

改善基準の対応でお困りですか？
 タッチパネルで簡単！
 運行・労務管理
 ロジコンばすがオススバです！
 ☎ 050-3818-1758
 株式会社 システック <https://systec2000.com>

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
 since 1953

毎月1日・15日発行
6月15日号
 発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック協会会館
 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>
※掲載に関するお問い合わせは広報室まで
 (定時・朝9時～16時/休日の掲載は不可となります)

鶴田物流・自動車局長メッセージ！ 平成30年の議員立法がすべて！！

業界の熱意受け「荷主対策の深度化」「標準的な運賃」の実効性強化！ 自民党の提言を踏まえ公正取引委員会が 悪質荷主を取り締まるべく下請法改正の検討へ着手！



ドライバーの待遇改善の実現に向け、全国の会員事業者に対して荷主企業との運賃・料金交渉を進めるよう奮起を促す坂本会長（6月6日、第一ホテル東京）

**勝負の時はまさに今！！
 勇猛果敢に荷主と交渉を！**

今般、物流効率化法お（クGメン）の機能強化をよび改正貨物自動車運送 図るため、地方貨物自動車運送適正化事業実施機



鶴田 浩久
 国土交通省 物流・自動車局長



坂本 克己
 全ト協 会長

理事会では冒頭、坂本会長が「国土交通省をはじめ、関係省庁が強く運賃・料金収受に繋がっている、面的な施策が構築、ただ、ただ」と力強く述べられたこと、「物流の2 た（詳細別掲）。

024年 坂本会長のあいさつに続いて、久米久道局長が来賓として出席した。議題として、①会員の入退会および代表者の変更に関する報告書（案）、②令和5年度事業計画書（案）、③5年度決算書（案）（貸借対照表、損益計算書、正味財産増減計算書、剰余金計算書）（案）、④定款の変更（案）、⑤第101回通常総会の招集（案）などについて、原案通り承認、事業報告書については第101回通常総会で報告されるとのこと。

全ト協 第205回理事会

全日本トラック協会は6月6日、東京都港区の第一ホテル東京で第205回理事会を開催し、6月27日に開催される第101回通常総会への上程議案を承認した。理事会では坂本克己会長があいさつに立ち、「物流の2024年問題」

関が「みなし公務員」として調査活動を行うことも盛り込まれた。トラックGメンによる悪質荷主・元請事業者等への指導強化が進む一方で、公正取引委員会でも下請代金支払遅延等防止法に関する法改正等の動きが出ている。これは、我々トラック運送業界のための取り組みであり、運賃交渉に応じようとする悪質荷主は新下請法で罰せられることになる。



多くの自民党国会議員が会場に駆けつけ、トラック運送事業者の代表とともに、声高らかに「ガンバローコール」を行った（6月6日、第一ホテル東京）

【各省庁出席一覧】

- 国土交通省
- 公正取引委員会
- 経済産業省
- 資源エネルギー庁
- 中小企業庁
- 農林水産省
- 厚生労働省

**全ト協「政・官・業・情報交換会」を開催
 280人の自民党国会議員が
 各省庁へ猛烈にアピール！
 価格転嫁の実現に向けて！**



各省庁の代表者が出席して積極的に意見を発言した

全日本トラック協会は6月6日、第一ホテル東京で「政・官・業・情報交換会」を初開催。会場には、280名もの自民党国会議員が駆けつけ、全国から集結したトラック運送事業者の代表や関係省庁と活発に情報交換を行った（出席議員一覧を別掲）。

を読み上げ、業界として事故防止への取り組みを一層強化する姿勢を明確にした（関連2面）。引き続き、坂本克己全ト協会長が「物流の2024年問題」解決に向けて我々も全力で取り組んでいるが、本日お集まりの自民党国会議員の皆様方にも協力を強くお願いしたい」とあいさつ。それを受けて、加藤勝信自民党トラック輸送振興議員連盟会長が「物流効率化法および改正貨物自動車運送事業法の成立を受け、取り組みを着実に進めていく。また、近く取りまとめられる政府の『経済財政運営と改革の基本方針（骨太の方針）』にもトラック運送業界に対する支援を盛り込み、業界の持続可能な成長に向けてしっかりと取り組んでまいりたい」と述べた。



工藤 修二 全ト協副会長
 加藤 勝信 自民党トラック議員連盟会長

貨物運送事業者のみならず
フェリー秋田航路就航25周年
秋田航路で解決
 物流の2024年問題など

陸上輸送 + 海上輸送

長距離フェリー

秋田 新潟 秋賀

ドライバー不足の解消
 遅延・欠航が少ない
 安全・安定の輸送品質
 輸送コストの削減

などの強みを活かしたフェリー輸送を活用しませんか？

貨物運賃助成 モーダルシフト促進事業
 R6フェリーを活用した

2024年問題の助け船の役割を担う **秋田県の助成制度** をご利用ください。

秋田県では、秋田港を発着するフェリー航路を活用して、貨物輸送を環境負荷の小さいフェリー輸送へ転換するモーダルシフトを促進するための事業を実施しています。

〈助成金の額〉車両1台あたり上限額3万円(1事業者あたり上限額30万円)

（連絡先）秋田県環日本海交流推進協議会フェリー利用促進部事務局
 〒010-8572 秋田県秋田市山王三丁目1番1号(秋田県観光文化スポーツ部交通政策課内)
 TEL.018-860-1282 FAX.018-860-3879 Mail:koutsuuseisaku@pref.akita.lg.jp

詳しくは右記のコードまたは「美の国あきたネット」をご覧ください。
<https://www.pref.akita.lg.jp/pages/archive/64417>

配達くん
 運輸業専門の経営管理システム

信頼されて39年！
 大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは？

新バージョンリリース

大創システム株式会社
 DAISO SYSTEM CO., LTD.
 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
 TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
 東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
 TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック
<https://daisosystem.co.jp/>

配達くん 検索

第205回理事会 来賓あいさつ(要旨)

鶴田 浩久 国土交通省物流・自動車局長



鶴田 浩久 国土交通省物流・自動車局長

今国会に提出していた物流効率化法および改正貨物自動車運送事業法が4月26日に可決・成立し、先月15日に公布されました。5月の連休前のスピード成立が実現したのは、トラック運送業界の皆様、そして何よりも坂本会長の強力な後押しのおかげです。物流効率化法では、物流効率化に向けて全力を尽くし、



岸川 仁和 国土交通省道路局長

昨年の法改正を踏まえ、償還期間延長により得られる財源を活用し、高速道路の「更新作業」を新たな進め道にも、使いやすい高速道路となるよう、4車線化やサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の機能強化などの「進化事業」に新たに着手するよう、今年3月に事業許可を行いました。

「自主行動計画」一部改定等について審議

第21回物流ネットワークワーキング委員会

全日本トラック協会は5月31日、第21回「物流ネットワーク(NW)ワーキング委員会」を開催した。

冒頭、日本通運(株)取締役常務執行役員加藤憲治氏を新委員長に選任。議事では、①物流NW委員会で、②物流NW委員長距離幹線輸送の課題検討チーム会議の活動、③



「トラック運送業における適正取引推進、生産性向上及び長時間労働抑制」の対応及び自主行動計画の具体的な取組推進について審議を行った。

政・官・業・情報交換会 「事故防止宣言」

産業活動や国民の暮らしに必要不可欠な物流を担う我々トラック運送業界として、安全を遵守することは何よりも大事である。「絶対に交通事故を起こさない」という強い決意の下、業界全体で関係法令を遵守し、厳格な安全対策に取り組むことを宣言する。

- 1. 輸送安全規則など貨物自動車運送事業法を遵守する
2. 改善基準告示など労働関係法令を遵守する
3. 労働関係法令を遵守する
4. 最高速度・規制速度など道路交通法を遵守する
5. 道路交通法を遵守する

年中の車輻地別交通事故統計分析結果において、飲酒運転人身事故件数が4年比で約4倍(と急増)したことを重く受け、トラック運送業界全体として3年9月の決議を共にし、関係者一丸となった取り組みを推進していく。

飲酒運転防止への取り組みとして、今年度中に運用開始することとしており、また、深夜割引については、対象時間帯の走行のみを対象とする形に見直し、今年度中に運用開始することとしており、

全日本トラック協会は、令和5年度の飲酒運転事故分析など紹介。5月に事業用トラックが第1当事者となる重大事故が相次いだこと、このほどまとまった令和5

中国交通運輸部職員が来協

6月10日、中国交通運輸部(日本の国土交通省に相当)の職員ら6人が全日本トラック協会を訪れ、研修会が開かれた。

「絶対に交通事故を起こさない」という強い決意の下、業界全体で関係法令を遵守し、厳格な安全対策に取り組むことを宣言する。

このため全協では、飲酒運転という反社会的行為の根絶を図るため、トラック運送業界全体として3年9月の決議を共にし、関係者一丸となった取り組みを推進していく。

知見を基に、運転者の飲酒が原因となる交通事故を防ぐために、トラック運送事業者が取り組むべき内容をまとめたものとして3年9月の決議を共にし、関係者一丸となった取り組みを推進していく。

飲酒運転防止への取り組みとして、今年度中に運用開始することとしており、また、深夜割引については、対象時間帯の走行のみを対象とする形に見直し、今年度中に運用開始することとしており、

全日本トラック協会は、令和5年度の飲酒運転事故分析など紹介。5月に事業用トラックが第1当事者となる重大事故が相次いだこと、このほどまとまった令和5

都道府県協 新聞広告が「読売広告大賞」準グランプリを獲得

東京都トラック協会(浅井隆会長)が3月15日、22日に読売新聞都内・多摩版に掲載した新聞広告(写真)が、このほど第40回「読売広告大賞」準グランプリを獲得した。

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

重大事故発生! 体調管理の徹底を

5月14日、埼玉県首都圏高速道路5号池袋線にて、渋滞している車両の最後尾にトラックが突っ込み3人が死亡する追突事故が発生しました。トラックの運転者は、体調がすぐれず事故の2日前から風邪薬を飲み、また、事故当日も痛み止めを飲んだという報道もあり、安易な薬の服用や体調管理の不徹底が事故に繋がった可能性があります。

●安易な薬の服用は控える
Aさん「先日発生した、埼玉県の首都圏高速道路での事故は、健康起因による可能性が高くなったね」
Bさん「あの事故だね。ニュースで見るとはソツとしたよ。続報などを見てみると、事故の何日前から体調が良くなかったんだってね。事故の前や当日も薬を飲んで運転していたか」
Aさん「そういう報道もあるね。いつも言っていることだけど、風邪薬や痛み止めといった薬には眠気を催すものが少なくないから、安易な薬の服用は控えない」
Bさん「本当にそうだよ。ただ、安易に考えているドライバーも多いんじゃないかな。実は昔一度、体調の良くない時に風邪薬を飲んで運転したことがあるんだけど、急に眠気が来て、このままじゃ事故になると思って車を停めたことがあるんだ。あのまま運転していたら、僕も事故を起こしていたかもしれない」
Aさん「運転を仕事にしている僕たちは、薬に関して気をつけるべきだね。ちなみに僕は、ドラッグストアで薬を買う時は、注意事項を必ず確認して、眠気を催すものは避けているよ。よくわからない時は、薬剤師等に聞くようにしているよ。後輩にもそうするよう言っている。あと、医者にかかった時は、仕事はトラックドライバーで、運転に支障のない薬を処方してもらおうようお願いしている」
Bさん「医者の先生からは「休みなさい」と言われることはないの」
Aさん「もちろんあるよ。人手不足の今、なかなかそうは言ってもらえないこともあるけど、体調優先は基本だよ」

●体調管理を徹底する
Bさん「だから日頃の体調管理が大事になる」
Aさん「本当にそう思うよ。安全運転には健康が欠かせないからね。悪くなって対処するのはなく、悪くならないように普段から気をつけておく。これが大事だよ。Bさんは気をつけていることはあるかな?」
Bさん「一番は規則正しい生活だね。一日のリズムをなるべく崩さないようにしているよ。食事は栄養のバランスを考えながら、正しくとるようにしている。Aさんはどう?」
Aさん「僕もだいたいBさんと同じかな。付け加えると、ストレスをためないように、休日は体を休めるとともに、趣味を楽しんだりしている。あと、これからの季節は、暑さで寝不足になったり、熱中症のこともある。こうした季節ごとの対策もきちんと行ってほしいな」

トラックドライバーのための安全運転教室



●健康診断で病気の早期発見を
Bさん「健康診断もおさげにしたいわね」
Aさん「そうだね。それと僕たちドライバーは年に1回、深夜の運行業務を行っている場合は年に2回の健診が義務づけられている。必ず健診を受けることで、自分の健康状態を正しく知ることができる。もし病気が見つかったら、速やかに治療を開始することで、症状の悪化を防ぐことに繋がる」
Bさん「健診の受診はもちろん、「要再検査」と判定されたら必ず医療機関で検査を受けることも忘れずにね」
Aさん「僕たちプロドライバーが事故を起こすと、自分や会社はもちろんだ、業界全体の信用に関わる。だから安全運転を徹底しなきゃいけない。そして、その安全運転に欠かせないのが「健康」だと思うんだ。事故防止のための体調管理を徹底してもらいたいな」



中国交通運輸部の職員らと記念撮影(6月10日、全協)

東京都トラック協会(浅井隆会長)が3月15日、22日に読売新聞都内・多摩版に掲載した新聞広告(写真)が、このほど第40回「読売広告大賞」準グランプリを獲得した。



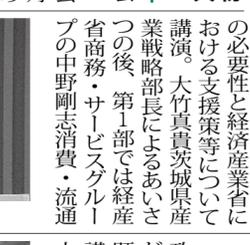
あいさつする小倉茨城県ト協会長

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

このため全協では、飲酒運転という反社会的行為の根絶を図るため、トラック運送業界全体として3年9月の決議を共にし、関係者一丸となった取り組みを推進していく。

都道府県協 新聞広告が「読売広告大賞」準グランプリを獲得

東京都トラック協会(浅井隆会長)が3月15日、22日に読売新聞都内・多摩版に掲載した新聞広告(写真)が、このほど第40回「読売広告大賞」準グランプリを獲得した。



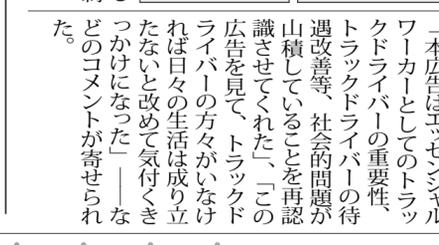
あいさつする小倉茨城県ト協会長

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

このため全協では、飲酒運転という反社会的行為の根絶を図るため、トラック運送業界全体として3年9月の決議を共にし、関係者一丸となった取り組みを推進していく。

都道府県協 新聞広告が「読売広告大賞」準グランプリを獲得

東京都トラック協会(浅井隆会長)が3月15日、22日に読売新聞都内・多摩版に掲載した新聞広告(写真)が、このほど第40回「読売広告大賞」準グランプリを獲得した。



あいさつする小倉茨城県ト協会長

「本広告はエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。

「ユース・ターミナル」(官公庁ユース等)

「再配達率削減緊急対策事業」の募集を開始
6月28日(金)16時まで
国土交通省は現在、「再配達率削減緊急対策事業」の募集を行っている。

補助対象経費と補助率
①再配達率削減システム改修事業
②再配達率削減ポイント付与実証事業
③物流負荷軽減アプリ実証事業

「再配達率削減緊急対策事業」の募集を行っている。
同事業は、物流負荷の低い選択を消費者に促す仕組みの社会実装を目指す。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

表 補助対象車両と補助額
車種区分(車両総重量) 2015年度燃費基準 基準額(万円) 備考:排出ガス規制識別記号

これは、中小トラック運送事業者におけるトラックの更新需要をトータルして、中小トラック運送事業者(中小トラック運送事業者)に車運送事業(トラック運送事業)を推進する事業である。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

厚生労働省(独)労働者健康安全機構では、現在、令和6年度「団体経由産業保健活動推進助成金」の申請を受け付けている。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を発表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を発表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を発表した。

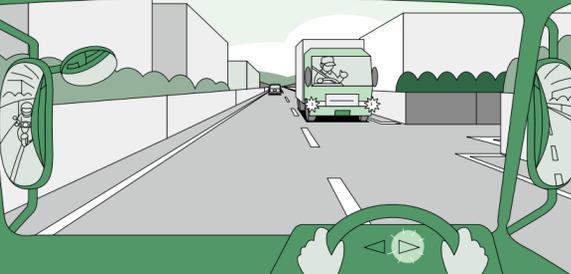
厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を発表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を発表した。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか?

【第166回】「譲られた場面での右折」

あなたは、右折しようとして一時停止しています。前方のトラックが先に行くよう促しました。また、自車の左のミラーには原動機付自転車(バイク)が映っています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

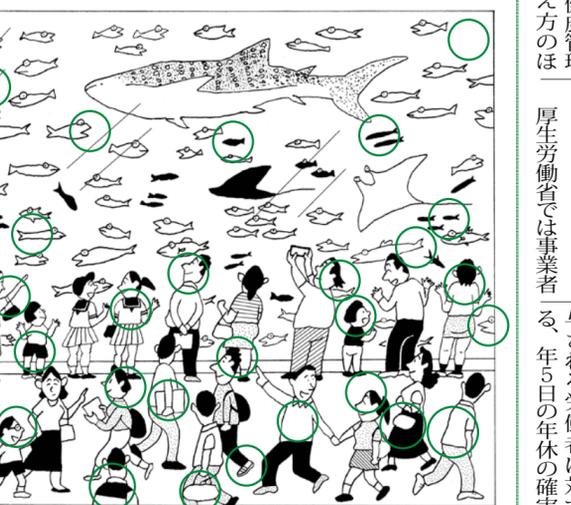
Blank box for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank box for writing answers to the second question.

(解説・5面)

まちがいがし
答え合わせ



「広報とらっく」5月1日号掲載の「まちがいがし」の正解は、下記の30か所でした。正解者の中から抽選で20名様に記念品をプレゼントします。

厚生労働省は5月28日、「個人事業者等の健康管理に関するガイドライン」を策定し、公表した。

ほんのヒトコマ [第132回] 前川川んすけ



部位別治療アプリ……治したい部位を選びその部位にスマホをあてると?

法令クイズ 雨・霧時の運転編

- 1. (教則第6章第4節 悪天候など1-1) 雨の日は視界が悪くなる...

危険予知訓練(KYT)シートの解説

Diagram and text explaining KYT (Kaizen Yawamushi Training) for truck safety, including scenarios like crossing paths with a car.

警察庁は5月13日、警察本部に対し、制限外積載許可申請...

制限外積載許可申請書の簡素化... 同連絡文書では、「高さのみが制限を超える」...

Table with 2 columns: 制限外積載許可申請 (高さのみ) and 制限外積載許可申請 (通常). Rows include application details, review period, and other notes.

「中小企業省力化投資補助金」第1回公募スケジュール公開... 6月25日から7月19日(予定)まで

中小企業省力化投資補助金... 補助対象は、人手不足の状態で中小企業の平均年齢が30歳未満...

Table 1: 補助対象と補助上限額. Table 2: 交付申請期間. Table 3: 第1回公募回スケジュール.

補助上限額が引き上げられる。なお、大幅な賃上げに伴う補助上限額の引き上げを受け、申請時に宣言をすることが事前に従業員に対して賃上げの計画を表明する必要がある...

省 物流の確保に向けて... 農水省は5月31日、第2回「農林水産品・食品の物流に関する官民合同タスクフォース」...

同連絡文書では、「高さのみが制限を超える」ことに伴って制限外積載許可申請があった場合、特車通行許可または車両の通行可能経路に係る回答を先に受けている場合は、許可事務を迅速かつ柔軟に行うこととされた...

設備物流における納品条件適正化に向けたガイドライン... 4月に関係団体に発信した。同ガイドラインは、同WGにおいて策定された...

日本鉄鋼連盟... 「鉄鋼トラック物流目録」を公表して、鋼材ユーザー、原料・資材等サプライヤー、...

2024年度「エコドライブ」活動コンクール... 7月9日まで応募受付。新潟トラックステーション...

給油所の営業時間を変更... 新潟TSは、7月1日(月)より、給油所の営業時間を次の通り変更する...

Advertisement for Omron blood pressure monitors. Features include: 安全運転や生活習慣改善には、日々測定が重要です. 業務用血圧計が10万円以下で、さらに助成活用で半額! Points 1, 2, 3. Includes images of the device and QR code for more info.

全ト協 令和6年度 中央近代化基金融資推薦申込公募

全日本トラック協会では6月10日(月)から、令和6年度中央近代化基金「補完融資」の推薦申込公募受付を開始した。

同融資は、物流施設の整備等で、事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトに対し、利子補給を行うことにより、長期低金利の融資を推進し、トラック運送事業者の近代化・合理化を図るものである。

また、7月1日(月)からは、6年度中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の推薦申込公募受付を開始する。

同融資は、軽油等燃料費対策および環境・省エネに対する重要性に鑑み、ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の導入、および自家用燃料供給施設の整備に必要な設備資金に対し、利子補給を行うものである。

申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全ト協ホームページに掲載の公募要綱を参照。問い合わせは、都道府県トラック協会または全ト協経営改善事業部(☎03-3354-1056)まで。

第48回 令和6年度 補完融資

◆公募推薦総枠
30億円

6月10日~11月29日

◆公募期間

令和6年6月10日(月)から11月29日(金)まで
(ただし、公募枠の30億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)



公募ページ

◆融資推薦対象者

都道府県トラック協会(以下「都道府県ト協」)に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)(以下「事業者」)であって、株式会社商工組合中央金庫(以下「商工中金」)または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆対象事業

- ①トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金
・近代化・合理化のための事務機器等の設置購入に要する資金を含む

・「補修・改修」に要する資金を含む

②人材確保および生産性向上のための設備

- ・福利厚生施設の整備に要する資金(男女別施設〔トイレ・更衣室・休憩室等〕を含む)
- ・荷役機械購入に要する資金(テールゲートリフターの設置を含む)
※車両購入および改造は除く

◆融資限度

事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトで、申込会員の令和6年度以降の投資額の30%以内で未払金額の範囲内とする
ただし、上限金額は5億円とし、投資額の30%が5千万円未満の場合は5千万円とする

◆利子補給率

年0.5%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

- 第1回 令和6年 7月 31日(水)
- 第2回 8月 30日(金)
- 第3回 9月 30日(月)
- 第4回 10月 31日(木)
- 第5回 11月 29日(金)

◆融資推薦適否決定通知予定日

- 第1回 令和6年 8月 15日(木)
- 第2回 9月 13日(金)
- 第3回 10月 15日(火)
- 第4回 11月 15日(金)
- 第5回 12月 13日(金)

第48回 令和6年度 燃料費対策特別融資

◆公募推薦総枠
40億円

7月1日~9月30日

◆公募期間

令和6年7月1日(月)から9月30日(月)まで
(ただし、公募額の40億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)



公募ページ



◆融資推薦対象者

都道府県ト協に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)であって、商工中金または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆対象資金

- ①ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金
- ②自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金

◆融資限度

2千万円(都道府県ト協の限度額とは別枠とする)

◆利子補給率

年0.5%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

- 第1回 令和6年 7月 31日(水)
- 第2回 8月 30日(金)
- 第3回 10月 4日(金)

◆融資推薦適否決定通知予定日

- 第1回 令和6年 8月 16日(金)
- 第2回 9月 13日(金)
- 第3回 10月 18日(金)

安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は
トラックドライバーの安全運行を支える、
長距離運行に欠かせない
休憩施設です。



各施設の運営時間・概要・周辺地図は



公益社団法人 全日本トラック協会 のHPに掲載



詳細はこちらのQRコード

	名称	所在地	電話番号	駐車台数
1	札幌	北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2	011-897-9101	39
2	苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	63
3	仙台	宮城県仙台市宮城野区若竹4-1-15	022-232-9336	39
4	白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針15-1	0248-21-7167	45
5	茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30
6	矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
7	大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
8	東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
9	新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52
10	全沢	石川県金沢市千木町ル21-1	076-257-2755	56
11	浜松	静岡県浜松市中央区流通元町2-3	053-421-5311	116
12	名古屋	愛知県名古屋市中区藤前3-601	052-303-2188	97
13	亀山	三重県亀山市小野町桜口586-4	0595-82-3935	82
14	彦根	滋賀県彦根市鳥居本町むさ満2337-1	0749-26-0156	45
15	大阪	大阪府寝屋川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
16	奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
17	岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	37
18	尾道	広島県尾道市高須町字オケ久保21193-3	0848-46-1882	37
19	三次	広島県三次市西酒屋町船所1468	0824-63-0025	30
20	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
21	鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町617-1	0942-83-7035	48
22	諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
23	大分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口6045-2	097-597-6233	43

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

2024年度

引越事業者優良認定制度 申請のご案内

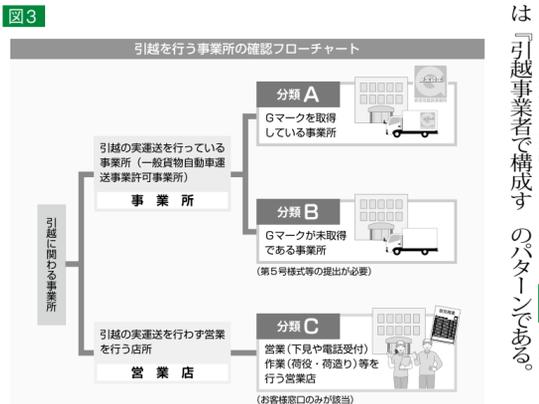
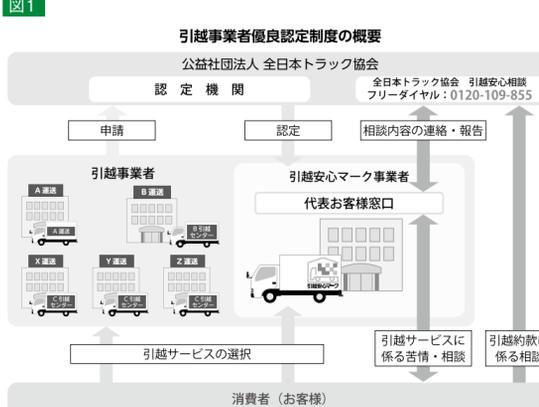
高いサービス品質を証明する「引越安心マーク」

全日本トラック協会では7月8日(月)〜8月5日(月)に、2024(令和6)年度「引越事業者優良認定制度 引越安心マーク」の申請を受け付ける。

1 制度の概要

「引越サービス名称」が認定の1単位に「代表お客様窓口」の設置を義務付け

全日本トラック協会では、事業者を選別しやすく、消費者が安心して引越サービスを利用できる環境をつくるため、引越者を依頼することができ



引越安心マーク

サービス名称を認定単位として、各顧客に評価・認定し、公表する「引越事業者優良認定制度」を2014年度からスタートした。同制度(図1)では、消費者が分かりやすいよう、「引越事業者」または「引越事業者」が構成する

申請の際には 充実した「申請サポート」の活用を

申請と認定までの流れは図4の通り。

1 申請書類の頒布期間 (当日消印有効) 7月8日(月)〜8月5日(月)【新規】

2 申請期間 5月20日(月)〜8月5日(月)【全ト協HP(二次元コード①)の「③申請書ダウンロード」よりダウンロード】

3 申請書の送付方法 申請期間内に図5の送付先および問い合わせ先まで、「レターパックプラス」や「書留郵便(一般簡易)」、「信書便(信書用宅配便)」で送付可。

4 申請料・審査手数料は申請書類を受付後、全ト協より申請事業所数に応じた金額を請求する。申請料・審査手数料は表の通り。

5 申請サポート 同制度に関する説明申請書類の作成方法については、別掲の通りYouTubeで配信を行っている。また、申請書類の作成

5月中旬に、各認定事業者へ、現在の登録内容が記載されている更新申請書類を、代表者宛てに送付済み

また、各都道府県トラック協会でも受付は行われる。

審査の対象は、同じ引越サービス名称を使用する引越事業者(引越グループ)の引越に関する全ト協への登録状況、約款や関係法令などに沿った顧客対応を行うことが義務付けられている。

なお、申請資格要件・審査基準については、全ト協ホームページ「引越安心マーク」内の「引越安心マーク」ページの「2024年度引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)申請」にてご確認ください。

審査の結果、同じ引越サービス名称を使用する引越事業者(引越グループ)の引越に関する全ト協への登録状況、約款や関係法令などに沿った顧客対応を行うことが義務付けられている。

また、申請資格要件・審査基準については、全ト協ホームページ「引越安心マーク」内の「引越安心マーク」ページの「2024年度引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)申請」にてご確認ください。

審査の結果、同じ引越サービス名称を使用する引越事業者(引越グループ)の引越に関する全ト協への登録状況、約款や関係法令などに沿った顧客対応を行うことが義務付けられている。

また、申請資格要件・審査基準については、全ト協ホームページ「引越安心マーク」内の「引越安心マーク」ページの「2024年度引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)申請」にてご確認ください。

審査の結果、同じ引越サービス名称を使用する引越事業者(引越グループ)の引越に関する全ト協への登録状況、約款や関係法令などに沿った顧客対応を行うことが義務付けられている。

また、申請資格要件・審査基準については、全ト協ホームページ「引越安心マーク」内の「引越安心マーク」ページの「2024年度引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)申請」にてご確認ください。

図2

パターン1

引越事業者が、正式な会社名を「引越サービス名称」として宣伝している場合

例:「株式会社A運送」が「株式会社A運送」の名称で宣伝している場合

申請書類の提出に関する詳細情報表。引越サービス名称、申請者、申請書類の提出先などを示している。

パターン2

引越事業者が、正式な会社名とは別の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合

例:「株式会社B運送」が「B引越センター」の名称で宣伝している場合

申請書類の提出に関する詳細情報表。引越サービス名称、申請者、申請書類の提出先などを示している。

パターン3

複数の引越事業者が集まって、同一の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合

例:「X運送」「Y運送」「Z運送」が「C引越センター」の名称で宣伝している場合



図4 主なスケジュール

申請準備、申請受付、申請料・審査手数料の請求、審査、認定発表のスケジュール表。

図5 申請料・審査手数料

申請料と審査手数料の表。申請事業所・営業店数に応じた金額を示している。

図6 送付先

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (公社) 全日本トラック協会 引越安心マーク 事務局 係

図7 申請手続きをサポートする動画をYouTubeで配信!

全ト協では、申請サポートの一環として、引越事業者優良認定制度に関する説明や申請書類の作成方法をYouTubeで配信している。

図8 3年前から1日9時間拘束で交渉

「3年前から1日9時間拘束で交渉」という見出し。物流ジャーナリスト 森田 富士夫による記事の冒頭部分。

図9 変更の明示なければ募集時の額が契約内容に

「変更の明示なければ募集時の額が契約内容に」という見出し。労務Q&A記事の冒頭部分。

図10 労務Q&A 第286回

募集要項より実際の賃金が低いと9割が入社辞退」という見出し。労務Q&A記事の冒頭部分。

図11 トラック運送事業者のための

経営のヒント」という見出し。トラック運送事業者のための記事の冒頭部分。

図12 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図13 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図14 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図15 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図16 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図17 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図18 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図19 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図20 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図21 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図22 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図23 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図24 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図25 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図26 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図27 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図28 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図29 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図30 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図31 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図32 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図33 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図34 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図35 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図36 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図37 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図38 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図39 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図40 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図41 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図42 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図43 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図44 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図45 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図46 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図47 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図48 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図49 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図50 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図51 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図52 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図53 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図54 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図55 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図56 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図57 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図58 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図59 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図60 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図61 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図62 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図63 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図64 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図65 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図66 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図67 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図68 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図69 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図70 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図71 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図72 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図73 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図74 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図75 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図76 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図77 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図78 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図79 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図80 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図81 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図82 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図83 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図84 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図85 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図86 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図87 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図88 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図89 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図90 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

図91 最近「2024年問題」

「最近「2024年問題」をクリアした事業者を訪ねて」という見出し。記事の冒頭部分。

