

# トラック運送事業

## 女性経営者の理念とビジョン



株式会社井石  
井石 八千代  
代表取締役

全日本トラック協会女性部会副部会長

### 30年周期で新規事業を開拓し「企業永続」を实践

トラック運送事業における女性経営者・女性管理者等の資質の向上を図るとともに、女性の活躍を推進するための提言を行うことにより、トラック運送業界の発展と地位向上に寄与することを掲げ、平成29年12月に発足した全日本トラック協会女性部会(原玲子部会長)は、今年で設立7周年を迎える。

### 経営者となった経緯について教えてください。

本特集では、女性部会に所属する女性経営者に対し、経営に関する理念や取り組み、トラック運送業界への提言や今後のビジョン等に関するインタビューをお届けする。

当社は、昭和26年に私の父が設立し、創業以降、中・大型タンクトラックによる工事現場等への運搬作業を中心に行う運送会社でした。しかし、父の体調が悪化したため、「家業を手伝うように」と父に言われ、栄養生の職を辞し、47年に事務スタッフとして入社しました。父は51年に他界し、事業の売却なども検討しましたが、当時30人近くいた社員を路頭に迷わせるわけにはいかないということで、事務経験のある、当時27歳の私が2代目社長に就任することになりました。

社長就任当初は、取引先の一部の担当者から、「若い女に何ができる」と仕事を断られることもありましたが、主要荷主や取引先の方々に、「女性だからといって性別も差別もありません。仕事も成果も男女差はありません」と声をかけていただいたことが励みになりました。

当時、近隣地域でトラック運送事業の女性経営者は私ひとりでしたが、長崎県トラック協会の方々に親身になって相談に乗っていただき、何度も助けられました。また、長崎県トラック協会の会等でも知り合った同業他社の経営者の方から指導やアドバイスを受たり、経営者の勉強会などに出席して学んだことを、会社で取り組みにフィードバックしていくことができました。

「物流の2024年問題」解決の力は女性ドライバーの雇用拡大

女性ドライバーの雇用を拡大したいと考えています。厚生労働省の国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口(令和5年推計)」によると、長崎県の人口は、10年ごとに15万人前後のペースで減る見込みで、2020年と比較して、2050年時点で減少率は全国で5番目、九州では最も高いという結果でした。そのような状況下では、今後さらに人手不足の深刻化が予想されます。

### ズームアップ!

「物流の2024年問題」解決の力は女性ドライバーの雇用拡大

女性ドライバーの雇用を拡大したいと考えています。厚生労働省の国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口(令和5年推計)」によると、長崎県の人口は、10年ごとに15万人前後のペースで減る見込みで、2020年と比較して、2050年時点で減少率は全国で5番目、九州では最も高いという結果でした。そのような状況下では、今後さらに人手不足の深刻化が予想されます。

女性ドライバーの雇用を拡大したいと考えています。厚生労働省の国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口(令和5年推計)」によると、長崎県の人口は、10年ごとに15万人前後のペースで減る見込みで、2020年と比較して、2050年時点で減少率は全国で5番目、九州では最も高いという結果でした。そのような状況下では、今後さらに人手不足の深刻化が予想されます。

女性経営者/女性部会の方について、どのようにお考えですか。

同業他社やトラック協会の「横の繋がり」を重んじて情報交換を重んじている。また、業界内にも女性ドライバーの活躍を促す。また、事故防止に有効な安全装置の普及等により、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底を図る。また、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底を図る。また、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底を図る。

### 「物流の2024年問題」解決の力は女性ドライバーの雇用拡大

女性ドライバーの雇用を拡大したいと考えています。厚生労働省の国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口(令和5年推計)」によると、長崎県の人口は、10年ごとに15万人前後のペースで減る見込みで、2020年と比較して、2050年時点で減少率は全国で5番目、九州では最も高いという結果でした。そのような状況下では、今後さらに人手不足の深刻化が予想されます。

女性経営者/女性部会の方について、どのようにお考えですか。

同業他社やトラック協会の「横の繋がり」を重んじて情報交換を重んじている。また、業界内にも女性ドライバーの活躍を促す。また、事故防止に有効な安全装置の普及等により、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底を図る。また、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底を図る。

女性経営者/女性部会の方について、どのようにお考えですか。

同業他社やトラック協会の「横の繋がり」を重んじて情報交換を重んじている。また、業界内にも女性ドライバーの活躍を促す。また、事故防止に有効な安全装置の普及等により、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底を図る。また、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底を図る。

### 女性経営者の理念とビジョン

女性経営者の理念とビジョン

女性経営者の理念とビジョン

女性経営者の理念とビジョン

女性経営者の理念とビジョン

女性経営者の理念とビジョン

### 「企業永続」を实践

「企業永続」を实践

「企業永続」を实践

「企業永続」を实践

「企業永続」を实践

「企業永続」を实践

### 30年周期で新規事業を開拓し

30年周期で新規事業を開拓し

30年周期で新規事業を開拓し

30年周期で新規事業を開拓し

30年周期で新規事業を開拓し

30年周期で新規事業を開拓し

### Zoomアップ!

Zoomアップ!

Zoomアップ!

Zoomアップ!

Zoomアップ!

Zoomアップ!

参考「事業用自動車安全通信」登録URL



## 令和6年「秋の全国交通安全運動」

「飲酒運転根絶」「追突・交差点事故防止」を最重点に  
9月30日(月)は「交通事故死ゼロを目指す日」

実施期間 9月21日から30日まで



### 令和6年秋の全国交通安全運動「全日本トラック協会実施計画」

#### 1. 安全運行の確保

交通安全運行の確保

#### 2. 車両の安全性の確保

車両の安全性の確保

#### 3. 事故情報等の収集による安全意識の高揚

事故情報等の収集による安全意識の高揚

#### 4. 追突・交差点事故防止

追突・交差点事故防止

#### 5. 飲酒運転根絶

飲酒運転根絶

#### 6. 追突・交差点事故防止

追突・交差点事故防止

### 会社概要

株式会社井石

代表取締役 井石八千代

本社営業所 長崎県西彼杵郡長与町吉無田2057-1

資本金 500万円

設立 昭和26年7月4日

従業員数 36人(うちドライバー25人)

車両数 27台

代表取締役 井石八千代

本社営業所 長崎県西彼杵郡長与町吉無田2057-1

資本金 500万円

設立 昭和26年7月4日

従業員数 36人(うちドライバー25人)

車両数 27台