



理事会来賓あいさつ(要旨)

木村大 国土交通省 物流・自動車局 官房審議官

「物流の2024年問題」への対応が喫緊の課題となっている中で、国土交通省では今年2月に初の試みとして、中野洋昌国土交通大臣による引越分散化に関する国民への呼びかけを行いました。これにより、国民の皆様に引越分散の必要性が浸透したのではないかと感じています。

国土交通省では経済団体に「物流の2024年問題」への対応が喫緊の課題となっている中で、国土交通省では今年2月に初の試みとして、中野洋昌国土交通大臣による引越分散化に関する国民への呼びかけを行いました。これにより、国民の皆様に引越分散の必要性が浸透したのではないかと感じています。

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

第65回「適正化事業委員会」

令和7年度適正化事業 活動指針等を承認

2月26日、第65回「適正化事業委員会」(御手年度はA・B評価が同一)が開催され、8ポイント増の70.6%、D・E評価が同一1.4%の適正化率を達成したことが報告された。

「適正化事業のさらなる充実を目指す」をテーマに、適正化事業のさらなる充実を目指す。適正化事業のさらなる充実を目指す。



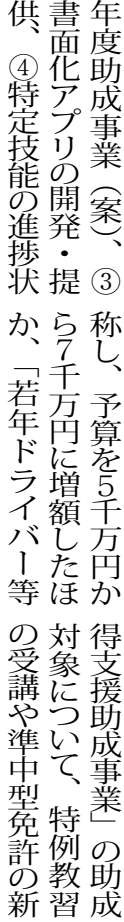
第65回「適正化事業委員会」(2月26日、全ト協)

第24回「経営改善・DX委員会」

令和7年度事業計画・助成事業案を承認

第24回「経営改善・DX委員会」(庄子清一委員長)が2月25日に全日本トラック協会で開催された。7年度助成事業の主な変更点として、自動点呼機器導入支援助成事業を「自動点呼機器・DX導入促進助成事業」と改題し、予算を5千万円から7千万円に増額したほか、「若年ドライバー等確保のための運転免許取得」等について審議した。

「経営改善・DX委員会」が2月25日に全日本トラック協会で開催された。7年度助成事業の主な変更点として、自動点呼機器導入支援助成事業を「自動点呼機器・DX導入促進助成事業」と改題し、予算を5千万円から7千万円に増額したほか、「若年ドライバー等確保のための運転免許取得」等について審議した。



第24回「経営改善・DX委員会」(2月25日、全ト協)

TS(トラックステーション)情報

食堂の運営時間を変更

浜松トラックステーション 浜松TSは2月25日(火)から当面の間、食堂の営業時間を次の通り変更している。▼平日8時55分～17時、土・日曜、祝日8時～14時

食室・休憩室・コインシャワーの運営時間を短縮

苫小牧トラックステーション 苫小牧TSは3月18日(火)、食室・休憩室・コインシャワーの運営時間を6時～14時に短縮する。

「物流の2024年問題」への対応が喫緊の課題となっている中で、国土交通省では今年2月に初の試みとして、中野洋昌国土交通大臣による引越分散化に関する国民への呼びかけを行いました。これにより、国民の皆様に引越分散の必要性が浸透したのではないかと感じています。

国土交通省 道路局長 山本 巧 「物流の2024年問題」への対応が喫緊の課題となっている中で、国土交通省では今年2月に初の試みとして、中野洋昌国土交通大臣による引越分散化に関する国民への呼びかけを行いました。これにより、国民の皆様に引越分散の必要性が浸透したのではないかと感じています。

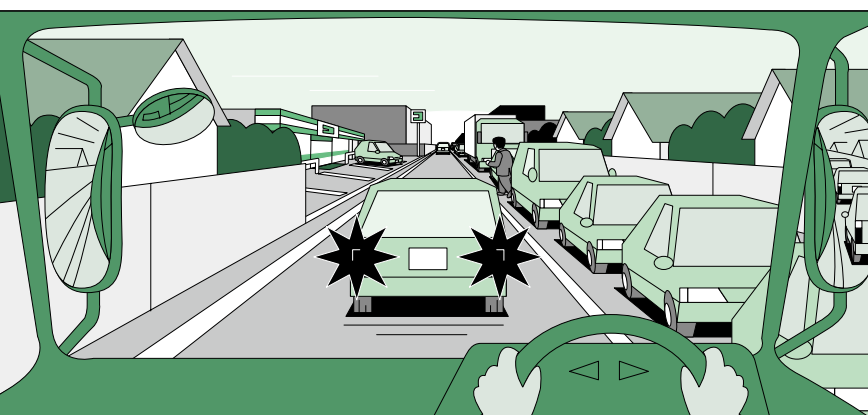
国土交通省 道路局長 山本 巧 「物流の2024年問題」への対応が喫緊の課題となっている中で、国土交通省では今年2月に初の試みとして、中野洋昌国土交通大臣による引越分散化に関する国民への呼びかけを行いました。これにより、国民の皆様に引越分散の必要性が浸透したのではないかと感じています。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか？

〔第174回〕「対向車線が渋滞している片側1車線道路」

状況

あなたは、出勤時間帯の片道1車線道路を前車に追従しながら走行しています。対向車線は渋滞しています。前車のブレーキランプが点灯しました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

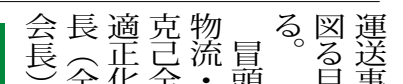
(解説・7面)

第49回「貨物自動車運送適正化事業対策協議会」(2月26日、全ト協)が開催された。協議会では、適正化事業のさらなる充実を目指す。協議会では、適正化事業のさらなる充実を目指す。



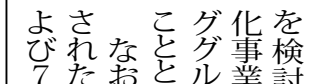
第49回「貨物自動車運送適正化事業対策協議会」(2月26日、全ト協)

第83回「広報委員会」(2月28日、全ト協)が開催された。広報委員会は、7年度の広報事業計画の進捗状況について報告したほか、7年度の広報事業計画(案)について審議した。



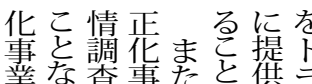
第83回「広報委員会」(2月28日、全ト協)

第2回「道路・施設委員会」(3月3日、全ト協)が開催された。道路・施設委員会は、3月3日、第2回「道路・施設委員会」が開催された。道路・施設委員会は、3月3日、第2回「道路・施設委員会」が開催された。



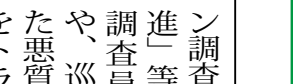
第2回「道路・施設委員会」(3月3日、全ト協)

第24回「経営改善・DX委員会」(2月25日、全ト協)が開催された。経営改善・DX委員会は、2月25日、第24回「経営改善・DX委員会」が開催された。経営改善・DX委員会は、2月25日、第24回「経営改善・DX委員会」が開催された。



第24回「経営改善・DX委員会」(2月25日、全ト協)

第19回「運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会」(2月28日、全ト協)が開催された。運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会は、2月28日、第19回「運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会」が開催された。



第19回「運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会」(2月28日、全ト協)

第2回「道路・施設委員会」(3月3日、全ト協)が開催された。道路・施設委員会は、3月3日、第2回「道路・施設委員会」が開催された。道路・施設委員会は、3月3日、第2回「道路・施設委員会」が開催された。



第2回「道路・施設委員会」(3月3日、全ト協)

第83回「広報委員会」(2月28日、全ト協)が開催された。広報委員会は、2月28日、第83回「広報委員会」が開催された。広報委員会は、2月28日、第83回「広報委員会」が開催された。



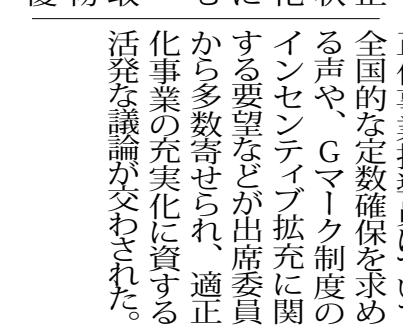
第83回「広報委員会」(2月28日、全ト協)

第49回「貨物自動車運送適正化事業対策協議会」(2月26日、全ト協)が開催された。協議会では、適正化事業のさらなる充実を目指す。協議会では、適正化事業のさらなる充実を目指す。



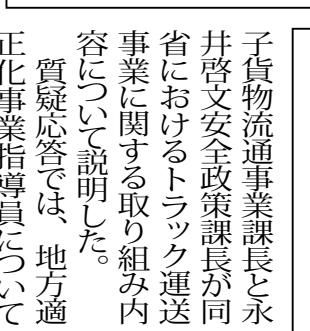
第49回「貨物自動車運送適正化事業対策協議会」(2月26日、全ト協)

第19回「運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会」(2月28日、全ト協)が開催された。運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会は、2月28日、第19回「運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会」が開催された。



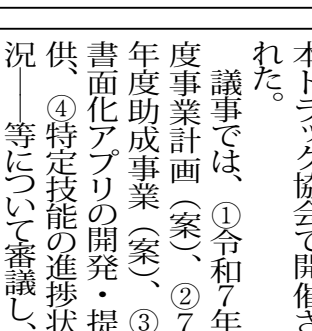
第19回「運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会」(2月28日、全ト協)

第24回「経営改善・DX委員会」(2月25日、全ト協)が開催された。経営改善・DX委員会は、2月25日、第24回「経営改善・DX委員会」が開催された。経営改善・DX委員会は、2月25日、第24回「経営改善・DX委員会」が開催された。



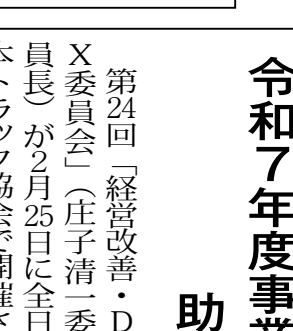
第24回「経営改善・DX委員会」(2月25日、全ト協)

第65回「適正化事業委員会」(2月26日、全ト協)が開催された。適正化事業委員会は、2月26日、第65回「適正化事業委員会」が開催された。適正化事業委員会は、2月26日、第65回「適正化事業委員会」が開催された。



第65回「適正化事業委員会」(2月26日、全ト協)

第2回「道路・施設委員会」(3月3日、全ト協)が開催された。道路・施設委員会は、3月3日、第2回「道路・施設委員会」が開催された。道路・施設委員会は、3月3日、第2回「道路・施設委員会」が開催された。



第2回「道路・施設委員会」(3月3日、全ト協)

あなたは解ける!! 3x9 grid crossword puzzle with clues and answers.

タテのカギ 10 vertical crossword clues and answers.

ヨコのカギ 10 horizontal crossword clues and answers.

令和5年度出捐金事業実績の評価を決定 運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会

令和5年度出捐金事業実績の評価を決定 運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会

令和5年度出捐金事業実績の評価を決定 運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会

令和5年度出捐金事業実績の評価を決定 運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価委員会

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

業界のさらなる適正化に向けてGメン調査業務を推進

第19回「全国貨物自動車運送適正化実施機関本部会議」

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部会議(本部長・坂本克己)が、本日(9日)第19回「全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部会議」を開催した。

本部長が「総合評価がD・Eなど指導の必要性が高い事業者に重点化した巡回指導の実施により、業界の底上げが進んでいる。法令を遵守しない事業者については、国土交通省による早期監督、行政処分の実施に繋げるため、今後も適正化事業を

令和7年度の重点項目(下線は新規事項)

- 巡回指導に係る対象事業者の重点化及び運送事業の適正化の充実強化
●巡回指導に係る評価手法の全国均一化の推進
●適正化事業指導員に対する研修事業の充実及び更なる資質の向上
●適正化事業調査員に係る研修事業の充実及びGメン調査業務の積極的な推進
●適正化情報システムを通じた国土交通省への迅速な情報提供
●貨物自動車運送事業安全性評価事業「Gマーク制度」の積極的な推進
【地方実施機関】
●運輸支局等との連携による速報制度及び業務時間等告示違反事業所に対する特別巡回指導等への適切な対応並びに総合評価がD・Eなどの事業者に重点化した巡回指導の実施
●運輸支局等との連携による事業者の法令遵守を妨げる違反原因行為に関する寄主情報収集の徹底
●働き方改革関連法や改正改善基準告示の周知及び改正貨物自動車運送事業法の遵守の徹底
●「巡回指導の指針」および「巡回指導マニュアル」に基づく巡回指導の徹底

継続してまいりたい」とあいさつ。続く議題では、令和7年度適正化事業化活動指針を審議、承認し

「物流経営士研修交流会」を開催

東京都トラック協会 東京都トラック協会(水野功会長)は2月27日、東京都トラック総合会館で「物流経営士研修交流会」を開催した。

物流経営士としての絆をより一層深めることのできる絶好の機会となった。『とくしまニューカッツ! PILOT』に人材確保パイロット広告を掲載

新規健康増進対策など 令和7年度事業計画承認

第23回「労働安全・災害防止委員会」(赤上 信弥委員長)が2月28日、トラック協会ホームページに開催された。

議事では、令和7年度の労働安全・災害防止に関する事業計画(案)、慣習改善に関する有益な助成事業(案)、セミナー(案)について審議・承認。7年度の健康増進対策に関する新たな取り組みとして、事業全・災害防止事業の進捗状況や、6年の労働災

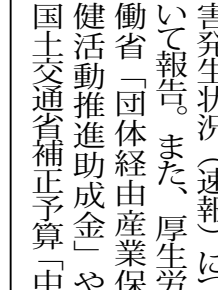


第23回「労働安全・災害防止委員会」(2月28日、全ト協)

小物流事業者の労働生産性向上事業」等について説明が行われた。なお議事に先立ち、経済産業省商務・サービスグループの山崎牧子(ヘルスケア産業課課長補佐)が「健康経営の推進について」、健康経営優良法人認定事務局である日本経済新聞社イベント・企画ユニットの中井睦之企画部長が「はじめよう! 健康経営」をテーマに報告。また、厚生労働省「団体経由産業保健活動推進助成金」や国土交通省補正予算「中

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

徳島県トラック協会(湯浅恭介会長)は、このほど、新規高校生卒業生を対象に、トラック運送業界を就職先として選択してもらうための人材確保PRポスター「走り出す、きみ。」を制作し、出さ、きみ。」を制作し、人材確保・育成活動に活用している。ポスターはA2サイズでフルカラー100枚作成。ターゲットとなる若者や女性を引くよう、洗練とした明るい表現にした。イラスト・デザインは県内在住のイラストレーター、ペンネーム「紅茶珈琲」さんが担当。ポスターは、県内の就職割合の高い高等学校、自動車教習所のほかハローワークに配布する。



中田 信哉 神奈川大学名誉教授

また、地元タウン誌の制作会社「あわわ」が令和7年3月に発行し、新年度に県内の9割以上の公立・私立高校の高校3年生に無料で配布される。



徳島県トラック協会のHPにも掲載されている人材確保広告ポスター

就職情報誌『とくしまニューカッツ! PILOT』にも掲載する。さらにホームページ内の求人情報「報へん」のトラックドライバーになるろう」へもリンクしている。

奈良県の観光名所や歴史・文化をPR 奈良県トラック協会(塚本哲夫会長)は2月27日、奈良県庁正面玄関前で、ラッピングトラックの出発式を開催した。



塚本会長から山下知事へミニチュアトラックが贈呈された2月27日、奈良県庁

奈良県トラック協会(塚本哲夫会長)は2月27日、奈良県庁正面玄関前で、ラッピングトラックの出発式を開催した。奈良県の観光、農産物、地域産業などを広く全国にPRするため、営業用トラックにラッピングデザインを施す事業に取り組んでいる。今般12回目を数える同事業では、フジトランスポート

国土交通省は3月6日、第8回「自動物流道路に関する検討会」(委員長・羽藤英二、東京大学大学院工学系研究科教授)を開催した。トラックドライバーに対する時間外労働の上限規制の適用や、担い手不足などの物流危機への対応、温室

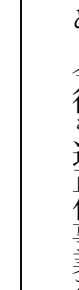
効果ガス削減に向けて、新たな物流形態として、道路空間を活用した「自動物流道路」の構築に向けた検討を進めている。今回は、関係事業者へ

国土交通省は3月3日、令和6年度第3回「運行管理高度化ワーキンググループ(WG)」(座長・加藤博和、名古屋大学大学院環境学系研究科教授)を開催した。

厚労省では、本年4月13日から10月13日にかけて、大阪府大阪市此花区夢洲で開催予定の万博に備え、危害の発生を未然に防止する観点から、①「毒物及び劇物の保管管理について」、②「毒物及び劇物の盗難又は紛失防止に係る留意事項について」等を踏まえ、毒物及び劇物取締法第11条第1項等に基づき、適切に、毒物および劇物の保管管理がなされているかを改めて点検することなど、3項目に留意しながら、毒物および劇物を適切に管理するよう呼びかけている。

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

奈良県の観光名所や歴史・文化をPR 奈良県トラック協会(塚本哲夫会長)は2月27日、奈良県庁正面玄関前で、ラッピングトラックの出発式を開催した。



塚本会長から山下知事へミニチュアトラックが贈呈された2月27日、奈良県庁

奈良県トラック協会(塚本哲夫会長)は2月27日、奈良県庁正面玄関前で、ラッピングトラックの出発式を開催した。奈良県の観光、農産物、地域産業などを広く全国にPRするため、営業用トラックにラッピングデザインを施す事業に取り組んでいる。今般12回目を数える同事業では、フジトランスポート

国土交通省は3月6日、第8回「自動物流道路に関する検討会」(委員長・羽藤英二、東京大学大学院工学系研究科教授)を開催した。トラックドライバーに対する時間外労働の上限規制の適用や、担い手不足などの物流危機への対応、温室

効果ガス削減に向けて、新たな物流形態として、道路空間を活用した「自動物流道路」の構築に向けた検討を進めている。今回は、関係事業者へ

国土交通省は3月3日、令和6年度第3回「運行管理高度化ワーキンググループ(WG)」(座長・加藤博和、名古屋大学大学院環境学系研究科教授)を開催した。

厚労省では、本年4月13日から10月13日にかけて、大阪府大阪市此花区夢洲で開催予定の万博に備え、危害の発生を未然に防止する観点から、①「毒物及び劇物の保管管理について」、②「毒物及び劇物の盗難又は紛失防止に係る留意事項について」等を踏まえ、毒物及び劇物取締法第11条第1項等に基づき、適切に、毒物および劇物の保管管理がなされているかを改めて点検することなど、3項目に留意しながら、毒物および劇物を適切に管理するよう呼びかけている。

と、塚本会長・森本慎男副会長から山下真知事へ43分のミニチュアトラックの贈呈および記念撮影が行われた後、2台のラッピングトラックが出発した。

同政令では、自動車の駐車需要を生じさせる程度の大規模な用途として「共同住宅」を追加。これにより、地方公共団体の条例により、共同住宅に対して駐車施設の設置を義務付けることのできる地域が拡大する。

また、今後に向けたタイムラインとして、2025年度に東京・大阪間の高速道路構造カルテの作成・公表や、物流等のシミュレーションの実施、官民協議会(仮称)の設置などを行い、既存施設等を活用した模範的な空間における実証実験や、新東名高速道路の建設中區間等における社会実験を経た上で、2030年代半ばには小規模な改良(先行)で実装可能な区間(先行ルート)等での運用開始

を指す方針が示された。事業関連関係者・業務前自動点呼の制度化に向けて最終とりまとめ第3回運行管理高度化WG

理高度化に関する取り組みとして、①ICTを活用した点呼制度の活用促進に係る周知・啓発、②運行管理業務の一元化のさらなる検討、③運行中の動態管理による安全向上策についての検討

まちがいがし 30か所みつけれられるかな? テーマ「卒業式」



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含まれません)。

【応募方法】 ①②2つの絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽せんして20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和7年3月31日(月)(当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社) 全日本トラック協会 総務部広報室

【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。「まちがいがし」の正解は、4月5日号(予定)の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。※ご記載いただきました個人情報取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。

中小企業庁と公正取引委員会は3月11日、「下請代金支払遅延等防止法及び下請中小企業振興法の一部を改正する法律案」が閣議決定したと発表した。近年の急激な労務費、原材料費、エネルギーコストの上昇を受け、発注者・受注者の対等な関係に基づき、サプライチェーン全体で適切な価格転嫁を定着させる「構造的

な価格転嫁」の実現を図る。今回の一部改正では、下請代金支払遅延等防止法(下請法)の対象取引として、製造、販売等の目的物の引き渡しの必要ないこと、対等取引において、代金に関する協議に必要のないこと、協議において必要な説明または情報の提供をしないことによる、一方的な代金額の決定を禁止する。また、下請中小企業振興法でも、運送委託を対

象取引に追加する。また、「下請」等の用語の見直しを実施し、「下請事業者」を「中小受託事業者」、「親事業者」を「委託事業者」等に改める。法律名についても、「下請代金支払遅延等防止法」を「製造委託等に係る中小受託事業者に対する代金の支払の遅延等の防止に関する法律」に改める。同法律案は、現在開会中である第217回通常国会に提出される予定

大阪・関西万博開催を前に 厚労省では、本年4月13日から10月13日にかけて、大阪府大阪市此花区夢洲で開催予定の万博に備え、危害の発生を未然に防止する観点から、①「毒物及び劇物の保管管理について」、②「毒物及び劇物の盗難又は紛失防止に係る留意事項について」等を踏まえ、毒物及び劇物取締法第11条第1項等に基づき、適切に、毒物および劇物の保管管理がなされているかを改めて点検することなど、3項目に留意しながら、毒物および劇物を適切に管理するよう呼びかけている。

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

共同住宅に荷さばき 駐車施設の設置義務 付可能地域が拡大 「駐車場法施行令」の一部を改正する政令 閣議決定

国土交通省は3月4日、「駐車場法施行令」の一部を改正する政令が閣議決定された。近年の超高層共同住宅の増加や、宅配需要の増加等の社会経済状況の変化により、共同住宅の新築等による外部からの駐車需要が生じる程度が増

同政令では、自動車の駐車需要を生じさせる程度の大規模な用途として「共同住宅」を追加。これにより、地方公共団体の条例により、共同住宅に対して駐車施設の設置を義務付けることのできる地域が拡大する。

また、今後に向けたタイムラインとして、2025年度に東京・大阪間の高速道路構造カルテの作成・公表や、物流等のシミュレーションの実施、官民協議会(仮称)の設置などを行い、既存施設等を活用した模範的な空間における実証実験や、新東名高速道路の建設中區間等における社会実験を経た上で、2030年代半ばには小規模な改良(先行)で実装可能な区間(先行ルート)等での運用開始

を指す方針が示された。事業関連関係者・業務前自動点呼の制度化に向けて最終とりまとめ第3回運行管理高度化WG

理高度化に関する取り組みとして、①ICTを活用した点呼制度の活用促進に係る周知・啓発、②運行管理業務の一元化のさらなる検討、③運行中の動態管理による安全向上策についての検討

と、塚本会長・森本慎男副会長から山下真知事へ43分のミニチュアトラックの贈呈および記念撮影が行われた後、2台のラッピングトラックが出発した。

同政令では、自動車の駐車需要を生じさせる程度の大規模な用途として「共同住宅」を追加。これにより、地方公共団体の条例により、共同住宅に対して駐車施設の設置を義務付けることのできる地域が拡大する。

また、今後に向けたタイムラインとして、2025年度に東京・大阪間の高速道路構造カルテの作成・公表や、物流等のシミュレーションの実施、官民協議会(仮称)の設置などを行い、既存施設等を活用した模範的な空間における実証実験や、新東名高速道路の建設中區間等における社会実験を経た上で、2030年代半ばには小規模な改良(先行)で実装可能な区間(先行ルート)等での運用開始

を指す方針が示された。事業関連関係者・業務前自動点呼の制度化に向けて最終とりまとめ第3回運行管理高度化WG

理高度化に関する取り組みとして、①ICTを活用した点呼制度の活用促進に係る周知・啓発、②運行管理業務の一元化のさらなる検討、③運行中の動態管理による安全向上策についての検討

を指す方針が示された。事業関連関係者・業務前自動点呼の制度化に向けて最終とりまとめ第3回運行管理高度化WG

理高度化に関する取り組みとして、①ICTを活用した点呼制度の活用促進に係る周知・啓発、②運行管理業務の一元化のさらなる検討、③運行中の動態管理による安全向上策についての検討

を指す方針が示された。事業関連関係者・業務前自動点呼の制度化に向けて最終とりまとめ第3回運行管理高度化WG

を指す方針が示された。事業関連関係者・業務前自動点呼の制度化に向けて最終とりまとめ第3回運行管理高度化WG

を指す方針が示された。事業関連関係者・業務前自動点呼の制度化に向けて最終とりまとめ第3回運行管理高度化WG

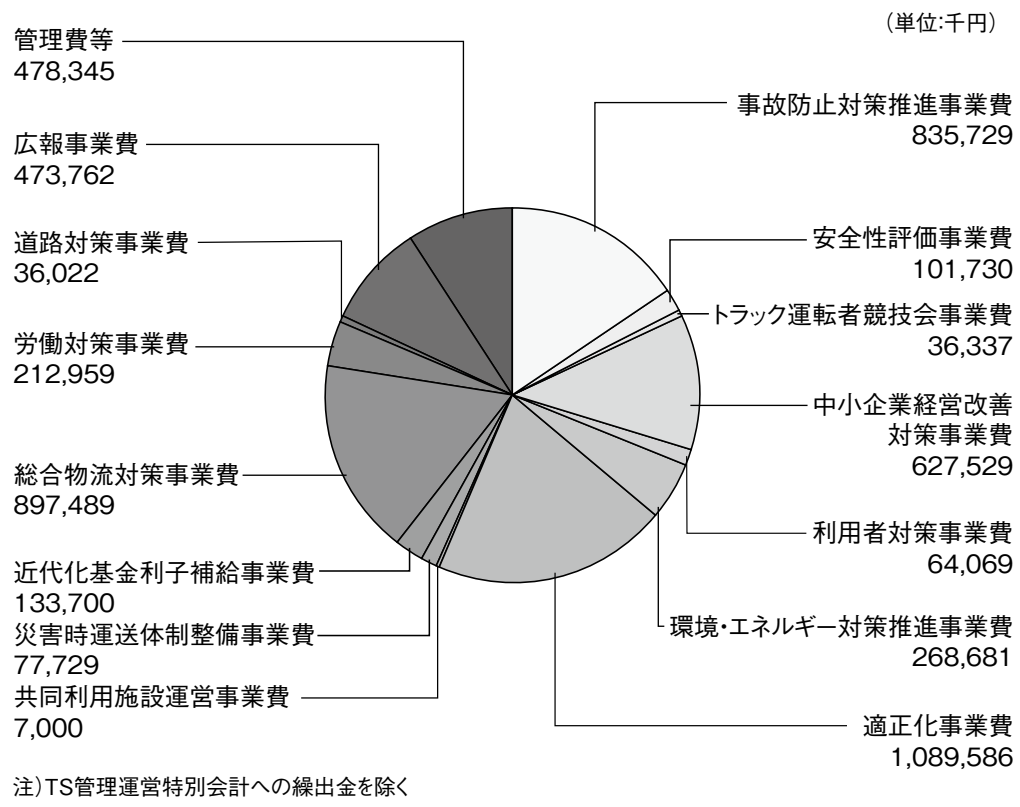


令和7年度収支予算(総括)

Table with financial data for FY2025, including general account, special accounts, and specific fund accounts. Columns include department, income, expenditure, and balance.

行できる環境の実現に向けて、重要物流道路の追加指定及び指定された区間の道路整備が早期完成・供用されるよう、国土交通省等に対し要望活動を行う。

交付金特別会計事業活動支出の内訳



①自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
②自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
③環境・GX対策及びSDGsの推進
④大規模自然災害発生時に備えた緊急輸送体制の確立

重点施策

①自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
②自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
③環境・GX対策及びSDGsの推進
④大規模自然災害発生時に備えた緊急輸送体制の確立

Advertisement for Pa-man Door Knocker. Features include: '閉め忘れたバックドアに叩き! 発進時の開け忘れ、走行中の開きを運転席へ素早く知らせる!', '技術マーク取得商品', '大型車にも使用可能', 'ドアウオッチャー', 'Pa-man オリジナル', 'LEDSC1', '23,800円 (税込26,180円)', '2024年2月14日、東大阪市長田東ドラッグストアにOPEN', 'TEL.06-6753-8555'.

Advertisement for Pallet Return. Features include: 'プラスチック Pパレットの返却にご協力ください!', '回収対象パレット (ビールプラスチックパレット 通称:P/Pレ)', 'サイズ:90cm×110cm', 'P/Pレは、一般社団法人P/Pレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。', 'お手持のパレット、こんな使い方をしませんか?', '加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのにはNGです!', '国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!', '一般社団法人 P/Pレ共同使用会', '0120-952-259 P/Pレ共同使用会 検索'.

厚労省 仕事と育児・介護の両立を目指して

改正「育児・介護休業法」

令和7年4月1日から段階的に施行

就業規則等の見直しなど早めの対応を！

令和6年5月に育児・介護休業法が改正され、7年4月1日から段階的に施行されます。同改正には、男と女ともに仕事と育児・介護を両立できるように、育児期の柔軟な働き方を実現するための措置の拡充や、個別の意向確認の義務化などが盛り込まれています。

厚労省では、職業生活と家庭生活が両立できる「職場環境づくり」のために、仕事と育児・介護の両立支援に取り組み事業主に、「両立支援等助成金」(二次元コード①)を申請して、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。



①「育児・介護休業法改正ポイントのご案内」

厚労省では、職業生活と家庭生活が両立できる「職場環境づくり」のために、仕事と育児・介護の両立支援に取り組み事業主に、「両立支援等助成金」(二次元コード①)を申請して、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

また、制度整備や育児・介護休業取得に関する相談や、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

また、制度整備や育児・介護休業取得に関する相談や、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

また、制度整備や育児・介護休業取得に関する相談や、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

また、制度整備や育児・介護休業取得に関する相談や、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

また、制度整備や育児・介護休業取得に関する相談や、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

また、制度整備や育児・介護休業取得に関する相談や、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

また、制度整備や育児・介護休業取得に関する相談や、就業規則等の見直しや、就業規則等の個別の意向確認、雇用環境整備等の措置の義務付け、次世代育成支援対策推進法の有効期限の延長、育児休業取得等に関する状況把握・数値目標設定の義務付けなど、内容に応じて3段階で施行されます。

1 改正の主な内容と施行日

今回の改正は、男女ともに仕事と育児・介護を両立できるようにするための措置等の義務化が中心です。

①柔軟な働き方を実現するための措置等の義務化

②所定外労働の制限(残業免除)の対象拡大

③育児のためのテレワーク等の導入の努力義務

④子の看護休暇の取得事由の拡大

⑤仕事と育児の両立に関する個別の周知・意向確認

⑥就業規則等の見直し

⑦就業規則等の見直し

⑧就業規則等の見直し

⑨就業規則等の見直し

⑩就業規則等の見直し

⑪就業規則等の見直し

⑫就業規則等の見直し

2 改正のポイント

介護離職防止のための雇用環境整備など、多くの内容が義務化される

図では、7年4月1日 から施行される内容について紹介しています。

このうち、「子の看護休暇の見直し」、「所定外労働の制限(残業免除)の対象拡大」、「育児休業取得状況の公表義務適用拡大」、「介護離職防止のための雇用環境整備、介護離職防止のための個別の周知・意向確認」は、就業規則等の見直しが必要となる場合があります。

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

図では、7年4月1日 から施行される内容について紹介しています。

このうち、「子の看護休暇の見直し」、「所定外労働の制限(残業免除)の対象拡大」、「育児休業取得状況の公表義務適用拡大」、「介護離職防止のための雇用環境整備、介護離職防止のための個別の周知・意向確認」は、就業規則等の見直しが必要となる場合があります。

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

図では、7年4月1日 から施行される内容について紹介しています。

このうち、「子の看護休暇の見直し」、「所定外労働の制限(残業免除)の対象拡大」、「育児休業取得状況の公表義務適用拡大」、「介護離職防止のための雇用環境整備、介護離職防止のための個別の周知・意向確認」は、就業規則等の見直しが必要となる場合があります。

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

4月1日からの実施

育児・介護休業法改正のポイント (1~4、6~9は全企業が対象)

1~9 令和7(2025)年4月1日から施行

1 子の看護休暇の見直し

Table with 3 columns: 改正内容, 施行前, 施行後. Details changes to childcare leave for children aged 3 and below.

2 所定外労働の制限(残業免除)の対象拡大

Table with 3 columns: 改正内容, 施行前, 施行後. Details expansion of overtime limits for children under 3.

3 短時間勤務制度(3歳未満)の代替措置にテレワーク追加

Table with 3 columns: 改正内容, 施行前, 施行後. Details addition of telework as an alternative measure for short-time work.

4 育児のためのテレワーク導入

3歳未満の子を養育する労働者がテレワークを選択できるように措置を講ずることが、事業主に努力義務化されます。

5 育児休業取得状況の公表義務適用拡大

Table with 3 columns: 改正内容, 施行前, 施行後. Details expansion of public disclosure requirements for childcare leave.

公表内容は、男性の「育児休業等の取得率」または「育児休業等と育児目的の休暇の取得率」です。年1回、公表前事業年度の終了後おおむね3か月以内に、インターネットなど、一般の方が閲覧できる方法で公表してください。

6 介護休暇を取得できる労働者の要件緩和

Table with 3 columns: 改正内容, 施行前, 施行後. Details relaxation of requirements for nursing leave.

7 介護離職防止のための雇用環境整備

介護休業や介護両立支援制度等(※)の申出が円滑に行われるようにするため、事業主は以下①~④のいずれかの措置を講じなければなりません。

- ① 介護休業・介護両立支援制度等に関する研修の実施
② 介護休業・介護両立支援制度等に関する相談体制の整備(相談窓口設置)
③ 自社の労働者の介護休業取得・介護両立支援制度等の利用の事例の収集・提供
④ 自社の労働者へ介護休業・介護両立支援制度等の利用促進に関する方針の周知

※ i 介護休業に関する制度、ii 所定外労働の制限に関する制度、iii 時間外労働の制限に関する制度、iv 深夜業の制限に関する制度、v 介護のための所定労働時間の短縮等の措置

望ましい \*上記のうち複数の措置を講じること

トラック運送事業者のための

経営のヒント

ドラライバー不足という事業者が多い。ドラライバーの確保には、労働時間短縮と賃金アップが必要だ。そのためには原資の確保が不可欠だ。4月から取引条件を改定する荷主企業が多いが、「2024年問題」を乗り越えるには、「今年通年交渉の時代」に入ってきたという事業者もいる。

ドラライバーの新規確保は重要な課題だが、同時に「従業員が定着する会社」にすることも重要である。そのためには時短や賃上げの努力は当然だが、最近では「健康経営優良法人認定」や「働きやすい職場認証」などを取得する事業者も増えてきた。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

健康で働きやすく辞めない職場づくり

第349回
そのためにデジタルタコクラフなど安全運転をサポートする機器をいち早く導入し、携帯電話も全ドラライバーに貸与した。現在はスマートフォンだが、高齢者も抵抗なくメールで業務上の他である。

本人が高齢という理由で退職を希望した。ドラライバーが30歳前後の若手社員に、各種感染症予防の注意などをメール配信している。そのようななかで2年前に働きやすい職場認証(二つ星)も取得し、若い人たちの増やしていく方針だ。SDGs(持続可能な開発目標)の「環境」は運送事業者として当然の目標だが、「人権・労働」を重視した経営を心がけている。それは創業以来の「安全第1」に通じる。有給休暇取得時短も推進してきた。

商工中金は、経営の総合支援パートナーへ。

Advertisement for Shoko Chukin with three main points: 01. 全国ネットワーク支援, 02. 組合支援, 03. 海外展開支援. Includes contact information and a QR code.

商工中金のソリューション・メニュー | 海外展開支援 | 新事業進出支援 | 成長分野進出支援 | 生産性向上支援
本店 03(3272)6111
〒104-0028 東京都中央区八重洲2-10-17
https://www.shokochukin.co.jp/



# 全ト協 令和7年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度

トラック運送業界においては、ドライバーの安全意識の高揚や安全運転技能の向上が課題となっており、業界を挙げて従業員教育の充実強化への取り組みが要請されています。しかしながら、特に中小事業者においては、安全教育訓練に要する時間やコストの負担は大きいものと考えられます。全日本トラック協会および各都道府県トラック協会では、トラックドライバー等の安全意識向上および運転技能向上を図るため、「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」を設けています。これは、各都道府県ト協の会員事業者が、全ト協が指定する研修施設に、自社のトラックドライバーまたは安全運転管理者等を派遣し、所定の研修を受講させた場合に、次の通り助成を行うものです。このたび、令和7年度の同制度について、研修日程等が決まりましたので、ご活用ください(二次元コード)。

なお、研修内容等詳細については、各研修施設までお問い合わせください(研修を申し込み前に、所属の各都道府県ト協へ確認をお願いします)。

- ◇特別研修(2泊3日):受講料の7割を助成(Gマーク認定事業所の場合は全額助成。特別研修の受講料等の詳細については各研修施設にお問い合わせください)。
- ◇一般研修(1泊2日):1講座1万円を助成(※一般研修の研修内容・日程、受講料等の詳細については、各研修施設にお問い合わせください)。



研修種別	研修内容	研修日程	定員
<b>中部トラック総合研修センター</b> 愛知県みよし市福谷町西ノ洞 21-127 ☎0561-36-1010			
特別研修	ドライバー研修+初任コース(3日間)	4/8火~4/10水、4/22火~4/24水、5/13火~5/15水、6/24火~6/26水、7/8火~7/10水、7/22火~7/24水、8/5火~8/7水、9/9火~9/11水、9/30火~10/2水、10/21火~10/23水、11/18火~11/20水、12/9火~12/11水、1/13火~1/15水、1/27火~1/29水、2/17火~2/19水、3/3火~3/5水	各12人
特別研修	ドライバー研修+一般コース(3日間)	4/22火~4/24水、7/8火~7/10水、9/9火~9/11水、9/30火~10/2水、1/13火~1/15水、2/17火~2/19水	各9人
特別研修	ドライバーキャリアアップ研修(3日間)	4/8火~4/10水、5/13火~5/15水、6/24火~6/26水、7/22火~7/24水、8/5火~8/7水、10/21火~10/23水、11/18火~11/20水、12/9火~12/11水、1/27火~1/29水、3/3火~3/5水	各9人
特別研修	添乗指導者養成研修(3日間)	4/8火~4/10水、5/13火~5/15水、6/24火~6/26水、7/22火~7/24水、8/5火~8/7水、10/21火~10/23水、11/18火~11/20水、12/9火~12/11水、1/27火~1/29水、3/3火~3/5水	各12人
<b>埼玉県トラック総合教育センター</b> 埼玉県深谷市黒田 2091-1 ☎048-584-0055			
特別研修	ドライバー研修(3日間)	6/20火~6/22水、7/11火~7/13水、8/22火~8/24水、9/19火~9/21水、10/17火~10/19水、11/21火~11/23水、2/6火~2/8水	各16人
一般研修	新人乗務員研修 事故防止乗務員研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー北海道</b> 東地区会場:北海道釧路市芦野 5-12-1 ☎0154-37-1196 西地区会場:北海道苫小牧市拓勇東町 8-6-68 ☎0144-57-8410			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	西地区 7/11火~7/13水 東地区 10/18火~10/20水	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修(3日間)	西地区 9/26火~9/28水 東地区 11/1火~11/3水	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー弘前</b> 青森県弘前市和泉 1-3-1 ☎0172-28-2727			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/4火~4/6水、5/17火~5/19水、6/14火~6/16水、7/12火~7/14水、1/18火~1/20水	各30人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー宮城</b> 東地区会場(石巻中部自動車学校):宮城県石巻市門脇字浦屋敷 124-1 ☎0225-94-1285 西地区会場(富谷自動車学校):宮城県富谷市三ノ関藤部上 11-3 ☎022-358-8787			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	東地区 6/14火~6/16水 西地区 7/5火~7/7水	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※

研修種別	研修内容	研修日程	定員
<b>秋田モータースクール</b> 秋田県秋田市次島 4-3-36 ☎018-864-5515			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/16火~4/18水、7/16火~7/18水、11/12火~11/14水、1/14火~1/16水	各5人
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー南湖</b> 福島県白河市白坂一里段 6-236 ☎0248-22-1177			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/9金~5/11土、6/6金~6/8土	各20人
一般研修	一般運転者研修 初任運転者研修	※	※
<b>自動車安全運転センター 安全運転中央研修所</b> 茨城県ひたちなか市新光町 605-16 ☎029-265-9560			
特別研修	ドライバー研修(3日間)	大型 6/11火~6/13水、9/8火~9/10水、10/5火~10/7水、1/13火~1/15水、2/22火~2/24水 中型 9/3火~9/5木、9/24火~9/26水 準中型 5/29火~5/31水、7/14火~7/16水	各30人 各33人
一般研修	貨物自動車運転者課程(大型車使用) 貨物自動車運転者課程(準中型車使用)	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー茨城</b> 茨城県常陸大宮市下村田 2518 ☎0295-52-0885			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/26火~4/28水、5/24火~5/26水、6/28火~6/30水、9/27火~9/29水、10/25火~10/27水、11/29火~12/1水、1/24火~1/26水	各20人
一般研修	一般運転者研修 初任運転者研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー栃木</b> 栃木県那須塩原市二区町 352-7 ☎0287-36-3141			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/18火~4/20水、5/16火~5/18水、7/13火~7/15水、10/5火~10/7水、1/16火~1/18水	各20人
特別研修	(運行・安全運転・添乗)管理者研修(3日間)	6/20火~6/22水、9/20火~9/22水、11/14火~11/16水	※
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミーぐんま</b> 前橋自動車教習所:群馬県前橋市関根町 2-1-18 ☎027-233-1155 かぶら自動車教習所:群馬県藤岡市立石 1563 ☎0274-42-0462			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/13火~6/15水、7/11火~7/13水、10/17火~10/19水、11/7火~11/9水	各20人
特別研修	(運行・安全運転・添乗)管理者研修(3日間)	6/27火~6/29水、7/25火~7/27水、10/24火~10/26水、11/14火~11/16水	※
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー千葉(東洋自動車教習所)</b> 千葉県旭市鎌数 5146 ☎0479-64-0100			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/16火~6/18水、7/27火~7/29水、10/26火~10/28水、11/17火~11/19水	各20人
特別研修	安全運転管理者研修(3日間)	6/8火~6/10水、9/8火~9/10水	※
一般研修	一般・初任ドライバー研修 安全運転管理者研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー小田原</b> 神奈川県小田原市蓮正寺 540-2 ☎0465-36-1215			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/15火~6/17水、10/5火~10/7水	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修(3日間)	7/13火~7/15水、11/2日~11/4水	※
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>新潟自動車学校</b> 新潟県新潟市東区海老ヶ瀬 474-1 ☎025-272-5555			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/21火~4/23水、5/26火~5/28水、6/23火~6/25水、7/7火~7/9水、10/20火~10/22水、11/17火~11/19水、12/8火~12/10水	各20人
特別研修	安全運転管理者研修(3日間)	4/14火~4/16水、5/19火~5/21水、6/16火~6/18水、7/14火~7/16水、10/6火~10/8水、11/10火~11/12水、12/1火~12/3水	※
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※

研修種別	研修内容	研修日程	定員
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー中越</b> 新潟県長岡市高島町 780 ☎0258-22-2336			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/23火~5/25水、6/27火~6/29水、10/3火~10/5水、11/7火~11/9水	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー長野</b> 長野県下伊那郡喬木村 1353 ☎0265-33-2551			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/26火~4/28水、6/14火~6/16水、7/12火~7/14水、10/25火~10/27水、12/10火~12/12水	各20人
特別研修	管理者研修(運行・安全運転・添乗)(3日間)	11/26火~11/28水	※
一般研修	一般ドライバー研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー大原</b> 岐阜県多治見市幸町 7-29-1 ☎0572-27-2356			
特別研修	貨物ドライバー安全研修(3日間)	4/12火~4/14水、5/10火~5/12水、6/7火~6/9水、7/5火~7/7水	各20人
一般研修	貨物ドライバー習熟研修	※	※
<b>クレフィール湖東 交通安全研修所</b> 滋賀県東近江市平柳町 22-3 ☎0749-45-3872			
特別研修	ドライバー研修(3日間)	8/27火~8/29水、12/19火~12/21水	各20人
特別研修	安全運転管理者研修(3日間)	7/3火~7/5水	
一般研修	ドライバー安全運転研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー ABOSHI</b> 兵庫県姫路市網干区高田 108 ☎079-274-1839			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/27火~5/29水、11/18火~11/20水	各20人
一般研修	一般・初任運転者研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミーテクノ</b> 広島県安芸郡熊野町 5640-1 ☎082-854-4000			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/24火~5/26水、10/11火~10/13水	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>阿波自動車学校</b> 徳島県阿波市阿波町東条 180 ☎0883-35-4145			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/10火~4/12水、5/22火~5/24水、9/25火~9/27水、10/23火~10/25水、11/20火~11/22水	各8人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー ONGA</b> 福岡県遠賀郡遠賀町今古賀 81-5 ☎093-293-2359			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	4/12火~4/14水、6/21火~6/23水、11/15火~11/17水	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修(3日間)	5/17火~5/19水、7/19火~7/21水	
特別研修	一般・事故再発防止研修(3日間)	10/18火~10/20水	
一般研修	一般・初任・貨物運転者研修 添乗(同乗)指導者研修	※	※
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー佐賀</b> 佐賀県伊万里市立花町 939-2 ☎0955-23-5288			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/7火~6/9水、11/8火~11/10水	各20人
特別研修	添乗(同乗)指導者研修(3日間)	6/21火~6/23水、10/25火~10/27水	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※
<b>八代ドライビングスクール</b> 熊本県八代市平山新町 5338 ☎0965-32-8135			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	5/24火~5/26水、11/8火~11/10水	各20人
<b>総合交通教育センタードライビングアカデミー MIYUKI</b> 宮崎県都城市都北町 7333 ☎0986-38-1001			
特別研修	一般・初任ドライバー研修(3日間)	6/28火~6/30水、11/15火~11/17水	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	※

発注側が受注側からの価格交渉に応じるのはもちろんのこと、発注側から自ら積極的に声がけし、協議を行うことも重要です。

**価格**

受注企業と発注企業の元気を願って一句。

価格から

底上げを

日本経済

# 3月と9月は/ 価格交渉促進月間

中小企業の取引上の悩み相談を相談員や弁護士が受け付けます。

下請かけこみ寺 ☎0120-418-618  
平日 9:00~12:00 / 13:00~17:00 (土日・祝日・年末年始を除く)

価格転嫁サポート窓口 相談無料  
サポート内容 価格交渉に関する基礎的な知識・原価計算の手法の習得支援



中小企業庁 取引課 TEL:03-3501-1669