

改善基準の対応でお困りですか？
 タッチパネルで簡単！
 運行・労務管理
 ロジコンばすがオスス必です！
 ☎ 050-3818-1758
 株式会社 システック https://system2000.com

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
 since 1953

毎月1日・15日発行
3月15日号
 発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック協会会館
 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
 https://jta.or.jp

斉藤国交大臣 異例の出席

議員立法における業界の底力を高く評価!!

公正取引委員会(独禁法) 中小企業庁(下請法) 国土交通省(トラックGメン)を動かす!



「ドライバーの労働条件改善に向けて、今こそ業界がひとつになり、強力に取り組みを進めていこう」と坂本会長が会員事業者を力強く鼓舞した(3月7日、第一ホテル東京)

理事会では冒頭、久安 常信石川県トラック協会 会長が、「令和6年能登半島地震」への対応について、全国の会員事業者など関係行政機関の対応に対して感謝を述べた(関連2面)。

続いて、今回特別に出席した斉藤鉄夫国交大臣が、「物流の2024年問題」解決に向けた国交省の対応について説明した上で、「国交省としては、関係



坂本 克己 全ト協会長

全日本トラック協会は3月7日、東京都港区の第一ホテル東京で第204回理事会を開催した。理事会には、斉藤鉄夫国土交通大臣が特別に出席。物流の2024年問題の解決に向けて、国土交通省をはじめとした関係行政機関が全面的に支援することを表明した。また、坂本克己全ト協会長が、トラックドライバーの労働環境改善の実現に向けて、トラック運送事業者が自主的に荷主等との交渉を進めるよう、会員事業者に強く求めた。

全ト協 第204回理事会 令和6年度事業計画・予算を承認

「2024年問題」解決への環境は整った
 あとは自分たちで魂を入れていく

トラック運送業界は、今まさに「物流の2024年問題」という、100年に一度の大変化する荒波に襲われている。斉藤国交大臣からは、「標準的な運賃」の創設、また「労務費の適正な転嫁のための価格交渉に関する指針」の公表など、トラックドライバーの時間外労働の96

「2024年問題」解決への環境は整った
 あとは自分たちで魂を入れていく

トラック運送業界の皆様に、令和6年能登半島地震の発生直後から、業界を挙げて被災地への緊急支援物資輸送へご尽力いただき、お礼申し上げます。

トラック運送業界は、国民の暮らしと我が国の経済を支える社会インフラの主や消費者、政府が同じ危機感をもつて取り組まなければなりません。坂本会長の強いリーダーシップと、各都道府県トラック協会の幹部の皆様のご尽力により、平成30年に議員立法で荷主への要請等や標準的な運賃の創設が創設され、国土



斉藤 鉄夫 国土交通大臣

ですが、いわゆる「物流の2024年問題」に直面しています。この問題に対しては、トラック運送業界のみなさん、荷主や消費者、政府が同じ危機感をもつて取り組まなければなりません。坂本会長の強いリーダーシップと、各都道府県トラック協会の幹部の皆様のご尽力により、平成30年に議員立法で荷主への要請等や標準的な運賃の創設が創設され、国土

省庁や産業界とも連携しながら、トラックドライバーの賃上げと労働環境改善に取り組む。我が国の物流の持続的成長の実現に向けて全力を尽くす」と、会員事業者に対して、「物流の2024年問題」解決に向けて強力な取り組みを表明した(あいつつ要旨別掲)。

続いて、坂本克己全ト協会長があいさつに立ち、

「まもなく新しい『標準的な運賃』が告示されるなど、4月を目前にして持続可能なトラック運送の実現のための様々な取り組みが実を結びつつある。会員事業者におかれましては、ドライバーの皆様への幸福追求の権利の実現に向けて、一生懸命に取り組んでほしい」と、トラック運送事業者に対して「物流の2024年

理事会では、「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づく「2024年問題」への対応や「改正『標準的な運賃・標準運送約款』の活用等による適正なコスト収受等対策の推進」など、最重点施策9項目および重点施策4項目を盛り込んだ令和6年度事業計画(詳細8・9面)を承認した。

また、同理事会では全ト協の「多重下請構造のあり方検討会」(坂本会長諮問検討会)で取りまとめられた、多重下請構造のあり方に関する提言が公表された(関連2面、詳細6面)。

問題)解決に向けて奮起を求めた(あいつつ要旨別掲)。

国土省の鶴田浩久物流自動車局長(小熊弘明)・自動車局貨物流通事業課長代(丹羽克彦)道路局長(小林賢太郎)による局長あいつつ(要旨2面)に続き、議事では①6年度事業計画書(案)、②6年度一般会計収支予算書(案)および交付金特別会計収支予算書(案)、トラックテレーシング管理運営特別会計収支予算書(案)および鈴木基金特別会計収支予算書(案)、③全ト協表彰規程に基づく表彰および「正しい運転・明るい輸送運動」に係る表彰(案)を審議し、

原案通り承認した。6年度の最重点施策では、「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づく「2024年問題」への対応を筆頭に据え、「物流の2024年問題」への適切な対応を図るよう全力を傾注する。また、改正『標準的な運賃・標準運送約款』の活用等への周知徹底や、トラックGメンとの連携による荷主対策の高度化の推進などを図っていく。

全ト協では、今後のトラック運送事業の進化・発展に向けて、6年度事業として最重点施策および重点施策として13本の柱を立て、諸活動を積極的に展開し、我が国の経済と暮らしを力強く支えていく。

動脈硬化や脳心血管疾患は高血圧が原因とされるため、**点呼時の血圧の測定と評価はとて重要**です。

点呼システムと連携可能
 正しい測定姿勢に導く「正確測定サポート機能」
 簡単に交換可能な腕帯ユニット

血圧測定で社員の健康管理をサポート

健太郎
 HBP-9030

業務用血圧計専用WEBページで商品の特色をご確認いただけます

OMRON

販売名称/自動血圧計 HBP-9030 シリーズ
 医療機器認証番号/231ABBZX00007000
 医療機器分類/管理医療機器 特定保守管理医療機器

医療機関でも大活躍!!
 安定感があり使いやすい

配達くん 運輸業専門の経営管理システム

配送業の今を少しだけ便利にする「配達くん」

信頼されて39年
 充実のアフターサポート
 システムは安心の自社開発!

新バージョンリリース

大創システム株式会社
 DAISO SYSTEM CO., LTD.

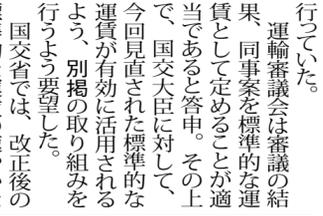
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-7-6
 TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
 東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
 TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

https://daisosystem.co.jp/

配達くん 検索

「二コース・ターミナル」(官公庁二コース等)

国土交通省は2月29日、「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示事案」について、標準的な運賃として定めることが適当である旨、運輸審議会が国土交通大臣に対して答申したと発表された。



第2回「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」(2月28日、国土交通省)

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月27日、「自動物流道路」に関する検討会を開催した。



タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第151回「発想を変えた災害車両用タイヤ」

石川県能登町で発生した地震の現場で製造されたタイヤが、被災地において活躍している。このタイヤは、通常の空気入りタイヤを装着した車両では容易に近づけないほどの有様です。全国各地からインフラ整備に向かうトラックも多量に、残念ながら「災害に強いトラック用タイヤ」というものは、まだ存在しません。

ここで、接点が開いても熱を加えれば修復でき、地面に異物が入っても、タイヤ側面に後付けの樹脂が硬化して、災害時におけるトラブルを一体化したエアレスタイヤ(TWEEEL「トワイエル」)等が、車用タイヤとして使用されています。空気が必要としないゴムのタイヤは、海外の住宅配管(DHL)などにも新車装着されていますが、車両の足回りを新しくする必要があります。普及させるにはまだ時間がかかります。

乗用車用タイヤに関しては、空気圧が0kPaになっても走行できる「ランフラットタイヤ」があります。時速80km/h以下であれば、80kmほどの距離を走行できるタイヤです。現在、実験的では、乗用車用タイヤとして最も移動の助けになるのが、現在のタイヤ技術では、このランフラットタイヤです。また、こちらも乗用車用タイヤですが、特殊溶剤をタイヤの内面全面に接着する

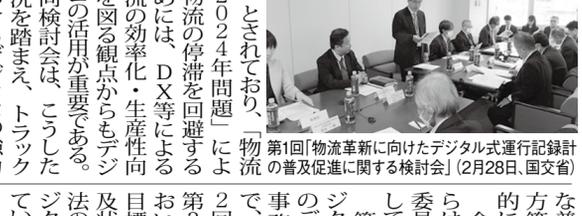
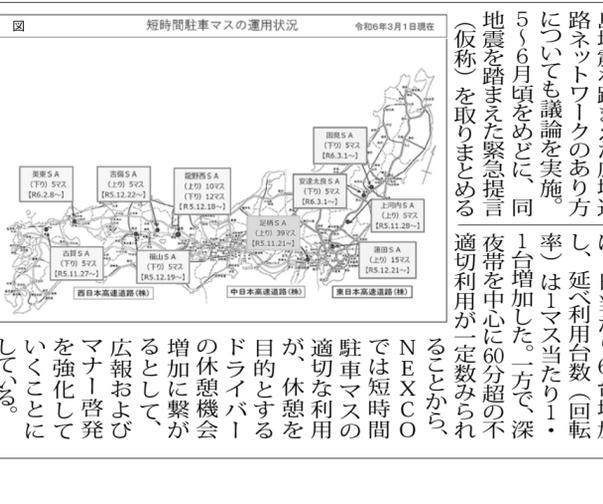
このタイヤは、通常の空気入りタイヤを装着した車両では容易に近づけないほどの有様です。全国各地からインフラ整備に向かうトラックも多量に、残念ながら「災害に強いトラック用タイヤ」というものは、まだ存在しません。

乗用車用タイヤに関しては、空気圧が0kPaになっても走行できる「ランフラットタイヤ」があります。時速80km/h以下であれば、80kmほどの距離を走行できるタイヤです。現在、実験的では、乗用車用タイヤとして最も移動の助けになるのが、現在のタイヤ技術では、このランフラットタイヤです。また、こちらも乗用車用タイヤですが、特殊溶剤をタイヤの内面全面に接着する

「脳・心臓疾患ハイリスクドライバー」把握のための手引き

A detailed infographic and text block providing a guide for identifying high-risk drivers for brain and heart diseases. It includes a QR code and contact information for the National Institute of Occupational Safety and Health.

Table titled '4車線化候補箇所' (4-lane widening candidate locations). It lists various road sections across different prefectures, including their names, lengths, and locations.



第1回「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」(2月28日、国土交通省)

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月28日、「物流革新に向けたデジタル式運行記録計の普及促進に関する検討会」を開催した。

国土交通省は2月27日、「自動物流道路」に関する検討会を開催した。

全ト協 令和6年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度

トラック運送業界においては、ドライバーの安全意識の高揚や安全運転技能の向上が課題となっており、業界を挙げた従業員教育の充実強化への取り組みが要請されています。しかしながら、特に中小事業者においては、安全教育訓練に要する時間やコストの負担は大きいものと考えられます。

全日本トラック協会および各都道府県トラック協会では、トラックドライバー等の安全意識向上および運転技能向上を図るため、「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」を設けています。これは、各都道府県トラック協会の会員事業者が、全ト協が指定する研修施設に、自社のトラックドライバーまたは安全運転管理者等を派遣し、所定の研修を受講させた場合に、次の通り助成を行うものです。

このたび、令和6年度の同制度について、研修日程等が決まりましたので、ご利用ください(二次元コード)。

6年度は、総合交通教育センター ドライビングアカデミー佐賀(佐賀県)を全ト協指定研修施設として追加しています。

なお、研修内容等詳細については、各研修施設までお問い合わせください(研修を申し込む前に、所属の各都道府県ト協へ確認をお願いします)。

◇特別研修(2泊3日):受講料の7割を助成(Gマーク認定事業所の場合は全額助成。特別研修の受講料等の詳細については各研修施設にお問い合わせください)。

◇一般研修(1泊2日):1講座1万円を助成(※一般研修の研修日程、受講料等の詳細については、各研修施設にお問い合わせください)。



研修種別	研修内容	研修日程	定員
中部トラック総合研修センター 愛知県みよし市福谷町西ノ洞 21-127 ☎ 0561-36-1010			
特別研修	ドライバー研修+初任コース(3日間)	4/9(火)~4/11(木)、4/23(火)~4/25(木)、5/14(火)~5/16(木)、6/25(火)~6/27(木)、7/9(火)~7/11(木)、7/23(火)~7/25(木)、8/6(火)~8/8(木)、9/10(火)~9/12(木)、9/24(火)~9/26(木)、10/22(火)~10/24(木)、11/12(火)~11/14(木)、12/10(火)~12/12(木)、1/14(火)~1/16(木)、1/28(火)~1/30(木)、2/18(火)~2/20(木)、3/4(火)~3/6(木)	各12人
特別研修	ドライバー研修+一般コース(3日間)	4/23(火)~4/25(木)、7/9(火)~7/11(木)、9/10(火)~9/12(木)、9/24(火)~9/26(木)、1/14(火)~1/16(木)、2/18(火)~2/20(木)	各9人
特別研修	ドライバーキャリアアップ研修(3日間)	4/9(火)~4/11(木)、5/14(火)~5/16(木)、6/25(火)~6/27(木)、7/23(火)~7/25(木)、8/6(火)~8/8(木)、10/22(火)~10/24(木)、11/12(火)~11/14(木)、12/10(火)~12/12(木)、1/28(火)~1/30(木)、3/4(火)~3/6(木)	各9人
特別研修	添乗指導者養成研修(3日間)	4/9(火)~4/11(木)、5/14(火)~5/16(木)、6/25(火)~6/27(木)、7/23(火)~7/25(木)、8/6(火)~8/8(木)、10/22(火)~10/24(木)、11/12(火)~11/14(木)、12/10(火)~12/12(木)、1/28(火)~1/30(木)、3/4(火)~3/6(木)	各12人
埼玉県トラック総合教育センター 埼玉県深谷市黒田 2091-1 ☎ 048-584-0055			
特別研修	ドライバー研修(3日間)	6/14(金)~6/16(日)、7/5(金)~7/7(日)、8/23(金)~8/25(日)、9/20(金)~9/22(日)、10/18(金)~10/20(日)、11/22(金)~11/24(日)、1/31(金)~2/2(日)	各16人
一般研修	新人乗務員研修 事故防止乗務員研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 東地区会場:北海道釧路市芦野 5-12-1 ☎ 0154-37-1196 西地区会場:北海道苫小牧市拓勇東町 8-6-68 ☎ 0144-57-8410			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	西地区 7/5(金)~7/7(日) 東地区 10/19(土)~10/21(月)	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修(3日間)	西地区 9/13(金)~9/15(日) 東地区 11/2(土)~11/4(月)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前 青森県弘前市和泉 1-3-1 ☎ 0172-28-2727			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/13(土)~4/15(月)、5/18(土)~5/20(月)、6/15(土)~6/17(月)、7/13(土)~7/15(月)、1/26(日)~1/28(火)	各30人
一般研修	一般・初任運転者研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 東地区会場(石巻中部自動車学校):宮城県石巻市門脇字浦屋敷 124-1 ☎ 0225-94-1285 西地区会場(富谷自動車学校):宮城県富谷市三ノ関膳部沢上 11-3 ☎ 022-358-8787			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	東地区 6/15(土)~6/17(月) 西地区 7/6(土)~7/8(月)	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー南湖 福島県白河市白坂一里段 6-236 ☎ 0248-22-1177			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/10(金)~5/12(日)、6/7(金)~6/9(日)	各20人
一般研修	一般運転者研修 初任運転者研修	※	
自動車安全運転センター 安全運転中央研修所 茨城県ひたちなか市新光町 605-16 ☎ 029-265-9560			
特別研修	ドライバー研修(3日間)	大型 5/21(火)~5/23(木)、6/29(土)~7/1(月)、9/17(火)~9/19(木)、10/16(火)~10/18(木)、2/12(土)~2/14(日) 中型 9/4(火)~9/6(木) 準中型 5/27(月)~5/29(水)	各30人 33人
一般研修	貨物自動車運転者課程(大型車使用) 貨物自動車運転者課程(中型車使用) 貨物自動車運転者課程(準中型車使用)	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー茨城 茨城県常陸大宮市下村田 2518 ☎ 0295-52-0885			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/20(土)~4/22(月)、5/11(土)~5/13(月)、6/15(土)~6/17(月)、7/20(土)~7/22(月)、9/28(土)~9/30(月)、10/26(土)~10/28(月)、11/16(土)~11/18(月)、12/14(土)~12/16(月)、1/18(土)~1/20(月)	各20人
一般研修	一般運転者研修 初任運転者研修	※	

研修種別	研修内容	研修日程	定員
総合交通教育センター ドライビングアカデミー栃木 栃木県那須塩原市二区町 352-7 ☎ 0287-36-3141			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/10(金)~5/12(日)、9/21(土)~9/23(月)	各20人
特別研修	(運行・安全運転・添乗) 管理者研修(3日間)	7/19(金)~7/21(日)、11/22(金)~11/24(日)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま 前橋自動車教習所:群馬県前橋市関根町 2-1-18 ☎ 027-233-1155 かぶら自動車教習所:群馬県藤岡市立石 1563 ☎ 0274-42-0462			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/14(金)~6/16(日)、7/19(金)~7/21(日)、10/11(金)~10/13(日)、11/8(金)~11/10(日)	各20人
特別研修	(運行・安全運転・添乗) 管理者研修(3日間)	6/28(金)~6/30(日)、7/26(金)~7/28(日)、10/25(金)~10/27(日)、11/15(金)~11/17(日)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉(東洋自動車教習所) 千葉県旭市鎌倉 5146 ☎ 0479-64-0100			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/17(月)~4/23(火)、5/19(日)~5/21(火)、6/16(日)~6/18(火)、7/21(日)~7/23(火)、10/20(日)~10/22(火)、11/17(日)~11/19(火)、12/15(日)~12/17(火)、1/19(日)~1/21(火)	各20人
特別研修	安全運転管理者研修(3日間)	5/12(日)~5/14(火)、9/2(月)~9/4(木)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修 安全運転管理者研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原 神奈川県小田原市蓮正寺 540-2 ☎ 0465-36-1215			
特別研修	一般・初任運転者研修(3日間)	6/2(日)~6/4(火)、10/27(日)~10/29(火)	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修(3日間)	7/7(日)~7/9(火)、11/10(日)~11/12(火)	
一般研修	一般・初任運転者研修	※	
新潟自動車学校 新潟県新潟市東区海老ヶ瀬 474-1 ☎ 025-272-5555			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/21(日)~4/23(火)、5/19(日)~5/21(火)、6/16(日)~6/18(火)、7/21(日)~7/23(火)、10/20(日)~10/22(火)、11/17(日)~11/19(火)、12/15(日)~12/17(火)、1/19(日)~1/21(火)	各20人
特別研修	安全運転管理者研修(3日間)	4/28(日)~4/30(火)、5/26(日)~5/28(火)、6/23(日)~6/25(火)、7/28(日)~7/30(火)、10/27(日)~10/29(火)、11/24(日)~11/26(火)、12/22(日)~12/24(火)、1/26(日)~1/28(火)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原 岐阜県多治見市幸町 7-29-1 ☎ 0572-27-2356			
特別研修	貨物ドライバー安全研修(3日間)	4/13(土)~4/15(月)、5/11(土)~5/13(月)、6/8(土)~6/10(月)、7/6(土)~7/8(月)	各20人
一般研修	貨物ドライバー習熟研修	※	
クレフィール湖東 交通安全研修所 滋賀県東近江市平柳町 22-3 ☎ 0749-45-3872			
特別研修	ドライバー研修(3日間)	8/29(木)~8/31(土)、12/19(木)~12/21(土)、1/16(木)~1/18(土)	各20人
特別研修	安全運転管理者研修(3日間)	7/25(木)~7/27(土)	
一般研修	ドライバー安全運転研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー ABOSHI 兵庫県姫路市網干区高田 108 ☎ 079-274-1839			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/28(火)~5/30(木)、10/29(火)~10/31(木)	各20人
一般研修	一般・初任運転者研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ 広島県安芸郡熊野町 5640-1 ☎ 082-854-4000			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/25(土)~5/27(月)、10/12(土)~10/14(月)	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー ONGA 福岡県遠賀郡遠賀町今古賀 81-5 ☎ 093-293-2359			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/13(土)~4/15(月)、6/22(土)~6/24(月)、11/16(土)~11/18(月)、1/18(土)~1/20(月)	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修(3日間)	5/18(土)~5/20(月)、7/20(土)~7/22(月)	
特別研修	一般・事故再発防止研修(3日間)	10/26(土)~10/28(月)	
一般研修	一般・初任・貨物運転者研修 添乗(同乗)指導者研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー佐賀 佐賀県伊万里市立花町 939-2 ☎ 0955-23-5288			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/18(土)~5/20(月)、7/6(土)~7/8(月)、10/5(土)~10/7(月)	各20人
特別研修	添乗(同乗)指導者研修(3日間)	6/22(土)~6/24(月)、10/26(土)~10/28(月)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センター ドライビングアカデミー MIYUKI 宮崎県都城市都北町 7333 ☎ 0986-38-1001			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/22(土)~6/24(月)、11/16(土)~11/18(月)	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	

クラウドだからできること 9

デジタコが「今すぐ」を加速します。

今すぐ、車両位置を確認したい。
今すぐ、ドラレコ画像を共有したい。
今すぐ、最適ルートを知りたい。

多彩な機能をワンタッチで操作、「今すぐ」知りたい情報をクラウドで伝えます。

タッチパネル搭載 ネットワーク型車載ステーション **DTS-G10**

カーナビ標準搭載 ネットワーク型車載ステーション **DTS-G1D**

クラウド型運行支援サービス **ITP-WebService V3**

月額2,980円/台(税別) [ナビあり] 月額2,690円/台(税別) [ナビなし]
*デジタコ本体の費用は別途必要です。

GOOD DESIGN 1 受賞

株式会社 トランストロン 情報サービス第一営業部
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル https://www.transtron.com/itp/
お問い合わせ、資料請求はお気軽に E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com

相棒は、大切に作るもんだ。

純正ブランドメーカーとの直接取引/
愛車に優しい低燃費フィルター
最高の製品をベストプライスで!!

技術で夢を"カタチ"にする会社

ピーコックエレメント製造株式会社

〒140-0004 東京都品川区南品川4-15-4
TEL) 03-3458-0891
MAIL) info@pgf-japan.com
HP) https://www.pgf-japan.com/

令和6年度

〔全ト協〕

事業計画と予算

令和6年3月7日 第204回 理事会承認

【最重点施策】

- (1) 物流革新に向けた政策パッケージに基づく「2024年問題」への対応
- (2) 改正「標準的な運賃・標準運送約款」の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進
- (3) トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- (4) 燃料高騰対策等の推進
- (5) 多様な施策による良質なドライバーの人材確保と教育
- (6) 交通及び防災事故の防止対策の推進
- (7) 高速道路料金割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使用しやすい道路の実現
- (8) 適正化事業の推進（D・E事業所の重点化）による法令遵守の徹底
- (9) 新技術を活用した物流DXの推進

【重点施策】

- (1) 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
- (2) 環境・GX対策及びSDGsの推進
- (3) 広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進
- (4) 大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立

*傍線=令和6年度新規及び改正事項等

事業計画

最重点施策

(1) 物流革新に向けた政策パッケージに基づく「2024年問題」への対応

- ① 時間外労働の上限規制960時間及び改正改善基準告示の遵守に係る対応
- ② 時間外労働の上限規制960時間及び改正改善基準告示の遵守に係る対応
- ③ 多重重下請構造の是正に向けた対応
- ④ 国土交通省と連携を図り、実運送事業者の賃金水準の向上等を実現するため、元請事業者等が実運送事業者の情報を把握できるように、台帳作成等に係る規制の措置等への対応等、多重下請構造の是正に向け、検討を行う。
- ⑤ 荷主との連携による物流の効率化に向けた取組の実施
- ⑥ 生産性向上を図るとともに、荷主や荷主団体との定期的な意見交換やセミナー等を通じ、荷主とトラック事業者による物流の効率化に向け、周知・普及促進を図る。
- ⑦ トラック事業者の普及・促進を図る。
- ⑧ トラック事業者の普及・促進を図る。
- ⑨ トラック事業者の普及・促進を図る。

(2) 改正「標準的な運賃・標準運送約款」の活用等による適正なコスト收受等転嫁対策の推進

- ① 標準的な運賃の活用
- ② 標準的な運賃の活用
- ③ 標準的な運賃の活用
- ④ 標準的な運賃の活用
- ⑤ 標準的な運賃の活用
- ⑥ 標準的な運賃の活用
- ⑦ 標準的な運賃の活用
- ⑧ 標準的な運賃の活用
- ⑨ 標準的な運賃の活用

(3) トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進

- ① トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ② トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ③ トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ④ トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ⑤ トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ⑥ トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ⑦ トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ⑧ トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進
- ⑨ トラックGメンとの連携による荷主対策の深度化の推進

(4) 燃料高騰対策等の促進

- ① 燃料高騰対策等の促進
- ② 燃料高騰対策等の促進
- ③ 燃料高騰対策等の促進
- ④ 燃料高騰対策等の促進
- ⑤ 燃料高騰対策等の促進
- ⑥ 燃料高騰対策等の促進
- ⑦ 燃料高騰対策等の促進
- ⑧ 燃料高騰対策等の促進
- ⑨ 燃料高騰対策等の促進

(5) 多様な施策による良質なドライバーの人材確保と教育

- ① 若年層、女性及び高齢者の採用等を含めた労働力確保及び育成教育・定着対策の推進
- ② 労働者に対する教育訓練の充実
- ③ 労働者に対する教育訓練の充実
- ④ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑤ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑥ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑦ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑧ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑨ 労働者に対する教育訓練の充実

(6) 交通及び防災事故の防止対策

- ① 交通安全対策の推進
- ② 交通安全対策の推進
- ③ 交通安全対策の推進
- ④ 交通安全対策の推進
- ⑤ 交通安全対策の推進
- ⑥ 交通安全対策の推進
- ⑦ 交通安全対策の推進
- ⑧ 交通安全対策の推進
- ⑨ 交通安全対策の推進

(7) 高速道路料金割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使用しやすい道路の実現

- ① 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ② 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ③ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ④ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑤ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑥ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑦ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑧ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑨ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化

標準運送約款の周知に係る対応

- ① 標準運送約款の周知に係る対応
- ② 標準運送約款の周知に係る対応
- ③ 標準運送約款の周知に係る対応
- ④ 標準運送約款の周知に係る対応
- ⑤ 標準運送約款の周知に係る対応
- ⑥ 標準運送約款の周知に係る対応
- ⑦ 標準運送約款の周知に係る対応
- ⑧ 標準運送約款の周知に係る対応
- ⑨ 標準運送約款の周知に係る対応

労働者に対する教育訓練の充実

- ① 労働者に対する教育訓練の充実
- ② 労働者に対する教育訓練の充実
- ③ 労働者に対する教育訓練の充実
- ④ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑤ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑥ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑦ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑧ 労働者に対する教育訓練の充実
- ⑨ 労働者に対する教育訓練の充実

交通安全対策の推進

- ① 交通安全対策の推進
- ② 交通安全対策の推進
- ③ 交通安全対策の推進
- ④ 交通安全対策の推進
- ⑤ 交通安全対策の推進
- ⑥ 交通安全対策の推進
- ⑦ 交通安全対策の推進
- ⑧ 交通安全対策の推進
- ⑨ 交通安全対策の推進

大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化

- ① 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ② 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ③ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ④ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑤ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑥ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑦ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑧ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化
- ⑨ 大口・多頻度割引の実質50%の割引の拡充・恒久化



株式会社ブリヂストン
 [お客様相談室] フリーダイヤル 0120-39-2936
 受付時間: 月～金(土・日・祝日および指定休日は除く)9:00～17:00
 https://tire.bridgestone.co.jp

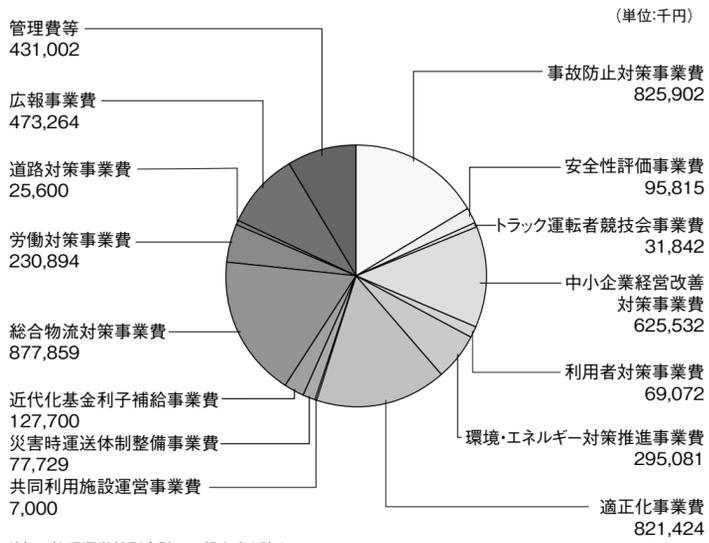
BRIDGESTONE Solutions for your journey

令和6年度収支予算(総括)

Table with financial data for fiscal year 2024, including general account, special accounts, and foundation special accounts. Columns include department, income, expenditure, and balance.

注)▲はマイナス

交付金特別会計事業活動支出の内訳



注)TS管理運営特別会計への繰出金を除く

③重要物流道路の追加指定や機能強化の推進
④高速道路等ネットワークの積極的な整備推進及びミッシングリンクの解消
⑤高速道路における暫定2車線の4車線化など安全対策及び渋滞対策の推進
⑥SA・PA、道の駅における駐車スペースや休憩・休息施設の整備・拡充
⑦トラックステーション等の管理運営・充実
⑧適正化事業の推進(D・E事業所の重点化)による法令遵守の徹底
⑨トラックステーションの役割の充実

⑩トラックステーション等の管理運営・充実
⑪ドライバーの労働環境改善を図るため、SA・PAや道の駅において、PPP手法等によるドライバー施設の充実を図るとともに、トラックステーションがより魅力的な休憩施設となるよう、ドライバーのニーズに基づいた施設の見直しや利用の促進に資する施策等について検討を行う
⑫トラックステーションの管理運営について、利用実態を踏まえた運営方法の見直しや閉鎖・売却を行うなど、運営の効率化を図るとともに、経年劣化に応じた大・中規模の修繕を行う、計画的な保全及び運営に努める
⑬トラックステーションにおけるアイドリングストップやごみの不法投棄禁止の徹底を図るなど、環境啓発活動を推進する
⑭中継物流拠点の整備・拡充
⑮による中継物流の推進
⑯ドライバーの長時間労働の抑制等働き方改革の推進のため、中継物流拠点(コネクティブ)の設置箇所を拡大するよう、国土交通省等に対して要望活動を行う
⑰道路通行及び車両に関する制度の簡素化及び規制緩和の推進
⑱特殊車両通行許可に付される通行時間帯条件の緩和など車両制限令や道路運送車両の保安基準、道路運送車両の保安規則等、各種規制の緩和・手続の簡素化・迅速化等について改善方針や警察庁に対して要望活動を行う
⑲トラックステーションの整備・拡充
⑳関係機関と連携して適正な改善を図る
㉑関係機関と連携して適正な改善を図る
㉒関係機関と連携して適正な改善を図る
㉓関係機関と連携して適正な改善を図る
㉔関係機関と連携して適正な改善を図る
㉕関係機関と連携して適正な改善を図る
㉖関係機関と連携して適正な改善を図る
㉗関係機関と連携して適正な改善を図る
㉘関係機関と連携して適正な改善を図る
㉙関係機関と連携して適正な改善を図る
㉚関係機関と連携して適正な改善を図る
㉛関係機関と連携して適正な改善を図る
㉜関係機関と連携して適正な改善を図る
㉝関係機関と連携して適正な改善を図る
㉞関係機関と連携して適正な改善を図る
㉟関係機関と連携して適正な改善を図る
㊱関係機関と連携して適正な改善を図る
㊲関係機関と連携して適正な改善を図る
㊳関係機関と連携して適正な改善を図る
㊴関係機関と連携して適正な改善を図る
㊵関係機関と連携して適正な改善を図る
㊶関係機関と連携して適正な改善を図る
㊷関係機関と連携して適正な改善を図る
㊸関係機関と連携して適正な改善を図る
㊹関係機関と連携して適正な改善を図る
㊺関係機関と連携して適正な改善を図る

①自動車関係諸税の簡素化
②自動車関係諸税の簡素化
③自動車関係諸税の簡素化
④自動車関係諸税の簡素化
⑤自動車関係諸税の簡素化
⑥自動車関係諸税の簡素化
⑦自動車関係諸税の簡素化
⑧自動車関係諸税の簡素化
⑨自動車関係諸税の簡素化
⑩自動車関係諸税の簡素化
⑪自動車関係諸税の簡素化
⑫自動車関係諸税の簡素化
⑬自動車関係諸税の簡素化
⑭自動車関係諸税の簡素化
⑮自動車関係諸税の簡素化
⑯自動車関係諸税の簡素化
⑰自動車関係諸税の簡素化
⑱自動車関係諸税の簡素化
⑲自動車関係諸税の簡素化
⑳自動車関係諸税の簡素化
㉑自動車関係諸税の簡素化
㉒自動車関係諸税の簡素化
㉓自動車関係諸税の簡素化
㉔自動車関係諸税の簡素化
㉕自動車関係諸税の簡素化
㉖自動車関係諸税の簡素化
㉗自動車関係諸税の簡素化
㉘自動車関係諸税の簡素化
㉙自動車関係諸税の簡素化
㉚自動車関係諸税の簡素化
㉛自動車関係諸税の簡素化
㉜自動車関係諸税の簡素化
㉝自動車関係諸税の簡素化
㉞自動車関係諸税の簡素化
㉟自動車関係諸税の簡素化
㊱自動車関係諸税の簡素化
㊲自動車関係諸税の簡素化
㊳自動車関係諸税の簡素化
㊴自動車関係諸税の簡素化
㊵自動車関係諸税の簡素化
㊶自動車関係諸税の簡素化
㊷自動車関係諸税の簡素化
㊸自動車関係諸税の簡素化
㊹自動車関係諸税の簡素化
㊺自動車関係諸税の簡素化

①自動車関係諸税の簡素化
②自動車関係諸税の簡素化
③自動車関係諸税の簡素化
④自動車関係諸税の簡素化
⑤自動車関係諸税の簡素化
⑥自動車関係諸税の簡素化
⑦自動車関係諸税の簡素化
⑧自動車関係諸税の簡素化
⑨自動車関係諸税の簡素化
⑩自動車関係諸税の簡素化
⑪自動車関係諸税の簡素化
⑫自動車関係諸税の簡素化
⑬自動車関係諸税の簡素化
⑭自動車関係諸税の簡素化
⑮自動車関係諸税の簡素化
⑯自動車関係諸税の簡素化
⑰自動車関係諸税の簡素化
⑱自動車関係諸税の簡素化
⑲自動車関係諸税の簡素化
⑳自動車関係諸税の簡素化
㉑自動車関係諸税の簡素化
㉒自動車関係諸税の簡素化
㉓自動車関係諸税の簡素化
㉔自動車関係諸税の簡素化
㉕自動車関係諸税の簡素化
㉖自動車関係諸税の簡素化
㉗自動車関係諸税の簡素化
㉘自動車関係諸税の簡素化
㉙自動車関係諸税の簡素化
㉚自動車関係諸税の簡素化
㉛自動車関係諸税の簡素化
㉜自動車関係諸税の簡素化
㉝自動車関係諸税の簡素化
㉞自動車関係諸税の簡素化
㉟自動車関係諸税の簡素化
㊱自動車関係諸税の簡素化
㊲自動車関係諸税の簡素化
㊳自動車関係諸税の簡素化
㊴自動車関係諸税の簡素化
㊵自動車関係諸税の簡素化
㊶自動車関係諸税の簡素化
㊷自動車関係諸税の簡素化
㊸自動車関係諸税の簡素化
㊹自動車関係諸税の簡素化
㊺自動車関係諸税の簡素化

①自動車関係諸税の簡素化
②自動車関係諸税の簡素化
③自動車関係諸税の簡素化
④自動車関係諸税の簡素化
⑤自動車関係諸税の簡素化
⑥自動車関係諸税の簡素化
⑦自動車関係諸税の簡素化
⑧自動車関係諸税の簡素化
⑨自動車関係諸税の簡素化
⑩自動車関係諸税の簡素化
⑪自動車関係諸税の簡素化
⑫自動車関係諸税の簡素化
⑬自動車関係諸税の簡素化
⑭自動車関係諸税の簡素化
⑮自動車関係諸税の簡素化
⑯自動車関係諸税の簡素化
⑰自動車関係諸税の簡素化
⑱自動車関係諸税の簡素化
⑲自動車関係諸税の簡素化
⑳自動車関係諸税の簡素化
㉑自動車関係諸税の簡素化
㉒自動車関係諸税の簡素化
㉓自動車関係諸税の簡素化
㉔自動車関係諸税の簡素化
㉕自動車関係諸税の簡素化
㉖自動車関係諸税の簡素化
㉗自動車関係諸税の簡素化
㉘自動車関係諸税の簡素化
㉙自動車関係諸税の簡素化
㉚自動車関係諸税の簡素化
㉛自動車関係諸税の簡素化
㉜自動車関係諸税の簡素化
㉝自動車関係諸税の簡素化
㉞自動車関係諸税の簡素化
㉟自動車関係諸税の簡素化
㊱自動車関係諸税の簡素化
㊲自動車関係諸税の簡素化
㊳自動車関係諸税の簡素化
㊴自動車関係諸税の簡素化
㊵自動車関係諸税の簡素化
㊶自動車関係諸税の簡素化
㊷自動車関係諸税の簡素化
㊸自動車関係諸税の簡素化
㊹自動車関係諸税の簡素化
㊺自動車関係諸税の簡素化

①自動車関係諸税の簡素化
②自動車関係諸税の簡素化
③自動車関係諸税の簡素化
④自動車関係諸税の簡素化
⑤自動車関係諸税の簡素化
⑥自動車関係諸税の簡素化
⑦自動車関係諸税の簡素化
⑧自動車関係諸税の簡素化
⑨自動車関係諸税の簡素化
⑩自動車関係諸税の簡素化
⑪自動車関係諸税の簡素化
⑫自動車関係諸税の簡素化
⑬自動車関係諸税の簡素化
⑭自動車関係諸税の簡素化
⑮自動車関係諸税の簡素化
⑯自動車関係諸税の簡素化
⑰自動車関係諸税の簡素化
⑱自動車関係諸税の簡素化
⑲自動車関係諸税の簡素化
⑳自動車関係諸税の簡素化
㉑自動車関係諸税の簡素化
㉒自動車関係諸税の簡素化
㉓自動車関係諸税の簡素化
㉔自動車関係諸税の簡素化
㉕自動車関係諸税の簡素化
㉖自動車関係諸税の簡素化
㉗自動車関係諸税の簡素化
㉘自動車関係諸税の簡素化
㉙自動車関係諸税の簡素化
㉚自動車関係諸税の簡素化
㉛自動車関係諸税の簡素化
㉜自動車関係諸税の簡素化
㉝自動車関係諸税の簡素化
㉞自動車関係諸税の簡素化
㉟自動車関係諸税の簡素化
㊱自動車関係諸税の簡素化
㊲自動車関係諸税の簡素化
㊳自動車関係諸税の簡素化
㊴自動車関係諸税の簡素化
㊵自動車関係諸税の簡素化
㊶自動車関係諸税の簡素化
㊷自動車関係諸税の簡素化
㊸自動車関係諸税の簡素化
㊹自動車関係諸税の簡素化
㊺自動車関係諸税の簡素化

安全運行のオアシス トラックステーション

Advertisement for Truck Stations (TS) across Japan. Includes a map of 23 locations, a table of station details (name, location, phone number, parking spots), and promotional text about safety and rest facilities.

各施設の運営時間・概要・周辺地図は 全日本トラック協会 のHPに掲載

『広報とらつく』2024年新春特集

寄稿

(株)N×総合研究所 常務取締役 大島 弘明氏

ドライバー確保と安定した経営に向けたチャンス！

「物流の2024年問題」解決を目指して 今こそ「物流革新」への取り組みを！

第4回(最終回)

トラックドライバーの時間外労働の上限規制が適用される令和6年4月が目前となりました。本特集では、「物流の2024年問題」に向けたトラック運送業界の動きや「物流の2024年問題」を解決するための取り組みの必要性、また「物流の2024年問題」を契機として、中小トラック運送事業者が「物流革新」を実現するための...

はじめに

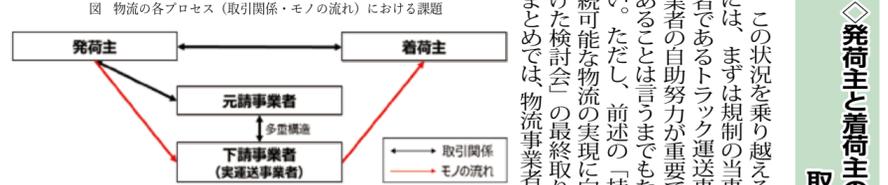
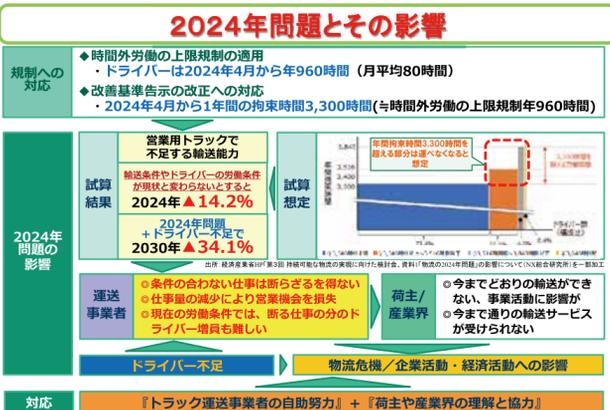
2024年4月が目前に迫っている。ご存じの通り、トラックドライバーを含む自動車運送業務の時間外労働時間の上限規制(年間960時間)が導入される。この上限規制には罰則規定があるため、年間960時間(目安として月80時間)を超える時間外労働に当たる仕事は「できない・やらない・断らざるを得ない」というシナリオが想定される。このシナリオが現実のものとなってしまう場合には、「今までどおりモノが運べない」という状況に陥る可能性は小さくない。これが下図に示す「物流の2024年問題」である。

営業用トラックの輸送能力不足

2024年4月から、時間外労働時間の上限規制に合わせた改善基準告示(自動車運送業務の労働時間等の改善のための基準)の改正により、1年の拘束時間が「原則3300時間」(≠時間外労働時間)と、2030年に34%不足と試算されている。この試算は、国土交通省、農林水産省、経済産業省による「持続可能な物流の実現に向けた検討会」で、当該検討会の委員である筆者より示したものである。しかし、近年の我が国の歴史の中で、物流が滞った経験はほぼないため、足と試算されている。この試算は、国土交通省、農林水産省、経済産業省による「持続可能な物流の実現に向けた検討会」で、当該検討会の委員である筆者より示したものである。

ピンチはチャンス

トラック運送事業では、その対応が「大変、難しい、ピンチ」との声も少なくない。規制緩和以降、40年近くも荷主に對して厳しい立場が続いてきたトラック運送業界において、足元ではまだ難しさや混乱もあるであろう。ただし、この「2024年問題」は、トラック運送業界にとって大きな問題のひとつであるが、それは通過点であり、実は根底にある問題は「ドライバー不足」である。ドライバーの確保は、すなわち輸送力の確保であり、最終的に全ての問題はそこに起因するといつても過言ではないと考えられる。ドライバー不足の大きな要因として、全産業平均に比べて労働時間は約2割長い一方で、賃金は約1/2割低いといった厳しい労働条件がある。従って、このドライバーの労働条件を全産業並みに引き上げることが、問題解決には不可欠である。ドライバーが確保できなければ、運送事業の経営は危うい。また全国各地で、荷主に改善を依頼したり、仕事自体を切られたりなどな局面を迎えている。



この状況を乗り越えるには、まずは規制の当事者であるトラック運送事業者の自助努力が重要である。ただし、前述の「持続可能な物流の実現に向けた検討会」の最終取りまとめでは、物流事業者、発荷主と着荷主の間の取引条件の見直しが必要不可欠と明記された。具体例を挙げれば、着荷主先に指定時間通り午前8時に着いても、毎回20台ものトラックが集中し、荷卸しの順番待ち時間が発生、長い時には荷卸し開始が午前11時となり、3時間の待ち時間が生じている。このケースでは、着荷主が全てのトヨタに発荷主と着荷主との間に、パレットの統一やパレットの管理、返却などの仕組みを検討、導入してもらわないと実行できないのである。

Where's KYOKUTO? KYOKUTOはどこだ? まちと暮らしのミライをつくる。はたらくクルマと、ミライをつくる 特装事業。サステナビリティの、ミライをつくる 環境事業。モビリティ社会の、ミライをつくる パーキング事業。極東開発工業株式会社 www.kyokuto.com

労働条件改善のためのチェックリスト

- ステップ1** 荷主とトラック運送事業者の双方で、トラックドライバーの労働条件改善の問題意識を共有し、検討の場を設ける
 - 荷主、トラック運送事業者が同席する会議体を設置したか
 - 問題意識の共有のため、定期的な意見交換日程を設定したか
- ステップ2** 労働時間、特に待ち時間や荷役時間の実態を把握する
 - 労働時間、特に待ち時間や荷役時間を正確に把握する方法を検討したか
 - 時間管理のためのツールの導入を検討、選択したか
- ステップ3** 待ち時間の発生等、長時間労働の原因を検討、把握する
 - 発荷主の生産・出荷スケジュールや附帯作業などを検証したか
 - トラック運送事業者の運行計画、配車計画などを検証したか
 - 着荷主の受け入れ体制や附帯作業などを検証したか
- ステップ4** 荷主、トラック運送事業者の双方で、業務内容を見直し改善に取り組む
 - 把握、検証した長時間労働の原因について関係者間で協議したか
 - 荷主、トラック運送事業者それぞれができることを検討したか
- ステップ5** 荷主とトラック運送事業者間での応分の費用負担を検討する
 - 作業効率化のために必要な機器の導入等を検討したか
 - 関係者間で応分の費用負担を検討したか
- ステップ6** 改善の成果を測定するための指標を設定する
 - 改善効果を知るための数値目標を設定したか
 - 問題点と改善に向けた意識を関係者間で共有したか
- ステップ7** 指標の達成状況を確認、評価することでさらなる改善に取り組む
 - 設定した数値目標を定期的にモニタリングしたか
 - 数値目標の達成度合いについて関係者間で共有したか

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

荷役作業についても多くの現場で手荷役がみられ、ドライバーの労働時間や身体への負担が大きい。大きなロットでの輸送が多いサブライチエーンの川上においても、まだパレット化が進まないケースが少なくない。つい先日も筆者が立ち回った現場では、農産物の選果場から市場や卸売業者までの輸送において、「10トン車への積み込みが手積みで2時間、荷卸しも納品先で2時間、合計4時間」というケースがあった。この輸送について、積み

規模以上のものを特定事業者として指定し、中期計画の作成や定期報告・命令を実施し、「特定事業者のうち荷主には物流」

「2024年問題」を大きなチャンスと捉えて

トラック運送業界では、過去何十年にわたり、運転時間だけでなく、荷役時間や荷役作業など作業内容の記録ができるようなツールの活用が有効である。トラック運送事業者は、実態の分析を踏まえ、荷主に改善提案を行い、荷主と運送事業者、取引先が協力し、荷役時間の削減と長時間労働の要因と考えられる課題の解決を図ることが、物流改善のための大きな第一歩となる。

また、賃金アップにはその原資となる運賃・料金の適正収受が必須と考える。国の動きとしても「適正運賃収受・価格転嫁円滑化等」や「標準的な運賃」の拡充・徹底などが進められる。この標

規模以上のものを特定事業者として指定し、中期計画の作成や定期報告・命令を実施し、「特定事業者のうち荷主には物流」

安全・安心を求められる現場で、さらに安全・安心に作業いただくために

JIS IV級 Pa-man オリジナル NEW

ポリベルト・スリング 発売開始!!

信頼性を高めた品質でより安全な現場へ

より高い安全性を追求し、様々な試験をクリア。信頼あるJISマーク認証の取得は安全への確かな証です。

豊富なサイズ展開でより多くの現場で安全を

あらゆる現場で対応できる様、28サイズをラインナップ。

01. 全国ネットワーク支援

47都道府県に広がる店舗網や7万社以上のお客さまとのリレーションを活かして、中小企業間の連携をサポートします。

02. 組合支援

組合運営のフォローや補助金等の情報提供、ご融資まで、中小企業組合の活動を情報と金融で継続的にサポートします。

03. 海外展開支援

海外拠点や現地の政府機関、提携金融機関とのネットワークを活かして、中小企業の海外進出を継続的にサポートします。

商工中金は、経営の総合支援パートナーへ。

人を思う。未来を思う。

商工中金

本店 03(3272)6111

〒104-0028 東京都中央区八重洲2-10-17

https://www.shokochukin.co.jp/

特集

トラック運送業界とSDGs

エスディーズ

第12回

持続可能なトラック運送業界の実現を目指して 丸永運送(株)のSDGs推進への取り組み

本特集では、SDGs(持続可能な開発目標)とトラック運送業界の... (株)丸永運送(株)の取り組みについて紹介しています。

若年層に就職先として選ばれるために 長年の取り組みを継続してSDGsに繋げる



丸永運送は運送部門と倉庫部門をもち、運送部門では関東地方などへ、倉庫部門では全国各地へ、トラック運送品や自動車部品などを輸送している。



毎年3回安全会議を開催し、事故防止への意識を高める



健康づくりの一環として、当社では点呼場に青汁スティックを配置している



持続可能な物流の実現に向けて、荷主との運賃交渉を進めドライバーの待遇改善を図っている

「健康宣言」を行い健康づくり強化
荷主との運賃交渉を通じて待遇改善を推進

「SDGs」に取り組む
5年前から、高等学校新卒者採用を開始している。義務教育期間にSD...

「女性活躍促進」に
関しては、現在同社には3人の女性ドライバーが...

「経済成長と雇用」で
は、同社が目指す目標として、従業員やご家族に還...

「持続可能な物流を
目指す」ためには、ドライバーの待遇改善を図...

「二酸化炭素をはじめ
とする温室効果ガスの排出をゼロにする」...

「再生可能エネルギー
の活用」は、環境にやさしいエネルギーを製造する...

「再生可能な物流を
目指す」ためには、ドライバーの待遇改善を図...

「当社におけるSDG
sの取り組みは、まだ始...

企業プロフィール
社名 丸永運送(株)
本社所在地 福島県西白河郡矢吹町北町68-1

「健康宣言」を行い健康づくり強化
荷主との運賃交渉を通じて待遇改善を推進

「SDGs」に取り組む
5年前から、高等学校新卒者採用を開始している。義務教育期間にSD...

「女性活躍促進」に
関しては、現在同社には3人の女性ドライバーが...

「経済成長と雇用」で
は、同社が目指す目標として、従業員やご家族に還...

「持続可能な物流を
目指す」ためには、ドライバーの待遇改善を図...

「二酸化炭素をはじめ
とする温室効果ガスの排出をゼロにする」...

「再生可能エネルギー
の活用」は、環境にやさしいエネルギーを製造する...

「再生可能な物流を
目指す」ためには、ドライバーの待遇改善を図...

「当社におけるSDG
sの取り組みは、まだ始...

企業プロフィール
社名 丸永運送(株)
本社所在地 福島県西白河郡矢吹町北町68-1



「健康事業所宣言」を機に、同社では毎朝ラジオ体操を行うようになっている



ハザードマップを活用して災害対策を進めるなど、災害時にも持続可能な体制づくりを進めている

「健康宣言」を行い健康づくり強化
荷主との運賃交渉を通じて待遇改善を推進

「経済成長と雇用」で
は、同社が目指す目標として、従業員やご家族に還...

「持続可能な物流を
目指す」ためには、ドライバーの待遇改善を図...

「二酸化炭素をはじめ
とする温室効果ガスの排出をゼロにする」...

「再生可能エネルギー
の活用」は、環境にやさしいエネルギーを製造する...

「再生可能な物流を
目指す」ためには、ドライバーの待遇改善を図...

「当社におけるSDG
sの取り組みは、まだ始...

企業プロフィール
社名 丸永運送(株)
本社所在地 福島県西白河郡矢吹町北町68-1

あなたは解ける!!
ヨコのカギ
タテのカギ
1 そろそろミルクを卒業する赤ちゃんが食べます

クロスワードを解いて二重枠に入った文字を
Aから順に並べてできる言葉は何でしょう?
1 細長い野菜
2 強くエンジンブレーキをかけるときや車を発進させるときに使うギア

まちがいさがし

ほっと一息

30か所みつけれられるかな?

テーマ「お花見」

【作画】前川しんすけ



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません)。

【応募方法】 ①②の絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽選で20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和6年4月12日(金) (当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社) 全日本トラック協会 総務部広報室

【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいさがしの正解は4月15日号の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。
※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。

3月は「価格交渉促進月間」

「労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針」を活用し適切な価格転嫁を!

図1 受注者として採るべき行動・求められる行動

- ① 労務費上昇分の価格転嫁の交渉の仕方について、国・地方公共団体の相談窓口、中小企業の支援機関(全国の商工会議所・商工会等)の相談窓口などに相談するなどして積極的に情報を収集して交渉に臨むこと。
- ② 発注者との価格交渉において使用する労務費の上昇傾向を示す根拠材料としては、最低賃金の上昇率、春季労使交渉の妥結額やその上昇率などの公表資料を用いること。
- ③ 労務費上昇分の価格転嫁の交渉は、業界の慣行に応じて1年に1回や半年に1回などの定期的に行われる発注者との価格交渉のタイミング、業界の定期的な価格交渉の時期など受注者が価格交渉を申し出やすいタイミング、発注者の業務の繁忙期など受注者の交渉力比較の優位なタイミングなどの機会を活用して行うこと。
- ④ 発注者から価格を提示されるのを待たずに、受注者側からも希望する価格を発注者に提示すること。発注者に提示する価格の設定においては、自社の労務費だけでなく、自社の発注先やその先の取引先における労務費も考慮すること。

図1では、受注者として採るべき行動・求められる行動をそれぞれ示している。他方、労務費の上昇理由については、価格転嫁の交渉をする受注者として求められる行動について説明している。

①積極的に情報収集して交渉に臨む
物価に負けない賃上げを行うためには、受注者としても積極的に価格転嫁に関する相

「標準的な運賃」等の公表資料を活用して
「標準的な運賃」等の公表資料を活用して
「標準的な運賃」等の公表資料を活用して

「標準的な運賃」等の公表資料を活用して
「標準的な運賃」等の公表資料を活用して

「標準的な運賃」等の公表資料を活用して
「標準的な運賃」等の公表資料を活用して

「標準的な運賃」等の公表資料を活用して
「標準的な運賃」等の公表資料を活用して

危険予知訓練(KYT)シートの解説

▶交通事故防止編

あなたは住宅街の片側1車線道路を走行しています。前方には引越作業中として黄色のトラックがいます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

- ① 引越作業中であるトラックは、道路を横断してきたり、歩行者を見失ったり、衝突する危険があります(図1)。
- ② 右トラックの死角から出てきた歩行者と衝突する危険があります(図2)。
- ③ 右トラックを避けようとして進路に出てきた自転車(逆走)と衝突する危険があります(図3)。

どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

- ① 引越作業に注意が向けやすいため、自車の近くにはなからず、前方に十分な余裕を確保して走行してください。また、黄色のトラックが進行方向を横断する際は、前方に自車がある場合は、そこに注意が集中し、歩行者や自転車の危険がある可能性があります。また、歩行者や自転車の危険がある場合は、事前に確認し、注意を1点だけに集中させずに、周囲をしっかり確認しながら進行しましょう。
- ② 右トラックの死角を確保して、自車の位置を確認できず、前方に歩行者や自転車が出現する可能性があります。歩行者や自転車の危険がある場合は、事前に確認し、注意を1点だけに集中させずに、周囲をしっかり確認しながら進行しましょう。
- ③ 右トラックの死角を確保して、自車の位置を確認できず、前方に歩行者や自転車が出現する可能性があります。歩行者や自転車の危険がある場合は、事前に確認し、注意を1点だけに集中させずに、周囲をしっかり確認しながら進行しましょう。

とがあります。生活道路を走行する時は、こうした自転車や歩行者などがあることを理解した上で、安全確認をしっかり行い、慎重に運転することを意識しましょう。

②定期的な協議の場を活用して労務費の転嫁の交渉を行う
発注者には定期的な協議の場を設けることが求められるが、受注者からも労務費の転嫁の交渉も、定期的な協議の場を活用して積極的に交渉していくべきである。発注者との契約上、取引価格を定期的に見直すこととなつていない場合であっても、価格交渉を申し出し

③定期的な協議の場を活用して労務費の転嫁の交渉を行う
発注者には定期的な協議の場を設けることが求められるが、受注者からも労務費の転嫁の交渉も、定期的な協議の場を活用して積極的に交渉していくべきである。発注者との契約上、取引価格を定期的に見直すこととなつていない場合であっても、価格交渉を申し出し

④公表資料などを用いて発注者に提示することなく、関係者がその決定プロセスに関与し、経済の実態が反映されることを考えられる公表資料などを用いて、自社の希望する価格を自ら発注者に提示するべきである。

⑤定期的な協議の場を活用して労務費の転嫁の交渉を行う
発注者には定期的な協議の場を設けることが求められるが、受注者からも労務費の転嫁の交渉も、定期的な協議の場を活用して積極的に交渉していくべきである。発注者との契約上、取引価格を定期的に見直すこととなつていない場合であっても、価格交渉を申し出し

新型デジタルタコグラフ発売

YDX-8

矢崎デジタコ・ドラレコ一体型最上位機種

選べる運用方式

SDカード LTE 無線LAN

※無線LANは順次対応予定

正確な位置情報管理

危険運転の防止機能

外部機器との連携

多カメラ・高画質記録

新運行管理システム

計装営業統括部: 〒422-8072 静岡県静岡市駿河区小黒3-8-15 TEL 054(283)1156

東北・北関東計装営業部(仙台支店) ☎022(284)9113 東北・北関東計装営業部(埼玉支店) ☎048(654)2188 南関東計装営業部(東京支店) ☎03(5782)2703

中部・北陸計装営業部(名古屋支店) ☎052(769)1533 関西計装営業部(大阪支店) ☎06(6458)8091 九州中国計装営業部(広島支店) ☎082(568)7803

九州中国計装営業部(福岡支店) ☎092(411)4833 矢崎総業北海道販売 ☎011(852)2913 矢崎総業四国販売 ☎087(833)3337

矢崎エナジーシステム株式会社 <https://www.yazaki-keiso.com> ※電話は全てダイヤルインです。

全日本トラック協会青年部会

令和5年度青年部会全国大会を開催



会場の京王プラザホテルには、全国各地から約700人の青年経営者が集結した

「One Heart」とあ行こう！物流の新時代へ」をテーマに全国各地から700人の青年経営者が集結

全日本トラック協会青年部会(金)となった今回は、全国各地から約700人の青年部会員が参加。「One Heart」とあ行こう！物流の新時代へ」をテーマに、次世代を担う全国の青年経営者が一堂に会して、研修を行った。

「2024年問題」を機に大改革を青年部会員を前に力強くアピール



金井 健蔵 青年部会会長



南 章介 青年部会副会長



高橋 伸光 青年部会副会長

冒頭金井青年部会会長(関東トラック協会青年部会会長)があいさつに立ち、「青年部会は今で11年目を迎える。燃料価格高騰や人材不足などトラック運送業界は厳しい状況に直面しているが、青年部会の先陣方の思いを受け継ぎ、困難にしっかりと立ち向かい、業界の明るい未来のためにともに歩んでいく」とあいさつした。



清一 庄子 全ト協副会長

「物流の2024年問題」は業界が乗り越えていかねばならない大きな課題である。青年部会の皆様方が自分たちで、業界を守るために取り組みを進める必要がある。

来賓あいさつ(要旨)

デフレから脱却して持続可能な物流へ 政府一体となって業界をサポート



藤原 崇 自由民主党青年局長

トラック輸送は国内の貨物輸送の9割以上を担う、まさに国内物流の基幹産業です。特に私の地元である岩手もそうである。

荷主との交渉や多重下請構造は止むを得ず、今こそ積極的かつ主体的な取り組みを



小野 弘明 国土交通省物流・自動車局貨物流通事業課長

2024年4月まで残りところ1月半となり、厳しい状況が深刻化する中、ドライバー



「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」受賞者

全国的な青年部会員に結集を促し「2024年」をチャンスに変えていく

引き続き、高橋伸光副会長(東北トラック協会青年部会会長)が青年部会活動報告を実施。北海道から九州までの9プロックにおいて開催された



「命の授業」と題して講演した高橋 伸光氏

活動)について、本年度も2校に車両を寄贈するべく調整を進めていることなどを報告した。

最後に、南章介副会長(四国トラック協会)が閉会あいさつを行い、「物流の2024年問題」をはじめとした

令和5年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」受賞者・受賞事業

⑤オンライン予定表の作成、⑥インスターグラム開設等により、活動や広報の方法を革新。業務の効率化、情報発信の活性化により、青年部会協会の活動が向上した。

【金賞(賞金100万円)】 広島県内の学校に通う高校生以上を対象に、トラック運送業界の課題解決や業界に関するテーマでビジネスプランを募集し、コンテストを実施。学生が積極的に業界研究を行う仕組みであるため、業界の面白さや可能性についての深い理解が醸成され、次世代を担う若者に、トラック運送業界への関心を持っていただくことができた。

【銀賞(賞金70万円)】 「DX×次世代経営者」業界活性化(滋賀県トラック協会) 従来、紙ベースで会議や活動の案内、出欠確認、資料作成、報告書作成などを行っていたところ、①ホームページの作成、②デジタル広報誌の作成、③WEB申込みフォームの作成、④過去事業の動画配信、地域の食材を使ったレトルトカレー

女性にレジェではなく品物を並べている直センター や道の駅の時、客が品物の品質について質問をしたら、その際の的確な説明を偶然そばで聞いて、納得しきりでした。ここに、不器用ながらも身が好きな道を選び、最後まで真実の五つ星(現・あきる野市)で生まれ、戦後の荒んだ暗い世相の中で「爆笑王」と称され、人々を笑いの渦に引き込んだ落語家の三代目三遊亭楽助の弱冠、強い劣等感を持ちながら「好きな落語の世界で生きよう」と、一念発起して18歳で出家し、五日市町から徒歩で上京し、門下生として、幾度も挫折し、辛酸を舐めながらも落語への情熱を失わず、遂には当代一人の落語家になりました。一知半解で終わらぬところが流石、天才肌です。特に貧困に陥る人々から慕われ、代弁者の如く、集客の場を築き上げた。歌謡曲詩集は、現代でも通じる七五調の横断歩道上で交通事故が起きます。短い人生を一心に駆け抜けた歌謡の存在は、人々の心に焼き付いて離れません。▼得手不得手は人の常、自身の資質を見極め、その才能を遺憾なく開花できる人間は果たして何人いるのでしょうか。しかし、誰もが無限の可能性を秘めているのは紛れもない事実です！ (山崎 蕙)

こちら広報室 四季折々 2024.3.15 地元の産直センター や道の駅の時、客が品物の品質について質問をしたら、その際の的確な説明を偶然そばで聞いて、納得しきりでした。ここに、不器用ながらも身が好きな道を選び、最後まで真実の五つ星(現・あきる野市)で生まれ、戦後の荒んだ暗い世相の中で「爆笑王」と称され、人々を笑いの渦に引き込んだ落語家の三代目三遊亭楽助の弱冠、強い劣等感を持ちながら「好きな落語の世界で生きよう」と、一念発起して18歳で出家し、五日市町から徒歩で上京し、門下生として、幾度も挫折し、辛酸を舐めながらも落語への情熱を失わず、遂には当代一人の落語家になりました。一知半解で終わらぬところが流石、天才肌です。特に貧困に陥る人々から慕われ、代弁者の如く、集客の場を築き上げた。歌謡曲詩集は、現代でも通じる七五調の横断歩道上で交通事故が起きます。短い人生を一心に駆け抜けた歌謡の存在は、人々の心に焼き付いて離れません。▼得手不得手は人の常、自身の資質を見極め、その才能を遺憾なく開花できる人間は果たして何人いるのでしょうか。しかし、誰もが無限の可能性を秘めているのは紛れもない事実です！ (山崎 蕙)

KANSAI LOGIX 2024 第5回 関西物流展 会期 2024年4月10日(水)~12日(金) 会場 インテックス大阪 4号館、6号館A・B 主催 関西物流展 実行委員会 後援 近畿経済産業局、近畿運輸局、大阪府、大阪市 など