

FIGARO
高性能 & 簡単測定
アルコール検知器
アルコール検知器協議会認定品
FUGOsmart
FALC21
ファイロ技研
ファイロ技研株式会社
0120-25-1175 (9時-17時)

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
since 1953

毎月1日・15日発行
2月1日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
https://jta.or.jp

「改革・進化」をみんなで 歴史的な大転換の一年!!

令和6年「新年賀詞交歓会」を盛大に開催



坂本 克己
全日本トラック協会会長

全日本トラック協会は1月23日、東京都千代田区のパレスホテル東京にて令和6年「新年賀詞交歓会」を開催した。
全国からトラック運送業界関係者が一堂に会したほか、國場幸之助国土交通副大臣や加藤勝信自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長代行、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長ら、多数の自



北側 一雄
公明党トラック議員懇話会会長
公明党副代表



加藤 勝信
自由民主党トラック輸送振興議員連盟
会長代行



國場 幸之助
国土交通副大臣

トラック業界に異例の配慮

第213回国会における岸田内閣総理大臣施政方針演説

岸田文雄内閣総理大臣は、1月30日に開会された衆議院本会議および参議院本会議において、第213回国会における施政方針演説を行った。

施政方針演説におけるトラック運送業界関係の内容は、次の通り。

- ◎道路が寸断され、空港も使えない中で、「新たな官民連携」による一貫通貫の物流システムが動きだしていった。自衛隊(ヘリ)が都市部や海上からの空輸を担い、民間物流業者が荷捌(にさば)き倉庫での管理や小口のトラック配送をきめ細かく行い、その先の交通途絶した避難拠点には自衛隊員が40キロの支援物資を担いで配送するという組み合わせが短期間に動いている。
- ◎中小企業の労務費上昇のスムーズな転嫁を後押しする公正取引委員会等の強力な指針も作り出した。遵守に向けて全国で周知徹底を進めている。
- ◎価格転嫁が厳しいトラックドライバへの大幅な賃上げに向け、「標準的な運賃」を引き上げるとともに、適正な運賃導入を進める法案も提出します。
- ◎ガソリンや電気・ガス料金では、

機動的に家庭や地域の足の負担を抑制するため激変緩和措置を講じてきました。

◎政労使の意見交換において、昨年を上回る賃上げを強く呼びかけ、春季労使交渉ではそれに呼応する動きが広がっています。政府としてもこのモメンタムを保つべく、全力を挙げます。

◎道路空間をフル活用した自動物流システム構想を早期に実現していくなど、物流革新を進めます。

◎脱炭素と経済成長の両立を図るGXを進めていきます。世界初のGX経済移行債20兆円を活用し、産業・暮らし・エネルギーの各分野での投資を加速します。

◎自動運転についても、2024年度において、社会実装につながる一般道での通年運行事業を20か所以上に倍増し、全ての都道府県での計画・運行を目指します。

今年の賀詞交歓会では、トラック運送業界の「改革・進化」に向けて、業界が一丸となって力強く前進しなければならぬ」と、新業界の「改革・進化」を何としても成し遂げるという全土協の強い意志を示すために、坂本克己会長をはじめとした正副会長・役員全員が、目標達成に向けて燃え上がる情熱をイメージさせる赤いジャンパーを着用。背中に「改革・進化」と大書きし、全土協の強い決意を強調した。

開場時には、坂本会長を筆頭に正副会長・理事長が立礼し、多数の出席者を出迎えた。冒頭、1月1日に発生した「令和6年能登半島地震」で犠牲になった方々に対して黙祷が捧げられ、それに続き国歌斉唱が行われた。国歌声に続き、主催者を代表してあいさつに立った坂本会長は、「今年は、業界にとって歴史的な、大転換の1年となる。これを契機に、何としても業界の『改革・進化』に向けて、業界が一丸となって力強く前進しなければならぬ」と、新業界の「改革・進化」を何としても成し遂げるという全土協の強い意志を示すために、坂本克己会長をはじめとした正副会長・役員全員が、目標達成に向けて燃え上がる情熱をイメージさせる赤いジャンパーを着用。背中に「改革・進化」と大書きし、全土協の強い決意を強調した。

続いて、来賓として國場幸之助国土交通副大臣、加藤勝信自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長代行、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長(あいさつ)(詳細2面)、小林和男副会長による乾杯では、正副会長や国会議員が登壇し、業界の一致結束を強く誓った。最後には、小丸成洋副会長が閉

天然ガス自動車は

物流分野のエネルギーに関する課題解決に貢献します

自動車を取り巻く課題
運輸部門の高い石油依存度
CO2などの温室効果ガスによる地球温暖化
NOx・PM等による大気汚染

天然ガス自動車の普及拡大に向けて
長距離・都市間をつなぐ大型天然ガストラックを軸とし、運輸部門への普及に向けた取り組みを推進

天然ガス自動車
石油代替エネルギーとしてエネルギーセキュリティの向上に貢献
CO2排出削減
環境にやさしく、ポスト・ポスト新長期規制を大幅にクリア

都市間輸送の環境改善に貢献する、大型天然ガストラック

環境改善やエネルギーセキュリティの向上等に貢献する天然ガス自動車は、我が国では実用性の高い石油代替エネルギー車として、トラックをはじめ幅広い用途で普及しています。日本ガス協会は、使命感を持って、天然ガス自動車の普及拡大に取り組んで参ります。

写真提供：いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngvj/

御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。

運輸業 経営管理 システム

長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様々から、ご相談とご要望を拝読し、貴重なご助言も頂戴しながら、導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、基幹システムとしてご活用いただいております。

38th Anniversary

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社 〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大岡ビル4階
TEL:03-3818-1541 FAX:03-3818-1546 http://www.towasan-soft.co.jp

坂本会長を先頭に3組織年頭挨拶



吉岡幹夫技監(左から2人目)



太刀川浩一警察庁交通局長(当時)(中央)



和田信貴国土交通事務次官(右から2人目)



斉藤鉄夫国土交通大臣(左から2人目)

全日本トラック協会の坂本克己会長は1月9日、斉藤鉄夫国土交通大臣を訪問し、「物流の2024年問題」解決に向けた支援などを要請した。

当日は、斉藤国交大臣のほか、和田信貴国土交通事務次官、吉岡幹夫技監、水嶋智国土交通審議官、丹羽克彦道路局長、鶴田浩久物流・自動車局長、太刀川浩一警察庁交通局長(当時)を訪問した。

なお、これらの訪問については、全国ハイヤー・タクシー連合会の川鍋一朗会長および日本バス協会の早川弘之理事も同席した。



鶴田浩久物流・自動車局長(右から2人目)



丹羽克彦道路局長(左から2人目)



水嶋智国土交通審議官(右から2人目)

都道府県ト協 荷主と運送業界が「物流の2024年問題」解決に向け共同宣言

鳥取県トラック協会(川上和人会長)は、令和5年12月19日に鳥取県が開催した「物流の2024年問題」解決に向けた官民連携プラットフォーム「ロジスティクス共同宣言」に出席し、鳥取県商工会議所連合会や鳥取県農業協同組合中央会、環境鮮魚仲買協同組合などの荷主関係団体と

共同宣言を行った。県では、「物流の2024年問題」を巡り、荷主側と運送業界側の双方が連携して対応するため、県内の荷主側と運送

業界側の代表が一堂に会する共同宣言式を開催。県民の生活を支えることなる産業振興を図ることを目指し、「トリロジ」(送る/届く/渡す)推進運動に賛同し、鳥取県版「LOGISTICS」の重点項目を連携して実施することを宣言した。

同プランの重点項目には、「物流の2024年問題」をチャンスと捉え、新たなロジスティクス改革(へ)や、「荷主と運送事業者との相互理解の促進、事業者間や域内との連携を深化しよう」などの取り組みが盛り込まれている。

- 全ト協行事予定**
- △2月1日 第21回労働安全・災害防止委員会
 - △2月2日 令和5年度物流経営・研修会
 - △2月6日 第122回交通対策委員会
 - △2月15日 第3回青年部会代表者協議会
 - △2月19日 令和5年度幹部会総会
 - △2月20日 第3回総務委員会
 - △2月20日 第60回物流政策委員会
 - △2月22日 第61回適正化事業委員会
 - △2月22日 第22回経営改善・DX推進委員会
 - △2月26日 第11回ドライバー施設推進委員会
 - △2月27日 第56回環境対策・GX推進委員会
 - △2月28日 第79回広報委員会



久保田秀暢国土交通省物流・自動車局次長(右から2人目)



太刀川浩一警察庁交通局長(当時、右から2人目)



丹羽克彦国土交通省道路局長(右から2人目)

刀川浩一(交通局長)は、令和5年12月21日、国土交通省の丹羽克彦道路局長と久保田秀暢国土交通省物流・自動車局次長に対して特別車両通行許可や基準緩和と自動車認定に関するケースが多く、その手続き件数は年々増加している。全ト協では、特別車両の通行条件の緩和や手続負担を軽減するため、丹羽道路局長と久保田車局次長と自動車局次長との間で、①夜間21時~6時

の通行時間帯条件の緩和、②誘導車配置条件の見直し、③特別車両通行許可範囲(寸法・重量・車種)の可能な限りの最大化、④特別車両通行確認制度の利便性確保、⑤特別車両通行許可手続きの簡素化・短期化、⑥NR装置(速度抑制装置)の空室の解除について要望を行った。

また、太刀川警察庁交通局長に対しては、①制限外積載許可申請の全国共通のオンライン申請化、②積載制限の緩和について要望した。

当日は全ト協から、内宮昌利重部部長、宮地高照鉄骨・橋梁部会長、三村文雄鉄骨部会長が出席し、要請書を手渡した。

特殊車両通行許可・基準緩和と自動車認定・制限外積載許可に関して要望書を提出

丹羽国土交通省道路局長・太刀川警察庁交通局長らに対して

全日本トラック協会は令和5年12月21日、国土交通省の丹羽克彦道路局長と久保田秀暢国土交通省物流・自動車局次長に対して特別車両通行許可や基準緩和と自動車認定に関するケースが多く、その手続き件数は年々増加している。全ト協では、特別車両の通行条件の緩和や手続負担を軽減するため、丹羽道路局長と久保田車局次長と自動車局次長との間で、①夜間21時~6時

全日本トラック協会では、令和6年1月1日に発生した「令和6年能登半島地震」で被害を受けたトラック運送事業者の経営安定確保に資するため、中央近代化基金・激甚災害融資を実施する。融資推薦対象者は、同地震により、事務所もしくは主要な事業資産について、全壊・半壊もしくはこれに準ずる被害を受けた事業者、または同地震により運送収入または輸送トン数について「被災後2か月の実績」または「今後2か月の見込み」が前年同期比20%以上の減が見込まれる者、融資推薦対象者は、激甚災害を受けた事業者の経営安定の確保を目的とした事業の再建または正常な操業維持に必要な設備資金(物流施設、福利厚生設備の整備、車両・荷役機械の購入およびその他これらに準ずるもの)、および運転資金、公募期間3月8日(金)まで(状況に応じて変更される場合がある)。

「ニユース・ターミナル」(トラック協会「ニユース」)

能登半島地震の被災事業者を対象に中央近代化基金「激甚災害融資」実施公募期間は3月8日まで

詳細については、全ト協ホームページ(二次元コード)を参照のこと。

2023年度は248事業者を認定

引越事業者優良認定制度

建設労中央連働労使協議会からの要請書受理

労使の連携さらに強化

全日本トラック協会は令和5年12月18日、2023年度「引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)」認定事業者を発表した。

同制度は、引越事業者が使用する引越サービス名称を認定の単位として、客観的に評価し、認定することで、消費者が安心して引越を依頼することができる事業者を選挙しやすくなることを目的として、2023年度は、引越

建設労中央連働労使協議会からの要請書受理

労使の連携さらに強化

全日本トラック協会は1月29日、全日本建設交通労働組合連帯労使協議会から「トラック運輸産業の将来展望について」の要請書(11項目)を受理した。

同要請書には、(株)教宣文化社の成瀬大輔代表取締役、建設労中央副委員長が、全ト協の若林陽介理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

第23回「群馬県みなかみ町『向山温泉』」

詩本草人のぶらり旅

とある土曜日の、友人との約束が急に延期となり、それならと「フーテンの寅」さんを取り、靴一つづら下げて東京駅に向かいました。「取りあえず至近距離の温泉場がいいだろう」と思案したのには、「温泉の宝庫」といわれる群馬県。行き先は頭の中でその瞬間に決まっていた。

東大から上越新幹線に乗り、高崎駅で一旦下車。群馬県在住の友人と急遽合流し、2人で上越線に乗車、水上駅で下車しました。東京駅からわずか2時間10分程で辿り着いたのは、群馬県みなかみ町の「向山温泉」。数ある群馬県の温泉の中でも歴史も古く、屈指の名湯と言われています。

今宵の宿は、奥利根湯むら街道沿いの山にある「蛭沼の宿 尚文」です。谷川連峰山麓の「みなかみ18湯」のうちの一つが「向山温泉」で、この宿は、利根川源流のほとりにあります。宿の入口には屋号の木札があり、何とも素朴な門構えで旅人を出迎えます。

さっそく浴衣に着替え湯船に浸かると、無色透明のアルカリ性単純泉が肌に優しく、日頃の疲れが出たのか、つい湯船の中でウトウトしてしまいました。季節ごとの景色が楽しめる中庭を見ていると、大自然に抱かれた気持ちになりました。今日は土

曜日ですが時間帯がよかったのか、たまたま浴場には私達2人きりでした。予想外の貸し切り状態で「これは神様からのご褒美かも」と思わず一人唸り。何とも贅沢な時間となりました。

お待ち兼ねの夕飯は、奥利根の山や川で採れた大地の恵みをいたたく「山人料理」で、地元産の食材をふんだんに使用した味わい深いものでした。また、思わず、「料理に地酒がよく合うものだ」と独り言がでるほど、大いに満足しました。

快晴の翌日、まずは武尊神社を参拝。神社からほど近い場所にある、日本武尊が雨乞いをしたという言い伝えが残る、落差50mの大瀑布「裏見の滝」を見ました。本来は滝の裏側から眺めることができるのですが、落石注意のため残念ながら現在は滝の裏側には行けません。それでも観瀑台から見れば滝はたっぴりで、圧巻の一言でした。私の周りには大迫力、自然が生み出した見事な眼前の滝に圧倒され、「見て、見て! 凄いな! 凄いな!」と連発するばかりでした。

作家で環境保護活動家のC・Wニコル氏は、日本に移住して長野県黒姫山に野生するブナの原生林を保護・再生し「アフアン・ノブ」の名を付けました。ニコル氏がブナの木に傾倒する姿を雑誌で拝見したことがありますが、今回、自然豊かなみなかみ町を旅することで、ニコル氏のような「自然を愛し、寄り添う心」が私なりに分かっていた気がしました。

(旅ライター しほん・くさこ)

マルバックス クイズ

～追越編～

1 追越とは、道路を変えずに、進行中の前車の側方を通過し、その前方に出ることをいう。(○・×)

2 追越をしようとする車は、反対方向の交通、後方からの交通、前車(路面電車を含む)の前方の交通にも十分注意し、かつ、前車の速度および道路、道路の状況に応じて、できる限り安全な速度と方法で進行しなければならぬ。(○・×)

3 前車がその前を進行している自転車を追い越そうとしているときに、その前車を追い越そうとする、二重追越しは違反となる。(○・×)

4 車両通行帯のあるトンネルでも追越は禁止されている。(○・×)

5 路切とその手前30メートル以内の場所は追越が禁止されている。(○・×)

(解答は11面)

建設労中央連働労使協議会からの要請書受理

労使の連携さらに強化

全日本トラック協会は令和5年12月18日、2023年度「引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)」認定事業者を発表した。

同制度は、引越事業者が使用する引越サービス名称を認定の単位として、客観的に評価し、認定することで、消費者が安心して引越を依頼することができる事業者を選挙しやすくなることを目的として、2023年度は、引越

建設労中央副委員長が若林陽介全ト協理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

労使の連携さらに強化

全日本トラック協会は1月29日、全日本建設交通労働組合連帯労使協議会から「トラック運輸産業の将来展望について」の要請書(11項目)を受理した。

同要請書には、(株)教宣文化社の成瀬大輔代表取締役、建設労中央副委員長が、全ト協の若林陽介理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

建設労中央副委員長が若林陽介全ト協理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

建設労中央副委員長が若林陽介全ト協理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

建設労中央副委員長が若林陽介全ト協理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

建設労中央副委員長が若林陽介全ト協理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

建設労中央副委員長が若林陽介全ト協理事長に要請書を手渡した(1月29日、全ト協)

国 交 省

「標準的な運賃」に係る実態調査にご協力ください

平成 30 年に議員立法により貨物自動車運送事業法が改正され、ドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を運営する際の参考となる運賃を示す「標準的な運賃」の告示制度が創設されました。国土交通省では同制度に基づき、令和2年4月に「標準的な運賃」の告示を行ったところです。

この度、「標準的な運賃」の浸透・活用状況等の実態を把握するため、貨物自動車運送事業者を対象に、アンケートを実施することとしました。皆様方のご協力をお願いいたします。

※本調査は統計的に処理します。この調査結果の具体的なデータを運輸支局や労働基準監督署による監査等に使用することはありません。「標準的な運賃」に関する実態をありのままご回答ください。

◆アンケート調査内容
「標準的な運賃」の浸透・活用状況、多重下請等について

◆アンケートの回答方法
アンケートは、パソコン等でアンケートサイト（二次元コード）にアクセスいただくことで、回答することができます。
※調査会社より、メールにて URL を入手することも可能です。件名に「アンケート URL 希望」と記載の上、「お問い合わせ先」にあるメールアドレスに空メールをお送りください。



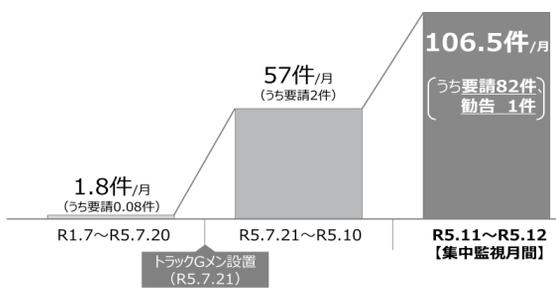
◆アンケート回答期限
令和6年2月25日(日)

【調査主体】
国土交通省 物流・自動車局貨物流通事業課 担当：武藤、横山
東京都千代田区霞が関 2-1-3

【お問い合わせ先（調査会社）】
株式会社サカイ通信サービス クリエイティブ事業部 担当：今市
東京都渋谷区千駄ヶ谷 5-29-7 ドルミ御苑 1002
Mail:truck@saiki.co.jp (電話：03-5368-4301)

トラックGメンの活動実績

<月当たりの「働きかけ」「要請」「勧告」平均実施件数>



国土交通省は1月26日、トラックGメンによる「集中監視月間」（令和5年11月・12月）の取り組み結果を取りまとめ、公表した。

国土交通省では、令和5年11月・12月のトラックGメンによる「集中監視月間」と位置付け、適正な取引を阻害する疑いのある悪質な荷主や元請事業者に対する監視を抜本強化してきた。

トラック運送事業者への全数調査や、トラックGメンによる関係省庁と連携したヒアリング等により入手した情報に基づき、悪質な荷主や元請事業者等に対して、164件の「要請」（荷主82件・元請事業者77件・その他5件）および47件の「働きかけ」（荷主26件・元請事業者19件・その他2件）を実施し、違反原因行為の早急な是正を促した。「要請」等の月当たりの平均実施件数は106.5件（図）で、トラックGメン発足前の1.8件から大幅に増加した。

さらに、「要請」を実施した荷主等のうち、依然として違反原因行為

「要請」等の実施件数が発足前より大幅増加

国土交通省は1月11日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表した。

令和5年6月に「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」で取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」において「標準的な運賃」の見直しを図ることとされた。加えて、同年10月の「物流革新緊急アクションプラン」においても、現下の物価動向の反映や荷待ち・荷役の対価等の加算による「標準的な運賃」の引上げについて、年内に対応することが示されていた。これを受けて国土交通省では同年8月から「標準的な運賃・標準運賃」の見直しに向けた検討を計3回開催。同年12月15日に示された提言では、運賃水準の平均約8%の引上げ、荷待ち・荷役等の対価について、標準的な水準を盛り込むことなどが示された。

国土交通省は1月11日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表した。

国土交通省は1月11日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表した。

令和5年6月に「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」で取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」において「標準的な運賃」の見直しを図ることとされた。加えて、同年10月の「物流革新緊急アクションプラン」においても、現下の物価動向の反映や荷待ち・荷役の対価等の加算による「標準的な運賃」の引上げについて、年内に対応することが示されていた。これを受けて国土交通省では同年8月から「標準的な運賃・標準運賃」の見直しに向けた検討を計3回開催。同年12月15日に示された提言では、運賃水準の平均約8%の引上げ、荷待ち・荷役等の対価について、標準的な水準を盛り込むことなどが示された。

二コース・ターミナル（官公庁二コース等）

「事故防止対策支援推進事業」補助金申請受付延長
2月14日まで

国土交通省は1月22日、令和5年度「事故防止対策支援推進事業」に係る補助金の申請受付を、2月14日(木)まで延長すると発表した。

同事業は、自動車運送事業者における交通事故防止の観点から、先進安全自動車（ASV）の導入や、過労運転防止のための先進的な取り組みなどに支援を行うもの。実施する補助事業の概要は表の通り。

なお、今年度から申請受付窓口が（公財）日本自動車輸送技術協会（JATA）に変更された。



国土交通省は1月22日、令和5年度「事故防止対策支援推進事業」に係る補助金の申請受付を、2月14日(木)まで延長すると発表した。

同事業は、自動車運送事業者における交通事故防止の観点から、先進安全自動車（ASV）の導入や、過労運転防止のための先進的な取り組みなどに支援を行うもの。実施する補助事業の概要は表の通り。

なお、今年度から申請受付窓口が（公財）日本自動車輸送技術協会（JATA）に変更された。

令和5年度「事故防止対策支援推進事業」において実施する補助事業

①先進安全自動車（ASV）の導入に対する支援
受付期間：令和6年2月14日まで

補助対象装置	補助対象車両	補助率	補助限度額
衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き）	車両総重量3.5t以上のトラック	2分の1	100,000円
車間距離制御装置＋車線維持支援制御装置	トラック	2分の1	100,000円
ドライバー異常時対応システム	トラック	2分の1	100,000円
先進ライト	車両総重量3.5t以上のトラック	2分の1	100,000円
側方衝突警報装置	車両総重量3.5t以上のトラック	2分の1	50,000円
アルコール・インターロック	トラック	2分の1	100,000円
事故自動通報システム（後付け含む）	トラック	2分の1	50,000円（後付け以外） 30,000円（後付け）

②過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援
受付期間：令和6年2月14日まで

- 補助対象機器：下記の機器であって、国土交通大臣が選定したもの
 - ITを活用した遠隔地における点呼機器（IT点呼機器）
 - 遠隔点呼機器
 - 自動点呼機器
 - 運行中における運転者の疲労状態を測定する機器
 - 休憩時間における運転者の睡眠状態を測定する機器
 - 運行中の運行管理機器
- 補助率：取得に対する経費の2分の1
- 補助限度額：1事業者当たりの上限額 80万円（一部の機器に1台当たりの上限あり）
- ※=5年4月1日以降に導入したものが補助対象となる

「標準的な運賃見直し」に向けて公聴会を開催
2月13日に

国土交通省は1月11日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表した。

令和5年6月に「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」で取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」において「標準的な運賃」の見直しを図ることとされた。加えて、同年10月の「物流革新緊急アクションプラン」においても、現下の物価動向の反映や荷待ち・荷役の対価等の加算による「標準的な運賃」の引上げについて、年内に対応することが示されていた。これを受けて国土交通省では同年8月から「標準的な運賃・標準運賃」の見直しに向けた検討を計3回開催。同年12月15日に示された提言では、運賃水準の平均約8%の引上げ、荷待ち・荷役等の対価について、標準的な水準を盛り込むことなどが示された。

「標準的な運賃見直し」に向けて公聴会を開催
2月13日に

国土交通省は1月11日、一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会を2月13日に開催すると発表した。

令和5年6月に「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」で取りまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」において「標準的な運賃」の見直しを図ることとされた。加えて、同年10月の「物流革新緊急アクションプラン」においても、現下の物価動向の反映や荷待ち・荷役の対価等の加算による「標準的な運賃」の引上げについて、年内に対応することが示されていた。これを受けて国土交通省では同年8月から「標準的な運賃・標準運賃」の見直しに向けた検討を計3回開催。同年12月15日に示された提言では、運賃水準の平均約8%の引上げ、荷待ち・荷役等の対価について、標準的な水準を盛り込むことなどが示された。

「働きかけ」「要請」「勧告」等の対象となった荷主等に対しては、違反原因行為の早急な是正を促すとともに、改善計画の提出を指示。今後、トラックGメンによるヒアリングや現地訪問等を通じてフォローアップを行い、「要請」後もなお改善が図られず、違反原因行為を繰り返していることを疑うに足りる相当な理由がある場合、当該荷主等に対して「勧告」を含む厳正な対応を実施していくとしている。

国土交通省では同提言を受け、1月10日付で斉藤鉄夫国土交通大臣から運輸審議会に対して諮問。運輸審議会を2月13日に開催することを予定している。

「働きかけ」「要請」「勧告」等の対象となった荷主等に対しては、違反原因行為の早急な是正を促すとともに、改善計画の提出を指示。今後、トラックGメンによるヒアリングや現地訪問等を通じてフォローアップを行い、「要請」後もなお改善が図られず、違反原因行為を繰り返していることを疑うに足りる相当な理由がある場合、当該荷主等に対して「勧告」を含む厳正な対応を実施していくとしている。

国土交通省では同提言を受け、1月10日付で斉藤鉄夫国土交通大臣から運輸審議会に対して諮問。運輸審議会を2月13日に開催することを予定している。

労務 Q&A 第280回 親睦会との合意のみで旅行積立金の控除可能か

新年早々の親睦会代表との合意で、今年度は社内旅行を実施しようということになり、費用の一部を従業員にも負担してもらおうと、毎月一定額を賃金から控除し積み立てていくことを決めました。一方、合意書も取り交わしてあり、役員以外の全従業員が参加しており、これが実質的に全員の了解が得られたと判断し、早速賃金控除を開始したいと思っておりますが、いかがでしょうか。

【解説】賃金のようなケースは、労働基準法第24条の賃金控除規定に該当することになります。すなわち、賃金の支払いについて、

「過半数代表等との書面による労使協定が必要」という点です。

同条は「賃金は、通貨で、直接労働者に、その全額を支払わなければならない」と定め、全額を労働者に支払うよう義務付けています。したがって、全額を支払わない場合には、法令に抵触することになります。ただし、この規定には「法令に別段の定めがある場合又は当該事業場の労働者の過半数で組織する労働組合があるときはその労働組合、労働者の過半数で組織する労働組合がないときは労働者の過半数を代表する者との書面による協定がある場合」には、賃金の一部を控除して支払うことが規定されています（第1項）。

この規定に従えば、当然、社内旅行の費用の積立金は法令によるものでありませぬので、過半数代表者との間で書面による労使協定を結ぶことにより、賃金から控除することになります。したがって、ここで控除の要件として規定されているのは、あくまでも労働組合か労働者の過半数代表者との書面協定だけであつて、この間の合意書が取り交わされ、それに伴って、労働基準監督署との間で賃金控除の届出書の提出が済んでいることは、要件として必要ではありません。また、旅行費用の積立金を控除してもよいという労働者の了解が得られていないと判断できる場合であっても、法律上は無効であり、賃金から控除することはできません。労働基準法第24条の賃金控除規定

トラック運送事業者のための 経営のヒント

昨年11月に帝国データバンクが軽貨物運送業界の倒産発生状況の調査・分析結果を発表した。集計期間は1月・10月だが、倒産件数は35件で過去の年間最多を更新した。集計対象は負債1千万円以上の法的整理による倒産なので、集計に含まれない倒産や廃業が増えても、可能性もある。同社の分析によると、再配達や高騰する燃料価格などのコスト負担が増加。一方、運賃の値上げ交渉が厳しく、令和4年度は軽貨物運送事業者の23.9%が赤字で、減益を含めた業績悪化は半数以上に上つたといわれる。

これに追い打ちをかけるのが、昨年10月から導入されたインボイス制度である。筆者の取材によれば、軽貨物運送の自営業者の多くは確定申告をしていない。インボイス登録は任意だが、取引先から登録業者が未登録かを問われれば、実質的な登録督促、確定申告を促す。自営業者が増える消費税は赤字でも納

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

第331回 軽貨物運送業界の「2024年問題」

めなければならぬ。その業者がインボイス登録業者のため、年間売上5百万円未満が多い自営業者の中から、未登録業者や自ら、自社が性がある、確定申告後には、消費税の納税を代行する。しかし、業務委託先の自営業や撤退の増える。だが、自社ではこれまで加が予想されることが多い。また、1人1台の自営業業者だけでなく、多層構造の末端に位置する中小軽貨物事業者の倒産や廃業も増える可能性がある。さらに、安全担保のための様々な義務化が求められるようになる。国土交通省の「貨物自動車運送事業者の実態調査」（5年5月）によれば、運行管理を実施していない軽貨物事業者が25%もあった。このような実態を踏まえ、貨物自動車安全管理者（仮称）の創設、事故報告、運行記録計による記録、乗務等の記録、適性診断受診などが義務化されるようになる。それが予想される。もう一つの「2024年問題」である。

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

原材料価格・エネルギーコストに比べ、労務費の転嫁が進む。公正取引委員会は、5年12月27日、「独占禁止法上の『優越的地位の濫用』に係るコスト上昇の価格転嫁・円滑化の取組に関する特別調査」の結果を公表した。

中小企業は1月11日、令和6年能登半島地震による影響を受ける中小企業・小規模事業者向けに、下請事業者との取引に関する配慮要請を行った。

政府の令和6年能登半島地震に関する非常災害対策本部が1月25日に「被災者の生活と生業(なりわい)支援のためのパッケージ」を決定した。

警察庁では現在、「道路交通法施行令の一部を改正する政令案」に対するパブリックコメントを募集している。

「転嫁に全く応じなかつた」トラック運送業者が最も多く。中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

「転嫁に全く応じなかつた」トラック運送業者が最も多く。中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。

中小企業は1月12日、価格交渉促進期間(2023年9月)のフォローアップ調査の結果(確報版)を公表した。



新車トラックに装着されるタイヤは、2023年(JMS2023)で、トラックタイヤ業界を驚かす「TOPY」という刻印が小さく入っています。

「期待が高まる『脱輪予知技術』」。そのトピー工業が、昨年開催された「JMS2023」で、トラックタイヤ業界を驚かす「TOPY」という刻印が小さく入っています。

「期待が高まる『脱輪予知技術』」。そのトピー工業が、昨年開催された「JMS2023」で、トラックタイヤ業界を驚かす「TOPY」という刻印が小さく入っています。

「期待が高まる『脱輪予知技術』」。そのトピー工業が、昨年開催された「JMS2023」で、トラックタイヤ業界を驚かす「TOPY」という刻印が小さく入っています。

取引適正化に向けた取り組みの推進を求め、法的に協力を進める必要がある。公正取引委員会は、1月18日、法違反等が多く認められる道路貨物運送業者など27業種について、法遵守状況の自主点検フォローアップ結果を取りまとめ、公表した。

公正取引委員会は、1月18日、法違反等が多く認められる道路貨物運送業者など27業種について、法遵守状況の自主点検フォローアップ結果を取りまとめ、公表した。

「送料無料」表示の見直し。消費者庁は令和5年12月19日、ネット通販などにおける「送料無料」表示の見直しを促すこととした。

消費者庁は令和5年12月19日、ネット通販などにおける「送料無料」表示の見直しを促すこととした。

あなたは何ができる!! (Crossword puzzle introduction)

ヨコのカギ (Across clues for crossword puzzle)

タテのカギ (Down clues for crossword puzzle)

バスル制作: ニコリ

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

立ち往生車両の

写真撮影等を再周知

降雪期における道路管理者による対応

国土交通省は1月29日、全日本トラック協会宛てに「降雪期における道路管理者による立ち往生車両写真の撮影等について」の再周知を行った。

近年、降雪期においては、高速道路などの主要道路において大規模な車両滞留が度々発生していることから、その際道路管理者は車両滞留の原因となった立ち往生車両

国土交通省では現在、標準貨物自動車運送約款の一部を改正する告示案に関するパブリックコメントを募集している。

国土交通省では現在、標準貨物自動車運送約款の一部を改正する告示案に関するパブリックコメントを募集している。

国土交通省では現在、標準貨物自動車運送約款の一部を改正する告示案に関するパブリックコメントを募集している。

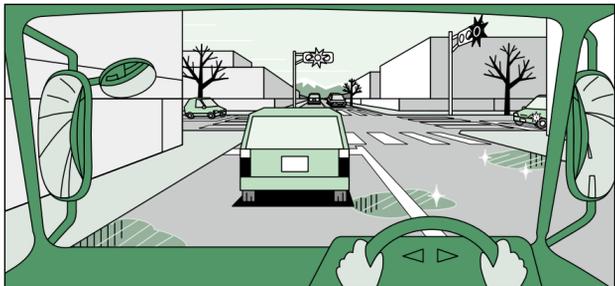
「SA・PAにおける利用促進」を策定、公表した。基本方針は、①SA・PAにおける確実な休憩・休息機会の確保(駐車マスの拡充、確実な駐車場の提供、休憩施設空

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【第163回】「凍結している交差点への接近時」

状況

あなたは早朝の凍結した道路を前車に追従しながら走行しています。前方の交差点の信号が黄色に変わりました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

Blank box for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank box for writing answers to the second question.

(解説：11面)

安全運行サポーター大原記念労働科学研究所内、交通安全総合分析センターで、2月6日に「あんサポセミナー2024」を開催する(国土交通省後援)。

「あんサポセミナー」(「安全運行サポーター」)は、過労を予防すること、安全管理と健康管理の基本的な考え方、同セミナーでは、講演とパネルデ

「あんサポセミナー」(「安全運行サポーター」)は、過労を予防すること、安全管理と健康管理の基本的な考え方、同セミナーでは、講演とパネルデ

「あんサポセミナー」(「安全運行サポーター」)は、過労を予防すること、安全管理と健康管理の基本的な考え方、同セミナーでは、講演とパネルデ

「あんサポセミナー」(「安全運行サポーター」)は、過労を予防すること、安全管理と健康管理の基本的な考え方、同セミナーでは、講演とパネルデ

「あんサポセミナー」(「安全運行サポーター」)は、過労を予防すること、安全管理と健康管理の基本的な考え方、同セミナーでは、講演とパネルデ

「あんサポセミナー」(「安全運行サポーター」)は、過労を予防すること、安全管理と健康管理の基本的な考え方、同セミナーでは、講演とパネルデ

「物流対策本部」(「物流問題相談窓口」)を設ける。農林水産省は令和5年12月26日、改定した「新

KANSAI LOGIX 2024 第5回 関西物流展 2024年4月10日(水)~12日(金) 10:00~17:00(最終日12日のみ16:00まで) インテックス大阪 4号館、6号館A・B

特別セミナーの詳細や聴講予約は公式HPへ!! 10日(水)12:30-13:30 株式会社ビームス

鉄鋼輸送に係る「トレーラの安全対策フォーラム」を開催します 鉄鋼輸送に携わる運送事業者の集まりである全日本トラック協会、鉄鋼部会では、鉄鋼



同社では従業員の運動不足解消を図るために、月に1度講師を招き、ヨガ教室を開催している

「舞子運送は、海外に輸出する電子部品や雑貨の輸送、廃棄物の収集・運搬などを行っている運送会社である。同社が従業員の健康づくりに力を入れているようになったのは、平成29年からである。この年の9月、ある従業員が夕方体調不良を訴え、病院で軽い熱中症と診断を受けた。しかし、深夜になって容体が急変し、生死をさまよったこととなった。実は、体調不良の原因は熱中症ではなく、日本に症例が10件ほどしかない難病だった。この従業員は6か

「本気を出して従業員の健康を守る」健康を通じて社員満足度を高めていく

河原 靖典 代表取締役

河原社長はこの従業員の闘病を機に、「会社として、本気を出して従業員の健康を守らなければならぬ」と決意し、従業員の健康づくりへの取り組みがスタートした。同社は同年12月、全国健康保険協会(協会けんぽ)兵庫支部「わが社の健康宣言」取組事業所に認定。令和元年からは健康経営優良法人(認定)5年連続で取得した。3年からは取り組みが優秀と認められた上位500法人に対して贈られる「プライト500」を3年連続で取得している。

「第23回 有限会社舞子運送(兵庫県神戸市) 健康を通じて社員満足度を高めていく」

河原社長は「社会満足」「顧客満足」「社員満足」を掲げ、この3つを充実させることで質の高い輸送サービスを提供する『舞子運送』を推進している。

「健康職場づくり」事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

「従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続・発展させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重要な課題となっており、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。

今回は、兵庫県神戸市の有限会社舞子運送(河原靖典代表取締役)における取り組みです。

「従業員の健康なくして会社の発展なし」 従業員の闘病を機に健康づくりに注力

従業員の健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続・発展させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重要な課題となっており、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。

「従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続・発展させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重要な課題となっており、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「当社では、企業理念を継承・発展させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重要な課題となっており、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

有限会社舞子運送

会社所在地 兵庫県神戸市垂水区西舞子 4-6-10
 資本金 500万円
 設立 昭和32年
 創業 昭和36年6月
 従業員数 54人(うちドライバー45人)
 車両数 54台

(取材協力) 有限会社舞子運送 河原靖典代表取締役

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

「禁煙」や「食生活の見直し」を促進

同社では、健康に対する従業員の意識を高めるための取り組みを継続している。毎月1回、第2木曜日(祝日を除く)に実施している「安全衛生セミナー」では、従業員向けに健康に関する講話を行う。また、全従業員が参加する「安全講習会」を開催する。

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで3.1%の燃費向上、車両故障件数20.9%減少。交通事故発生件数25.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2021年版より) 環境改善にとどまらない効果。

グリーン経営認証制度とは:
 グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の施策となっている環境マネジメントシステムです。その認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取組む事業者(トラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

対象業種	日時	会場	主催	問合せ先
トラック バス・タクシー	2月14日(水) 13時30分~16時30分	オンライン	東北運輸局	
トラック バス・タクシー	2月20日(火) 9時30分~12時00分	オンライン	中国運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-5844-6276 ※ガイダンスの2番を 押してください
トラック バス・タクシー	2月29日(木) 13時30分~16時30分	オンライン	九州運輸局	

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様もご参加可能です。
 ※講習会開催日の約1か月前より参加者募集を開始する予定です

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>
 「認証基準」、「取組事例」など詳細は [グリーン経営](https://www.green-m.jp/) で検索

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団
 〒112-0004 東京都文京区後楽1-4-14 後楽ビル10階
 (略称: エコモ財団) ☎03-5844-6276 <http://www.ecomo.or.jp>

東海電子株式会社 無料セミナーのご案内

セミナー詳細は携帯からも確認、参加登録が可能! ご参加お待ちしております!

WEB 2月2日(金) 13:30-14:30
全デジタル化、運行管理高度化
 の波はすぐそこに来ている

WEB 2月14日(水) 13:30-14:30
事業者間 遠隔点呼 解説セミナー

WEB 2月16日(金) 14:00-15:30
2024年問題

WEB 2月21日(水) 13:30-14:30
2月は豆まきで酒が飲めるぞ!
飲酒教育 セミナー

対面 2月7日(水) 14:00-17:00
遠隔点呼VSロボット点呼
 TKP 東京駅カンファレンスセンター カンファレンスルーム2A

in 東京

詳細は東海電子 HP の新着情報をご確認ください
[東海電子 セミナー](https://www.tokai-denshi.co.jp) Q 検索

『広報とらつく』2024年新春特集

「物流の2024年問題」解決を目指して
今こそ「物流革新」への取り組みを！

第2回

ドライバーの「働き方改革」を果敢に推し進め
「持続可能な物流」の実現に挑む

関東総業株(茨城県取手市)における取り組み

トラックドライバーの時間外労働の上限規制が適用される令和6年4月まで、残り2か月を切りました。本特集では、「物流の2024年問題」を取り巻くトラック運送業界の動きや「物流の2024年問題」を解決するための取り組みの必要性、また「物流の2024年問題」を契機として、中小トラック運送事業者が「物流革新」を実現するための方策について取り上げていきます。

従業員の労働時間管理を的確化
効果の高い長時間労働改善対策に繋げる



安達 真人 代表取締役社長

関東総業株(安達真人代表取締役社長)は、発荷主である大手加工食品メーカーが製造する食品を、着荷主であるスーパーマーケットやコンビニエンスストアなどの物流拠点や問屋などに配送するほか、自社倉庫での保管を行っている運送会社である。なお、関東圏の一部への配送(主に茨城県、千葉県、中野車を使用)



倉庫内に設置された垂直搬送機には一挙にパレットが4枚搭載可能



フォークリフトメーカーと協議を重ねながら同社にフィットする形に開発した枚差しフォークリフト



28年には、既存のフォークリフトを改造して

図2では、同社のフォークリフト作業員の作業シフトを示している。かつては、荷主からの出荷オーダーが入ってくるのが配送前日であったことから、オーダー確定まで、自社倉庫での出荷準備を行うことができた。準備を行うことができず、さらに翌日の出荷まで、リードタイムが短く、自社倉庫でのフォークリフト作業員の拘束時間が長くなっていたことが問題となっていた(図2①)。

パレット化を進めて荷役作業を効率的に
作業シフトを見直し待機時間減少を図る

図2では、同社のフォークリフト作業員の作業シフトを示している。かつては、荷主からの出荷オーダーが入ってくるのが配送前日であったことから、オーダー確定まで、自社倉庫での出荷準備を行うことができた。準備を行うことができず、さらに翌日の出荷まで、リードタイムが短く、自社倉庫でのフォークリフト作業員の拘束時間が長くなっていたことが問題となっていた(図2①)。

Table with 2 columns: 働き方改革取り組み状況 and 寄与協力. Rows list various initiatives from 2017 to 2024, such as '導入業務改善(6-Sロジック)' and 'デジタルタグラフ全車交換'.

図2 フォークリフト作業員の作業シフト

Table showing work shifts for forklift operators. Columns represent days of the week, and rows show different shift patterns (e.g., ① 前日オーダー、② 前日オーダー-24時間体制、③ 前日オーダー) with their respective start and end times.



自社倉庫前の軒先には雨天時にも作業が可能になるよう大型の屋根を設置した

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

Infographic with 4 panels illustrating common trucking issues: 1. '恒常的に長い荷待ち時間' (Constant long waiting times), 2. '無理な到着時間の設定' (Unreasonable arrival time settings), 3. '過積載になるような依頼' (Requests leading to overloading), 4. '大型台風や豪雨・豪雪日の配送' (Delivery during major typhoons/heavy rain/snow days).

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
- ② いつも配送先で荷待ち時間が長い
- ③ スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
- ④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
- ⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
- ⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
- ⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
- ⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
- ⑨ 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るのと取り決めがあるにもかかわらず買い取られた
- ⑩ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
- ⑪ 配送先でコロナウイルス感染の差別的扱いをされた



二次元コードを読み取って下さい。国土交通省の投稿サイトにリンクしています。



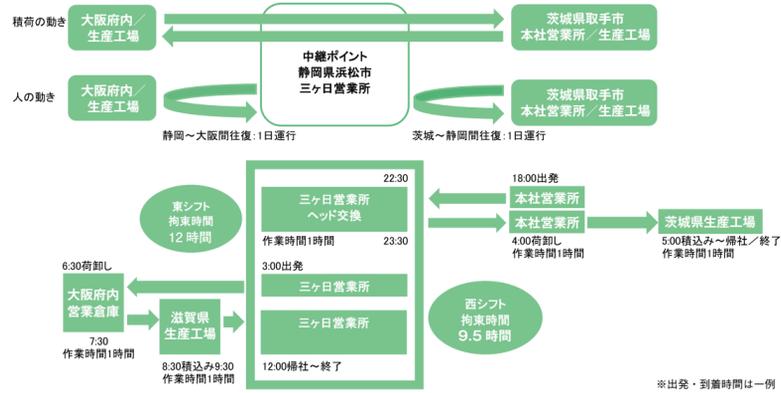
お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対にありませんので、ご安心ください。

荷主等に対する困りごとの情報は 荷主名(〇〇株式会社など)、具体的な場所(〇〇市〇〇物流センターなど)、具体的内容(〇月〇日、急な荷物量の増加により過積載を強要されたなど)を右記投稿サイトにお寄せください。



中継輸送の中継ポイントに活用されている静岡県浜松市のK・Sロジテム三ヶ日営業所

図3 中継輸送の概要



「車両の大型化」と「中継輸送」を推進
近距離輸送にあたるドライバーやフォークリフト作業員の長時間労働改善...

「物流革新」実現に向けて
同社では現在、管理システムの導入・刷新を進め、業務効率化を図る...

関東総業株式会社
会社所在地 茨城県取手市毛有 600
代表取締役社長 安達 寛人
設立 昭和46年11月
資本金 2,800万円
従業員数 57人
車両数 25台

株式会社K・Sロジテム
会社所在地 茨城県取手市毛有 650
代表取締役社長 大貫 義人
設立 昭和61年10月
資本金 2,000万円
従業員数 22人
車両数 25台

荷主の協力を得て出荷オーダーを前倒し
荷主と二人三脚で労働時間短縮を実現
「長時間労働改善への取り組みを始めた当初は...

長距離ドライバーの負担軽減を目指して
「車両大型化」と「中継輸送」を推進
所を西日本の中継ポイントとする...

「物流革新」に向け取り組む
同社では現在、管理システムの導入・刷新を進め、業務効率化を図る...

写真で解説 トレーラーヘッド交換による中継輸送の流れ
①西シフト班のトレーラー2台は午後には到着し、営業所横の広い敷地を確保し、作業効率を上げる...



トラック運送事業者の皆様
燃料価格高騰に対し、適正な運賃や燃料サーチャージの交渉してありますか?
~政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています~
公正取引委員会 違反行為 情報提供フォームへ

水越社長に訊く!

「女性ドライバーがひとりでも安心してできる運行」を重視 女性・若年者の採用を呼び水に「持続的雇用」の実現を目指す



水越 利治 代表取締役

当社には、25歳から63歳まで、20人のドライバーが在籍中です。20代のドライバーが2人在籍しており、若手の活躍が同世代の呼び水となってくれればと考えて、若い人は積極的に採用したいと考えています。若い世代を採用すると、彼らが同世代の友人を「紹介」という形で当社に連れてきてくれたり、街中で当社の若手ドライバーが運転する車両を見た若者が、「同世代のドライバーがいる会社で働きたい」と思ってくれたりという、好循環が生まれるからです。また、令和4年10月にはホームページを開設し、事業内容やドライバーの仕事内容を分かりやすく伝えることで、採用拡大に繋がればと思っています。

30年以上前に一度女性ドライバーが在籍していたことはありますが、娘の菜月はそれ以来の女性ドライバーです。手積み・手降ろし、フォークリフト・台車を使用する積み降ろしが両方ある運行ですが、車両にはテールゲートリフターを装備して女性や高齢のドライバーでも仕事がしやすいよう省力化を進めています。また、明るい時間帯に、市場~小売店間という人の多い場所への運行を担当してもらい、「女性ドライバーがひとりでも安心して担当できる仕事」を割り当てられるよう配慮しています。

田辺青果急送有限会社

【代表取締役 水越 利治】

Table with 2 columns: 本社所在地 (和歌山県田辺市稲成町 313-1), 資本金 (1,200万円), 設立 (昭和57年1月21日), 従業員数 (25人), 車両数 (18台)

column! ドライバーとして/次期経営者として目指す

「社員の誰もが働きやすい会社」

女子ゴルファーが幼少時の憧れを貫き トラガールになるまでの道のり

トラック運送業を営む家庭に生まれ、子どもの頃からゴルフに打ち込んできた菜月さん。しかし、幼少時から今までずっと、トラックに対する強い興味は変わらないという。

「子どもの頃から事務所よく遊んでいて、トラックにはずっと憧れがありましたし、長い筒ゴルフに打ち込んでいた中でも、「トラックに乗りたい」という思いが変わることはありませんでした。女性のトラックドライバーについても、「大きいトラックから、小柄な女性が降りてくるのってかっこいい!」と昔も今も思っているの、こうしてトラックドライバーという仕事に就けたことがとてもうれしく、日々の仕事も楽しいです。荷物を届けることで取引先の方に喜んでいただけるというやりがいも大きく、トラックドライバーという仕事は自分にとって天職だと思います」(菜月さん)

ゴルフ関係の仕事に従事する傍ら、時折家業の事務も手伝っていた菜月さんが正式に入社したのは、令和4年9月。ATの限定を解除し、フォークリフト運転技能講習を修了すると、まずは1か月ほど市場で荷役作業スタッフとして、青果物輸送の基礎を学んだ。仕事の流れがつかめるようになると、新宮市への日中の運行を担当する先輩ドライバーの4トン車に同乗。助手として積み降ろしを手伝い、指導を受けることで、仕事を身に付けていった。

研修期間を終えると、水越社長が運転するトラックへ添乗し、運行ルートや作業内容を教わって、晴れてひとり立ち。菜月さんが最初に乗務したのはATの2トン車だったが、そこには「トラック初心者が最初に運転するなら、小回りが利いて操作も簡単な車両がよいだろう」という水越社長の意向があった。また、仕事の傍ら教室に通い、5年3月に中型免許を取得してからは、今までより大きな車両での運転に慣れるため、時折MTの4トン車での運行も担当。同年10月には大型免許も取得した。

車両の大きさは2・3・4トンと変わりつつも、入社から今に至るまで、「テールゲートリフター付きのバン型車両で、市場から小売店までの青果物輸送を担当する」という、ドライバーとしての基本業務は変わらない。地元のおいしい青果物を大事に運んでいく上で欠かせないのが安全運転だ。

「最も気を付けているのは、充分な車間距離をとることです。もし車間距離をしっかりとらず、急ブレーキを踏んでしまったら、積んでいる青果物が崩れ、商品が傷んでしまいます。周囲を走っている一般車両は、思いがけない車線変更をすることがあります。積み荷の損傷や事故を防ぐために、たっぷり車間距離を取ることは必要不可欠です」(同)



女性を筆頭に、全世代のドライバーが安全にモノを運ぶために

取材時に菜月さんが運んでいた主な青果物は、白菜やキャベツ、玉ねぎなど、比較的重い野菜が中心。手際よく、効率を重視しながら、荷役作業中の事故

にも気を付けつつ積み込んでいく。いちばん重たいもので1箱30kgの段ボールもあり、小柄な菜月さんは台車に積むのも一苦労だが、長年ゴルフに打ち込んできたアスリートでもある菜月さんは、「手積み・手降ろしは、筋肉トレーニングの一環。『いいトレーニングになるぞ!』と思いつつ、毎日楽しくやらせてもらっています」と笑う。

「例えば、青果物1箱の重量が、30kg×1箱から、10kg×3箱になれば、より身体的な負担の少ない、スムーズな輸送が可能になるのではないのでしょうか。これは、トラック運送業界のみならず、生産者・従事者の高齢化が進む農業界にもいえることで、『あらゆる世代の人が、出荷も、輸送もラクに行えるようにするための取り組み』が、女性・高齢者も含めたドライバー雇用の拡大に繋がるのではないかと思います」(水越社長)



ドライバー・事務を兼務するからこそ見据える「会社の将来的ビジョン」

市場やスーパーマーケットのスタッフたちに、日々「今日も元気なな!」と声をかけられ、それが働くためのモチベーションにもなっているという菜月さん。午後の事務作業の合間も、他のドライバーさんが帰ってくる、真つ先に「おかえり!」と声をかけ、仲良く会話するなど、会社のムードメーカーとしての存在感は、将来の経営者としての高い適性と強い自覚を感じさせる。水越社長は、菜月さんにこうメッセージを送る。

「先日、高速道路のサービスエリアのガソリンスタンドで、顔見知りのスタッフに、『田辺青果急送さんの女性ドライバーは、はきはきした、親しみやすい、いい子だね』と声をかけてもらいました。そのスタッフは、その女性ドライバーが私の娘であるという事実を知りません。そうやって、接する相手に好印象を与え、当社に対して『女性ドライバーが元気に働いている会社だ』というイメージを持ってもらえるような働きぶりを、今後も期待しています」(同)

最後に、菜月さんに今後の目標について訊ねると、こんな答えが返ってきた。

「まずは、運行管理者資格を取ることで、そして将来、会社の経営者となるために、いろいろな方々に仕事を教わりながら、たくさん経験を積んで、当社を『社員みんなが働きやすい会社』にしたいです。例えば、定年を迎える社員に、『この会社で定年を迎えられてよかった』と思ってもらえたり、『この会社でなら安心して働ける』と感じて入社を決める若いドライバーや女性ドライバーが増えてくれたりするとうれしいですね」(菜月さん)

持ち前のパワフルさと、確かな仕事ぶりで活躍する菜月さんのドライバー姿を見て、若者や女性がたくさんと入社し、彼女ら彼女らの力も借りながら、経営者として『働きやすい会社づくり』を成し遂げる。将来の菜月さんの姿が、今から待ち遠しくならない。

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第39回「小・中型車ドライバー(地場での青果物輸送/事務)」水越 菜月さん(田辺青果急送南・和歌山)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第39回目は、「小・中型車ドライバー(地場での青果物輸送/事務)」のお仕事です。田辺青果急送南(和歌山県)の水越菜月さんが登場します。

トラガールファイル

午前中はドライバー、午後は事務、休日はゴルフ講師の三刀流! 誰からも愛される、明朗快活な人柄が魅力の次期経営者

- 子どもの頃からプロゴルファーを目指し、ゴルフの強豪校に進学。高校卒業後はプロを目指すも、家業を継ぐことを決意し、令和4年9月に入社。入社後もティーチングプロとして活動。入社から約1年半で、AT限定解除、フォークリフト、中型、大型と、資格・免許を一気に取得。現在は運行管理者試験合格を目指し勉強中。青果物以外では、「近大マグロ」(近畿大学水産研究所の大島実験場で育てられた、完全養殖のクロマグロ)を運ぶこともあるなど、南紀の新鮮な山海の幸の輸送を担当。休日の楽しみは、趣味のドライブ。「運転していて好きな場所は、阪神高速道路4号湾岸線浜寺出入口(大阪府堺市)付近です。とてもきれいな工場夜景が見られます」(菜月さん)。

- 担当業務: 2~4トン車による青果物輸送(地場)、事務
勤続年数: 1年5か月
取得資格: 大型自動車免許、フォークリフト運転技能講習修了

水越 菜月さん



菜月さんのある1日の仕事の流れ

菜月さんは日々、どのような「トラガールのお仕事。」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

6:45

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨



11:00

⑦ ⑧ ⑨



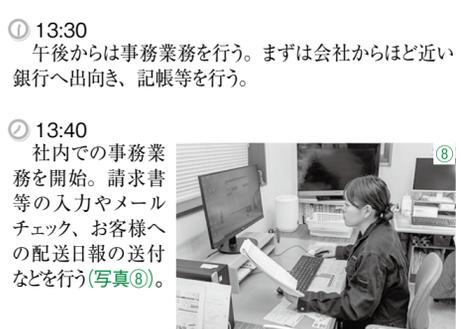
7:00

③ ④



12:00

⑧ ⑨



13:30

④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨



15:30

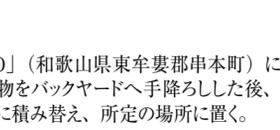
⑨



7:50

⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

⑤



9:00

⑥ ⑦ ⑧ ⑨

⑥



9:30

⑦ ⑧ ⑨

⑦



10:40

⑧ ⑨

⑧



菜月さんはこんな人!

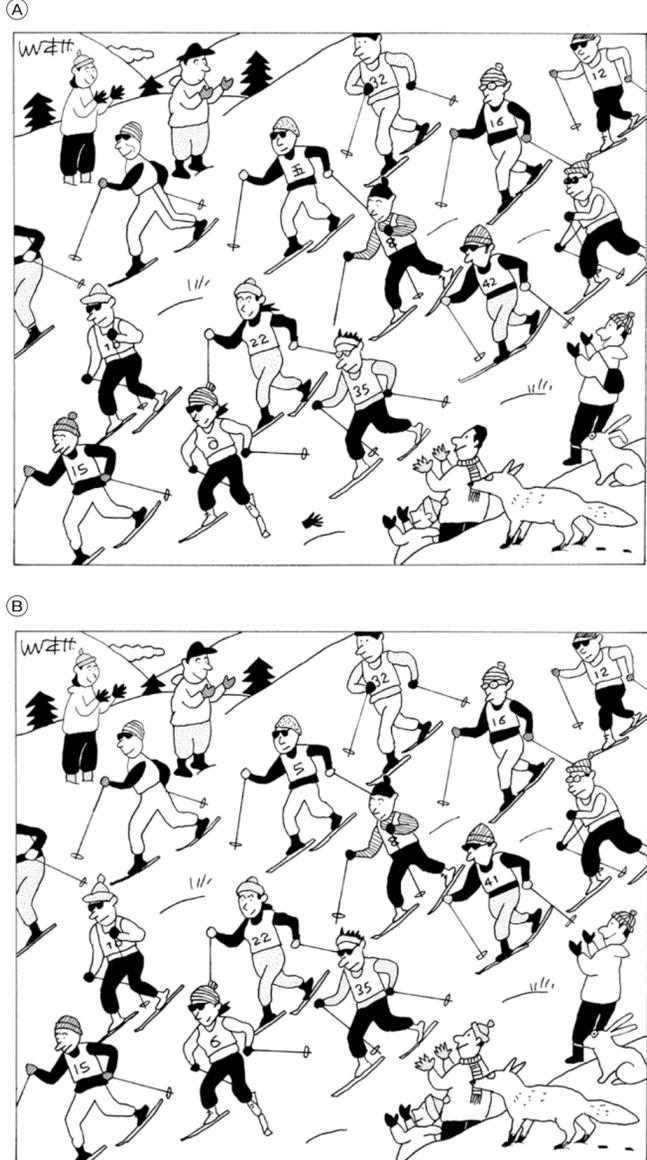
菜月さんは明るくて活発で、市場をバツと明るくしてくれる存在です。また、プライベートでは、何度かゴルフの指導してもらったこともあります(笑)。次期経営者が育っていくということは、当社としてもとても嬉しいことで、非常に期待を寄せています。(南紀田辺地方卸売市場 田辺中央青果株式会社 那須厚司代表取締役社長)



まちがいさがし

30か所みつけれられるかな?
テーマ「クロスカントリースキー大会」

【作画】前川しんすけ



Aの絵と異なる箇所30か所についてBに○をつけてください。(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません。)

【応募方法】 A②B2つの絵には30か所の間違いがあります。Bの絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼って送ってください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽選で20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和6年2月29日(木) (当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社) 全日本トラック協会 総務部広報室

【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいさがしの正解は3月1日号の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。

ストップ!! 車輪脱落事故

日常点検を確実に実施し 車輪脱落事故を防ぎましょう

～日本自動車工業会「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」より～



図2 ホイールナットマーカーの特長

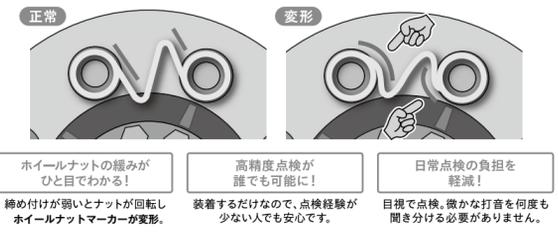
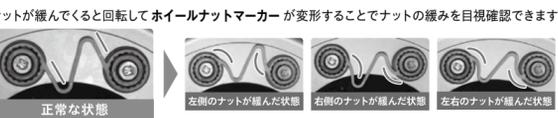


図3 ホイールナットマーカーの正しい装着方法



図4 確認方法



ホイールナットマーカーはあくまで補助用具であるため、機能を過信せず、日常の点検・整備を実施することが求められます。確実な日常点検の実施方法を、社内で再

法令クイズ
① × (法第21条第21号) 追越は、車両が他の車両等に追いついた場合において、その進路を変えてその追いついた車両等の前方を通過し、かつ、当該車両等の前方に出ることをいふ。
② × (法第28条第4号) 追越しをしようとする車両は、反対の方向又は後方からの交通及び前車又は路面電車の前方の交通に十分に注意し、かつ、前車又は路面電車の速度及び進路並びに道路の状況に応じて、できる限り安全な速度と方法で進行しなければならない。
③ × (法第30条第3号) 交差点、踏切、横断歩道又は自転車横断帯及びこれらの手前の側道から前に30メートル以内の部分には追越し禁止である。
④ × (法第29条) 後車は、前車が他の自動車又はトロリーバスを追い越そうとしているときは、追越しを始めるにはならないと定められているが、自動車は自動車でもトロリーバスでもないため、自動車を追い越そうとしている前車を追い越しても追越しとはならない。
⑤ × (法第30条第2号) 追越し禁止場所として、トンネル(車両通行帯の設けられた道路以外の道路の部分に限る。)とされており、車両通行帯のあるトンネルの場合の追越しは禁止されていない。
⑥ ○ (法第30条第3号) 交差点、踏切、横断歩道又は自転車横断帯及びこれらの手前の側道から前に30メートル以内の部分には追越し禁止である。
⑦ × (法第29条) 後車は、前車が他の自動車又はトロリーバスを追い越そうとしているときは、追越しを始めるにはならないと定められているが、自動車は自動車でもトロリーバスでもないため、自動車を追い越そうとしている前車を追い越しても追越しとはならない。

車輪の脱落は、路上故障や他の交通の妨げとなるばかりでなく、人の命に関わるなど、場合によっては重大な事故を引き起し、社会的信頼を損なうことにもなりかねません。ここでは、車輪脱落事故を防ぐための日常点検のポイントについて、「(社)日本自動車工業会作成のパンフレット『大型トラック・バス車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて』」から紹介します。日常点検を確実に実施し、車輪脱落事故防止の徹底を図りましょう。

なお、同パンフレットは、自工会「防衛」大型車の車輪脱落事故「特設Webサイト(二次元コード)からダウンロードできます。

1 日常点検のポイント
毎日の運行前に車輪の状態を確認
異常を発見した際は必ず整備を
車輪の状態を点検して、点検の結果、ホイールナットの折損など

2 ホイールナットマーカーを使用した確認方法
ナットの緩みが一目で分かる
正しく使用して車輪脱落防止に繋げる
規定トルクで締め付けられたホイールナットに「マーカー」を装着し、「ホイールナットマーカー」を取り付け、走行等によりホイールナットが緩んだ状態を可視化できます。ホイールナットマーカーの正しい使い方は、次の通りです。

① トルクレンチなどを使用して、隣り合う2つのホイールナットが連結されるように装着する。なお、ホイールナットマーカーの正しい使用方法については、自工会パンフレット(二次元コード)でも紹介しています。

危険予知訓練(KYT)シートの解説

このシートを基準に拡大率を20%に設定すると、A4サイズでプリントできます。

あなたは早朝の凍結した道路を前車に追いつきながら走行しています。前方の交差点の信号が黄色に変わりました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか、考えてみましょう。

どのような危険がありますか?

- ① 黄色で停車した前車に追いつき危険があります(図1)。
- ② 前車の急減速を避けようとしてハンドルを切るとスリップする危険があります(図2)。
- ③ 停止位置で止まり切れず交差点に入ると、左側の交差点から発生してきた車と衝突する危険があります(図3)。

どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

- ① 積雪路面では、乾燥路に比べて滑りやすいため、停止距離が長くなります。日本自動車工業会の調べでは、任意で3.0倍、凍結路では4.0倍、ツルツルの凍結路では8倍も乾燥路に比べて滑りやすくなるというデータがあります。乾燥路と異なるような車間距離で走行していたら、凍結路では安全な距離でのブレーキ操作は、止まりきれず前車に追いつき危険があります。凍結路で前車がいる時は、乾燥路よりも大きく車間距離をとって走行しましょう。
- ② 前車に追いつきすぎた状態でハンドルを切ると、スリップしてコントロールを失い、道路上で立ち止まり、横転する危険があります。トラックの横転事故は確定的に時間がかかるため、その損害は非常に大きなものになります。急激な減速はスリップを招きやすいハンドルやブレーキ、急回頭など「急いづく運転操作をしないよう、慎重に運転してください」。
- ③ 停止距離が足りず減速は、凍結路でブレーキのグリップが滑ると、停止位置で止まらずに交差点に入ってしまう。黄色で減速してきた車と衝突する危険があります。特に交差点の多い市街地や交差点の凍結路がツルツルになると、より

一層滑りやすいため、注意が必要です。交差点への接近時、信号が黄色に変わった時は、無理せず早めにブレーキを踏み、減速して停止位置に入ることを徹底してください。

安全・安心を求められる現場で、さらに安全・安心に作業いただくために

JIS IV級 PA-MAN オリジナル NEW ポリペレットスリング 発売開始!!

信頼性を高めた品質でより安全な現場へ
より高い安全性を追求し、様々な試験をクリア。信頼あるJISマーク認証の取得は安全への確かな証です。

豊富なサイズ展開でより多くの現場で安全を
あらゆる現場で対応できる様、28サイズをラインナップ。

- 巾25mm
- 巾35mm
- 巾50mm
- 巾75mm

JIS B 8818 JQ0513003 IV級

是非 詳しい仕様・サイズはパーマショップにてご確認ください!!

来て! 見て! 触って! PA-MANを感じてください!!

パーマショップ大阪店 2/14(水) 東大阪市長田東にグランドオープン!!

創業1965年 株式会社パーマンコーポレーション 〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5 月～金 8:00～18:00 土8:00～14:30 注文電話 0120-202-800

ISO9001:2015取得

プラスチック Pパレットの返却にご協力ください!

回収対象パレット (ビルプラスチックパレット 通称:Pパレ)

サイズ:90cm×110cm

側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方はませんか?

- 加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!
- 加盟社以外の商品の輸送
- 加盟社以外の商品の保管
- 加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!

一般社団法人 Pパレ共同使用会

0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座ビル10F

そのパレット、誰のものですか?

あれ、これしか返ってきていないけど、転用されてるのかな…?

他社のパレットを勝手に使っちゃったけど、お互いさまだし、いいよね…?



⚠️ パレットの不正利用は厳禁です!

さらに、適切に返却しないとこんな弊害も…

余計な出費で頭が痛い…

年間〇〇万円分紛失!

発荷主

余計な費用が加算されている…

商品価格

着荷主

パレット補充コスト

パレットに係る費用がさらに上乗せされてしまう可能性があります

こんなパレット管理を目指しませんか?



パレットの適正な管理循環に向けて

国土交通省がパレット紛失防止に向けた啓発ポスターを作成

パレットは物流を支える「インフラ」であり、その適切な活用により荷役作業の軽減が期待できる一方、毎年多くの枚数が紛失・流出し、その利用促進が損なわれていると指摘されている。

そこで、パレットの適正な管理・循環や活用を促すため、国土交通省は昨年11月に「パレットの適正な管理・循環に向けた啓発ポスター」(左下二次元コード)を作成した。パレットの適切な活用促進に向けて、広く活用いただきたい。

令和2年度に国土交通省がトラックドライバを対象に行った調査では、1運行当たり約1時間30分の荷役時間が発生している。荷役作業におけるバラ積み・作業の急務である。この改善のため有効な方策が荷役の機械化による省力化であり、その前提となるのが荷物のパレット化である。パレット化された荷物であっても、保管時と輸送時で利用されるパレットの規格(サイズ・仕様)が異なることや、パレットの紛失・流出への懸念から別パレットへの積み替えやバラでの積み直し等がなされていることも多い。そのため、パレットの規格や運用が標準化されれば、異なる事業者間での共同輸配送や同業他社とのパレットの共同利用、自動化・機械化によるDXの推進など、更なる生産性の向上に繋がる。

こうしたことから官民物流標準化懇談会のパレット標準化推進分科会では、パレット標準化を通じた「貫パレットゼーション」の実現に向けて議論・検討がなされており、これを踏まえて、国土交通省は「平面サイズ・1100mm×1100mm」や「調性標準的な規格と運用を「標準仕様パレット」として定め、その活用を促進している。

「標準仕様パレット」の適正な管理・循環や活用には、パレットの紛失・流出を防ぎ、関係者が安心してパレットを活用できる環境整備が重要である。この度の啓発ポスターは、3パターン作成されており、パレット紛失・流出の弊害を訴え、物流効率化のための適切なパレットの活用・運用が必要であることを啓発している。



適切なパレット管理でこんなメリットが!

パレットの紛失と余計な補充コストが低減!

パレットを購入する場合も

パレット代が余計にかからないからありがたい!

余計な経費も迷惑もかけないように、きちんと返さなきゃ!

発荷主の皆さま

着荷主の皆さま

パレットをレンタルする場合も

しっかりと管理いただきありがとうございます!

今後ともよろしくお願ひします!

これからも適切に取り扱います!

パレット会社

パレットは資産であり、「買う・借りるもの」「返すもの」です。

あなたの物流、標準仕様パレット[※]で効率化しませんか?

作業効率が悪いし荷待ち時間も長いから疲労がたまる…

標準仕様パレット

効率がいいから快適!

人手不足にも有効!

こんな場合、まだまだ改善余地があります。

バラ積みで保管・輸送

パレットの規格が揃っていると効率的で簡単!

規格がバラバラで積み替えが発生

こんなパレット管理を目指しませんか?



※ 国土交通省「パレット標準化推進分科会」では、「標準仕様パレット」の規格と運用として11型・レンタルなどが推奨されています