

FIGARO
高性能 & 簡単測定
アルコール検知器
アルコール検知器協定会社認定
FALC21
FUGOsmart
ファイガロ技研
0120-25-1175 (9時-17時)

Japan Trucking Association
JTA 広報 **とらつく**
since 1953

毎月1日・15日発行
2月25日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会 総務部広報室
☎ (03) 3354-1029
https://jta.or.jp

2030年問題の対処に強力なパンチ!!

政官労使で方向性が一致!

NX総研 野村総研 2030年に何も対策をしなければ約35%の荷物が運べなくなる



多くの自民党国会議員を前に、許可更新制度導入の必要性を訴える坂本会長

全日本トラック協会は、2月17日に開催された自由民主党トラック輸送振興議員連盟(加藤勝信会長)総会に出席し、「許可更新制度の導入」や「適正運賃の収受」などを盛り込んだ貨物自動車運送事業法の改正について強く要望した。

当日は、坂本克己会長のほか、全ト協副会長が出席し、同改正の必要性について説明。トラック運賃ではこれを受けて、プロジェクトチーム(PJT)を立ち上げ、今国会での早期可決・成立に向け取り組みを加速していくことを決めた。

「平成9年の規制緩和により、過当競争の状態になった。真面目に事業に取り組んでいる事業者がしつこりと運賃・料金を取り、ドライバーの賃金に反映できないようにするために、規制緩和の状況を再評価しなければならない。また、下請構造の適正化への対応や、荷主による白ナンバー利用への是正指導なども取り組まなければならない。自民党トラック議連の皆様方には、ぜひご支援をお願いしたい」と、坂本克己全ト協会長は力強く述べた。

また、鶴田浩久国土交通省物流・自動車局長は「トック運送業界の健全化に向けて、物流改正法を駆使しながら関係省庁と連携して取り組みを強化していく」とあいさつした。

トラックドライバーの処遇が議論の論点に



宮内 秀樹 衆議院議員

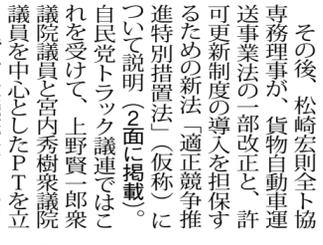


上野 賢一郎 衆議院議員

その後、松崎宏則全ト協専務理事が、貨物自動車運送事業法の一部改正と、許可更新制度の導入を担保するための新法「適正競争推進特別措置法(仮称)」について説明(2面に掲載)。

自民党トラック議連ではこれを受けて、上野賢一郎衆議院議員と宮内秀樹衆議院議員を中心としたPTを立ち上げ、衆議院法制局や国土交通省物流・自動車局と連携しながら、法案の今国会への早期提出に向けて取り組みを加速していく。

PT発足を受けて、上野衆議院議員は「この法律は非常に大事で、業界に必要で先方と認識している。各先方への指導をいただきながら宮内議員ともよく相談をし、今国会に向けて着実に前進できるように取り組んでいく」と述べた。



坂本 克己 全ト協会長



橋 慶一郎 自由民主党トラック輸送振興議員連盟事務局長



赤澤 亮正 自由民主党トラック輸送振興議員連盟幹事長



加藤 勝信 自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長

「と述べ、続けて宮内衆議院議員は「健全な事業者が健全な業界を作って物流をしっかりと守るための法律だ」という思いで、全力で取り組む」と、それぞれ意気込みを述べた。

その後に行われた意見交換では、「改正事業法文化を早く実現したい」と(高市早苗衆議院議員)、「35年前の規制緩和は失敗だった。過当競争でトラック運送業界自体が疲弊し、賃金が下がり、業界自身に戻そうとする動きは当然であり、PTの活躍に期待している(井上貴博衆議院国土交通委員長)、「この法案は非常に重要な法案であり、各党も賛成すると確信している。速やかに国会に上程し、成案を目指すべき」と(古屋圭司衆議院議員)、「規制緩和は失敗であり、その必要もなかった」ということを真剣に反省し、他の制度についてもしっかりと取り組む必要がある(上月良祐衆議院議員)、「各先方の方の意見の通り、許可更新制度導入は業界健全化に向けて必要不可欠である」と、議論として結果を残すため、一致結束して取り組むべき(片山さつき参議院議員)など、成案へ向け積極的な意見が相次いだ。

また、御手洗安全ト協副会長が、本州四国連絡高速道路の料金割引制度等に関して説明を行い、本四高速道路の割引制度をNEXCO3社の高速道路と同一の割引制度にするよう要望した(2面に関連記事)。

公明党トラック議連 成文化へ取り組みを加速!

全日本トラック協会の坂本克己会長は、2月20日に開催された公明党トラック議員懇話会(赤羽一嘉会長)・物流問題プロジェクトチーム(PJT、赤羽一嘉座長)・国土交通委員会(江仲夫部長)合同会議に出席し、貨物自動車運送事業法の一部改正に関する要望を行った。

会では、中野洋光PJT事務局長の司会で進行し、冒頭、赤羽会長が「昨年可決・成立した物流改正法が実効性の高いものとなるよう、しっかりとフォローしていく必要がある。業界の皆様方と問題意識を共有しながら、業界のさらなる健全化に向けて、党を挙げて取り組む」とあいさつした。

坂本会長が「許可更新制度の導入を機に、悪貨を駆逐していかねばならない。公明党は、大衆のための党である。ドライバーを幸せにするために、我々も一杯取り組んでいく」とあいさつした。

貨物自動車運送事業法の一部改正に関する説明(2面に掲載)の後に行われた質疑応答では、「現在でもドライバーの労働時間は長く、その一方で賃金は全業種平均よりも低いという状況が変わっていない。許可更新制度を取り入れても、今の業界を取り巻く環境を変えなければならぬ」と決意を述べたことに対し、とても重く受け止めている(伊佐進一前衆議院議員)、「トラックドライバーの皆さんがしっかりと仕事に見合った賃金をもらうために適正運賃を収受する必要があるが、それを阻害する根本的な要因が多重下請構造等であり、これを声高に言い続ける必要がある(國重徹前衆議院議員)などの意見が寄せられた。

最後に、安江部長があいさつに立ち、「持続可能な国民生活の実現のために、許可更新制度導入に向けて頑張ってもらいたい」と、業界に対してエールを送った。



安江 伸夫 公明党国土交通部会長
里見 隆治 公明党物流問題プロジェクトチーム事務局長
赤羽 一嘉 公明党トラック議員懇話会会長

安全運行のオアシス
トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

各施設の運営時間・概要・周辺地図は
JTA 全日本トラック協会 のHPに掲載

名称	所在地	電話番号	駐車台数
札幌	北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2	011-897-9101	39
苫小牧	北海道苫小牧市ウナイ北11-11-33	0144-55-7491	63
仙台	宮城県仙台市宮城野区菅竹4-1-15	022-232-9336	39
白河の関	福島県白河郡泉崎村大字泉崎字夏計15-1	0248-21-7167	45
茨城	茨城県小美玉市西郷郷道新田1390	0299-48-3455	30
矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52
金沢	石川県金沢市千木町ル21-1	076-257-2755	56
浜松	静岡県浜松市中央区流連町2-3	053-421-5311	116
名古屋	愛知県名古屋港区港前3-601	052-303-2188	97
亀山	三重県亀山市小野町坂口586-4	0595-82-3935	82
彦根	滋賀県彦根市鳥居本町字むささぎ2337-1	0749-26-0156	45
大原	大阪府堺市川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	37
尾道	広島県尾道市高須町字才久保21193-3	0848-46-1882	37
三次	広島県三次市西通船所1468	0824-63-0025	30
北九州	福岡県北九州市小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
鳥松	佐賀県鳥松市永吉町617-1	0942-83-7035	48
諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
大分	大分県大分市大字上戸次字字士ノ口6045-2	097-597-6233	43

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、諫早TSは45台中型車を含む。

配達くん 運送業の今を少しだけ便利にする「配達くん」

信頼されて40年 充実のアフターサポート システムは安心の自社開発!

新バージョンリリース

大創システム株式会社 DAISO SYSTEM CO., LTD.

本社 〒110-0005 東京都台東区上野1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

https://daisosystem.co.jp/

配達くん 検索

冬季の事前の準備を万全に!

三寒四温といわれるように暖かい日も徐々に増え、春の足音が感じられるようになり... 冬の安全運転はもちろん、インフルエンザや風邪といった感染症の防止といった健康面にも注意を払う必要があります。

●冬の準備を万全に

Aさん「この前、北陸に仕事に行った際、立ち寄ったサービスエリアで若いカップルに会ったんだ。すぐ近くの席でまたま目が会ったんで会釈したら、向こうから『お疲れ様です。どちらまで?』と声をかけてきたので少し話をしたんだ」

Bさん「どんな話をしたの?」
Aさん「普通の世間話。僕がこれから積雪が予想されている北陸方面に向かうことなんか話しているところ、そのカップルも北陸方面に行くことが分かった。『お互い安全運転でいきましょう』と言って別れたんだけど、あまり冬道に慣れているようには見えなかったの、つい後輩に言うように、『冬道は油断禁物。行ける所まで行ってみようはダメですよ』と言ったんだ」

Bさん「出たね、Aさんの指導。それでその人たちの反応はどうだったの?」

Aさん「丁寧にお礼を言われたんだけど、実はその人たちは富山の家に帰るところで、冬道の運転にも慣れていない人だったんだ。万が一の立ち往生に備えた装備もしっかり搭載して、冬道の備えはバッチリという感じだったんだ。事故は誰でも起こす可能性があるけど、この人たちはそのリスクが低いだろうなと思ったよ」

Bさん「なるほど。みんながそうであればいいけど、なかなかそうはいかないよね。大規模とは言わないまでも、冬道の準備を誤ったために、立ち往生している車を見ることが少なくないもんね。冬道では『行ける所まで行こう』は絶対にダメだよ」

Aさん「本当にその通り。一般ドライバーでも意識の高い人はちゃんといる。プロドライバーである僕たちは、よりしっかりと準備をして冬道を安全運転しなきゃいけないと改めて痛感した出来事だったよ」

Bさん「他者から学ぶこともまだまだ多いね」

●感染症対策も忘れずに

Aさん「物流が滞ると、僕たちだけでなく社会に大きな影響が出る。この時期は、インフルエンザや風邪といった感染症対策をしっかりしておかないといけないね。まずは、こまめな手洗いとマスクの着用、咳エチケットは気をつけてほしいな」

Bさん「これに加えて、体調管理の基本として、しっかり睡眠をとる、バランスを考えた食事、適度な運動といった規則正しい生活を心がけているよ。それと風邪の症状を甘くみないな」

Aさん「特に熱の症状がなく、くしゃみや鼻水などが出るなら、『ちょっと風邪っぽいかな』というのやっかいなんだよ。『薬を飲んでいれば大丈夫だろう』と運転している人が少なくない」

Bさん「昔に比べて意識も大分、変わってきているけれど、いまだに『たかが風邪くらいで休めるか』と言って運転しようとするドライバーはまだいるもんね。た

【第135回】



だ、くしゃみが頻発すると、前方から視線が外れて危険の見落としに繋がりがかねない」

Aさん「加えて、ハンドル操作のミスや、この時期はまだスリップの危険がある。また、安易に薬を飲むと眠気などの副作用もある」

Bさん「そう考えると、やっぱり健康であることが一番大事だね」

Aさん「冬道の交通事故防止も感染症も、事前にしっかり準備しておくことが、非常に有効だと思うんだ」

Bさん「そうだね。冬道の安全運転、感染症対策をしっかり行って、気持ちよく春を迎えよう」

(1面に関連) 貨物自動車運送事業法の一部改正、適正競争推進特別措置法(仮称)について

【1. 貨物自動車運送事業法の一部改正】

- (1)許可更新制度の導入
・トラック運送事業の許可について、5年間の有効期間を設定。
(2)適正運賃の收受
・トラック運送事業者が標準的運賃を收受できるような法的根拠の付与を検討。
(3)下請構造の適正化
・トラック運送事業者および貨物利用運送事業者は、原則として2次を超える下請負が行われないよう必要な措置を講じなければならない。
(4)白トラ利用に係る荷主への是正指導
・荷主による白ナンバートラックの利用について、是正指導の対象となる違反原因行為に追加(官公需は特に)。

【2. 適正競争推進特別措置法(仮称)】

- (許可更新制度の導入を担保するための新法)
(1)業務実施体制のあり方
・業務を適切・公正・中立・効率的に実施する法人を、適正競争推進機関(仮称)として規定。
(2)業務実施体制を確立するための財源のあり方
・適正競争とこれを通じた物流の持続的発展を広く社会で支えるため、基金の設置と具体的な財源措置のあり方について規定(詳細は今後の検討課題)。
※施行時期
上記1および2については、十分に執行が担保できるまで、一定の猶予期間(3~5年)を設定。

第3回「総務委員会」 令和7年度 事業計画書(案)等を承認

全日本トラック協会は、特別会計収支予算書(案) 2月6日、令和6年度第3回「総務委員会」(小収支予算書(案)について)林和男委員長)を開催して審議・承認した。
議事では、7年度事業計画書(案)や7年度開催予定の第209回理會、および交付金特別会計収支予算書(案)、トラックステーション管理運営...



令和6年度第3回「総務委員会」(2月6日、全ト協)

「適正運賃の收受」など7年度重点取組を審議
青年部会全国代表者協議会
全日本トラック協会青年部会(山島康佑部長)は2月13日、令和6年度第3回「全国代表者協議会」を開催した。協議会では、出島部長のあいさつに続き、議事として(1)7年度事業計画書(案)について審議し、原案通り承認した。



あいさつする出島部長(2月13日、全ト協)

(1)では、7年度青年部会重点取組について審議。6年度に引き続き、①適正運賃の收受、②物流DXの推進、③災害支援ネットワークの構築の3つの課題について、青年部会に所属する各員企業が率先して取り組むとした。
続く研修会では、「物流の2024年問題への対応について」と題し、馬渡雅敏副会長が講演を行

第124回「交通対策委員会」 飲酒運転根絶に向け 全国一丸で指導を徹底・強化

2月7日、第24回「交通対策委員会」(松橋謙一委員長)が全日本トラック協会で開催された。
審議事項では、令和7年度事業計画(案)統一して原案承認。全国統一して原案承認。全国統一して原案承認。全国統一して原案承認。

「岐ト協ニュース」発刊500号を達成
岐阜県トラック協会
岐ト協「ニュース」が発行している会員企業向け広報誌「岐ト協ニュース」が、令和7年2月号で発行500号を達成したに伴

「本四高速道路料金割引制度等に関する要望書」を山本道路局長に提出
四国トラック協会連合会
四国トラック協会連合会(楠木寿嗣会長)は2月6日、国土交通省道路局長を訪れ、山本巧道道路局長に対して「本四高速道路料金割引制度等に関する要望書」を提出した。

第57回「環境対策・GX委員会」(2月20日、全ト協)

第124回「交通対策委員会」

飲酒運転根絶に向け 全国一丸で指導を徹底・強化

第57回「環境対策・GX委員会」

「ゴミのポイ捨て根絶に向け 取り組み強化呼びかけ

「提言書取りまとめに向けて カスハラ対策を協議

「全ト協行事予定

「大型トラック運転体験会&業界・企業説明会」を開催
埼玉県トラック協会
埼玉県トラック協会(瀨山豪会長)は2月5日、埼玉県上尾市のUD

「本四高速道路料金割引制度等に関する要望書」を山本道路局長に提出
四国トラック協会連合会
四国トラック協会連合会(楠木寿嗣会長)は2月6日、国土交通省道路局長を訪れ、山本巧道道路局長に対して「本四高速道路料金割引制度等に関する要望書」を提出した。

全ト協行事予定

3月は「価格交渉促進月間」

自社のドライバーの待遇改善実現に向けて
今こそ思い切った運賃・料金交渉を！
中企庁リーフレット「ここから始める価格交渉」より

中小企業庁では、エネルギーに、運賃・料金を適正に見直し、価格や原材料費、労務費などが上昇する中、中小企業が適切に価格転嫁をしやすいう環境を作るため、毎年3月と9月を「価格交渉促進月間」に設定しています。
会社の収益改善、そして従業員の雇用や賃上げのため、価格交渉のポイントなどについて紹介します。

1 価格交渉のポイント

日頃から取引先との対話を深め
定期的に価格見直しを実施する

①定期的な取引価格の見直し
直しく自社・顧客双方のために
価格を見直すことは、自社の適正な売上の確保や、従業員の雇用維持・賃上げのために行うべきではありません。自社の事業を継続し、継続的に輸送サービスを提供することは、顧客のためにも必要です。
自社のため、また顧客のために、価格が適正かどうか定期的に見直し、必要に応じて価格交渉を行います。

②日常的なコミュニケーション
取引先も思い切った取引先の担当者にとって唐突な交渉とならないよう、取引先と日常的なコミュニケーションを取ることで、取引先も思い切った交渉を受けやすくなります。

③取引先にとって自社の価値は強みを活かした交渉
「急な発注にも柔軟に対応できる」、「安定した品質で輸送サービスを提供できる」といった強みをアピールし、取引先との交渉に活かすことができます。
取引先との関係に活かし、客との関係に活かして、より良い取引関係を築いてください。

2 交渉に役立つテクニック

書面での交渉を行いトラブル防止
下請法・パートナーシップ構築宣言の活用も

①書面での申し入れ
交渉経緯や結果を書面で残すことで、発注者の認識のずれを解消することができ、口頭での交渉はトラブルを未然に防止します。
②下請代支払遅延等防止法(下請法)の活用
取引先が下請法上の「親事業者」になりうるかを把握しましょう。
例えば、「労務費、原材料価格、エネルギーコスト等の上昇」が理由で、価格交渉が難しくなっている場合は、下請法に基づいて、公正取引委員会の相談窓口を利用できます。中企庁では、下請法に関する講習会を開催しています。

図1 主な相談窓口
・よろず支援拠点「価格転嫁サポート窓口」
・下請かけこみ寺
・公正取引委員会の窓口

③パートナーシップ構築宣言の活用
発注者として取引先との連携や共存共栄を進める方針を代表者名で宣言する「パートナーシップ構築宣言」を行うことで、企業も安心です。
宣言企業であれば、価格決定方法の考え方を公表している場合があります。
「価格交渉チェックリスト」を参考にしてください。

④価格交渉チェックリスト
「価格交渉チェックリスト」や交渉の際に行うべきことを事前に準備しておくこと、価格交渉実施の際の参

価格転嫁ができていない企業ほど賃上げ率が向上
「価格交渉促進月間」(2024年9月)フォローアップ調査結果より
受注側企業の価格転嫁率と賃上げ率
n=35,782
価格転嫁率: 10割以上(27.4%), 9~7割(23.2%), 6~4割(23.7%), 3~1割(20.9%), 0割又はマイナス(21.8%)
賃上げ率: 5%以上(12.5%), 4%以上5%未満(12.0%), 3%以上4%未満(11.4%), 2%以上3%未満(7.3%), 1%以上2%未満(2.5%), 1%未満(26.2%), 0% (賃上げなし)(0.7%), 賃金引下げ(0.7%)

③さらなる有効な交渉のために
原価や価格変動の動向をしっかりと把握
公表資料を用いて説得力ある交渉を
「原価や価格変動の動向をしっかりと把握
公表資料を用いて説得力ある交渉を」

図2 価格交渉チェックリスト
1. 交渉の前に準備しておくこと
●対象となる製品(部品)固有の情報を整理しましょう。
●相手との交渉に重要な取引先なのか把握しましょう。
●相手との取引関係を確認しましょう。
●「提示価格」と「留保価格」を考慮した上で、目標価格を設定しましょう。
2. いざ交渉を開始しましょう
●交渉のテーブルを設定するよう要請しましょう。
●目標価格に近づけるよう交渉しましょう。
●必要に応じて、対案・代案を提示しましょう。

コラム3 自社のドライバーの待遇改善を目指して
運賃交渉に「標準的運賃」を活用しましょう！
発注者との運賃交渉に際し、労務費を含めた自社のコスト構造を発注者に開示することにより、逆に発注者からコストを査定され原価低減を求められるような事例があります。

コラム4 中企庁「適正取引支援サイト」を活用して
価格交渉のスキルを高めましょう！
中小企業庁では、中小企業・小規模事業者の取引環境改善、特に価格交渉や価格転嫁の実現に繋がる情報を提供する「適正取引支援サイト」(写真、二次元コード)を開設しています。

コラム2 中小企業・小規模事業者のさらなる取引適正化へ！
下請法改正に向けて着々と作業が進む
現在、公正取引委員会と中小企業庁では、中小企業・小規模事業者の取引適正化を図るため、価格転嫁の基本的な法律である「下請代金支払遅延等防止法」(下請法)について、国会での成立を目指して作業を進めています。

全日本トラック協会青年部会

令和6年度青年部会全国大会を開催



令和6年度「全日本トラック協会青年部会全国大会」(2月14日、京王プラザホテル)

「絆をかたちにくく共に描く物流の未来」をテーマに 全国各地から700人の青年経営者が集結

全日本トラック協会青年部会(出...の青年部会が参加。「絆をかたち 島康佑部会長」は2月14日、令和6...に共に描く物流の未来」をテーマに「全日本トラック協会青年部会」マに、トラック運送業界の次世代を全国大会」を京王プラザホテル(東...担う全国の青年経営者が一堂に会 京都新街区)で開催した。今回は、全国各地から約700人

「物流の将来のために共に学ぼう」 出島青年部会長が力強く宣言



出島 康佑 青年部会長

第1部の研修会では、冒頭出島青年部会長(関東トラック協会青年部会長)があいさつに立ち、「全ト協青年部会が今年度、『絆をかたち』というスローガンのもと、『適正運賃の收受』『物流DXの推進』『災害支援』とトワークの構築」という3つの重点取組を中心活動を展開してきた。全国の青年部会が思いをひとつにして、業界の10年後、20年後のためにともに学び、成長することで、業界を取り巻く諸課題に立ち向かっていくことができる」と述べた。

「業界の発展のために果敢に挑戦を」 先進的な事業取組に対する顕彰

来賓あいさつに続き、「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」授与式・受賞者表彰式を行い、受賞者(別掲)を発表。庄子清一副会長から受賞者(銀賞2名、銅賞1名)に対し、表彰状と目録が手渡された。授与式に続き、銀賞を受賞した大隅物流(山川栄明代表取締役)が「医薬品輸送における国



楠木 寿嗣 全ト協副会長



庄子 清一 全ト協副会長



神谷 政幸 自由民主党青年局長代理

際品質保証制度「CEI V Ph arma」認証の取得と継続更新」について、同じく銀賞を受賞した静岡県トラック協会青年部会の遠藤太朗部会長が「円滑な緊急輸送の実現に向けたGo o b i

「物流の2024年問題」に立ち向かい 連携しながら課題解決に取り組む

来賓あいさつ(要旨) 自由民主党青年局長代理 神谷 政幸 自由民主党青年局長代理 濟の好循環、地方創生を実現していく上で重要な産業であることはいまでもありません。一方、事業者のほとんどが中小零細であり、燃料価格高騰によるコスト上昇をはじめ、長時間労働の是正や労働生産性の向上、多様な人材の確保

若い知恵と行動力を武器にして 物流革新のうねりを起こしていこう

この4月から、昨年成り立った物流改正法が施行されます。国土交通省にとって、これまで荷主企業は手が届かない世界であり、歯がゆい思いをしてきましたが、物流改正法によって、努力義務という形からではありますが、物流の効率化やトラックドライバーの負担軽減といった観点から、荷主企業に対して様々な取り組みが義務化されることになり

からも青年部会がひとつになつて情報共有を進め、業界のさらなる発展に向けた活動を継続していった」と力強く述べた。続いて、楠木寿嗣全ト協副会長があいさつ。三輪田優子国土交通省物流・自動車局貨物流通事業課長が「物流の2024年問題」の解決に取り組む10年間は、業界にとって非常に厳しい時代にな

能登半島地震被災地への支援を実施 協力し合いながら業界の未来を拓く

引き続き、葛西重貴夫副会長(東北トラック協会青年部会長)が青年部会の活動を報告。全国9ブロックで開催したブロック大会(計18977人参加)は、全てのブロックで現地参加者を集めて



山川 栄明 大隅物流代表取締役



遠藤 太朗 静岡県トラック協会青年部会長

引き続き、葛西重貴夫副会長(東北トラック協会青年部会長)が青年部会の活動を報告。全国9ブロックで開催したブロック大会(計18977人参加)は、全てのブロックで現地参加者を集めて



葛西 亜貴夫 副会長



藤原 和博氏

・育成、取引環境の改善など、多くの課題を抱えていることも承知しています。 全日本トラック協会青年部会の皆様とは定期的な交流の機会を設けてお

我々自民党青年局長、45歳以下の国会議員と地方議員、民間・学生の約2000人のメンバーが所属する全国組織です。これら喫緊の課題である「物流の2024年問題」の解決のため、「物流革新に向けた政策パッケージ」等に基づく諸施策について、引き続き青年局長

携や協業化などを進めたいと考えています。若くは世代の労働力をどのようにトラック運送業界に呼び込んでいくかなど、皆様方のお知恵と発想が非常に重要になってきます。 青年部会の皆様方には行動力を発揮していただき、我々とともに官民一体となり、物流革新のうねりを起こしていっていただければありがたいと思います。



東崎 真也 副会長

た。 休憩を挟んで実施した研修では、「AI時代の戦略的『モードチェンジ』のすすめ」と題し、藤原和博氏が講演を行った。最後に、東崎真也副会長(北陸信越ブロック青年協議会代表幹事)が

令和6年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」受賞者・受賞事業

【銀賞(賞金70万円)】

「医薬品輸送における国際品質保証制度『CEI V Ph arma』認証の取得と継続更新」 (大隅物流有限会社 茨城県稲敷市) 医薬品輸送において、イドライン「GDP」の業界全体の課題となつては、国際的な品質維持が、導入に伴い、品質向上がいた。同社は国内のトラ

「円滑な緊急輸送の実現に向けた Google マイマップの作成」 (一般社団法人静岡県トラック協会青年部会)

令和6年1月の能登半島地震に係る緊急輸送対応情報把握に時間を要した経験から、県内の緊急物資輸送拠点43か所と青年部会員148社の情報を調査し、無料のWebサービスである「Google マイマップ」に集約した上、県ト協ホームページにおいて一般向けに公開した(写真①、②)。 県内の緊急物資輸送拠点を記載したほか、改良に向けたアンケートフォームを設置し、利便性の向上に努めている。 専門知識や費用を必要としない、青年部会のネットワークを活かした取り組みであり、その有効性が認められ、初動性も高く評価され、顕彰が授与された。



防災マップの詳細はホームページをご確認ください



出島部会長と8人の副会長が壇上で勢揃いした



先進的な事業取組に対する顕彰受賞者



「トラックの日」広報活動の実施 (島根トラック協会青年部会)

「小規模支部における 荷主企業・自治体・地域住民を巻き込んだ『トラックの日』広報活動の実施」 (島根トラック協会青年部会) 島根トラック協会青年協議会江津支部(会員数8人)は小規模の支部組織であるところ、ドライバーの家族や地域住民、荷主企業にトラックに親しんでもらうとともに、業界の雰囲気や安全に対する思いへの理解促進を図るこ

非常に小規模の支部でありながら、創意工夫を凝らし、様々な主体を巻き込んだイベントを実施した点が高く評価され、顕彰が授与された。



許可を取得した若い会社であったが、これにより会社の認知度・信頼性が向上し、政府から新型コロナウイルスワクチン輸送業務を受注するなど取引が拡大したほか、輸送品質保持、人材確保・定着、従業員のモチベーション向上等にもよい結果が生じている。

「写真②」を取得し、温度管理システムや社員教育プログラムを実施すること、高い輸送品質を確保し、顕彰が授与された。 同社は平成25年に事業に公開した(写真①、②) 図上のアイコンの凡例や、検査方法等についての案内を記載したほか、改良に向けたアンケートフォームを設置し、利便性の向上に努めている。

令和7年新春特集(後編)

トラックドライバーの「幸せ」とは

最前線で活躍するドライバー・経営者の声から探る

全日本トラック協会では、「物流の最前線で日々活躍しているトラックドライバーの方々に、この職業を選んで良かったと思ってくれた」ために、様々な施策に全力で取り組んでいる。

ケース③ 長距離ドライバー特有の長時間労働が改善 経済的にもゆとりを感じられるように トラック運送業界に強く求められる「ドライバーが働きやすい環境」の整備



現在は若松さんが積み卸し作業を行うが、将来的には別のドライバーとの分業化が計画されている。



若松さんは様々な年代の仲間たちとともに、日々仕事に臨んでいる。

「今は若松さんが積み卸し作業を行うが、将来的には別のドライバーとの分業化が計画されている。」

長距離輸送のドライバー

株大仙物流(秋田県大仙市) 若松 優一さん(40)

就職氷河期に直面し別業種の会社に就職 それでも諦められなかったドライバーへの道



若松 優一さん

若松優一さんは、米や薬品などを秋田県から関東や関西等へ輸送する長距離ドライバーである。

連休を取得しやすいように運行を配慮 車両への感度を鋭くして不具合に気付く

若松さんは現在、埼玉県を中心とした関東地方や、大阪府や岡山県など、関西・中国地方への輸送を担っている。

若年層にとって魅力ある会社にしていくために ドライバーの長時間労働削減に挑む



高橋 広美 常務取締役

若松さんは妻と娘(中学3年生)、息子(小学5年生)、義理の母と5年生)を養育している。

現在、6年4月の改正改善基準適用を受けて、積み卸し作業の分業化に取り組んでいます。

株大仙物流

Table with company information: 代表取締役社長 奥野 大樹, 所在地 秋田県大仙市大曲西根字上野152-1, 資本金 3,000万円, 設立 平成24年9月, 従業員数 32人(うちドライバー17人), 車両数 18台

Advertisement for Omron HBP-9030 blood pressure monitor. Text: 動脈硬化や脳心血管疾患は高血圧が原因とされるため、点呼時の血圧の測定と評価はとても重要です。 Includes image of the device and a person using it.

ケース④ 35歳・業界未経験でドライバーの仕事に挑戦 家族を安心させた「正社員の安定性」 経済活動を支えるプロドライバーとして 模範となるような安全性高い運転を誓う

運送業界未経験で入社したドライバー

松藤運輸倉庫株 (千葉県市川市) 石川 基紀さん (40)

「即戦力ではない」苦学した就職活動 未経験者への支援が手厚い運送会社に入社



石川 基紀さん

石川基紀さんは、スーパーマーケットへの店舗配送や食品工場からのセンター配送に当たっている石川さん



4トン車でのスーパーマーケットへの店舗配送や食品工場からのセンター配送に当たっている石川さん



石川さんは安全運転を徹底し、高品質な輸送サービスを提供するよう日々心がけている

石川さん、入社してしばらくの間は2トントラックに乗り、2年後からは4トントラックを中心に乗務している。4トントラックに乗り始めた当初は車体の大きさに苦労したという。4トントラックに乗り始めて3年ほどが過ぎたが、石川さんは現在も初心を忘れず、法令遵守を第一にした運転を心がけている。

石川さん、入社してしばらくの間は2トントラックに乗り、2年後からは4トントラックを中心に乗務している。4トントラックに乗り始めた当初は車体の大きさに苦労したという。4トントラックに乗り始めて3年ほどが過ぎたが、石川さんは現在も初心を忘れず、法令遵守を第一にした運転を心がけている。

石川さんがかつて勤めていた物流倉庫では、石川さん2年ごとに雇用の契約を更新する。パートタイム労働者として働いていた。その後、同社に正社員として入社し、収入の安定やキャリアアップの機会が得られたことで、実家の家族も心から喜んでくれる。今では、安心して仕事を任せてもらえる。自分には今の仕事に誇りを感じています。現在の仕事の魅力について

「東名高速は交通量も多いため、運転の際には車間距離や速度などに十分注意しながら運転するようにしています。一方で、なかには危険な運転操作を行う一般ドライバーもみられます。そうした車による事故は、人命の損失、経済的な損失、時間的な損失など失うものが多く、本当に怖いものがあります。公共の

も免許取得支援あり」と求人募集サイトで謳っているのを見つけた。ドライバーになりたいという自分の熱意を松藤社長に伝えた結果、見事入社することができた。

新人ドライバーとの会話で本音を聞き出し 希望に応えられる会社にしていく

管理者の声



松藤 加津美 代表取締役

当社は、石川さんが所属し、食料品輸送などを中心とするドライバーに担う本営業所に、長期間当社で働いてくれるようになり、この会社で自分たちが働くことが分かった。新人ドライバーは愛社精神を構えています。本営業所勤務のドライバーは、業界未経験者が比較的多い。一方、船橋事業所では、業界未経験者が多くなり、指導による同乗のほか、ドライバーとして採用に当たっては40代後半までなられた荷物卸しや、そのルールに合わせた荷物の積み込みの仕方など、様々な観点からの指導が行われます。

石川さんがかつて勤めていた物流倉庫では、石川さん2年ごとに雇用の契約を更新する。パートタイム労働者として働いていた。その後、同社に正社員として入社し、収入の安定やキャリアアップの機会が得られたことで、実家の家族も心から喜んでくれる。今では、安心して仕事を任せてもらえる。自分には今の仕事に誇りを感じています。現在の仕事の魅力について

働きやすい、休みやすい職場をつくりませんか? 厚労省「働き方・休み方改善ポータルサイト」を活用しましょう! 厚生労働省では、自社の社員の働き方・休み方の見直しや改善に役立つ情報を提供する「働き方・休み方改善ポータルサイト」(写真)二次元コードを公開しています。

全日本トラック協会の教育テキスト! 新規採用者必携! 2025年改訂版 事業用トラックドライバー研修テキスト A4判ケース付き・全10分冊 会員価格 5,830円 (送料別) (本体5,300円+税10%) 4月上旬販売開始【予約受付中!】 トラック運送業界に求められる知識の集大成 法改正に即した万全の知識を!

相棒は、大切にするもんだ。 P.EYE 純正ブランドメーカーとの直接取引/ 愛車に優しい低燃費フィルター 最高の製品をベストプライスで!! 技術で夢を"カタチ"にする会社 ピーコックエレメント製造株式会社

物流経営士資格認定講座特集

物流新時代に相応しい高いスキルを身に付けて 全国の物流業界のリーダーに

物流と経営を総合的に学び 仲間とともに物流の未来を拓く「物流大学校講座」

全日本トラック協会では、トラック運送事業の健全な発展のため、事業に関する知識および技能の向上を図り、もってトラック運送事業の経営に携わる経営者等の資質の向上に資することを目的に、平成10年に「物流経営士資格認定制度」を創設。これまでに多くの若手経営者や経営幹部等が、物流経営士資格認定講座を受講し、認定を受け、全国的にトラック運送業界におけるリーダーとして活躍しています。

7か月間の研修を通じて幅広い知識を習得し、物流の将来を見据えた多彩な講座を用意

「物流経営士」の資格取得のためには、全協では、経営者や経営者に流し込むための「物流経営士資格認定講座」を実施。物流経営士資格認定講座を受講し、認定を受け、全国的にトラック運送業界におけるリーダーとして活躍しています。

「物流経営士」の資格取得のためには、全協では、経営者や経営者に流し込むための「物流経営士資格認定講座」を実施。物流経営士資格認定講座を受講し、認定を受け、全国的にトラック運送業界におけるリーダーとして活躍しています。

「物流大学校講座」の特長

- ①「物流一般」、「物流業務」、「物流管理」、「経営戦略」などに関する講義のほか、「演習」、「修了論文」で構成。
- ②物流提案書作成とプレゼンテーション実習をグループで取り組み、実践力を身に付ける。
- ③大手企業の物流現場における品質管理向上のノウハウを学ぶ。
- ④部下とのコミュニケーションの取り方や、人材開発、教育のしくみづくりやメンタルヘルス対策など新たな科目を導入し、人材育成を目指す。
- ⑤「ドローン物流」や「DX(デジタルトランスフォーメーション)」、「SDGs」など、時流に相応しいテーマを積極的に取り入れ、新たな時代の物流への理解を深める。
- ⑥高い志を持った仲間同士の交流の場。



中部トラック総合研修センターで行われている「物流大学校講座」。第32期では52人の受講生がスキルアップを目指した

「物流大学校講座」の特長は、別掲の通りである。物流経営士資格認定取得のために全協が定めている必須科目以外にも、時流に相応しい講義を開講していることも大きな特長となっている。

①「人材を活かすためのコーチング」
物流大学校講座受講生は、管理者が多いことから、組織のマネジメントにおいて人材開発手法として広く活用されている「コーチング」を講座に導入し、講師の専門知識から講師の指導、部下育成力とリーダーシップ力の飛躍を目指す。なお、同講座はホテルで行われ、講義終了後、交流の場として立食パーティを開催し、早い時期に受講生同士の親睦を深めた。(5月開催)

②「新たな輸送方法の確立に向けてドローン物流の今後」
これは数年前から実施しているもので、ドローン講習管理団体から講師を招き、物流業界の人手不足や環境問題などの課題を解決する可能性が...

「物流大学校講座」の特長は、別掲の通りである。物流経営士資格認定取得のために全協が定めている必須科目以外にも、時流に相応しい講義を開講していることも大きな特長となっている。

①「人材を活かすためのコーチング」
物流大学校講座受講生は、管理者が多いことから、組織のマネジメントにおいて人材開発手法として広く活用されている「コーチング」を講座に導入し、講師の専門知識から講師の指導、部下育成力とリーダーシップ力の飛躍を目指す。なお、同講座はホテルで行われ、講義終了後、交流の場として立食パーティを開催し、早い時期に受講生同士の親睦を深めた。(5月開催)

②「新たな輸送方法の確立に向けてドローン物流の今後」
これは数年前から実施しているもので、ドローン講習管理団体から講師を招き、物流業界の人手不足や環境問題などの課題を解決する可能性が...

「物流経営士研修会」や「特別受講」など修了後のスキルアップにも力を注ぐ

物流大学校講座修了後には、受講期を超えた多くの物流経営士と交流を深める機会が用意されている。愛知県協では、全協との共催で、毎年2月頃に「物流大学校講座修了生を対象とした「物流経営士研修会」を名古屋市内で開催(今年6月28日開催予定)。6年2月に開催された研

「物流経営士研修会」や「特別受講」など修了後のスキルアップにも力を注ぐ

物流大学校講座修了後には、受講期を超えた多くの物流経営士と交流を深める機会が用意されている。愛知県協では、全協との共催で、毎年2月頃に「物流大学校講座修了生を対象とした「物流経営士研修会」を名古屋市内で開催(今年6月28日開催予定)。6年2月に開催された研

愛知県トラック協会
第33期(令和7年度)
物流大学校講座受講生募集中

愛知県トラック協会では、現在第33期(令和7年度)物流大学校講座の受講生を3月7日まで募集しています。同講座では、物流業界の第一線で活躍している実務経験者・学識経験者・物流経営士を講師として、法律、財務、経営、労務、経営戦略、人材育成手法など、経営者にとって必要とされる知識および技術を学びます。受講対象となるのは、経営者、経営に携わる方、将来の経営者、幹部候補のほか、貨物自動車運送事業について、基本的な知識を有する方などです。詳細については、愛知県協ホームページ(二次元コード)をご覧ください。

「広報とらつく」では、物流大学校講座の模様を紙面で伝えるため、6年9月17日に行われた「物流経営士研修会」の様子を取材した。

①の講義では、経営戦略の基礎となるマーケティングや組織運営の手法について説明。講師は、受講生一人ひとりの理解状況を確認しながら、平易な言葉で具体的な事例を用いて分かりやすく解説していた。

②では、自社の内部環境と外部環境を強み(Strengths)・弱み(Weaknesses)・機会(Opportunities)・脅威(Threats)の4つの観点から分析し、SWOT分析の重要性を説明。また、受講生が自社の強みや弱みを洗い出し、機会と脅威を捉えるためのヒントを提示した。

③「その他の特色ある講座」
愛知県に本社を構えるトヨタ自動車(株)から講師を招き、大手企業の物流現場における品質管理向上のノウハウなどについて指導。また、物流大学校講座を修了し、物流経営士として物流業界の第一線で活躍する経営者を招き、経営者としての生の声を受講生たちに伝えていく。

本講座は、愛知県および市にある愛知県トラック協会からの受講生に限定して開催される。受講料は40万2000円(税込)だが、都道府県トラック協会の会員事業者の負担軽減に大きく寄与している。

最後に、愛知県協の担当者から、物流大学校講座の魅力について聞いた。

「次世代の経営者にとって、物流大学校講座の受講は、これまでの仕事の進め方を振り返り、仕事の向き合い方を見直すための「気づきのきっかけ」になるのではないかと思います。また、受講生同士の縦と横の繋がりを構築していくことで、これまで取引のなかった運送事業者と一緒に仕事をするようになるなど、ビジネスチャンス拡大にも期待できます。多くの次世代の経営者の皆様にもぜひ物流大学校講座を受講していただき、仲間たちと切磋琢磨し、業界を大いに盛り上げていきたいです。」(成田新治愛知県トラック協会研修センター長)

極東開発工業株式会社 本社/大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519 TEL(06)6205-7800 www.kyokuto.com

極東開発工業公式SNSアカウント 最新情報を随時お届けしています。

KYOKUTO

さらなる軽量化と高い作業性を実現。

さらなる積載量の確保を実現
当社従来機種に比べ、プラットフォームやリフトメカニズム等の構造の最適化によりキット重量を軽量化し、積載量の向上を実現しました。

業界トップクラスの台車乗込み性能を実現
プラットフォームの先端形状を変更し、台車乗込み性能の向上を実現しました。

最大*1 約24%省力
最大*1 約30%低減

荷役省力装置
パワーゲートGシリーズ
GII1000・GIII1000・GIII1500
適用トラック GVW5t~25tトラック

リフト能力 1,500kgを誇る GIII1500 NEW

キャストストップパの機能性向上
キャストストップパの構造変更により、台車の脱輪防止と操作性の向上を実現しました。

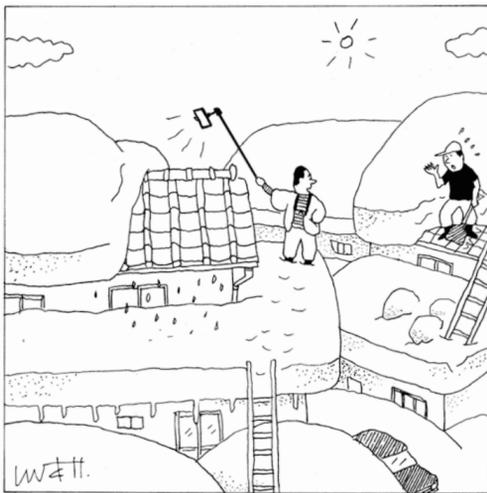
プラットフォームの安全性向上
プラットフォームの滑り止め性能を最大約50%*2向上させ、安全性の向上を実現しました。

エラーランプ搭載によるサービス性向上
スイッチパネルにエラーランプを搭載し、サービス性の向上を実現しました。

パルコンIV (ワイヤレスリモコン) 標準装備

※1:当社測定基準による ※2:ウェット時の場合、当社測定基準による

ほんのヒトコマ [第140回] 前川川んすけ



「それは何ですか?」 「スマホの「融雪アプリ」です」

法令クイズ 踏切編 [解答] 4面に問題

- (法第33条第1項) 信号機の表示する信号に従うときは、踏切の直前で停止しないで行進することができ...
○ (法第33条第2項) 車両等は、踏切を通過しようとする場合において、踏切の遮断機が閉じようとし、若しくは閉じている間または踏切の警報機が警報している間は踏切に入ってはならない...
○ (教則第6章第1節 踏切1-4) 前

2025年春、引越をご検討のお客様! 今年特に分散引越にご協力をお願いします! 2025年引越混雑予想カレンダー

引越時期の分散への協力を呼びかけ

国土交通省では、3月から4月にかけて引越依頼が集中することから、引越サービス利用者に対して引越時期の分散への協力を呼びかけている。
また、全日本トラック協会、都道府県トラック協会と連名で対策チラシ(写真)を作成するなど、引越時期分散への取り組みを強化している。

全日本トラック協会 引越部会 令和7年 引越繁忙期対策実施事項

全日本トラック協会引越部会(松橋謙一部会長)はこのほど、「令和7年引越繁忙期対策実施事項」を策定した。
同対策では、全日本トラック協会、都道府県トラック協会、事業者がそれぞれ、引越輸送が集中する3・4月を避けるよう、利用者に対し「分散引越」への

理解と協力を求めるチラシ(別掲)の作成・配布等のPR活動を推進する。
また、消費者トラブルの防止に向け、下見の実施や引越相談窓口の明確化および適切な対応、近隣対応の強化や消費者関係法令の遵守など、引越事業者が行うべき取り組みを定め、徹底していくこととしている。

I. 目的

毎年3~4月には入学や就職、人事異動等により、引越各社における引越取扱件数が年間で最も集中する時期である。
この引越繁忙期における引越事業のサービスレベルや輸送品質を保持するためにも、本年の引越繁忙期対策においては標準引越運送約款(以下、「約款」という。)を遵守するとともに、万一、お客様からのクレームが寄せられた場合においても「責任と誠意」を持って対応する。
また、本年は、いわゆる「2024年問題」を迎え、その年度末である2025年3月において、ドライバーの拘束時間遵守の観点からも、引越繁忙期における労働力の確保は大きな課題であり、引越を予定されるお客様に対しては、「分散引越」に対するご理解及びご協力をいただくよう、以下の実施事項を定め、全国的に推進することとする。

II. 実施事項

1. 「分散引越」の推進

- (1)全日本トラック協会
①広報活動の推進
全ト協広報紙「広報とらつく」を通じ、全会員に対し、「分散引越」の周知に向けた全国的な広報活動を推進する。
②関係団体への協力依頼
引越繁忙期において、経団連等の全国事業者団体に対し、「分散引越」へのご理解、ご協力を求めるチラシを配布し、協力を要請する。
③消費者への周知活動
引越事業者や消費生活センター等を通じ、消費者に対し「分散引越」へのご理解とご協力を求めるチラシを「かしこい引越」、「標準引越運送約款のポイント」と併せて、配布することにより、引越繁忙期における「分散引越」の周知を図る。
④ホームページへの掲載による啓発
引越繁忙期における混雑見込状況を全日本トラック協会ホームページへ掲載することにより、一般消費者(引越利用者)に対する「分散引越」への協力を呼びかける。
⑤インターネットを活用した周知
web検索サイトYahoo!に分散引越のバナー広告を掲載して、より広範囲な人々へ「分散引越」の周知を図る。
(2)都道府県トラック協会
①イベント等を通じた分散引越に係るPR活動
都道府県トラック協会が開催するイベントにおいて、一般消費者へ「分散引越」チラシを配布し、周知に努める。
②関係団体への協力依頼
都道府県の各商工会議所、行政、自治体等の機関に配布要請を行い、「分散引越」への積極的なご協力を呼びかける。
③その他のPR活動の推進
都道府県トラック協会が自らのホームページ掲載、チラシ配布、広告、TVラジオ等の広報媒体を通じたPR活動を推進する。

(3)事業者

- ①分散引越の周知活動
電話受付や下見、見積り時にお客様に対し、「分散引越」のメリットを伝えるとともにPRに努める。
②計画的な車両、人員の確保
年度末から年度初めの引越繁忙期においては、通常期に比べ、多くの車両、人員が必要となることから、早い段階での計画的な車両、人員の確保に努める。

2. 消費者トラブルの防止に向けた取り組み

- (1)下見の実施、見積書発行、標準引越運送約款提示の徹底
事業者が下見、見積り時に全ト協が作成した「標準引越運送約款のポイント」を配布、活用することにより、引越利用者への約款の周知を図り、理解していただくよう努める。
トラブル等を未然に防ぐため、約款に基づく下見の実施、積算根拠を明記した見積書の発行、標準引越運送約款の提示を徹底する。
(2)引越作業における破損等の事故防止の徹底
作業員は必ず、荷物を受け取る時に約款に基づく貴重品等の運送上特段の注意を要するものの有無等を申告していただくようお客様に求める。また、作業員全員で荷物の取扱いは「ぶつけない、落とさない、引きずらない、投げない」の4つを守り、荷物や家屋の破損等の事故防止を徹底する。
(3)引越相談窓口の明確化と適切な対応によるトラブルの防止
お客様からの苦情のなかには、事業者への連絡がつかないことや対応の遅れなどの不備の指摘も多いことから、適正な対応と処理の迅速化を図るため、引越相談窓口となる連絡先を明確化し、二次クレームの防止に努める。また、事業者の責任で荷物やその他のものを毀損した場合に対しては、誠意を持って対応し、お客様との信頼関係の回復に努める。
(4)近隣対応の強化
近隣とのトラブルを防止するため、次の項目を特に注意し、引越作業に努める。
①引越開始前及び終了後における近隣への挨拶を励行する。
②駐車中は、引越作業中であることが明らかになるよう車に表示するとともに緊急連絡先を明記する。
③道路交通法令を遵守し、適正な場所に駐車する。また、近隣より駐車車両の移動をお願いされた際には速やかに移動するなど、常に近隣周辺への配慮を徹底する。
(5)消費者関係法令の遵守
引越業務における関係法令の遵守を徹底する。
①個人情報保護法に基づく個人情報の適切な管理による漏洩防止の徹底
②家電リサイクル法及び一般廃棄物の取扱に関する適切な対応
③特定商取引法に基づく契約書の発行等の適切な対応
④景品表示法に基づく適正な価格表示方法等の徹底
⑤消費者契約法に基づく契約内容の遵守

SAS オンラインクリニック

睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策のトータル支援サービス

健康起因事故リスクを抑制する、一歩先の対策

検査から治療までを在宅+オンラインで提供する SAS対策支援サービスです。

従業員への受診勧奨や精密検査の手配など煩雑な業務を一括サポート。
低コストな在宅検査でトータル費用を抑制。
検査・治療状況を可視化し、効率的なSAS対策を実現します。



無料相談会実施中!! 先着50社様へ クオカード 3,000円分 プレゼント!

*主治医の判断に基づき、必要に応じて対面診療のご案内をいたします。なお、治療期におけるオンライン診療については、CPAP療法を開始したことにより、睡眠時無呼吸症候群の症状である眠気やびきなどの症状が改善していることを対面診療で確認した場合に実施可能となります。

広報とらつくを見たとお伝え頂けるとスムーズです。
NTTビジネスソリューションズ株式会社
メール:sas-jta@west.ntt.co.jp
URL : https://www.nttbizsol.jp/service/sas-online-clinic/

