

FIGARO
高性能 & 簡単測定
アルコール検知器
アルコール検知器協定会社認定品
FUGOsmart
FALC21
ファイガロ技研 株式会社
0120-25-1175 (9時~17時)

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
since 1953

毎月1日・15日発行
2月1日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
https://jta.or.jp

トラックドライバーの「ウキ、ウキ」「ワクワク」で高度成長の夢を再び!!



寺岡洋一副会長の発声による「ガンパローコール」を力強く行い、出席者全員が業界の一致結束を強く誓った (1月21日、パレスホテル東京)

令和7年新年賀詞交歓会に650人が集結

全日本トラック協会は1月21日、東京都千代田区のパレスホテル東京にて、令和7年新年賀詞交歓会を開催した。賀詞交歓会には、全国のトラック運送業界関係者のほか、来賓として中野洋国土交通大臣や加藤勝信自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長・財務大臣、赤羽一嘉公明党トラック議員連盟代表が出席。明党代表、井上貴博衆議院国土交通委員など多数の自民党・公明党の国會議員が出席。さらに、関係行政・関係団体の幹部なども合わせ、650人が一堂に会し、盛大に新春を祝った(関係者以外)。

開場時には、坂本克己会長が会場入口で立礼し、全長を筆頭に正副会長・理事、国から参集した多数の出席者を出迎えた。国歌斉唱に続き、主催者を代表してあいさつに立った坂本会長は、「我々トラック運送業界にとって、道路は血管であり、物流は血液である。今こそドライバーの待遇改善を實現し、我が国の物流を持続可能なものとする上で、我が国が『第2の高度成長期』を迎えられるよう取り組んでいかなければならない」と、新年に向けた抱負を力強く述べた(要旨別掲)。

「道路は血管、物流は血液」

ご来賓の皆様、また会員の皆様におかれましては、健康やかに新しい年をお迎えになられたこと存じます。心からお慶びを申し上げます。日本社会の高齢化に伴って労働人口が減少し、このままでは多くの企業が労働力不足に直面することが見込まれています。トラック運送業界においても、国民の暮らしと経済を支える現場で支えておられるトラックドライバーの数が大きく減少してしまいかねません。昭和20年に第二次世界大戦が終結し、日本は荒廃しました。敗戦に打ちひしがれた多くの国民が、終戦から復興に向かう力強い日本を象徴するかのような流行歌「東京ブルギウギ」を耳にし、心を大いに動かされました。現在、

輸送の現場で働いておられるトラックドライバーの皆様、様々、「東京ブルギウギ」のように「心ウキウキ、ワクワク」と感じられるようにしていかねばならないと思います。さらには、給料が今よりも多く支給され、ドライバーの皆様が「ジャブジャブ」と潤うようになっている必要もあって考えております。現場で働いておられるトラックドライバーの皆様方には、5年前の新型コロナウイルスの新型コロナウイルス感染症が猛威を振るって、地域や暮らし、経済を支えるために一生懸命仕事に取り組んでいただき、この場をお借りして、エッセンスの皆さんに感謝申し上げます。我々トラック運送業界に、

「第2の高度成長期」を迎えられるよう取り組んでいかなければなりません。全国の輸送の最前線で働いておられるトラックドライバーの皆様方に、夢と希望と誇りをもって働いていただければ幸いです。杯頭張つてまいります。

古賀 誠
全国道路利用者会議会長

夢と希望と誇りをもって働ける環境整備を!

「道路は血管、物流は血液」として、我々トラック運送業界に、輸送の現場で働いておられるトラックドライバーの皆様、様々、「東京ブルギウギ」のように「心ウキウキ、ワクワク」と感じられるようにしていかねばならないと思います。さらには、給料が今よりも多く支給され、ドライバーの皆様が「ジャブジャブ」と潤うようになっている必要もあって考えております。現場で働いておられるトラックドライバーの皆様方には、5年前の新型コロナウイルスの新型コロナウイルス感染症が猛威を振るって、地域や暮らし、経済を支えるために一生懸命仕事に取り組んでいただき、この場をお借りして、エッセンスの皆さんに感謝申し上げます。我々トラック運送業界に、

「第2の高度成長期」を迎えられるよう取り組んでいかなければなりません。全国の輸送の最前線で働いておられるトラックドライバーの皆様方に、夢と希望と誇りをもって働いていただければ幸いです。杯頭張つてまいります。

赤羽 一嘉
公明党トラック議員連盟代表

加藤 勝信
自民党トラック議員連盟代表

中野 洋昌
国土交通大臣

「第2の高度成長期」を迎えられるよう取り組んでいかなければなりません。全国の輸送の最前線で働いておられるトラックドライバーの皆様方に、夢と希望と誇りをもって働いていただければ幸いです。杯頭張つてまいります。

参加者募集 **CONPAS**® Container Fast Pass

予約制を活用して、コンテナ輸送の効率化を目指してみませんか?

○東京港では、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消を目指し、国土交通省が開発した予約システム「CONPAS」を活用してコンテナ搬出入予約制事業を実施しています。
○令和7年1月から、大井地区及び青海地区において第7期の取組を実施します。

■東京港におけるコンテナ搬出入予約制事業(CONPAS) 第7期実施内容

実施時期	大井ふ頭		青海ふ頭
	大井1・2号	大井3・4号	大井6・7号
1月28日(火)~2月14日(金)までの平日13日間 (3ターミナル同時実施)	2月5日(水)~2月19日(水)までの平日10日間		2月5日(水)~2月19日(水)までの平日10日間
対象コンテナ	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)		

※本事業については効果検証を行いつつ、継続して実施していく予定です。

▼本掲載内容について:
CONPAS事務局 (パンフィックコンサルタンツ) 港湾部 荒木・廣田
電話: 03-6777-1581

▼本事業の全般について:
東京都 港湾局 港湾経営部 振興課
電話: 03-5320-5658

＜参加方法＞
①本事業への参加にはCyber Port・CONPASポータルサイトでの利用申請が必要です。
②陸運事業者様向けにCONPASの操作方法や運用ルールのポイント等を説明した手引きを順次配信します。

CONPAS ①利用申請

CONPAS ②操作説明資料等

御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。

運輸業 経営管理 システム

長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様方から、ご相談とご要望を拝聴し、貴重なご助言も頂戴しながら、導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、基幹システムとしてご活用いただいております。

39th Anniversary

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社 〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大園ビル4階
TEL:03-3818-1541 FAX:03-3818-1546 http://www.towasan-soft.co.jp

令和7年「新年賀詞交歓会」

国会議員 250 名余が参集

1面に関連

- 【自由民主党・衆議院】**
- 逢沢 一郎 [岡山1区]
 - 赤澤 亮正 [鳥取2区]
 - 東 国幹 [北海道6区]
 - 麻生 太郎 [福岡8区]
 - 安藤 たかお [比例東京]
 - 石田 真敏 [比例近畿]
 - 石破 茂 [鳥取1区]
 - 石原 宏高 [東京3区]
 - 伊藤 忠彦 [比例東海]
 - 伊藤 達也 [比例東京]
 - 稲田 朋美 [福井1区]
 - 井野 俊郎 [群馬2区]
 - 井上 信治 [東京25区]
 - 井上 貴博 [福岡1区]
 - 井林 辰憲 [静岡2区]
 - 岩田 和親 [比例九州]
 - 岩屋 毅 [大分3区]
 - 上田 英俊 [富山2区]
 - 上野 賢一郎 [滋賀2区]
 - 江渡 聡徳 [比例東北]
 - 英利 アルフィヤ [比例南関東]
 - 遠藤 利明 [山形1区]
 - 大岡 敏孝 [比例近畿]
 - 大串 正樹 [比例近畿]
 - 大空 幸星 [比例東京]
 - 大野 敬太郎 [香川3区]
 - 尾崎 正直 [高知2区]
 - 鬼木 誠 [比例九州]
- 【自由民主党・参議院】**
- 朝日 健太郎 [東京]
 - 阿達 雅志 [比例]
 - 石井 浩一 [千葉]
 - 石井 正弘 [岡山]
 - 磯崎 仁彦 [香川]
 - 井上 義行 [比例]
- 【公明党・衆議院】**
- 赤羽 一嘉 [兵庫2区]
 - 大森 江里子 [比例東京]
- 【公明党・参議院】**
- 里見 隆治 [愛知]
- 【自由民主党】**
- 小淵 優子 [群馬5区]
 - 梶山 弘志 [茨城4区]
 - 勝目 康 [京都1区]
 - 加藤 勝信 [岡山3区]
 - 加藤 竜祥 [長崎2区]
 - 金子 恭之 [熊本4区]
 - 川崎 ひでと [比例東海]
 - 城内 実 [静岡7区]
 - 黄川田 仁志 [埼玉3区]
 - 岸 信千世 [山口2区]
 - 岸 文雄 [広島1区]
 - 木原 誠二 [東京20区]
 - 木原 稔 [熊本1区]
 - 草間 剛 [神奈川19区]
 - 工藤 彰三 [比例東海]
 - 栗原 涉 [福岡5区]
 - 高村 正大 [山口1区]
 - 國場 幸之助 [比例九州]
 - 小寺 裕雄 [比例近畿]
 - 後藤 茂之 [長野4区]
 - 小林 茂樹 [比例近畿]
 - 小林 鷹之 [千葉2区]
 - 小林 史明 [広島6区]
 - 小森 卓郎 [石川1区]
 - 齋藤 健 [千葉7区]
 - 坂井 学 [神奈川5区]
 - 坂本 哲志 [熊本3区]
 - 笹川 博義 [群馬3区]
 - 佐々木 紀 [石川2区]
 - 塩崎 彰久 [愛媛1区]
- 【自由民主党】**
- 柴山 昌彦 [埼玉8区]
 - 島田 智明 [比例近畿]
 - 新谷 正義 [比例中国]
 - 新藤 義孝 [埼玉2区]
 - 菅 義偉 [神奈川2区]
 - 鈴木 英敬 [三重4区]
 - 鈴木 俊一 [岩手2区]
 - 鈴木 貴子 [北海道7区]
 - 鈴木 憲和 [山形2区]
 - 鈴木 隼人 [東京10区]
 - 世耕 弘成 [和歌山2区]
 - 瀬戸 隆一 [比例四国]
 - 高市 早苗 [奈良2区]
 - 高木 啓 [東京12区]
 - 武部 新 [北海道12区]
 - 橘 慶一郎 [富山3区]
 - 田所 嘉徳 [比例北関東]
 - 田中 和徳 [神奈川10区]
 - 田中 良生 [埼玉15区]
 - 棚橋 泰文 [岐阜2区]
 - 谷 公一 [兵庫5区]
 - 田畑 裕明 [富山1区]
 - 辻 清人 [東京2区]
 - 津島 淳 [青森1区]
 - 土田 慎 [東京13区]
 - 土屋 品子 [埼玉16区]
 - 寺田 稔 [比例中国]
 - 渡海 紀三朗 [兵庫10区]
 - 富樫 博之 [秋田1区]
 - 長島 昭久 [比例東京]
- 【自由民主党】**
- 中曾根 康隆 [群馬1区]
 - 中谷 真一 [比例南関東]
 - 中西 健治 [神奈川3区]
 - 中野 英幸 [比例北関東]
 - 中村 裕之 [比例北海道]
 - 仁木 博文 [徳島1区]
 - 西田 昭二 [比例北陸信越]
 - 西村 康稔 [兵庫9区]
 - 西路 恒三郎 [沖縄4区]
 - 丹羽 秀樹 [愛知6区]
 - 額賀 福志郎 [茨城2区]
 - 根本 幸典 [愛知15区]
 - 野田 聖子 [岐阜1区]
 - 長谷川 淳二 [愛媛3区]
 - 鳩山 二郎 [福岡6区]
 - 葉梨 康弘 [茨城3区]
 - 林 芳正 [山口3区]
 - 平井 卓也 [比例四国]
 - 平沢 勝栄 [東京17区]
 - 平沼 正二郎 [比例中国]
 - 広瀬 建 [大分2区]
 - 深澤 陽一 [比例東海]
 - 福田 達夫 [群馬4区]
 - 福原 淳嗣 [比例東北]
 - 藤井 比早之 [兵庫4区]
 - 藤丸 敏 [福岡7区]
 - 船田 元 [栃木1区]
 - 古川 康 [比例九州]
 - 古屋 圭司 [岐阜5区]
 - 堀内 詔子 [山梨2区]
- 【自由民主党】**
- 本田 太郎 [京都5区]
 - 松島 みどり [東京14区]
 - 松本 剛明 [兵庫11区]
 - 松本 尚 [千葉13区]
 - 三反園 訓 [鹿児島2区]
 - 御法川 信英 [比例東北]
 - 宮内 秀樹 [福岡4区]
 - 宮路 拓馬 [比例九州]
 - 宮下 一郎 [長野5区]
 - 茂木 敏充 [栃木5区]
 - 森 英介 [千葉11区]
 - 森 千里 [比例東北]
 - 森下 和生 [栃木3区]
 - 山際 大志郎 [比例南関東]
 - 山口 俊一 [徳島2区]
 - 山口 壯 [兵庫12区]
 - 山下 貴司 [岡山2区]
 - 山田 賢司 [兵庫7区]
 - 山本 大地 [和歌山1区]
 - 若山 慎司 [比例東海]
- 【自由民主党】**
- 岩本 剛人 [北海道]
 - 江島 潔 [山口]
 - 衛藤 晟一 [比例]
 - 太田 房江 [大阪]
 - 大家 敏志 [福岡]
 - 小野田 紀美 [岡山]
 - 梶原 大介 [比例]
 - 加田 裕之 [兵庫]
 - 片山 さつき [比例]
 - 片山 明良 [茨城]
 - 加藤 明良 [山口]
 - 北村 経夫 [茨城]
 - 上月 良祐 [大分]
 - 古庄 玄知 [大分]
 - こやり 隆史 [滋賀]
 - 酒井 庸行 [愛知]
 - 櫻井 充 [宮城]
 - 佐藤 信秋 [比例]
 - 佐藤 正久 [比例]
 - 山本 昭子 [比例]
 - 清水 真人 [群馬]
 - 白坂 亜紀 [大分]
 - 高橋 はるみ [北海道]
 - 瀧波 宏文 [福井]
 - 武見 敬三 [東京]
 - 鶴保 庸介 [和歌山]
 - 豊田 俊郎 [千葉]
 - 永井 学 [山梨]
 - 中西 拓介 [徳島・高知]
 - 西田 昌司 [京都]
- 【公明党】**
- 野上 浩太郎 [富山]
 - 長谷川 岳 [北海道]
 - 馬場 成志 [熊本]
 - 藤井 一博 [比例]
 - 藤川 政人 [愛知]
 - 船橋 利実 [北海道]
 - 古川 俊治 [埼玉]
 - 星 北斗 [福島]
 - 堀井 巖 [鳥取・島根]
 - 舞立 昇治 [大阪]
 - 松川 るい [宮崎]
 - 松下 新平 [宮崎]
 - 松村 祥史 [熊本]
 - 三原 じゅん子 [神奈川]
 - 宮沢 洋一 [広島]
 - 宮本 周司 [石川]
 - 森 まさこ [福島]
 - 山田 宏 [比例]
 - 山本 佐知子 [三重]
 - 山本 順三 [愛媛]
 - 吉井 章 [京都]
 - 吉川 ゆうみ [三重]
 - 若林 洋平 [静岡]
 - 和田 政宗 [比例]
 - 渡辺 猛之 [岐阜]
- 【公明党】**
- 河西 宏一 [比例東京]
 - 金城 泰邦 [比例九州]
 - 奥水 恵一 [比例北関東]
 - 斉藤 鉄夫 [広島3区]
 - 佐藤 英道 [比例北海道]
 - 庄子 賢一 [比例東北]
 - 竹内 譲 [比例近畿]
 - 角田 秀穂 [比例南関東]
 - 中川 康洋 [比例東海]
 - 中野 洋昌 [兵庫8区]
 - 西園 勝秀 [比例東海]
 - 沼崎 満子 [比例南関東]
 - 濱地 雅一 [比例九州]
 - 平林 晃 [比例中国]
 - 福重 隆浩 [比例北関東]
 - 山口 良治 [比例北関東]
 - 山崎 正恭 [比例四国]
 - 吉田 宣弘 [比例九州]
 - 鰐淵 洋子 [比例近畿]
- 【自由民主党】**
- 塩田 博昭 [比例]
 - 杉 久武 [大阪]
 - 高橋 次郎 [比例]
 - 高橋 光男 [兵庫]
 - 竹谷 とし子 [東京]
 - 谷合 正明 [比例]
 - 新妻 秀規 [比例]
 - 三浦 信祐 [神奈川]
 - 宮崎 勝 [比例]
 - 安江 伸夫 [愛知]
 - 山口 那津男 [東京]
 - 山本 博司 [比例]
 - 横山 信一 [比例]
- 【公明党】**
- 大塚 拓 [前衆議院議員]
 - 下村 博文 [前衆議院議員]
 - とかしき なおみ [元衆議院議員]
 - 西村 明宏 [前衆議院議員]
 - 橋本 岳 [前衆議院議員]
 - 林 幹雄 [前衆議院議員]
 - 鷲尾 英一郎 [前衆議院議員]
 - 石井 啓一 [前衆議院議員]
- (50音順・敬称略)



令和7年の幕開けを祝って、正副会長全員および国土交通省の鶴田浩久物流・自動車局長、山本巧道路局長も登壇して小林和男副会長の発声で乾杯(写真①)。坂本克己会長を筆頭に会場入口で招待客の皆様をお迎えした(写真②③)。令和7年のトラック運送業界の発展を祈念して坂本会長が力強く主催者あいさつ(写真④)

来賓あいさつ

「改正物流法」が今年4月から施行
関係省庁と強固に連携し全力で対応

中野 洋昌 国土交通大臣

新年を迎えますこの機会に、おられる経営者の皆様、働いている職員の皆様、物流の第一線として、ドライバーの皆様、関係者の皆様、トラック運送事業に携わった、また様々な部署・部門で、さし日本経済を支えている

「物流の2024年問題」に継続して取り組み
我が国の経済活動を支える物流を堅持

加藤 勝信 自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長

トラック運送業界の皆様、物流の2024年問題、しかし、2024年、われは全て解決するという、物流の2024年問題、は2024年になり、巻き起こる課題は、4年問題、へ全力で対応、問題は、2024年になり、巻き起こる課題は、

業界の声にしっかりと政治が応え
「改正物流法」の実効性確保に万全期す

赤羽 一嘉 公明党トラック議員懇話会会長

『広報とらつく』1月1日、坂本克己会長のお考えが、としましては、その実現、日・10日合併号には、業、掲載されており、公、に向けて誠実に対応して、界の健全な発展に向けた、明党トラック議員懇話会、まいるたいと考えており

そのご活躍に、心から敬意を表します。令和6年4月から、ドライバーに対する時間外労働の上限規制が適用される「物流の2024年問題」に対応するために、2024年を「物流革新元年」と位置付け、坂本会長のご指導をいただき、これからも継続してまいります。

政府予算におきましては、燃料費対策、また高速道路の大口・多頻度割引最大50%の継続など、引き続き対応を図っておりますが、さらに物流の効率化、商慣行の見直し、あるいは国民の

活を守るために命を懸けて輸送に取り組んでいる皆様方のご期待に応えるよう、我々は気持ちのある政治で応えていく必要があり、今年を「物流の2024年問題」を解決できないまま、2030年には物流性確保に万全を期してまいります。

公明党では、トラック運送業界を取り巻く諸課題を解決し、荷主企業や国民を含めて国民生活を守るために、今年を「物流改革元年」と位置付け、改正物流法の実効性確保に万全を期してまいります。

皆様一人ひとりに物流に誇りをもってもらい、みんなで進んでいきたいと思います。関係省庁等として、日本トラック協会の皆様、ご列席の皆様、本年の「物流の2024年問題」を「物流革新元年」と位置付け、ご健康を祈念申し上げます。あいなさつとさせていただきます。

坂本会長を先頭に3組織年頭あいさつ



鶴田浩久物流・自動車局長(右から2人目)



吉岡幹夫国土交通事務次官(右から2人目)



中野洋昌国土交通大臣(右から2人目)



山本巧道路局長(左から2人目)



早川智之警察庁交通局長(左から3人目)

全日本トラック協会の坂本克己会長は1月7日、国土交通省へ中野洋昌国土交通大臣を訪問し、「物流の2024年問題」解決に向けた支援などを要請した。

当日は、中野国土交大臣のほか、吉岡幹夫国土交通事務次官、鶴田浩久物流・自動車局長、山本巧道路局長にもあいさつ。また、警察庁も訪問し、早川智之警察庁交通局長にもあいさつを行った。

なお、これらの訪問については、全国ハイヤー・タクシー連合会の川鍋一朗会長、日本バス協会の古川卓環境対策委員長も同席した。

「ニュース・ターミナル」(トラック協会ニュース) 第2回「ドライバーの社会的評価の向上に係る検討委員会」

ハラスメント事例や 従業員を守る取組を検討

全日本トラック協会は、一般消費者からドライバーに対する社会的評価の向上に係る検討委員会(ニュース・ターミナル)の第2回「ドライバーの社会的評価の向上に係る検討委員会」を開催した。

1月17日、第2回「ドライバーの社会的評価の向上に係る検討委員会」(ニュース・ターミナル)は、一般消費者からドライバーに対する社会的評価の向上に係る検討委員会(ニュース・ターミナル)の第2回「ドライバーの社会的評価の向上に係る検討委員会」を開催した。

同委員会は、顧客等からのひどい暴言や不当な要求、脅迫など著しい迷惑行為(カスタマーハラスメント(カスタハラ))が社会問題化する中、トラック運送業界において、ハラスメント等の事例も増加していること、および「事業者が従業員を守るための取組」を、今年度内(1月27日)に開催した。

同委員会は、顧客等からのひどい暴言や不当な要求、脅迫など著しい迷惑行為(カスタマーハラスメント(カスタハラ))が社会問題化する中、トラック運送業界において、ハラスメント等の事例も増加していること、および「事業者が従業員を守るための取組」を、今年度内(1月27日)に開催した。



第2回「ドライバーの社会的評価の向上に係る検討委員会」(1月17日、全協)

建交労中央連労働使協 会からの要請書を受理

全日本トラック協会は、1月27日、全日本建設交通一般労働組合(建交労)中央連労働使協(建交労)からの要請書「トラック運輸産業の将来展望について」を受理した。

開会とともに、(株)教育文化社の成瀬大輔代表取締役と建交労の足立浩中央執行委員長が、全協の若林陽介理事長に要請書を出し、成瀬代表取締役が、成瀬代表取締役、足立建交労中央執行委員長、若林全協協理のあいさつに続き、建交労の鈴木正明全国トラック部会事務局長が、「標準的な運賃の告示制度」の実効性の確保と適正運賃取受に向けた取り組みの強化



足立建交労中央執行委員長(左)と成瀬教育文化社代表取締役(右)から要請書を受理した若林全協理事長(1月27日、全協)

②トラックステーションの管理運営、など6項目の要請事項について趣旨を説明、それを受けて全協執行部が各項目について回答した後、活発な意見交換が行われた。

会の最後には、建交労の松澤彰一全国トラック部会副会長があいさつし、労使一体となったトラック運送業界の労働環境改善等に努めていくことを確認した。

都道府県ト協 「交通・労災事故防止決起大会」を開催

愛媛県トラック協会(御手洗安会長)は1月17日、愛媛県トラック総合サービスセンターで、「交通・労災事故防止決起大会」を開催した。

同大会は、愛媛県ト協陸上貨物運送事業労働災害防止協会愛媛県支部

全日本トラック協会 公式 SNS

全日本トラック協会では、公式 SNS (LINE、X) を開設しており、全ト協会員事業者の皆様方に有益な情報を発信しています。

お持ちのスマートフォンやタブレット端末から、下記二次元コードにアクセスし、LINE への友だち追加、X (旧 Twitter) のフォローいただきますよう、なにとぞよろしくお願いいたします。



友だち追加

【LINE】@774cygun



URL: <https://lin.ee/0zzRS8U>



(旧Twitter)

【X】@JapanTrucking



URL: <https://x.com/JapanTrucking>

※閲覧にはアカウント登録が必要です。

- 全ト協行事予定** (2月1日～28日)
- 2月6日 正副会長会議
 - 2月7日 第3回総務委員会
 - 2月12日 第124回交通対策委員会
 - 2月13日 第3回青年部会全国代表者協議会
 - 2月14日 令和6年度青年部会全国大会
 - 2月20日 第57回環境対策・GX委員会
 - 2月25日 第24回経営改善・DX委員会
 - 2月26日 第65回適正化事業委員会
 - 2月28日 第49回貨物自動車運送通正化事業対策協議会
 - 2月28日 第19回運輸事業振興助成金交付金出捐金事業評価機関会議
 - 第23回広報委員会
 - 第23回労働安全・災害防止委員会
 - 令和6年度物流経営士研修会

国土省・全ト協 令和5年度国土交通省補正予算 「中小トラック事業者向けテールゲートリフター等導入等支援事業」 2次募集申請受付中

申請受付期間：令和7年1月24日～2月21日

全日本トラック協会は、令和5年度国土交通省補正予算において、「中小トラック事業者向けテールゲートリフター等導入等支援事業」の実施に伴い、同事業の執行団体として補助金申請の2次募集を行っている(申請受付期限：2月21日)。

補助対象事業および申請資格は以下の通りで、補助対象期間は令和5年11月10日から7年2月14日まで。具体的な申請要件等の詳細は、全ト協ホームページ内の同事業特設ページ(二次元コード)を参照。なお、1次募集(令和6年9月24日～11月30日までの申請受付)において補助金交付申請を行った事業者も、2次募集において申請することができる場合があるが、重複申請にあたる場合には、申請することはできない(詳細は上記特設ページ内「重複申請・追加申請の可否について」の項を参照)。

お問い合わせは、全ト協補助金担当(TEL03-6630-2388 / 9時～17時)まで。

種類	補助対象事業	申請資格
1.【車両の効率化設備の導入等事業】	①テールゲートリフター	(1)中小トラック運送事業者 (2)上記(1)にトラックを貸渡すリース事業者
	②トラック搭載型クレーン	
	③トラック搭載用2段積みデッキ	
	④速度制限装置の機能改修	
	⑤予約受付システム	
2.【業務効率化事業】	⑥ASNシステム	(1)中小トラック運送事業者であって、以下のいずれかに該当するもの ・「ホワイト物流」推進運動の自主行動宣言を行っている ・「働きやすい職場認証制度」の認証を取得している ・「パートナーシップ構築宣言」を行っている (2)中小トラック運送事業者と連携する荷主企業または倉庫業者であって、以下のいずれかに該当するもの ・「ホワイト物流」推進運動の自主行動宣言を行っている ・「パートナーシップ構築宣言」を行っている (3)上記(1)または(2)にシステムを貸渡すリース事業者
	⑦受注情報事前確認システム	
	⑧パレット等管理システム	
	⑨配車計画システム	
	⑩求貨求車システム	
	⑪運行・労務管理システム	
	⑫契約書電子化システム	
	⑬車両動態管理システム(※)	
	⑭原価管理システム	
3.【経営力強化事業】	⑮M&A・事業承継	(1)⑤～⑬の申請資格(1)に該当する者
	⑯人材採用活動	(1)⑤～⑬の申請資格(1)に該当する者
4.【人材確保・育成事業】	⑰人材育成活動	(1)⑤～⑬の申請資格(1)に該当する者 (2)上記(1)に対して講習等を実施する人材育成機関
	⑱大型免許、けん引免許及びフォークリフト運転資格	(1)⑤～⑬の申請資格(1)に該当する者

※⑬の導入の場合は、⑤～⑯のいずれかのシステムとの同時導入(重複申請)が必要

健康経営の徹底を重視し、経営トップが先頭に立ち、安全管理体制の確立や事故の撲滅、ゆずり合いの推進等を実践して、安全確保の徹底を図る。

また、トラックドライバー代表として、無事故・無違反を20年継続している四国西濃運輸(株)の山本健司さんが、①安全速歩道の厳守、交差点・横断歩道での安全確認の徹底、②車間距離保持の徹底、③ゆずり運動、防衛運転の励行、④荷役作業時の安全確認の徹底、⑤

国土交通省 高速道路料金の車種区分を見直しに向け議論を展開
 国土交通省は1月15日、社会資本整備審議会道路分科会第67回国土幹線道路部会(部会長・幹線道路部会 部長 朝倉康夫、東京工業大学名誉教授・神戸大学名誉教授 佐藤 啓)を開会した。会では冒頭、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)へのヒアリングを実施。その後、「混雑等に応じた柔軟な料金」、「高速道路料金の車種区分」について議論を行った。高速道路料金の車種区分については、令和3年8月の同部会中間答申において、平成元年に現在の5車種区分(軽自動車等、普通車、中型車、大型車、特大車)を決定してから30年以上が経過しており、その間、社会的なニーズ等に合わせ、車種区分や高速道路の利用状況が変化していること指摘。その上で、今後の車種区分のあり方について検討する必要があると示した。

国土交通省 令和8年9月以降実施の消防・救助活動を行うEVトラックを識別表示
 国土交通省は1月10日、消防・救助活動を行うEV(電気)トラック等に対し、外観から電気自動車であることを認識できるように、令和8年9月以降、段階的に新車にEV専用のラベル(写真)を貼付する旨を発表した。適用開始時期は、新型車が8年9月1日、継続生産車が9年9月1日、既存車が10年9月1日となる。詳細は国土交通省ホームページ(二次元コード)を参照。

国土交通省 令和7年2月17日(月) 13:15~16:30 開催
 健康・過労起因事故や飲酒運転防止のためのセミナーを開催
 国土交通省では、平成28年度から毎年度、運送事業者等における今後の事故防止対策の参考となるよう、「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上、飲酒運転防止による事故防止に関するセミナー」を開催しています。本年度は、健康起因事故や過労運転を防止するための取り組みのほか、未だ発生する飲酒運転の防止策についても、有識者および関係事業者等から紹介します。

健康・過労起因事故や飲酒運転防止のためのセミナーを開催

国土交通省では、平成28年度から毎年度、運送事業者等における今後の事故防止対策の参考となるよう、「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上、飲酒運転防止による事故防止に関するセミナー」を開催しています。本年度は、健康起因事故や過労運転を防止するための取り組みのほか、未だ発生する飲酒運転の防止策についても、有識者および関係事業者等から紹介します。

- ・開催日時 令和7年2月17日(月) 13:15~16:30
- ・参加費 無料
- ・開催形式 【対面(会場)】 場所: TKP ガーデンシティ PREMIUM 田町ホール 4B
【オンライン】 Zoom
- ・定員 【対面(会場)】 90人
【オンライン】 900人

※申し込みなどの詳細は、国土交通省ホームページ(二次元コード)を参照。

4年連続マイナスを予測 2024・25年度 国内貨物輸送見通し
 国土交通省は1月14日公表した「2024年度物流の「2024年問題」に対応し、物流の持続的成長を図るための改正物流法が6年5月15日に公布されている。今後、整備等を行う改正法について、同日閣議決定された。物流の「2024年問題」に対応し、物流の持続的成長を図るための改正物流法が6年5月15日に公布されている。今後、整備等を行う改正法について、同日閣議決定された。

「広報とらつく」からのご依頼
交通・運転マナーを守って！プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に

急な車線変更、不注意なクラクション、コンビニや公共施設の駐車場等での長時間駐車、大型車進入禁止箇所等でのUターン、駐車場や道路へのゴミのポイ捨て

事業用トラックは車体が高いため、一般乗用車より目立ち、上記の行為が交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、マナーを守り、一般ドライバーの見本となりましょう。

また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。道路交通法が改正され、令和2年6月末からあり運転が厳罰化されるなど、マナーからルールへと状況が変わってきましたが、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応するとともに、自身もより一層の安全運転に努めましょう。

法令クイズ
 ~信号編~

- 赤色の信号の場合は、車両は停止位置を越えて進行してはならないが、赤色に変わったとき交差点に接近して安全な停止ができない場合はそのまま進行することができる。(○×)
- 赤色の点滅信号の場合は、車両も歩行者も停止位置で一時停止しなければならない。(○×)
- 青色の矢印信号の場合は、車両は黄色又は赤色の灯火の信号にかかわらず、矢印の方向に進むことができる。(○×)
- 警察官が腕を垂直に上げているときは、その身体に對する交通は、黄信号と同じである。(○×)
- 警察官が灯火を横に振っているときは、灯火の振られている方向に進行する交通は、青信号と同じである。(○×)

(解答は9面)

国土交通省 「フィジカルインターネット」を推進
 国土交通省は2月14日、「フィジカルインターネット」を推進する。経済産業省、国土交通省、同シンポジウムでは、フィジカルインターネットの活用について、関係者から意見交換が行われた。

国土交通省 令和6年中の交通事故死者数を公表
 警察庁は1月7日、「令和6年中の交通事故死者数」を公表した。それによると、6年中の交通事故死者数(24時間以内)は2663人と、前年より15人(0.6%)減少。また公表資料では、この角を基準に拡大率は14%に設定すると、A4サイズプリントで可視。

国土交通省 改正物流法施行に伴う関係政令を閣議決定
 4月1日施行
 国土交通省は1月28日、「物流業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律」の施行期日を令和7年4月1日とする。改正物流法は、令和7年4月1日に公布される。今後、整備等を行う改正法について、同日閣議決定された。

国土交通省 発注側企業211社等の価格交渉・価格転嫁の状況を公表
 フォローアップ調査
 中小企業庁は1月21日、「価格交渉促進月間」(2024年9月)のフォローアップ調査において、10社以上の受注側中小企業から「主要な取引先」として挙げられた発注側企業211社および6の国・地方公共団体について、受注側中小企業からの価格交渉・価格転嫁の状況について、フォローアップ調査を実施した。

国土交通省 令和7年度 高速道路における影響の大きい工事規制予定について
 ~事前に確認して ゆとりある運行を!~
 東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のNEXCO 3社は1月29日、令和7年度(7年4月~8年3月)における工事規制予定を公表した。

令和7年度 高速道路における影響の大きい工事規制予定について ~事前に確認して ゆとりある運行を!~

東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のNEXCO 3社は1月29日、令和7年度(7年4月~8年3月)における工事規制予定を公表した。

【公表対象工事】
 ・(路線) NEXCO 3社の管理する高速道路
 ・(公表対象期間) 7年4月1日~8年3月31日の間に実施を予定している工事
 ・(条件) リニューアル工事や集中工事などの工事規制による渋滞を予測しているもの

■渋滞を伴う影響の大きい工事規制予定(7年4月~8年3月) 二次元コード①

※工事規制予定は、7年1月末時点の予定であり、変更される場合がある。最新の情報は、各社の工事規制情報の掲載サイト(下記)を参照
 ※今回公表した計画以外に、災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります

NEXCO 3社では、工事日程などの詳細は決まり次第随時、各社の公式Webサイトや工事専用Webサイトなどで案内するとともに、渋滞などによる道路利用者への影響が最小限となるよう取り組んでいくこととしており、運行前には最新の交通情報を確認し、迂回や出発時間の変更などへの協力を呼びかけている。

なお、各社の工事規制情報は、以下の二次元コードから確認できる。

- NEXCO 東日本 (二次元コード②)
- NEXCO 中日本 (二次元コード③)
- NEXCO 西日本 (二次元コード④)

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか？

【第173回】「一方通行の生活道路」

状況
 あなたは、電動キックボードに追従しながら一方通行の生活道路を走行しています。前方の側道から子どもが飛び出してきました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

(解説・9面)

国土交通省 改正物流法施行に伴う関係政令を閣議決定
 4月1日施行
 国土交通省は1月28日、「物流業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律」の施行期日を令和7年4月1日とする。改正物流法は、令和7年4月1日に公布される。今後、整備等を行う改正法について、同日閣議決定された。

国土交通省 発注側企業211社等の価格交渉・価格転嫁の状況を公表
 フォローアップ調査
 中小企業庁は1月21日、「価格交渉促進月間」(2024年9月)のフォローアップ調査において、10社以上の受注側中小企業から「主要な取引先」として挙げられた発注側企業211社および6の国・地方公共団体について、受注側中小企業からの価格交渉・価格転嫁の状況について、フォローアップ調査を実施した。

「広報とらつく」からのご依頼
交通・運転マナーを守って！プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に

急な車線変更、不注意なクラクション、コンビニや公共施設の駐車場等での長時間駐車、大型車進入禁止箇所等でのUターン、駐車場や道路へのゴミのポイ捨て

事業用トラックは車体が高いため、一般乗用車より目立ち、上記の行為が交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、マナーを守り、一般ドライバーの見本となりましょう。

また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。道路交通法が改正され、令和2年6月末からあり運転が厳罰化されるなど、マナーからルールへと状況が変わってきましたが、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応するとともに、自身もより一層の安全運転に努めましょう。

厚労省 令和7年度「全国安全週間」スローガンを募集

2月17日(月)まで 厚生労働省では現在、令和7年度「全国安全週間」のスローガンを募集している。

募集テーマは、次の通り。製造業や建設業はもとより、高齢労働者や外国人労働者の増加など就業構造の変化および働き方の多様性を踏まえた安全対策の必要性を喚起する。企業安全管理体制の強化を奮起させるもの。

応募に関する詳細は、厚生労働省ホームページ(二ページ)「二ニュース」を参照。

1月から労働者死傷病報告の報告事項が改正

労働者死傷病報告の報告事項が1月1日に改正された。電子申請が同日より義務化された。

労働者死傷病報告の報告事項が改正された。電子申請が同日より義務化された。

労働者死傷病報告の主な改正内容。1. 事業の種類、2. 被災者の職種、3. 傷病名及び傷病部位、4. 災害発生状況及び原因、5. 国籍・地域及び在留資格。

厚生労働省ホームページ「二ニュース」を参照。

物流拠点整備の今後の方向性等について議論。国土交通省は1月29日、第3回「物流拠点の今後のあり方に関する検討会」を開催した。

物流拠点整備の今後の方向性(案)。1. 物流拠点の整備に係る国の方針策定、2. 基幹物流拠点の整備に係る関係・支援、3. 公共性の高い物流拠点の整備・再構築に係る支援。

過労死等の防止対策について議論を展開。過労死等防止調査研究センターが3月5日に、令和6年度「研究成果発表シンポジウム」を開催する。

過労死等防止調査研究センターが3月5日に、令和6年度「研究成果発表シンポジウム」を開催する。

過労死等の防止対策について議論を展開。過労死等防止調査研究センターが3月5日に、令和6年度「研究成果発表シンポジウム」を開催する。

タイヤの話

タイヤの主要原料は天然ゴムと合成ゴム。天然ゴムの価格が上昇の一途を辿っています。

天然ゴムの価格が上昇の一途を辿っています。同時に世界中で天然ゴムの熾烈な獲得競争が行われ、その競争によって、違法な森林伐採が横行し、自然災害をもたらす気候変動の要因にもなっています。

天然ゴムの価格が上昇の一途を辿っています。同時に世界中で天然ゴムの熾烈な獲得競争が行われ、その競争によって、違法な森林伐採が横行し、自然災害をもたらす気候変動の要因にもなっています。

天然ゴムの価格が上昇の一途を辿っています。同時に世界中で天然ゴムの熾烈な獲得競争が行われ、その競争によって、違法な森林伐採が横行し、自然災害をもたらす気候変動の要因にもなっています。

天然ゴムの価格が上昇の一途を辿っています。同時に世界中で天然ゴムの熾烈な獲得競争が行われ、その競争によって、違法な森林伐採が横行し、自然災害をもたらす気候変動の要因にもなっています。

第34回「富山県朝日町『小川温泉』」

詩本草人のぶらり旅。東京駅から北陸新幹線に乗車して富山駅で下車。電車、バスを乗り継いで訪れたのは、日本のヴェニスと呼ばれる「新湊内川エリア」。

東京駅から北陸新幹線に乗車して富山駅で下車。電車、バスを乗り継いで訪れたのは、日本のヴェニスと呼ばれる「新湊内川エリア」。

あなたは解ける!!

ヨコのカギ。1. 運転する人。トラック○○○。2. アジがありません。○○無臭。3. 手縫いでは使いません。4. ふすまや障子を上で支えています。5. 初詣でおみくじ引いたら大○○だった!

タテのカギ。1. ○○○球場なら雨でもOK。2. アヒルの足にあります。3. 今年は○○○。4. お雑煮の主役。5. ドクター。6. みんなでグラスを合わせて。7. 新年会でもやりますね。8. トウモロコシから作るウイスキー。9. 予定などを書き込みます。新年で新しくすることも。

クロスワードを解いて二重枠に入った文字をAから順に並べてできる言葉は何でしょうか?

クロスワードを解いて二重枠に入った文字をAから順に並べてできる言葉は何でしょうか?

クロスワードを解いて二重枠に入った文字をAから順に並べてできる言葉は何でしょうか?

令和7年新春特集(前編)

トラックドライバーの「幸せ」とは

最前線で活躍するドライバー・経営者の声から探る

全日本トラック協会では、「物流の最前線で日々活躍...」

ケース①

50年にわたり物流の最前線で活躍 支えてくれた「周りの方々」に深く感謝 自身の健康状態に注意を払いながら 積み重ねてきた高い実績

ベテランドドライバー(令和6年国土大臣表彰受賞者)

ふじもと運送(株)(兵庫県丹波市) 清水 茂さん(73)

長年にわたって長距離輸送に従事 取引先からの感謝の言葉が大きな支えに



清水 茂さん

清水茂さんは、昭和49年4月にふじもと運送(株)に入社したベテランドドライバーである。



同社の大型トラックの前に立つ清水さん。かつては、大型車での長距離輸送にもあたっていた



清水さんは、運行管理補助者として運行管理者をサポート。何でも話せる相談相手として若手ドライバーからの信頼も厚い

荷物を無事に届けることが自分の責務 「安全第一」を最重点に仕事に向き合う

清水さんに、日々の仕事の面で気を付けているポイントについて伺った。



国土交通省令和6年自動車関係功労者大臣表彰を受賞し、清水茂さん(写真左)と記念撮影を行った清水茂さん(写真右)

業務を知り尽くした「頼れる存在」として しばひらひは元気で働き続けた

いかと感じています。清水さん 日本を物流を支えている長距離輸送のドライバーは、長時間労働になりやすい。

風通しの良い人間関係が 「質の良い輸送」や良好な職場環境を醸成する

岸田 裕靖 業務部長 当社の特長は、従業員が非常に良い人間関係の中で仕事をしていること。



岸田 裕靖 業務部長

清水さんは、運転管理補助者として運行管理者をサポート。何でも話せる相談相手として若手ドライバーからの信頼も厚い

清水さんは、運転管理補助者として運行管理者をサポート。何でも話せる相談相手として若手ドライバーからの信頼も厚い

ふじもと運送(株) [藤本 佳己 代表取締役] 所在地 兵庫県丹波市山南町村森 657

東海電子株式会社 無料セミナー・展示会 TKP新宿西口カンファレンスセンターで開催!

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を! 認証取得後8トン以上のトラックで3.1%の燃費向上、車両故障件数20.9%減少。

自動運転トラックの実現に向けて 新東名高速で公道走行の実証実験開始へ

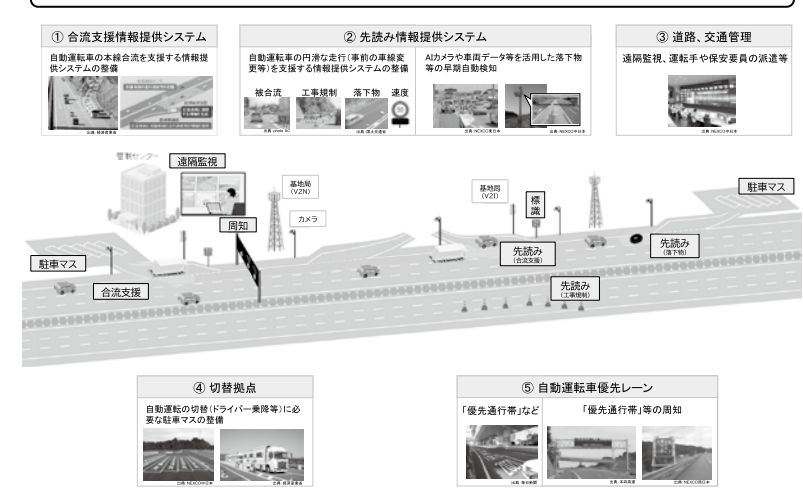
国交省など

SA・PA内での自動停車・自動発進を報道公開



6年12月4日に新東名浜松SAで実施された自動運転トラックの要素技術検証の現場公開では、自動運転で走行してきた自動運転トラックが自動で駐車マスを停車した

図3 高速道路の自動運転サービスに求められるインフラ支援



(出典) 国交省第2回「自動運転インフラ検討会」(6年10月9日)資料

6年12月4日には、自動運転トラックの要素技術検証の環として実施してきた自動発着確認の模様を報道公開された。これは、駿河湾沼津SA(下り)、遠州森町PA

SA・PA内に「発着エリア」を設定 自動走行でスムーズに発着

3切替拠点からの自動発着確認

6年12月4日には、自動運転トラックの要素技術検証の環として実施してきた自動発着確認の模様を報道公開された。これは、駿河湾沼津SA(下り)、遠州森町PA

トラック運送業界では、ドライバー不足が依然として深刻となっている。ドライバー不足を解消するためには、荷主企業との交渉を通じて運賃・料金を適切なレベルまで引き上げ、それを原資としてドライバーの待遇改善を図り、業界を魅力あるものとしていく必要がある。

図3では、高速道路の自動運転サービスに求められるインフラ支援について紹介している。同実証実験では、次の①②③④⑤について、有効性を検証することとしている。

①合流支援情報提供システム 高速道路本線を走行する本線車両の走行速度等の情報を連絡路(ランプ)を走行する自動運転トラックに提供し、本線車両

②先読み情報提供システム 車載センサーでは検知できない道路前方の事象の情報を(先読み情報)を検出し、高速道路本線の自動運転トラックに提供し、余

③道路、交通管理 一般道の特定自動運行(運転者がいない状態)で遠隔監視のみの自動運転の緊急時対応は、特定自動運行主任者が担うこととされている。一方、

④切替拠点 自動・手動の切り替え等(ドライバー乗降等)のため、SA・PAに切替拠点の設置が求められることから、切替拠点としての駐車マスのレイアウト・構造等を検討するとともに、自動運転トラックの普及や物流ニーズを踏まえたSA・PA等における切替拠点の在り方を検討する。

⑤自動運転車優先レーン 自動運転車優先レーン

図1の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として

図2の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として

図3の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として

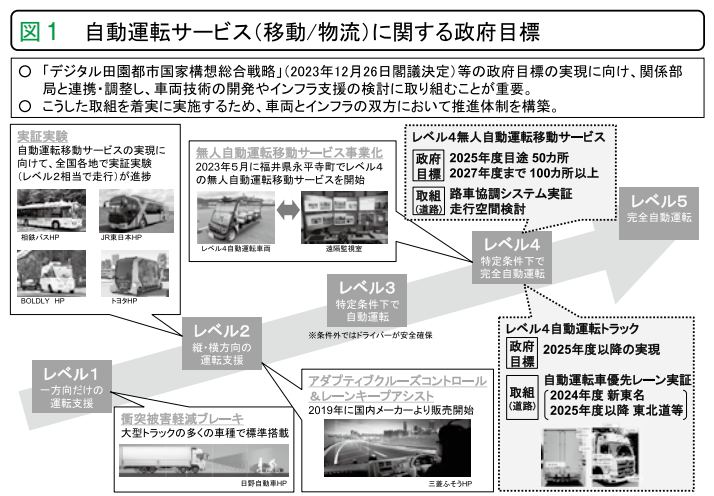
図4の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として

図5の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として

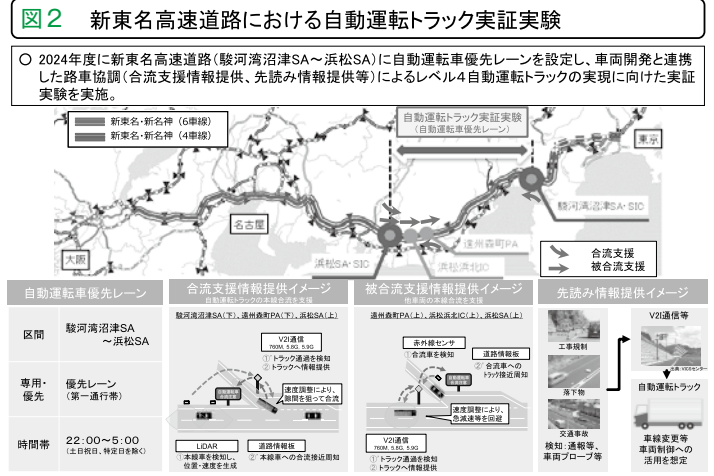
図6の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として

図7の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として

図8の通り定めている。「レベル4自動運転トラック」については、「2025(令和7)年度以降の実現」を政府目標として



(出典) 国交省第1回「自動運転インフラ検討会」(6年6月27日)資料



(出典) 国交省第2回「自動運転インフラ検討会」(6年10月9日)資料

トラックの実現に向けた実証実験を実施することとしている。実証実験の概要は、図2の通り、深夜時間帯(22時~翌5時)に、特定の日(土・日を除く)に第一通行帯を自動運転車専用レーンとして設定し、車両開発と連携した路車協

安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

名称	所在地	電話番号	駐車台数
1 札幌	北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2	011-897-9101	39
2 苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	63
3 仙台	宮城県仙台市宮城野区苫小川4-1-15	022-232-9336	39
4 白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏計15-1	0248-21-7167	45
5 茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30
6 矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
7 大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
8 東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
9 新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52
10 金沢	石川県金沢市千木町ル21-1	076-257-2755	56
11 浜松	静岡県浜松市中央区流通元町2-3	053-421-5311	116
12 名古屋	愛知県名古屋港区藤前3-601	052-303-2188	97
13 亀山	三重県亀山市小野町崎4586-4	0595-82-3935	82
14 彦根	滋賀県彦根市鳥居本町字むささぎ2337-1	0749-26-0156	45
15 大阪	大阪府寝屋川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
16 奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
17 岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	37
18 尾道	広島県尾道市高須町字オケ久保21193-3	0848-46-1882	37
19 三次	広島県三次市西酒屋町船所1468	0824-63-0025	30
20 北九州	福岡県北九州市小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
21 鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町617-1	0942-83-7035	48
22 諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
23 大分	大分県大分市大字上戸次字土宇04045-2	097-597-6233	43

各施設の運営時間・概要・周辺地図は、 JTA 全日本トラック協会 のHPに掲載

※駐車台数は大型車とトレーラの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

まちがいがし

30か所みつけれられるかな?

テーマ「まめまぎ」

【作画】前川しんすけ



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください。(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません。)

【応募方法】 ①②2つの絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽選で20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和7年2月28日(金) (当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社) 全日本トラック協会 総務部広報室

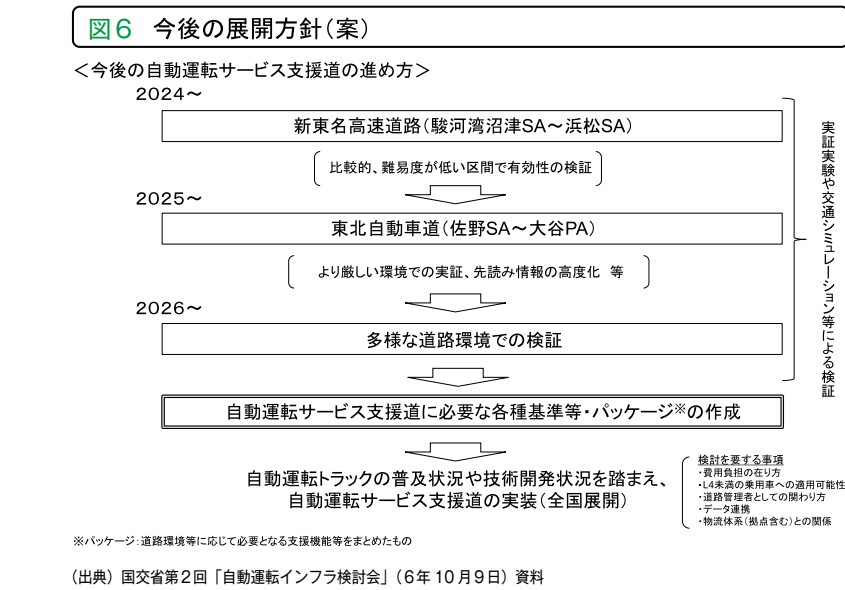
【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。「まちがいがし」の正解は、3月1日号(予定)の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。
※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。



要素技術検証に使用された大型トラックには、周囲を走行する一般車両のドライバーへの周知を図るため、自動運転ランプ(白矢印)を設置した



大型トラックの車体に「自動運転実証実験中」と表示し(白矢印)、一般車両のドライバーへの注意喚起を図った



4 危険予知訓練(KYT)シートの解説

▶交通事故防止編

あなたは、電動キックボードに追従しながら一方通行の生活道路を走行しています。前方の側道から子どもが飛び出してきました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

① どのような危険がありますか?

- ① 子どもの飛び出しに驚き、パンスを制した電動キックボードと衝突する危険があります(図1)。
- ② 最初の子どもを避けかけた2人目の子どもと衝突する危険があります(図2)。
- ③ 先の路地から飛び出してきた自転車と衝突する危険があります(図3)。

② どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

- ① この場面では、左側の路地から子どもが飛び出しています。子どもに驚いた電動キックボードがパンスを制したまま前進する危険があります。また、電動キックボードに追従しているパンスを制したまま前進した電動キックボードと衝突する危険があります。電動キックボードは車輪が小さく、立ち上がり速いため、急なハンドル操作やブレーキ操作でパンスを制して転倒しやすいため、パンスを制したまま前進する危険があります。電動キックボードを見かけた時は、まず減速して、その動きをしっかりと確認しましょう。避けようとする時は、十分な前方視界を確認してください。
- ② 子どもは及ばず追いつき、立ち上がり速いため、急なハンドル操作やブレーキ操作でパンスを制して転倒しやすいため、パンスを制したまま前進する危険があります。電動キックボードを見かけた時は、まず減速して、その動きをしっかりと確認しましょう。避けようとする時は、十分な前方視界を確認してください。
- ③ 生活道路では、歩行者や自転車は、自分の目の一部と考え、一時停止の場所でも一時停止せずに飛び出してくる場合があります。パンスのドライバーとして、生活道路を利用する歩行者や自転車の安全確保は最優先です。生活道路を走行する時は先制減速を徹底し、前後視界の確認を怠りません。歩行者や自転車は、自分の目の一部と考え、一時停止の場所でも一時停止せずに飛び出してくる場合があります。パンスのドライバーとして、生活道路を利用する歩行者や自転車の安全確保は最優先です。生活道路を走行する時は先制減速を徹底し、前後視界の確認を怠りません。

なお、今回の実証実験では、本線からSA・PAへの分流およびSA・PAから本線への合流は、ドライバーによる手動運転で行われた。

同実証実験には、「ROAD to the L4 テーマ3コンソーシアム」のトラック5台と、「(株)T2」のトラック1台が参加。トラックには、周囲の状況を確認するためのカメラや、レーザー光を使った高性能センサー(LiDAR)、自車の位置情報を推定する全球測位衛星システム(GNSS)センサー、車両の向きなどを検知する慣性計測装置(IMU)などが取り付けられている。また、周囲を走行する一般車両のドライバーに自動運転トラックであることを示すため、車体に大きく「自動運転実証実験中」と表示したほか、自動走行中

のみターコイズブルー(青色)に点灯する自動運転ランプも取り付け、他的高速道路利用者への周知を図っている。

ドライバーによる手動運転でSA・PAに入線し、同エリアに停車。停車後は、正しい位置に停車できたかを確認するため、停車位置の測定を行った。同日の実証実験では、いずれのトラックもドライバーが運転に介入することなく、同エリアに自動でスムーズに停車することができた。

同エリアからの発進も自動で行われ、同トラックはゆっくりとした速度で、本線との合流部を目指して自動走行した。その後、トラックはドライバーによる手動運転に切り替えられ、本線に合流した。

4 実証実験の今後のスケジュール

7年度以降は東北道でも実証実験を実施 自動運転サービス支援道の全国展開目指す

6年度第4四半期には、6年11月から実施してきた要素技術検証の結果を踏まえ、自動運転車優先レーンを設定した車優先レーンを設定した

この角を基準に拡大率を設定すると、A4サイズでプリントできます。

自動運転サービス支援道における実証実験を同じ区間で開始。また、7年度以降に東北自動車道(佐野SA~大谷PA)でも実施する予定。同実証実験を通じた様々なチャレンジにより、今後の自動運転トラックの早期実用化が期待されている。

法令クイズ ~信号編~

【解答】 4面に問題

- ① × (施行令第2条第1項) 赤色の灯火の信号の場合、車両等は停止位置を越えて進行してはならず、交差点に接近して安全な停止ができない場合はそのまま進行することができるという規定はない。
- ② × (施行令第2条第1項) 赤色の灯火の点滅信号の場合は、車両は停止位置で一時停止しなければならないが、歩行者は他の交通に注意して進行することができる。
- ③ ○ (施行令第2条第1項) 青色の灯火の矢印信号の場合は、車両は黄色の灯火または赤色の灯火の信号にかかわらず、矢印の方向に進むことができる。
- ④ × (施行令第4条第1項) 警察官による手信号で、腕を垂直に上げているときは、その身体に對面する交通は赤信号と同じで、身体と平行する交通は黄信号と同じである。
- ⑤ ○ (施行令第5条) 警察官の灯火による信号で、灯火を横に振っているときは、灯火の振られている方向に進行する交通は青信号と同じで、對面する交通は赤信号と同じである。

閉め忘れたバックドアに「早く!」
発進時の閉め忘れ、走行中の開きを運転席へ素速く知らせる!

技適マーク取得商品
大型車にも使用可能!

ドアウォッチャー

メロディと光でお知らせ **警報機** コード長: 500mm

ワイヤレスで配線不要 **マグネットセンサー** コード長: 270mm

本体厚み: 22mm

パーマンショップ大阪店

2024年2月14日、東大阪市長田東ドラッグミニマルズに **OPEN**

TEL.06-6753-8555

〒577-0012 東大阪市長田東5-3-9

●営業時間: 月~金/9:00~18:00 土/9:00~15:00 ●店休日: 日・祝

創業1965年 株式会社 **パーマン** コーポレーション

〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5

品質マネジメントシステムに関する ISO9001取得 ISO 9001:2015

ご注文電話 月~金 8:00~18:00 土8:00~14:30 0120-202-800

天然ガス自動車は **NGV**

物流分野のエネルギーに関する課題解決に貢献します

環境改善やエネルギーセキュリティの向上等に貢献する天然ガス自動車は、我が国では実用性の高い石油代替エネルギー車として、トラックをはじめ広い用途で普及しています。日本ガス協会は、使命感を持って、天然ガス自動車の普及拡大に取り組んで参ります。

自動車を取り巻く課題
運輸部門の高い石油依存度
CO₂などの温室効果ガスによる地球温暖化
NO_x・PM等による大気汚染

天然ガス自動車の普及拡大に向けて
長距離・都市間をつなぐ
大型天然ガストラックを軸とし、運輸部門への普及に向けた取り組みを推進

都市間輸送の環境改善に貢献する大型天然ガストラック

天然ガス自動車
石油代替エネルギーとしてエネルギーセキュリティの向上に貢献
CO₂排出量削減
環境にやさしく、ポスト・ポスト新長期規制値を大幅にクリア

写真提供: いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngvj/

木谷常務に訊く!

ドライバーをワンボックスカー→大型車乗務へと育成 「応募しやすく働きやすい環境」を整備し女性雇用を拡大!



木谷 圭吾 常務取締役・管理部長

高崎営業所では、大型車やワンボックスカー、2トン車での医薬品輸送を行っています。求人応募要件は「普通免許のみの保有者も可」として...

Table with company information for Toei Co., Ltd. (株式会社トイーハイ) including address, capital, and employee count.

Interview! たゆまぬ努力とチャレンジ精神でトラックドライバーとしてのキャリアを築く

◆入社へのきっかけや、入社から今までの仕事内容について教えてください。



前職では、高崎市内でライトバンによる医薬品のルート配送をしていましたが、会社の合併に伴い退職することになりました...

に役に立ちそうな他の資格も取得したい」と思うようになり、立て続けに各種資格を取得しました...

大型免許を取得し、大型ドライバーになりたいと思うようになったのは、平成28年頃のことでした...

また、ドラコン出場(写真)を通じて、安全運転に対する意識が格段に高まりました。交通法規の勉強をすることで...



原田さんはこんな人!



原田さんはコミュニケーション能力が高く、物腰のやわらかい方です。社内でも、お客様に対しても...

面接の場では、「2トンのバン型車で病院や薬局をまわって医薬品を届けるコースを新たに作るのだから、そのドライバーになってほしい」と説明を受けました...

入社からずっと2トン車に乗務していましたが、大型免許の取得後、日中に大型車で栃木県内での配送を行う運行ができて以降は、13トン車に乗務しています...

◆資格取得やトラックドライバー・コンテスト出場を通じて得たものはなんですか。

運行管理者資格は、当時の所長から提案されて受験し、合格しました。運行管理者の試験勉強を通じて学習意欲が高まり、「トラックドライバーの仕事をするため」

2025・2・1

の帳が下り押しです。しかし、夜産展やイベントが開かれ、名産品が目白押しです。しかし、夜

四季折々 280 井沢八郎の大ヒット曲「あゝ上野駅」(昭和39年)。高度成長期を支え「金の卵」と呼ばれた少年少女たちは、主に東北の中

う頃、いわゆるホームレスがどこからともなく現れます。ある団体のボランティアの方々が、その日に公園近くの飲食店などから集めた食材や弁当を配布するのが22時頃です。昼間の顔とはまた違った「夜の顔」、都会の喧騒が遠ざかった一帯、公園の外京区方面に向かう。▼公園から外京区や横山公園記念館など文豪の足跡がそこかしこに存在します。私の好きな江戸川乱歩も上野ゆかりの1人です。上野はまた、知る人ぞ知る「どんかつ」の名店が揃い踏みです。▼上野不忍池に隣接する湯島天神で有名な湯島には、居酒屋「岩手屋」があります。銘酒「七福神」と岩手の郷土料理を求めて、毎夜個人客が入れ替わり立ち替わり訪れます。そこには故郷の訛を求めて人が集います。お店のご主人はそうです。文頭で触れたまで続く「アメヤ横丁」は、終戦後の闇市から始まりました。▼「戦後の闇市から始まりました」と、名前の由来に2つ説があるそうです。私にとって上野は「魂の町」、そして垢抜けない町。それでも、「人を惹きつける不思議な町」です! (山崎 蕙)

女性の輝く現場から

第42回「13トン車ドライバー+運行管理者」原田恵さん(株トイーハイ 医薬品事業本部 高崎営業所 群馬県)

連載第42回目となる今回取り上げるのは、「13トン車ドライバー+運行管理者」のお仕事です。(株トイーハイ 医薬品事業本部 高崎営業所(群馬県)の原田恵さんが登場します。

プロフィール

運命的な出会いからはじまったトラックドライバー人生 資格取得やドラコン出場で重ねるキャリア&スキルアップ

- 10年以上従事した化粧品販売職を辞し、「車の運転を仕事にしたい」と、33歳でライトバンによる医薬品のルート配送ドライバーに転身したが、会社の合併に伴い退職。退職日に偶然遭遇した人物との出会いをきっかけに、(株トイーハイ 医薬品事業本部 高崎営業所へ平成23年11月に入社 (Interview!参照)。

原田 恵さん



- 担当業務: 13トン車による医薬品輸送、運行管理者
勤続年数: 13年3か月
取得資格: 大型自動車免許、運行管理者、乙種第4類危険物取扱者、第1種衛生管理者

原田さんのある1日の仕事の流れ

原田さんは日々、どのようなお仕事に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

7:00 出社。まず、ドライバーとして、アルコールチェックなどの業務前点呼をIT点呼で行う(写真①)。続いて、運行管理者として、従業員の対面点呼を行う。そのほか、運行日報のチェックや事務所の清掃、出退勤管理や運行日報のデータ入力(写真②)などの事務作業を行う。



12:00 積み込み完了後、荷物の送付状を持ってトラックに乗り込み、太田市にある医薬品卸会社の営業所へ向け出発(写真⑤)。



13:00 積み込み完了後、昼食休憩をとった後、高崎市にある医薬品卸会社の物流センターへ向け出発。「昼食には、自分で作ったお弁当を食べます。夫にも同じ内容のお弁当を作っているのですが、夫に特に好評なメニューは「豚のからあげ丼」です」(同)。



10:30 運行準備を開始する。女性用更衣室でドライバー用の作業服に着替え、「七つ道具」(MEMO参照)を持って、車両点検を行う(写真③)。「以前プライベートでタイヤバースを起こした経験から、溝の深さのチェックなど、タイヤの点検は特に重点的に行っています」(原田さん)。



15:00 高崎市にある医薬品卸会社の物流センターに到着。カゴ台車や転送品の荷降ろし(写真⑥)を行った後、自社の車庫に戻って日報を記入(写真⑦)、休憩をとる。



MEMO 「七つ道具」は、「車両点検や荷役作業に使う道具」のことで、①ヘルメット、②点検ハンマー、③グローブ、④検品用チョーク、⑤印鑑、⑥ボールペン、⑦日報——を指す。原田さんはこの7点の必需品をミニバッグに収納し、運行に出る際は必ず持ち歩いている(写真)。

11:00 同じ高崎市内にある医薬品卸会社の物流センターへ向け出発。「交通事故が多い道路では、とにかく早めの減速・徐行や、歩行者等の安全確認を徹底しています」(同)。

15:40 帰社。業務後点呼をIT点呼で行った後、日報を提出。内勤用の制服に着替え、帰社してきたドライバーの対面点呼を行う(写真⑧)。「業務後点呼の際に心がけていることは、『疲れたー!』と言いつつ戻ってくるドライバーの表情や会話のトーンから、体調をしっかりとチェックすることです」(同)。



11:10 医薬品卸会社の物流センターに到着(写真④)。出庫されたカゴ台車を検品し、テールゲートリフターを使用しながら積み込む。「当営業所の全てのトラックのテールゲートリフターには、竹内所長の発案で、カゴ台車のタイヤが滑り落ちないように、ゴム製の手動ストッパーが足場を囲うように装着されており(※写真⑥参照)、荷役災害防止に役立っています」(同)。



16:40 退社。