

改善基準の対応でお困りですか？

タッチパネルで簡単！
運行・労務管理

ロジこんぱすがオススめです！

☎ 050-3818-1758

株式会社 **ジステック** <https://systec2000.com>



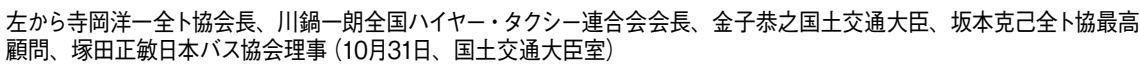
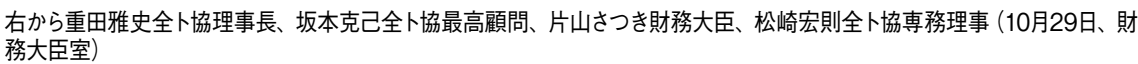
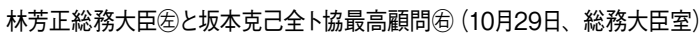
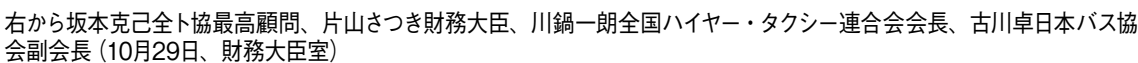
広報 とらつく

毎月1日・15日発行

11月5日号

発行者 公益社団法人 **全日本トラック協会**
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック総合会館
 ☎ (03) 3354-1029 (広報部)
<https://jta.or.jp>
(定価・税込348円/会員の購読料は会費に含まれます)

林総務大臣、片山財務大臣、金子国交大臣といち早く面談



全日本トラック協会は10月29日と31日、林芳生総務大臣、片山さつき財務大臣、金子恭之国土交通大臣に対して「令和8年度税制改正等に関する要望」を行った。21日に高市内閣が発足したことを受けたもので、組閣後いち早く面談。全国ハイヤー・タクシー連合会、日本バス協会と共に訪問した。29日は、坂本克己最高顧問を先頭に川鍋一朗全国ハイヤー・タクシー連合会会長、古川卓日本バス協会副会長ら各団体の幹部が出席し、林総務大臣および片山財務大臣へ要望。また、31日には、坂本最高顧問、寺岡洋一会長、川鍋全国ハイヤー・タクシー連合会会長、塚田正敏日本バス協会理事らが金子国交大臣を訪問。「軽油引取税の暫定税率の廃止の実現」、「運輸事業振興助成交付金制度の維持」、「高速道路料金の大口径多頻度割引の拡充措置の継続」などについて要望書を手渡した。

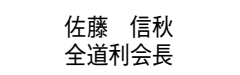
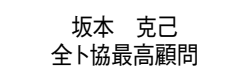
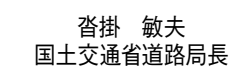
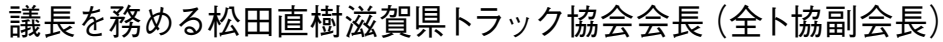
全国道路利用者会議

第75回全国大会を開催

「道路ネットワーク強化」

「高速道路料金の事業者向け割引継続」など

5項目の決議を満場一致で採択



香摺 敏夫
国土交通省道路局長

坂本 克己
全ト協最高顧問

佐藤 信秋
全道利会長

全国道路利用者会議（会長…佐藤信秋・元自由民主党参議院議員）は10月23日、福井県福井市の福井商工会議所コンベンションホールで、第75回全国

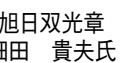
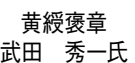
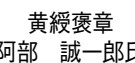
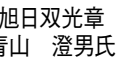
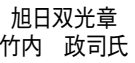
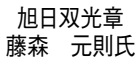
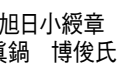
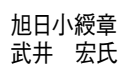
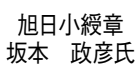
大会を開催した。

全国大会には、同会議の副会長を務める坂本克己全ト協最高顧問をはじめ、全国各地からトラック運送事業者など多くの会員が出席。佐藤会長のあいさつ（2面に別掲）に続いて行われた議事では、同会議の副会長を務める松田直樹滋賀県トラック協会会長（全ト協副会長）が議長として議事を進行。9月12日に開催された理事会で、坂本全ト協最高顧問が提案した決議を全会一致で採択した。

決議には、「国内投資拡大につながる道路ネットワークの強化」や、「利用者目線での渋滞対策の実施、休憩施設の機能強化、中継物流拠点の整備」、「高速道路料金的事業者向け割引の継続」——などが盛り込まれ、道路利用者目線での道路整備・管理を強く求める姿勢を明確にし（2面に続く）

受章おめでとうございます

秋の叙勲・褒章に栄えの9氏



令和7年「秋の叙勲」
受章者が11月3日に
「秋の褒章」受章者が
11月2日にそれぞれ発
表された。
受章者は次の各氏
（敬称略、年齢は11月
3日現在）。

◎旭日小綬章
▽眞鍋博俊（まなべ・
ひろとし） 元全日本
トラック協会副会
長、元福岡県トラッ
ク協会会長、元（株）
博運社社長・75歳

▽武井宏（たけい・ひ
ろし） 群馬県トラッ
ク協会会長、（株）ボル
テックス社長、元ボク
シング世界チャンピ
オン、元日本ボクシン
グ協会会長・79歳

◎旭日双光章
長、元（株）坂本建運
代表取締役・73歳

▽青山澄男（あおやま
・すみお） 元山口県
トラック協会副会
長、元（株）宇部貨物
代表取締役・72歳

▽阿部誠一郎（あべ・
せいいちろう） 元神
奈川県トラック協会
常任理事、丸五運
輸（株）代表取締役・
68歳

長、武田運輸（株）社
長・69歳

全国道路利用者会議 第75回全国大会

全国道路利用者会議 佐藤 信秋会長 あいさつ(要旨)

10月21日に高市内閣が次国土強靱化実施中期計画「画」では、事業規模が令和8年度からの5年間で20兆円強とされた。これに、頻発する災害の対応や道路の老朽化対策を進めていく上では、さ土強靱化のための5か年加速化計画では事業規模15兆円程度で、今回は3割増となった。我々の全国的な活動は、道路整備の実現に繋がる事業規模拡大への大きな力になる。道路整備のための予算にさらにだけ上乗せすることができず、政府が策定した「第1

決議

次に掲げる項目を計画的かつ着実に実現すること。

- 一、厳しい国際競争の中、日本全体の経済の活力を取り戻すため、我が国の生産性を向上させ、国内投資拡大につながる道路ネットワークの強化を図ること
- 一、国土強靱化実施中期計画を踏まえた関係予算について、今後の人件費等の高騰等の影響を適切に反映した必要な予算・財源を通常道路予算とは別枠で満額確保すること
- 一、安心して道路空間を利用できるよう、安全な走行空間の確保に向け、計画的な老朽化対策を推進すること
- 一、経済活動の生産性向上やカーボニュートラル推進を図るため、利用者目線での渋滞対策の実施、道の駅などの休憩施設の機能強化、中継物流拠点の整備及び交通結節機能の強化を推進すること
- 一、高速道路料金について、利用に応じた料金制度としつつ、事業者向け割引を継続すること

これらの項目も踏まえ、資材価格などの上昇に対応する中でも、山積する道路整備の課題に対応しながら計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、新たな財源の創設等により、令和8年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。また、道路施策の推進のため、令和7年度補正予算を速やかに編成すること

令和7年10月23日
全国道路利用者会議 第75回全国大会

第57回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

交通事故防止のトップリーダーとして！

物流を担う146人の精鋭が技と知識を競い合う

第57回「全国トラックドライバー・コンテスト」

高山涼太さん(11トン部門・宮崎県代表)が内閣総理大臣賞を獲得

全日本トラック協会 合得点996点で第1位は、10月25日〜27日の3日間に行われた、第57回「全国トラックドライバー・コンテスト」を開催。総崎事業所)が栄える

「内閣総理大臣賞」を受賞した。今大会には、都道府県の地区大会(参加総数174人)を勝ち抜いてきた146人(4トン部門43人、11トン部門42人、ト

ンター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)において、学科競技(法規・構造機能・運転常識・400点満点)と、実科競技(運転技能・点検・600点満点)を行った。同27日には、第一ホテル東京(東京都港区)で表彰式を開催。式の冒頭、寺岡洋一会長があいさつし、「本大会は、最高賞

として内閣総理大臣賞が授与されるなど、大変名譽があり、格調もある大会。選手の皆様には、各都道府県の代表としての自負や名譽、誇りを胸に刻んでいただき、交通安全の模範となるドライバーとして活躍していただきたい」と選手たちを激励。その後、全ト協の佐竹克也役員待遇審議役が大会概要について説明

最終日の27日には、表彰式が執り行われ、二又全ト協副会長によつて部門別の入賞者が発表される。会場には歓声が上がり、会社関係者や仲間から「おめでとう」「よくやった」といった祝福の声飛び交い、会場は感動に包まれた。なお、4トン部門優勝は、中川宏昭さん(大阪府代表・ロジスティード西日本(株)営業所)、11トン部門優勝は、高山涼太さん(宮崎県代表・日本通運(株)宮崎支店宮崎事業所)、トレーラ部門優勝は、田中宏樹さん(徳島

部門優勝は、高山涼太さん(宮崎県代表・日本通運(株)宮崎支店宮崎事業所)、トレーラ部門優勝は、田中宏樹さん(徳島県代表・NX徳通(株)鳴門支店、女性部門優勝は、森永幸恵さん(福岡県代表・日本通運(株)福岡ロジスティクス支店福岡南営業センター)であった。同コンテストは、単なる技術競技にとどまらず、プロドライバーとしての誇りと安全意識を高める場であり、その目的は表彰式の熱気と感動の中に明確に示されている。



内閣総理大臣賞を受賞した11トン部門・宮崎県代表の高山涼太さんと、左から二又茂明副会長、寺岡洋一会長と国交省の岡野まさ子大臣官房総括審議員

来賓あいさつ(要旨)

岡野 まさ子 国土交通省大臣官房総括審議員

日々の安全運転の励みがトラック運送業の魅力向上に繋がる



おいて、大きな車両を巧みに操る見事な運転技術や、車両構造や法令などの幅広い知識を遺憾なく発揮され、この度栄えある受賞をされました。これも、皆様方がプロのドライバーとして日々研鑽を積まれた賜物であり、

安全・安心を担うプロのトラックドライバーと

安全・安心を担うプロのトラックドライバーと

安全・安心を担うプロのトラックドライバーと



国土交通大臣賞 近藤 義樹(ごんどう・よしき)さん



全日本トラック協会長特別賞 白須 忠彦(しらす・ただひこ)さん

中小企業所属の総合得点第1位の選手に贈られる「全日本トラック協会長特別賞」は、11トン部門・神奈川県代表の白須忠彦さん(株)パンテックセンター相模原営業所)がそれぞれ受賞した。



大会開会式での選手宣誓(10月25日)



課題走行・隘路の通過(10月25日)



1日目最後の学科競技(10月25日)



国交省の石原物流・自動車局長が視察(10月26日)



雨の中の点検競技(10月25日)



課題走行・前進スラローム(10月25日)



離間の後退スラローム(10月26日)



後退スラロームから一連の車庫入れ(10月26日)

各部門入賞者一覧

部門	順位	氏名	都道府県	所属事業所	総合得点
4トン	1	中川 宏昭	大阪府	ロジスティード西日本(株)本社営業所	994
	2	小林 昂平	兵庫県	ロジスティード西日本(株)兵庫営業所	988
	3	真柄 満大	愛媛県	日本通運(株)四国支店伊予営業課	980
	4	山内 豊	滋賀県	NXキャッシュ・ロジスティクス(株)滋支店大津センター	979
	5	平田 謙太	宮城県	日本通運(株)Eastカンパニー 国内航空貨物部仙台航空事業所国内貨物課	975
11トン	1	高山 涼太	宮崎県	日本通運(株)宮崎支店宮崎事業所	996
	2	奥山 雅弘	三重県	日本通運(株)三重支店四日市営業課(四日市ロジ)	993
	3	白須 忠彦	神奈川県	(株)バンテックセントラル相模原営業所	989
	4	塚本 峻也	静岡県	日本通運(株)静岡支店大井川物流センター	988
	5	豊田 剛史	広島県	西濃運輸(株)広島支店	985
トレーラ	1	田中 宏樹	徳島県	NX徳通(株)鳴門支店	987
	2	野口 佐知雄	茨城県	センコー(株)茨城支店茨城車輛センター	986
	3	近藤 義樹	愛媛県	住化ロジスティクス(株)愛媛事業所運輸部(輸送課)	985
	4	片桐 拓哉	兵庫県	日本通運(株)神戸支店ロジスティクス部オペレーションセンター	984
	5	三輪 寛徳	山口県	日本通運(株)下関支店	976
女性	1	森永 幸恵	福岡県	日本通運(株)福岡ロジスティクス支店福岡南営業センター	961
	2	瀬里 彰子	佐賀県	九州センコーロジ(株)輸送事業部	956
	3	小澤 紀子	静岡県	富士センコー運輸(株)前田車両営業所	948
	4	鈴木 愛美	神奈川県	日本通運(株)横浜国際輸送支店横浜コンテナ輸送事業所	934
	5	黒崎 有子	栃木県	(株)鈴与カーゴネット北関東芳賀営業所	929

同点の場合の順位決定方法
①過去5年間免許取得を有し、かつ、過去5年間無事故、無違反の者とする。
②運転技能の得点の高い者とする。
③すべてが同点の場合には、高齢者(同年齢の場合は誕生日が先の者)とする。

各賞受賞者		
内閣総理大臣賞	高山 涼太	11トン部門
	中川 宏昭	4トン部門
警察庁長官賞	高山 涼太	11トン部門
	田中 宏樹	トレーラ部門
	森永 幸恵	女性部門
	全日本トラック協会長賞	
		各部門第1位～5位

国土交通大臣賞（事業所表彰）	
4トン部門	ロジスティード西日本株本社営業所
11トン部門	日本通運株宮崎支店宮崎事業所
トレーラ部門	NX 徳通株鳴門支店
女性部門	日本通運株福岡ロジスティクス支店福岡南営業センター
国土交通大臣賞（中小企業最高得点者）	
近藤 義樹	住化ロジスティクス株愛媛事業所運輸部（輸送課）
全日本トラック協会長特別賞	
白須 忠彦	株バンテックセントラル相模原営業所

第57回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

第57回「全国トラックドライバー・コンテスト」では、11ト部門・宮崎県代表として、高山涼太さんが内閣総理大臣賞を、部門優勝者の喜びの声を届けます。

各部門優勝者喜びの声



内閣総理大臣賞

たかやま りょうた さん
日本通運(株)宮崎支店宮崎事業所
(宮崎県代表)

交通法規への深い理解が

安全運転を担保する

る仕事ではありませんが、やりたいことを仕事にできているので、とても楽しいです。狭い場所でも、一発できれいに駐車できるのが、お客様にお褒めのお言葉をいただく時など、大きな喜びを感じます。

父に最初は反対されたものの、父の3兄弟が応援してくれたこともあり、晴れて憧れのトラックドライバーになることができました。

普段の乗務車両は、軽バンからトレーラーまで多岐にわたります。輸送品目は雑貨やJR貨物のコンテナで、宮崎県内を中心に運行を担当しています。憧れのトラックドライバー職は、体力の要

5年をかけた挑戦の集大成

「トラックドライバー日本一」の称号

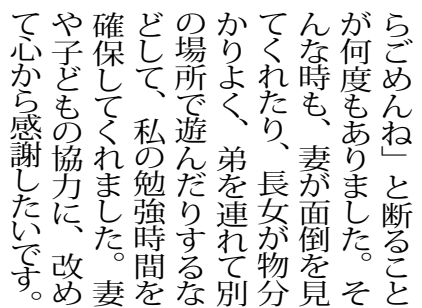
トラックドライバーになったきっかけと、これまでのキャリア、普段の業務について教えてください。

私もトラックドライバーに、親子3代のトラックドライバー一家です。父は鹿児島県の長距離輸送を行う際、私が住む宮崎県に立ち寄ることがあります。幼い頃は、助手席に乗せてもらうことが一番の楽しみでした。私は高校卒業後、自衛



父に最初は反対されたものの、父の3兄弟が応援してくれたこともあり、晴れて憧れのトラックドライバーになることができました。

普段の乗務車両は、軽バンからトレーラーまで多岐にわたります。輸送品目は雑貨やJR貨物のコンテナで、宮崎県内を中心に運行を担当しています。憧れのトラックドライバー職は、体力の要



また、広い交差点の場合、様々な場所から人が飛び出してくる可能性があるため、運転している車両の車体が長ければ長いほど、安全運転が求められる。例えば、トレーラーに乗る場合、死角になる部分があるので、子どもたちは自分の父親が仕事のコンテストに出場するというのを理解し、それを保育園でも話しているようでした。先ほど妻に「等賞を獲ったよと連絡すると、子どもたちに言うておねえ」と返信が来たので、子どもたちはまた保育園で友達が先生に、私が優勝したことをお話ししてくれるのではないかと、思います(笑)。

トラックドライバーを目指す人や、大会の挑戦を考えているドライバーにメッセージをお願いします。

一人きりで運転し、自分のペースで仕事を進められる喜びと、誰かと協力し、和気あいあいと仕事をできる喜び。その両方を感じることができ、それが、トラックドライバーという仕事の魅力です。

なかがわ ひろあき
中川 宏昭さん ロジスティード 西日本(株)本社営業所(大阪府代表)

昨年の悔しい失敗を糧に掴んだ栄光

自分を磨き成長果たせる大会にぜひ出場を



の今年は冷静に競技に臨むことができました。日々がむしやりにドラコンと向き合ってきた結果、非常に栄誉ある賞を受賞でき、とても嬉しです。

大会初日、私の順番はワイパーも高速の状態になるほど、ちょうど雨が強い時間帯で、隘路を抜けた時に少し滑ってしまっただけですが、そこから自分のリズムを立て直すことができました。



目の美科競技が終わった時点で感動はとてよく、その流れのまま学科競技にも集中して取り組むことができました。2日目、最後の車庫入れまで緊張感が途切れることなく走行することができ、「優勝できるかもしれない」という手応えがありました。

ドラコンに興味がある方には、「絶対に出場したほうがいい」と伝えています。ドラコンに挑戦することによって自分自身が磨かれ、トラックドライバーとしても、一人の人間としても大きく成長することができる。ぜひチャレンジしてほしいです。私も、全力でサポートしていきます。



の今年は冷静に競技に臨むことができました。日々がむしやりにドラコンと向き合ってきた結果、非常に栄誉ある賞を受賞でき、とても嬉しです。

大会初日、私の順番はワイパーも高速の状態になるほど、ちょうど雨が強い時間帯で、隘路を抜けた時に少し滑ってしまっただけですが、そこから自分のリズムを立て直すことができました。

たなか ひろあき
田中 宏樹さん NX徳通(株)鳴門支店(徳島県代表)

「過去最高の出来」に優勝を確信

挑戦支えた家族の存在が安全運転の根幹に



生の子がおり、真つ先にこの喜びを分かち合いたい。妻と子どもたちです。私はドラコンでの、子どもたちは部活動の大会での活躍をそれぞれ目指して「一緒に頑張ろう」と語り合ひ、私が交通法規を勉強する傍らで、受験生の長女が受験勉強をするなど、家族皆で励まし合ってきました。家事を一手に引き受け、私が勉強する時間を確保するの、しっかりと点検し、交通法規・ルール・マナーを把握した上で運転すれば、交通事故ゼロに繋がると信じています。今回学んだことを全てに、ドラコンに関心がある方々に「ぜひぜひチャレンジしてほしい」と伝えます。



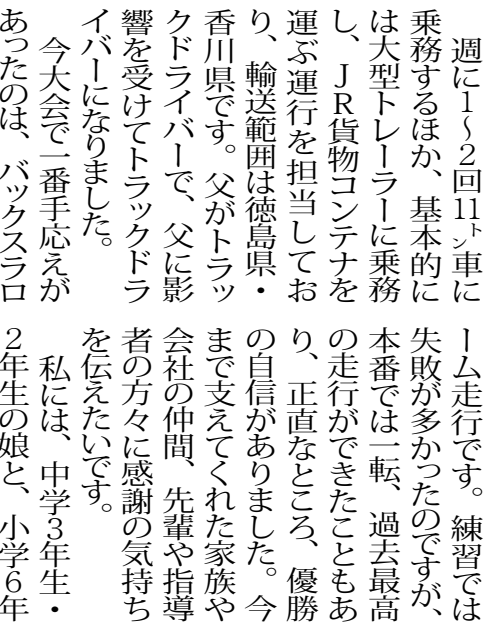
の全国大会では全く結果を残すことができませんでしたが、恥ずかしさや悔しさを覚えました。そこから、翌年ではなく、「2年後の優勝」を見据え、勉強と準備を重ねてきました。今日の表彰式では入賞者が読み上げられる中、「今回もまた名前を呼ばれないのではないか」という不安に駆られました。第55

普段はデスクワークがくようになり、この業界に1〜2回程度、関西・中国・四国方面へ、アパレル商品や食料品などをカートやカゴ台車に載せ、ドラックを失念するなど、最初からミスに納品する運行を担当して引きずってしまったことが、学科競技にも影響しています。タンクローリーが、非常な悔しい思いをしまで、トラックに憧れを抱



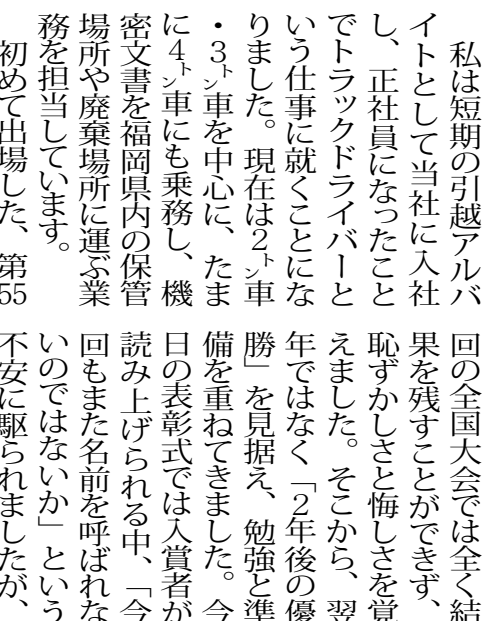
の今年も冷静に競技に臨むことができました。日々がむしやりにドラコンと向き合ってきた結果、非常に栄誉ある賞を受賞でき、とても嬉しです。

大会初日、私の順番はワイパーも高速の状態になるほど、ちょうど雨が強い時間帯で、隘路を抜けた時に少し滑ってしまっただけですが、そこから自分のリズムを立て直すことができました。



の今年も冷静に競技に臨むことができました。日々がむしやりにドラコンと向き合ってきた結果、非常に栄誉ある賞を受賞でき、とても嬉しです。

大会初日、私の順番はワイパーも高速の状態になるほど、ちょうど雨が強い時間帯で、隘路を抜けた時に少し滑ってしまっただけですが、そこから自分のリズムを立て直すことができました。



の今年も冷静に競技に臨むことができました。日々がむしやりにドラコンと向き合ってきた結果、非常に栄誉ある賞を受賞でき、とても嬉しです。

大会初日、私の順番はワイパーも高速の状態になるほど、ちょうど雨が強い時間帯で、隘路を抜けた時に少し滑ってしまっただけですが、そこから自分のリズムを立て直すことができました。

檢 索

はご連絡ください。/

共同使用会

検 索

スノーシーズン到来 冬季における安全運行特集

雪道でのトラブルを防ぐために

株式会社ミナミ（北海道伊達市）



同社では、雪道走行の経験の浅いドライバーに対する添乗指導に力を入れ、雪道走行に求められる安全性の高い運転操作の習得を図っている



大切なドライバーと荷物を守るために求められる「緊急時の具体的な行動指針」

近年、予想を超える大雪に見舞われることで、幹線道路の通行止めや車両の立ち往生などが各所で発生しています。たとえ平野部では降雪していなくても、山間部等では積雪しているところも多いため、雪への適切な準備が求められます。

そこでは、積雪の多い地域を運行するトラック運送事業者は、冬季に向けた対策の重要性について紹介します。

今回は、北海道伊達市の㈱ミナミにおける取り組みです。

10月から新品の冬用タイヤに履き替え
タイヤ交換後の増し締めを徹底し脱落防ぐ

A circular black and white portrait of Shigeo Fukuda, an older man with short, light-colored hair, wearing a light-colored shirt. He is looking slightly to the right with a gentle expression.

代表取締役社長

(株)ミナミ(川南忠士代
 表取締役社長)は、石狩
 湾新港の工業団地にある
 冷凍・冷蔵倉庫からアイ
 スクリームや冷凍食品、
 牛乳などを、同社が本社
 営業所を構える伊達市を
 経て、太平洋沿岸にある
 室蘭市や登別市などに配
 送している運送会社であ
 る。

のスタッドレスタイヤに履
 き替えることが挙げられ
 る。同社では、10月から
 11月にかけて順次新しい
 スタッドレスタイヤへの交
 換を行い、1年間で使い
 確認や、タイヤ交換作業

新人ドライバーに対する添乗指導に注力
雪道走行に求められる高い運転技術を伝承

新人ドライバーに対する添乗指導に注力
雪道走行に求められる高い運転技術を伝承

石狩工業団地と同社本社営業所間では、札幌と道南地方を最短距離で結ぶ国道230号・中山峠を経由し、365日体制で大形車2台を運行している。国道230号は、道央の石狩地方と北海道南

同社では近年、トラック運送業界未経験で入社するドライバが増えている。そこで、同社では新人ドライバーに対する添乗指導に力を入れ、事故の未然防止を図っている。

同社では近年、トラック運送業界未経験で入社するドライバが増えている。その後引き続き添乗指導を行い、管理者の評価やルータコグラーの点数などから判断し、一人での垂務を認めている。

を改めて実施する。添乗指導では、風が吹き抜ける橋の上や、トンネルの出入口付近など、アイスバーンが得意な場所について、現場を通過するためにドライバーに指し示すとともに、冬には比較的雪の少ない内浦

うにあたつては、国土交通省が定めた異常気象発生時の目安措置（二次ステップ）を踏まえた上で、発荷主や着荷主とも連携を図りなが

に、中山峠は急勾配とカーブが連続するため、特に冬は高い運転技術が要求される。そのため、雪道走行の経験の浅いドライバーは、まず

置ける
（二次ステップ）を踏ま

QRコード

など、車輪脱落事故防止対策の徹底を図っている。また、ホイール・ナットの緩みを目視で確認できるようにするため、脱落することの多い大型車の左後輪にホイールナットマーカーを装着している。

て、急発進・急加速・急ハンドル・急ブレーキなど「急」のつく運転操作は行わないことや、制動力が強い排気ブレーキを使用するとスリップしやすくなるため極力使用しないこと、また雪道でスタ

つてしまうような事態に比べて異常気象のレベルが高いとが上になっていると実感は「ドライバの命と大切な荷物を守るために、大雪が見込まれる際には運

同社では、伊達市内にある整備工場にシーズンごとに新品のスタッドレスタイヤへの交換作業を依頼している

毎日の乗務前点呼では、大雪が見込まれる際に運行管理者が注意を促している

雪道経験を積み、その後中山峠での添乗指導と管理者による見極めを経た上で、冬季の中山峠を運転させるようにしている。

「初めて雪道を運転しています」(川南社長)

異常気象・災害時の運行トラブルを未然に防ぐ
対応策策定の重要性を痛感

近年、中山峠も迂回路である道央自動車道も通行止になるほどの大雪に見舞われ、運行が止まつてしまうような事態に直面するなど、一昔前に比べて異常気象のレベルが上がっている」と実感しているという川南社長は、「ドライバーの命と大切な荷物を守るために、大雪が見込まれる際には運

必要がある。川南社長は「異常気象時や災害時に」おける具体的な対応策を、荷主との間で事前に取り決めておいた上で、大雪などに見舞われた際には同対応策に従って、スピードに運行中止や運行時間変更に踏み切り、この中でできる体制づくりが重要である」と指摘する。

行時間の変更を行うなどの措置が必要になってくる」と考えている。

悪天候に伴う運行の中止や運行時間の変更を行うにあたっては、国土交

「異常気象や災害に見舞われた際に採るべき具体的な行動指針が整備されておらず、またそれが荷主との間で共有されていないという状態は非常

通省が定めた「異常気象に問題があると感じている時における措置の目安」(二次元コード)を踏まえて上で、発荷主と着荷主とも連携を図りながら、適切な対応を講じることができなければ、結果

異常気象や災害に見舞われた際に採るべき具体的な行動指針が整備されておらず、またそれが荷主との間で共有されていないという状態は非常に問題があると感じています。荷主との間で事前に対応策を取り決めておき、緊急時にはそれに従って、発荷主・着荷主と連携しながらスムーズに運行中止等を判断することができなければ、結果的にドライバの命を守ることができなくなってしまうのです。運送会社としては、事前の緊急時対応策の整備の必要性などについて荷主に対して積極的に働きかけていき、異常気象時や災害時においても自社のドライバや荷物を守ることで、実効性の高いルールづくりを進めるとともに、それを共有しておく必要があるのではないのでしょうか（川南社長）

会社概要

会社名 (株)ミナミ
代表者 代表取締役社長 川南 忠士
本社 北海道伊達市松ケ枝町43-17
創業 昭和39年4月1日
資本金 2,600万円
従業員数 13人(うちドライバー12人)
車両台数 11台

ISUZU

Five Star
GIGA

いすゞギガが誇る、経済性/快適性/安全性/積載性/安定稼動。

先進技術で、運転負担を軽減し、事故を予防・抑制、車両の安定稼動を支え、

ドライバーの働きやすさをさらに向上させました。

来るべき自動運転時代をも見据え、

次のレベルのアシスト制動・操舵※といった車両制御機能を大幅に拡充。

大型トラックの新たな“顔”となるべくキャブデザインも一新。

物流の未来をより確かなものへ。

いすゞギガは次のステージへ。

お客様のビジネスと物流の発展に大きく貢献します。

※：操舵アシスト(レーンキープアシスト)はオプション

いすゞ ギガ

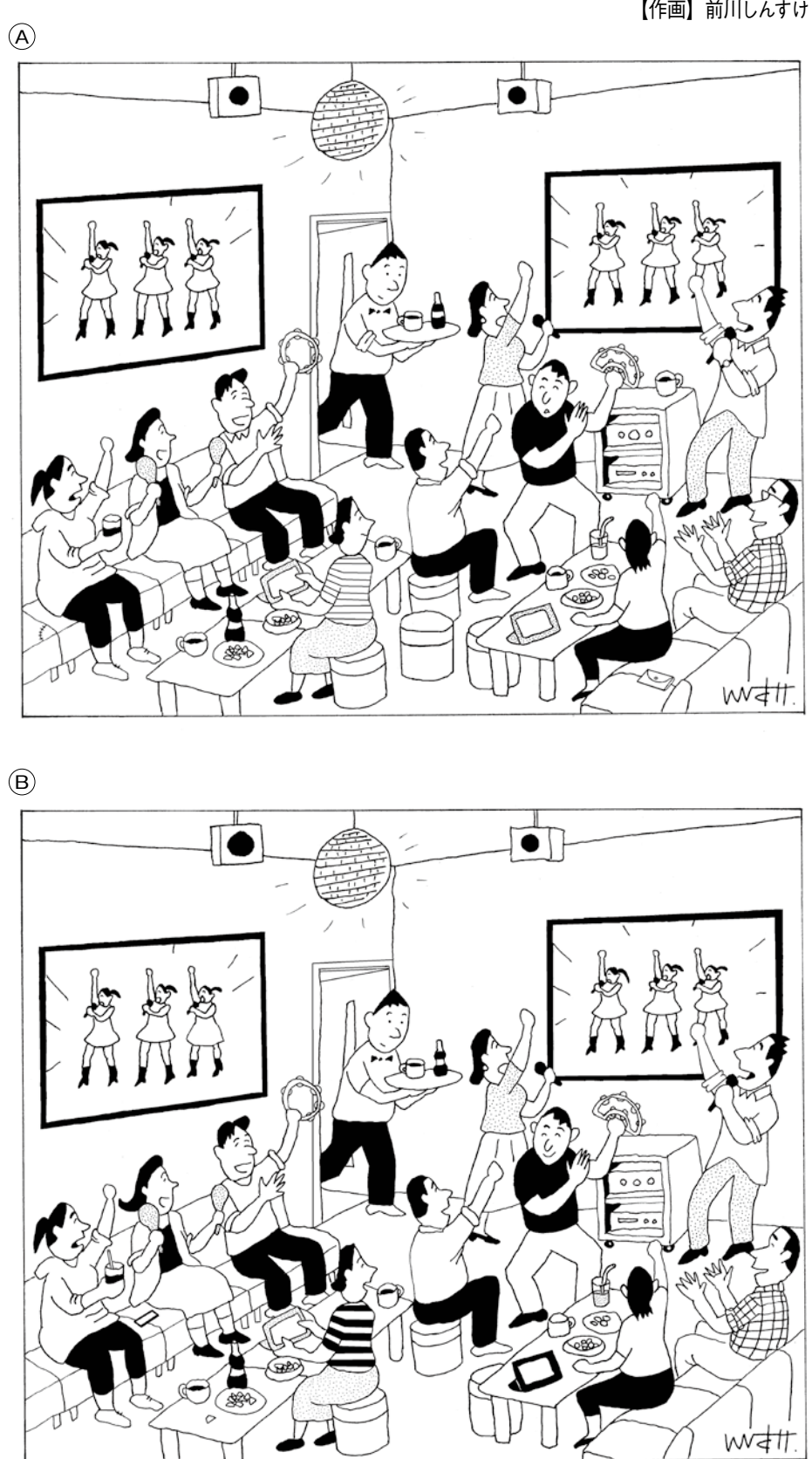


お問い合わせは、お近くのいすゞ販売会社または、いすゞ自動車(株)お客様相談センターへお願いします。0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりとしましょう。

まちがいさがし

30か所みつけれられるかな?

テーマ「カラオケルーム」



①の絵と異なる箇所30か所について②に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません)。

【応募方法】 ①②2つの絵には30か所の間違いがあります。②の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに「広報とらつく」に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽選で20名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和7年11月30日(日)(当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館(公社) 全日本トラック協会 広報部

【発表】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。「まちがいさがし」の正解は、12月10日(予定)の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方針」に準じます。



①チェーンの効果 チェーン(図2)を駆動輪に装着すると、冬用タイヤより積雪・凍結路で走行しやすくなります。

②大型車のチェーンについて 大雪の際にはチェーンの携行を早めの装着で立ち往生を未然に防ぐ。

図3 運転上の注意点

- ①低速ギアでゆっくり発進し、タイヤを空転させない。
- ②急坂道では登り終わるまで低速ギアを使用し、ギアチェンジしない。
- ③急発進、急加速、急旋回および急停止は避ける。柔らかにブレーキ。
- ④カーブに入る前に減速する。速度は控えめ。十分な車間距離。
- ⑤冬用タイヤの性能には限界があるので、運転時は細心の注意を払う。
- ⑥冬用タイヤを乾燥路や湿潤路で使用する場合は走行速度に注意する。

(出典) 国土交通省パンフレット「冬用タイヤの溝深さに注意！」

危険予知訓練(KYT)シートの解説

あなたは、帰宅途中の生活道路を走行しています。左側の視界に写っている車のライトが点灯しました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

①どのような危険がありますか?

- ① 前方の駐車場で発進してきた車と衝突する危険があります(図1)。
- ② 路地から飛び出してきた自転車と衝突する危険があります(図2)。
- ③ 道路を横断してきた歩行者と衝突する危険があります(図3)。

②どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

- ① 前方の駐車場で止まっている車のライトが点灯したことから、車が発進しようとしていることが分かります。「安全に先行するつもりで」と考えて減速して待ちます。また、道路の状況を確認し、安全なタイミングで発進します。
- ② この場面では、自車の右前方に危険があります。こうした危険を察知したら、いったん減速し、安全なタイミングで発進します。また、道路の状況を確認し、安全なタイミングで発進します。
- ③ 歩行者は、道路を横断する際に、自車のライトを反射させ、自車の位置を確認してもらいます。また、歩行者の動きを確認し、安全なタイミングで発進します。

国土交通省では、大型車の冬用タイヤの溝深さを50%以上あることを確認してください。溝深さが50%未満の場合は、溝深さを50%以上あることを確認してください。

①大型車の冬用タイヤについて 運行前には溝深さを確認を！

②冬用タイヤの使用限度 運行前には、冬用タイヤの溝深さを新品時の50%以上あることを確認してください。溝深さが50%未満の場合は、溝深さを50%以上あることを確認してください。

③冬用タイヤとチェーンの性能限界 新雪の深い積雪路では走行困難に 運行前に道路・気象情報の確認を

④雪道を運転する際の注意点 雪道走行にふさわしい運転操作で 積雪・凍結道路でも安全運行を

国交省 雪道での立ち往生に注意！

「適切な冬用タイヤの装着」と「チェーンの携行・早めの装着」を呼びかけ

例年、12月から1月にかけて予想を超える大雪が降るケースが増え、高速道路や国道等で多くの大型車両が立ち往生すること、大量の車両が路上に滞留する事故が多く発生しています。特に、降雪地域を運行するトラック運送事業者には、冬季に備えた適切な雪道対策が求められます。

国土交通省では、大型車の冬用タイヤとチェーンに関するパンフレットを作成し、運送事業者に対して雪道に対する適切な措置・対策の実施を呼びかけています。なお、同パンフレットは、全日本トラック協会のホームページ「雪道対策ページ」(二次元コード)からダウンロードできます。



Where's KYOKUTO?

KYOKUTOはどこだ?

まちと暮らしのミライをつくる。

はたらくクルマと、ミライをつくる 特装事業

循環型社会の、ミライをつくる 環境事業

モビリティ社会の、ミライをつくる パーキング事業

極東開発工業株式会社

www.kyokuto.com

