

人と物流の、より良い関係づくりハンドブック

新刊1968年

LOGISTICS NIPPON

あなたが必要とする物流情報は、ここに、グロブナルに、正しく、わかりやすく、最新の情報は、新しい「物流」の指標となる。

株式会社 物流ニッポン新聞社 <https://logistics.jp/>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

Japan Trucking Association **広報 とらつく** since 1953

毎月1日・15日発行

**11月15日号**

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5  
全日本トラック協会館  
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)  
<https://jta.or.jp>  
※掲載に関するお問い合わせは記事まで  
(定価・税込348円/各号の取寄価格は異なります)

令和6年秋の叙勲・褒章



旭日双光章 田口 利壽氏



旭日双光章 藤谷 捨人氏



黄綬褒章 松橋 謙一氏



黄綬褒章 湯野 信一氏

受章おめでとうございます

秋の叙勲・褒章に栄えの4氏

令和6年「秋の叙勲」受章者が11月3日に、また「秋の褒章」受章者が11月2日にそれぞれ発表された。受章者は次の各氏(敬称略、年齢は11月3日現在)。

【叙勲】  
◎旭日双光章  
▽田口利壽(たぐち・としひさ) 岐阜県トラック協会副会長、元・東海西濃運輸(株)会長、72歳  
▽藤谷捨人(ふじたに・ひろと) 元・山口県トラック協会副会長(株)フジタニ代表取締役、70歳

【褒章】  
◎黄綬褒章  
▽松橋謙一(まつはし・けんいち) 山登運輸(株)社長、全日本トラック協会副会長、北海道トラック協会会長、75歳  
▽湯野信一(ゆの・しんいち) 旭川小型運輸(株)代表取締役、旭川地区トラック協会会長、70歳

# 悪質荷主を退治!! トラック・物流Gメン(191名)とともに Gメン調査員(166名)が躍動!



## 大阪 TS でドライバーに チラシ配布など実施 情報提供を求める

大阪府貨物自動車運送適正化事業実施機関のGメン調査員は10月30日、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局と合同で、大阪トラックステーション (TS) において、トラックドライバーに対する「トラック・物流Gメン」制度の周知活動を行った。

国土交通省では、政府「我々令和5年6月に決定し、5年7月に全国が国の物流の革新に向けた「物流革新に向けた162名体制の「トラックGメン」を配置した。関係関係会議」が政策パッケージ」に基づき、5年7月に全国が国の物流の革新に向けた「物流革新に向けた162名体制の「トラックGメン」を配置した。

### 国土交通省 11月・12月は集中監視月間

国土交通省は11月1日、令和5年7月に発足させた「トラックGメン」について、物流全体の適正化を図る観点から、「トラック・物流Gメン」に改組し、倉庫業者からも情報収集... 国土交通省では、トラック運送事業者等に対して、違反原因行為を行っている悪質な荷主等に関する情報を提供を呼びかけている。

トラックGメンの主な違反原因行為  
・長時間の荷待ち (52%)  
・契約のない附帯業務 (17%)  
・運賃・料金の不当な据置き (14%)  
・無理な運送依頼 (8%)  
・過積載運送の指示・容認 (6%)  
・異常気象時の運送依頼 (3%)  
(出典:トラックGメンの活動実績(令和6年9月30日現在))

概要  
＜トラックGメンの改組＞  
・現行のトラックGメンについて、物流全体の適正化を図る観点から、「トラック・物流Gメン」に改組し、倉庫業者からも情報収集  
＜体制の拡充＞ 現行162名に、  
・国土交通省の物流担当職員(本省・各地方運輸局等)から29名  
・各都道府県のトラック協会が新たに設ける「Gメン調査員」166名  
を追加し、**総勢360名規模**に対応

業務フローのイメージ  
荷主  
→ 是正指導を強力に実施  
「トラック・物流Gメン」  
→ トラック担当Gメン → 倉庫担当Gメン  
↑ Gメン調査員  
↑ 荷主の行為を情報収集  
↑ トラック事業者  
↑ 業界団体  
↑ 荷主の行為を情報収集  
↑ 倉庫業者

スケジュール  
11月1日 新体制始動  
11月～12月 集中監視月間

**洗車でドライバーを支援!** 洗車作業の手間を省き、労働時間を削減。  
ドライバーの業務改善の一環として、「洗車」を見直してみませんか。

**BIG WASHER AVANZADO** 大型車専用洗車機  
ビッグウォッシャー アバンザード

導入企業様のドライバーの方々からいただいた喜びの声!  
ソフトなブラシでよく洗えます 手軽な洗車で運転業務に集中できます  
残業時間が短縮し、早く帰れるようになりました

高速洗車 3分23秒  
手間のかかる洗車作業は、洗車機にお任せ!  
※10クラス、高速洗車モード、キャビン洗車なし

車種と大きさをセンサーで自動判別  
スムーズな受付操作で、手軽に洗車できます。  
高圧ジェットで複雑な形状の車もきれいに  
パッカー車やタンクローリーもバフワルに洗浄します。  
専用コースで普通車も洗える  
専用のセンサーで普通車を検知し、約5分で洗浄します。ハイエースなどの商用バンは標準仕様で洗えます。

エムケー精工株式会社 TEL.026 (255) 6011(代) <https://www.mkseiko.co.jp/>



「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

国土交通大臣に中野洋昌氏が就任

第2次石破内閣

11月11日に第2次石破内閣が発足し、国土交通大臣には中野洋昌氏(公明党衆議院・兵庫8区)が就任した。

府出身。東京大学教養学部卒業。国土交通省・課長補佐を経て、平成24年、衆議院議員に初当選。公明党青年局長。46歳。

国土交通大臣政務官は高見氏・吉井氏・国定氏を歴任。66歳。

また、国土交通大臣政務官には、高見康裕氏(同、衆議院・島根2区)、吉井章氏(同、参議院・京都府選挙区)、国定勇人氏(同、衆議院・北陸信越ブロック)が就任した。

昭和42年生まれ。京都府出身。京都産業大学中退。令和4年参議院議員初当選。57歳。

昭和47年生まれ。東京都出身。一橋大学商学部卒業。新潟県三条市長を経て、令和3年衆議院議員初当選。環境大臣政務官兼内閣府大臣政務官を歴任。52歳。

昭和55年生まれ。島根県出身。東京大学公共政策大学院修了。島根県議会議員を経て、令和3年衆議院議員初当選。法務大臣政務官、防衛大臣補佐官を歴任。44歳。

昭和42年生まれ。京都府出身。京都産業大学中退。令和4年参議院議員初当選。57歳。

昭和47年生まれ。東京都出身。一橋大学商学部卒業。新潟県三条市長を経て、令和3年衆議院議員初当選。環境大臣政務官兼内閣府大臣政務官を歴任。52歳。

昭和55年生まれ。島根県出身。東京大学公共政策大学院修了。島根県議会議員を経て、令和3年衆議院議員初当選。法務大臣政務官、防衛大臣補佐官を歴任。44歳。

昭和42年生まれ。京都府出身。京都産業大学中退。令和4年参議院議員初当選。57歳。

昭和47年生まれ。東京都出身。一橋大学商学部卒業。新潟県三条市長を経て、令和3年衆議院議員初当選。環境大臣政務官兼内閣府大臣政務官を歴任。52歳。

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣政務官 中野 洋昌 国土交通大臣

国土交通大臣に 古川氏 高橋氏が就任

国土交通大臣政務官 吉井 章 国土交通大臣政務官 高橋 克法 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 国定 勇人 国土交通大臣政務官

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 中野 洋昌 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 吉井 章 国土交通大臣政務官 高橋 克法 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 国定 勇人 国土交通大臣政務官

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 中野 洋昌 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 吉井 章 国土交通大臣政務官 高橋 克法 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 国定 勇人 国土交通大臣政務官

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣政務官 中野 洋昌 国土交通大臣

国土交通大臣に 古川氏 高橋氏が就任

国土交通大臣政務官 吉井 章 国土交通大臣政務官 高橋 克法 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 国定 勇人 国土交通大臣政務官

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 中野 洋昌 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 吉井 章 国土交通大臣政務官 高橋 克法 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 国定 勇人 国土交通大臣政務官

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 中野 洋昌 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 吉井 章 国土交通大臣政務官 高橋 克法 国土交通大臣

国土交通大臣政務官 国定 勇人 国土交通大臣政務官

国土交通大臣政務官 高見 康裕 国土交通大臣政務官 古川 康 国土交通大臣

トラックドライバーのための安全運転教室



- 第64回「正しい運転・明るい輸送運動」実施事項
①飲酒運転の根絶
②追突事故及び交差点における事故防止の徹底
③過労運転防止の徹底
④確実な点呼の実施
⑤携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底等
⑥健康診断の受診の徹底
⑦荷役作業時の安全確保の徹底
⑧高速道路における事故防止の徹底
⑨車両の安全性確保の徹底
⑩降積雪期における輸送の安全確保の徹底
⑪正しい積付け・固縛方法の徹底
⑫エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底
⑬運輸安全マネジメントの徹底
⑭安全意識の高揚
⑮輸送品質・サービスの向上



なことをやっているのかな
Bさん「まずは、居眠りの原因となる疲労をためないこと。日頃からできるだけ規則正しい生活をして、しっかり睡眠時間を確保している。また、運転中は強い車線変更など緊張感を高める運転や、長時間の運転は避けるように心がけているよ」
Aさん「それと、正しい運転姿勢での運転も疲労の蓄積を軽減してくれるので、実践してほしいね」
Bさん「あと、疲れを感じたら運転をやめて休憩する。できれば、疲れを感じる前に休むようにしてほしいね」
Aさん「これから繁忙期になっていくから、安全運転を徹底して年末年始の事故を防ごう」

「正しい運転・明るい輸送運動」が始まります

令和6年11月16日から令和7年1月10日にかけて第64回「正しい運転・明るい輸送運動」が実施されます。この運動は、交通・労働災害の防止、環境保全および輸送秩序の確立により、円滑な輸送の達成を図り、年末年始の輸送繁忙期における安全・安心な輸送サービスを提供することを目的に実施されます。経営トップ、運行管理者、従業員が一体となり取り組みましょう。

「正しい運転・明るい輸送運動」実施項目

Aさん「今年も「正しい運転・明るい輸送運動」が11月の半ばから年明けまで実施されるね。実施する項目の主なものは、①飲酒運転の根絶、②追突事故及び交差点における事故防止の徹底、③過労運転防止の徹底、④確実な点呼の実施、⑤携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底等、⑥健康診断の受診の徹底——など、全部で15項目ある(右参照)」
Bさん「僕も見たいよ。交通事故防止から労働災害防止まで幅広く広がっているけれど、どれも当たり前のことだと言えは当たり前のことだよ」
Aさん「そうなんだ。この運動で掲げている実施項目を確実に実行すれば、交通事故や労働災害も大きく減少しそうだけど、まだまだ道半ばということかな。ここに挙がっている項目で、Bさんが気をつけていることはなにか」
Bさん「全部だね。それはともかくとして、11月は「エコドライブ推進月間」ということもあるから、エコドライブには特に気をつけているよ」
Aさん「そうだね。それと、これから年末にかけては、繁忙期になるから、追突事故や交差点の事故防止にも気をつけなきゃならない。そんな時こそ、ゆとりをもった運転をしないとね」
Bさん「その通り。後輩には、運転中に慌てることがないように、「運転前は早め早めに、運転中はゆとり」とアドバースしているよ」

衝突被害軽減ブレーキを過信しない

Aさん「それと気になるニュースがあったんだ。大型トラックの衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)についての記事なんだ」
Bさん「大型トラックのAEBSは、装着が義務化され、徐々に普及しているよね。その記事はどんな内容だったの」
Aさん「大型トラックにAEBSを搭載しているけど、ドライバーが居眠り運転をしていたら効果は限定的になるという内容だった。居眠り運転以外だと、AEBS装着車の事故率は、非装着車よりも事故率が低かったんだけど、居眠り運転では差がみられなかったんだ」
Bさん「確か乗用車のAEBSは、追突事故軽減効果は認められていたと思うけれど、やっぱりトラックは重くて止まりにくいからかな」
Aさん「そう。その可能性が指摘されている」
Bさん「AEBSについては、もともとドライバーの安全運転をサポートするものだから過信はダメだと思っていたけど、やっぱりドライバー本人の安全運転が必要ということだね」

居眠り運転を防止しよう

Aさん「その通り。いくらトラックの装備がよくなっても、常に落とし穴があると思って慎重にハンドルを握ることが大切だね。Bさんは居眠り運転防止について、どんなことをやっているのかな」

令和6年度第2回運行管理者試験(貨物)日程を公表
運行管理者試験センター
運行管理者試験センター
令和6年度第2回運行管理者試験(貨物)日程を公表
試験はCBT試験で行われ、試験会場を予約する際に7年2月15日(日)の期間内(3月16日(日)の期間内)に試験会場を予約する(試験時間90分)。申請受付期間は、新規受験・再受験ともに6年12月9日(月)～7年1月15日(木)までで、申込はインターネット申請のみ。書面での申請はできない。基礎講習修了予定で申請する場合は、7年2月5日(木)までに基礎講習を

運行管理者試験センター
令和6年度第2回運行管理者試験(貨物)日程を公表
試験はCBT試験で行われ、試験会場を予約する際に7年2月15日(日)の期間内(3月16日(日)の期間内)に試験会場を予約する(試験時間90分)。申請受付期間は、新規受験・再受験ともに6年12月9日(月)～7年1月15日(木)までで、申込はインターネット申請のみ。書面での申請はできない。基礎講習修了予定で申請する場合は、7年2月5日(木)までに基礎講習を

運行管理者試験センター
令和6年度第2回運行管理者試験(貨物)日程を公表
試験はCBT試験で行われ、試験会場を予約する際に7年2月15日(日)の期間内(3月16日(日)の期間内)に試験会場を予約する(試験時間90分)。申請受付期間は、新規受験・再受験ともに6年12月9日(月)～7年1月15日(木)までで、申込はインターネット申請のみ。書面での申請はできない。基礎講習修了予定で申請する場合は、7年2月5日(木)までに基礎講習を

運行管理者試験センター
令和6年度第2回運行管理者試験(貨物)日程を公表
試験はCBT試験で行われ、試験会場を予約する際に7年2月15日(日)の期間内(3月16日(日)の期間内)に試験会場を予約する(試験時間90分)。申請受付期間は、新規受験・再受験ともに6年12月9日(月)～7年1月15日(木)までで、申込はインターネット申請のみ。書面での申請はできない。基礎講習修了予定で申請する場合は、7年2月5日(木)までに基礎講習を

法令クイズ
マルバツクイズ
~数字編~
1 横断歩道とその手前から30メートル以内は過越し禁止であるが、追抜きは禁止されていない。(○×)
2 道路のまがり角から5メートル以内は駐車禁止である。(○×)
3 夜間以外の時間でも、一般道路においては視界が80メートル以下、高速自動車国道及び自動車専用道路では視界が200メートル以下の場合には灯火をつけなければならない。(○×)
4 転回するときの合図は、その行為をしようとする3秒前を出す。(○×)
5 大型車貨物自動車、高速自動車国道の本線車道を通行する時の最高速度は、時速90kmである。(○×)
(解答は4面)

TOYO TIRES
夏も冬も。小型EVトラック専用タイヤ誕生!
GOOD DESIGN AWARD 2024年度受賞
NANOENERGY M151 EV 小型EVトラック専用リブ
NANOENERGY M951 EV 小型EVトラック専用スタッドレス
EV専用非対称パターン採用 環境に配慮した再生素材採用
TOYO TIRE 株式会社 | 月に一度は空気圧の点検を! | 0800-3001456 | www.toyotires.jp | 製品情報はこちら





戸出会長(写真⑥)と立花社長(写真⑦)

# トラック運送事業 女性経営者の理念とビジョン



道東運輸株式会社  
戸出 優子  
代表取締役会長

全日本トラック協会女性部会副会長

トラック運送事業における女性経営者の活躍の方向性や取り組み、トラック運送業界への提言や今後のビジョン等に関するインタビューをお届けします。今回は、十勝地区トラック協会女性部会会長、北海道トラック協会女性部会副会長を務める、戸出優子氏(道東運輸代表取締役会長)が登壇する。

## すべての安全対策は「ドライバーの安全で豊かな生活」のため

経営者となった経緯について教えてください。  
当社は、設立当初からトレーラーでの製材・木材チップなどの輸送を主に行っており、創業社長は私の実兄です。私は当社に入社するまで、子ども2人を育てる専業主婦でした。私の夫はもとも当社に関連会社で経理を担当しており、しばらくして当社に移籍し勤務するようになった。入社して36歳という若さで亡くなったという話を聞いたことがきっかけで、夫が他界し、収入がなくなった私は、2人の子を養うために、兄に「パートの社員として採用してほしい」とお願いしました。その結果、私が当社へ入社することになったのは、昭和60年のことでした。そして事務員として

働くうちに、社内や取引先のスタッフとの信頼関係を構築していくことができました。そんな私の姿を見た兄が、仕事ぶりを認めてくれたのか、入社翌年には正社員へ、さらには部長、常務へと登用してくれました。しかし、その兄も病気になる、社長職を継ぐことが困難になってしまいました。そこで私に白羽の矢が立ち、社長に就任したのが、平成12年のことです。兄の他界後も、当社役員から社長職を受けながら社長業を続け、令和3年4月、私の娘の夫で、当時常務だった立花保孝に社長職を譲りました。現在は会長という立場から会社をバックアップしています。

トラック運送事業者の「仕事の楽しさ・やりがい」とは、どのようなものだとお考えですか。  
会社のピンチを、全社一丸となって乗り越えることだと思えます。社長就任当初は、ちょうど取引先企業の倒産が相次ぎ、当社の経営状況は非常に厳しいものでした。そこ

で、長年運送業に携わってきた、頼れる存在であった。現在の専務に助けを求めながら、どんな運送依頼も積極的にこなしていきました。その大変な時期に入社してくれたのが、現社長の立花花です。立花はそれまで酒問屋に勤務していましたが、当社の危機を救うべく、入社を申し出てくれたのです。非常に心強く、とてもうれい出来事でした。私がこの仕事を続けていくことができたのは、現在の社長や専務をはじめとした、周囲からのサポートがあったからです。私ひとりの力では何もできません。私を支えてくれた役員や、頼れるドライバーたちのおかげで今の当社があり、彼らは当社の宝です。当社のメンバー一人ひとりの熱い心が、私を奮い立たせ、その素直な思いが、社員に恵まれたことが、今まで会社を継続させてくれたのだと思います。

健康管理の強化は「ドライバーが長く働ける会社づくり」を実現  
近年力を入れている取り組みは何ですか。  
ドライバーにずっと健康でいてもらいたいという思いが、私の願いです。当社では近年、ドライバーに永く働き続けてもらうための、健康に関する取り組みを強化しています。当社の運行は、深夜から早朝にかけて開始するものが中心で、3時〜4時に出社するドライバーが少なくありません。そうすると、朝食を摂らないドライバーもいます。そこで、会社の冷蔵庫にバナナと野菜ジュースを常備して朝食として支給し、しっかりと朝食を摂つ

安全対策です。ドライバーはほとんどの場合、一人で運転している状態です。一度だけ猛反発を受けたことがあります。平成16年ごろ、初めてデジタルコックピットを導入したことが、今までの安全対策です。ドライバーは、全ドライバーが90点以上を達成しました。全ドライバー達成以降は、報奨金という形ではなく、給与のベースをアップすることで、安定した収入を得られるようにしています。

デジタルコックピットの導入は、社内での安全意識の高揚を実感したこともあり、運行管理に関するツールは積極的に活用しようという決意をしました。現在当社では、全車両の位置や運行データを把握できる「デジタル動態管理システム」を導入し、安全対策に役立てています。こうしたシステムは、会社が常にドライバーが安全かどうかを見守るために欠かせないもので、我々経営者・管理者層にとっても非常に有益なツールであると同時に、ドライバーにとっても非常に心強い味方になります。しっかりと休憩・休息を取ることや、渋滞や事故等のトラブルに見舞われた際の対応など、ドライバーを守るための助けとなるからです。こうした機器やシステムの導入が、ドライバーのモチベーションや安全意識を向上させることに繋がったのではないかと思います。

女性部会のあり方について、どのようにお考えですか。  
女性部会の設立は、私にとって非常に大きな出来事でした。私が社長に就任した平成12年当時、女性の社長はほとんどおきません。補償を受けることができ、治療が終われば復職することができるようになり、準備したものです。ドライバーの健康を第一に考えるという当社の精神を継承し、全社員が健康保険加入を決めたのは、社長の立花花でした。また近年、トラックドライバーによる健康起因事故が発生していることを受け、全ドライバーに脳ドックも受診させています。脳血管疾患のリスクを早期に見つけ、予防や早期発見に繋げる脳ドックは、北海道協会の「ドライバー健康起因事故防止助成金の助成対象で、当社ではその助成金を活用しています。私は夫と兄を早くに病気で亡くしたこともあり、ドライバーをはじめとした社員たちを、健康で元気に働か

せ、同業者の集まりではなく「女性だから」というだけで冷たい扱いを受け、つらい思いを受けることもありました。経営者であり、性善は無いと思っています。北海道トラック協会では、全地区に先駆けて札幌地区ト協で平成15年に女性部会が誕生し、29年に十勝地区ト協の女性部会が組織されました。私は女性経営者として長年孤軍奮闘してきましたが、女性部会ができたことで、実は多くの仲間がいたことに気づかされました。

女性部会では、肩書は違いますが、同じ「トラック運送事業の経営に携わる」として、出会うことで視野が広がります。他社の仕事内容や取り組みについて話を聞くことは、大きな刺激になりました。女性部会員同士で新たな取引が生まれるケースも、女性部会だけではできない取引も増えてきました。女性部会があるおかげで可能になりました。女性経営者の力を発揮していくためには、女性部会が組織されたこと、非常に意義深いことであり、私たちがそこで得たものを自社に持ち帰って自社の経営に活かすことにより、各社が発展していくことができるのです。

「物流の2024年問題」解決のためには、組合で取り組むことは何ですか。  
トラックドライバーの平均給与は、他業種より2割低いという現状があります。私たちがトラック運送事業を今行っているのは、「物流に力を入れる必要はない」という思いからです。一般企業に比べて、経済活動の中で非常に重要な役割を担っているトラック運送に、ドライバーが報酬をもらえないという状況は、非常に問題です。全協と官公庁が一体となって行っている数々の取り組みは、私たちトラック運送事業者に対して、「ドライバーを守るために、同じ目標に向かって」という希望を植え付けてくれるものです。そして、その取り組みを各事業者が「運賃・料金のアップ」

「物流の2024年問題」が確実に実行していくことによって、これからのトラック運送業界に輝くような未来が拓けていくことを、私は信じてやみません。

「物流の2024年問題」が確実に実行していくことによって、これからのトラック運送業界に輝くような未来が拓けていくことを、私は信じてやみません。

「物流の2024年問題」が確実に実行していくことによって、これからのトラック運送業界に輝くような未来が拓けていくことを、私は信じてやみません。

相棒は、大切に作るもんだ。  
純正ブランドメーカーとの直接取引/  
愛車に優しい低燃費フィルター  
最高の製品をベストプライスで!!  
技術で夢を"カタチ"にする会社  
ピーコックエレメント製造株式会社  
〒140-0004 東京都品川区南品川14-15-4  
TEL 03-3458-0891  
Mail info@pgf-japan.com  
HP https://www.pgf-japan.com/

会社概要  
道東運輸株式会社  
代表取締役社長 立花保孝  
本社 北海道帯広市西23条北1-8-6  
本 社 7,000万円  
資 本 昭44年3月6日  
設 立 36人(うちドライバー23人)  
従業員数 24人  
車 両 41台

スノーシーズン到来

大雪が見込まれる際には「安全を確保するために必要な措置」を講じましょう！

確実な備えが雪道での立ち往生を未然に防ぐ

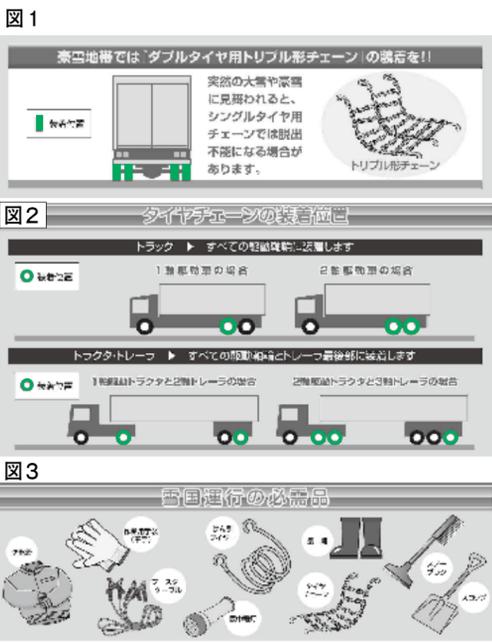
例年、12月から1月にかけて予想を少なく、雪に不慣れな地域等でも大... 大雪が見込まれる際には「安全を確保するために必要な措置」を講じましょう！

1 大型車の冬用タイヤとチェーン

積雪路では冬用タイヤを全車輪に装着

降雪時には早めのチェーン装着を

積雪・凍結路では、必ず路面と二部接触可能 装着してください。 適切な冬用タイヤを装着...



2 道路・気象情報の確認

異常気象時における気象情報等を入手し

輸送の可否判断を万全に

トラック運送事業者等、等の入手が極めて重要で 元コード①で公開して...

3 安全を確保するために必要な措置の確認

雪道で講じた措置が不十分な場合には

行政処分の対象に

過去の大雪の際には、大型車の立ち往生が主な原因となり、交通に甚大な影響が生じています...

4 雪国運行時における注意点

積雪・凍結道路での運行時には

運転上の注意点を把握しておく

- 図4 雪道における運転上の注意点 ①低速ギアでゆっくり発進し、タイヤを空転させない。 ②急坂道では登り終わるまで低速ギアを使用し、ギアチェンジしない。



図5 雪道での立ち往生に注意！～大型車の冬用タイヤとチェーンについて～

労務 Q&A

第293回

パート優遇のため、正規労働者の手当を減額したいが

パート労働者の採用を確保するため、手当の増額を望む... 労務 Q&A

A 労働条件の変更の必要性等4要件を満たせば

【解説】労働条件の変更手続きについては、原則として、使用者は労働者の同意を得ず、一方的に就業規則を変更し、労働条件を労働者の不利益に変更することはできません...

トラック運送事業者のための

経営のヒント 当コラムは、いつも中小事業者を主たる対象に想定して書いています...

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

第344回 上場廃止は「同意なきTOB」回避か？

年問題への柔軟な対応が「同意なきTOB」として、今年に入ってから、上場廃止の動きは... 上場廃止は「同意なきTOB」回避か？

「行動指針」では、従来の一般的な敵対的TOB

# スノーシーズン到来 冬季における安全運行特集

## 雪道でのトラブルを防ぐために

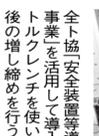
築館運輸株式会社 (宮城県栗原市)



装着経験の少ないドライバーを対象に行う、チェーン装着講習。実践を通じてチェーンの装着方法を身に付ける



全ト協の助成を活用してトルクレンチを導入し、車輪脱着事故防止の徹底を図る



全ト協安全装置等導入促進助成事業を活用して導入した自立型トルクレンチを使い、タイヤ交換後の増し締めを行う

築館運輸(三浦和彦代表取締役)は、関東地方に米や肉牛を、また地元農家向けに農業資材や肥料などを輸送する運送会社である。

同社では、周辺地域や運行先で雪が降り始める前の10月中旬から11月中旬にかけて、冬用タイヤへの交換を行う。同社には整備士が在籍しており、整備士がタイヤ交換作業を実施している。

近年、大型車の車輪脱落事故が増加傾向にある。特に、冬用タイヤへの交換作業後に車輪脱落事故の発生件数が多くなることから、タイヤ交換後、一定距離を走行した後に、トルクレンチによる増し締めなど車輪脱落防止対策の実施が求められる。同社では、全ト協安全装置等導入促進助成事業を活用して導入した自立型トルクレンチを使い、タイヤ交換後の増し締めを行う。



三浦 和彦 代表取締役



総務経理部長 佐々木 凌雅氏

また、同社ではタイヤメーカーの担当者招いて「大型車の車輪脱落事故防止セミナー」を開催し、ドライバーの車輪脱落防止への意識を高めているほか、ホイール・ナットにマーキングを行い、運行前にはマーキングやホイール・ナットの状態確認を徹底するなどの対応を行っている。さらに、同社では整備士場長が増し締め管理表を作成し、増し締めを行ったかどうかを車両ごとに管理するなど、増し絞めのし忘れを防ぐようになっている。

### 運行管理者のこまめな情報収集とスピーディーな対応が冬の物流を守る

「大型トラックの車輪脱落は、死亡事故や重大事故に繋がりがかねないため、車輪脱落防止対策の徹底が求められています。正しいタイヤ交換作業と増し絞めを徹底し、車輪脱落事故の防止に繋がってほしい」と考えています。(三浦社長)



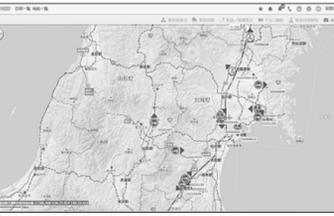
昨年10月に導入したクラウド型運行支援サービスでは、GPSによる車両の動態管理に対応しており、ルート変更により即時に対応できる態勢が整った

「大型トラックの車輪脱落は、死亡事故や重大事故に繋がりがかねないため、車輪脱落防止対策の徹底が求められています。正しいタイヤ交換作業と増し絞めを徹底し、車輪脱落事故の防止に繋がってほしい」と考えています。(三浦社長)

「当社ではかつて、首都圏の高速道路が雪で通行止めになった際に、立ち往生したまま長時間立ち往生してしまったり、ドライバーの負担を減らすことができない状況で、運行管理者が道路交通情報などを確認した上で、ドライバーに的確な迂回の指示を行っている。

「運行途中では立ち往生などのトラブルに遭遇してしまったり、ドライバーの負担を減らすことができない状況で、運行管理者が道路交通情報などを確認した上で、ドライバーに的確な迂回の指示を行っている。

「運行途中では立ち往生などのトラブルに遭遇してしまったり、ドライバーの負担を減らすことができない状況で、運行管理者が道路交通情報などを確認した上で、ドライバーに的確な迂回の指示を行っている。



同社本社の近くにある東北自動車道築館インターチェンジ(IC)・宮城県栗原市から大和IC(宮城県黒川郡大和町)にかけての区間は、冬になると奥羽山脈から強い北風が吹きつけ、地吹雪となつて視界がきかなくなる。令和3年1月には古川IC(宮城県大崎)・長者原SA(宮城県大崎)・三陸沿岸道路IC(宮城県大崎)の間で、地吹雪による視界不良が原因とみられる車両14台が関係する多重事故が発生した。こうしたことを受けて、近年では吹雪が見込まれる際に東北道が早期に通行止めになるケースが増えている。

「当社ではかつて、首都圏の高速道路が雪で通行止めになった際に、立ち往生したまま長時間立ち往生してしまったり、ドライバーの負担を減らすことができない状況で、運行管理者が道路交通情報などを確認した上で、ドライバーに的確な迂回の指示を行っている。

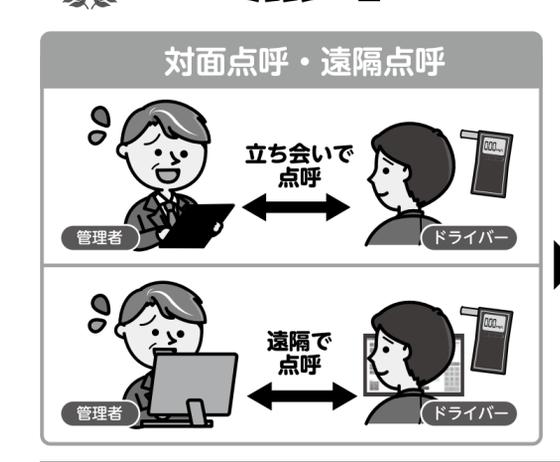
「運行途中では立ち往生などのトラブルに遭遇してしまったり、ドライバーの負担を減らすことができない状況で、運行管理者が道路交通情報などを確認した上で、ドライバーに的確な迂回の指示を行っている。

「運行途中では立ち往生などのトラブルに遭遇してしまったり、ドライバーの負担を減らすことができない状況で、運行管理者が道路交通情報などを確認した上で、ドライバーに的確な迂回の指示を行っている。

## 自動点呼 導入実績 No.1

# AI点呼システム™で 業務前自動点呼 先行実施

申請は12月末まで



### NEW! 自動点呼

管理者の立ち会いが不要!! 1人でできる!

タッチパネルでらくらん!

主な機能: 顔認証, 予定管理, 業務伝達

- AI点呼システム™は業務前自動点呼「先行実施要領」に適合!
- 国交省への申請等により先行して業務前自動点呼を実施可能
- 申請期限 2024年12月末まで (締切) (先行実施期間 2025年3月31日まで)
- AI点呼システム™導入済みの場合、システム更新と体温計・血圧計の追加でOK

AI点呼システム™は「すべての点呼」に対応。操作もカンタン! 混在運用OK

◎業務前自動点呼[先行実施] ◎業務後自動点呼 ◎遠隔点呼 ◎IT点呼 ◎電話点呼 ◎対面点呼

NPsystem 株式会社 NPシステム開発 0120-089-927

本社 愛媛県松山市中央1丁目9-13  
支店 北海道・東北・関東・名古屋・関西・中国・四国・九州  
[営業所] 横浜・富山・鹿児島

詳細・お問い合わせは WEBサイトへ

# 『健康職場づくり』 事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

## チャレンジイベントに参加して健康増進へ 様々な施策を通じて健康への意識を高める

従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となつており、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重

要な課題となつております。そこで、本企画では、「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいるトラック運送事業者の事例などを紹介していきます。

今回は、山口県光市の株式会社光運送(内藤芳弘代表取締役)における取り組みです。

### 第26回 株式会社光運送(山口県光市)



内藤 祐也 常務取締役



川畑 育美氏 総務課

若い従業員に長く働いてもらうために、健康経営への取り組みに踏み出す

光運送は、本社と武田構内営業所の2拠点体制で事業を展開していると考えています。

一方、同営業所のドライバーは関西や関東、東北などへの長距離輸送も担っているが、以前は乗務中にコンビニエンスストアの弁当やカップ麺などで食事を済ませる人も少なくありませんでした。

また、健康診断の結果、血圧や尿酸値が高いドライバーが一定数みられたこともあり、生活習慣病予防の観点から不摂生な食生活の改善が急務となつていました。

#### 健康への意識を高揚させるために 従業員参加型のチャレンジイベントを実施

同営業所では健康経営への取り組みを開始して以降、従業員参加型の様々な取り組みを進めてきました。

①健康増進のための「ステップチャレンジ」の実施

同営業所では、山口県が提供する、歩数計機能が付き、歩いた距離に応じて様々な特典が得られる「やまぐち健康アプリ」を活用し、従業員に対して適度な運動を定期的に行うよう促しています。

同営業所では、山口県が実施している「やまぐち健康チャレンジ」や、光市が実施している「みんなのウォーキング事業」チーム対抗ウォーキング大会にも積極的に参加している



同社の武田構内営業所では、「安定した生活が心と体の健康に繋がる」との観点から、マネーセミナー等の勉強の機会を設けている



「やまぐち健康アプリ」を活用したウォーキング大会にも積極的に参加している



職場内で手軽に健康的な食事を提供する「オフィスでやさしい」

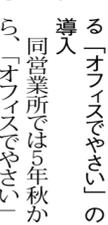
「健康意識の向上に資する要再検査者には書面を出して受診促す」

同営業所では、健康診断の結果、要再検査・要精密検査と診断された従業員に対しては、再検査や精密検査を促す書面を出して受診した後に、受診報告書を同営業所に提出させることになっています。

同営業所では、健康診断の際に眼底検査を重視して行っている。

眼底検査は、眼珠の奥にある眼底の状態を観察する検査で、緑内障など目の病気を早期発見できる。また、眼底は直接的に血管を観察できる場所であることから、高血圧症や糖尿病といった血管に影響の出ることのある内科疾患の早期発見にも繋げることが出来る。

また、来年度からは胃がんの早期発見に有効な胃カメラ検査も取り入れるほか、希望者には脳血



健康の結果、要再検査等と診断された従業員に対しては、書面を出して受診を促している

「歩数チャレンジ」など、同営業所では健康経営への取り組みを開始して以降、従業員参加型の様々な取り組みを進めてきました。

②不摂生予防・食生活見直しのための「〇〇我慢チャレンジ」の実施

「〇〇我慢チャレンジ」では、参加者が1か月間、スナック菓子やカップ麺、ファストフード、糖分が多いジュースなどの摂取を我慢し、健康的な食生活を意識していただく取り組みです。

また、従業員にバランスの取れた食事を摂ってもらうための「〇〇我慢チャレンジ」も実施しています。

### 2024.11.15

#### こちらが広報室

「折々」のコーナーで、最新のニュースやイベント情報を提供しています。

◆折々◆  
「高度経済成長期」真っ只中の昭和30年代。テレビの受信契約が約1千万件を越え、三種の神器(約冷蔵庫、洗濯機)がようやく家庭に根付いた頃です。

私も「夢の箱」ともいえるテレビに魅せられた1人です。自宅にテレビがない時期は、自治会館の大きなお宅に近所の各家庭がお菓子をもち寄るなど、まるで親戚一同が集まったような賑やかな夜が続き、その中で私は、昭和39年から放映が始まったNHKの人情劇「ひよっこ」ひよこたん島を食い入る様に見ていました。ひよこたん島から大海原を漂着する羽目になったひよこたん島の人々が、辿り着く先々の国で巻き起こす大騒動の物語です。その内容は、子供の視点で社会や権威を鋭く風刺し、特にセリフの数々を高く評価しています。

◆折々◆  
初代大統領の「ドン・ゴパチヨ」と超天才少年の「博士」との丁々発止の会話は、特に秀逸で、この時代は、邦画「ALWAYS 三丁目の夕日」で描かれていたように、人間が「がむしゃら」に生きて、今日の日本の土台を築き上げていった魂と汗の結晶の時代です。

◆折々◆  
「最近何かくしくした」邦画「無責任一代男」は、まさに当時の世相を色濃く反映した娯楽映画でした。クレイジーキャッツの植木等がサラリーマン社会を自

### 安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

JTA 全日本トラック協会

各施設の運営時間・概要・周辺地図は、各施設のHPに掲載されています。

名称	所在地	電話番号	駐車台数
札幌	北海道札幌市東区厚別5条1-1-2	011-897-9101	39
苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	63
仙台	宮城県仙台市宮城野区宮竹4-1-15	022-232-9336	39
白河の関	福島県白河郡泉崎村大字泉崎字夏計15-1	0248-21-7167	45
茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30
矢板	栃木県矢板市塩畑440-2	0287-48-1919	46
大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52
金沢	石川県金沢市千本町ル21-1	076-257-2755	56
浜松	静岡県浜松市中央区蓮花通元町2-3	053-421-5311	116
名古屋	愛知県名古屋市中区港前3-601	052-303-2188	97
龜山	三重県龜山町小野町4596-4	0595-82-3935	82
彦根	滋賀県彦根市本町字さき満2337-1	0749-26-0156	45
大阪	大阪府堺市川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
奈良	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	37
尾道	広島県尾道市高須町字久保21193-3	0848-46-1882	37
三次	広島県三門市西瀬町船所1468	0824-63-0025	30
北九州	福岡県北九州市小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町617-1	0942-83-7035	48
藤原	長崎県藤原市長津町1051-12	0957-82-8228	45
大分	大分県大分市大字上戸次字宇ノ口6045-2	097-597-6233	43

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、藤原TSは5台の中型車を含む。

### 健康だより9月号

「健康づくりの大切さ」を意識している従業員は、率先して様々なチャレンジイベントに参加し、健康への意識を高めています。

⑤社内報「健康だより」の発行

同営業所では今年4月から、健康経営の一環として社内報「健康だより」(写真⑤)の発行を始めました。

社内報は、従業員の健康に対する意識向上を目的に発行しており、5月からは大型連休明けに起こる体調やメンタル不調などの変化による自律神経の乱れなどが原因で起こる「健康だより」の発行を始めた。

「健康づくりの大切さ」を意識している従業員は、率先して様々なチャレンジイベントに参加し、健康への意識を高めています。

⑥マネーセミナー等の勉強の機会を設ける(社会的健康にも)

同営業所では、「安定した生活が心と体の健康に繋がる」との観点から、お金に対する教育も実施している。「なぜ投資が必要なのか」、「資産形成に繋がるNISA(少額投資非課税制度)」や「Die Co(個人型確定拠出年金)」など、知っておくべき重要な金融知識に立脚したセミナーを定期的に行っている。

### 株式会社光運送

(代表取締役 内藤芳弘)

所在地 (本社) 山口県光市三井8-7-11 (武田構内営業所) 山口県光市光井字武田 2520-1

資本金 1,000万円

創業 昭和32年7月

設立 平成17年5月

従業員数 44人 (武田構内営業所34人)

ドライバー数 20人 (同16人)

車両数 26台 (同20台)

「取材協力」(株)光運送 内藤祐也常務取締役、総務課 川畑育美氏

「健康経営への取り組み」を通じて、従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりを目指しています。

また、歯の健康を保つことは、食事や会話を楽しむことができるなど、豊かな人生を送るための基礎となるものでもありません。歯を失う原因は、喫煙、進行した歯周病、不適切な歯磨きなど様々な理由があります。

「歯の数チャレンジ」など、営業所全員で取り組むようになったチャレンジイベントがある一方で、「なわとびチャレンジ」は開始から1か月ほどしか経たず、まだどしどしが続かず、また「〇〇我慢チャレンジ」も隠れてお菓子などを食べてしまう従業員が少なくなく、目標を達成できた人は多くありませんでした。しかし、1度の失敗で諦めずチャレンジし、「まごわやさしい」とは健康食の秘訣で、ま(豆類)、こ(こんにゃく)、わ(わかめ)、ひじき、昆布などの海藻類も含まれる「まごわやさしい」や「野津(さ)魚」を我慢していただく取り組みを推進しています。

また、従業員に「健康的な食生活」を促すため、職場内で手軽に健康的な食事を提供する「オフィスでやさしい」を推進しています。

また、来年度からは胃がんの早期発見に有効な胃カメラ検査も取り入れるほか、希望者には脳血

「健康経営への取り組み」を通じて、従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりを目指しています。

また、歯の健康を保つことは、食事や会話を楽しむことができるなど、豊かな人生を送るための基礎となるものでもありません。歯を失う原因は、喫煙、進行した歯周病、不適切な歯磨きなど様々な理由があります。

「歯の数チャレンジ」など、営業所全員で取り組むようになったチャレンジイベントがある一方で、「なわとびチャレンジ」は開始から1か月ほどしか経たず、まだどしどしが続かず、また「〇〇我慢チャレンジ」も隠れてお菓子などを食べてしまう従業員が少なくなく、目標を達成できた人は多くありませんでした。しかし、1度の失敗で諦めずチャレンジし、「まごわやさしい」とは健康食の秘訣で、ま(豆類)、こ(こんにゃく)、わ(わかめ)、ひじき、昆布などの海藻類も含まれる「まごわやさしい」や「野津(さ)魚」を我慢していただく取り組みを推進しています。

また、従業員に「健康的な食生活」を促すため、職場内で手軽に健康的な食事を提供する「オフィスでやさしい」を推進しています。

また、来年度からは胃がんの早期発見に有効な胃カメラ検査も取り入れるほか、希望者には脳血