

武田社長に訊く! 在籍ドライバー 27 人のうち 6 人が女性! 応募者が絶えない求人秘訣は「多彩な広告戦略」



武田 弘子 代表取締役社長

当社では、23歳から65歳までのドライバーが活躍中で、定年は65歳に設定しており、75歳まで延長再雇用を行っています。免許に関する応募要件は設けておらず、普通免許のみを保有した未経験者からの応募・採用も多いため、香川県トラック協会(楠木寿嗣会長)の大型免許等取得助成事業も活用した補助制度を設け、入社後に取得してもらっています。

近年のドライバー不足を受けて力を入れているのが、3年ほど前から開始した、多様な媒体への求人広告出稿です。新聞・求人誌はもちろん、ラジオCMや、JRの車内広告、映像やデジタルサイネージの広告などを通じて、広く求人募集を行っています (column! に詳細)。

四国倉庫株式会社

[代表取締役社長 武田 弘子]

Table with 2 columns: 本社所在地 (香川県三豊市詫間町詫間 6829-9), 資本金 (1,500万円), 設立 (平成10年8月26日), 従業員数 (60人), 車両数 (50台)

初めて女性ドライバーを採用したのは約15年前で、勤続10年以上の女性ドライバーも在籍しており、今ではドライバーの2割以上が女性です。出産・育児・介護に関する休暇や、子どもの学校行事等に出席するための休暇の取得を奨励しており、また、通院や育児のための変則シフトや時短勤務も導入するなど、男女問わず、あらゆるドライバーが、仕事とプライベートを両立できるような働き方を実現するため、配車担当者と連携して、臨機応変な勤務体制を構築しています。

column! ドライバーを志望する女性からの応募が急増! その理由とは

現在四国倉庫には、女性ドライバーが6人在籍しており、うち3人がトレーラー、もう3人が大型車に乗務。20代の若手から50代のベテランまで、幅広い世代の女性ドライバーが活躍している。担当する運行は、ドライバーの要望や家庭の事情に合わせて決定しており、基本的には、家庭のあるドライバーには、毎日家に帰ることができる四国圏内の運行を、単身者のドライバーには長距離の運行を、それぞれ担当してもらっているという。

高橋さんは約3年前に、愛媛県から香川県三豊市に転居。同社の配車担当者・水兼さんの紹介で、昨年4月に入社した。3人の息子たちはまだ手のかかる年ごろであり、自宅では義理の母、会社では武田社長や配車担当者からのバックアップを受けながら、入社から現在に至るまで、「8時~17時」のシフトで勤務している。

「私自身が、子育てや、父母の世話をしながら仕事をしてきたという経験から、全従業員に『休暇の希望は必ず申し出て、休みを取得してください』と伝えています。自身や家族の行事予定が分かった時点で希望日を申請してもらい、その日に必ず休みが取れるよう、社内で運行シフトの調整を行います。また、高橋さんのお子さんはまだ小さいので、急な発熱や病気もあります。朝急に子どもが熱を出して、運行に出られないという連絡があれば、他のドライバーがすぐヘルプに入れるような体制を整えています」(武田社長)

「社長が女性で、子育てを経験している方であったことは、小さな子どもが3人いる私が入社するにあたって、非常に心強かったです。子育ての大変さも分かっていただき、子どもの急な発熱を受けてのお休みの取得も伝えやすく、本当に助かっています。会社と家族のバックアップがあることで、子どもが小さい中でも働き続けられています」(高橋さん)



次男から「カッコいい!」と絶賛される高橋さんのウイングトレーラー

求人広告戦略×高橋さんの存在がもたらした「約1年で女性ドライバー4人の新規採用」

近年のドライバー不足を受け、同社では約3年前から多様な媒体への求人広告出稿に注力。新聞・求人誌以外にも、地元FM局で「当社は健康経営に力を入れているトラック運送事業者である」という内容のラジオCMを放送したり、通学のために電車を利用する高校生を対象に、「就職先として運送会社も選択肢に入れてほしい」という意図でJR車内に広告を掲出したりと、より幅広い層に向けて、求人にとどまらない、運送事業者の



イメージを刷新するような広告戦略を展開している。

さらに昨年秋からは、三豊市内の道路で表示されるデジタルサイネージ広告も開始した。当初は同社のホームページに掲載していたというが、女性ドライバーが活躍中であることもアピールしようと、高橋さんを紹介する内容の広告を掲出すると、その反響は大きく、男女ともにドライバー職への応募者が増加。それまでは高橋さんを含め2人しか在籍していなかった女性ドライバーは、1年足らずで4人も増加し6人となるなど、絶大な効果を生んだ。

また高橋さんは、「デジタルサイネージの広告塔」としてだけでなく、「走る広告塔」としても遺憾なくその存在感を発揮。高橋さんが乗務する車両のトレーラーヘッドには、社名と、かわいらしい桜の花びらの柄があしらわれており、道行く人の目を引いている(写真上)。

武田社長に、女性ドライバーのよいところについて尋ねると、①「明るい声で元気にあいさつをすること」、②「スピードを出したり、無茶な運転をしたりせず、安全運転だということ」、③「圧倒的に燃費がいいこと」——という回答が返ってきた。同社では6年ほど前から、月に1回、全ドライバーに燃費データを男女で比較すると、女性ドライバーのほうが圧倒的に数値がいいことが分かったという。このように、同社の女性ドライバーが誇る、円滑なコミュニケーション能力や、高い意識とスキルが、会社を支えているといえる。

最後に、会社と家族のバックアップを得て活躍を続ける高橋さんには、トラックドライバーという仕事の魅力について、また、女性ドライバーが有するすぐれた力を存分に発揮してもらうために、日々環境の整備を続ける武田社長には、高橋さんに今後期待することについて尋ねた。

「トラックドライバーという仕事は、人と人との協力や助け合いで成り立っていることを、日々痛感しています。出産や育児、転居を経ても、ずっとこの仕事を続けているのは、せっかく免許を取得しているから、ということももちろんですが、自分のペースで進められるこの仕事が好きだからです。運転している間はひとりきりで、『トラックに乗っている時間こそが自分の時間』だと感じています」(高橋さん)

「高橋さんは、仕事と家庭を両立しながら、今の仕事に加え、資格取得など、新しい挑戦もしていきたいと言ってくださっており、本当に頼もしい存在です。これからも会社の力になってくれることを期待しています」(武田社長)

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第41回「トレーラードライバー(紙製品輸送)」高橋 春陽さん(四国倉庫株・香川県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第41回は、「トレーラードライバー(紙製品輸送)」のお仕事です。四国倉庫株(香川県)の高橋春陽さんが登場します。

トラガールファイル

会社+家庭の万全なバックアップ体制により 子育てとトレーラードライバーを両立し活躍中!

- 愛媛県出身。21歳で大型、22歳でフォークリフト、23歳でけん引の免許を取得。地元愛媛で4トン車やトレーラーのドライバーとして活躍していたが、香川県への転居を機に四国倉庫株に就職。3人の男の子の母親で、夫もトレーラードライバー。「次男はトラックが大好きで、私の乗っているトラックを見てからというもの、ずっと『かーか(お母さん)のトラックカッコいい!』と言ってくださっています(笑)。(高橋さん)。

- 担当業務: ウイングトレーラーによる紙製品輸送
- 勤続年数: 1年5か月
- 取得資格: 大型自動車免許、けん引免許、フォークリフト運転技能講習修了

高橋 春陽さん



高橋さんのある1日の仕事の流れ

高橋さんは日々、どのような「トラガールのお仕事」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

8:00 8:30 8:45 9:15 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:45 16:00 16:30 17:00

高橋さんはこんな人!

私が社のトレーラードライバーだった頃、愛媛県の運送会社のトレーラードライバーとして、同じ現場を担当していたのが高橋さんでした。「愛媛から三豊に転居するので、水兼さんの会社で働くことはできませんか?」と連絡があり、武田社長に紹介しました。高橋さんは、持ち前の明るさとコミュニケーション能力の高さで、荷主様からの評判もよく、仕事も丁寧です。今後は社内のドライバーたちを引っ張っていくような存在になってほしいと思っています。(配車担当・水兼孝さん、写真右)

