

**FIGARO**  
高性能 & 簡単測定  
アルコール検知器  
アルコール検知器協議会認定品  
**FUGOsmart**  
FALC21  
ファイガロ技研  
ファイガロ技研株式会社  
0120-25-1175 (9時~17時)

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**  
since 1953

毎月1日・15日発行  
**6月1日号**  
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5  
全日本トラック協会会館  
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)  
https://jta.or.jp

令和6年春の叙勲・褒章



旭日小綴章  
浅井 隆氏



旭日小綴章  
小林 俊二氏



旭日双光章  
菅笠 元晴氏



黄綬褒章  
山下 泰一氏

受章おめでとうございます

春の叙勲・褒章に栄えの4氏

- 令和6年「春の叙勲」受章者が4月29日に、また、「春の褒章」受章者が4月28日にそれぞれ発表された。受章者は、次の各氏(敬称略、年齢は4月29日現在)。
- ◎旭日小綴章  
▽浅井隆(あさい・たかし) 東京都トラック協会会長、(株)浅井代表取締役・73歳
- ▽小林俊二(こばやし・しゅんじ) 三重県トラック協会会長、(株)小林運輸会長・77歳
- ◎旭日双光章  
▽菅笠元晴(すがの・もとはる) 鳥取県トラック協会副会長、(株)小鴨代表取締役・71歳
- 【褒章】  
◎黄綬褒章  
▽山下泰一(やました・きょういち) 元・神奈川県トラック協会理事、山一産業(株)会長・77歳

トラック輸送の効率化・ドライバーの待遇改善!!

我々の雄叫びを強く反映の「全道利総会」!



幹線道路ネットワークの強化や高速道路料金事業者向け割引の継続などを求める決議文を力強く読み上げる坂本全ト協会長(5月14日、砂防会館別館)



古賀 誠  
全国道路利用者会議会長



佐藤 信秋  
全国道路利用者会議会長特別補佐



斉藤 鉄夫  
国土交通大臣

全日本トラック協会の坂本克己会長(全国道路利用者会議副会長)は5月14日、東京都千代田区の砂防会館別館で開催された全国道路利用者会議(古賀誠会長の第76回定時総会)に出席し、トラック輸送事業者をはじめとした道路利用者の代表として、道路整備・管理に関する決議文(2面に掲載)を力強く読み上げ、利用者目線の道路整備実現を強く求めた。

会議では冒頭、古賀誠会長が「全日本トラック協会など道路利用者関係団体の皆様方から力強いご指導・ご支援を頂戴しながら、当会議は成長してきた。全ト協をはじめ、道路利用者関係団体の皆様に、今後とも力強いご支援、お心添えをお願い申し上げます」とあいさつ。また、佐藤信秋会長特別補佐(自由民主党参議院議員)が「昨年成立した改正国土強靱化基本法に基づき、早期に『国土強靱化実施中期計画』を策定することを約束申し上げたい」とあいさつした。

引き続き、来賓として出席した斉藤鉄夫国土交通大臣が、『物流の2024年問題』を踏まえ、ドライバーの労働環境改善に向けた取り組みを実施する」とあいさつ。それに続き、青木愛参議院国土交通委員長があいさつした。

また、國場幸之助国土交通副大臣、堂故茂国土交通副大臣、こやり隆史国土交通大臣政務官、石橋林太郎国土交通大臣政務官、尾崎

正直国土交通大臣政務官が来賓として紹介された。続いて、油野和一郎石川県道路整備促進協会会長・かほく市長が意見発表を行い、全国の道路利用者会議から提出された要望事項を説明。同内容を基に取りまとめられた道路整備・管理に関する決議文を坂本全ト協会長が力強く読み上げ、出席者の満場一致で採択された。

決議文では、高規格道路のミッシングリンクの解消や重要物流道路の整備推進など幹線道路ネットワークの強化や、高速道路料金の事業者向け割引の継続、トラック等の利用者目線での渋滞対策の実施、休憩施設の機能強化などを掲げるとともに、令和7年度道路関係予算について、賃金水準などの上昇も加味した上で所要額を満額確保するよう訴えている。

なお、採択された決議の内容については、当該都道府県選出の国會議員に対して要望活動を展開することとしている。

改善基準告示のご対応でお困りなら!!  
簡単操作の運行・労務管理システム  
**ロジこんぱす**がオススメです!  
簡単 小さい 低価格  
お気軽にお問い合わせ下さい!  
**050-3802-2132**  
受付時間: 月~金 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 18:00  
GPS 動態管理 | 日報 自動作成 | メール 送受信  
製品Web: https://systec2000.com/

御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。  
運輸業 経営管理 システム  
長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様方から、ご相談とご要望を拝聴し、貴重なご助言も頂戴しながら、導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、基幹システムとしてご活用いただいております。  
38th Anniversary  
TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社  
〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大関ビル4階  
TEL:03-3818-1541 FAX:03-3818-1546  
http://www.towasan-soft.co.jp

「二ユース・ターミナル」(トラック協会「二ユース」)

第10回「道路委員会」

令和7年度道路関係要望事項等について審議

全日本トラック協会は 振り返ったあと、各都道府県トラック協会からの道路関係要望事項について審議...



第10回道路委員会 (5月13日、全ト協)

第80回「広報委員会」

一般社会向けアニメを制作し 大型街頭ビジョン等で放映

第80回「広報委員会」 一般社会にアピールする(中川才助委員長)が、今年度の「トラック」に活用するアニメを制作...



第80回広報委員会 (5月22日、アルカディア市ヶ谷)

第12回「税制委員会」

令和7年度トラック関係施策 要望事項等を承認

全日本トラック協会は 議・承認した。5月27日、第12回「税制委員会」(浅井隆委員長)を開催...



第12回税制委員会 (5月27日、全ト協)

あつてはならない 荷主企業による嫌がらせ!!

自由民主党「物流調査会」

適正運賃・料金収受実現へ全ト協とタッグ



今村 雅弘 自民党物流調査会会長



【物流の2024年問題】への対応について説明する馬渡副会長



自民党「物流調査会」(5月14日、自民党本部)

全日本トラック協会は、5月14日に開催された自由民主党「物流調査会」(会長・今村雅弘衆議院議員)に出席...

全国道路利用者会議 第76回定時総会「決議」(1面に関連)

- 次に掲げる項目を計画的かつ着実に実現すること。
一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保すること...

令和6年5月14日

都道府県ト協 「トラックドライバーになる」イラストポスターを高校等に配布

全ト協行事予定 (6月1日〜30日)
▽6月6日 正副会長会議
▽6月14日 第205回理事会

「トラックドライバーになる」イラストポスター(写真)を作成し、県内の就職割合の高い高等学校などに配布...

外国人は、特定技能評価試験・日本語能力試験の合格等の要件を満たし、受入企業と雇用契約を締結後に入国した後は、外免切替等により日本...

えっ!仕事でアマチュア無線 違法じゃない? 電波法違反の罰則!!!
1年以下の懲役 または 100万円以下の罰金
5年以下の懲役 または 250万円以下の罰金

総務省 総合通信基盤局
電波の不正利用は命の危険につながることも。
「バシなきや平気」は通用しません。



ニュース・ターミナル (トラック協会ニュース)

「ニュース・ターミナル」は、本協会が主催する、トラック業界の最新情報や、関係機関との連携状況などを紹介するコーナーです。

5月13日、バングラデシュの政府職員(道路技術者)6人が全日本トラック協会を訪問し、研修会が開催された。



バングラデシュ政府職員との意見交換後の記念撮影 (5月13日、全ト協)



タイ運輸省職員との記念撮影 (5月20日、全ト協)

研修会後には意見交換と記念撮影(写真⑤)が行われた。また5月20日、全ト協をタイ運輸省の職員が訪れ、日本の運行管理制度等について学ぶ研修会が開催された。

同省からは、陸上交通局、交通政策計画局などに所属する職員10人が来協、研修会では冒頭、山崎全ト協事務局長が、日本のトラック運送業界や全ト協の概要、業界の課題等について説明した。

タイ運輸省職員からは、トラック運送事業者における運行管理制度に関する質問が寄せられ、小規模事業者での管理方法や、監査対象事業者の選定方法等について、全ト協の職員が丁寧に説明した。

また5月20日、全ト協をタイ運輸省の職員が訪れ、日本の運行管理制度等について学ぶ研修会が開催された。

同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。

「調査結果」は、同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。

「調査結果」は、同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。

「調査結果」は、同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。

「調査結果」は、同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。

「調査結果」は、同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。

「調査結果」は、同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。

「調査結果」は、同調査結果の詳細は、全ト協ホームページ(ページ2)を参照。



もしかして「扇風機アプリ」……!?

法令クイズ

- 1. (法第75条の5) 高速自動車国道および自動車専用道路の本線車道では、横断、転回、後退をしてはならない。
2. (法第75条の7第1項) 自動車は、本線車道に入ろうとする場合において、加速車線が設けられているときは、その加速車線を通行しなければならない。
3. (教則第7章第2節 走行上の注意1) 本線車道とは、高速道路で通常高速走行をする部分(加速車線、減速車線、登坂車線、路側帯、路肩を除いた部分)をいう。

令和6年度第1回運行管理者試験日程を発表

令和5年中交通事象統計分析結果(発生地別)
件数は、前年より103件多い1062件で、死者数・重傷者数の合計は前年より113人増加した。

このため全ト協では5月16日、都道府県トラック協会に対して「事業用トラックによる重大事故発生への対応について」を通知し、交通事故防止について会員事業者へ周知徹底するよう求めた。

厚生労働省では現在、令和6年度「エイジフレンドリー補助金」の申請受付を行っている。

改正改善基準告示(時間外労働規制等)に関するフォーラムを開催

TOYO TIRES advertisement for Project 2024, featuring truck and bus industry professionals and promotional text.

P.EYE advertisement for car filters, featuring a driver and promotional text about fuel efficiency.



# 道路をきれいに「ゴミは持ち帰ろう！」 5月は「トラック運送業界の美化月間」

## 三重県トラック協会伊賀支部 名阪国道「ゴミゼロ」作戦の取り組み

### 物流の大動脈が通る「伊賀」を「クリーン」に！ 長年にわたり「イガクリン作戦」を展開

全日本トラック協会では、5月を「北勢国道事務所と連携して、道の「トラック運送業界の美化月間」として、道の清掃活動、トラック運送業者全体で「ゴミゼロ」作戦を展開。長年にわたる環境美化に繋がる活動に取り組み、評価され、令和5年には国土交通省中部地方整備局から感謝状が贈呈されている。

三重県トラック協会伊賀支部(山本貞夫支部長)では平成24年から、この道における清掃活動の取り組みについて紹介する。

#### 「ゴミの不法投棄が問題となった道の駅 道路環境を守るために清掃活動を展開



山本 貞夫 支部長

「道の駅」は、三重県亀山市から奈良県大和郡宇陀市を経て名阪国道(国道25号)上にある、伊賀インターチェンジ(IC、下り線)に隣接する道の駅である。名阪国道は中京圏と近畿圏を繋ぐ物流の大動脈であり、昼夜問わずトラックの通行も多



道の駅がから名阪国道への流入路付近。周辺にはドライバーが不法投棄したと思われるゴミが散在している



同支部からの参加者は黄緑の帽子とベストを身に付け、路上のゴミを回収している



高く伸びる雑草の間に、空き缶やペットボトルなどのゴミが多く捨てられている



道の駅が名阪国道伊賀IC(下り線)に隣接している



5年間は、国土交通省中部地方整備局長から同支部に対して感謝状が贈呈された

「道の駅」は、三重県亀山市から奈良県大和郡宇陀市を経て名阪国道(国道25号)上にある、伊賀インターチェンジ(IC、下り線)に隣接する道の駅である。名阪国道は中京圏と近畿圏を繋ぐ物流の大動脈であり、昼夜問わずトラックの通行も多

「道路はトラック運送事業者にとって大切な職場であり、ゴミのないきれいな職場環境を整備することで、多くのドライバーが快適な移動をすることが出来る。道の駅が、以前から乗用車、トラック問わずドライバーによるゴミの不法投棄が問題となっていた。かつては、駐車場の近くなど道の駅の周囲に雑草が高く伸びており、雑草の間に空き缶やペットボトル、弁当容器などが多く捨てられていたという。

同支部からは平成24年12月以降、毎月第一水曜日に支部役員を毎回交代で派遣し、道の駅が、道の清掃活動を実施。28年以降は5・7・9・11月の第3水曜日に実施している。

「ゴミの不法投棄が問題となった道の駅 道路環境を守るために清掃活動を展開」

「道路環境美化の秘訣は「継続すること」 道路利用者の責務として清掃活動を続ける」

「ゴミの不法投棄が問題となった道の駅 道路環境を守るために清掃活動を展開」

「道路環境美化の秘訣は「継続すること」 道路利用者の責務として清掃活動を続ける」

上り線	下り線
上柘植 IC	上柘植 IC
下柘植 IC	下柘植 IC
御代 IC	御代 IC
壬生野 IC	壬生野 IC
伊賀一之宮 IC	伊賀一之宮 IC
中瀬 IC	中瀬 IC
友生 IC	友生 IC
上野東 IC	上野東 IC
伊賀 SA	道の駅いが
側道 29.3°ポスト付近	上野 PA

(IC=インターチェンジ, SA=サービスエリア, PA=パーキングエリア)



同支部と北勢国道事務所の連名で制作した、ゴミ捨て禁止看板

「ゴミ捨て禁止看板の設置以降、名阪国道本線でのゴミのポイ捨ても減っています。看板を設置したことで、名阪国道を利用する多くのドライバーにゴミのポイ捨て禁止への理解が得られたのではないかと感じています」

「以前は、清掃活動を行っていたが、現在は12袋程度となり、活動開始当初の半分以下まで減っている」といいます。

「ゴミの不法投棄が問題となった道の駅 道路環境を守るために清掃活動を展開」

「道路環境美化の秘訣は「継続すること」 道路利用者の責務として清掃活動を続ける」

「道路環境美化の秘訣は「継続すること」 道路利用者の責務として清掃活動を続ける」

「道路環境美化の秘訣は「継続すること」 道路利用者の責務として清掃活動を続ける」

## プラスチック Pパレットの返却にご協力ください!

●回収対象パレット (ビルプラスチックパレット 通称:Pパレ)

・サイズ:90cm×110cm

・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方をいませんか?

加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!

加盟社以外の商品の輸送に

加盟社以外の商品の保管に

加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!

一般社団法人 Pパレ共同使用会

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大和ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/ 0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

## クラウドだからできること 9

### デジタコが「今すぐ」を加速します。

今すぐ、車両位置を確認したい。  
今すぐ、ドラレコ画像を共有したい。  
今すぐ、最適ルートを知りたい。

多彩な機能をワンタッチで操作、「今すぐ」知りたい情報をクラウドで伝えます。

タッチパネル 高速通信 ドラレコ

NEW タッチパネル搭載 ネットワーク型車載ステーション DTS-G10

カーナビ標準搭載 ネットワーク型車載ステーション DTS-G1D

クラウド型運行支援サービス ITP-WebService V3

月額2,980円/台(税別)【ドラレコあり、ナビあり】 月額2,690円/台(税別)【ドラレコあり、ナビなし】 月額1,980円/台(税別)【ドラレコなし、ナビなし】 \*デジタコ本体費用(取付費)は別途必要です。

GOOD DESIGN 1位 受賞

株式会社 トランストロン

〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル https://www.transtron.com/itp/

TEL:045-900-1443 (平日 9時~17時)





# Gマーク特集

## 安全性の高いトラック運送事業者の証し「Gマーク」

### 輸送の安全確保に取り組む事業所を認定 全事業所の30%超がGマーク事業所に

## 2024年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業」の制度紹介

### 申請方式により「Web申請」で手続き完了も 事前に申請方法の確認を!

全国貨物自動車運送適正化事業費...2万8895事業所に達し、認定率施機関である全日本トラック協会は、全事業所の33.4%まで拡大してこのほど、2024年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)の実施概要を発表した。

Gマーク認定事業所数の拡大に伴い、運送事業者のみならず、荷主企業や一般消費者に対しても、高い安全性を示すGマークのさらなる認知と、2024年3月末現在での拡がり期待されている。

#### Gマークとは、

事業者の安全性を評価・認定し公表する制度

同事業は、荷主企業や一般消費者がより安全性の高いトラック運送事業者を選びやすくとともに、事業者全体の安全性向上に対する意識を高めるための環境整備を図る目的で、トラック運送事業者の安全性を正しく評価・認定し、公表する。荷主企業や一般消費者等



②長期認定事業所用「ゴールドGマーク」



①認定マーク「Gマーク」

表1 安全性優良事業所に係るインセンティブ付与

国土交通省	①違反点数の消去、②IT点呼の導入、③点呼の優遇、④安全性優良事業所表彰、⑤基準緩和と自動車の有効期間の延長、⑥特殊車両通行許可の有効期間の延長、⑦特定技能外国人ドライバーの受入れ要件
全日本トラック協会	助成の優遇(ドライバー等安全教育訓練助成制度、安全装置等導入促進助成事業、経営診断受診促進助成事業、自動点呼機器導入促進助成事業)
損保会社等	保険料の割引

安全性優良事業所に対するインセンティブが付与されることは、表1に示したとおり。

#### 様々なインセンティブ

「違反点数の消去」や「10点呼の導入」など

なお、2023年度から、6回目更新を迎える事業所については、20年の長きにわたり安全運行の実績を積み上げてきたことから、「長期安全認定事業所」として認定し、「ゴールドGマーク」(写真②)が使用できるようになっている。

ただし、新規申請や更新申請用ハガキを6月までに送付する。ハガキでは、評価項目Ⅲ「安全性に対する取組の積極性」を申請方式と、Web申請に必要な「ロイヤリティID」、「パスワード」が記載されている。なお、ハガキが6月10日過ぎても届かない場合は、全協に問い合わせのこと。

申請の流れは、図の通り。6月3日(月)～7月14日(日)の期間、Web申請システムが稼働する予定。同システム上では、申請書を事前に作成し、保存することが可能。ただし、事前作成し、保存した申請書は、申請受付期間中に改める必要はない。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

#### 評価結果

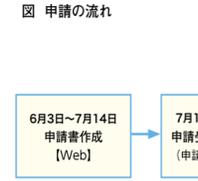
申請事業所に対し12月中旬に郵送で通知

安全性優良事業所は、全協ホームページ(H)にて事業所名、住所、電話番号が公表される。また、掲載を希望した一部認定事業所のHPへのリンクおよび主な輸送品目も掲載されている。

#### 申請方法

パソコン上で申請を行うWeb申請に変更申請方式についてはWeb上で手続きが完了

申請案内は、全協HP「2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)ページ」にて掲載されている。また、地方実施機関(都道府県トラック協会)では、冊子を配布している。今年度の更新対象事業所に対しては、「更新申請の流れ」を掲載している。



申請の流れは、図の通り。6月3日(月)～7月14日(日)の期間、Web申請システムが稼働する予定。同システム上では、申請書を事前に作成し、保存することが可能。ただし、事前作成し、保存した申請書は、申請受付期間中に改める必要はない。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

申請書が受理された事業所は、①安全性に対する法令の遵守状況、②事故や違反の状況、③安全性に対する取組の積極性に対する評価。評価項目の合計点数が80点以上で、各評価項目において設けられている基準点数をクリアしている。その他の認定要件も満たされている場合、「安全性優良事業所」として認定される。評価結果は、各申請事業所に12月中旬(予定)に郵送にて通知される。認定の有効期間については表2の通り。

#### 申請説明会アーカイブ映像を6月3日より公開

全協HP「2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)ページ」にて配信する。

#### 申請説明会アーカイブ映像を6月3日より公開

全協HP「2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)ページ」にて配信する。

#### 申請説明会アーカイブ映像を6月3日より公開

全協HP「2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)ページ」にて配信する。

#### 申請説明会アーカイブ映像を6月3日より公開

全協HP「2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)ページ」にて配信する。

#### トラック運送事業者のための

経営のヒント

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

新年度の運賃値上げ取引先で格差

第336回

前回は、時短への取り組みを説明して運賃交渉に成功した事例を紹介した。今回は、新年度からの運賃改定状況を概観しよう。

この間、「2024年問題」への危機感が浸透し、全体的には運賃値上げに抵抗する荷主が増えている。しかし、運賃交渉が難しい荷主や元請事業者がいるのも現実で、取引先によって明暗が分かれている。「荷主同士の競争が激しい取引先では、運賃値上げは大変だ(東北)。なかには「荷主の物量が減っているのに運賃が下がっている(四国)」という声もあった。

下請法違反で公正取引委員会から勧告を受けた大手製造業では、「部品の下請メーカーとの取引関係だけでなく、物流部門でも運賃を見直した(関東)」という事業者がいた。ところが同じ荷主の部品を運んでいる別の事業者に聞くと、「それは元請の話で、当社は間に1社入っているのだからそんなに期待はできない」と返答した。

前回は、時短への取り組みを説明して運賃交渉に成功した事例を紹介した。今回は、新年度からの運賃改定状況を概観しよう。

この間、「2024年問題」への危機感が浸透し、全体的には運賃値上げに抵抗する荷主が増えている。しかし、運賃交渉が難しい荷主や元請事業者がいるのも現実で、取引先によって明暗が分かれている。「荷主同士の競争が激しい取引先では、運賃値上げは大変だ(東北)。なかには「荷主の物量が減っているのに運賃が下がっている(四国)」という声もあった。

下請法違反で公正取引委員会から勧告を受けた大手製造業では、「部品の下請メーカーとの取引関係だけでなく、物流部門でも運賃を見直した(関東)」という事業者がいた。ところが同じ荷主の部品を運んでいる別の事業者に聞くと、「それは元請の話で、当社は間に1社入っているのだからそんなに期待はできない」と返答した。

前回は、時短への取り組みを説明して運賃交渉に成功した事例を紹介した。今回は、新年度からの運賃改定状況を概観しよう。

この間、「2024年問題」への危機感が浸透し、全体的には運賃値上げに抵抗する荷主が増えている。しかし、運賃交渉が難しい荷主や元請事業者がいるのも現実で、取引先によって明暗が分かれている。「荷主同士の競争が激しい取引先では、運賃値上げは大変だ(東北)。なかには「荷主の物量が減っているのに運賃が下がっている(四国)」という声もあった。

下請法違反で公正取引委員会から勧告を受けた大手製造業では、「部品の下請メーカーとの取引関係だけでなく、物流部門でも運賃を見直した(関東)」という事業者がいた。ところが同じ荷主の部品を運んでいる別の事業者に聞くと、「それは元請の話で、当社は間に1社入っているのだからそんなに期待はできない」と返答した。

前回は、時短への取り組みを説明して運賃交渉に成功した事例を紹介した。今回は、新年度からの運賃改定状況を概観しよう。

この間、「2024年問題」への危機感が浸透し、全体的には運賃値上げに抵抗する荷主が増えている。しかし、運賃交渉が難しい荷主や元請事業者がいるのも現実で、取引先によって明暗が分かれている。「荷主同士の競争が激しい取引先では、運賃値上げは大変だ(東北)。なかには「荷主の物量が減っているのに運賃が下がっている(四国)」という声もあった。

下請法違反で公正取引委員会から勧告を受けた大手製造業では、「部品の下請メーカーとの取引関係だけでなく、物流部門でも運賃を見直した(関東)」という事業者がいた。ところが同じ荷主の部品を運んでいる別の事業者に聞くと、「それは元請の話で、当社は間に1社入っているのだからそんなに期待はできない」と返答した。

## 労務 Q&A

第285回 退職代行業者が労働者の退職意向を伝えてきたが

先日、労働者Aが退職代行業者を通じて退職の意向を伝えてきました。何しろ初めてのこと、どのように対応しようかと戸惑っています。アドバイスをお願いします。

【解説】退職代行については、最近テレビのワイドショーなどでたびたび話題になっており、20代の若い世代を中心に利用者が急速に増えているようです。退職代行とは、労働者の退職の意思を、依頼を受けた者が、本人に代わって会社側に伝えるというもので、これをビジネスとして行っているのがいわゆる退職代行業者といわれる人たちです。手数料は業者によって様々ですが、2〜5万円が相場とされています。

【解説】退職代行については、最近テレビのワイドショーなどでたびたび話題になっており、20代の若い世代を中心に利用者が急速に増えているようです。退職代行とは、労働者の退職の意思を、依頼を受けた者が、本人に代わって会社側に伝えるというもので、これをビジネスとして行っているのがいわゆる退職代行業者といわれる人たちです。手数料は業者によって様々ですが、2〜5万円が相場とされています。

## 労務 Q&A

第285回 退職代行業者が労働者の退職意向を伝えてきたが

先日、労働者Aが退職代行業者を通じて退職の意向を伝えてきました。何しろ初めてのこと、どのように対応しようかと戸惑っています。アドバイスをお願いします。

【解説】退職代行については、最近テレビのワイドショーなどでたびたび話題になっており、20代の若い世代を中心に利用者が急速に増えているようです。退職代行とは、労働者の退職の意思を、依頼を受けた者が、本人に代わって会社側に伝えるというもので、これをビジネスとして行っているのがいわゆる退職代行業者といわれる人たちです。手数料は業者によって様々ですが、2〜5万円が相場とされています。

【解説】退職代行については、最近テレビのワイドショーなどでたびたび話題になっており、20代の若い世代を中心に利用者が急速に増えているようです。退職代行とは、労働者の退職の意思を、依頼を受けた者が、本人に代わって会社側に伝えるというもので、これをビジネスとして行っているのがいわゆる退職代行業者といわれる人たちです。手数料は業者によって様々ですが、2〜5万円が相場とされています。





# 「働きやすい職場認証制度」 「三つ星」 事業者の取り組み

## 事業承継を機に大規模な社内改革を推進

### 「三つ星」 取得を通じてドライバーの意識が向上

職場環境改善に向けたトラック運送事業者等の取り組みを「見え化」することで、求職者のドライバーへの就職を促進し、人材確保の取り組みを後押しすることを目的に「働きやすい職場認証制度(正式名称: 運転者職場環境良好度認証制度)」が創設されました(関連11面)。同制度では、法令遵守のみならず、法令を上回る(有)比良北運輸を紹介し

## 第1回 有限会社比良北運輸(愛知県名古屋)

### 業績低迷に苦しんでいた同社

#### 「三つ星」認定を機に業績回復を期する



高見 美樹子  
代表取締役

業者である父親が突然他界した。その後、29年に現社長が2代目社長に就任している。

高見社長が社長に就任した当時、同社の業績は下降の一途をたどっており、経営面で非常に厳しい局面に立たされていた。先代から受け継いだ会社を何としても存続させるために、高見社長は会計士など周囲の助言を受け、不採算部門の整理、既存荷主との運賃アップ交渉、新規荷主の開拓など、経営体制再構築に向けて必死で取り組んだ。経営改善が進み、ようやく先が見えてきた矢先の令和2年には、新型コロナウイルス感染症が国内で急速に広がり、同社も



「三つ星」事業者の証となるステッカーを指さす高見社長。「三つ星」ステッカーは「一つ星」、「二つ星」とは異なり、マークが金色になっている

24年に、病気のため創

同社では65歳以上の高齢従業員も元気に活躍している。毎月には、従業員の家族も参加する「餅つき大会」を開催

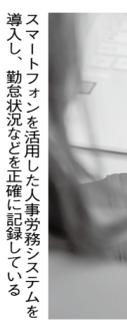


労働条件や労働環境改善に向けた取り組みを十分に実施している事業者として認証しています。「広報とらつく」では、「三つ星」事業者を訪問し、各事業者での職場環境改善への取り組みや認定取得のメリットなどを紙面上で紹介し

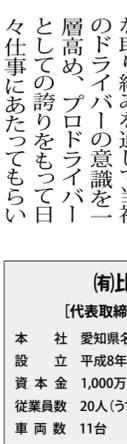
大きな打撃を受けた。その中で、高見社長は愛知県トラック協会(寺岡洋一会長)からの案内を通じて、この年に創設されたばかりの「働きやすい職場認証制度」について知ったという。

「当社はコロナ禍で経営的に厳しい状況に陥っていましたが、こういう時こそ足元の社内体制をしっかり整備し、残っている従業員とともに再起に備える準備期間にしたい」という意識をもちました。そのため、この制度を活用して認証事業者となることで、再起のきっかけになるのではないかと考え、取得に踏み切りました(高見社長)

同社では、愛知県下事務局長からのアドバイスを得ながら、3年に「二つ星」認定を、5年に「三つ星」認定を取得した。同社では「三つ星」取得に際しては、従業員のことを第一に考えていた創業時代の取り組みを振り返り、目玉の多い内容を、認証項目のなかにも多くを占めていた。同社の取り組みを明らかにしていくことで、「三つ星」を取得することができた。また、「三つ星」取得に際しても、一部不足していた取り組みを補うことで、取得に漕ぎつけることができたという。5年度からは、認証を取得した事業者のより高



スマートフォンを活用した人事労務システムを導入し、勤怠状況などを正確に記録している



本社営業所内に4月に開業したたこ焼き屋は、多くの地域住民に親しまれている

「三つ星」取得に際しては、次の6対策分野について、設定された要件を満たすことが求められる。

- A 法令遵守等**  
同社は昭和52年の創業以来、創業者の経営努力と従業員からの厚い信頼があつて、一代で50人規模の会社まで成長することができた。一方で、就業規則などの書面の整備が十分できていないなど、法令遵守の面では十分とはいえない部分がある社内規定についても
- B 労働時間・休日**  
同社では65歳定年制を採っており、65歳以上の従業員は希望によりパートで雇用している。パート従業員は週1〜3日程度出勤し、ドライバーの助手として活躍している。
- C 安心・安定・多様な人材の確保・育成**  
同社では、高齢になっても長く働くことのできる職場環境を整備を進めている。
- D 自主性・先進性等**  
同社では、従業員同士のコミュニケーションを図るため、長年にわたり「食

「三つ星」獲得で誇りを感じられる職場に

同社では65歳定年制を採っており、65歳以上の従業員は希望によりパートで雇用している。パート従業員は週1〜3日程度出勤し、ドライバーの助手として活躍している。

有)比良北運輸	
[代表取締役 高見 美樹子]	
本社	愛知県名古屋市西区比良4-394
設立	平成8年1月25日
資本金	1,000万円
従業員数	20人(うちドライバー9人)
車両数	11台

「三つ星」獲得は、当社のドライバーにとって大きな誇りとなりました。今後も様々な取り組みを通じて当社のドライバーの意識を二層高め、プロドライバーとしての誇りをもって日々仕事にあたってもらい

「三つ星」獲得で誇りを感じられる職場に

「三つ星」獲得で誇りを感じられる職場に

積載量が増える  
燃費が変わる  
優れた操縦安定性  
メンテナンスの手間が省ける

ダブルからシングルへ  
**902L**  
Ultra Wide Base Tire

YOKOHAMA

オールシーズン・ウルトラワイドベースタイヤ「キューマルニ・エル」

横浜ゴム株式会社 〒254-0047 神奈川県平塚市遠分2-1  
TEL 0120-667-520 月に一度は空気圧の点検を





揭示用

全  
ト  
協

# 令和5年中 事業用トラックが第1当事者となった死亡・重傷事故

# 交通事故統計分析結果(発生地別)

概要

この交通事故統計は、警察庁が公表した令和5年中における事業用トラック(軽貨物を含まない)が第1当事者となる交通事故を、事故類型別、車両区分別等、多角的視点から分析したものです。こうした分析結果をもとに、同種事故の再発防止に向けた取り組みを強化しましょう。

## 「トラック事業における総合安全プラン2025」目標値と現況

令和5年中の死亡・重傷事故の合計件数は1,062件、死者数・重傷者数の合計は1,137人で、「トラック事業における総合安全プラン2025」の目標である「970人」を達成できていない。

事業用トラック1万台当たりの死者数と重傷者数の合計は8.6人で、目標である「6.5人」を2.1人上回っている。

飲酒運転による人身事故件数は23件と、「プラン2025」スタート以来の最高値となり、危機的状況にある。

令和7(2025)年の目標値: 死亡者数と重傷者数の合計970人以下 / 飲酒運転人身事故件数ゼロ (いずれも軽貨物を含まない)



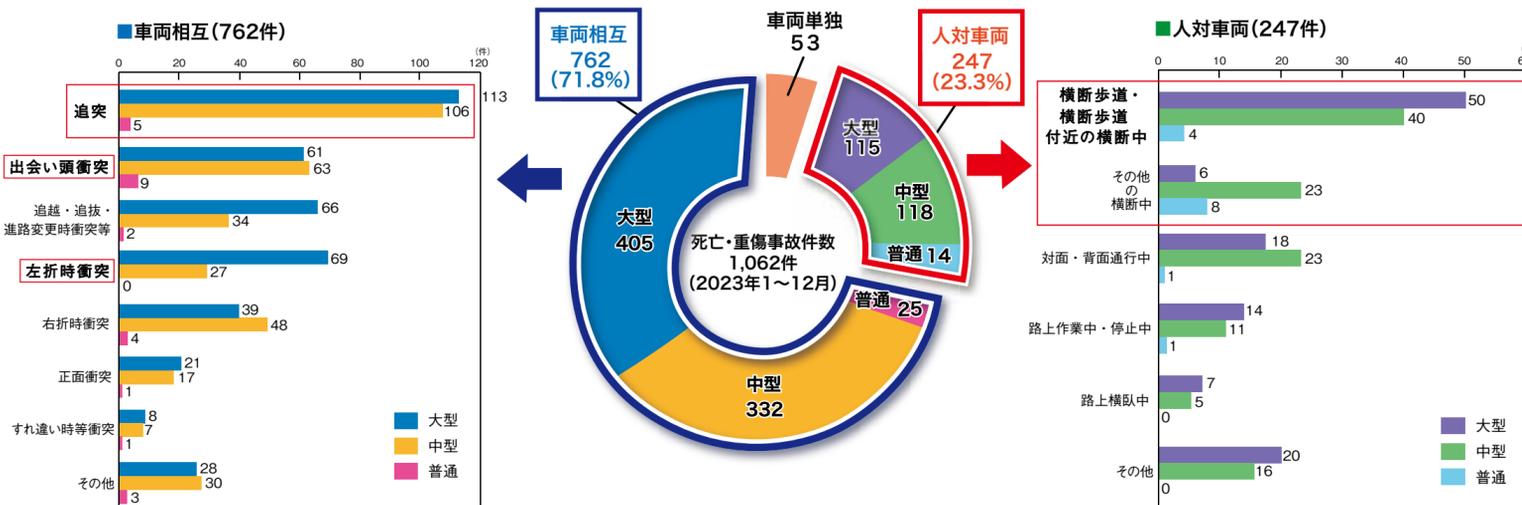
出典: 警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

## 事故類型別(車両相互・人対車両)

「車両相互」が最も多く762件(71.8%)、次いで「人対車両」が247件(23.3%)。

■「車両相互」  
車種別でみると、大型は「追突」(113件)と「左折時衝突」(69件)が、中型は「追突」(106件)と「出会い頭衝突」(63件)が多い。

■人対車両  
どの車種でも「横断歩道・横断歩道付近の横断中」が突出し、「その他の横断中」と合わせた「横断中」合計が「人対車両」全体の5割強を占める。



「車両相互」での第2当事者となる「車両」には、道路交通法上の「軽車両」である自転車等を含む

出典: (公財)交通事故総合分析センター

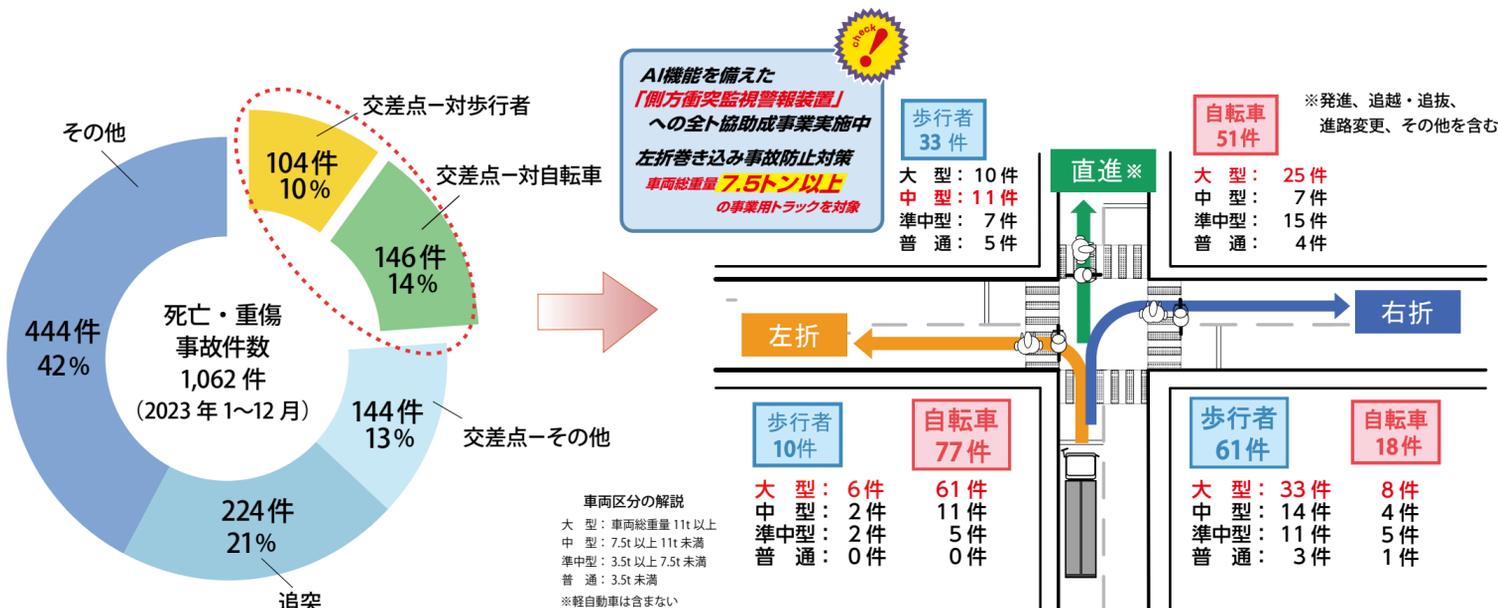
## 交差点における死亡・重傷事故(対歩行者・対自転車別)

事業用トラックが第1当事者となる交差点における死亡・重傷事故(394件)は、追突事故(224件)の1.8倍。

■「左折時」: 9割近くが対自転車(77件)。対歩行者の6割、対自転車の8割近くが大型車。

■「右折時」: 8割近くが対歩行者(61件)。対歩行者の5割強、対自転車の4割強が大型車。

■「直進時」: 6割以上が対自転車(51件)。対自転車の5割近くが大型車。



出典: (公財)交通事故総合分析センター

# —2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業—

# 安全の証し「Gマーク」



**「安全性優良事業所」申請概要**  
**申請受付期間**  
**2024年7月1日(月)～7月14日(日)**

※「Gマーク」の「G」は「Good」(良い)、「Glory」(繁栄)の頭文字「G」を取ったものです。

## ①申請案内

**令和6年5月7日公開**

全日本トラック協会ホームページより

## ②Web申請システム

**令和6年6月3日稼働**

全日本トラック協会ホームページ  
Gマーク関係ページより

「新型コロナウイルス感染防止に係る特例措置」を講じています。詳細については、全日本トラック協会ホームページをご覧ください。



申請案内など詳しくは「Gマーク」で検索して下さい。

Gマーク

## 更新のお知らせ

前回、以下の申請年度に認定された事業所の皆様は、今年度、更新手続きが必要となります。

更新種別	前回の申請年度	現在の認定証番号
初回更新	2022年度(新規)	229****
2回目更新	2021年度(初更)	219**** (1)
3回目更新	2020年度(2更)	209**** (2)
4回目更新	2020年度(3更)	209**** (3)
5回目更新	2020年度(4更)	209**** (4)
6回目更新	2020年度(5更)	209**** (5)

## Gマーク認定ステッカーの適切な使用のお願い

●車両を売却する際には「Gマーク」ステッカーを剥がしていただく等、Gマーク認定事業所が正しく認知されるようにしてください。



●有効期限が過ぎたステッカーは剥がしてください。  
適切ではない使用例

国土交通大臣指定 全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

●「安全性優良事業所認定制度」に関する詳しい内容については、ホームページをご覧ください。  
<https://jta.or.jp>



公益社団法人  
**全日本トラック協会**

〒160-0004  
東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館  
TEL.03(3354)1067 FAX.03(3354)1019