度「事故防止対策支援推進事業」において実施する補助事業

①先進安全自動車(ASV)の導入に対する支援※

受付期間:令和6年2月14日まで

補助対象装置	補助対象車両	補助率	補助限度額
衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)	車両総重量3.5t以上のトラック		100,000円
車間距離制御装置+車線維持支援制御装置	トラック		100,000円
ドライバー異常時対応システム	トラック		100,000円
先進ライト	車両総重量3.5t以上のトラック	2分の1	100,000円
側方衝突警報装置	車両総重量3.5t以上のトラック		50,000円
アルコール・インターロック	トラック		100,000円
事故自動通報システム(後付け含む)	トラック		(後付け以外) 50,000円 (後付け) 30,000円

②過労運転防止のための先進的な取組に対する支援※

受付期間:令和6年2月14日まで

補助対象機器:下記の機器であって、国土交通大臣が選定したもの

- ITを活用した遠隔地における点呼機器(IT点呼機器)
- 遠隔点呼機器
- 自動点呼機器
- 運行中における運転者の疲労状態を測定する機器
- 休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器
- 運行中の運行管理機器

・補助率:取得に対する経費の2分の1
・補助限度額:1事業者当たりの上限額80万円(一部の機器に1台当たりの上限あり)
※=5年4月1日以降に導入したものが補助対象となる

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

被災地域発着の貨物輸送に係る特車通行許可を迅速化

国土交通省は1月4日、令和6年度特車通行許可事務の取り扱いの迅速化について発表しました。

今後、運輸審議会では答申に向けて、公聴会のほか、複数回の審議を行うこととしている。

国土交通省は1月10日、国土交通大臣から運輸審議会に対して諮問を提出し、2月13日に公聴会を開催することになった。

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

昨年11月に帝国データバンクが軽貨物運送業界の倒産発生状況の調査・分析結果を発表した。集計期間は1月・10月だが、倒産件数は35件を過ぎ、年間最多を更新した。集計対象は負債1千万円以上の法的整理による倒産などで、集計に含まれない倒産や廃業が増えている可能性がある。

同社の分析によると、再配達や高騰する燃料価格などのコスト負担が増加。一方、運賃の値上げ交渉が厳しく、令和4年度は軽貨物運送事業者の23.9%が赤字で、減益を含めた業績悪化は半数以上に上ったとしている。

これに追い打ちをかけるのが、昨年10月から導入されたインボイス制度である。筆者の取材によれば、軽貨物運送の自営業者の多くは確定申告をしていない。インボイス登録は任意だが、取引先から登録業者か未登録かを問われれば、実質的な登録督促や確定申告を促す消費増税が赤字でも納税が少なくなる。

だが、業務委託先の自営業者は、その全額を支払わなければならない」と定め、全額を労働者に支払うよう義務付けているが、全額払いについては、ただし書きで「法令に別段の定めがある場合又は当該事業場の労働者が過半数で組織する労働組合があるときはその労働組合、労働者の過半数で組織する労働組合が代表する者」との書面による協定がある場合(第1項)は、賃金の一部を控除して支払うことができる」としている(第1項)。

この規定に従えば、当然、社内旅行の費用の積立金は法令によるものではないから、労使協定の過半数代表者との間で書面による過半数代表者との間で書面による協定を結ぶことにより、積立金を賃金から控除することができるといえることになる。

ただし、ここで控除の要件として規定されているのは、あくまでも労働組合が労働者の過半数代表者との書面協定だけであって、この間合意書を取り交わすことにより、仮に賃金から社内旅行費用の積立金を控除してもよいという労働者の了解が得られていないと判断できる場合であって、法律上は無効であり、賃金から控除することはできません。

労基法第24条の賃金控除規定

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

被災地域発着の貨物輸送に係る特車通行許可を迅速化

国土交通省は1月4日、令和6年度特車通行許可事務の取り扱いの迅速化について発表しました。

今後、運輸審議会では答申に向けて、公聴会のほか、複数回の審議を行うこととしている。

国土交通省は1月10日、国土交通大臣から運輸審議会に対して諮問を提出し、2月13日に公聴会を開催することになった。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

軽貨物運送業界の「2024年問題」

めなければならぬ。その業者がインボイス登録業者のため、年間売上5百万円未満が多い自営業者の中から廃業などが出てくる可能性がある。未登録業者なら、自社のラストマイルの多くを担う消費増税の納税を代行する業者や撤退の増える。だが、自社ではこれまで加が予想され、また、1人1台の自営業業者は、配業界の多層構造の末端で、多数の自営業者が配業に委託している。軽貨物運送事業者の倒産や廃業も増加している。安全担保のための様々な義務化が求められるようになる。国土交通省の「貨物軽自動車運送事業の実態調査(5年5月)」によれば、運行管理を実施していない軽貨物事業者が25%もあった。このような実態を踏まえ、貨物軽自動車安全管理者(仮称)の創設、事故報告、運行記録計による記録、乗務等の記録、適性診断受診などが義務化されるようになる。それが、さらに自営業者の減少が予想される。もう一つの「2024年問題」である。

労務 Q&A 第280回

親睦会との合意のみで旅行積立金の控除可能か

同条は「賃金は、通貨で、直接労働者に、その全額を支払わなければならない」と定め、全額を労働者に支払うよう義務付けているが、全額払いについては、ただし書きで「法令に別段の定めがある場合又は当該事業場の労働者が過半数で組織する労働組合があるときはその労働組合、労働者の過半数で組織する労働組合が代表する者」との書面による協定がある場合(第1項)は、賃金の一部を控除して支払うことができる」としている(第1項)。

この規定に従えば、当然、社内旅行の費用の積立金は法令によるものではないから、労使協定の過半数代表者との間で書面による過半数代表者との間で書面による協定を結ぶことにより、積立金を賃金から控除することができるといえることになる。

ただし、ここで控除の要件として規定されているのは、あくまでも労働組合が労働者の過半数代表者との書面協定だけであって、この間合意書を取り交わすことにより、仮に賃金から社内旅行費用の積立金を控除してもよいという労働者の了解が得られていないと判断できる場合であって、法律上は無効であり、賃金から控除することはできません。

労基法第24条の賃金控除規定

「標準的な運賃」見直しに向けて公聴会を開催

国土交通省は1月13日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表しました。

被災地域発着の貨物輸送に係る特車通行許可を迅速化

国土交通省は1月4日、令和6年度特車通行許可事務の取り扱いの迅速化について発表しました。

今後、運輸審議会では答申に向けて、公聴会のほか、複数回の審議を行うこととしている。

国土交通省は1月10日、国土交通大臣から運輸審議会に対して諮問を提出し、2月13日に公聴会を開催することになった。

新年早々の親睦会代表との合意で、今年社内旅行を実施しようというつもりになり、費用の一部を従業員にも負担してもらった。毎月一定額を賃金から控除し積み立てていくことを決めました。一応、合意書も取り交わしてあり、役員以上の全従業員が参加しており、これが実質的に全員の了解が得られたと判断し、早速賃金控除を開始したいと思っておりますが、いかがでしょうか。

【解説】質問のようなケースは、労働基準法第24条の賃金控除規定に該当することになります。すなわち、賃金の支払いについて、

A 過半数代表等との書面による労使協定が必要

Q

ニュース・ターミナル (官公庁ニュース等)

原材料価格・エネルギーコストに比べ、労務費の転嫁が進む。結果を公表した。...

公正取引委員会は令和5年12月27日、「独占禁止法上の『優越的地位の濫用』に係るコスト上昇の価格転嫁・円滑化の取組に関する特別調査」の結果を公表した。...

中小企業庁は1月11日、令和6年能登半島地震による影響を受ける中小企業・小規模事業者に対し、下請事業者との取引に関する配慮要請を行った。...

政府の令和6年能登半島地震に関する非常災害対策本部が1月25日に「被災者の生活と生業(なりわい)支援のためのパッケージ」を決定した。...

警察庁では現在、「道路交通法施行令の一部を改正する政令案」に対するパブリックコメントを募集している。...

中小企業庁は1月12日、価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

「転嫁に全く応じなかつた」トラック運送業者が最も多く。価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

中小企業庁は1月12日、価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

「転嫁に全く応じなかつた」トラック運送業者が最も多く。価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

取引適正化に向けた取り組みの推進を求め、法遵守状況自主点検(FOUCA)の結果を公表した。...

公正取引委員会と中小企業庁は1月18日、法違反等が多く認められる道路貨物運送業者27業種について、法遵守状況の自主点検(FOUCA)の結果を取りまとめ、公表した。...

価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

中小企業庁は1月12日、価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

「転嫁に全く応じなかつた」トラック運送業者が最も多く。価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

中小企業庁は1月12日、価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

「転嫁に全く応じなかつた」トラック運送業者が最も多く。価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

中小企業庁は1月12日、価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

「転嫁に全く応じなかつた」トラック運送業者が最も多く。価格交渉促進週間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。...

「送料無料」表示規制は見送りに。消費者庁は令和5年12月19日、ネット通販などにおける「送料無料」表示に関する自主的取組を促す見解を発表した。...

消費者庁は令和5年12月19日、ネット通販などにおける「送料無料」表示に関する自主的取組を促す見解を発表した。...

「送料無料」表示の見直し。我が国では、物流における2024年問題に直面しており、現在、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」等にに基づき、様々な観点から「送料表示」に関する調査や見直しを進めている。...

「送料表示」の見直し。我が国では、物流における2024年問題に直面しており、現在、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」等にに基づき、様々な観点から「送料表示」に関する調査や見直しを進めている。...

「送料表示」の見直し。我が国では、物流における2024年問題に直面しており、現在、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」等にに基づき、様々な観点から「送料表示」に関する調査や見直しを進めている。...

「送料表示」の見直し。我が国では、物流における2024年問題に直面しており、現在、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」等にに基づき、様々な観点から「送料表示」に関する調査や見直しを進めている。...

「送料表示」の見直し。我が国では、物流における2024年問題に直面しており、現在、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」等にに基づき、様々な観点から「送料表示」に関する調査や見直しを進めている。...

「送料表示」の見直し。我が国では、物流における2024年問題に直面しており、現在、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」等にに基づき、様々な観点から「送料表示」に関する調査や見直しを進めている。...



タイヤの話

新車トラックに装着されるスチールホイールは、2000年に「タイヤ」が発売された。...

第150回「期待が高まる『脱輪予知技術』」

「脱輪予知技術」は、タイヤの空気圧や温度が分る「タイヤ空気圧監視システム(TPMS)」が取り付けられるようになった。...

漫画: 点検ハンマーで安全折願しましょう! (Illustration of a person checking a tire with a hammer).

あなたは解ける!! (Crossword puzzle with clues in Japanese and English).

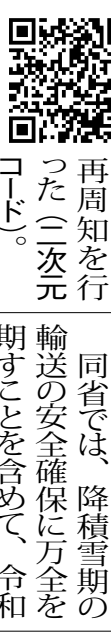
「送料表示」の見直し (Table with columns for '送料負担の仕組みを示す' and '送料表示に関する理由').

「送料表示」の見直し。我が国では、物流における2024年問題に直面しており、現在、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」等にに基づき、様々な観点から「送料表示」に関する調査や見直しを進めている。...

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

立ち往生車両の 写真撮影等を再周知

国土交通省は1月29日、全日本トラック協会宛てに「降積雪期における道路管理者による立ち往生車両写真の撮影等について」の再周知を行うこととした(二次元コード)。



近年、降積雪期においては、高速道路などの主要道路において大規模な車両滞留が度々発生していることから、その際道路管理者は車両滞留の原因となった立ち往生車両

「国土交通省では現在、標準貨物自動車運送約款の一部を改正する告示案に関するパブリックコメントを募集している。令和5年6月に「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」で取りま

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

国土交通省は令和5年12月22日、改定した「新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編 あなたならどうしますか? (第163回)「凍結している交差点への接近時」

状況 あなたは早朝の凍結した道路を前車に追従しながら走行しています。前方の交差点の信号が黄色に変わりました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

◆どのような危険がありますか? ◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか? (解説:11面)

「新たな高速道路料金に関する基本方針」と「近畿圏の新たな高速道路料金に関する基本方針(案)」を公表した。

「物流対策本部」(物流問題相談窓口)を設置する。農林水産省は令和5年12月26日、「農林水産省物流対策本部」を設置した。

「物流の適正化・生産性向上に関する自主行動計画」を公表。100以上の団体・事業者が策定。

「物流の適正化・生産性向上に関する自主行動計画」を公表。100以上の団体・事業者が策定。

「物流の適正化・生産性向上に関する自主行動計画」を公表。100以上の団体・事業者が策定。

「物流の適正化・生産性向上に関する自主行動計画」を公表。100以上の団体・事業者が策定。

「物流の適正化・生産性向上に関する自主行動計画」を公表。100以上の団体・事業者が策定。

こちら広報室 50分に、自宅から徒歩2分の距離にあるゴミ集積場に行く途中で、必ずといっていいほど見かける外国人女性2人。...

あんサボセミナー「過労起因事故を防ぐ」を2月6日、東京で開催。安全運行サポーター協議会(公財)大原記念労働科学研究所内、交通安全総合分析センターで、2月6日に「あんサボセミナー2024」を開催する(国土交通省後援)。

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

「食料品流通問題相談窓口」を農林水産省が設置する。...

KANSAI LOGIX 2024 第5回 関西物流展 会期 2024年4月10日(水)~12日(金) 会場 インテックス大阪 4号館、6号館A・B



同社では従業員の運動不足解消を図るために、月に1度講師を招き、ヨガ教室を開催している

「舞子運送は、海外に輸出する電子部品や雑貨の輸送、廃棄物の収集・運搬などを行っている運送会社である。同社が従業員の健康づくりに力を入れているようになったのは、平成29年からである。この年の9月、ある従業員が夕方体調不良を訴え、病院で軽い熱中症と診断を受けた。しかし、深夜になって容体が急変し、生死をさまよったこととなった。実は、体調不良の原因は熱中症ではなく、日本に症例が10件ほどしかない難病だった。この従業員は6か

「本気を出して従業員の健康を守る」健康を通じて社員満足度を高めていく

河原 靖典 代表取締役

河原社長はこの従業員の闘病を機に、「会社として、本気を出して従業員の健康を守らなければならぬ」と決意し、従業員の健康づくりへの取り組みがスタートした。同社は同年12月、全国健康保険協会(協会けんぽ)兵庫支部「わが社の健康宣言」取組事業所に認定。令和元年からは健康経営優良法人1認定を5年連続で取得した。3年からは取り組みが優秀と認められた上位500法人に対して贈られる「プライト500」を3年連続で取得している。

「第23回 有限会社舞子運送(兵庫県神戸市) 健康を通じて社員満足度を高めていく」

河原社長は「社会満足」「顧客満足」「社員満足」を掲げ、この3つを充実させることで質の高い輸送サービスを提供する『舞子運送』を推進している。

「健康職場づくり」事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

「従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続・発展させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重要な課題となっており、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。

今回は、兵庫県神戸市の有限会社舞子運送(河原靖典代表取締役)における取り組みです。

「従業員の健康なくして会社の発展なし」 従業員の闘病を機に健康づくりに注力

従業員の健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続・発展させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重要な課題となっており、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

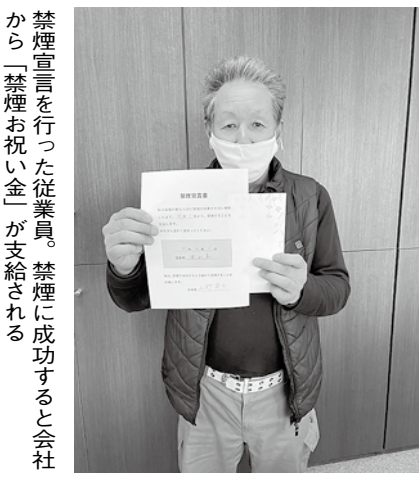
同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。



禁煙宣言を行った従業員。禁煙に成功すると会社から「禁煙お祝い金」が支給される



体のゆがみの矯正や、腰痛などの軽減効果が期待できるカイロプラクティック施術も社内で行う



ドライバーにスマートフォンアプリ(写真左)とスマートウォッチ(写真右)を装着し、ドライバーの生体データを収集し、事故防止に繋げる

有限会社舞子運送

会社所在地 兵庫県神戸市垂水区西舞子 4-6-10
 資本金 500万円
 設立 昭和32年
 創業 昭和36年6月
 従業員数 54人(うちドライバー45人)
 車両数 54台

「運送会社が事業を継続していくためには、従業員の健康づくりに注力する必要があります。同社は、従業員の健康づくりに注力し、従業員の健康を維持するための取り組みを行っています。また、食生活に関するセミナーを開催し、従業員の健康意識を高めるための取り組みを行っています。

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで3.1%の燃費向上、車両故障件数20.9%減少。交通事故発生件数25.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2021年版より) 環境改善にとどまらない効果。

グリーン経営認証制度とは:
 グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の施策となっている環境マネジメントシステムです。その認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取組む事業者(トラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

対象業種	日時	会場	主催	問合せ先
トラック バス・タクシー	2月14日(水) 13時30分~16時30分	オンライン	東北運輸局	
トラック バス・タクシー	2月20日(火) 9時30分~12時00分	オンライン	中国運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-5844-6276 ※ガイダンスの2番を 押してください
トラック バス・タクシー	2月29日(木) 13時30分~16時30分	オンライン	九州運輸局	

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様もご参加可能です。
 ※講習会開催日の約1か月前より参加者募集を開始する予定です

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>
 「認証基準」、「取組事例」など詳細は **グリーン経営** で検索

TD 東海電子株式会社 無料セミナーのご案内

セミナー詳細は携帯からも確認、参加登録が可能! ご参加お待ちしております!

WEB 2月2日(金) 13:30-14:30
全デジタル化、運行管理高度化
 の波はすぐそこに来ている

WEB 2月14日(水) 13:30-14:30
事業者間 遠隔点呼 解説セミナー

WEB 2月16日(金) 14:00-15:30
2024年問題

WEB 2月21日(水) 13:30-14:30
飲酒教育 セミナー

対面 2月7日(水) 14:00-17:00
遠隔点呼VSロボット点呼
 TKP 東京駅カンパレンスセンター カンパレンスルーム2A

詳細は東海電子HPの最新情報をご確認ください
<https://www.tokai-denshi.co.jp>

『広報とらつく』2024年新春特集

「物流の2024年問題」解決を目指して
今こそ「物流革新」への取り組みを！

第2回

ドライバーの「働き方改革」を果敢に推し進め
「持続可能な物流」の実現に挑む

関東総業株(茨城県取手市)における取り組み

トラックドライバーの時間外労働の上限規制が適用される令和6年4月まで、残り2か月を切りました。本特集では、「物流の2024年問題」を取り巻くトラック運送業界の動きや「物流の2024年問題」を解決するための取り組みの必要性、また「物流の2024年問題」を契機として、中小トラック運送事業者が「物流革新」を実現するための方策について取り上げていきます。

従業員の労働時間管理を的確化
効果の高い長時間労働改善対策に繋げる



安達 真人 代表取締役社長

関東総業株(安達真人代表取締役社長)は、発荷主である大手加工食品メーカーが製造する食品を、着荷主であるスーパーマーケットやコンビニエンスストアなどの物流拠点や問屋などに配送するほか、自社倉庫での保管を行っている運送会社である。なお、関東圏の一部への配送(主に茨城県、千葉県、中野市)を使用している。



倉庫内に設置された垂直搬送機には一挙にパレットが4枚搭載可能



フォークリフトメーカーと協議を重ねながら同社にフィットする形に開発した枚差しフォークリフト



28年には、既存のフォークリフトを改造して

図2では、同社のフォークリフト作業員の作業シフトを示している。かつては、荷主からの出荷オーダーが入ってくるのが配送前日であったことから、オーダー確定まで、自社倉庫での出荷準備を行うことができた。準備を行うことができず、さらに翌日の出荷準備が短縮している。28年には、既存のフォークリフトを改造して

パレット化を進めて荷役作業を効率的に
作業シフトを見直し待機時間減少を図る

図2では、同社のフォークリフト作業員の作業シフトを示している。かつては、荷主からの出荷オーダーが入ってくるのが配送前日であったことから、オーダー確定まで、自社倉庫での出荷準備を行うことができた。準備を行うことができず、さらに翌日の出荷準備が短縮している。28年には、既存のフォークリフトを改造して

Table with 2 columns: 働き方改革取り組み状況 and 専任協力. Rows include years from 2025 to 2028 with specific initiatives like '3-shift system' and 'palletization'.

図2 フォークリフト作業員の作業シフト

Table showing work shifts for forklift operators from 0 to 24 hours. It details arrival, rest, and departure times for different shifts.



自社倉庫前の軒先には雨天時にも作業が可能になるよう大型の屋根を設置した

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

Infographic with 4 panels illustrating common trucking problems: 1. Long waiting times at destinations. 2. Unreasonable arrival time settings. 3. Overloading. 4. Delivery during heavy rain or snow.

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- 1 つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
2 いつも配送先で荷待ち時間が長い
3 スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
4 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
5 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
6 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
7 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
8 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
9 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るのと取り決めがあるにもかかわらず買い取られた
10 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
11 配送先でコロナウイルス感染の差別的扱いをされた



二次元コードを読み取って下さい。国土交通省の投稿サイトにリンクしています。



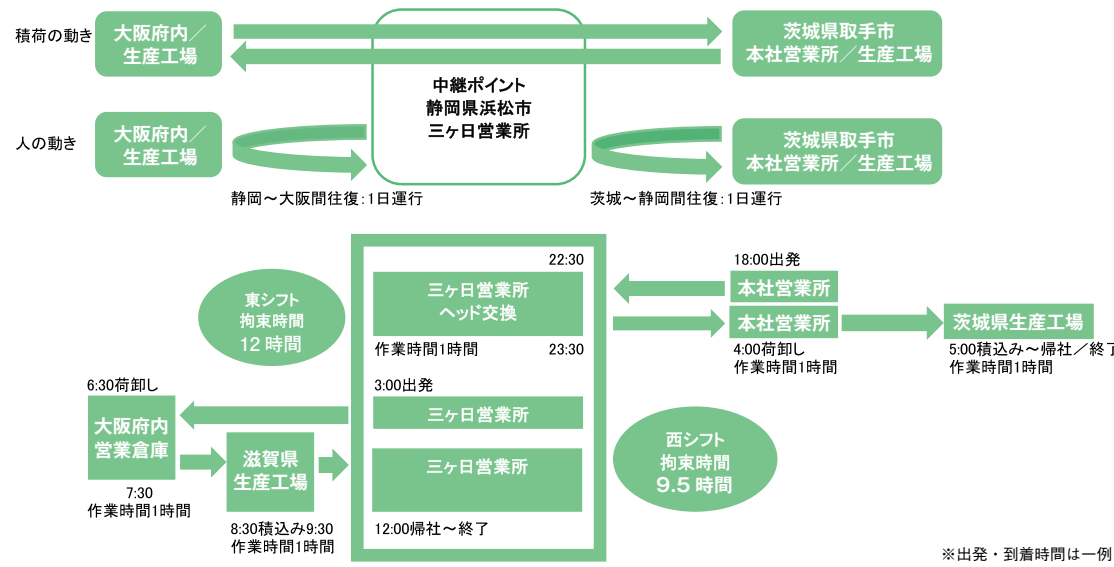
お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対にありませんので、ご安心ください。

荷主等に対する困りごとの情報は 荷主名(〇〇株式会社など)、具体的な場所(〇〇市〇〇物流センターなど)、具体的内容(〇月〇日、急な荷物量の増加により過積載を強要されたなど)を右記投稿サイトにお寄せください。



中継輸送の中継ポイントに活用されている静岡県浜松市のK・Sロジテム三ヶ日営業所

図3 中継輸送の概要



「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「車両のトレーラー化...」

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

「物流革新」実現に向けて...

Advertisement for truck transport services, including contact information for Kantō Sogyo and K・S Logitem.

Large advertisement regarding fuel price increases and transportation costs, featuring a QR code and logos for JTA and the Ministry of Land, Infrastructure, and Transport.

水越社長に訊く!

「女性ドライバーがひとりでも安心してできる運行」を重視
女性・若年者の採用を呼び水に「持続的雇用」の実現を目指す



水越 利治
代表取締役

当社には、25歳から63歳まで、20人のドライバーが在籍中です。20代のドライバーが2人在籍しており、若手の活躍が同世代の呼び水となってくれればと考え、若い人は積極的に採用したいと考えています。若い世代を採用すると、彼らが同世代の友人を「紹介」という形で当社に連れてきてくれたり、街中で当社の若手ドライバーが運転する車両を見た若者が、「同世代のドライバーがいる会社で働きたい」と思ってくれたりという、好循環が生まれるからです。また、令和4年10月にはホームページを開設し、事業内容やドライバーの仕事内容を分かりやすく伝えることで、採用拡大に繋がればと思っています。

30年以上前に一度女性ドライバーが在籍していたことはありますが、娘の菜月はそれ以来の女性ドライバーです。手積み・手降ろし、フォークリフト・台車を使用する積み降ろしが両方ある運行ですが、車両にはテールゲートリフターを装備して女性や高齢のドライバーでも仕事がしやすいよう省力化を進めています。また、明るい時間帯に、市場~小売店間という人の多い場所への運行を担当してもらい、「女性ドライバーがひとりでも安心して担当できる仕事」を割り当てられるよう配慮しています。

田辺青果急送有限会社

【代表取締役 水越 利治】

Table with company details: 本社所在地 (和歌山県田辺市稲成町 313-1), 資本金 (1,200万円), 設立 (昭和57年1月21日), 従業員数 (25人), 車両数 (18台)

column! ドライバーとして/次期経営者として目指す

「社員の誰もが働きやすい会社」

女子ゴルファーが幼少時の憧れを貫き
トラガールになるまでの道のり

トラック運送業を営む家庭に生まれ、子どもの頃からゴルフに打ち込んできた菜月さん。しかし、幼少時から今までずっと、トラックに対する強い興味は変わらないという。

「子どもの頃から事務所よく遊んでいて、トラックにはずっと憧れがありましたし、長い筒ゴルフに打ち込んでいた中でも、「トラックに乗りたい」という思いが変わることはありませんでした。女性のトラックドライバーについても、「大きいトラックから、小柄な女性が降りてくるのってかっこいい!」と昔も今も思っているの、こうしてトラックドライバーという仕事に就けたことがとてもうれしく、日々の仕事も楽しいです。荷物を届けることで取引先の方に喜んでいただけるというやりがいも大きく、トラックドライバーという仕事は自分にとって天職だと思います」(菜月さん)

ゴルフ関係の仕事に従事する傍ら、時折家業の事務も手伝っていた菜月さんが正式に入社したのは、令和4年9月。ATの限定を解除し、フォークリフト運転技能講習を修了すると、まずは1か月ほど市場で荷役作業スタッフとして、青果物輸送の基礎を学んだ。仕事の流れがつかめるようになると、新宮市への日中の運行を担当する先輩ドライバーの4トン車に同乗。助手として積み降ろしを手伝い、指導を受けることで、仕事を身に付けていった。

研修期間を終えると、水越社長が運転するトラックへ添乗し、運行ルートや作業内容を教わって、晴れてひとり立ち。菜月さんが最初に乗務したのはATの2トン車だったが、そこには「トラック初心者が最初に運転するなら、小回りが利いて操作も簡単な車両がよいだろう」という水越社長の意向があった。また、仕事の傍ら教室に通い、5年3月に中型免許を取得してからは、今までより大きな車両での運転に慣れるため、時折MTの4トン車での運行も担当。同年10月には大型免許も取得した。

車両の大きさは2・3・4トンと変わりつつも、入社から今に至るまで、「テールゲートリフター付きのバン型車両で、市場から小売店までの青果物輸送を担当する」という、ドライバーとしての基本業務は変わらない。地元のおいしい青果物を大事に運んでいく上で欠かせないのが安全運転だ。

「最も気を付けているのは、充分な車間距離をとることです。もし車間距離をしっかりとらず、急ブレーキを踏んでしまったら、積んでいる青果物が崩れ、商品が傷んでしまいます。周囲を走っている一般車両は、思いがけない車線変更をすることがあります。積み荷の損傷や事故を防ぐために、たっぷり車間距離を取ることは必要不可欠です」(同)



女性を筆頭に、全世代のドライバーが安全にモノを運ぶために

取材時に菜月さんが運んでいた主な青果物は、白菜やキャベツ、玉ねぎなど、比較的重い野菜が中心。手際よく、効率を重視しながら、荷役作業中の事故

にも気を付けつつ積み込んでいく。いちばん重たいもので1箱30kgの段ボールもあり、小柄な菜月さんは台車に積むのも一苦労だが、長年ゴルフに打ち込んできたアスリートでもある菜月さんは、「手積み・手降ろしは、筋肉トレーニングの一環。『いいトレーニングになるぞ!』と思いつつ、毎日楽しくやらせてもらっています」と笑う。

「例えば、青果物1箱の重量が、30kg x 1箱から、10kg x 3箱になれば、より身体的な負担の少ない、スムーズな輸送が可能になるのではないのでしょうか。これは、トラック運送業界のみならず、生産者・従事者の高齢化が進む農業界にもいえることで、『あらゆる世代の人が、出荷も、輸送もラクに行えるようにするための取り組み』が、女性・高齢者も含めたドライバー雇用の拡大に繋がるのではないかと思います」(水越社長)



ドライバー・事務を兼務するからこそ見据える
「会社の将来的ビジョン」

市場やスーパーマーケットのスタッフたちに、日々「今日も元気なな!」と声をかけられ、それが働くためのモチベーションにもなっているという菜月さん。午後の事務作業の合間も、他のドライバーさんが帰ってくる、真先に「おかえり!」と声をかけ、仲良く会話するなど、会社のムードメーカーとしての存在感は、将来の経営者としての高い適性と強い自覚を感じさせる。水越社長は、菜月さんにこうメッセージを送る。

「先日、高速道路のサービスエリアのガソリンスタンドで、顔見知りのスタッフに、『田辺青果急送さんの女性ドライバーは、はきはきした、親しみやすい、いい子だね』と声をかけてもらいました。そのスタッフは、その女性ドライバーが私の娘であるという事実を知りません。そうやって、接する相手に好印象を与え、当社に対して『女性ドライバーが元気に働いている会社だ』というイメージを持ってもらえるような働きぶりを、今後も期待しています」(同)

最後に、菜月さんに今後の目標について訊ねると、こんな答えが返ってきた。

「まずは、運行管理者資格を取ることで、そして将来、会社の経営者となるために、いろいろな方々に仕事を教わりながら、たくさん経験を積んで、当社を『社員みんなが働きやすい会社』にしたいです。例えば、定年を迎える社員に、『この会社で定年を迎えられてよかった』と思ってもらえたり、『この会社でなら安心して働ける』と感じて入社を決める若いドライバーや女性ドライバーが増えてくれたりするとうれしいですね」(菜月さん)

持ち前のパワフルさと、確かな仕事ぶりで活躍する菜月さんのドライバー姿を見て、若者や女性がたくさんと入社し、彼女ら彼女らの力も借りながら、経営者として『働きやすい会社づくり』を成し遂げる。将来の菜月さんの姿が、今から待ち遠しくならない。

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第39回「小・中型車ドライバー(地場での青果物輸送/事務)」水越 菜月さん(田辺青果急送南・和歌山)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第39回目は、「小・中型車ドライバー(地場での青果物輸送/事務)」のお仕事です。田辺青果急送南(和歌山県)の水越菜月さんが登場します。

トラガールファイル

午前中はドライバー、午後は事務、休日はゴルフ講師の三刀流!
誰からも愛される、明朗快活な人柄が魅力の次期経営者

- 子どもの頃からプロゴルファーを目指し、ゴルフの強豪校に進学。高校卒業後はプロを目指すも、家業を継ぐことを決意し、令和4年9月に入社。入社後もティーチングプロとして活動。
入社から約1年半で、AT限定解除、フォークリフト、中型、大型と、資格・免許を一気に取得。現在は運行管理者試験合格を目指し勉強中。
青果物以外では、「近大マグロ」(近畿大学水産研究所の大島実験場で育てられた、完全養殖のクロマグロ)を運ぶこともあるなど、南紀の新鮮な山海の幸の輸送を担当。
休日の楽しみは、趣味のドライブ。「運転していて好きな場所は、阪神高速道路4号湾岸線浜寺出入口(大阪府堺市)付近です。とてもきれいな工場夜景が見られます」(菜月さん)。

- 担当業務: 2~4トン車による青果物輸送(地場)、事務
勤続年数: 1年5か月
取得資格: 大型自動車免許、フォークリフト運転技能講習修了

水越 菜月さん



菜月さんのある1日の仕事の流れ

菜月さんは日々、どのような「トラガールのお仕事。」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

6:45

① ② ③ ④
① ② ③ ④
① ② ③ ④
① ② ③ ④



7:00

⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨



MEMO 「青果物積み込み」のコツとは?

「地元小売店へのルート配送がメインであるため、どうしても手積み、手降ろしが多くなります。荷役作業の時に心がけていることは、私に荷積みを教えてくれた先輩の、『手積みはバズルゲームだと思え』という格言です。伝票を見て、荷物の個数や箱の大きさ、荷降ろし場所や荷物の重さを頭に入れ、荷台の中で隙間がないように、緻密に積み上げていきます。まず野菜などの軽いものは奥に積み、白菜や玉ねぎなどの重い野菜は手前に積み、すぐに降ろせるようにしています。先輩の助言のおかげで、荷降ろしもスムーズに行うことができ、荷降ろしに割く時間は相当短縮できていると思います。今でも、積み込みで何か分からないことがあれば、すぐにその先輩にアドバイスを仰ぎ、コツを教わっています」(菜月さん)

7:50

⑩
⑩
⑩
⑩

9:00

⑪ ⑫
⑪ ⑫
⑪ ⑫
⑪ ⑫

9:30

⑬ ⑭
⑬ ⑭
⑬ ⑭
⑬ ⑭



10:40

⑮ ⑯
⑮ ⑯
⑮ ⑯
⑮ ⑯



11:00

⑰ ⑱
⑰ ⑱
⑰ ⑱
⑰ ⑱



12:00

⑲ ⑳
⑲ ⑳
⑲ ⑳
⑲ ⑳

13:30

㉑ ㉒
㉑ ㉒
㉑ ㉒
㉑ ㉒

13:40

㉓ ㉔
㉓ ㉔
㉓ ㉔
㉓ ㉔

15:30

㉕ ㉖
㉕ ㉖
㉕ ㉖
㉕ ㉖

16:00

㉗

菜月さんはこんな人!

菜月さんは明るくて活発で、市場をバツと明るくしてくれる存在です。また、プライベートでは、何度かゴルフの指導をもらったこともあります(笑)。次期経営者が育っていくということは、当社としてもとても嬉しいことで、非常に期待を寄せています。
(南紀田辺地方卸売市場 田辺中央青果株式会社 那須厚司代表取締役社長)

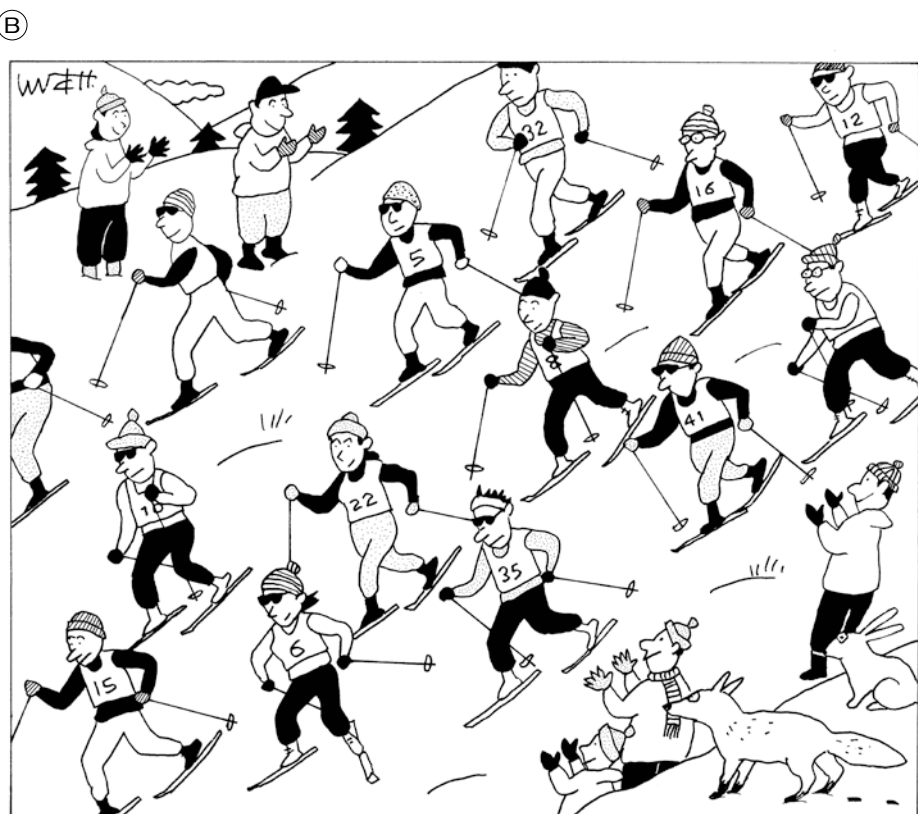
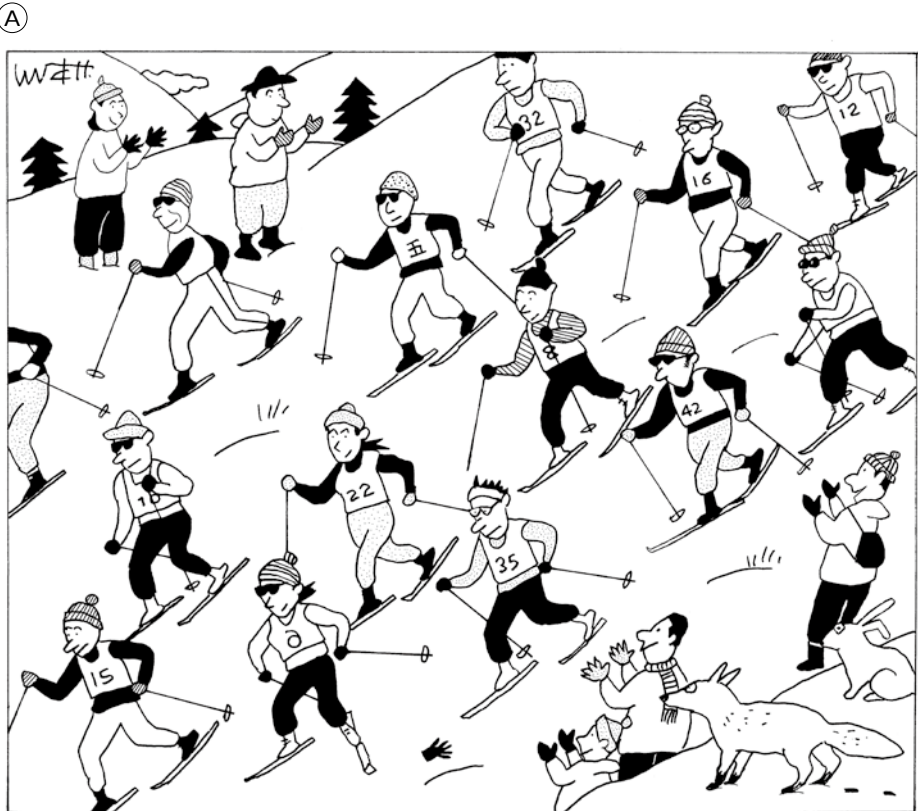


まちがいさがし

ほっと一息 30か所みつけれられるかな?

テーマ「クロスカントリースキー大会」

【作画】前川しんすけ



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません)。

【応募方法】 ①②2つの絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらっく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽選で20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和6年2月29日(木) (当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社) 全日本トラック協会 総務部広報室

【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいさがしの正解は3月1日号の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。*ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。

ストップ!! 車輪脱落事故

日常点検を確実に実施し 車輪脱落事故を防ぎましょう

～日本自動車工業会「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」より～

図1

1 日常点検

1日1回、運行の前に点検してください。

① 目視での点検

- ホールボルトおよびナットがすべて付いているか点検します。
- ホールボルトナットまたはナットから錆汁が出ていないか、ホールボルトに亀裂や損傷がないか点検します。
- ホールボルトナットからのホールボルトの出っ張り量を確認します。出っ張り量に不具合はないか、車輪によって出っ張り量が変わっていないか点検します。

異常がある場合は、ナットの組みやボルトの折損につながるおそれがあります。

② 点検ハンマや小型ハンマを使用しての点検

- ホールボルトの下側に指をそえて、点検ハンマや小型ハンマでホールボルトの上面を叩いたときに、指に伝わる振動が他のナットと違って、濁った音がないか点検します。

異常がある場合は、ナットが緩んでいたり、ボルトが折損しているおそれがあります。

③ タイヤ空気圧の点検

- タイヤに亀裂や損傷、異常な磨耗がないこと、タイヤの溝深さが十分あることを点検するとともに、空気圧が規定の範囲内にあるかを点検します。特に、ダブルタイヤや偏平ラジアルタイヤの場合は、空気圧が低下していても目視では分からないため、エアゲージを使用して点検してください。

タイヤ空気圧が不適切なまま走行を続けると、パンクやバーストを引き起こす可能性があります。空気圧が低いまま走行したと、パンクしやすくなるため、ナットが緩んでいたり、ボルトが折損するなどの、車輪脱落事故の原因となります。

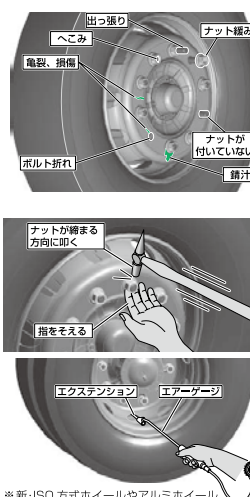
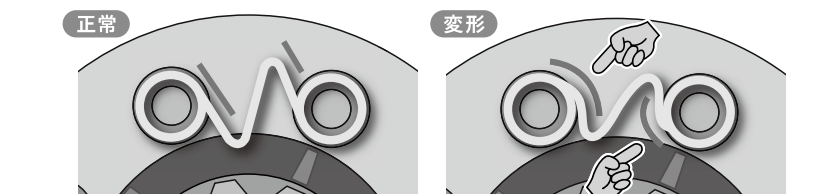


図2 ホールナットマーカの特長



- ホールナットの緩みがひと目でわかる! 締め付けが弱いとナットが回転し、ホールナットマーカが変形。
- 高精度点検が誰でも可能に! 装着するだけなので、点検経験が少なくても安心です。
- 日常点検の負担を軽減! 目視で点検。微かな打音や何度か聞き分けする必要がありません。

図3 ホールナットマーカの正しい装着方法



図4 確認方法

ナットが緩んでくると回転してホールナットマーカが変形することでナットの緩みを目視確認できます。



ホールナットマーカはあくまで補助用具であるため、機能を過信せず、日常の点検・整備を実施することが求められます。確実な日常点検の実施方法を、社内で再

①一輪内の全てのホイールナットに、数字の9と6の形になるように装着する(図3)。

②ホイールナットマーカを取り付け、ハブのリップにホイールナットマーカが接触する場合は、リップの変形が少ないように取り付ける。

③ホイールナットマーカをナット端面より奥に押し込む。

【確認方法】 ナットが緩んでくると、回転してホイールナットマーカが変形することで、ナットの緩みを目視確認できる(図4)。

法令クイズ ~道越し編~

【解答】3面に問題

○× (法第2条第1項第21号) 道越しは、車両が他の車両等に追いついた場合において、その進路を変えてその追いついた車両等の前方を通過し、かつ、当該車両等の前方に出ることをいふ。

○× (法第28条第4項) 道越しをしようとする車両は、反対の方向又は後方からの交通及び前車又は路面電車の前方の交通に十分に注意し、かつ、前車又は路面電車の速度及び進路並びに道路の状況に応じて、できる限り安全な速度と方法で進行しなければならない。

○× (法第30条第3号) 交差点、踏切、横断歩道又は自転車横断帯及びこれらの手前の側端から前に30メートル以内の部分には道越し禁止である。

○× (法第29条) 後車は、前車が他の自動車又はトロ

車輪の脱落は、路上故障や他の交通の妨げとなるばかりでなく、人の命に関わるなど、場合によっては重大な事故を引き起こし、社会的信頼を損なうことにもなりかねません。ここでは、車輪脱落事故を防ぐための日常点検のポイントについて、「(社)日本自動車工業会」のパンフレット『大型トラック・バス車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて』から紹介します。日常点検を確実に実施し、車輪脱落事故防止の徹底を図りましょう。

なお、同パンフレットは、自工会「防ごう!大型車の車輪脱落事故」特設Webサイト(二次元コード)からダウンロードできます。

1 日常点検のポイント

毎日の運行前に車輪の状態を確認 異常を発見した際は必ず整備を

1日1回、運行の前に、点検の結果、車輪の状態を点検して、イールボルトの折損など

規定トルクで締め付けられたホイールナットに「マーキング」することや、「ホイールナットマーカ」(図2)を取り付けることで、走行等によりホイールナットが緩んだ状態を可視化できます。ホイールナットマーカの正しい使い方は、次の通りです。

①トルクレンチなどを使用し、隣り合う2つのホイールナットが連結されるように装着する。

③ホイールナットマーカのリング部を繋ぎ、リップの変形が少ないように取り付ける。

④ホイールナットマーカをナット端面より奥に押し込む。

【装着時】

①一輪内の全てのホイールナットに、数字の9と6の形になるように装着する(図3)。

②ホイールナットマーカを取り付け、ハブのリップにホイールナットマーカが接触する場合は、リップの変形が少ないように取り付ける。

③ホイールナットマーカをナット端面より奥に押し込む。

【確認方法】

ナットが緩んでくると、回転してホイールナットマーカが変形することで、ナットの緩みを目視確認できる(図4)。

危険予知訓練(KYT)シートの解説

交通安全防止編

あなたは早朝の凍結した道路を前車に追いつきながら走行しています。前方の交差点の信号が黄灯に変わった。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

① 凍結した道路を前車に追いつきながら走行している。前方の交差点の信号が黄灯に変わった。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

② 凍結した道路を前車に追いつきながら走行している。前方の交差点の信号が黄灯に変わった。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

③ 凍結した道路を前車に追いつきながら走行している。前方の交差点の信号が黄灯に変わった。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

安全・安心を求められる現場で、さらに安全・安心に作業いただくために

JIS IV級 PA-MAN オリジナル

ポリベルト・スリング 発売開始!!

信頼性を高めた品質でより安全な現場へ

より高い安全性を追求し、様々な試験をクリア。信頼あるJISマーク認証の取得は安全への確かな証です。

JIS JQA JIS B 8818 JQ0513003 IV級

巾50mm 巾25mm 巾35mm 巾50mm 巾75mm

是非 詳しい仕様・サイズは パーマンショップにてご確認ください!!

関西エリアのみならず、関東エリアのみなさま、お待ちしております!!

来て! 見て! 触って! PA-MANを感じてください!!

パーマショップ大阪店 2/14(水) 東大阪市長田東にグランドオープン!!

オープン詳細は決まり次第パーマイン스타그램などのSNSで随時発表! お見逃しのないようぜひInstagramのフォローをよろしくお願いたします!!

創業1965年 株式会社パーマコーポレーション 〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5 月～金 8:00～18:00 土8:00～14:30 注文電話 0120-202-800

ISO9001:2015取得

Pパレットの返却にご協力ください!

プラスチック Pパレットの返却にご協力ください!

●回収対象パレット (ビールプラスチックパレット 通称:Pパレ)

・サイズ:90cm×110cm

・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方をいませんか?

加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!

加盟社以外の商品の輸送に 加盟社以外の商品の保管に 加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟! 一般社団法人Pパレ共同使用会

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/ 0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大ビル10F

そのパレット、誰のものですか？

あれ、これしか返ってきていないけど、転用されてるのかな…？

他社のパレットを勝手に使っちゃったけど、お互いさまだし、いいよね…？

いろんな会社のパレットが混在してる…



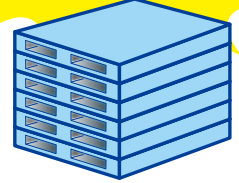
⚠️ パレットの不正利用は厳禁です！

さらに、適切に返却しないとこんな弊害も…

余計な出費で頭が痛い…



年間〇〇万円分紛失！



発荷主

パレット補充コスト

余計な費用が加算されている…

商品価格



着荷主

パレットに係る費用がさらに上乗せされてしまう可能性があります

こんなパレット管理を目指しませんか？



国土交通省 物流・自動車局 物流政策課

パレットの適正な管理循環に向けて

国土交通省がパレット紛失防止に向けた啓発ポスターを作成

パレットは物流を支える「インフラ」であり、その適切な活用により荷役作業の軽減が期待できる一方、毎年多くの枚数が紛失・流出し、その利用促進が損なわれていると指摘されている。

そこで、パレットの適正な管理・循環を促すため、国土交通省は昨年11月に「パレットの適正な管理・循環に向けた啓発ポスター」（左下二次元コード）を作成した。パレットの適切な活用促進に向けて、広く活用いただきたい。

令和2年度に国土交通省がトラックドライバを対象に行った調査では、1運行当たり約1時間30分の荷役時間が発生している。荷役作業におけるバラ積み・バラ卸し等の手荷役の改善は急務である。この改善のため有効な方策が荷役の機械化による省力化であり、その前提となるのが荷物のパレット化である。パレット化された荷物であっても、保管時と輸送時で利用されるパレットの規格（サイズ・仕様）が異なることや、パレットの紛失・流出への懸念から、別パレットへの積み替えやバラでの積み直し等がなされていることも多い。そのため、パレットの規格や運用が標準化されれば、異なる事業者間での共同輸配送や同業他社とのパレットの共同利用、自動化・機械化によるDXの推進など、更なる生産性の向上に繋がる。

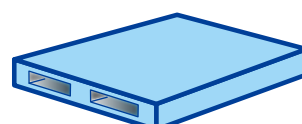
こうしたことから官民物流標準化懇談会のパレット標準化推進分

科会では、パレット標準化を通じた「貫パレットゼーション」の実現に向けて議論・検討がなされており、これを踏まえて、国土交通省は「平面サイズ…1100mm×1100mm」や「調った標準的な規格と運用を「標準仕様パレット」として定め、その活用を促進している。

「標準仕様パレット」の適正な管理・循環や活用には、パレットの紛失・流出を防ぎ、関係者が安心してパレットを活用できる環境整備が重要である。この度の啓発ポスターは、3パターン作成されており、パレット紛失・流出の弊害を訴え、物流効率化のための適切なパレットの活用・運用が必要であることを啓発している。



適切なパレット管理でこんなメリットが！



パレットの紛失と余計な補充コストが低減！

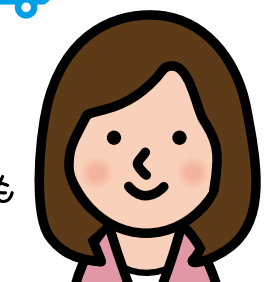
パレットを購入する場合も



発荷主の皆さま

パレット代が余計にかからないからありがたい！

余計な経費も迷惑もかけないように、きちんと返さなきゃ！



着荷主の皆さま

パレットをレンタルする場合も



今後ともよろしくお願ひします！

しっかりと管理いただきありがとうございます！

これからも適切に取り扱います！

パレットは資産であり、「買う・借りるもの」「返すもの」です。

国土交通省 物流・自動車局 物流政策課

あなたの物流、標準仕様パレット[※]で効率化しませんか？

作業効率が悪いし荷待ち時間も長いから疲労がたまる…



荷役・荷待ち時間が短縮！

標準仕様パレット 効率がいいから快適！



人手不足にも有効！

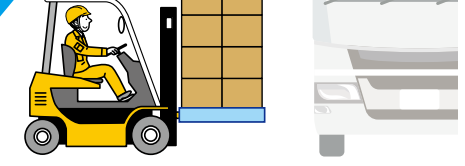
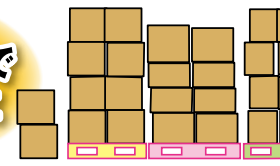
こんな場合、まだまだ改善余地があります。

バラ積みで保管・輸送



パレットの規格が揃っていないと効率的で簡単！

規格がバラバラで積み替えが発生



こんなパレット管理を目指しませんか？



※ 国土交通省「パレット標準化推進分科会」では、「標準仕様パレット」の規格と運用として11型・レンタルなどが推奨されています



国土交通省 物流・自動車局 物流政策課