







「ユース・ターミナル」(官公庁ユース等)

「再配達率削減緊急対策事業」の募集を開始
6月28日(金)16時まで
国土交通省は現在、「再配達率削減緊急対策事業」の募集を行っている。

補助対象経費と補助率
①再配達率削減システム改修事業
②再配達率削減ポイント付与実証事業
③物流負荷軽減アプリ実証事業

中小運送事業者を対象に低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業を実施
申請受付期間は7年1月31日まで

補助対象車両と補助額
表
車種区分(車両総重量) 2015年度燃費基準 基準額(万円) 備考:排出ガス規制識別記号

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。
「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

「価格転嫁円滑化の取組」に関する特別調査を実施
「価格転嫁円滑化の取組」に関する特別調査を実施する。

厚労省が「働き方改善ポータルサイト」(二次元コード)を開発
厚労省が「働き方改善ポータルサイト」を開発した。

公正取引委員会は6月5日、令和5年度における下請代金支払遅延等防止法(下請法)の運用状況および中小事業者等の取組について公表した。

厚生労働省(独)労働者健康安全機構では、現在、令和6年度「団体経由産業保健活動推進助成金」の申請を受け付けている。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況」(確定値)を公表した。

厚生労働省は5月28日、「個人事業者等の健康管理に関するガイドライン」を策定した。

厚労省は、令和4年度に62.1%と前年より3.8ポイント上昇し、過去最高となったものの、依然として政府目標である70%とは大きな乖離がある。

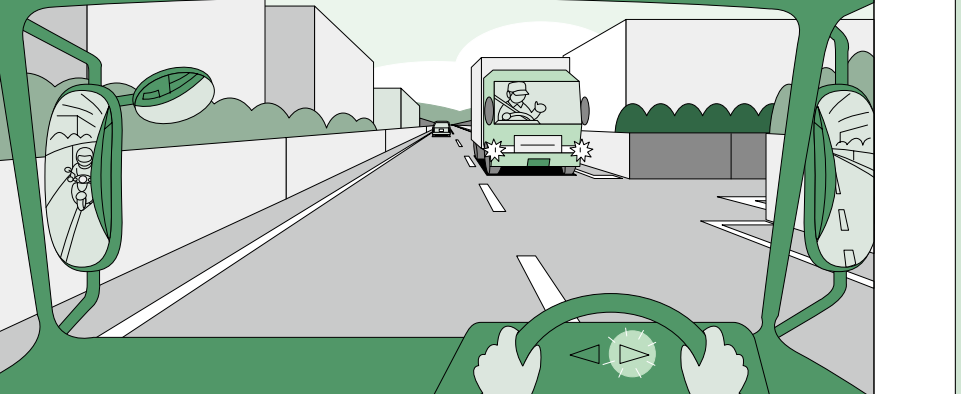
公正取引委員会は6月6日、令和5年度における荷主と物流事業者との取引に関する調査結果および優越的地位の濫用事象の処理状況を公表した。

公正取引委員会は6月6日、令和5年度における荷主と物流事業者との取引に関する調査結果および優越的地位の濫用事象の処理状況を公表した。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか?

【第166回】「譲られた場面での右折」

あなたは、右折しようとして一時停止しています。前方のトラックが先に行くよう促しました。また、自車の左のミラーには原動機付自転車(バイク)が映っています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

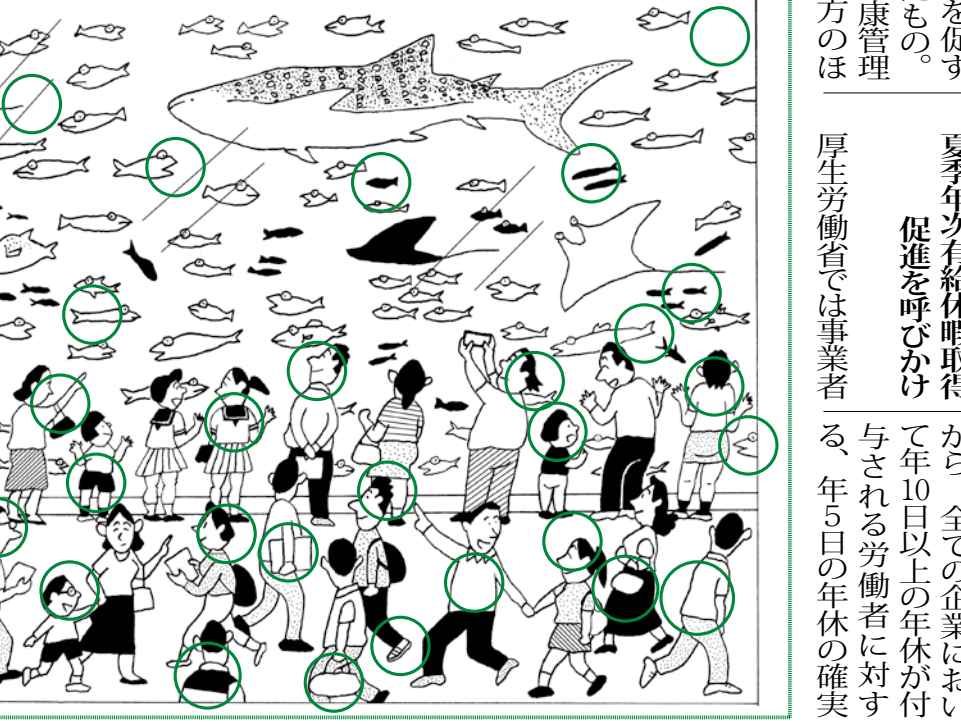
Blank box for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank box for writing answers to the second question.

(解説・5面)

まちがいがし
答え合わせ



「広報とらっく」5月1日号掲載の「まちがいがし」の正解は、下記の30か所でした。正解者の中から抽選で20名様に記念品をプレゼントします。

運行管理者等指導講習にeラーニング講習を導入
運行管理者等指導講習にeラーニング講習を導入する。

公正取引委員会は6月6日、令和5年度における荷主と物流事業者との取引に関する調査結果および優越的地位の濫用事象の処理状況を公表した。

ほんのヒトコマ [第132回] 前川川んすけ



部位別治療アプリ……治りたい部位を選びその部位にスマホをあてると?

マルバツ クイズ 雨・霧時の運転編

- 1. (教則第6章第4節 悪天候など1-1) 雨の日は視界が悪くなる...

危険予知訓練(KYT)シートの解説

Diagram and text explaining KYT (Safety Confirmation) sheets for truck drivers, including scenarios like crossing paths with pedestrians.

警察庁は5月13日、警察本部および各道府県警察本部に対し、制限外積載許可申請...

制限外積載許可申請手続の簡素合理化

Table with 2 columns: 制限外積載許可申請(高さのみ) and 制限外積載許可申請(通常). It lists application details, review periods, and other information.

「中小企業省力化投資補助金」第1回公募スケジュール公開

6月25日から7月19日(予定)まで。中小企業省力化投資補助金に関する詳細情報と公募スケジュールの公開。

「二ユース・ターミナル」(官公庁二ユース等)に掲載されている。

Table 1: 補助対象と補助上限額. Table 2: 交付申請期間. Table 3: 第1回公募回スケジュール.

補助上限額が引き上げられる。なお、大幅な賃上げに伴う補助上限額の引き上げを受け、申請時に宣言をすることが事前に従業員に対して賃上げの計画を表明する必要がある。

省 物流の確保に向けて、幅広い関係者と協力。農水省は5月31日、第2回「農林水産品・食品の物流に関する官民合同タスクフォース(TFF)」を開催した。

同連絡文書では、「高さ」のみが制限を超える

同連絡文書では、「高さ」のみが制限を超える。申請がなかった場合、特車通行許可または車両の通行可能経路に係る回答を先に受けている場合は、許可事務を迅速かつ柔軟に行うこととされた。

「二ユース・ターミナル」(官公庁二ユース等)に掲載されている。

「二ユース・ターミナル」(官公庁二ユース等)に掲載されている。持続可能な物流の実現に向けて「鉄鋼トラック物流目録」を公開した。

給油所の営業時間を変更

新潟トラックステーション。給油所の営業時間を変更。平日・土曜・日曜・祝日・夜間営業。

Advertisement for Omron blood pressure monitors. Features include: 1. Point 1: USB connection for easy data management. 2. Point 2: Audio guide for easy use. 3. Point 3: Quick part replacement. Includes images of the device and QR codes for more information.

吉野社長に訊く! 未経験者・普免のみ保有者・女性・若年者の採用主眼に「ステップアップしていくキャリアモデル」を実現!



吉野 晋司 代表取締役

当社のドライバーは、最年少が24歳の山崎で、最年長が59歳です。60歳を定年とし、定年後は延長再雇用制度を設けており、63歳までの雇用実績があります。採用方法としては、いまだに根強いのが従業員からの紹介、次いで多いのが求人サイトからの応募です。求人条件には、「普通免許のみでOK」と掲げ、未経験者・若年者を積極的に採用しており、当社のドライバーは7割が未経験者です。普免のみ保有の未経験者には、入社後、免許取得補助制度を利用し、まず中型免許、次に大型免許とステップアップしてもらっています。昨年は3~4回求人を出し、計60件強の応募がありました。これは比較的多い数であると捉えています。

株式会社ヨシノジ

【代表取締役 吉野 晋司】

Table with 2 columns: Information (本社所在地, 資本金, 設立, 従業員数, 車両数) and Value (佐賀県鳥栖市立石町 865-1, 500万円, 平成26年9月19日, 35人(ドライバー30人, うち女性1人), 28台)

Interview! コロナ禍で絶たれた進路

佐賀へ移住し叶えた「新たな夢」

◆トラックドライバーを目指したきっかけはなんですか。



「トラックドライバーという仕事には魅力しかない」と語る山崎さん

兵庫県丹波市で生まれ育ち、幼稚園から高校3年生までサッカーに打ち込むなど、もともと体を動かすことが好きでした。県内の大学へ進学し、空港で国際線のグランドスタッフになることを将来の目標にしていたが、大学在学・就職活動期間がコロナ禍真っ只中の時期と重なり、海外渡航も制限されていたので、「今の時期にこの業界で働くべきではないな」と思って夢を諦め、自分が進むべき方向が分からなくなり、落ち込んでいました。そんな中、気分転換にしていたのが趣味のドライブで、その際に1台のトレーラーを目撃したのが、今の仕事を志したきっかけです。

自分は乗用車を運転し、交差点で停車中で、1台のトレーラーが交差点を曲がっていくという状況でした。「こんなに狭いところを、あんなに長い車が曲がっていくの?」と思って見ていると、トレーラーのドライバーさんは何食わぬ顔で、いとも簡単に曲がって行きました。「自分にはこんなにすごい運転、絶対にできないな」「あんなに難しい、高度な運転技術を、簡単にやってのけるトラックドライバーって、なんてカッコいいんだろう」と感動を覚えました。

そのトレーラーのドライバーは男性でしたが、それ以降、トラックドライバーの姿を気にするようになりました。自分の中で、トラックドライバーといえば男性ばかりで、女性のドライバーがいるとは思っていませんでした。しかし、街中には意外と女性トラックドライバーがいることに気づき、「カッコいいな。私はドライブが好きだし、もしかしたらトラックドライバーに向いているかもしれない」と思いはじめ、ついには「本当にトラックドライバーになってみよう」と一念発起。普通免許しか持っていなかったため、「とりあえず中型免許を取りに行こう」と思い立って教習所に通い、大学を卒業した年(令和5年)の5月末に、中型免許を取得しました。

◆応募から採用に至るまでの経緯をお聞かせください。

中型免許を無事に取得し、すぐ就職活動をはじめました。就職するならば、地元の兵庫ではなく、佐賀がいいと思い、求人サイトで佐賀のトラックドライバーの求人を探しました。実は、佐賀に親戚が住んでいて、幼いころから何度か足を運ぶなど馴染みがあり、福岡へ旅行に行った際も非常に好印象で、「一度は佐賀や福岡に住んでみたい」と思っていたからです。

しかし、動き出してはみたものの、トラックドライバーはトラックを運転するだけの仕事だと勘違いしていたので、荷物を扱うことにまで考えが及んでいなかった私が、求人ページの仕事内容を見ても、具体的な業務のイメージが湧かなかつたり、「カゴ台車」(ロールボックスパレット)などの専門用語が分からなかったりと、「トラックドライバーを仕事にしたい」という希望とは裏腹に、不安も大きかったのは事実です。そんな中で、分からないなりに仕事内容や給与面などを調べ、未経験者を受け入れてくれる佐賀の運送会社を3社

選んで応募し、兵庫から面接に行きました。2社目に訪れたのがヨシノジでした。ヨシノジは、会社のホームページもきれいにデザインされていて、「広報面にも力を入れているんだな」と応募前から好印象でしたし、事務所スタッフの方々も気持ちよくあいさつしてくれて、緊張がほぐれました。そして吉野社長と面接をさせてもらうと、トラック運送業界のことや、トラックドライバーの仕事内容について、一から十まで熱心に説明してくださり、未経験者の私が抱いていた不安や疑問をすべて解消してくれました。そして、3社すべての面接を終えた後、「ヨシノジさんで働かせてください」と連絡し、採用に至りました。それが昨年6月上旬のことで、佐賀に転居し、晴れて入社したのは翌7月でした。両親も地元の友人たちも、「自分がやりたい仕事を、やりたい場所で、好きなようにやったらいいよ」と、とても好意的に送り出してくれました。特に両親は、佐賀に親戚がいることも大きな安心材料だったと思います。

◆苦労したことややりがいを感じたこと、また今後の目標について教えてください。

中型免許取得のために教習所へ通った時、いちばん苦労したのが車体の大きさでした。教習には平ボディ車を使用して、それでも四苦八苦したのですが、入社後の初任ドライバー研修で初めてバン型車に乗った時は、「こんなに死角が多い大きな車を、皆どうやって運転しているんだろう?」と非常に戸惑い、特に死角の多さは恐怖でした。マニュアル車の操作や車両の幅・長さ・高さ、バックの感覚の違いや内輪差などに苦戦し、研修の時間だけでなく、早めに出社したり、退勤後居残りしたりして、自主練習を重ねました。指導にあたってくれた先輩方は、私が何度同じミスをして、やさしく、根気強くアドバイスをくださり、「やさしく指導してくださるからこそ、もっと頑張らなくてはいけない」と思って練習に励みました。1か月経たずにひとり立ちすることができたのは、ひとえに先輩方のやさしいご指導のおかげです。ひとり立ちして以降も、あの「死角の恐怖」を忘れず、念入りにミラーや目視を確認し、十分に車間距離をとることを心がけています。

トラックドライバーという仕事の魅力は、仲間を支えられながらも、基本的に自分のペースで仕事ができることだと思います。また、自分の原動力になっているのは、職場や積み降ろし先での、「ありがとう」「おつかれさま」「気を付けてね」といった、何気ないあいさつや声かけです。日々の仕事の中で、こうした声かけをしてもらえることが本当にうれしく、大きな励みになっています。

地場での運行は自分の性に合っていると感じているのですが、当社には4トン車での鹿児島へのスポット運行があるので、一度はその長距離運行を担当してみたいと思っています。今後の目標は、大型免許やフォークリフトの免許を取得し、様々な場面で活躍できるドライバーになることです。



写真左から、山崎さん、吉野社長

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第40回「中型車ドライバー(地場での雑貨輸送)」山崎 安里紗さん(株ヨシノジ・佐賀県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第40回は、「中型車ドライバー(地場での雑貨輸送)」のお仕事です。株ヨシノジ(佐賀県)の山崎安里紗さんが登場します。

トラガールファイル

真摯な姿勢と努力で職場・現場の厚い信頼を得る 異色の「大学新卒・未経験者・移住就職」トラガール!

- 兵庫県丹波市出身。幼稚園から高校3年生までサッカーに打ち込み、兵庫県内の4年制大学を卒業。卒業した年の5月末に中型免許を取得し、6月に面接を受けて採用され、7月に佐賀へ移住して株ヨシノジに入社。入社以来、テールゲートリフター付きの4トンインク車で、宅配便や冷蔵便等を扱う輸送を行っている。シフトによって勤務時間が異なり、取材当日は最長ルートの全日運行を担当。休日の楽しみは、趣味のドライブ。「佐賀平野は夕焼けがきれいで、運転していて楽しいです。兵庫の実家にも7時間半かけてマイカーで帰省します。行ってみたい九州のドライブスポットは湯布院です」(山崎さん)。

- 担当業務: 4トン車による雑貨輸送(地場)
- 勤続年数: 11か月
- 取得資格: 中型自動車免許

山崎 安里紗さん



山崎さんのある1日の仕事の流れ

山崎さんは日々、どのような「トラガールのお仕事」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

9:30

9:30 出社。洗車(写真①)、車両点検(写真②)、アルコールチェック等の業務前点呼を行う。



15:30

15:30 積み込み開始(写真⑥)。福岡県那珂川市の営業所へ運ぶ荷物を、午前の積み込みと同じ要領で積み込んでいく。完了後、同営業所へ向け出発。



10:15

10:15 会社を出発(写真③)。



17:00

17:00 那珂川市の営業所に到着。営業所のスタッフに荷降ろしをしてもらった後、次の積み込みを行う福岡市南区の営業所へ向け出発。「次の積み込みまでは時間があるので、近隣のコンビニエンスストアに立ち寄り買い物をすることも。4トン車が駐車できるスペースがあるのでありがたいです」(同)。

11:30

11:30 福岡県糟屋郡篠栗町にある大手運送事業者の物流拠点に到着。①福岡市博多区、②福岡市東区——の営業所2か所分の荷物を、カゴ台車で積み込む。カゴ台車と荷物の二次元コードを専用端末で読み取り、担当者へカゴ台車の本数を報告。紙製の封印をトラックの観音扉のパー部分に取り付ける。完了後、1か所目の営業所へ向け出発(写真④)。



18:45

18:45 福岡市南区の営業所で、篠栗町の物流拠点へ運ぶ荷物を積み込む。完了後、篠栗町へ向け出発。「積み降ろしはどこの営業所でも10分ほどで完了します。私の車両にはテールゲートリフター(写真⑦)が装備されているので助かっています」(同)。

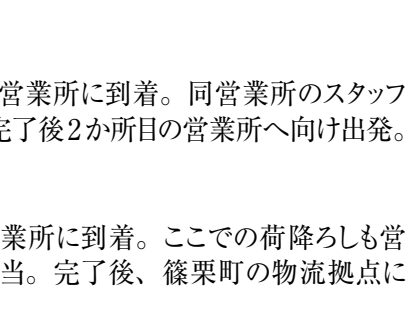


19:40

19:40 篠栗町の物流拠点に到着。パースにトラックをつけ、同所のスタッフと協力しながらカゴ台車を降ろす。完了後、会社へ戻る。

12:30

12:30 福岡市博多区の営業所に到着。同営業所のスタッフが荷降ろしを行い、完了後2か所目の営業所へ向け出発。



21:00

21:00 帰社。業務後点呼でアルコールチェック(写真⑧)や運行状況の報告を行い、日報を提出する(写真⑨)。



21:15

21:15 退社。



山崎さんはこんな人!

山崎さんは「年下の先輩」にあたります。仕事熱心で、新人ドライバーのお手本になるような努力家です。

(門川侑生【かどがわ・ゆうき】さん、写真右) 誰に対しても物怖じしない、高いコミュニケーションスキルの持ち主です。人としての芯が強く、どの現場に行っても馴染みやすい性格は、非常にドライバー向きといえます。(井手智弘【いで・ともひろ】さん、写真左)



# 「健康職場づくり」事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

## 大切な従業員とその家族を守るために「健康対策の実効性」を一層高めていく

従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重



要な課題となっています。そこで、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。今回は、熊本県人吉市の有限会社青井運送(田上明仁代表取締役)における取り組みです。

### 第25回 有限会社青井運送(熊本県人吉市)

事業の継続に欠かせない「健康づくり」従業員の病死をきっかけに健康対策を加速



田上 明仁 代表取締役



川口 尚美 総務部主任

青井運送は、九州管内を中心に、自動車部品や機械鋼材、木材チップ、飼料・肥料・牧草、食品など様々な分野の輸送を手がける運送会社である。同社が健康経営に取り組みようになったきっかけは、平成28年に田上社長と同年齢だった従業員を食道がんで亡くしたことがある。同社では、以前から全従業員に対して毎年健康診断を受診させており、同従業員も毎年健康診断を受けていた。一方同従業員は喫煙者で、飲酒も毎晩行っていたという。同従業員は27年11

得、4年からは、優良な健康経営を実践している中小規模法人に対して贈られる「フュード500」認定を毎年受けている。や「健康経営優良法人」の申請をきっかけに、できることから健康づくりを取り組んできました。しかし、漫然とした取り組みでは意味がないと思えます。健康づくりを通じて大切な従業員やそのご家族を守っていくために、そして自社の経営を維持していくためには、こうした制度を最大限に活用し、健康対策の実効性を高めるための具体的な施策が欠かせないとの認識しています(田上社長)。

#### 「お金・体・心」の健康を保つ 歩数計アプリを活用して運動を習慣化

同社は毎月月末に、ドライバー全員参加による「安全衛生会議」を実施している。安全衛生会議では、事故防止に限らず、「お金・体・心」を健全な状態に保つことの大切さをドライバーに伝えている。

「お金」では、日々の暮らしや老後の生活を維持していくために欠かせない金銭的な知識について指導を行う。田上社長は地元の年金事務所の「社会保険委員」を務めていることもあり、年金の仕組みについてドライバーに教えるなど、将来に対する不安軽減を図る。

「体」については、日々の運動や食生活のあり方、適切なアルコール摂取、睡眠の重要性などに

健康を保つことの重要性をドライバーに訴え続けてきたことで、現在ではほとんどのドライバーが運動に集中し、事故を未然に防ぐようになり、健康経営のアドバンサーとなっている保険会社から外部講師を招き、「お金・体・心」の健康をテーマに具体的な事例を説明してきている。なお、現在同社は30人ほどが参加し、日々歩数を競い合っているという。

「業務上、運動することが少ない従業員にもっと歩いてもらいたい」との社長の思いから、「歩け歩け大作戦」を始めました(川口尚美総務部主任)。

#### 病気の早期発見・治療に繋げるために 二次検査・特定保健指導への取り組みを強化

同社では「ヘルスター健康宣言」に参加する前に健康診断を毎年実施しているが、かつては健康診断の結果が「オリーブアップ」が不足していたため、二次検査が必要と診断された従業員が少なくない。同社は「ヘルスター健康宣言」の中で、「従業員100%と特定保健指導実施率100%を目標に掲げており、現時点ではともに100%を達成している。さらに、「家族の健康受診率70%以上」という目標も掲げ、

「当社では従業員を通じて、ご家族に対しても健康の大切さについて理解を深めていただくよう、目標達成に向けて取り組んでいきたいと考えています」(川口主任)。

さらに同社では、ドライバーの時間外労働削減を図るべく、改正改善基準を厳格に実施し、施行に先立ち拘束時間や休息期間の遵守を徹底した。また、全車に搭載しているデジタルタコグラフのデータを管理者が適切に管理し、労働時間の管理を強化するとともに、従業員により時間外労働の偏りが出ないよう、配車管理を徹底している。

#### 従業員全員を巻き込みながら 会社全体で「健康づくり」に取り組む

同社は毎月月末に、ドライバー全員参加による「安全衛生会議」を実施している。安全衛生会議では、事故防止に限らず、「お金・体・心」を健全な状態に保つことの大切さをドライバーに伝えている。

「お金」では、日々の暮らしや老後の生活を維持していくために欠かせない金銭的な知識について指導を行う。田上社長は地元の年金事務所の「社会保険委員」を務めていることもあり、年金の仕組みについてドライバーに教えるなど、将来に対する不安軽減を図る。

「体」については、日々の運動や食生活のあり方、適切なアルコール摂取、睡眠の重要性などに

「歩け歩け大作戦」ではまだ20人ほどの従業員が参加していないため、今後は未参加の従業員にも健康を意欲させる工夫が求められます。例えば、年に数回従業員全員で遠足に行き、数キロ歩いただけでもいい運動になります。また、従業員からは「社内トレーニングジムを作してほしい」との要望も寄せられています。社内に運動できる施設があることで、ちょっとした空き時間に運動できるようにするため、設置に向けて前向きに検討しているところだ。

**有限会社青井運送**

会社所在地 熊本県人吉市蟹作町 300  
 資本金 300万円  
 設立 昭和34年8月  
 従業員数 67人(うちドライバー53人)  
 車両数 69台

(取材協力) 有限会社青井運送 田上明仁代表取締役 川口尚美総務部主任

プラスチック Pパレットの返却にご協力ください!

●回収対象パレット (ビールプラスチックパレット 通称:Pパレ)

・サイズ:90cm×110cm

・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方はませんか?

加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!

加盟社以外の商品の輸送に 加盟社以外の商品の保管に 加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!

一般社団法人 Pパレ共同使用会

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大和ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/ 0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

P.EYE

相棒は、大切にするもんだ。

純正ブランドメーカーとの直接取引 / 愛車に優しい低燃費フィルター 最高の製品をベストプライスで!!

技術で夢を"カタチ"にする会社

ピーコックエレメント製造株式会社

〒140-0004 東京都品川区南品川4-15-4  
 TEL) 03-3458-0891  
 Mail) info@pgf-japan.com  
 HP) https://www.pgf-japan.com/

# 全ト協 令和6年度 中央近代化基金融資推薦申込公募

全日本トラック協会では6月10日(月)から、令和6年度中央近代化基金「補完融資」の推薦申込公募受付を開始した。

同融資は、物流施設の整備等で、事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトに対し、利子補給を行うことにより、長期低金利の融資を推進し、トラック運送事業者の近代化・合理化を図るものである。

また、7月1日(月)からは、6年度中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の推薦申込公募受付を開始する。

同融資は、軽油等燃料費対策および環境・省エネに対する重要性に鑑み、ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の導入、および自家用燃料供給施設の整備に必要な設備資金に対し、利子補給を行うものである。

申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全ト協ホームページに掲載の公募要綱を参照。問い合わせは、都道府県トラック協会または全ト協経営改善事業部(☎03-3354-1056)まで。

## 第48回 令和6年度 補完融資

◆公募推薦総枠  
30億円

6月10日~11月29日

◆公募期間

令和6年6月10日(月)から11月29日(金)まで  
(ただし、公募枠の30億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)



公募ページ

◆融資推薦対象者

都道府県トラック協会(以下「都道府県ト協」)に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)(以下「事業者」)であって、株式会社商工組合中央金庫(以下「商工中金」)または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆対象事業

- ①トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金  
・近代化・合理化のための事務機器等の設置購入に要する資金を含む

・「補修・改修」に要する資金を含む

②人材確保および生産性向上のための設備

- ・福利厚生施設の整備に要する資金(男女別施設〔トイレ・更衣室・休憩室等〕を含む)
- ・荷役機械購入に要する資金(テールゲートリフターの設置を含む)  
※車両購入および改造は除く

◆融資限度

事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトで、申込会員の令和6年度以降の投資額の30%以内で未払金額の範囲内とする  
ただし、上限金額は5億円とし、投資額の30%が5千万円未満の場合は5千万円とする

◆利子補給率

年0.5%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

- 第1回 令和6年 7月 31日(水)
- 第2回 8月 30日(金)
- 第3回 9月 30日(月)
- 第4回 10月 31日(木)
- 第5回 11月 29日(金)

◆融資推薦適否決定通知予定日

- 第1回 令和6年 8月 15日(木)
- 第2回 9月 13日(金)
- 第3回 10月 15日(火)
- 第4回 11月 15日(金)
- 第5回 12月 13日(金)

## 第48回 令和6年度 燃料費対策特別融資

◆公募推薦総枠  
40億円

7月1日~9月30日

◆公募期間

令和6年7月1日(月)から9月30日(月)まで  
(ただし、公募額の40億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)



公募ページ



◆融資推薦対象者

都道府県ト協に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)であって、商工中金または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆対象資金

- ①ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金
- ②自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金

◆融資限度

2千万円(都道府県ト協の限度額とは別枠とする)

◆利子補給率

年0.5%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

- 第1回 令和6年 7月 31日(水)
- 第2回 8月 30日(金)
- 第3回 10月 4日(金)

◆融資推薦適否決定通知予定日

- 第1回 令和6年 8月 16日(金)
- 第2回 9月 13日(金)
- 第3回 10月 18日(金)

# 安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は

トラックドライバーの安全運行を支える、

長距離運行に欠かせない

休憩施設です。



各施設の運営時間・概要・周辺地図は

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会 のHPに掲載



詳細はこちらのQRコード

	名称	所在地	電話番号	駐車台数
1	札幌	北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2	011-897-9101	39
2	苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	63
3	仙台	宮城県仙台市宮城野区若竹4-1-15	022-232-9336	39
4	白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針15-1	0248-21-7167	45
5	茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30
6	矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
7	大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
8	東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
9	新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52
10	全沢	石川県金沢市千木町ル21-1	076-257-2755	56
11	浜松	静岡県浜松市中央区流通元町2-3	053-421-5311	116
12	名古屋	愛知県名古屋市中区藤前3-601	052-303-2188	97
13	亀山	三重県亀山市小野町桜口586-4	0595-82-3935	82
14	彦根	滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満2337-1	0749-26-0156	45
15	大阪	大阪府寝屋川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
16	奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
17	岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	37
18	尾道	広島県尾道市高須町字オケ久保21193-3	0848-46-1882	37
19	三次	広島県三次市西酒屋町船所1468	0824-63-0025	30
20	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
21	鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町617-1	0942-83-7035	48
22	諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
23	大分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口6045-2	097-597-6233	43

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。



2024年度

引越事業者優良認定制度 申請のご案内

高いサービス品質を証明する「引越安心マーク」

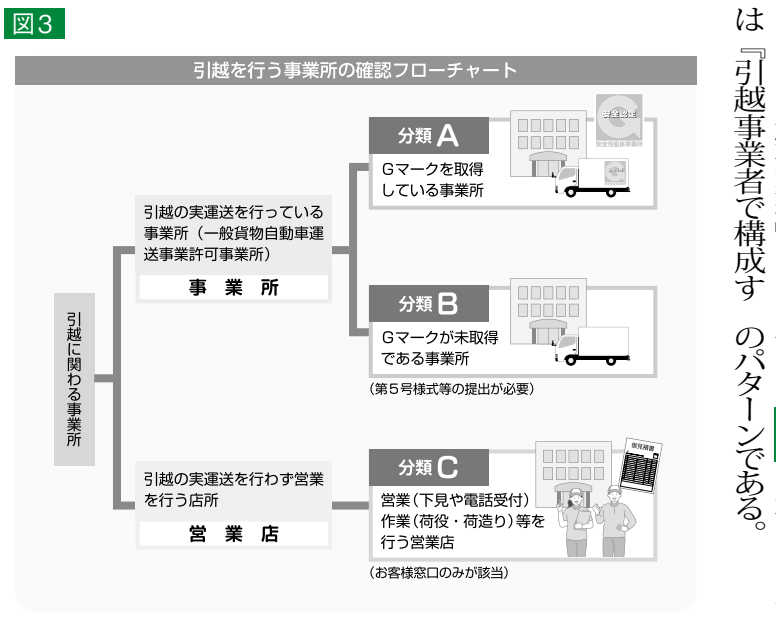
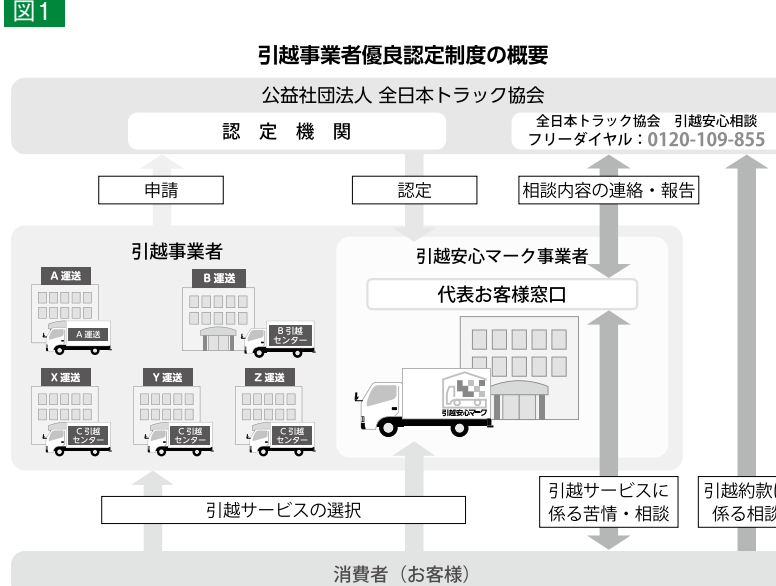
全日本トラック協会では7月8日(月)〜8月5日(月)に、2024(令和6)年度「引越事業者優良認定制度 引越安心マーク」の申請を受け付ける。



審査の対象は、同じ引越サービス名称を使用する引越事業者(引越グループ)の引越に関わる全

「引越サービス名称」が認定の1単位に「代表お客様窓口」の設置を義務付け

サービス名称を認定単位として、各顧客に評価・認定し、公表する「引越事業者優良認定制度」を2014年度からスタート



申請と認定までの流れは図4の通り。申請書類の頒布期間は7月8日(月)〜8月5日(月)【新規】

パターン1: 引越事業者が、正式な会社名を「引越サービス名称」として宣伝している場合

パターン2: 引越事業者が、正式な会社名とは別の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合

パターン3: 複数の引越事業者が集まって、同一の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合

図4 主なスケジュール: 申請準備、申請受付、申請料・審査手数料の請求、審査、認定発表

図5 送付先及び問合せ先: 〒160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (公社) 全日本トラック協会 引越安心マーク 事務局 係

申請料: 申請事業所・営業店数別の申請料(申請者あたり)の表

申請手続きをサポートする動画をYouTubeで配信! 全ト協では、申請サポートの一環として、引越事業者優良認定制度に関する説明や申請書類の作成方法をYouTubeで配信している。

12月中旬に審査結果を公表 認定の有効期間は3年間 定枚数、認定マークの利用方法などを記載した冊子が送られる。

トラック運送事業者のための 経営のヒント 最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて、どのように乗り越えたのかを取材している。

3年前から1日9時間拘束で交渉 物流ジャーナリスト 森田 富士夫 1日の拘束時間を9時間に設定して契約の改定を進めてきた。

労務Q&A 第286回 募集要項より実際の賃金が低いと9割が入社辞退 最近週刊誌に、「ある食品メーカーで、募集要項より実際の賃金が低かったことなどが不満だとして、新入社員9割が入社を辞退した」という記事が載っていました。

全ト協

～交通事故ゼロを目指して～

10月26日(土)・27日(日)・28日(月)

# 第56回 全国トラックドライバー・コンテスト

全日本トラック協会は10月26日(土)から28日(月)にかけて、「第56回全国トラックドライバー・コンテスト」を開催する。

10月26日(土)・27日(日)の2日間は、自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)にて、学科競技(法規・構造機能・運転常識)と実科競技(運転技能・点検)を実施。翌28日(月)に、第一ホテル東京(東京都港区)で表彰式を開催する。

現在、各都道府県トラック協会主催のトラックドライバー・コンテストが全国で開催されており(右下表)、プロトラックドライバーたちが全国大会出場を目指し競技に挑んでいる。



## 実施要綱

### 1 目的

事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進に資する。

### 2 主催

公益社団法人全日本トラック協会

### 3 後援

内閣府、国土交通省、警察庁、自動車安全運転センター、一般財団法人全日本交通安全協会、一般社団法人日本自動車整備振興会連合会

### 4 協力

日野自動車株式会社、いすゞ自動車株式会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社、日本フルーフ株式会社、UDトラックス株式会社(ABC順)

### 5 日程及び会場

- (1)令和6年10月26日(土)……実科競技1日目、学科競技
- (2)令和6年10月27日(日)……実科競技2日目  
自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市) …(1)、(2)共
- (3)令和6年10月28日(月)……表彰式  
第一ホテル東京(東京都港区)

### 6 競技部門

- 4トン部門、11トン部門、トレーラ部門、女性部門の4部門とする。  
競技に使用する車両は当日示すが、競技車両の車両クラスは、出場部門により以下の通りとする。
- (1)4トン部門……最大積載量4トン車を使用
  - (2)11トン部門……最大積載量11トン車を使用
  - (3)トレーラ部門……トラクタ・トレーラ\*を使用

- (4)女性部門……最大積載量2トン車(ロングボディ)、最大積載量4トン車、最大積載量11トン車、トラクタ・トレーラから出場選手が事前に車両クラスを選択し使用する  
※今大会からトレーラは、3軸の車両を使用する。

### 7 出場資格

- (1)各都道府県トラック協会長が選抜したトラックドライバーとし、年齢、性別(女性部門を除く)は問わない。なお、各都道府県トラック協会からの選抜枠は、各部門につき1名とする。
- (2)各都道府県トラック協会の会員事業所に勤務する従業員で勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ、過去1年間無事故、無違反であること。
- (3)過去に各部門(第33回までの一般部門の各クラスを含む)で優勝した者、総務庁長官賞又は内閣官房長官賞受賞者及び既に各部門を通じて2回出場している者は出場することができない。但し、第32回(平成12年度)以前にトレーラ部門又は女性部門に出場した回数はこれに含めない。
- (4)重複して他部門に出場することはできない。
- (5)女性部門を除き、同一事業者からの出場は各都道府県トラック協会が1名限りとする。
- (6)無資格者並びに出場推薦日から表彰式までの間に事故を起こした者及び違反を犯した者の出場及び入賞は取り消すものとする。

### 8 表彰

- (1)選手表彰
  - ①内閣総理大臣賞〔全部門を通じて総合得点第1位〕
  - ②国土交通大臣賞〔中小企業の出場者のうち、全部門を通じて総合得点第1位の者〕
  - ③警察庁長官賞〔各部門第1位〕
  - ④全日本トラック協会長賞〔各部門第1位～第5位〕
  - ⑤全日本トラック協会会長特別賞〔シニア(50歳以上)の出場者のうち、全部門を通じて総合得点第1位の者〕
  - ⑥海外派遣賞〔各部門第1位〕
- ※②、⑤については、別に定めた運用方針に基づき実施する。
- (2)事業所表彰
  - ①国土交通大臣賞〔各部門第1位の受賞者が所属する事業所〕
  - ②全日本トラック協会長賞〔各部門第1位～第5位の受賞者が所属する事業所〕
- (3)参加賞
  - ①出場選手に参加賞を呈呈する。

### 9 競技審査の概要

- (1)学科競技  
安全な交通の方法等に関する必要な知識の会得状況について試験する。  
①試験方法：短答式

- ②試験時間：60分
- ③試験内容：法規(道路交通法)、構造機能(車両)、運転常識(プロドライバーとしての一般的認識事項等)

### (2)実科競技(運転技能・点検)

- 安全・無事故運転を主体として、交通法規の遵守、基本操作技術、日常点検動作について審査する。
- ①審査方法：実科競技採点表に基づき行う
- ②競技時間：実施要領に明示する
- ③審査内容：審査の主眼は以下のとおり
  - ア. 運転操作及び法規履行  
安全措置、発進、制動、走行、車体感覚、通行区分、進路変更、直進・右左折(巻き込み防止措置を含む)、ハンドル操向、適切なシフトアップ、駐車等
  - イ. コース走行  
高速周回路、幹線、模擬市街路のコース走行(発進、停止を含む)、交差点通過(右折及び左折を含む)、側方通過等
  - ウ. 課題走行  
隘路(あいろ)の通過、スラローム走行(前進・後退)、S字後退、車庫入れ(車両側方停止位置と側方板の距離確認・車両後方停止位置と指定された停止位置の距離確認)
  - エ. 運転態度  
事故防止を規範とした真摯な安全運転姿勢、歩行者保護
  - オ. エコドライブ  
省エネ運転に配慮した運転
  - カ. 日常点検  
日常点検基準における点検動作

### (3)競技の配点及び順位の決定方法

- ①配点 1,000点満点
  - ア. 学科競技……法規200点、構造機能100点、運転常識100点
  - イ. 実科競技……運転技能・点検600点
- ②順位の決定方法  
総合得点の上位順とし、同点の場合は次による。
  - ア. 過去5年間免許歴を有し、かつ、過去5年間無事故、無違反の者とする。
  - イ. 運転技能の得点の高い者とする。
  - ウ. すべてが同点の場合には、高年齢者(同年齢者の場合は誕生日が先の者)とする。

### 10 その他

- (1)競技運営に係る統一基準  
コンテスト期間中(令和6年10月26日(土)～28日(月))は、全日本トラック協会が定める統一ゼッケンを着用すること。
- (2)大会3日目に開催される表彰式に、特段の理由なく欠席した選手は途中棄権とみなし、当該選手に対する選手表彰及び事業所表彰等は全て取り消すものとする。

全ト協

## ドラコン参加者向けビデオを公開中!

### 競技の審査ポイントを解説



全日本トラック協会ホームページでは、「全国トラックドライバー・コンテスト」への出場を目指すトラックドライバー向けに、これまでの競技内容の具体的な紹介に加え、実際にコンテストで審査を行う審査官による「審査ポイントの解説」を加えた動画(約25分)を公開している。



### 表 令和6年度 都道府県トラック協会 トラックドライバー・コンテスト日程

地区	学科	運転	点検
北海道	6月22日(土)	6月22日(土)	
青森県	7月27日(土)	7月27日(土)	7月27日(土)
岩手県	6月29日(土)	7月27日(土)	7月27日(土)
宮城県	7月20日(土)		
秋田県	7月20日(土)	7月20日(土)	7月20日(土)
山形県	7月6日(土)		
福島県	7月13日(土)		
茨城県	7月6日(土)	7月6日(土)	7月6日(土)
栃木県	5月18日(土)	5月18日(土)	5月18日(土)
群馬県	7月7日(日)	7月7日(日)	7月7日(日)
埼玉県	7月7日(日)		
千葉県	5月24日(金)	6月1日(土)	6月1日(土)
東京都	4月18日(木)	5月19日(日)	
神奈川県	7月20日(土)		
山梨県		開催予定なし	
新潟県	7月6日(土)	7月6日(土)	7月6日(土)
長野県	7月7日(日)	7月7日(日)	7月7日(日)
富山県	6月15日(土)	6月15日(土)	6月15日(土)
石川県	6月15日(土)	6月15日(土)	6月15日(土)
福井県	7月13日(土)	7月13日(土)	7月13日(土)
岐阜県	9月1日(日)	9月1日(日)	9月1日(日)
静岡県	7月6日(土)	7月6日(土)	
愛知県	9月1日(日)	9月1日(日)	9月1日(日)
三重県	6月22日(土)		6月22日(土)
滋賀県	5月18日(土)	5月18日(土)	5月18日(土)
京都府	6月30日(日)	6月30日(日)	6月30日(日)
大阪府	7月6日(土)	7月6日(土)	7月6日(土)
兵庫県	7月20日(土)	7月20日(土)	7月20日(土)
奈良県		8月開催予定	
和歌山県	7月13日(土)		7月13日(土)
鳥取県	7月1日(月)	7月1日(月)	7月1日(月)
島根県		開催予定なし	
岡山県	7月4日(木)	7月4日(木)	7月4日(木)
広島県	6月16日(日)	6月16日(日)	6月16日(日)
山口県	8月1日(木)		
徳島県	7月7日(日)		
香川県	6月23日(日)	6月23日(日)	6月23日(日)
愛媛県	7月6日(土)	7月6日(土)	
高知県	7月20日(土)	7月20日(土)	
福岡県	7月14日(日)	7月14日(日)	7月14日(日)
佐賀県	8月3日(土)	8月3日(土)	8月3日(土)
長崎県	7月20日(土)		
熊本県	7月7日(日)	7月7日(日)	7月7日(日)
大分県	8月3日(土)		8月3日(土)
宮崎県	7月6日(土)	7月6日(土)	
鹿児島県	7月7日(日)	7月7日(日)	
沖縄県	6月12日(水)	7月21日(日)	7月21日(日)

※令和6年6月1日現在、上記開催日程については、今後予定が変更される可能性があるため、詳細は各都道府県トラック協会にお問い合わせください。

## 国土省・経産省 車両動態管理システム等の導入への補助事業公募

- 1次公募：6月24日(月) から7月5日(金)
- 2次公募：7月19日(金) から7月31日(水)

国土交通省と経済産業省の連携による、令和6年度「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金(トラック輸送省エネ化推進事業)」の1次公募(予算約25.6億円)が6月24日(月)10:00～7月5日(金)16:00、2次公募(同約10億円)が7月19日(金)10:00～7月31日(水)16:00の予定で実施される。この事業は、トラック運送事業者と荷主等との連携を要件に、「車両動態管理システム」、「予約受付システム」、「配車計画システム」、「AI・IoTによるシステム連携ツール」の実証を目的とするもの。補助率・補助金上限額・上限台数は、別掲のとおり。詳細は、事業執行団体となる「陸上輸送省エネ推進事務局」(電話050・5482・3456)のホームページ(二次元コード)を参照。



補助対象システムツール	補助率	1事業者あたりの補助金上限額等*
車両動態管理システム(クラウド型)	定額(1/2以内)	上限額14万円/台×上限30台/事業者(上限台数の緩和措置あり)
予約受付システム等	定額(1/2以内)	4千万円/事業者
配車計画システム	定額(1/2以内)	5千万円/事業者
AI・IoTによるシステム連携ツール	定額(1/2以内)	4千万円/事業者
ダブル連結トラック	定額(1/2以内)	5千万円/事業者
スワップボディコンテナ車両	定額(1/2以内)	上限額1千万円/台×上限10台/事業者(荷台は上限3基/台)

※上限台数や定額の補助額については、各回公募の応募状況を踏まえて見直す場合がある

### こちら広報室 四季折々 268



▼憂鬱な梅雨のシーズンの到来です。早朝の天気予報を見て、最寄り駅までを自転車か自動車かを判断しますが、予報も外れることもあり、結局は靴の中に常時折り畳み傘を忍ばせざるを得ない。梅雨の時期は、特に私の好きな「紫陽花」の花が、そこそこ咲き誇ります。▼その昔、梅雨時特有の気候の変化により、日本各地で流行病が伝染し、多くの命が失われました。亡くなった人への弔いの意味を込めて、お寺の境内に植えられた紫陽花の花言葉は「無常」です。日本各地で一斉に咲き始めた青、赤、白など、種類が豊富な紫陽花には、本当に雨に似合います。▼神奈川の鎌倉を訪れた際に立ち寄ったのは、「あじさい寺」として有名な明月院と長谷寺。特に、シズン中は境内が青一色で埋め尽くされる明月院は圧巻です。令和4年放送のNHK大河ドラマ「鎌倉殿の13人」で人気や、鎌倉は多くの人で賑わっています。▼「紫陽花

や昨日の嘘 今日のは、躍した正岡子規の句ですが、「人の心も花の色のように移ろいやすいもの」、薄紫色から濃い紫色に日々変化する様を人間に擬えて詠んだ句で、まさに「無情」です。▼「ミゼラブル」(あゝ、無情)では、貧困に喘ぐジャン・ヴァルジヤンは、一斤のパンを盗んだ罪で19年間も禁錮刑に処せられます。刑務所を出所後も、人間への憎悪から犯罪に手を染め、一夜の宿を求めた教会で銀の燭台を盗み、再び捕らえられます。収監される間際、教会のミリエル司教は「燭台は彼に与えた物だ」と救いの手を差し伸べ、彼の歪んだ心に灯りをともします。▼時代が変わると、理不尽なことが多々あります。しかし、それを恨んだとしても詮無いこととて、己の人生を狭め、つまらぬ方向に流されるだけ、七福神の神である「布袋尊」のように、常に笑顔絶やさねば、徐々に心に「福」が訪れることでしょうか!

(山崎 蕙)