

らくらく設置、簡単操作
顔写真自動撮影で本人確認

ALC Face
製品 URL
QRコード
JIS 100001-017

サンコーテクノ株式会社
0120-071-735

Japan
Trucking
Association



広報 とらつく

毎月1日・15日発行

7月5日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (広報部)
https://jta.or.jp
※掲載に関するお問い合わせは広報部まで
(営業・夜間・休日・休日の掲載料は異なります)

寺岡洋一氏が新会長に就任

「会員・業界ファースト」を力強く決意!!



がっちりとした握手を交わす寺岡洋一新会長と坂本克己最高顧問 (6月26日、第一ホテル東京)

寺岡 洋一
全ト協新会長

坂本克己氏が最高顧問に

全日本トラック協会は6月26日、東京都港区の第一ホテル東京で、第102回通常総会および第211回理事会を開催。第211回理事会では、任期満了に伴う役員改選が行われ、寺岡洋一氏が会長に就任した。また、坂本克己氏は最高顧問に就任した。

寺岡新会長あいさつ (要旨)

昨年10月3日に熊本県で開催された全国トラック運送事業者大会に先立ち、開かれた記者会見の中で、私はこのことを申し上げた。まず、「全日本トラック協会の会長として、究極のボランティア活動を行うことを覚悟している」ということ。しかし、業界の健全な発展の実現に向けて、これまで長年にわたって必死に身を削っていらした坂本前会長のように、私も全身全霊で職務にあたっていかねばならないと覚悟を決めた。

また、「政治等の交渉」については、今後も坂本最高顧問と浅井隆全日本トラック事業政治連盟会長がバックアップしてくださることになっており、非常に心強く感じている。

最後に、「会長就任までの間に会長としてのあり方を一つひとつ勉強し、来年の通常総会で会長としての抱負を述べたい」とお話しした。

本日、皆様の満場一致をもって、全ト協の会長に就任させていただきました。会長としての抱負を述べさせていただきます。まず「会員ファースト」業界ファースト」ということに尽きる。これは決してブレることなく、力強く推し進めたいと決意している。

また、今年6月4日に歴史的なスピードで可決・成立した「貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律」と「貨物自動車運送事業の適正化のための体制の整備等の推進に関する法律」(新法)については、改めて中身を読んで、業界の健全な発展に繋がるかと非常に感

寺岡新会長を中心に

今こそ「上手投げ」で難局打破を!

本日をもって私に代わり、寺岡新会長が就任する。寺岡新会長の最大の特長は、ひとたびお付き合いをしたと離れられないほどの魅力があることだ。

トラック運送業界には、今こそ鉄の団結力が求められる。寺岡新会長の持つ強い指導力を活かしながら、全日本トラック協会の会長として、高い手腕を発揮していただきたいと願っている。

私は平成29年に全ト協の会長を仰せつかり、8年間業界のために懸命に努力してきた。この8年間を振り返ると、まさに「大相撲」のような8年間だったということができる。

トラック運送業界において様々な諸課題が山積している中で、ドライバーの労働条件改善や業界の健全な発展を実現していくために、今こそ「上手投げ」で難局打破を!と決意している。

寺岡新会長を中心として、業界が一枚岩となつてしっかりと団結し、「上手投げ」で難局を打破していただきたいと願っている。

今後、寺岡新会長の下で、我が業界は新たな時代を迎えることになる。トラック



重田 雅史理事長

新理事長に
重田雅史氏が就任

TD 東海電子株式会社 **無料セミナー情報**

7/22 (火) 13:30-14:30
飲酒運転防止インストラクターによる飲酒教育セミナー
オンラインで学ぶ! **乾杯の向こう側**
~知って防ごう、飲酒運転の真実と対策~

7/25 (金) 13:30-14:30
クラウド三位一体化セミナー
管理者さま必見!

7/29 (火) 13:30-14:30
運行管理者さま必見 **進化する安全管理!**
点呼の **過去 現在 未来** を紐解く

TD 東海電子株式会社 東海電子 セミナー <https://www.tokai-denshi.co.jp>

社内研修を外注するという選択

研修の合理化 × 実効果
【コスト】+ 確かな帳票管理
(適正化巡回指導員が評価しやすい・Gマーク適合)

ISA
【全国対応】
研修場所は社内 講師が御社に出席

「法定12項目」「独自研修」「TGL教育」
「カスタム研修」「自社専用研修動画」

一般貨物運送事業社内教育アカデミー
TEL 054-396-3511
運送プロISA <https://1truck.pro>

配達くん
運輸業専門の経営管理システム

信頼されて40年!
大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは?

新バージョンリリース

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO., LTD.
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

<https://daisosystem.co.jp/>

詳細は下記をクリック
配達くん 検索

ニュース・ターミナル

水嶋氏が事務次官に就任

物流・自動車局長に石原氏 道路局長に沓掛氏

国土交通省は7月1日付で幹部人事を発令し、吉岡幹夫国土交通事務次官が辞職し、後任には水嶋智氏が就任。技監には廣瀬昌由氏が留任。国土交通審議官には寺田吉道氏と天河宏文氏が留任したほか、塩見英之氏が新たに就任した。また、大臣官房長には黒田昌義氏が、大臣官房総括審議官には岡野まさ子氏が、道路局長には沓掛敏夫氏が就任した。



水嶋 智 国土交通事務次官

岡野 まさ子 大臣官房総括審議官

黒田 昌義 大臣官房長

塩見 英之 国土交通審議官



石原 大 物流・自動車局長



沓掛 敏夫 道路局長



沓掛 敏夫 道路局長



沓掛 敏夫 道路局長

国土交通省は6月17日、第4回「トラック運送業における多重下請構造撲滅検討会」(座長・野尻俊明流通経済大学名誉教授)を開催。全日本トラック協会からは、平島竜二副会長(適正取引委員長)と若林陽介理事長(当時)が出席した。

国土交通省は6月23日、令和6年度補正予算「中小物流事業者の労働生産性向上事業」(テールゲートリフター等導入等支援)を実施。

国土交通省は6月23日、令和6年度補正予算「中小物流事業者の労働生産性向上事業」(テールゲートリフター等導入等支援)を実施。

種類	補助対象事業
1. 車両の効率化設備の導入等事業	①テールゲートリフター ②トラック搭載型クレーン ③トラック搭載用2段積みデッキ ④ダブル連結トラック ⑤予約受付システム ⑥ASNシステム ⑦受注情報事前確認システム ⑧パレット等管理システム ⑨配車計画システム ⑩求車システム ⑪運行・労務管理システム ⑫契約電子化システム ⑬車両動態管理システム
2. 業務効率化事業	⑭原価管理システム ⑮M&A・事業承継 ⑯人材採用活動 ⑰人材育成活動 ⑱中堅免許、大型免許、けん引免許およびフォークリフト運転資格
3. 経営力強化事業	⑲M&A・事業承継 ⑳人材採用活動 ㉑人材育成活動 ㉒中堅免許、大型免許、けん引免許およびフォークリフト運転資格
4. 人材確保・育成事業	㉓中堅免許、大型免許、けん引免許およびフォークリフト運転資格

補助対象事業者は、荷主および物流事業者等物流に係る関係者によって構成される協議会。補助対象経費(補助率)の上限総額は、①が500万円、②が1千万円で、予算額は1億5千万円。応募期限は7月31日(金)17時(必着)。

国土交通省は6月13日、第2回「2030年度に向けた総合物流施策大綱に関する検討会」(座長・根本敬則敬愛大学特任教授)を開催した。

国土交通省は6月13日、第2回「2030年度に向けた総合物流施策大綱に関する検討会」(座長・根本敬則敬愛大学特任教授)を開催した。

法令クイズ

マルバツクイズ

～運転免許編～

12歳以上であれば、特定小型原動機付自転車を運転できる。(○・×)

第一種の運転免許には、大型免許、中型免許、準中型免許、普通免許、小型免許、大型特殊免許、小型特殊免許、大型二輪免許、普通二輪免許、原付免許がある。(○・×)

大型免許を取得していれば、大型以外に、中型、準中型、普通、大型特殊、小型特殊の各自動車は、原付自転車を運転することができる。(○・×)

自動車または原動機付自転車を運転するときは、その自動車等にかかわる免許証を携帯しなければならない。(○・×)

運転免許証は、警察官から提示を求められたときは提示しなければならない。(○・×)

(解答は5面)

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

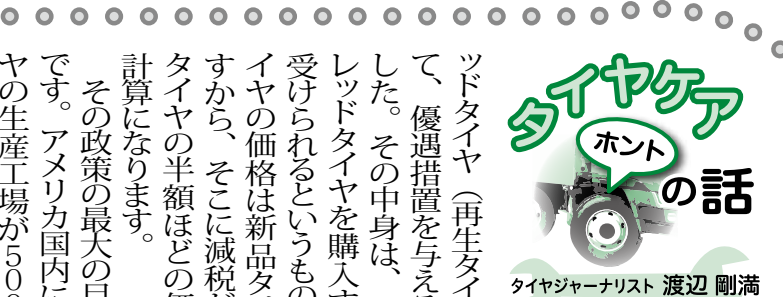
国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。



タイヤの話

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第165回「欧米のタイヤ政策から日本が学ぶこと」

アメリカ国内にはリットレドタイヤの生産工場が500か所近くあり、その最大の目的は「雇用創出」です。アメリカ国内にはリットレドタイヤの生産工場が500か所近くあり、その最大の目的は「雇用創出」です。

Rなる、耐摩耗性、能を示す、危険性があるため、このような場合は、そのタイヤを交換することが望まれます。



国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

国土交通省は6月24日、標準的運賃に係るトラック搭載型クレーン車の割合増について、トラック搭載型クレーン輸送事業者を対象とした実態調査結果から、「トラック搭載型クレーン車は、標準的運賃における『小トラック』(10トン未満)の『3割増』となることを通達した。

あなたは解ける!!

(6月15日号) 答え合わせ

A	B	C	D	E	F
サ	ス	テ	ナ	ブ	ル

「ユース・ターミナル」(官公庁・ユース等)

自動運転車両を巡る現行の方策、現状の課題等を議論
合同小委員会を開催

国土交通省は6月23日、第1回「交通政策審議会陸上交通分科会自動車部会・交通体系分科会物流部会合同小委員会」(座長・塩路昌宏京都大学名誉教授)を開催した。

同小委員会は、近年の自動運転事業における担い手不足の対応を強化するべく、自動運転事業間の連携、自動運転車両・デジタル技術の適正な活用等に向けた道路運送・物流流通に関連する各種制度の見直しを行うべく、設置されたもの。

「自動運転車両等のさらなる活用に向けた制度整備」
・旅客・物流分野での自動運転車両の普及に向けた、自動運転車両の導入促進に資する仕組み
・物流分野での革新車両等の普及に向けた、革新車両等に適した物流拠点の整備促進に資する仕組み
・将来的な自動運転車両の普及を見据えた、事故再発防止策等の安全性を高める仕組み

「新技術活用サブライチ」
・エー・全体輸送効率化
・非化石エネルギー転換推進事業
9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

補助対象装置	補助対象車両	補助率	補助限度額※2※3
衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)	・車両総重量3.5 ¹ 以上のトラック	2分の1	100,000円※4
車間距離制御装置	・トラック	2分の1	100,000円
車線維持支援制御装置	・トラック	2分の1	100,000円
ドライバー異常時対応システム	・トラック	2分の1	100,000円
先進ライト	・トラック	2分の1	50,000円
側方衝突警報装置	・車両総重量3.5 ¹ 以上のトラック	2分の1	50,000円
後方接近車両注意喚起装置	・車両総重量3.5 ¹ 以上のトラック	2分の1	50,000円
アルコール・インターロック	・トラック	2分の1	100,000円(後付け以外) 50,000円(後付け)
事故自動通報システム	・トラック	2分の1	50,000円
車輪脱落予兆検知装置	・車両総重量8 ¹ 以上のトラック	2分の1	50,000円
道路標識注意喚起装置	・トラック	2分の1	30,000円

※1 令和7年4月1日以降に導入(新車新規登録)したものが補助対象となる。
※2 事故自動通報システムの後付けのものについてはサブスクリプションによる導入も可とし、その場合の補助対象費は「契約期間分の料金(初回契約分として一括払いした額に限る)」とし、補助上限額は1か月分の料金×12か月×1/2(中小企業以外の場合は×1/3)とする。
※3 1車両当たり複数の装置を装着する場合においては、1車両当たり上限 トラック:200,000円とする。
※4 トラックに備えるものであって、当該トラックとともにトレーラを導入する場合の補助限度額は150,000円とする。

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

国土交通省では現在、新技術活用サブライチエー・全体輸送効率化、非化石エネルギー転換推進事業の募集を開始する。9月30日16時まで

事業者に対して補助金を交付する同事業を実施している。補助対象事業者は、①一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者などの自動車運送事業者(中小企業者)、②リース事業者、補助事業の概要は表の通り。
申請受付窓口は、(公財)日本自動車輸送技術協会、申請受付期間は令和8年1月30日まで。詳細は、同協会申請ポータルサイト(二次元コード)を参照。

国土交通省は6月25日、令和7年度第1回「自動車運送事業安全対策検討会」(座長・酒井博)を開催した。
国土交通省では、3年3月に策定した「事業用自動車総合安全プラン2025」に基づき、7年までに事業用自動車の24時間死者数を年間25人以下に削減する目標を掲げ、関係者一丸となって事故防止に取り組んでいる。同検討会では、6年を含めた最近の交通事故の発生状況を確認するとともに、次期プランにおける重点施策等について議論する。

国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

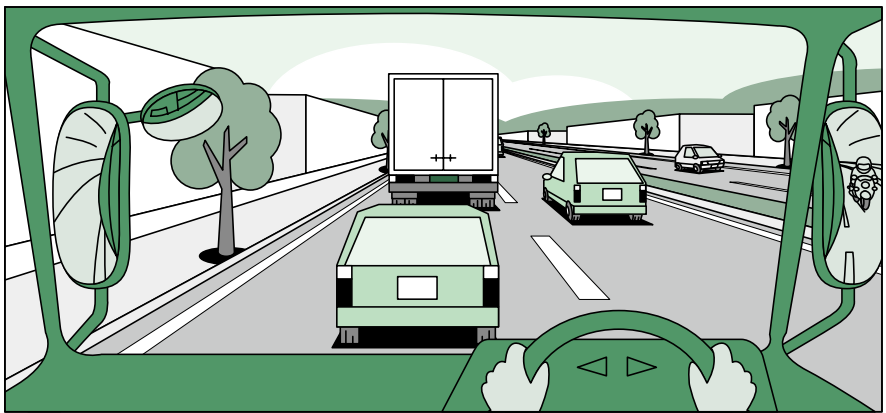
国土交通省は、このほど「トラック運送業も雇用改革」トラックドライバーが納得できる評価をして働きがいのある職場づくり好事例集」(写真)を取りまとめた。
国交省では、トラックドライバーの評価に関する実態を把握するために、事業主や管理者に聞き取り調査を実施。そこで収集した事例を分析し、評価に関する事例を中心に取りまとめている。同事例集は、国交省ホームページ(二次元コード)よりダウンロード可能。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか？

【第177回】「2車線の幹線道路」

状況

あなたは、2車線の幹線道路を走行しています。自車と前方のトラックの間には乗用車があります。また隣の車線の後方には二輪車が走行しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

Blank space for writing answers to the first question.

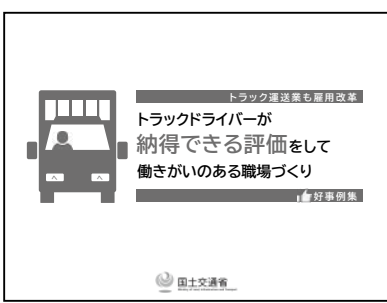
◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

Blank space for writing answers to the second question.

(解説・5面)

国土交通省では7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月1日から「中継輸送」「共同輸送」「配送ルート合理化・仕分け作業効率化」の3本の動画を作



成し、国交省YouTubeチャンネル(二次元コード)で公開している。



国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

国土交通省は7月11日まで、令和7年度「物流脱炭素化促進事業」2次公募を実施。
7月11日(金)16時まで

テーマ「流れるプール」

[illegible]

危険予知訓練(KYT)シートの解説

▶交通事故防止編

あなたは、2車線の幹線道路を走行しています。直前と前方のトラックの間には乗用車があります。また、直前の車の後方には一輪車が走行しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのように運転すればいいでしょうか。考えてみましょう。

○**どのような危険がありますか？**

- ① 前方のトラックに注意が偏り、直前の乗用車を発見して衝突する危険があります(図1)。
- ② 減速した乗用車に追突する危険があります(図2)。
- ③ 乗用車を追い越そうと衝突する際に、走行してきた一輪車と衝突する危険があります(図3)。

▶**どのような運転すれば危険を避けられますか？**

- ① 自車の前方にトラックが走行している時は、ドライバーの視線は前方のトラックに向けています。しかしながら、直前の乗用車の発見しに繋がります。前方のトラックがスピードを上げた時、直前もスピードを上げれば、直前の乗用車に追突する事故が発生します。自分と前方のトラックの間に乗用車が走行している時は、直前に乗用車をしっかりと確認しておきましょう。盲点で発生する時も、直前の乗用車を発見し、安全に近づきます。遠くだけでなく、目の前にもっと注意を向けなくてはなりません。
- ② 前方にトラックの走行しているため、前方の状況はよく分かります。突然減速して走行してくる直前の乗用車に対応できず、追突する危険があります。特に一輪車のアイポイントが高いことから、車道幅が狭いところで減速して知らずに走ろうとする場合に追突する傾向があります。トラックが車道幅確保を促せる一般ドライバーには「あり距離」と認識されるおそれがあります。直前の車の車間距離をしっかり確保してください。
- ③ この場では、ラインに一輪車が映っています。乗用車を追いつこうと急に車線変更した場合、後ろから走行している二輪車を巻き取る危険があります。二輪車を巻き取らないように注意しながら、安全な位置まで接近させましょう。

スピードも正確に判断することは困難です。また、二輪車はバンプを崩すことで左側の危険もあるので、車道幅調整、コーナーに二輪車を確認した後に加速しましょう。

図1
直前・前方のトラックの間には乗用車がある状態

図2
減速した乗用車に追突する状態

図3
乗用車を追い越そうとした時に、走行してきた一輪車と衝突する状態

と錯覚して、知らず知らずのうちに車間距離を詰める傾向があり、トラックが車間距離を詰めてくる、一般ドライバーには「ありあり運転」と誤解されるおそれもあります。前車との車間距離はしっかり確保してください。

③の場面では、ミラーに二輪車映っています。乗用車追いつきそうと安心し車間距離を短く、後方から走りてきた二輪車と車間が危ぶみありです。二輪車は事故は起きないから、見失ったり、やすいだけなく、スピードも正確に判断することは困難です。また、二輪車にはバックスを崩しやうと転倒の危険もあるので、車速変更より、ミラーに二輪車を確認した時はその車速をしっかりと見せられましょ。

事業活動の概要

[illegible]

健康起因事故防止対策の取組を推進した。

ドライバの健康管理業務をより適切かつ円滑に進めることができるよう、トック運送事業に特化した健康管理のノウハウとして作成した「トック運送事業者のための健康起因事故防止マニュアル」を令和6年8月改正「セミナー」等で配布した。

・健康起因事故の関与となる脳・心臓疾患の早期発見には、心拍時の血圧測定が有効であり、平成30年

(1)物流革新に向けた政策パッケージに基づく「2024年問題」への対応

改正物流効率化法に基づき判断基準等に対する意見、要望を説明した計開の議論を経て、令和6年11月7日に合同会議の取りまとめが策定・公表された。これに基づいて、関係法令・省令を整備するた。

トラック運送事業に携わる従業員の賃金や労働時間、福利厚生等の労働条件を職別別に詳細に把握し、労働環境改善に向け具体的に施策を実施するため、トラック運送事業の賃金

- ・SASスクリーニング検査の普及を図るため、SASスクリーニング検査の重要性と助成制度について行った。

とした。つぎ2年間対応状況調査を実施し、令和7年3月調査結果を参考に、改正改善事業報告書を作成するとともに、解説書と平電を配布するとともに、会員事業者を対象として、改正改善事業報告書と解説書の作成・運用利用管理者を連任義務化し、改正改善事業報告書の作成・運用利用管理者の連任義務化の改定に向け検討を重ねた。

③労働災害防止、荷主対策の推進
・荷主先を含めた労働災害の発生状況等の実態を調査・分析、把握す
る。これを短くまとめた動画「ド
ライバーの食生活と健康管理」（全6
回）を制作し公開した。

[illegible]

(7) 高速道路料金の割引の
拡充及び重要物流道路
等広域道路ネットワーク

[illegible]

①大口・多頻度割引の実質50%の割引への拡充・恒久化

- ・NEXCO3社の大口・多頻度割引について、一定額以上利用の場合に30000円以下の部分を含め、

示の見直しについて理解促進を図る①トランプの米との連携による荷主

— 害弓制度の抜子について 要旨注重 —

（随）云るべし。いつ君もに父にみや、政相の流竹やもむく時対府元云め買うもつる協引地引作とを看つ引免速官対に月速目責0に初が、でた、等速引基下よる看計。買例入前

第30回

全国トラック運送事業者大会

10月15日(水) 新潟県新潟市「朱鷺メッセ 新潟コンベンションセンター」で開催



北陸信越ブロックトラック協会について

<新潟県トラック協会>

公式ホームページ(二次元コード)
会長 小林 和男
会員数 826社(令和6年10月1日現在)
〒950-0965 新潟市中央区新光町6-4
電話 025-285-1717



<石川県トラック協会>

公式ホームページ(二次元コード)
会長 山田 秀一
会員数 636社(令和6年10月1日現在)
〒920-0226 金沢市栗崎町4-84-10
電話 076-239-2511



<富山県トラック協会>

公式ホームページ(二次元コード)
会長 高田 和夫
会員数 600社(令和6年10月1日現在)
〒939-2708 富山市婦中町島本郷1-5
電話 076-495-8800



<長野県トラック協会>

公式ホームページ(二次元コード)
会長 上嶋 金司
会員数 593社(令和6年10月1日現在)
〒381-8556 長野市南長池710-3
電話 026-254-5151

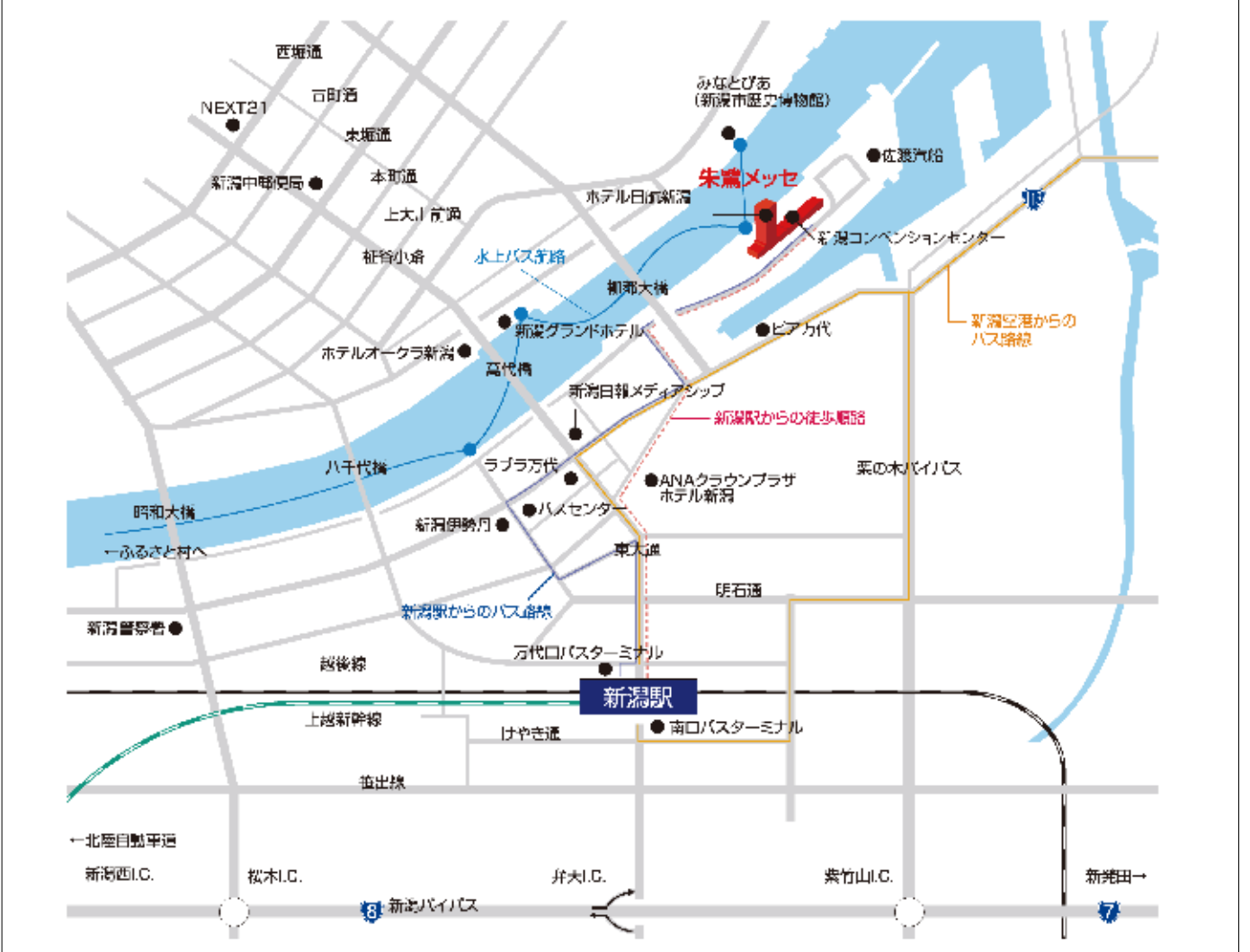


全日本トラック協会は10月15日(水)、新潟県新潟市の「朱鷺メッセ 新潟コンベンションセンター」(写真)において、第30回「全国トラック運送事業者大会」を開催する。
全国から集結したトラック運送事業者が、全体会議やシンポジウムを通じて志をひとつにし、大会決議を採択する。予定参加者は1400人。
大会スケジュールは別掲の通りで、シンポジウム(テーマ未定)を開催するほか、(株)新潟日報社相談役の小田敏三氏が「2025年 これからの地方創生」(仮題)をテーマに講演する。
現在北陸信越ブロックトラック協会(小林和男会長)を中心に、大会開催に向けた準備が着々と進められている。大会会場である朱鷺メッセの周辺地図は図の通りで、JR「新潟駅」からタクシーで約5分、路線バスで約15分、徒歩で約20分。
会費は一人につき、大会のみ11万8千円、大会・懇親会13万5千円。
大会に関するお問い合わせは、所属する各都道府県トラック協会まで。

◆事業者大会スケジュール

時間	内容	会場
11:00~13:00	受付	2階 アトリウム
11:00~12:00	正副会長会議	2階 「201A」
13:00~13:30	◇全体会議 ①開会 ②主催者あいさつ(全日本トラック協会会長 寺岡洋一) ③開催地ブロック協会あいさつ(北陸信越ブロックトラック協会会長 小林和男)	1階 「展示ホール B」
13:40~15:20	▷シンポジウム 「(テーマ未定)」	
15:30~16:30	▶記念講演会 「2025年 これからの地方創生」(仮題) 株式会社 新潟日報社 相談役 小田敏三氏	
16:40~17:40	◇全体会議 ①大会決議 ②来賓あいさつ ③来賓紹介・祝電披露 ④次回大会開催地ブロック協会あいさつ(中国ブロック) ⑤ガンパローコール ⑥閉会あいさつ	
18:00~20:00	懇親会 アトラクション 地元伝統芸能(古町芸妓、加茂歌代鬼太鼓組)等	1階 「展示ホール A」

アクセスマップ



全ト協「東京2025デフリンピック」全国キャラバン活動を後援

きこえない・きこえにくいアスリートのための国際スポーツ大会「東京2025デフリンピック」が11月15日~26日に東京、福島、静岡で開催される。

同大会開催の気運醸成のため、3月から11月にかけて実施されている「全国キャラバン活動」と題した各地での様々な関連イベントに、全日本トラック協会は後援団体として参画している。

全ト協では、同活動に協力すべく、同活動の主催団体である(一財)全日本ろうあ連盟を通じてポスター(写真)を都道府県トラック協会宛てに送付するとともに、同ポスターを本紙に折り込んでいます。



四季折々



▼空一面が茜色に染まる夕暮、田圃の畔道を通るとカエルが大声で叫び出す。お腹の底から振った二ホンアマガエルが「ゲツゲツッ」の美声は、一夏の限られた命を全うしようとする潔さに凝縮されている。▼以前NHK総合の『さわやか自然百景』で、群馬県の草津白根山麓に広がる広大な「芳ヶ平湿地群」に生息する生きものたちの営みを放映していた。そこには、モリアオガエルが自然の恵みを活かして、背の高い木のない池塘近辺の植物に卵を産み付け、子孫を残していた。池の底を真っ黒に埋め尽くすオタマジャクシの群れが、変わらぬ自然の営みを象徴していた。日本に生息する48種類のカエルは、鳴き声を含めその生態は千差万別です。ギョロっとした目とその外観は、何とも愛らしく人を惹き付けます。

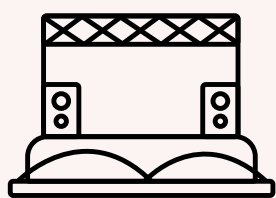
▼日本昔話の「蛙の恩返し」は、蛇に呑み込まれそうになった蛙を見た爺様が、「わしの娘を嫁にやるから蛙を吞まん

でくれ」。後日、満月の夜に現れた侍が、「私はあの時の蛇。約束通り娘を貰いに来た」と、万事休すの事態。泣く泣く嫁入りする娘に知恵を授けたのは救われた蛙、そして、大蛇から娘を救ったのは蛙の大群でした。▼先日、田圃の近くを自転車で通った際に、私の目の前をアオダイショウが通り過ぎ田圃に入っていく姿に大それた行き違うように大きなヒキガエルが田圃から反対方向の雑木林に向かってゆっくりと歩を進めていきました。一歩間違えば捕食されたかもしれないヒキガエル。自然の摂理とはいながら「弱肉強食」の世界で、如何に生き延びることができるか「神のみぞ知る」です。▼昆虫の行動研究の先駆者で、昆虫の生態をまとめた『昆虫記』で有名なフランスの博物学者ジャン・アンリ・ファブールは、「見ることは知ること」と、その生涯を振り返っています。現実を直視し、今後の糧とするとは、今も昔も変わらぬ諸行であり、「思考」「熱意」「知力」を持ってすれば、幾重もの壁をもきつと乗り越えられることでしょう!

(山崎 蕙)

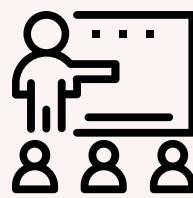


全国キャラバン活動



イベント開催

見る、知る、体験するを通して、デフリンピックやデフスポーツの魅力を全国各地でお届けします。



体験学習

全国のろう学校、小中学校で手話言語やデフスポーツの体験学習を実施します。講師としてデフアスリートが来ることも...



東京2025大会PRカー

大会開催都市の東京都をめざして、北と南から2台のラッピングカーが日本全国を駆け抜けます。

活動
期間

2025 3月 ~ 11月

全国47都道府県で開催！

全国47都道府県を巡る全国キャラバン活動がスタート。見て、知って、楽しみながら学べるイベントを全国各地で開催します。手話やデフアスリートの魅力にふれながら、多様性や共生社会について、一緒に考えてみませんか？



※各活動の詳しい日程はHPからご確認ください。

ろうあ連盟 全国キャラバン活動



一般財団法人
全日本ろうあ連盟

【後援】

・手話を広める知事の会 ・スポーツ庁 ・全国市長会 ・社会福祉法人全国社会福祉協議会 ・全国手話言語市区長会 ・全国知事会
・公益社団法人全日本トラック協会 ・公益社団法人日本青年会議所 ・一般社団法人日本民間放送連盟(五十音順)

デフスポーツ振興
スポンサープログラム

【ゴールドパートナー】

Daiwa House®



ヤマト運輸

ニイタカSC

SUNTORY

【シルバーパートナー】

・マジオネットHD株式会社 ・株式会社メディカル・コンシェルジュ ・フジパスク株式会社