

人と物流の、より良い関係づくりがハブのハンド

新刊1968号

あなたが必要な物流情報は、ワイドに、グローバルに、正しく、わたしたちの情報は、新しい「物流」の指針となる。

**物流ニッポン**

LOGISTICS NIPPON

株式会社 物流ニッポン新聞社 <https://logistics.jp/>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく** since 1953

毎月1日・15日発行

**11月1日号**

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5  
全日本トラック協会館  
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)  
<https://jta.or.jp>  
※掲載に関するお問い合わせは記事まで  
(定例・特別号以外)の掲載料は別添付です

# 「トップリーダー」として 交通安全を守り抜く!!

## 中根 誉士さんに内閣総理大臣賞!

### 第56回 全国トラックドライバー・コンテスト

全日本トラック協会は、10月26日(土)28日(日)の3日間にわたり、第56回「全国トラックドライバー・コンテスト」を開催。勝ち抜いてきた142人の4トントラック42人、総合得点990点で第1位となった4トントラック部門(4トントラック部門40人、トレーラ部門32人、女性部門28人)の精鋭ドライバーが、本通運(株)仙台支店国内航空貨物部仙台台、それぞれ技術を競い合った(2・3航空事業所カスターマーサービス課が、面に関連記事)。

同コンテストは、事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令および車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りをもち、業界を挙げて安全意識の高揚と交通安全活動の推進に資することを目的に全協が実施しているもので、内閣府・国土交通省・警察庁、自動車安全運転センター、(財)全日本交通安全協会、(財)社)日本自動車整備振興会連合会の後援を得て、昭和44年から毎年開催している(令和2年の第52回大会は、新型コロナウイルス感染症の状況を鑑み中止。都道府県トラック協会の地区大会を勝ち抜いてきた142人(うち女性28人)の精鋭ドライバーが今回の全国大会に出場。10月26日から27日にかけては、自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)において、学科競技(法規・構造機能・運転常識、400点満点)と実科競技(運転技能・点検600点満点)を行った。初日の10月26日には開会式を行い、若林陽介大会運営委員長(全ト協理事長)が「本大会は、全国各地から選ばれた選手たちが技能を競う、トラック運送業界にとって最も大切なイベント。日頃から培ってきた技術を、十分に発揮していただきたい」とあいさつ。女性部門・岡山県代表の左直希乃さん(岡山スイキエウ(株)瀬戸内物流センター)が「プロドライバーとしての信念をもち、正々堂々戦うことを誓った。力強く選手宣誓を行った。」

1日目(10月26日)の実科競技では、日常点検、簡易コース走行、課題走行(隘路走行、スラローム走行(前進)を実施。その後、同研修所の講堂にて学科競技を行った。

2日目(同27日)には、運転技能(高速周回路・幹線・模擬市街路のコース走行)と後退スラロームおよびS字後退、車庫入れ)を行

転常識、400点満点)と実科競技(運転技能・点検600点満点)を行った。初日の10月26日には開会式を行い、若林陽介大会運営委員長(全ト協理事長)が「本大会は、全国各地から選ばれた選手たちが技能を競う、トラック運送業界にとって最も大切なイベント。日頃から培ってきた技術を、十分に発揮していただきたい」とあいさつ。女性部門・岡山県代表の左直希乃さん(岡山スイキエウ(株)瀬戸内物流センター)が「プロドライバーとしての信念をもち、正々堂々戦うことを誓った。力強く選手宣誓を行った。」

1日目(10月26日)の実科競技では、日常点検、簡易コース走行、課題走行(隘路走行、スラローム走行(前進)を実施。その後、同研修所の講堂にて学科競技を行った。

2日目(同27日)には、運転技能(高速周回路・幹線・模擬市街路のコース走行)と後退スラロームおよびS字後退、車庫入れ)を行

表彰式で坂本会長が選手を激励

3日目(同28日)には、第1ホテル東京(東京都港区)で表彰式を開催した。式の冒頭、坂本克己会長があいさつし、「トラック運送業界は国民の暮らしと我が国の経済の血流ともいえるもの。皆様には、エッセンスをもち、交通安全のトップリーダーとして頑張ってください」と選手たちを激励。その後、全協の佐竹克也役員待遇審議役が大会概要について説明。総合得点の平均点が879点だったことなどを報告した。続いて、入賞選手を表彰(入賞者は別掲の通り)。総理大臣賞の発表では、松橋謙二交通対策委員長から受賞者の名前が読み上げられる中、中根さんには右腕を高々と上げて最高賞受賞の喜びを表現した。



内閣総理大臣杯を胸に、坂本克己会長(左から2人目)、松橋謙二交通対策委員長(左)、鶴田浩久国土交通省物流・自動車局長(右)とともに記念撮影におさまる中根誉士さん(4トントラック部門・宮城県代表)

**各部門入賞者一覧**

部門	順位	氏名	都道府県	所属事業所	総合得点
4トントラック	1	中根 誉士	宮城県	日本通運(株)仙台支店国内航空貨物部仙台台航空事業所カスターマーサービス課	990
	2	高野 明良	茨城県	ロジスティック東日本株式会社水戸支店	984
	3	多田 裕幸	岡山県	NXキャッシュ・ロジスティクス(株)中国支店岡山センター	979
	4	古川 将泰	福岡県	福岡ひまわり運送(株)本社事業所	968
	5	横井 宏彰	京都府	ロジスティック西日本株式会社山崎AE営業所	968
11トントラック	1	山野 繁	千葉県	日通千葉貨物運送(株)西浜事業所	983
	2	坂本 洋平	埼玉県	西濃運輸(株)入間支店	978
	3	山本 勇介	福岡県	横バンテック九州輸送部輸送課	970
	4	福田 正樹	岡山県	日本通運(株)水島海運支店	970
	5	野呂 卓司	宮崎県	日本通運(株)宮崎支店都城総合物流センター	968
トレーラ	1	星野 巧	東京都	日本通運(株)東京支店自動車事業所	975
	2	望月 龍之介	福岡県	横バンテック港運事業本部港運事業部九州港運課	972
	3	島本 真平	和歌山県	日本通運(株)和歌山支店	962
	4	本多 健二	群馬県	横バンテックイースト太田営業所	961
	5	山下 茂	香川県	日本通運(株)四国支店坂出物流課	957
女性	1	左直 希乃	岡山県	岡山スイキエウ(株)瀬戸内物流センター	954
	2	齋藤 慈	神奈川県	西濃運輸(株)座間支店	945
	3	川端 はるな	愛知県	横バンテックセントラル豊田営業所	931
	4	上島 美由紀	山口県	日本通運(株)下関支店	928
	5	瀬里 彰子	佐賀県	九州センターロジ(株)輸送事業部	901

同点の場合の順位決定方法  
①過去5年間免許取得の有無、かつ、過去5年間無事故、無違反の有無とする。  
②運転技能の得点の高い者とする。  
③すべてが同点の場合には、高年齢者(同年齢者場合は誕生日が先の方)とする。

**国土交通大臣賞(事業所表彰)**

4トントラック	日本通運(株)仙台支店国内航空貨物部仙台台航空事業所カスターマーサービス課
11トントラック	日通千葉貨物運送(株)西浜事業所
トレーラ	日本通運(株)東京支店自動車事業所
女性部門	岡山スイキエウ(株)瀬戸内物流センター

**国土交通大臣賞(中小企業最高得点者)**

今福 慧	大興運輸(株)半田支店
------	-------------

**全日本トラック協会長特別賞**

野呂 卓司	日本通運(株)宮崎支店都城総合物流センター
-------	-----------------------

認定取得が外国人材受け入れのための条件です

働きやすい職場

2024年度二つ星新規(申請受付3期開始)

3期 11月1日~11月30日  
審査結果通知書の発行 2025年3月下旬以降

さあ今すぐ申請のご準備を!

4期 12月1日~12月31日

国土交通省創設 働きやすい職場認証

「自動車運送業分野における特定技能の在留資格に係る制度の運用に関する方針」において、特定技能所属機関に対して「働きやすい職場認証」の取得が要件として課されました。これに伴い、外国人材を受け入れたい事業者が早期に本制度に参画できるよう、今年度の二つ星新規申請について、申請期間を拡大することいたしました。  
※審査結果通知書の発行時期が、それぞれの申請期間により異なります。

制度の詳細はこちら

応募者数増加実績 40%

日本海事協会

安心を促す人が集まる - English -

※認定事業者向け  
※認定より算出(2023)

表彰式で坂本会長が選手を激励

3日目(同28日)には、第1ホテル東京(東京都港区)で表彰式を開催した。式の冒頭、坂本克己会長があいさつし、「トラック運送業界は国民の暮らしと我が国の経済の血流ともいえるもの。皆様には、エッセンスをもち、交通安全のトップリーダーとして頑張ってください」と選手たちを激励。その後、全協の佐竹克也役員待遇審議役が大会概要について説明。総合得点の平均点が879点だったことなどを報告した。続いて、入賞選手を表彰(入賞者は別掲の通り)。総理大臣賞の発表では、松橋謙二交通対策委員長から受賞者の名前が読み上げられる中、中根さんには右腕を高々と上げて最高賞受賞の喜びを表現した。



142人の精鋭が技と知識を競い合った2日間

配達くん 運輸業専門の経営管理システム

信頼されて39年! 大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは?

新バージョンリリース

大創システム株式会社 DAISO SYSTEM CO., LTD.  
社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6  
本 TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369  
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26  
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック

<https://daisosystem.co.jp/>

配達くん 検索



4ト部門優勝：中根善士（なかね・たかし）さん（宮城県代表）。内閣総理大臣賞、警察庁長官賞、全日本トラック協会会長賞



11ト部門優勝：山野遼察（やまのべ・しげる）さん（千葉県代表）。警察庁長官賞、全日本トラック協会会長賞



トレーラ部門優勝：星野巧（ほしの・たくみ）さん（東京都代表）。警察庁長官賞、全日本トラック協会会長賞



女性部門優勝：左直希乃（さじき・のの）さん（岡山県代表）。警察庁長官賞、全日本トラック協会会長賞



第56回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

表彰式

（一面に関連）

プロトラックドライバー「日本一」を目指して 技能と知識を出し切り 栄えある部門優勝

我が国では多くのトラックドライバーが活躍されており、その中でも全国で開催された地区大会を勝ち抜いてこまめに残ってきた皆様は、実に見事だと思えます。

本日、受賞された皆様に対し、敬意を表するとともに、今回惜しくも受賞を逃した皆様も、改めて高みを目指して頑張ってくださいたいと思えます。

第56回「全国トラックドライバー・コンテスト」が盛大に開催されましたことを、お祝い申し上げます。

また、競技において優秀な成績を収め、本日栄えある表彰を受けたトラックドライバーの皆様方、また、



国土交通省 物流・自動車局長 鶴田 浩久

このおめでとうござい。昨日と昨日、茨城県ひたなか市の安全運転中央研修所において行われた学科競技と実科競技では、皆様大変真剣に競技に取り組みました。

今日の受賞は、安全・安心を担うプロトラックドライバーとしての日頃からの努力の積み重ねが実を結んだものと、心から敬意を表します。



燃料油価格激変緩和補助金の延長めぐり 朝日新聞にトラック協会の働きかけなどが記事に掲載

朝日新聞10月23日付「とが目的ですわ」とトラック協会会長の坂本克己は、そうあい延長を巡る動きなどが掲載された。同記事は、全日本トラック協会の「ガソリン補助金は、コロナ禍からの経済回復に足腰が弱い。回復に伴い原油価格が高騰し、トラック業界に大きな影響を及ぼしている」という理由を挙げ、延長を求めた。記事によると、トラック協会の働きかけにより、政府は11月1日よりガソリン補助金を延長することを決定した。

朝日新聞 令和6年 10月 23日付朝刊

新聞記事抜粋：衆院選 延長ムード一色、膨らむ債務店じまい困難、燃料油価格激変緩和補助金の延長めぐり。記事には、ガソリン補助金の延長が、トラック業界にとって大きな追い風となる一方、政府の財政負担を拡大させることへの懸念も示されている。

ドラコンダイジェストレポート 見守るギャラリーも緊張の連続 課題走行は超難関

第56回「全国トラックドライバー・コンテスト」は、10月26日・27日の両日、茨城県ひたなか市で、茨城県民たちから市町村代表の選手が一堂に集まり、激しい競争を繰り広げた。26日午前、全国から142人の精鋭出場選手が、個人受付を済ませると、宿舎である宿泊棟各自主動車のギャラリーを見守る。選手は講堂前のたきざりコースを走り、各部門でポイントを獲得する。課題走行は、各部門で異なるが、競技時間は等しく、1分30秒と設定されており、短時間の中で正確な運転技術が求められる。



間々で運転技能を競った。ここでは、日頃からの運転技術が試される。そして、コース走行から戻ると、大勢のギャラリー（写真）が見守る中で、後退によるスロロームからスタート、車庫入れと連続する難関の「課題走行」が待ち受ける。課題走行は、2ト車は2分、4ト車は2分30秒、11ト車は3分、1ト車は3分30秒と競技時間が決まっており、この短時間のうちに課題走行をクリアする必要がある。普段の仕事の現場とは異なり、車も走り、見守るギャラリーの数も多いため、プレッシャーはかなりのものだろう。

# 第56回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

## 内閣総理大臣賞 受賞記念インタビュー



なかね たかし さん  
中根 誉士 さん  
日本通運株式会社 国内航空貨物部  
仙台航空事業所カスタマーサービス課  
(宮城県代表)

### ドラコンは「人生を賭しても挑戦する価値のある大会」

「トラックドライバーに  
なってきたけれど、これまで  
のキャリア、普段の業務  
について教えてください。」

「高校時代、恩師に「ドラ  
ックドライバーをやると  
なってきたけれど、これまで  
のキャリア、普段の業務  
について教えてください。」

みないか」と当事業所を  
紹介されたことがきっかけで、私は当社へ入社  
しました。車の運転に興味  
があったことが理由です  
が、以降今日に至るま  
で、当事業所で仙台空港  
の国内貨物を集配する業  
務を行っています。  
お客様に感謝の言葉を  
かけてもらったり、職場  
の先輩に褒められたりす  
ることに、日々やりがい  
を感じています。ドラッ  
クドライバーは、見る人  
によって、いろいろなイ  
メージで捉えられる職業  
です。私は、トラックド  
ライバーであること、そ  
して日本通運のドラッ  
クドライバーであることに  
強い誇りを感じていま

### 1年間の努力結実 2度目の挑戦で手にした優勝 劇的な安全意识の変化をもたらしたドラコン参加

11部門優勝

山野 繁さん 日通千葉貨物運送(株)西浜事業所(千葉県代表)

「全国大会出場は、昨年  
に続き2年目で、初出場  
時は入賞できず、表彰式  
で表彰台に上がっている  
選手の姿を見て、「かっこ  
いいな、自分も絶対にこ  
なは表彰台に上がるぞ」  
と決意し、この1年間は  
苦手としている学科競技  
対策の勉強に費やしまし  
た。1年間「つとつと頑張  
ってきたことを、今回の  
優勝という形で結実させ  
ることができ、今はとて  
も嬉しいですね。」

上位入賞を確信したの  
は、学科競技が終わった  
瞬間でした。今年の学科  
競技は非常に難しかった  
のですが、確かな手応え  
がありました。また、2  
日目の実科競技では、パ  
ックスプロム走行のフィ  
ニッシュをピントと綺麗に  
決めることができ、「もし  
安全かどうか確認するこ  
とを徹底しています。車  
を運転する仕事に就きた  
くてトラックドライバー  
になり、好きな運転を任  
事にできたこと、恵まれ  
た職場環境で働くことが  
できていること、今大会  
の部門優勝という結果が  
得られたことが、本当に  
うれしいです。」

ただ、全国大会への出  
場が2回目である私は、  
今回が最後の挑戦で、「自  
分が内閣総理大臣賞を受  
賞したかった」という思  
いも強いです。その点に  
関しては本当に悔しいで



「大会参加にあたっては  
心掛けておきたいです。  
メンタルコントロール  
です。全国大会に初めて  
出場した2年前は、とに  
かく緊張して気持ちの面  
で負けてしまいましたが、  
実科・  
学科競技ともに、自分が  
それまで取り組んできた  
ことを、まったく発揮で  
きないまま終わってしま  
いました。特に、学科  
競技後に答え合わせを行  
ったとき、不安を感じた  
ことが、翌日の実科  
競技の内容に影響を及ぼ  
したことが反省点です。  
今回は、その教訓を活  
かし、1日目終了後に学  
科競技の答え合わせを行  
う実感がありません。こ  
きに絶してしまいまし  
た。表彰台に上ったあた  
り、ようやく実感が少  
しずつこみ上げてきたと  
いう感覚でした。」



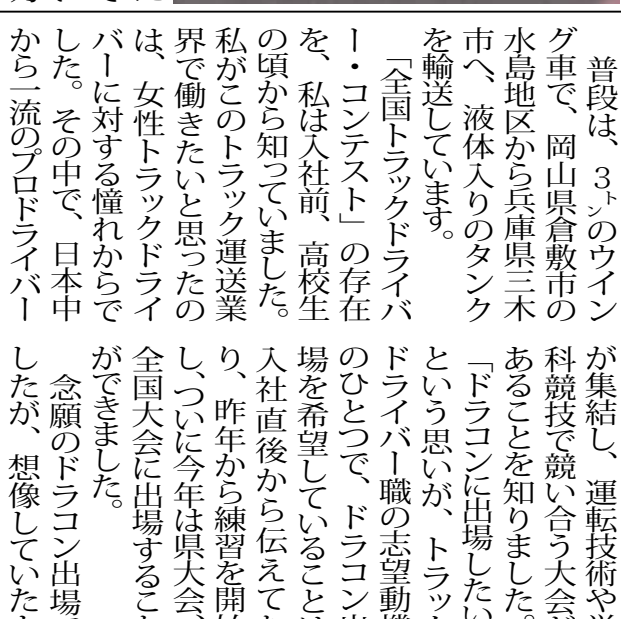
「大会参加にあたっては  
心掛けておきたいです。  
メンタルコントロール  
です。全国大会に初めて  
出場した2年前は、とに  
かく緊張して気持ちの面  
で負けてしまいましたが、  
実科・  
学科競技ともに、自分が  
それまで取り組んできた  
ことを、まったく発揮で  
きないまま終わってしま  
いました。特に、学科  
競技後に答え合わせを行  
ったとき、不安を感じた  
ことが、翌日の実科  
競技の内容に影響を及ぼ  
したことが反省点です。  
今回は、その教訓を活  
かし、1日目終了後に学  
科競技の答え合わせを行  
う実感がありません。こ  
きに絶してしまいまし  
た。表彰台に上ったあた  
り、ようやく実感が少  
しずつこみ上げてきたと  
いう感覚でした。」



「大会への挑戦を通し  
て得たものはなんですか。  
またそれを日々の業務に  
どう活かしたいですか。」  
「トラックドライバー・  
コンテストで出題される  
学科競技の問題を学ぶと  
いうことは、交通ルール  
を知ることであり、それ  
を実践することで、安全  
運転ができるようになり  
ます。そして、安全運転  
ができるということは、  
私たちが職場や、人の命  
を守ることに繋がるとい  
うことを、私はこのドラ  
コン挑戦を通じて学びま  
す。交通安全を深く知  
ることは、日々の運行に  
活かすことができるだけ  
でなく、尊い人命を守る  
ことと「交通事故ゼロ」  
に直結します。」  
「私は、このドラコン  
で得た知識と技術を日々  
の集配業務に活かして  
いくことが目標です。ま  
た、私は思います。もし  
出場を検討している方が  
いたら、ぜひ挑戦して  
もらいたいです。」

「大会参加にあたっては  
心掛けておきたいです。  
メンタルコントロール  
です。全国大会に初めて  
出場した2年前は、とに  
かく緊張して気持ちの面  
で負けてしまいましたが、  
実科・  
学科競技ともに、自分が  
それまで取り組んできた  
ことを、まったく発揮で  
きないまま終わってしま  
いました。特に、学科  
競技後に答え合わせを行  
ったとき、不安を感じた  
ことが、翌日の実科  
競技の内容に影響を及ぼ  
したことが反省点です。  
今回は、その教訓を活  
かし、1日目終了後に学  
科競技の答え合わせを行  
う実感がありません。こ  
きに絶してしまいまし  
た。表彰台に上ったあた  
り、ようやく実感が少  
しずつこみ上げてきたと  
いう感覚でした。」

「大会への挑戦を通し  
て得たものはなんですか。  
またそれを日々の業務に  
どう活かしたいですか。」  
「トラックドライバー・  
コンテストで出題される  
学科競技の問題を学ぶと  
いうことは、交通ルール  
を知ることであり、それ  
を実践することで、安全  
運転ができるようになり  
ます。そして、安全運転  
ができるということは、  
私たちが職場や、人の命  
を守ることに繋がるとい  
うことを、私はこのドラ  
コン挑戦を通じて学びま  
す。交通安全を深く知  
ることは、日々の運行に  
活かすことができるだけ  
でなく、尊い人命を守る  
ことと「交通事故ゼロ」  
に直結します。」  
「私は、このドラコン  
で得た知識と技術を日々  
の集配業務に活かして  
いくことが目標です。ま  
た、私は思います。もし  
出場を検討している方が  
いたら、ぜひ挑戦して  
もらいたいです。」



「大会への挑戦を通し  
て得たものはなんですか。  
またそれを日々の業務に  
どう活かしたいですか。」  
「トラックドライバー・  
コンテストで出題される  
学科競技の問題を学ぶと  
いうことは、交通ルール  
を知ることであり、それ  
を実践することで、安全  
運転ができるようになり  
ます。そして、安全運転  
ができるということは、  
私たちが職場や、人の命  
を守ることに繋がるとい  
うことを、私はこのドラ  
コン挑戦を通じて学びま  
す。交通安全を深く知  
ることは、日々の運行に  
活かすことができるだけ  
でなく、尊い人命を守る  
ことと「交通事故ゼロ」  
に直結します。」  
「私は、このドラコン  
で得た知識と技術を日々  
の集配業務に活かして  
いくことが目標です。ま  
た、私は思います。もし  
出場を検討している方が  
いたら、ぜひ挑戦して  
もらいたいです。」

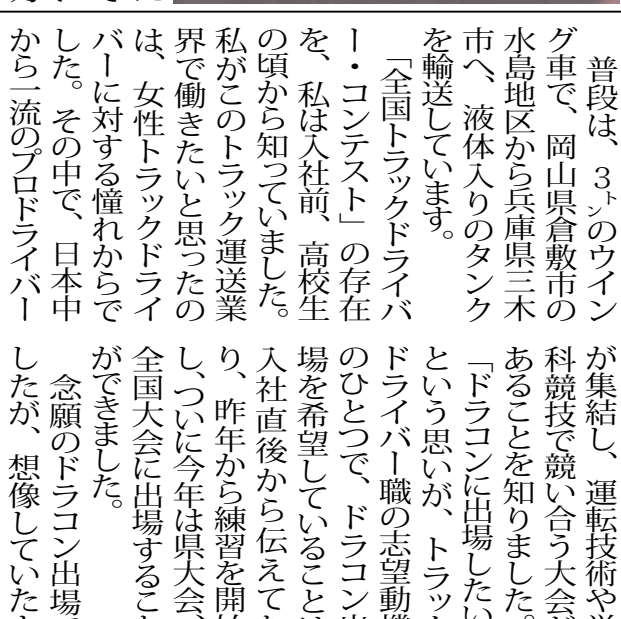
### 心も体も震わせる大舞台で沈着冷静に実力発揮 優勝へのモチベーションを支え続けた家族の存在

トレーラ部門優勝

星野 巧さん 日本通運(株)東京海運支店自動車事業所(東京都代表)

「大会参加にあたっては  
心掛けておきたいです。  
メンタルコントロール  
です。全国大会に初めて  
出場した2年前は、とに  
かく緊張して気持ちの面  
で負けてしまいましたが、  
実科・  
学科競技ともに、自分が  
それまで取り組んできた  
ことを、まったく発揮で  
きないまま終わってしま  
いました。特に、学科  
競技後に答え合わせを行  
ったとき、不安を感じた  
ことが、翌日の実科  
競技の内容に影響を及ぼ  
したことが反省点です。  
今回は、その教訓を活  
かし、1日目終了後に学  
科競技の答え合わせを行  
う実感がありません。こ  
きに絶してしまいまし  
た。表彰台に上ったあた  
り、ようやく実感が少  
しずつこみ上げてきたと  
いう感覚でした。」

「大会への挑戦を通し  
て得たものはなんですか。  
またそれを日々の業務に  
どう活かしたいですか。」  
「トラックドライバー・  
コンテストで出題される  
学科競技の問題を学ぶと  
いうことは、交通ルール  
を知ることであり、それ  
を実践することで、安全  
運転ができるようになり  
ます。そして、安全運転  
ができるということは、  
私たちが職場や、人の命  
を守ることに繋がるとい  
うことを、私はこのドラ  
コン挑戦を通じて学びま  
す。交通安全を深く知  
ることは、日々の運行に  
活かすことができるだけ  
でなく、尊い人命を守る  
ことと「交通事故ゼロ」  
に直結します。」  
「私は、このドラコン  
で得た知識と技術を日々  
の集配業務に活かして  
いくことが目標です。ま  
た、私は思います。もし  
出場を検討している方が  
いたら、ぜひ挑戦して  
もらいたいです。」



「大会への挑戦を通し  
て得たものはなんですか。  
またそれを日々の業務に  
どう活かしたいですか。」  
「トラックドライバー・  
コンテストで出題される  
学科競技の問題を学ぶと  
いうことは、交通ルール  
を知ることであり、それ  
を実践することで、安全  
運転ができるようになり  
ます。そして、安全運転  
ができるということは、  
私たちが職場や、人の命  
を守ることに繋がるとい  
うことを、私はこのドラ  
コン挑戦を通じて学びま  
す。交通安全を深く知  
ることは、日々の運行に  
活かすことができるだけ  
でなく、尊い人命を守る  
ことと「交通事故ゼロ」  
に直結します。」  
「私は、このドラコン  
で得た知識と技術を日々  
の集配業務に活かして  
いくことが目標です。ま  
た、私は思います。もし  
出場を検討している方が  
いたら、ぜひ挑戦して  
もらいたいです。」

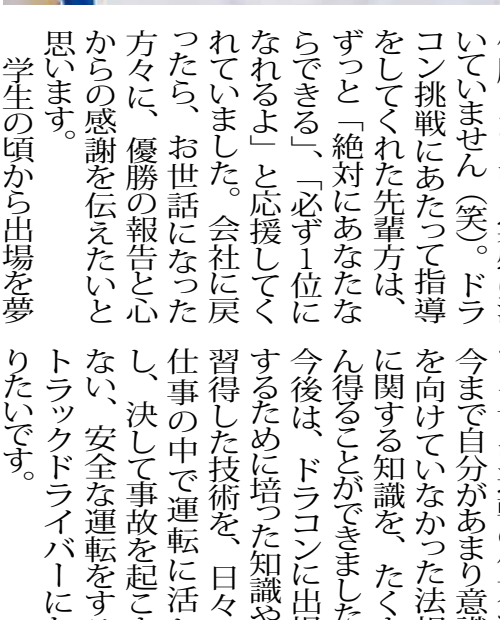
### 高校時代から憧れた念願のドラコン全国大会 初出場・初優勝をつかんだ「ハタチの栄冠」

女性部門優勝

左直 希乃さん 岡山スイキユウ(株)瀬戸内物流センター(岡山県代表)

「大会への挑戦を通し  
て得たものはなんですか。  
またそれを日々の業務に  
どう活かしたいですか。」  
「トラックドライバー・  
コンテストで出題される  
学科競技の問題を学ぶと  
いうことは、交通ルール  
を知ることであり、それ  
を実践することで、安全  
運転ができるようになり  
ます。そして、安全運転  
ができるということは、  
私たちが職場や、人の命  
を守ることに繋がるとい  
うことを、私はこのドラ  
コン挑戦を通じて学びま  
す。交通安全を深く知  
ることは、日々の運行に  
活かすことができるだけ  
でなく、尊い人命を守る  
ことと「交通事故ゼロ」  
に直結します。」  
「私は、このドラコン  
で得た知識と技術を日々  
の集配業務に活かして  
いくことが目標です。ま  
た、私は思います。もし  
出場を検討している方が  
いたら、ぜひ挑戦して  
もらいたいです。」

「大会への挑戦を通し  
て得たものはなんですか。  
またそれを日々の業務に  
どう活かしたいですか。」  
「トラックドライバー・  
コンテストで出題される  
学科競技の問題を学ぶと  
いうことは、交通ルール  
を知ることであり、それ  
を実践することで、安全  
運転ができるようになり  
ます。そして、安全運転  
ができるということは、  
私たちが職場や、人の命  
を守ることに繋がるとい  
うことを、私はこのドラ  
コン挑戦を通じて学びま  
す。交通安全を深く知  
ることは、日々の運行に  
活かすことができるだけ  
でなく、尊い人命を守る  
ことと「交通事故ゼロ」  
に直結します。」  
「私は、このドラコン  
で得た知識と技術を日々  
の集配業務に活かして  
いくことが目標です。ま  
た、私は思います。もし  
出場を検討している方が  
いたら、ぜひ挑戦して  
もらいたいです。」

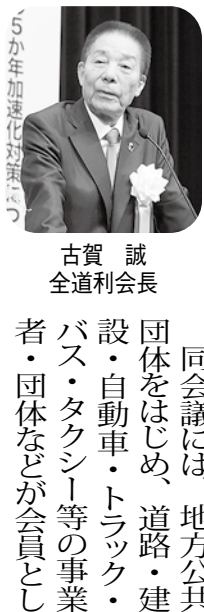


全国道路利用者会議 第74回全国大会

物流目線での道路整備推進に向けて

決議を満場一致で採択

全国道路利用者会議(会長・古賀誠元衆議院議員)は10月10日、青森県青森市のリンクスア...



古賀 誠 全道利会長



全国道路利用者会議 第74回全国大会(10月10日、青森市)

決議

次に掲げる項目を計画的かつ着実に実現すること。

- 一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、物価や人件費の高騰も踏まえ、令和6年度補正予算において、5か年加速化対策の枠にとらわれないこと...

これらの項目も踏まえ、賃金水準などの上昇に対応する中でも、山積する道路整備の課題に対応し、計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、新たな財源の創設等により、令和7年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること...

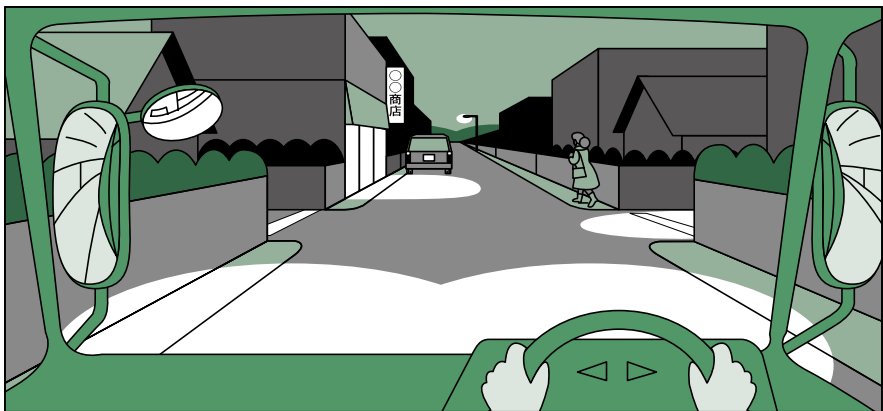
令和6年10月10日 全国道路利用者会議 第74回全国大会

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【第171回】「明るい場所のそばの暗闇」

状況

夜間、通行区分のない道路を走行しています。前方には交差点があります。また、交差点の先には、商店の明かりが見えます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

Blank box for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank box for writing answers to the second question.

(解説・9面)

ニュース・ターミナル(トラック協会ニュース)

第82回「広報委員会」

岡山県ト協「トラックの日」イベントを視察



第82回広報委員会(10月18日、岡山プラザホテル)

10月18日、第82回広報委員会(吉田修一委員長)が岡山県岡山市で開催された。



岡山県ト協「トラックの日」イベント(10月19日、岡山市サウスヴィレッジ)

岡山県ト協「トラックの日」イベントは、今年7年3月の配布・放映を行うこととした。翌19日には、同市内で...

「飲酒運転根絶」など 交通・労働災害事故防止の徹底を!

「正しい運転・明るい輸送運動」を実施

全日本トラック協会は、令和6年11月16日(土)から17日(日)の期間、第64回「正しい運転・明るい輸送運動」を実施する。

『自動車運送事業者における飲酒運転防止マニュアル』を踏まえ、同年9月に全ト協が改訂した『飲酒運転防止対策マニュアル』を活用し、運転者等に対するアルコール依存症への対応とともに、アルコール検知器の携行などによる酒気帯びの有無の確実な報告等について指導を徹底するよう呼びかけるほか、6月10日から飲酒運転に対する処分基準が強化されたことを踏まえ、交通対策委員会で決議したトラックドライバへの飲酒運転防止の宣言書署名を行うなど、取組強化を呼びかけている。

第64回「正しい運転・明るい輸送運動」実施事項

- (1)飲酒運転の根絶 (2)追突事故及び交差点における事故防止の徹底 (3)過労運転防止の徹底 (4)確実な点呼の実施 (5)携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底等 (6)健康診断の受診の徹底 (7)荷役作業時の安全確保の徹底 (8)高速道路における事故防止の徹底 (9)車両の安全性確保の徹底 (10)降積雪期における輸送の安全確保の徹底 (11)正しい積付け・固縛方法の徹底 (12)エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底 (13)運輸安全マネジメントの徹底 (14)安全意識の高揚 (15)輸送品質・サービスの向上

都道府県ト協 京畿道貨物自動車運送事業協会と友好協約を締結

神奈川県ト協と協会の友好協約を締結した。

令和5年11月、神奈川県ト協のオム・ゼ・ヨン副...

都道府県ト協 京畿道貨物自動車運送事業協会と友好協約を締結

理事長らが訪問し、神奈川県ト協正副会長との懇談会を開催。その際に、同協会から「ぜひとも友好的な関係を構築したい」との呼びかけがあったことを受けて、今年10月に吉田会長、藤木幸二副会長、飯沼健史副会長、東海林憲彦副会長、高橋英樹副会長が、このたびは韓国を訪問し、同協会との友好協約書を締結した。

それらに続き、トラック運送業界の現状と課題に...

会事業業者約170人が 飲酒運転事故の根絶を誓う

群馬県ト協「飲酒運転事故防止総決起大会」

群馬県ト協「飲酒運転事故防止総決起大会」

群馬県ト協は10月11日、群馬県前橋市の群馬県交通安全対策室長による示しに続き、平成11年に東名高速道路で発生した事業用トラックによる飲酒運転事故で、2人の子どもを失った井上保孝氏・郁美氏による講演「飲酒運転根絶のために一人一人ができること」...

群馬県ト協は、今年5月6日に伊勢崎市内の国道17号で事業用トラックによる飲酒運転事故が発生し、3人が亡くなった。群馬県ト協では同事故の発生を受け、同種事業の再発防止徹底を図るべく、同大会を開催。群馬県ト協会事業業者の安全担当責任者など約170人が出席した。

会では冒頭、武井会長が「私たちは、安全の上で事業が成り立っていることを一時も忘れてはならない。今年5月に発生した飲酒運転事故を肝に銘じ、業界を挙げて飲酒運転事故根絶を誓う」と、参加者に対し強く呼びかけた。

最後に、群馬県ト協の滝澤将司青年部会長による決議が行われ、参加者全員の賛同をもって4項目の決議文が採択された。

群馬県ト協は、今年5月に発生した飲酒運転事故を肝に銘じ、業界を挙げて飲酒運転事故根絶を誓う」と、参加者に対し強く呼びかけた。

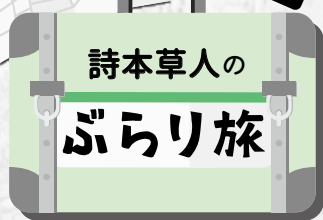
群馬県ト協は、今年5月に発生した飲酒運転事故を肝に銘じ、業界を挙げて飲酒運転事故根絶を誓う」と、参加者に対し強く呼びかけた。

群馬県ト協は、今年5月に発生した飲酒運転事故を肝に銘じ、業界を挙げて飲酒運転事故根絶を誓う」と、参加者に対し強く呼びかけた。

群馬県ト協は、今年5月に発生した飲酒運転事故を肝に銘じ、業界を挙げて飲酒運転事故根絶を誓う」と、参加者に対し強く呼びかけた。

第32回「群馬県嬭恋村『万座温泉』」

詩本草人のぶらり旅



都心から程よい距離にある群馬県の万座温泉。北陸新幹線が東京から軽井沢は1時間ほどでしたが、車窓から移りゆく景色をゆっくりと楽しみながら、旅をした気分になりました。その後は、部屋でゆっくりと寛ぎ、「万座時間」を楽しみました。

翌朝の目覚めは驚くほどスッキリ爽やかで、これも万座ならではの魅力です。朝食の前に向かったのは、露天風呂「極楽湯」です。標高1800mの高地に広がる雄大な景色に絶句しました。眼下の景色にただただ圧倒された私は、しばらく呆然としていました。すると、横にいた年配の男性が「最高でしょう、この景観。これに魅せられて私は幾度となくここに来てるんです」。それを聞いて私も納得したところでした。

「温泉万歳」と手を上げると、男性が柔らかな笑顔で私をじっと見つめていました。四季折々の景観を見に、私も次回は違う季節に来訪しようと心に決めました。(旅ライター しほん・くさど)

法令クイズ

- 1 分割できない貨物で積載制限を超える場合でも、道路管理者の許可を得た場合には積載して運行することができる。(○×) 2 許可を得て積載制限を超える貨物を積載する場合は、許可証を携帯しなければならない。(○×) 3 過積載と認められる場合、警察官はその車両を停止させ、積載物の重量を測定することができる。(○×) 4 貨物自動車に積載する貨物は、車体の左右のいずれからもみ出して積載してはならない。(○×) 5 危険物を運搬するときは、包装、積載などを確実にし、危険物を運搬中であることを示す標示板などを掲げる。(○×)

(解答は9面)

全ト協行事予定

- ▽11月7日 正副会長会議
- ▽11月14日 第2回総務委員会
- ▽11月27日 第1回適正取引委員会
- ▽11月27日 第64回適正化事業委員会
- ▽11月29日 第62回物流政策委員会
- ▽12月1日 第1回道路施設委員会



# ニュース・タミナル (官公庁ニュース)

## 物流拠点に関する 政策のあり方を検討 第1回物流拠点の今後のあり方に関する検討会

国土交通省は10月30日、第1回「物流拠点の今後のあり方に関する検討会」(10月30日、国土交通省)を開催した。

同検討会は、積載率の向上や荷待ち・荷役時間の縮減、新技術の導入等、物流に対する社会的要請



第1回「物流拠点の今後のあり方に関する検討会」(10月30日、国土交通省)

にスピード感をもって対応するとともに、地域全体の社会インフラでも物流拠点へのニーズの変化、ストックの老朽化、物流拠点の役割や供給方法の多様化等の状況の変化も踏まえ、営業倉庫を含めた物流拠点に係る政策のあり方の検討を行うために設置した。国土交通省からは、馬渡雅敏副大臣が委員として参加している。

初回となる今回は、物流拠点を取り巻く環境の変化や課題について事務局から説明された後、①中継輸送の拠点等の役割を果たす物流拠点の建設・運営のあり方、機能について、②基地となる物流事業者の募集開始

国土交通省は、民間企業や行政機関等が、車検のICタグの空き領域を活用して提供するサービス(利活用サービス)が令和7年4月から開始されることと先立って、利活用サービスの提供主体となる利活用事業者の募集を10月1日から開始した。

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

国土交通省は、民間企業や行政機関等が、車検のICタグの空き領域を活用して提供するサービス(利活用サービス)が令和7年4月から開始されることと先立って、利活用サービスの提供主体となる利活用事業者の募集を10月1日から開始した。

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

## 「自転車運転中のながらスマホ」や「酒気帯び運転」が罰則強化の対象に

11月1日から改正道路法が施行され、自転車の危険な運転に対して新しく罰則が整備される(写真)。

自転車運転中の携帯電話使用等に起因する交通事故が増加傾向にあることや、自転車を酒気帯び状態で運転した際の交通事故が死亡・重傷事故となる場合が多いことから、警察庁では自転車の危険な運転に関して新たな罰則規定を設けた。

罰則規定の概要は、次の通り。

①運転中のながらスマホ  
スマートフォンなどを手で保持して、自転車を乗りながら通話する行為が新たに禁止され、罰則の対象となる。違反者は、6か月以下の懲役または10万円以下の罰金。交通の危険を生じさせた場合、1年以下の懲役または30万円以下の罰金。

②酒気帯び運転および補助  
自転車の酒気帯び運転のほか、酒類の提供や同乗・自転車の提供に対して新たに罰則を整備。違反者は、3年以下の懲役または50万円以下の罰金。自転車の提供者は、3年以下の懲役または50万円以下の罰金。酒類の提供者・同乗者は2年以下の懲役または30万円以下の罰金。

自転車運転中の新たな罰則  
令和6年11月1日  
道路法改正  
自転車運転中の新たな罰則  
警察庁・都道府県警察

①下請取引の適正化に関する普及啓発  
最新の下請取引適正化推進講習会テキストの配布(11月申込受付開始予定)など  
②各種講習・広報動画の配信

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

①下請取引の適正化に関する普及啓発  
最新の下請取引適正化推進講習会テキストの配布(11月申込受付開始予定)など  
②各種講習・広報動画の配信

①下請取引の適正化に関する普及啓発  
最新の下請取引適正化推進講習会テキストの配布(11月申込受付開始予定)など  
②各種講習・広報動画の配信

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

①下請取引の適正化に関する普及啓発  
最新の下請取引適正化推進講習会テキストの配布(11月申込受付開始予定)など  
②各種講習・広報動画の配信

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

①下請取引の適正化に関する普及啓発  
最新の下請取引適正化推進講習会テキストの配布(11月申込受付開始予定)など  
②各種講習・広報動画の配信

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

同省では5年1月から車検証(自動車検査証)を電子化しているが、電子車検証に内蔵されたICタグには空き領域が設けられている。利活用サービスとは、国土交通大臣が定める基準を満たした利活用事業者が、この空き領域に利活用アプリケーション(AP)を搭載し、空き領域に情報を書き込むことにより提供されるサービスをい。例えば利活用事業者が認められた関係者間で当該車両の情報を共有するなどのサービス(利活用サービス)が提供できるようにする。利活用サービスの開始

①下請取引の適正化に関する普及啓発  
最新の下請取引適正化推進講習会テキストの配布(11月申込受付開始予定)など  
②各種講習・広報動画の配信

### 東海電子株式会社 無料セミナーご案内

セミナー詳細は携帯からも確認、参加登録が可能! ご参加お待ちしております!

### 遠隔点呼 or 自動点呼

どっちを選ぶべき? 徹底解説セミナー

業務前自動点呼についても分かる!

開催会場: JA 長野県ビル 12B 会議室 (長野市大字南長野北石堂町 1177 番地 3)

### 飲酒運転は事故ではなく事件です!

専門講師による飲酒教育セミナー

今こそ知るべきお酒の知識

### 遠隔点呼・自動点呼 解説セミナー

1日で点呼のお悩み解決します!

### 誰でもわかる AI基礎講座

AI時代に知っておくべき! 物流業界を変える!



シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第38回 株式会社大原運輸(新潟県長岡市)

事故被害が甚大になる鋼材輸送から撤退 企業理念を刷新してさらなる安全を誓う



布川 裕見子 代表取締役

一般貨物輸送にシフトした後も、経営を安定させていくためには、事故を起こさず、従業員のほか荷主や社会を守る事が不可欠だと考えている。平成20年には安全性が不十分だと感じていた。平成20年には安全性が不十分だと感じていた。平成20年には安全性が不十分だと感じていた。

「Gマーク認定の存在を初めて知った時は、Gマークは従業員や、お仕事をいただく荷主、そして地域社会を守るために欠かせないもの」と感じました。Gマークには「安全性に対する法令の遵守」のさらなる向上に取り組んでいる。

本社機能移転を契機に遠隔点呼を導入

「鋼材などの重厚長大物の輸送は、運行中にひとたび事故が発生すると被害が甚大となり、一般的な事故に比べて社会的影響が大きい。経営への影響などリスクが高く、継続していくことが難しい業務だと考えていました。そうしたこともあり、鋼材輸送からの撤退を決めました」(布川社長)

同社は現在37人のドライバーが在籍しているが、長距離輸送が少なくないことから、ドライバーが一堂に会する機会が多くない。そのため、その都度出席できるドライバーを集めて、1か月間をわたって「安全会議」を複数回実施するようにしている。

安全会議では、車両に搭載しているドライブレコーダーで取得した事故やヒヤリハット事例の映像などを見せながら、このような事例を未然に防ぐためにどのようにしたらいいかなどについて、ドライバー同士で主体的に話し合ってもらおうようにしている。

また、同社は長岡市内にある本社とは離れた近隣の車庫や車両整備場を構えている。かつては車庫や車両整備場と同じ敷地に本社があったものの、社屋の老朽化などに伴い、本社のみを現在の所在地に移している。

同社では、長岡市内にある本社と、市内の車庫、新潟・長野の各営業所を結び、女性の点呼執行者による遠隔点呼を実施している



同社では、長岡市内にある本社と、市内の車庫、新潟・長野の各営業所を結び、女性の点呼執行者による遠隔点呼を実施している

『広報とらつく』では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、遠隔点呼を導入して運行管理における実効性を高め、安全性の確保に努めている、新潟県長岡市の株式会社大原運輸を紹介します。



同社のトラックがあらわされたパネルを掲示し、従業員の安全意識を高めている

「特別豪雪地帯」に指定される長岡市 冬期における安全対策を万全に実施

同社が本社を構える長岡市は、海沿いの一部地域を除き「特別豪雪地帯」に指定されている。JR長岡駅周辺の市街地には、道路に消雪パイプが埋設されており、雪が降り続く際にも車両の通行が確保されている。一方、山間部などでは積雪が2メートルを超え、除雪に頼る地域もある。そのため、同社のドライバーには、安全に止まれるスピードでの走行、急ハンドルや急ブレーキの回避、十分な車間距離の確保など、雪道対策を徹底させている。

子どもたちの絵が「事故防止」意識を高め

また、近年は異常気象で大雪が記録されることも多く、冬期は運行管理者がドライバーに対して、食料や水、毛布などを携行させ、復数箇所で大型車が立ち往生したことで、最大2100台の大規模な車両ひきかちが起きている。

子どもたちの絵が「事故防止」意識を高め 安心・安全な地域社会の実現へ

同社では、本社の近くに幼稚園と交流を深めており、コロナ禍前に子どもたちと体当たり体験してもらった。また、卒園を控えた子どもたちを自由に描いてもらい、それを車両ボディにラッピングした。ラッピングした上で、ラッピング車両を幼稚園にお披露目するというイベントも実施してきた。

現在では本社に3台、新潟営業所に1台、長野営業所に1台の計5台のラッピング車両が運行している。



子どもたちによる絵が描かれたラッピング車両が幼稚園を訪問。子どもたちの記念撮影を行った



遠隔地にいるドライバーが、携帯型のアルコール検知器で測定したアルコールチェックの結果は、本社に送信された上で、データが蓄積される

特微的なのは、点呼執行者で、事故防止対策の重要性をドライバーに伝えることである。この女性には運行管理補助者の資格を持っている。点呼の際にはまるで母親が子どもに言い聞かせるように、優しい中にも厳格な指導が受けられる。女性を点呼執行者とすることで、多くの男性ドライバーが点呼の際の話をよく聞けるようになり、「事故防止に向けてより一層頑張ろう」という意気込みが感じられる。

同社は採用している点呼システムでは、点呼の際にドライバーの血圧を測定し、その結果を点呼執行者がリアルタイムに確認することが可能となっている。また、同システムは携帯型のアルコール検知器とも連携しており、アルコールチェックの結果が本社に自動送信され、データが蓄積される。

Table with 2 columns: Item and Value. Includes company name, address, representative, establishment date, capital, employees, and vehicles.

TOYO TIRES advertisement for EV truck tires. Features 'NANOENERGY M151 EV' and 'NANOENERGY M951 EV' models. Includes 'GOOD DESIGN AWARD 2024年度受賞' and 'EV専用非対称パターン採用 環境に配慮した再生素材採用'.



# ドライバー不足に対応した人材確保・採用対策について

## 寄稿③

全国社会保険労務士会連合会 働き方改革推進特別委員会委員 特定社会保険労務士 石原 清美氏

今年4月から自動車運転者の時... 採用対策をテーマに、全国社会... 間外労働上限規制(年間6000時間) 保険労務士会連合会働き方改革推... と改正「自動車運転者の労働時間... 進特別委員会委員による特別寄稿... 等の改善基準告示」(改善基準告... を連載していきます。... 示)が適用され、いわゆる「物流... 最終回の今回は、「ドライバー不... の2024年問題」に直面してい... 足に対応した人材確保・採用対策... ます。「広報とらつく」では、3回... について、特定社会保険労務士の... にわたり、「労働時間管理方法」... 石原清美氏に寄稿いただきました。

## はじめに

時間外労働上限規制の適用により、ますます人材不足に拍車がかかっています。私は、2000年代に、運送会社で運行管理者として長距離運行トラックの配車を担当していましたが、その当時のトラックドライバーは、30代でも自宅を持つことが可能なほどの収入があり、ベテランでも新人でも運行に... 高い水準の賃金を得られる会社が多かったと記憶しています。また、人材不足という声もあまり聞かれず、就職希望者も多数ありました。さら... に、転職するドライバーも少ないなかで、安定した会社経営を行い、実績を上げていた運送事業者も多くあったように思われます。

## ドライバー人材不足の原因を考えると「免許制度のハードルの高さ」は助成で克服

「中型・大型免許がなければ、運送会社には就職できない」と考えている求職者も多いようです。また、トラックの運転免許取得には、高額な費用が必要となります。免許取得に関しては、行政や都道府県トラック協会からの助成金や補助金などを活用することがあります。また、全日本トラック協会では、「若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成事業」(二次元コード①)を実施して、おり、特別にスマートフォンなどで転職先を探していることが多いので、自社のホームページ(HP)について、

## 具体的なドライバー募集方法

### ドライバー採用ホームページの開設

最近ではトラックドライバー専門の求人サイトも増えていますが、そうしたサイトを利用すれば、必ず応募があるというわけではありません。求人広告に高額な費用をかけても1人の応募もなかったという厳しいケースもあります。転職を考えているドライバーは、休憩中にスマートフォンなどで転職先を探していることが多いので、自社のホームページ(HP)について、

## 新規卒者・自衛隊退職者・外国人など採用窓口を広げる

高等学校新卒者や自衛隊退職者、外国人など採用窓口を広げる。高専学校新卒者や自衛隊退職者、外国人など採用窓口を広げる。高専学校新卒者や自衛隊退職者、外国人など採用窓口を広げる。高専学校新卒者や自衛隊退職者、外国人など採用窓口を広げる。

## 無料採用ホームページ開設支援事業

無料で採用HPを開設可能。ランニングコスト一切なし。求人検索にも自動転載。全日本トラック協会

## 採用ホームページ10分で作成

求人掲載から採用管理まで0円で。10分以内。0円。事業者様の声をお聞かせください。是非ご覧ください。

## 無料採用ホームページ開設支援事業YouTube動画

また、実際に応募があった後は、「必ず面接に来てもらうこと」が重要です。面接当日に応募者と首信不通になるという例が少なくないからです。面接日はできるだけ直前に設定し、面接前日にはリマインドメールを送るなど、丁寧な対応を心がけましょう。

## ドライバー不足解消の事例に学ぶ

私が社会保険労務士として携わった、実際のドライバー採用事例をご紹介します。

## お問い合わせ

### 危険予知訓練(KYT)シートの解説

交通安全防止編

夜間、通行区分のない道路を走行している。前方には交差点があります。また、交差点の先には、商店の明かりが見えます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか、考えてみましょう。

① どのような危険がありますか？

- ① 交差点から出てきた車や自転車と衝突する危険があります(図1)
- ② 道路を横断してきた歩行者や自転車と衝突する危険があります(図2)
- ③ 商店から出てきた歩行者と衝突する危険があります(図3)

② どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

この場面では、交差点から小さい車が見えています。そのことから、車や自転車と衝突する危険があります。また、交差点の先には、商店の明かりが見えます。この場面では、歩行者と衝突する危険があります。特に、自転車は一時停止をしないことが多いので、注意が必要です。夜間の運転では、どうにか小さな光を見逃さないことが大切です。危険な交差点で、小さな光を見逃さないように、出合い頭車や歩行者の動きを注意して、いつか止まらなければならない状況に備えておきましょう。

③ 歩行者や自転車を発見したら「早く減速して止まる」ということを意識してください。減速するときは、ブレーキを踏むだけでなく、ハンドルを切ったり、クラッチを踏んだりして減速することもあります。また、減速するときは、周囲の状況を確認してください。歩行者や自転車の動きを注意して、いつか止まらなければならない状況に備えておきましょう。

### 法令クイズ

【解答】4面に問題

① × (法第57条第3項) 貨物が分割できず積載重量等を超えることとなる場合において、出発地警察署長が当該車両の構造または道路もしくは交通の状況により支障がないと認め積載重量等を超えて許可をしたときは、制限を超える積載をして車両を運転することができる。

② ○ (法第58条第2項) 制限外許可証の交付を受けた車両の運転中、当該許可に係る車両の運転中、当該許可証を携帯していなければならない。

③ ○ (法第58条の2) 警察官は、過積載をしていると認められる車両が運転されているときは、当該車両を停止させ、並びに当該車両の運転者に対し、自動車検査証、その他政令で定める書類の提示を求め、及び当該車両の積載物の重量を測定することができる。

④ × (施行令第22条第4号) 積載物は、自動車の車体の左右から自動車の幅の10分の1の幅を超えてはみ出さないこと。

⑤ ○ (教則第4章第4節 乗車と積載) 危険物を運搬するときは、包装、積載などを確実にし、危険物を運搬中であるようにし、また、駐車するとき等は、危険な場所を避け、危険物を見張る。

### あなたは解ける!!

(10月10日号) 答え合わせ

A	B	C	D	E	F	G
サ	-	ビ	ス	エ	リ	ア

トラック運送事業では、ドライバーの人材不足について、労働環境のよき会社には、人が集まってくる。自社の特性に応じた労働時間管理や採用活動の手法を築き上げ、会社一丸となって取り組んでいくことが、何より重要だといえるでしょう。

### 閉め忘れたバックドアに「早く!」

発進時の閉め忘れ、走行中の開きを運転席へ素速く知らせる!

#### 技適マーク取得商品

大型車にも使用可能!

## ドアウオッチャー

メロディと光でお知らせ 警報機

ワイヤレスで配線不要 マグネットセンサー

コード長: 500mm

コード長: 270mm

本体厚み: 22mm

商品価格は、こちら!

商品動画は、こちら!

実際に商品を見れる! 即購入でも便利! と大好評!!

イベントやお得情報など発信中! パーマンショップ大阪店 Xのフォローをお願いします!

2024年2月14日、東大阪市長田東ドラッグミカドに OPEN

TEL.06-6753-8555

〒577-0012 東大阪市長田東5-3-9

●営業時間: 月~金/9:00~18:00 土/9:00~15:00

●店休日: 日・祝

創業1965年 信頼の3年保証

株式会社パーマンコーポレーション

〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5

品質マネジメントシステムに関する ISO9001取得 ISO 9001:2015

## 天然ガス自動車は

### 物流分野のエネルギーに関する課題解決に貢献します

環境改善やエネルギーセキュリティの向上等に貢献する天然ガス自動車は、我が国では実用性の高い石油代替エネルギー車として、トラックをはじめ広い用途で普及しています。日本ガス協会は、使命感を持って、天然ガス自動車の普及拡大に取り組んで参ります。

#### 自動車を取り巻く課題

運輸部門の高い石油依存度  
CO<sub>2</sub>などの温室効果ガスによる地球温暖化  
NO<sub>x</sub>・PM等による大気汚染

#### 天然ガス自動車の普及拡大に向けて

長距離・都市間をつなぐ  
大型天然ガストラックを軸とし、運輸部門への普及に向けた取り組みを推進

#### 都市間輸送の環境改善に貢献する大型天然ガストラック

石油代替エネルギーとしてエネルギーセキュリティの向上に貢献  
CO<sub>2</sub>排出量削減  
環境にやさしく、ポスト・ポスト新長期規制値を大幅にクリア

写真提供: いすゞ自動車株式会社

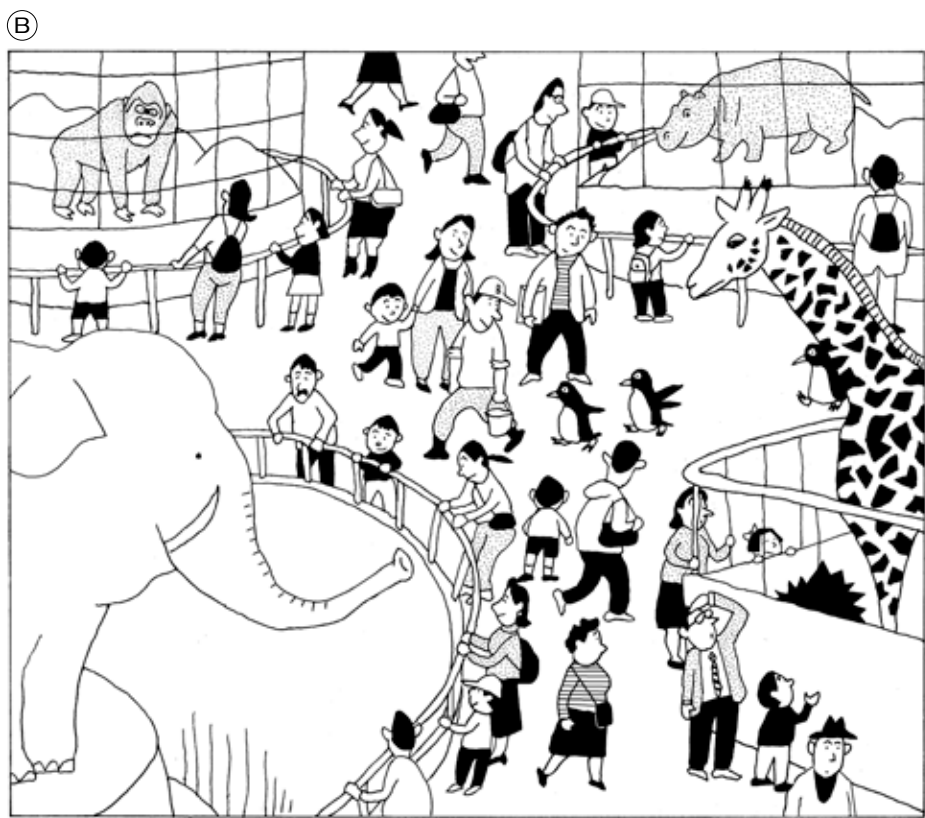
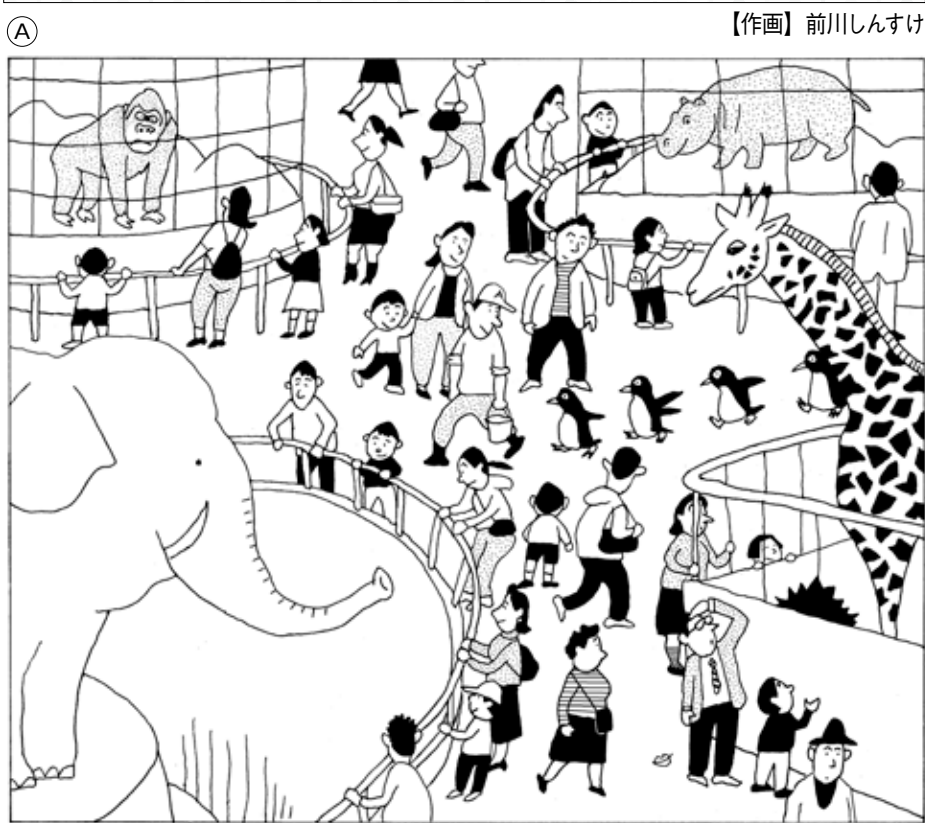
一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngvj/

# まちがいがし

## 30か所みつげられるかな?

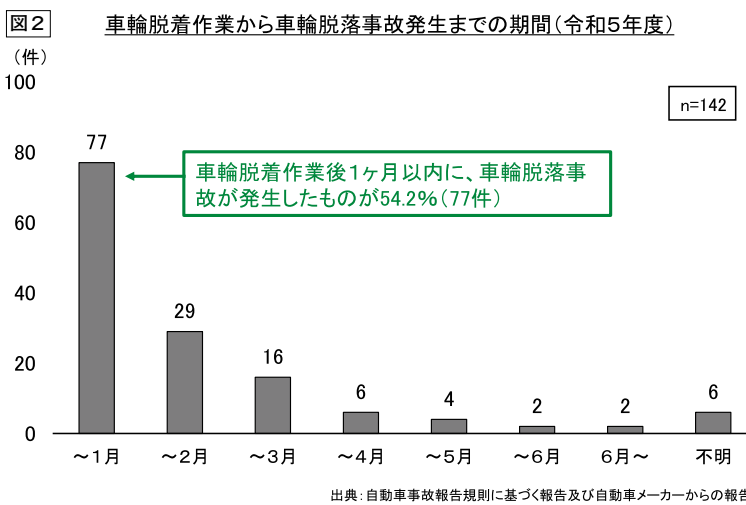
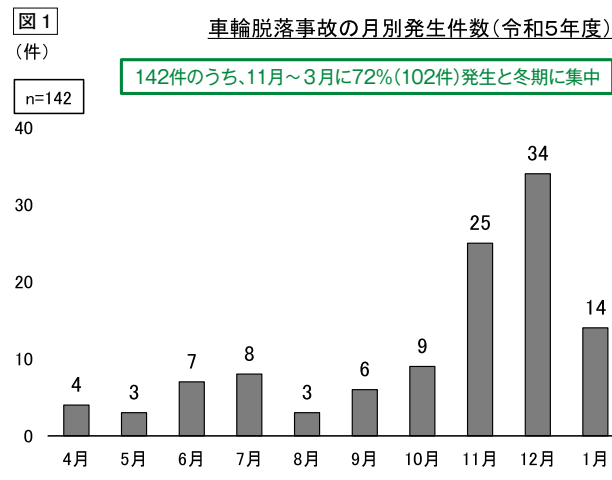
テーマ「動物園」

【作画】前川しんすけ



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください。(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません。)

【応募方法】①②の絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきにお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽せん20名様に記念品を差し上げます。令和6年11月30日(土)(当日消印有効)  
【宛て先】〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社)全日本トラック協会 総務部広報室  
【発表】当選者の発表は、賞品の発送をもって代させていただきます。まちがいがしは12月1日(予定)の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。  
※記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会個人情報保護方針」に準じます。



### 事故車両調査により確認された各部品の劣化・損傷事例

- スムーズに回転しないホイール・ナット
- 著しいさびや汚れによるホイール・ナットとワッシャの固着
- 著しいさびによるディスク・ホイールの損傷
- ディスク・ホイールのボルト穴や、ホイールの当たり面に、著しいさびによる劣化や損傷
- ハブのホイール当たり面に著しいさび等の付着

### 大型車による車輪脱落事故が行政処分の対象に複数回事故を発生させた場合は整備管理者の解任命令も

国土交通省は、「道路運送車両法の一部を改正する法律等の施行に伴う整備管理者制度の運用について」を一部改正し、令和5年10月1日に施行している。同改正では、不適切なタイヤ脱着作業や保守によって車輪脱落事故を引き起こした運送事業者や整備管理者について、行政処分の対象とした。大型車のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故を引き起こした運送事業者は、初違反で20日、再違反では40日間の処分が科せられる。また、3年以内に事故を2回引き起こした運送事業者の整備管理者に対しては、国土省が解任命令を発出する。詳細については、リーフレット「自動車運送事業者及び整備管理者に対する行政処分を強化」(二次元コード)を参照。

## 「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」実施中 7年2月まで

# 冬用タイヤ交換時には 確実な作業の実施を!

冬用タイヤへの交換などの車輪脱着作業から1~2か月後に、大型車による車輪脱落事故が多く発生しています。積雪予報が発表された直後に交換作業が集中することで、作業ミスが発生し、不適切な脱着作業が行われる傾向があります。

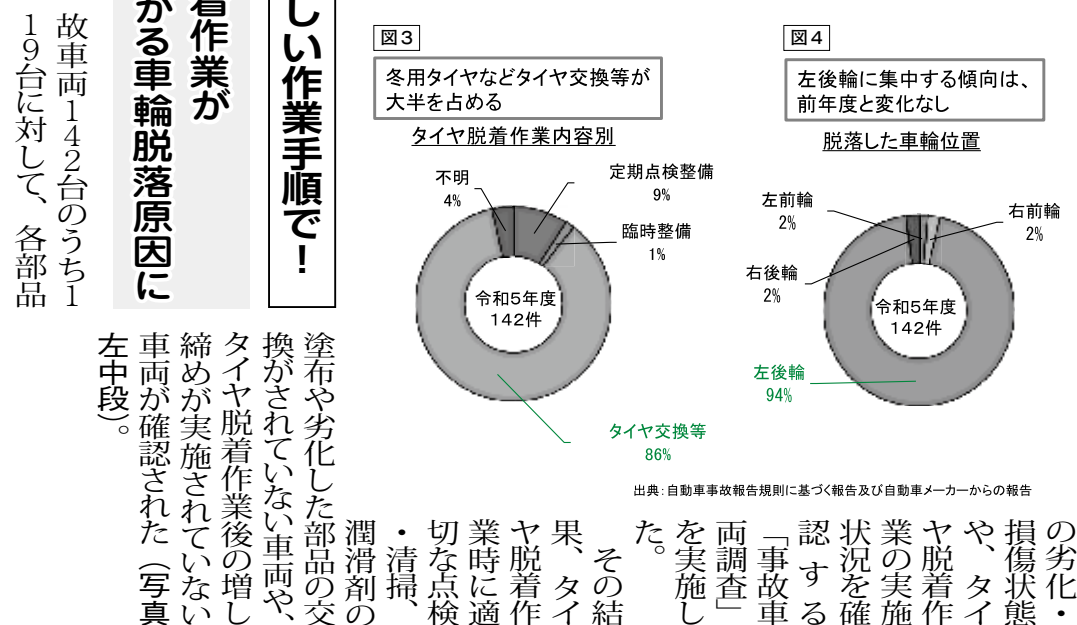
### 作業の集中を避けて、平準化を!

国土交通省では、令和6年10月から7年2月にかけて「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施しています。ここでは、令和5年度の車輪脱落事故発生状況を把握するとともに、適切なタイヤ交換作業の実施方法について紹介します。

### タイヤ交換時は正しい作業手順で!

不適切なタイヤ脱着作業が死亡事故にも繋がる車輪脱落原因に

国土交通省では、5年 故車両142台のうち19台に対して、各部品



### 必ずトルクレンチで増し締めを!

### 適正なタイヤ交換作業と保守管理・点検が 車輪脱落事故を未然に防ぐ

図5では、タイヤ交換作業のポイントについてまとめている。全日本トラック協会では、車輪脱落事故防止の徹底を図るよう呼びかけている。なお、今号の「広報とらつく」には、車輪脱落事故防止啓発パンフレットを公開している。

また、全協では、会員事業者に対して、同動画を活用し、これからの時期に増加するタイヤ交換後の増し締めを徹底するよう呼びかけている。

### こちら広報室 四季折々

▼帰途中によく立ち寄る、24時間営業のコンビニエンスストアの出来事。見た目が50代と思いきや男性が先程からレジの若い女性にしきりに難癖をつけています。「それが客に対する態度か」とにかく謝れ」と、物凄く剣幕で怒鳴っています。女性の顔は恐怖に怯えた表情になり、言葉が出ません。すると、奥から男性の店長が出てきて、丁寧に「失礼があったようで、丁寧にお詫言います」と真摯な対応をします。そして、店長の口から次いで出た言葉に、私は心の中で快哉を叫びました。「来店のたびに難癖を付け、店員を叱責するのは今日限りにして下さるの、然るべき措置も考えざるを得ません」と、毅然とした物言いでした。唯だ、それだけレイマの客は、捨て台詞をお店を出て無言で帰っていった。増加の一途を辿るカスマーハラスメント(カスハラ)による執拗な嫌がらせは、相手の心に深い傷を負わせます。一体、何時からはこんな心臓を病んでしまった

### 安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

名称	所在地	電話番号	駐車台数
札幌	北海道札幌市厚別区厚別5条1-1-2	011-897-9101	39
苫小牧	北海道苫小牧市ウナイ北11-11-33	0144-55-7491	63
仙台	宮城県仙台市宮城野区宮竹4-1-15	022-232-9336	39
白河の関	福島県白河郡泉崎村大字泉崎字夏針15-1	0248-21-7167	45
茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30
矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
新潟	新潟県新潟市西區山田196-1	025-233-6961	52
金沢	石川県金沢市千木町1-21-1	076-257-2755	56
浜松	静岡県浜松市中央区遠流町2-3	053-421-5311	116
名古屋	愛知県名古屋港区区藤前3-601	052-303-2188	97
亀山	三重県亀山市小野町坂口586-4	0595-82-3935	82
彦根	滋賀県彦根市鳥居本町字むささぎ2337-1	0749-26-0156	45
大原	大阪府堺市東区大原町20-1	072-832-2362	80
奈良	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	37
尾道	広島県尾道市高須町字久保21193-3	0848-46-1882	37
三次	広島県三次市西通町船所1468	0824-63-0025	30
北九州	福岡県北九州小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
鳥栖	佐賀県鳥栖市吉吉町617-1	0942-83-7035	48
諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
大分	大分県大分市大字上戸次字宇土口6045-2	097-597-6233	43

### グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで3.1%の燃費向上、車両故障件数20.9%減少。交通事故発生件数25.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2022年版より)環境改善にとどまらない効果。

対象業種	日時	会場	主催	問合せ先
トラックバス、タクシー	11月25日(月) 13:30~16:30	AP 大阪淀屋橋 3階 H1111ルーム 大阪府大阪市中央区北浜3-2-25 京阪淀屋橋ビル3F	近畿運輸局	エコモ財団 グリーン経営協議会 03-5844-6276 ※ガイダンスの2階を申してください
トラックバス、タクシー	12月2日(月) 13:30~16:00	高松サンポート合同庁舎南館 102小会議室 香川県高松市サンポート3-33	四国運輸局	四国運輸局 交通政策部 環境・物流課 087-802-6726
トラックバス、タクシー	12月6日(金) 13:30~16:30	茨城県トラック総合会館 研修室3 茨城県水戸市見川町2440-1	関東運輸局	エコモ財団 グリーン経営協議会 03-5844-6276 ※ガイダンスの2階を申してください
トラックバス、タクシー	12月20日(金) 13:30~16:30	公益社団法人和歌山県トラック協会 3階 大会議室 和歌山県和歌山市湊1414	近畿運輸局	

※講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様も参加も可能です。

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>  
「認証基準」、「取組事例」など詳細は [グリーン経営](#) で検索

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団  
〒112-0004 東京都文京区後楽1丁目4番14号 後楽森ビル10階  
(略称:エコモ財団) グリーン経営事務局 ☎03-5844-6276 <https://www.ecomo.or.jp>