**2** 050-3818-1758 株式会社 システック https://systec2000.com **Japan Trucking Association** 



## 広報とらっ

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5

全日本トラック協会は10月29日と31日、

林芳正総

各団体の幹部が出席し、

林総務大臣および片

寺 財岡 務

全国道路利用者会議

**75** 

回全国大会を開催

洋一会長、

らが金子国交大臣を訪問。

「運輸

-連合会会L

長

道路ネットワ

・ク強化」

古川卓日本バス協会副会長ら:書を手渡した。

興助成交付金制

「高速道路料金の などについて

古 事業

要望

# 務大臣、片山財務大臣、金子国交大臣といち早く面談



右から坂本克己全ト協最高顧問、片山さつき財務大臣、川鍋一朗全国ハイヤー・タクシー連合会会長、古川卓日本バス協 会副会長(10月29日、財務大臣室)



右から重田雅史全ト協理事長、坂本克己全ト協最高顧問、片山さつき財務大臣、松崎宏則全ト協専務理事(10月29日、財

政彦氏



料金について、利用に応じた料金制度としつつ、事業者向け

令和7年秋の

叙勲・褒章

でとうござ

1

ます



左から寺岡洋一全ト協会長、川鍋一朗全国ハイヤー・タクシー連合会会長、金子恭之国土交通大臣、坂本克己全ト協最高顧問、塚田正敏日本バス協会理事(10月31日、国土交通大臣室)

11月2日にそれぞれ発「秋の褒章」受章者が11月3日に、受章者が11月3日に、 表された。

受章者は次の各氏

トラック協会副会○眞鍋博俊(まなべ・◎旭日小綬章 博運社社長・75 元福岡県トラッ

元 (株) ○武井宏(たけい・ひ ・まさひこ)元山梨>坂本政彦(さかもと テックスセイグン代ク協会会長、㈱ボル 表取締役・79歳

ラック協会会 ○旭日双光章 ○旭日双光章 ・すみお)元山口県 ・すみお)元山口県 長、元㈱宇部貨物 長、元㈱宇部貨物 代表取締役・73歳 長、元㈱坂本建運

68歳 常任理事、丸五運 常任理事、丸五運 がいいちろう)元神 がいいちろう)元神 がいいちろう)元神

旭日双光章 藤森 元則氏

黄綬褒章 阿部 誠一郎氏 ● **黄綬褒章**○ **黄綬褒章**○ 武田秀一 (たけだ・ひでかず) 札幌地区
トラック協会副会
長、武田運輸㈱社長
・69歳

取締役・75歳 岡重量運輸㈱代表

ック協会副会長、出たかお)島根県トラ



旭日双光章

竹内 政司氏

旭日小綬章 武井 宏氏

黄綬褒章 武田 秀一氏

トラック協会副会・もとのり)岡山県



旭日双光章

青山 澄男氏

旭日小綬章

博俊氏

眞鍋

旭日双光章 細田 貴夫氏

竹内運輸工業㈱社長ラック協会副会長、 (たけうち

## 秋の叙勲 • 褒章に栄えの9氏

>藤森元則(ふじもり

# 理を強く求める姿勢を明確にし 理を強く求める姿勢を明確にし 路利用者目線での道路整備・管



全国道路利用者会議第75回全国大会

坂本 克己 全ト協最高顧問

や、「利用者目線での渋滞対策ながる道路ネットワークの強化」決議には、「国内投資拡大につ

の実施、休憩施設の機能強化、や、「利用者目線での渋滞対策

沓掛 敏夫 国土交通省道路局長

続」――などが盛り込まれ、道路料金の事業者向け割引の継中継物流拠点の整備」、「高速道



ンションホールで、

長

ク協会会長(全ト協副会長)

佐藤 信秋 全道利会長

議院議員)は10月23日、福井県: 佐藤信秋・元自由民主党参全国道路利用者会議(会長 ンンヨント アドベー 福井市の福井商工会議所コンベ語吟詩長)は11月23日、福井県 第75回全国

全会一致で採択した。 員が出席。佐藤会長のあいさつラック運送事業者など多くの会 務める松田直樹滋賀県トラッた議事では、同会議の副会長 長として議事を進行。 協会会長(全ト協副会長) に開催された理事会で、 (2面に別掲) に続いて行 同会議の副会長を 9 月 12 が議

全国大会には、 大会を開催した。

顧問をはじめ、全国各地からト長を務める坂本克己全ト協最高全国大会には、同会議の副会

高速道路料金の事業者向け割引継続」 項目の決議を満場

5

内閣総理大臣賞を受賞した11トン部門・宮崎県代表の髙山涼太さんと、左から二又茂明副

々の安全運転の励行が

トラック運送業の魅力向上に繋が

ク運送業の魅力を高め、

岡野

ま さ 子

国土交通省大臣官房総括審議官

くということは、トラッと親しみを持っていただ国民からさらなる信頼感国民からさらなる信頼感

阿部

竜 矢

警察庁長官官房審議官

高度な技能と知識を活かし

他のドライバーの模範的

な存在

ております。

全日本ト

ラック協会長特別賞

小企業所属の総合得

来賓あ

61

さ

つ

(要旨)

敬意を表します。

の皆様方が、

ルアップにもご貢献いた全国のドライバーのレベ

い申し上げます。だくよう、よろし

願

思います。

皆様には、

寺岡洋一会長と国交省の岡野まさ子大臣官房総括審議官

発揮され、この度栄えあの幅広い知識を遺憾なくめ、車両構造や法令などみに操る見事な運転技術おいて、大きな車両を巧

の卓越した技術や知見に皆様方におかれては、そ繋がります。受賞された

心から敬意を表します。様の本日の受賞に繋がっ様の本日の受賞に繋がったものだと感じており、

広く伝えていくことにも またその重要性を社会に

る受賞をされました。こ

ライバーの より、

の模範として引

全国のトラックド

ス走行などの各競技に受賞者の皆様方は、コ

ライバーとして日々研

ともに、さらなる高みを き続きご活躍いただくと

0)

チラックドライバーと安全・安心を担うプロ

では、皆様大変真剣に競れた学科競技と実科競技

れも、

皆様方がプロのド

第 57

回

全

国卜

ラ

ツ

クド

ラ

1

バ

 $\Box$ 

ンテスト

髙山涼太さん

部

日本トラック協会

出身である。そして、

第75回全国大会

あいさつ(要旨)

これ で る。 々の活動にかかって

は、大学・インストラース (1) は、 (1) は、 (2) は、 (3) は、 (3) は、 (4) が、 (4) が、 (5) が、 (5) が、 (6) が、 (6) が、 (7) が、 (7

算にさらにどれだけ上乗る。道路整備のための予 せすることができるかが 模拡大への大きな力にな を進めていく上では、さらなる予算拡大が求めららなる予算拡大が求めらしつかりとした覚悟をもしつの皆様方のご理解とごの皆様方のご理解とごりの皆様方のご理解とごりの皆様方のご理解とごりの皆様方のご理解というない。本日お集までは、 支援を、引き続きお願

後のご活躍ぶりに大いにおられる。金子大臣の今しっかり務める」と言って

第2268号

し、金子大臣は「力一杯る方が国交大臣に就任古賀最高顧問とご縁のあ隣の福岡県出身である。 た。金子大臣は熊本県りは金子恭之氏が就任し 会議の古賀誠最高顧問は 金子大臣は熊本県の 土強靭化のための5か年までの「防災・減災、国 20兆円強とされた。これ8年度からの5年間

対応や道路の老朽化対策もに、頻発する災害への

### 決

次に掲げる項目を計画的かつ着実に実現すること。

- 厳しい国際競争の中、日本全体の経済の活力を取り戻すため、 我が国の生産性を向上させ、国内投資拡大につながる道路ネッ トワークの強化を図ること
- 国土強靭化実施中期計画を踏まえた関係予算について、今後の 人件費等の高騰等の影響を適切に反映した必要な予算・財源を 通常道路予算とは別枠で満額確保すること 安心して道路空間を利用できるよう、安全な走行空間の確保に
- 向け、計画的な老朽化対策を推進すること
- 経済活動の生産性向上やカーボンニュートラル推進を図るため、 利用者目線での渋滞対策の実施、道の駅などの休憩施設の機能 強化、中継物流拠点の整備及び交通結節機能の強化を推進する
- 高速道路料金について、利用に応じた料金制度としつつ、事業 者向け割引を継続すること

これらの項目も踏まえ、資材価格などの上昇に対応する中でも、 山積する道路整備の課題に対応しながら計画的かつ長期安定的な道 路整備・管理が進められるよう、新たな財源の創設等により、令和 8年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。また、道路施 策の推進のため、令和7年度補正予算を速やかに編成すること

> 令和7年10月23日 全国道路利用者会議 第75回全国大会

> > 総合得点

994

988

980

979

975

996

993

989

988

985

987

986

985

984

976

961

956

948

934



第

57

一 全

= 17

ツ

ンテス

# 交通事故防 F ツ **5**11

# 物流を担う146人 技と知識を競い合う

崎事業所)が、栄えある(日本通運㈱宮崎支店宮県代表の髙山涼太さんとなった11ヶ部門・宮崎となった11ヶ部門・宮崎 門 宮崎県代表) 賞した。 「内閣総理大臣賞」 が 内閣総理大臣賞を獲得 を受

て、自動車安全運転セ10月25日から26日にか

きた146人 (4) 部門174人) を勝ち抜いて

の地区大会(参加総数

今大会には、

都道府県

し、「本大会は、最高賞寺岡洋一会長があいさつ表彰式を開催。式の冒頭、水東京(東京都港区)でル東京(東京都港区)で

コンテスト」を開催国トラックドライバ目間にわたり、第57回は、10月25日~27日

コンテスト」を開催。総国トラックドライバー・日間にわたり、第57回「全は、10月25日~27日の3

(茨城県ひたちなか市) 所(茨城県ひたちなか市) 無・構造機能・運転常 規・構造機能・運転常 規・構造機能・運転常 ンター安全運転中央研修 ・構造機 (運転技能・点 400点満点) と ・構造機 (

トラック また また では では では でいただき、 交通安 を でいっと 選手 たちを 激 きたい」と 選手 たちを 激 きたい」と 選手 たちを 激 が で い と 選手 たちを 激 が で い と 選手 たちを 激 が で い と 選手 た い と 選手 に で 通安 大会概要について説明。

として内閣総理大臣賞が

ト」、初 ト」、初日の25日は、強ドライバー・コンテス第57回「全国トラック

阿部竜矢長官官房審議官房総括審議官と警察庁の通省の岡野まさ子大臣官式の最後には、国土交

場は感動に包まれた。 祝福の声が飛び交い

特 各部門入賞選

あり、気温も低っ悪くなるほどの悪

氏名

中川 宏昭

小林 昂平

満大

謙太

涼太

雅弘

忠彦

峻也

剛史

宏樹

佐知雄

義樹

拓哉

寛徳

幸恵

彰子

紀子

愛美

有子

真柄

平田

髙山

奥山

白須

塚本

豊田

田中

野口

近藤

片桐

三輪

森永

瀬里

小澤

鈴木

山内 塁 都道府県

大阪府

兵庫県

愛媛県

滋賀県

宮城県

宮崎県

三重県

神奈川県

静岡県

広島県

徳島県

茨城県

愛媛県

兵庫県

山口県

福岡県

佐賀県

静岡県

神奈川県

栃木県

条件下。

翌26日も曇天に

照)。二又茂明副会長(交手を表彰 (入賞者一覧参 上げられた。

悪天候に負けぬ熱い声援出場選手の関係者らも、た。応援に駆けつけた、

援

技は滞りなく進行され定な天候であったが、競き、強風が吹くなど不安き、強風が吹くなど不安

部門 順位

2

3

4

5

1

2

3

4

5

1

2

3

4

5

2

3

4

5

女性

祝福の声が飛び交い、会「よくやった」といった 間から「おめでとう」

表・ロジスティー中川宏昭さん(エ



各部門優勝者。左から4トン部門の中川さん、11トン部門・内閣総理大臣賞の髙山さん、トレーラ部門の田中さん、女性部門の森永さん

所属事業所

NXキャッシュ・ロジスティクス㈱京滋支店大津センター

日本通運㈱三重支店四日市営業課(四日市ロジ)

住化ロジスティクス(株)愛媛事業所運輸部 (輸送課)

日本通運㈱神戸支店ロジスティクス部オペレーションセンタ‐

日本通運㈱福岡ロジスティクス支店福岡南営業センター

日本通運㈱横浜国際輸送支店横浜コンテナ輸送事業所

日本通運㈱Eastカンパニー国内航空貨物部仙台航空事業所国内貨物課

各部門入賞者一覧

ロジスティード西日本㈱本社営業所

ロジスティード西日本㈱兵庫営業所

日本通運㈱四国支店伊予営業課

日本通運㈱宮崎支店宮崎事業所

西濃運輸㈱広島支店

NX徳通㈱鳴門支店

日本通運㈱下関支店

㈱バンテックセントラル相模原営業所

日本通運㈱静岡支店大井川物流センター

センコー㈱茨城支店茨城車輌センター

九州センコーロジ㈱輸送事業部

富士センコー運輸㈱前田車両営業所

## だきますよう、お願いいま一度、交通安全への 増加傾向にあります。皆日没後の交通死亡事故が 囲が暗くなることから、 様方におかれましても、



全日本トラック協会長特別賞 さん

忠彦(しらす・ただひこ) トレーラ部門・愛媛県代る「国土交通大臣賞」は、点第1位の選手に贈られ シニア選手(50歳以上)業所運輸部[輸送課])が、 表の近藤義樹さん(住化 ロジスティクス㈱愛媛事 業所 ックセントラル 白須忠彦さん(㈱バンテジ部門・神奈川県代表の ク協会長特別賞」 贈られる「全日本トラッ総合得点第1位の選手に

がそれぞれ受賞

「県代表の 11 · は, ,

識を活かし、他のトラ高度な運転技能と専門 人流が活発な時間帯に周は、日没時間が早まり、これから年末にかけて クドライバーの模範とな 2能と専門知今後もその 他のトラッ 国 大会開会式での選手宣誓(10月25日) 土交通大臣賞











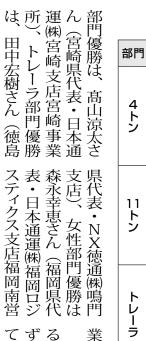








国交省の石原物流・自動車局長が視察(10月26日) 後退スラロームから一連の車庫入れ(10月26日)



スティクス支店福岡南営表・日本通運㈱福岡ロジ森永幸恵さん(福岡県代 代は門

ず、プロドライヾ、る技術競技にとどまらい。同コンテストは、単ない。 ての誇りと安全意識を高

中に明確に示されていは表彰式の熱気と感があり、その日 対気と感動の その目的 いた。恩動の目的

同点の場合の順位決定方法 ①過去5年間免許歴を有し、かつ、過去5年間無事故、無違反の者とする。 ②運転技能の得点の高い者とする。

・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・				
各賞受賞者				
内閣総理大臣賞	髙山 涼太	11 トン部門		
警察庁長官賞	中川 宏昭	4 トン部門		
	髙山 涼太	11 トン部門		
	田中 宏樹	トレーラ部門		
	森永 幸恵	女性部門		
全日本トラック協会長賞	各部門第1位~5位			

「ネット北関東芳賀営業所			929			
国土交通大臣賞(事業所表彰)						
4トン部門	ロジ	スティード西日本㈱本社営業所				
11トン部門	日本	通運㈱宮崎支店宮崎事業所				
トレーラ部門	門 NX 徳通㈱鳴門支店					
女性部門 日本通運㈱福岡ロジスティクス支店福岡南営業センター			美センター			
国土交通大臣賞(中小企業最高得点者)						
近藤 義村	尌	住化ロジスティクス㈱愛媛事業所運輸部	(輸送課)			
全日本トラック協会長特別賞						
白須 忠彦		㈱バンテックセントラル相模原営業所				
	4トン部門 11トン部門 トレーラ部門 女性部門 近藤 義	4トン部門 ロジ 11トン部門 日本 トレーラ部門 NX 女性部門 日本 <b>国</b> 近藤 義樹	国土交通大臣賞 (事業所表彰)  4トン部門 ロジスティード西日本㈱本社営業所 11トン部門 日本通運㈱宮崎支店宮崎事業所 トレーラ部門 NX 徳通㈱鳴門支店 女性部門 日本通運㈱福岡ロジスティクス支店福岡南営勢  国土交通大臣賞 (中小企業最高得点者) 近藤 義樹 住化ロジスティクス(㈱愛媛事業所運輸部  全日本トラック協会長特別賞			

父通法規への深

い理解が

特集

表の髙山涼太さんが内閣総理ンテスト」では、11½部門・第57回「全国トラックドラン

|大臣賞を:部門優勝者の喜びの声をお届けする。||宮崎県代:||ここでは、髙山さんをはじめとした各イバー・コ:受賞した。

第

57

全

方を感じることができる

トラックドライ

という仕事の魅力です

お客様とのコミュニケ

事ができる喜び。 その両

ます。

広い交差点の場合、



## 内閣総理大臣賞

## 11トン部門

りょうた **涼太** さん 日本通運㈱宮崎支店宮崎事業所 (宮崎県代表)

戦したのは令和3年で、宮崎県大会に初めて挑

中心に運行を担当して、宮崎県内な 品目は雑貨やJR貨物 多岐にわたります。 バンからトレーラー 普段の乗務車両は、 ーになることがで 宮崎県内を 輸送 まで 軽

「出る?」という一言が「出る?」という一言がある先輩方に、挑戦にのある先輩方に、挑戦にのか尋ねると、「まずは 取り組んだほうがいい」識に関する過去問題集に法規・構造機能・運転常

広報とらっく

います。

父の兄弟2人も、

中<sup>なかがわり</sup>

宏昭さん

ロジスティード西日本㈱本社営業所

(大阪府代表)

O

過去最高の出来」

に優勝を確

挑戦支えた家族の存在

が 安

至運転の根幹に

女性部門

「2年後の優勝」

目指し臥薪嘗胆

田なな

中か

宏樹 さん

NX徳通㈱鳴門支店

(徳島県代表)

昨年

0)

悔

61

失敗を糧に掴んだ栄光

目分を磨き成長果たせる大会にぜひ出場を

ラックのドライバーをして 島県の運送会社で大型トードライバーで、父は徳 女方の祖父がトレーラ せ

席に乗せてもらうことが

は で当社に就職しました。 がう思いが強くなり、23 がう量れていたトラック がら憧れていたトラック

番の楽しみでし

のトラックド

とのアド

キャリア、普段の業務につ

ドライバーー

ノイバー一家です。 父親子3代のトラック

両の運転業務を行うことスクワークが中心で、車隊に入隊しましたが、デ

きました。

はありませんでした。

自

いて教えてください

ります。幼い頃は、助手崎県に立ち寄ることがあ送を行う際、私が住む宮は鹿児島県への長距離輸

たきつかけと、

これまでの

と

私もトラックドライバ

ラックドライバーになっ

をかけた挑戦

Ô

集大成

トラックドライ

バー

日

本

0)

してくれたこともあり、

れて憧れのトラックド

父に最初は反対されたも **大変な経験もしてきた祖** 父の3兄弟が応援 な」と、大きな喜びを感とに「トラックドライバ のお言 きているので、 しいです。 一発できれいに駐車でき る仕事ではありますが、 りたいことを仕事にで 葉をいただく時な お客様にお褒め 狭い場所でも、 とても楽

> を思い知らされ、 知であったかと

ロ々勉強を重ねました。

るだろうと思っていたの

題も簡単に分 信があったので、

で全国5位に入賞っ

いかに自分が無

宮崎支店都 呂卓司さん

いうこと

ンター)

れました。

その後は、

これまでの取り組みについ て教えてください ラコン出場のきっかけと、 必死の思いで精進し、 負け」でした。そこからその時はいわゆる「ボロ

大会で優勝すること

(令和5年)

にやっ



年は11. 位に入賞した す

通運機の影響

までの長い期間にわたっ

いです。

安がよぎり、

そして今年、

安全運転を担

城総合物流セ(日本通運㈱ 県大会で敗 ださい。

とが難しく思えたり、家てモチベーションを保つこ

考慮したりして、「もう族に負担をかけることを 表彰式では、

ろ、全国大会に 進めるこ 年の県大会に 臨んだとこ た。しかし、「今年(令と思ったこともありまし とになりました。 戦してみて、もし敗退し和7年)の県大会まで挑 出場しなくてもいいか」 でダメなら諦めよう」と 考え直し、背水の陣で今たらそこで諦めよう」と

み、ついに内閣総理大臣この全国大会の舞台に臨 賞受賞という結果にたど けた挑戦の集大成として 5年をか

まずは私を支えてくれ

くれている職場の同僚に 分の代わりに仕事をしてとともに、この時間も自 「ありがとう」と伝えた

り着くことができました。

## 受賞の感想をお聞かせく

た妻と子どもに感謝する

があったものの、本当に中、競技の内容には自信順に名前が呼ばれていく から

の受賞が分かった瞬間は、 続いて、内閣総理大臣賞 瞬間は、体が震えました。 ウンスがあった時点で、「11½部門」というアナわれたと思いました。 で自分の名前が呼ばれた 今までの努力がすべて報 人賞できるのかという不 実際に1位

かりよく、 れても、 ちに で学科競技対策の勉強を している時は、子どもた 「遊んでー 「勉強しているか

・」と誘わ

てくれるのではないかとが優勝したことをお話し園で、友達や先生に、私

ます。

5年という長い年 私もその通りだと思

勉強を重ねてき

重かつ念入りな「防衛運 に起こさないために、

これからも、

いために、慎

す。私もそり重りだころドライバーの方の教えで

私の師匠的な存在である ついてくる」というのが、

があります。今までも、

何度かヒヤッとした経験

とがあるなど、私自身も

込んできそうになったこスマホ」の通行者が突っ

ほしいと思います。運送業界の一員になって

「交通法規を理解すれ

安全運転はおのずと

れでも最近多い「ながら

注意を払うのですが、そ気に増えるので、細心の

かい業界なので、ぜひ興感します。そのような温

かい業界なので、

味のある方にはトラック

は、

確保してくれました。妻どして、私の勉強時間をの場所で遊んだりするな て心から感謝したいです。や子どもの協力に、改め

えてください

てくれたり、長女が物分んな時も、妻が面倒を見 が何度もありました。そらごめんね」と断ること 弟を連れて別 長女が物分 頃、 思います(笑)。

は、左折時だと私は考え意しなければならないの徹底です。中でも一番注徹底です。中でも一番注意ができる。

3歳の息子がいます。 こぶしを突き上げました。 した。私には5歳の娘と、 こんなに大きな感動 第1子の誕生以来で 立ち上がって両手 家 と返信が来たので、子ど ったよ」と連絡すると、「子 先ほど妻に「一等賞を獲 理解し、それを保育園で 先生に「お父さん、何らへ迎えに行きます。先日、 もたちはきっとまた保育 どもたちに言っておくね」 も話しているようでした。 父親が仕事のコンテスト で、 の大会に出られるのです ね」と話しかけられたの に出場するということを 子どもたちは自分の

気を付けていることを教 安全運転のために す人や、大会への挑戦を ッセージをお願いします。考えているドライバーにメ ・ラックドライバーを目指

ことが、トラックドライび、さらに知識を深めるす。交通法規について学やってみよう」と伝えま

という方がいたら、

ドラコンに挑戦したい

力し、和気あいあいと仕られる喜びと、誰かと協一分のペースで仕事を進め一一人きりで運転し、自

らです。

全運転に繋がっていく

バーとしての成長と、

夕方に終わる運行の場合 インで、朝早く出発し、当社の運行は地場がメ 私が子どもを保育園

何か

気を遣います。

レーラーに乗る場合 死角になる部分が一

じられる仕事だな」と痛バーは、人の温かみを感

車体が長けれ

ば長いほど 例えば、

ることがあり、

そのたび

に私は「トラックドライ

り、運転している車両の出してくる可能性があ

運転している車両の

飲み物をくださったりす

間の配慮をしてくれたり、

ションの中で、

作業時

様々な場所から人が飛び

日本通運㈱福岡ロジスティクス支店福岡南営業センター

O

森りなが

幸 恵 さん (福岡県代表)

## 次なる目標は「女性ドライ 際、パイコンを予言し大会初日の隘路走行の ちが追いつめられる中で競技で取り返そう」とい意技で取り返そう」といな中でも、「失敗は次の と落ち込みました。そん 優勝できたことを心から 優勝も入賞もないだろう てしまった時点で、 パイロンを2本倒し

もう

め、自分も教える側の立知識や経験を活かすた

今後は、

大会挑戦で得た

ことも、今回の結果に繋

バー増員計画」

がったと感じます。

また

でトラックドライバーと トとして当社に入社私は短期の引越アルバ Шø 正社員になったこと 勝」を見据え、 えました。<br />
そこから、翌 果を残すことができず 回の全国大会では全く結 年ではなく「2年後の優 も最善の判

かれている「当たり前ねる中で、交通法規に

0

交通法規に書

こと」を徹底する大切さ

うになりました。

大会に向けて勉強を重

場になりたいと考えるよ

私が勉強する時間をつく ん挑戦してほしい」

者の方々に感謝の気持ち まで支えてくれた家族や の走行ができたこともあ 中学3年生・ 先輩や指導 練習では 過去最高 優勝 今

点検し、交通法規・ルーり得るので、しっかりとトラック自体が凶器にな ゼロに繋がると思います。で運転すれば、交通事故ル・マナーを把握した上 方々には、「ぜひどんど 今回学んだことの全てを るトラックドライバー 周囲に伝えていくととも に、ドラコンに関心があ 0) 務を担当しています。

に45/車にも乗務し、機りました。現在は25/車を中心に、たまりました。現在は25/車 場所や廃棄場所に運ぶ業 密文書を福岡県内の保管 第 55 不安に駆られましたが、回もまた名前を呼ばれな 読み上げられる中、「今日の表彰式では入賞者が 備を重ねてきました。 読み上げられる中、

ました。今勉強と準 に走行できる順番だった

雨の影響を受けず 断を選べたこ 戦を通じて得た学びです。ことが、私が大会への挑は未然に防げる」という 直し、 構造機能を一から勉強しを痛感しました。「法規・ うれしいです。我こそは 女性ドライバーは私一人最後に、当センターの という女性からの応募を いの心で運転すれば事故直し、思いやりと譲り合 バーが増えてくれたら これを機に女性ドラ

(3)

令和7年(2025年)11月5日

普段はデスクワー

関 西 •

全国大会初

出場となっ

か月

に入りました。

くようになり、

この業界

すことができました。

することによって自分自いです。ドラコンに挑戦

乗務するほか、

)ほか、基本的に 1~2回11½車に

は大型トレーラーに乗務

本番では一

転

失敗が多かったのです

ム走行です。

で励まし合ってきました。 勉強をするなど、家族皆

危険性を孕んでいます。

も怪我をさせ、命を奪う

目分だけでなく、 による事故は、

相手に

家事を一手に引き受け

ろう」と語り合い、

がけています。

運転する トラック

交通法規を勉強する傍ら

受験生の長女が受験

れ目指して「一緒に頑張の大会での活躍をそれぞ

子どもたちは部活動

JR貨物コンテナを

り、

正直なところ、

ライバーとしても、一人

香川県です。父がトラッり、輸送範囲は徳島県・運ぶ運行を担当してお

の自

信がありました。

身が磨かれ、

トラックド

たほうがいい」と伝えた方には、「絶対に出場し

は自分のリズムを立て直ったのですが、そこから

けた時に少し滑ってしま強い時間帯で、隘路を抜

がありました。

ドラコンに興味がある

ワイパーも高速の状態に

なるほど、ちょうど雨が

しれない」という手応えでき、「優勝できるかもことなく走行することが

と向き合ってきた結果、

非常に栄誉ある賞を受賞

でき、とても嬉しいです

2日目も、

れまで緊張感が途切れる2日目も、最後の車庫入

大会初日、

私の順番は

むことができました。

の今年は冷静に競技に臨

日目の実科競技が終わっ

々がむしゃらにドラコン

り組むことができました。学科競技にも集中して取く、そのいい流れのままた時点で感触はとてもよ

ちです。

私はドラコンで

運転にも大きく影響して

子どもの存在は、

安全

分の子どもを歩行者とし

運転の際には、

てイメージすることを心

たいのは、妻と子どもたにこの喜びを分かち合

妻と子どもた

生の息子がおり、

真っ先

ってくれた妻には深く感

謝しています。

メインの業務で、

れ、ドアロックを失念す張感や場の雰囲気に飲また昨年は、大会本番の緊

るなど、最初からミスを

して始まり、

その失敗を

引きずってしまったこと

ジしてほしいです

響を受けてトラックドラ クドライバーで、父に影

になりました。

を伝えたいです。

バックスラロー番手応えが

し私にできることがあれ

ですから、ぜひチャ 長することができます の人間としても大きく

が、学科競技にも影響し、

常に悔しい思いをしま

をして ラー -のドライ

ています。タンクローリに納品する運行を担当し カートやカゴ台車に載せ レル商品や食料品などを中国・四国方面へ、アパ て4½車で輸送し、 に1~2回程度、

令和7年

2

2

3

3

4

3

4

27

前年 同月比

0

0

-2

-1

3

4

-5

-1

-4

-3

事業用トラックの直近3ヶ年における飲酒事故・事案件数の推移

令和6年

0

0

30

行政処分基準の改正

ドライバーが飲酒運転を引き起こした場合 初違反 100 日車 再違反 200 日車

酒酔い・酒気帯び運行が行われた場合 において、飲酒が身体に与える影響、 飲酒運転、酒気帯び運転の禁止に係る

初違反 100 日車 再違反 200 日車

酒酔い・酒気帯び運行が行われた場合

初違反 100 日車 再違反 200 日車

★上記行政処分に加えて、事業者の指導 監督義務違反や下命・容認等があった 場合は、下記の処分が併科されます。

事業者が飲酒運転を下命・容認した場合 違反営業所に対して 14 日間の事業停止

飲酒運転を伴う重大事故を引き起こし かつ事業者が飲酒運転に係る指導監督義務違反の場合

違反営業所に対して7日間の事業停止

違反営業所に対して3日間の事業停止

都道

府県ト協

ライバーの食生活改善ぶ学生の協力を得て、ご

二次元コード①

反の場合

秋田県トラッ

ク協会

もに同

田

県ト

ラッ

ク協会

作成の健康・ に対対のと「ご

の健康レシピ集」を即と「ドライバーの短大・協会けんぽか

をの秋

令和5年

0

0

35

●指導監督義務違反

指導が未実施

●点呼実施義務違反

において、点呼が未実施

4月

5月

6月

8月

9月

12月

※軽貨物を除く

の角を基準に拡大率を14%

Aサイズでプリントできます。

。 夕

ミナ

ラックドライ

23日に第3

動へ 画ル (基礎編)」を全ト協ホの睡眠衛生と疲労予防ラックドライバーのため

(三次元51 ムページ で公開

運 転 は、 向、第65回「正しい運転 〜8年1月10日出の期 は、令和7年11月16日回 は、令和7年11月16日回 明るい輸送運動」、第55回「正しい運、第5日目日出の 月 ・明る

るい輪 ›輸送運動] ら [正しい

実施。経営トップ、管を提供することを目的全・安心な輸送サービ の輸送繁忙期における安の達成を図り、年末年始

ト協が改訂した「飲酒運転防止マニュアル」 飲酒運転防止マニュアル」動車運送事業者における 「正しい運転・明るい輸送運動」実施事項 (1)飲酒運転の根絶

(3)過労運転防止の徹底 (4)確実な点呼の実施 (5)携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底等 (6)健康診断の受診の徹底

(7)荷役作業時の安全確保の徹底 (8)高速道路における事故防止の徹底

(10)降積雪期における輸送の安全確保の徹底 (11)正しい積付け・固縛方法の徹底

ル(トラック協会ニュース)

を提供することを目的に 実施。経営トップ、管理 なって、別掲の項目を中 心とした取り組みを行う よう呼びかける。 場に、「飲酒運転の根 カ宣星とのまたでで、 6年3月に公表した「自絶」では、国土交通省が 料に、一飲酒運転の根

ともに、アルココール依存症へ、運転者等に対 ール検知器の携行などに 実な報告等について指導 を徹底するよう呼びかけ るほか、6年10月の飲酒 るほか、6年10月の飲酒

を活用し、運転者等に転防止対策マニュアル

員会で決議したトラックの飲酒運転根絶を図るり、飲酒運転根絶を図るり、飲酒運転根絶を図る よう呼びかけて

(15)輸送品質・サービスの向上

(2)追突事故及び交差点における事故防止の徹底

(9)車両の安全性確保の徹底

(12)エコドライブ及びアイドリング・ストップの

(13)運輸安全マネジメントの徹底 (14)安全意識の高揚

全日本トラック協会では、トラックドライバーの健康増進に向けた取りによるドライバー教育なによるドライバー教育など実効性のある対策に取り組んでいる。令和7年度は「ドライバーの押さっておきたいヘルスケアカイント」と題し、運動

| へによりでは、単版 | では、単版 | では、単版では、単版をでは、単版をでは、単版をでは、単版 | では、単版 | できます。 で順次公開予定。以降の動画も、同している。なお、

| 万里動は、 トンデー | 次元コード) を実施する。 | | 一、 レ 軸 足 運動 」 (二

輸送秩序の 災害事故の 災害事故の

するアルコー

の対応とともに、

年の飲酒運転事故事案のみを行っているものの、今級に向け積極的な取り組滅に向け積極的な取り組

は、令和7年9月末時点は、令和7年9月末時点は、令和7年9月末時点

|故事案、危機的状況に||業用トラックの飲酒運転

の飲酒運転事故事案は21つた。そのうち、運行中26件に上る事案は27件中26件に上

令

軍和7

- (軽貨物を除く) 7年の事業用貨物

は

都道府県トラック協全で

全

い状況が続いている(表)。

取飲

取り組みの再強化を欧酒運転撲滅に係る

一時未実施事案は10件。また、大阪府・兵庫県・広島県では3件、長野県・石川県・静岡県では2件と、複数の飲酒運転事故と、複数の飲酒運転事故と、複数の飲酒運転事故が況にあり、今年のこの状況を改善すべく対応可能な時間は2か月ほどし

か残されていない。 軍転事案に関する国の処 強化(図)されているほか、 7年度全ト協事業計画の 「飲酒運転根絶に向けた 取り組みの強化」では、 会員事業者等と連携して しないことの宣

酒運転根絶署名様式例 (二次元コード 1

語書に署名することを掲 会(二又茂明委員長)で 会(二又茂明委員長)で も、署名活動の推進を決 も、署名活動の推進を決

を掲

強化を呼びかけている。 い運転・明るい輸送運動しさらに、第65回「正し

(11月16日田)~令和8年 1月10日出)、「年末年始 点検」(12月10日)、「年末年始 点検」(12月10日)、「年末年始 年1月10日出)などの取 年1月10日出)などの取

り、トラック運送業界の て取り組みの再強化を図 国のトラック協会を挙げ 傾注するよう求めている。 飲酒運転の根絶に全力を 社会的信頼を失墜させる ル」(二次元コード②)を酒運転防止対策マニュア推進。全ト協では、「飲粧機を重点項目として の確実な報告等に関する 行や測定方法・測定結果てアルコール検知器の携 運転者等に対し



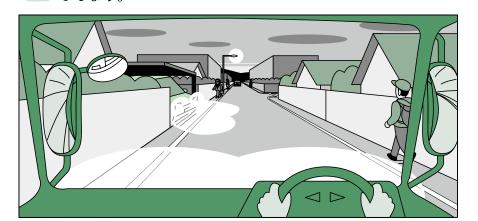
- 交差点とは、十字路や丁字路などの2つ以上の道路が交わる部分をい い、歩道と車道の区別のある道路においては、車道の交わる部分をい
- 2 車両とは、自動車、原動付自転車、軽車両の総称をいい、トロリーバ スは含まれない。
- 3 貨物の積卸しのための停止で10分を超えない時間内のものは、駐車に は該当しない。 (○・×)
- ◆ 徐行とは、時速20キロ以下の速度で進行することをいう。(○・×)
- ❸ 道路交通法でいう「交通事故」とは、人身事故をいい、物の損壊など の物損事故は含まれない。  $(\bigcirc \cdot \times)$

(解答は7面)

### 危険予知訓練 (KYT) シート : 交通事故防止編 あなたならどうしますか?

### 〔第 181 回〕 「帰宅時間帯の生活道路」

あなたは、帰宅時間帯の生活道路を走行しています。左 側の駐車場に止まっている車のライトが点灯しました。この 場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避ける ためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみ ましょう。



◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

秋田県ト協では、

コード) をホ をホ

ペペ

レシピニ

写

の運輸業従事者が他業種

(解説・7面)

の健康レシピ集『ドラ飯10日、「ドライバーのため(近藤哲泰会長)は10月

ドラ飯レシピ 

 $\bigcirc$ 

と今年6月に覚書を締(協会けんぽ)秋田支部 短大で栄養学を学

および全国健康保険協会

マッテュ・フィリップ学長)女子短期大学(秋田市/みク保有率が高い傾向にスク保有率が高い傾向に

ルボナーラ」、④トマトジュースで簡単味付け「と まとじゅーすパエリア」、 まといゅーすパエリア」、 まといゅーすパエリア」、 焼き」 に開催されたJ2リ 風」、⑥シンプルな味付けからパウダーのポテサラ で塩分抑制「鮭

ト協会員事業者にも配布ドマッチ等で配布されたの秋田県ト協スポンサー「ブラウブリッツ秋田」 



(10月10日号)			答え合わt	<u> </u>
Α	В	С	D	Е
ナ	ガ	レ	ボ	シ

今回開発されたメニューは、「塩分ひかえめで、家庭での調理が簡単なといれるだけ「炊飯器に入し和え」、②炊飯器に入れるだけ「炊飯器に入れるだけ「炊飯器に入れるだけ「炊飯器に入れるだけ「炊飯器に入れるだけ「炊飯器カレー」、③うどんと冷凍食ルボナーラ、④トマトジュースで簡単味付け「と ライバーの食生活改善のライバーの食生活改善の知・啓発することを目的知・啓発することを目的に同レシピ集を作成した

○ 11月6日
○ 11月6日
○ 11月1日 11月6日
○ 11月1日日 11月1日 1

全卜協行事予定 11月5日~30日)





二次元コード②

受けることが多い。

そのうち、

価」について私見を書く。

大再生産を進められる。

実際、体制整備推進法では、

-の経済的社

の姿で

輸送効率

トラック運送事業者のための

原価は1とする。そ原価の安い事業者のを10とする。逆に、 を10とする。逆に、が高い事業者の原価する場合にも、原価同じ業務を遂行 仮に7を「適正原価」 の差は10段階だが、 と決めて告示された

まで個人的な見解に過ぎないた。繰り返すが、以下はあく 体制整備推進法が目指す ことをお断りしておく 正競争」の業界像が見えてき

えたら、改正事業法や新法の価と「適正原価」との差を考 る。そこで、各社の実際の原った主旨の声を聞くからであ 適正原価を示せるのか」 とい 価は事業者によって違うのに、 今回は「適正原 物流ジャーナリスト 森田 富士夫

努めて生産性を向上し、よすべきか。さらに効率化に すべきか。さらに効率化にを遂行できる事業者はどう うにする。そして、 り多くの利益が得られるよ 「適正原価」と各社で違う原価の差 より安い原価で事業 含まれていないが できる。 では、 「 適 正 向上、ドライバー「安全性の向上、 る。これが、将来の業界が只会的地位の向上」を掲げて、 はないだろうか。 指すべき「適正競争」

「原価は個々の企業で違う」では、事業者は何をすべきか。を経て決められるものと思う。 ことを前提に生産性向上に努 略に基づいて投資することだ。 メントなど一連の行政手続き 等で検討され、 者や有識者で構成する委員会 「適正原価」は今後、 生み出した利益を企業戦 パブリックコ

だ。この2点について質問を断する要件と、②の適正原価高いのは、①の許可更新を判これらのうち事業者の関心が ②適正原価、③委託次数制イントは、①事業許可更新制、今年改正された事業法のポ である。

限、④白トラ規制

も赤字である。そのため、らない」収入を得たとして「適正原価を継続的に下回 ればならない。逆に、原価作業の効率化に努力しなけ .8~10の30%の事業者は、「適正原価」より原価の高 者は利益が出の60%の事業 の安い1から6い。逆に、原価

にプラスすれば、人材確保・平均賃金を踏まえた人件費」原価」で確保された「全産業 きる。 定着を図って競争力を強化でにプラスすれば、人材確保・ 要な投資のための原資」に追 を継続して遂行するために必 全に必要な経費」に上乗せし 投入すれば、 安全など荷主サービスの を図る。さらに、 あるいは、 他社に勝る拡 「輸送の安 「事業

●回収対象パレット (ビールプラスチックパレット 通称: Pパレ) ・サイズ:90cm×110cm







Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の 加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理

Pパレットの返却に

ご協力ください!

の上、共同使用して回収・再利用しております。

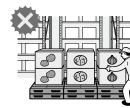
お手元のパレット、 こんな使い方 してませんか?

加盟社以外の商品の 輸送・保管・荷役に 使用するのはNGです!

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大栄ビル10F



加盟社以外の商品の輸送に







加盟社以外の商品の保管に

国内酒類・飲料メーカーなど130社超が加盟! Pパレ共同使用会

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/ **50**.0120-952-259 Pパレ共同使用会 検 索

0

字はとても小さく、製の側面に刻印された、

難しいのですが、そこをチェックするの

製造年より解読が

製造国を示す英

は、そのドライバー

のタイヤを見る目

心えている証拠です。

ライバーだからこそ、トラックタイヤ日常的に行うタイヤ点検の質が高い

8 け 5 国

売するため、

タイヤ側面のサイズ表記だ

だ」との回答がありました。この二つのサ

180度回転させて 同じ模様になったら 対称パターン。

る予

は、解除要件が整い一分的通行止め時にお

コドライブ普及・推進ア成18年度に策定した「エ

続するとともに、

雪によ

の取り組みについて、平配慮した自動車の使用)

イブ(環境負荷の軽減に

1. 自分の燃費を把握しよう

5. エアコンの使用は適切に

9. 不要な荷物はおろそう

速の少ない運転

2. ふんわりアクセル「e スタート」

4. 減速時は早めにアクセルを離そう

6. ムダなアイドリングはやめよう

10. 走行の妨げとなる駐車はやめよう

7. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

8. タイヤの空気圧から始める点検・整備

同連絡会ではエコドラ

「エコドライブ 10 のすすめ」

3. 車間距離にゆとりをもって、加速・減

を要請する情報提供を継 の3日前から出控えなど

イズのタイヤの取り扱いについては、

トラッ

0 0 0 0 0 0

先旦、

大型トラックのタイヤ作業中、

壁に並んだ新品タイヤを見たドライバ

てもいいのですか?」 の大型トラックに、

と話しかけられました。タイヤ「このタイヤはインド製なのです

厚|労|省

増加傾向に増加傾向に関する場ができます。

)に基づく調査分析和6年8月2日閣議

**年版「過労死等** 

給決定(認定)件数に関の労災請求件数や労災支として、近年の過労死等

に向けた周知・啓発、民間団体の活動に対する支援など、6年度の取り組機関等の施策の状況につけて詳細に報する支

56・0件に減少している 23年~25年の8・0件か ら、令和2年~4年には 自動車運転従事者は平成

防止対策白書」を取り、令和7年版「過労死」厚生労働省は10月28

給決定(認定)件数に関 動車運転従事者など調査 動車運転従事者など調査 する傾向の分析結果、自

一方で、「精神

の対策に関する大綱」「過労死等の防止のた

スメント防止対策、国民ンタルヘルス対策・ハラ②長時間労働の削減やメ

種等における「脳・心臓%に減少。また、重点業

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0 0 0 日書の主な内容は、

公表した。

種等)の労災認定状況等

3%から6年には17・7 郵便業では、4年の19・ の時間以上の雇用者の割 の時間以上の雇用者の割

39・0件と大幅に増加。 第の3年ごとの平均事案 数の推移」では、自動車 を記集の2年~4年には22・3件だった が、令和2年~4年には23年~ が、令和2年~4年には25・3件だった

O

Ś

(官公厅)

ース等

酒井氏

▽酒井庸行

などを歴任。

(さかい・:

部早期。

令和4年参議院国学院大学法学

0)

(通信機能付き

たシステム整備の状況に

体型を含む) 体型

が補助対

B

亩氏

部卒業。

平成25年参議院日本大学芸術学

しゅん)

Vの導入に対する支援」

同事業の

 $\overline{A}$ 

和7年4月6日にNEX

令

年1月30日まで)では、(交付申請受付期間=8

愛知

⇒上田英俊。議員初当選。

(うえだ・え 51 歳

日に発表された。 閣副大臣名簿・ 名簿が10月22 上田英俊氏

大臣、内閣府議員初当選。

経済産業副

一、で、義院議員初当選。60歳。 経済学部卒業。 令和3年 県出身。 早稲田大学政治 明和40年生まれ、 富山 にしょん F

車輪脱落予兆検知装置に補助対象車両に搭載する

システム整備を一時中断。深夜割引見直しに向けた

発生したことを受けて、

CO中日本管内で広域的

内閣府副大臣など

でである。 ででは、「同・参議院愛知」 ででは、「同・参議院愛知」 が就任した。(同・衆議院富山2区) (周・衆議院富山2区) じめ) 氏 ▽佐々木紀(ささき・は〔国土交通副大臣略歴〕 は

. 国土交通大臣政務官

(かとう・

り

自動車運送事業の安全総合

導入に補助を実施落予兆検知装置の 離がジタコや車輪脱

となる。

中村英樹名古屋大学大学

院環境学研究科教授)で

検討委員会」

(委員長

のに限る)

が補助の対象

ム障害発生時の危機管理

などの違いを解説するもとから、これまでに認めとから、これまでに認められたこの。

点呼機器を用いて、営業テムの要件を満たす遠隔告示で定める機器・シス

隔点呼」に使用する機器できるようになった。「遠とで「遠隔点呼」が実施

|とで「遠隔点呼」

締結するこ

器

以外は使用すること

ができない

なお、

「遠隔点呼」、

「業務後呼」、「業

る機器は、

じめ認定した自動点呼機る機器は、「国があらか

所内または営業所間等で

「広域的なETCシステ

要する経費(後付けのも

木紀氏(自民党・衆議国土交通副大臣は、佐

卒業。 昭和49年生まれ。 · 国土交通大臣政務官 初当選。自民党青年局 平成24年衆議院議 。東北大学法学部49年生まれ。石川 議員初当選。 部卒業。令和3年衆議院県出身。日本大学経済学 ゆうしょう) 昭和55年生まれ、

**廾学氏(同・参議院山梨ー・衆議院長崎2区)、永**務官には、加藤竜祥氏(同

県選挙区)が就任した。

は、加藤竜祥氏(同国土交通大臣政

国土交通大臣政務官 昭和49年生まれ、 ど歴任。 復興大臣政務官な (ながい・まな 補助金「自動車運送事業被害者保護増進等事業費いる令和6年度補正予算

の安全総合対策事業」

0)

国土交通大

国土交通省が実施して

永井 学

酒井 庸行 国土交通副大臣

山梨 する支援」について、交「運行管理の高度化に対

上田 英俊

国土交通大臣政務官 年1月30日金17時まで延付申請受付期間が令和8

佐々木 紀 国土交通副大臣

加藤 竜祥

国土交通大臣政務官

長されることが決まった。 録型ドライブレコーダール式運行記録計・映像記

**ロ** (二次元コー をお、詳細は、同補助 なお、詳細は、同補助 では、同事業に関するチ今号の『広報とらっく』 器へ連携する機能の構築を備を再開しており、現を備を再開しており、現の議論を経て、システムの議論を経て、システムの

■高速道路の深夜割引見

は、8年度以降になる。の運用開始時期について

を慎重に実施している。

タ連携機能の構築完了高速道路3社では、デ

の深夜割引見直しに向ける。 高速道路㈱の高速道路㈱ 日本高速道路㈱ 東日本 東日本高速道路 ㈱、西日本東日本高速道路㈱、西日本

出されるよう、一連のシ 適用時間帯の走行距離に 適用時間帯の走行距離に でで、深夜割引

度の合計)」をみると、自動車運転従事者では「悲惨な事故や災害の体験、目撃をした」(19・版、目撃をした」(19・版、目撃をした」(19・版、目撃をした」(19・版、目撃をした」(19・版を行った」(18・5%) (平成24年度~令和4年体的な出来事別の割合

が多かった。 ージ (二次 (二次 (二次 (二次 (二次 (二次) (三次)

ド可能。 からダウンロー

を開設に対しています。「賃上げ・最低賃金対 足げに向けた具体策

上げ・最低賃金対応支援している「ミラサポpl日、中小企業向けに設置日、中小企業向はに設置

を開設した (写真、二

と発表した。

で、 について示しているほか、 について示しているほか、 について示しているほか、 について示しているほか、 について示しているほか、 について示しているほか、 について示しているほか、



5の取り扱い ません。 そこで一 く A T M A 5

従事者を驚かせる発見ができるといえま このような質問をしてきたドライ 新車の大型トラックに関 うか」という問題です。 き、11R22・5で間に合わせてよいかどサイズの新品タイヤの在庫がなかったと てきました。「もしも285/85R22・5大きな問題が出

プロ仕様 ですね

合の

用者支援

地球環境にやさしい運転を

きた。

11月は「エコドライブ

推進月間」

き、普及・推進を図ってクションプラン」に基づ

|コドライブの

いくとしている。

フの普及・推 をもとに、

進 エ

留車両が発生した場

より鮮明化を行い監視機

能の強化を図る

(試行導

0000000

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

16回「新サイズ285

85 R 22

増えてきまし 「生産国」に の タイヤの

バーがいました。す。つい先日も、

か 記であり、タイヤ規格に厳しい欧州で販いのすが、11R22・5のタイヤ幅はインチ表ないは、幅や大きさ、荷重能力などは同じでなっウイチアール)」です。この二つのタイヤに、日本専用サイズの「11R22・5(ジュ これまで何度かこのコラムで紹介してき 「285/882・5が付いている新車 11R22・5を装着し れば、 合装着する場合、少なくとも同一車軸内それは両サイズのタイヤを同じ車両に混 るタイヤを元の285/88R22・5サイズ れば、車検は通る。ただし今後、装着すなタイヤサイズ』に11R22・5が入ってい に戻すときには遵守すべきル はサイズを揃える必要があるということ 「運転席のドアに刻印された『装着可 トラック販売会社に確認したところ、 ールがある。

小型EV トラック用で ありますよ

能

ジを参考にしてくださ ・MA)やタイヤメーカーのホー・詳しくは日本自動車タイヤ協会 滅する方向です R22・5サイズ 今後、 それに伴い、

0 はないでしょうか。長年、日本の物流を支えてきた11 い日本の物流を支えてきた11 いのであれば、例えば、性能が大幅に向上する非対称パダーンのタイヤや、冬場の低温路面を走行するとゴムが柔らかくなるミックスタイヤなど、「日本専用のハイス イズタイヤ」の開発を望み イズタイヤ」の開発を望み はないでしょうか。長年、日本の対象に、「日本専用のハイス の (4 に に い で (4 に い で (5 に ) に い で (5 に はないでしょうか。長年、を開発するのも一つの手段で るようなトラックタイヤ」

加する。

などに加え、温かい食料従来の飲料や携帯トイレ

で構成するエコドライブ国土交通省および環境省

などを配布物資として追

普及連絡会では、

11月を

「エコドライブ推進月

用者への支援物資として、

警察庁、

経済産業省、

エコドライブ

**1**0

がすす

同連絡会では、

今後も

滞留に巻き込まれた利

です。それこ半八、285~55R22・5サイズのタイヤは消 ユーザーが装着したくな の普及を促すのであれば、 285 85

大雪時の広報

大雪が予測される降雪

③行動変容などに繋げる

として、

エコドライブの

普及・推進を図っている。

の支払適正化へサプライチェーン全体で

ŧ

物品等の受領日から

説!』リーフレット(などの違いをポイント

写

À.

らは自動点呼機器を活用また。 令和5年4月か

令和5年4月

と異なる。

令和8年1月から

合は使用が禁止される。 の金銭を受領できない場 起算して60日以内に満額

**真** 

4ページ)

を作成し、

全ト

点呼」は、最近のIC 安全運行の要である

などの違いをポイント解説!

JIA 全日本トラック協会 1160-0004 東京東西電流の3-2-5 全日おトラック協会 1161-0009 (元前: https://doi.org/

ら「業務前自動点呼」も

業務の効率化が図られる認められ、運行管理者の

が、さらに、令和7年かずる「業務後自動点呼」

さらに、令和7年か

ジ(HP)で公開し

周知・要請を行った。こ立・公布された「中小受立・公布された「中小受立・公布された「中小受法」」および「受託中小企業振興法(振興法)」が令和8年1月1日から施行されることを受けたれるほか、電子記録債権で、手形の交付が禁止されるほか、電子記録債権であるほか、電子記録債権を一括決済方式など現金を一括決済方式など現金を一括決済方式など現金を一括決済方式など現金を一括決済方式など現金を一括決済方式など現金を 支払の適正化について」 プライチェー トラック協会に対 ン全体での イチェーン全体での支払 適正化が求められる。全 業庁および公正取引委員 業庁および公正取引委員 会からの周知依頼を受 となる取引についても、 支払の推進など、サプラ 徹底を呼びかけている。 対し、適正な支払慣行 支払サイトの短縮や現金 取適法の対象外

業務に活用されるように 重からも高度な運行管理 度化に伴い、安全対策の では、安全対策の

BY CHILD BY

ORNORES AND COMPANY OF STREET AND COMPANY OF

ことになったが、

「業務前

点呼のポイントを解説

国の告示で定められていの遵守事項などについて機器・実施場所・運用上機器・実施場所・運用上

要がある。安全性優良事システム」を導入する必の要件を満たす「機器・

輸支局長等に届け出る必実施する10日前までに運自動点呼」は、いずれも

| 自動点呼」は、

(Gマーク事業所)

要がある。

には認定制度はなく、

リーフレ ツ HPに公開、トを作成し 解説している。
解説している。
が、それぞれの点が、それぞれの点が、それぞれの点が、それぞれの点がでれの点がでれる。

る。

「遠隔点呼」「IT点呼」このほど、『「自動点呼」 全日本トラック協会は

令和5年4月から認め

とで資本関係がない事業理の受委託契約を行うこ

7年からは管

者間でも

「営業所ごとの

いくことにしている。 検証作業を慎重に行って 運送事業者が、国が点呼られた「遠隔点呼」は、

「2025年度冬期」は10月

NEXCO中日本

る際には、

「訴求力の高

大雪が予測され

中日本高速道路㈱(N

を 東りまとめ、公表した。 同社では、「人命を最 優先に、幹線道路上で大 のでする」を が、公表した。

口などの支援策などを紹関連する補助金や相談窓 している。 方針に据えて、 続するとともに、

大雪時の雪氷対策を継

行うことにしている。

さらな

、これまで

としている。
る改善に取り組んでいく 主な強化策は、

次の通

発 表

①降雪時の監視機能なら

に、モニター映像の視認界不良が発生した場合降雪や夜間時において視いまいて、強 (公財) 運行管理者試

性が著しく低下すること 画像解析に 表した。 表した。 表した。 o日川~8年1月 申請受付期間は、

で月(水) C 14 計

14 12 日 月

り実施される。

運行管理者試験センター

替え」、「インターネット」等時のテレビCMの切り また、大雪が予測され帯について知らせる。 り、大雪に関する広報を広告への掲載」などによ 「特殊車両通行確認制度」 講習会を 11月25日(火)に開催

1. 日時: 11月25日(火)14:00~15:30 2. 内容:(1)「特殊車両通行制度」について(仮題) 国土交通省道路局道路交通管理課車両通行対策室 (2)「特殊車両通行確認制度」について (仮題) (一財) 道路新産業開発機構 特車登録センター 3. 対象:各都道府県トラック協会の会員事業者

~ 1

、CBT試験方式によ |4日出~3月15日回 | 試験日程は、8年2 ーのホーム 証行管理者

詳細・問い合わせは、 次元コード) を参照。

全日本トラック協会では、「特殊車両通行制度」の基本的な内容を把握していただくとともに、道路情報が電子化された道路を対象にオンラインで即時に通行 が可能となる「特殊車両通行確認制度」について、次の通り講習会を開催します。

※本研修会は当協会重量部会の実務担当者研修会を Web で視聴できるように しています。 5: 参加方法: Web 参加(定員 500 人、先着順) Web 参加を希望される方は、申込フォームから 11 月 19 日(水)までにお申 し込みください。

定の要件を満足する営業に係る違反がないなど一および過去3年間に点呼 所だけに認められていた

(二次元51—

全ト協HP レットは、 フリーフ

ド)からダウンロード可

6: 問い合わせ先:全日本トラック協会 道路・施設部(電話 03-3354-1091)

大切なドライ

と荷物を守るために求められ

る

## ーシーズン到来 冬季における安全道

室蘭市や登別市などに配経て、太平洋沿岸にある

新人ドライバ

ーに対する添乗指導に注力

いる運送会社であ

雪道走行に求められる高

社では近年、

営業所を構える伊達市を

乳などを、

換を行

スクリームや冷凍食品、冷凍・冷蔵倉庫からアイ

スタッド.

湾新港の工業団地にある表取締役社長)は、石狩

る。

社では、

### 雪道でのトラブルを防ぐために

株式会社ミナ (北海道伊達市 Ξ

10月から新品の冬用タイヤに履き替え

タイヤ交換後の増し締めを徹底し脱落防ぐ

実施していたが、

ドライ

ては自社のドライ イヤの交換作業は、

切るようにしている。



同社では、雪道走行の経験の浅いドライバーに対する添乗指導に力を入れ、雪道走行 に求められる安全性の高い運転操作の習得を図っている

石狩市

0 札幌市

道央道

0

苫小牧市

千歳市

胆振総合振興局

札樽道

中山峠

登別市

伊達市

石狩地方と胆振地方の概略図

小樽市

国道 230 号

伊達市

室蘭市

会社概要

昭和39年4月1日

従業員数 13人(うちドライバー12人)

代表取締役社長 川南 忠士

北海道伊達市松ケ枝町43-17

道央道

㈱ミナミ本社を◎

内浦湾

会 社 名 (株)ミナミ

社

業

車両台数 11台

資本金 2,600万円

代 表 者

本

例年10月こまった。最高地点である中である中で みられるようになり、 交通量も多い。 年10月になると降 国道の

テスト乗務に合格 としての適性を

る。

しる。

するドライバーが増えてク運送業界未経験で入社同社では近年、トラッ

務を実施し、トラックドーが入社した場合、管理はどかけて、管理試用期間中に3日間から試用期間中に3日間から試用が高いるデスト乗

故の未然防止を図って、添乗指導に力を入れ、事新人ドライバーに対する そこで、 -が増えて

を行い、管理者の評価やから判断し、一人での乗から判断し、一人での乗務を認めている。 を行い、管理者の評価やた後も引き続き添乗指導用となる。本採用となっ

い運転技術を伝承 日、「る橋の上や、トン、」も進ては、風が吹き抜けれる。 について、現場を通過すいーンができやすい場所 出入口付近など、アイス 出入口付近など、アイス 行の経験の浅いドライバから冬にかけて、雪道圭積雪期を目前に控えた砂 実際にアイスバー導するとともに、 るごとにドライ を改めて実施する。 を対象とした添乗指導

湾沿岸の胆振地方西部で とカーブが連続するため、特に冬季は高い運転 技術が要求される。その ため、雪道走行の経験の は比較的雪の少ない内浦 は比較的雪の少ない内浦 は比較的雪の少ない内浦 は比較的雪の少ない

主とも連携を図りながえた上で、発荷主や着荷 

発荷主や着荷 措置の目安ける る

き、異常気象時や災害時積極的に働きかけていどについて荷主に対して 的にドライバーの命を守とができなければ、結果運行中止等を判断するこ って、発荷主・着荷主とき、緊急時にはそれに従に対応策を取り決めてお しまうのです。運送会社ることができなくなって 連携しながらスムーズに 对応策の整備の必要性な においても自社のドライ 荷主との間で事前 事前の緊急時

株ミナミ

残るという。 まずシーズンごとに新品 り、翌年5月頃まで雪がには多くの雪が降り積も ズンへの備えとして、 社におけるスノーシ

るように

して、

いる。

あ高

である道央自

介自動車道も通り出作した

必要がある。

急発進・急加速・急

取り決めてお

荷主との

き替えることが挙げられ のスタッドレスタイヤに履 にかけて順次新し い、1年間で使い「レスタイヤへの交 確認や、タイヤ交換作業権の際のホイール・ナットの大やホイール・ナットのか強会で、日常点をかけるが増加傾向にある。同社では、毎月1回 場に作業を依頼している。 は伊達市内にある整備工 してもらうため、 ーには運転業務に専念 社では、毎月1回めが増加傾向にあい、大型車の車輪脱 日常点 現在で

るようにするため、 の緩みを目視で確認できまた、ホイール・ナット 対策の徹底を図って など、車輪脱落事故防止後の増し締めを励行する することの多い大型車

ているという川

るために、大の命と大切

が上がっていると実感し 比べて異常気象のレベル

期を目前に控えた秋 せたり体験してもらいなてドライバーに実際に見などを、添乗指導を通じ ックした場合の脱出方法いこと、また雪道でスタ いこと、また雪道でスタくなるため極力使用しな 用するとスリップしやす が強い排気ブレーキを使行わないことや、制動力 ハンドル・急ブ 急 の高い運転操作の方のら、雪道に即した方 ないことや、制動力のつく運転操作な 直面するなど、一昔前にってしまうような事態にに見舞われ、運行が止ま

即した安全 る

と考えている。

通省が定めた「異常気象うにあたっては、国土交上や運行時間の変更を行止を運行時間の変更を行いる。

体的な行動指針が整備さ舞われた際に採るべき具「異常気象や災害に見 れておらず、 何主との間で共有されて 問題があると感じて ないという状態は非常

得させている。

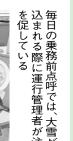
レスタイヤへの交換作業ンーズンごとに新品のスは、伊達市内にある整備

北海道伊達市の

㈱ミナ

め、雪への適切な準備が求められ!ミにおける取り組みです。では積雪しているところも多いた! 今回は、北海道伊達市のは降雪していなくても、山間部等!重要性について紹介します。発生しています。たとえ平野部で!者を取材し、冬季に向けためや車両の立ち往生などが各所で!地域を運行するトラック運われることで、幹線道路の通行止! そこで本特集では、積雪近年、予想を超える大雪に見舞!ます。

、 冬季に向けた対策の、 冬季に向けた対策のするトラック運送事業特集では、 積雪の多い



を促している
込まれる際に運行管理者が注意毎日の乗務前点呼では、大雪が見

中山峠での添乗指雪道経験を積み、 上で、冬季の中山峠を運理者による見極めを経た 転させるようにしている。

異常気象・災害時の運行 初めて雪道を運転す 対応 しています」(川南社長)

京策定の重要性を痛感 トラブルを未然に防ぐ

緊急時の具体的な行動指針」 峠での添乗指導と管 その後 務についてもらうように 2してもらった上で、乗るめられる運転技術を習 運転操作をとっさにし してもらった上で、 分に行い、雪道走行に当社では添乗指導を しまう危険性がありま

走行感覚の違いが分からる場合には乾燥路面との



(A)

●ブラットホームの位置

プラットホームの位置を示す☆がタイヤの両側面に それぞれ周上4ヶ所以上に表示されています。

が表示されている冬用タ

してください

または

運行前に必ず確認

五(図1)

する際の注意点をまとめ 図3では、雪道を運転

事故防止に怒転操作を行い

止に努めましょう。

転操作を行い、雪道でのさわしい安全性の高い運

り溝深さがプラ

図1 ●プラットホームとは

チェーン (図2)

を駆

タイヤより積雪・凍結路動輪に装着すると、冬用

動輪に装着すると、

ない。

日本国内における道路交通法施行細則等によって 定められた冬用タイヤとしての使用限度の目安とな る新品時の溝深さから50%の位置にあるゴムの盛

ープラットホーム

大雪の際にはチェー

-ンの携行

早めの装着で立ち往生を未然に

防

図3 運転上の注意点

アチェンジしない。

柔らかくブレーキ。

は細心の注意を払う。

走行速度に注意する。

(出典) 国交省パンフレット

2大型車のチェーンについて

①低速ギアでゆっくり発進し、タイヤを空転させ

②急坂道では登り終わるまで低速ギアを使用し、ギ

③急発進、急加速、急旋回および急停止は避ける。

④カーブに入る前に減速する。速度は控えめ。十

⑤ 冬用タイヤの性能には限界があるので、運転時

⑥冬用タイヤを乾燥路や湿潤路で使用する場合は

「冬用タイヤの溝深さに注意!」

り上がりを設置した部分をいいます。

## 適 切な冬用タイ ヤ

の装着

チ

工

を超える大雪が降るケースが増え、例年、12月から1月にかけて予想 か立ち往生することで、 局速道路や国道等で多くの大型車両 か路上に滞留する事案が多く発生し 大量の車両 ヤとチェ・ ンに関するパンフレッ

備えた適切な雪道対策が求められま

大型車の冬用タ

コード)からダウンロー 策特設ページ」(二次元・ホームページ「雪道対

フレットは、全日本トラック協会のを呼びかけています。なお、同パン道に対する適切な措置・対策の実施 運送事業者に対して雪 場合、タイヤとの間で滑イズや締め方が不適切な上します。チェーンのサでの発進・登坂性能が向での発進・登坂性能が向

用タイヤとチェー ンの性能限界

に道路 いずれも性能 ヤおよびチェ 気象情報の りません。 限界があり、 確認を

運行前

新

雪

の

深

い

積

雪路

では

走行

困難に

1大型車の冬用タイヤについ

全車輪に装着してくださ道路では、冬用タイヤを定しません。積雪・凍結

冬用

タイヤは全車輪に装着

行前には溝深さの確

認を

②冬用タイヤの使用限度

4雪道を運転する際の注意点

道走行にふさわ

しい

運転操作で

•

凍

結道路でも安全運行を

処分の対象となります

冬用タイヤの選び方

シーズンタイヤ

ヤです。

路面を覆

マペリ上あることを確認してください。 溝深さが新品時の50でください。 清深さりである

したタイ

す。一方、路 状況を想定し

岩面と一部接触可能なちらつく程度の降雪

凍結路においては、「えうほどの過酷な積雪空

清深さ50%を示すたさい。 溝深さの確

(国内表は、「スタ

例えば、車両り、万能ではあ

た運送事業者等には監査 交通渋滞等を引き起こし -分と判断された場合つわれ、講じた措置が 立ち往生により

のある道路においては、車道)

の理由により継続的に停止する

の交わる部分をいう。

や経路を検討してくださ

~用語・定義編~

報を確認し、 認し、運行の可否前に道路・気象情 の深い積雪路で-に接触するよ

立ち往生す

うな新雪の深

してください

ーンを携行してくださまれる場合等には、 降雪時には、 など相当量の積雪が

大雪警報が発表される②チェーンの携行・装着

ません。

効果が得られ

【解答】4面に問題 ○ (法第2条第1項第5号) 十 こと(<u>貨物の積卸しのための停</u> 字路、丁字路その他2以上の道 止で5分を超えない時間内のも

付とは、<u>里両寺か但りに停止り</u>

路が交わる場合における当該2 の及び人の乗降のための停止 以上の道路(歩道と車道の区別 を除く)。 ◆ × (法第2条第1項第20号)徐

② × (法第2条第1項第8号) 車 ることができるような速度で進 両は、自動車、原動機付自転 行することをいい、おおむね時 車、軽車両及びトロリーバスを 速10キロ以下とされている。

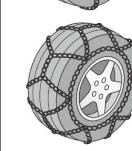
⑤ × (法第67条第2項) 車両等 3 × (法第2条第1項第18号) 駐 の交通による人の死傷もしくは 車とは、車両等が客待ち、荷待 物の損壊(以下「交通事故」と ち、貨物の積卸し、故障その他 いう)。

図2 大型車用金属チェー

装着」



着を心がけましょう。る前に早めのチェーン <sup>〜</sup>シ 立装

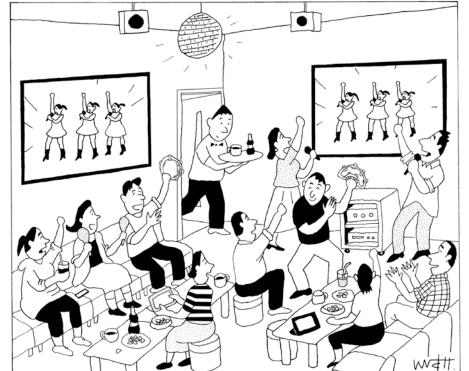




30か所みつけられるかな?

テーマ「カラオケルーム」

【作画】前川しんすけ

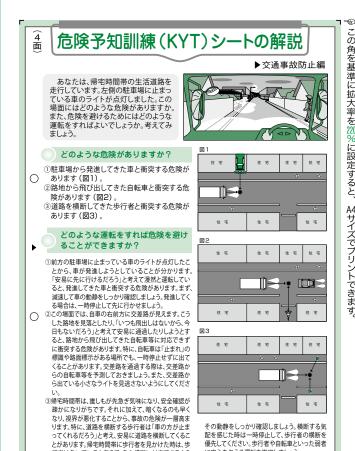


【応募方法】 <a>(A)</a>B2つの絵には30か所の間違いがあります。</a>
(B)の絵を切り取るかコピーして、郵 便はがきに貼ってお送りください。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに『広報 とらっく』に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽せんで20 名様に記念品を差し上げます。

【締め切り】 令和7年11月30日(日)(当日消印有効)

【宛て先】 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 (公社) 全日本トラック協会 広報部

【 発 表 】 当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。「まちがいさがし」の正 解は、12月10日号(予定)の本紙に掲載予定です。皆様のご応募をお待ちしています。 ※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラッ ク協会 個人情報保護方針」に準じます。



行者は急いでいると考えて、急な横断に対応できるよう、 に安心を与える運転を徹底しましょう。

KYOKUTO はどこだ?

まちと暮らしのミライをつくる。

はたらくクルマと、 ミライをつくる 特装車事業

循環型社会の、 ミライをつくる 環境事業

モビリティ社会の、 ミライをつくる パーキング事業

極東開発工業株式会社

www.kyokuto.com

(8)

物流適正化

向

全国から44

人が都内に集結

### 10月・11月は「集中監視月間」

## 荷主等パトロールへ



の遅延等の防止に関する法律(改正中小受託事業者に対する代金の支払令和8年1月に「製造委託等に係る国土交通省と公正取引委員会は、

ン」を中心に計4人が参加し、建設、輸局などから 「トラック・物流Gメ

ト請法・取適法)」が施行される前

10月28日・29日の両日、

東京都

る訪問調査を行った。制度発足以来、

ロール」を実施した。全国の地方運ク・物流Gメンによる合同荷主パト内にて過去最大規模となる「トラッ

## 過去最大規模の合同荷主パトロールを実施

層重要性を増している。取引委員会との連携は

る

パトロー

適) 法』を契機に、

月成立の『改正下請(取『改正物流法』、本年5「令和7年4月施行の

続的成長に不可欠であの確立こそが、企業の持った対価を支払う商慣習

可欠だ」と述べ、さらに、 主主企業の理解と協力が

> ることが急務だ」と指摘 チェーン全体で定着させ



出発式であいさつする国交省の岡野まさ子大臣官房審議官(10月28日、合同庁舎2号館

荷主企業物流担当者と面談する「トラック・物流Gメン」(10月28日、東京都内)

業務に支障をきたさな

について (国交省HP)

2025 • 11 • 5

**2**1

13:30-14:30

三時は修学旅行の 在して目的地へナ で京都駅に辿 で京都駅に辿

毅然と臨んでほ けた礎であり、

全国規模で公取委と連携 して初めて実施するもの 小すものだ」と強調。「皆らいう政府の強い意志を して『法令遵守の必要性』 単なる周知啓発 荷主企業に対 流の実態に精通する国交 能となる」と説明し、「物よる直接指導・助言が可 よる直接指導・助言がでとなり、事業所管省庁

近畿運輸局トラック荷主

活動を行った。

続く2~5件目

止に関するチラシ・

中部運輸局自動車交通部

九州運輸局自動車交通部

Gメンアシスタ

のもと、

ある」と強調。「政府一ルは歴史的な取り組みでり、今回の合同パトロー 実効性を高める鍵であ

告などに基づくもので 訪問は特定の事業者の

の趣旨を丁

企業も物流担当責任者等企業への訪問。いずれの 等へ案内された。名刺交が対応し、社内の会議室 との報告もあった。
が来の無償対応から
が、従来の無償対応から った実情が語られた。 ンドリフトによる荷役作

ーフォー

クリフトや

の移行が、3年間の準備賃」から「適正原価」へ化二法により「標準的運は、今後、トラック適正は、今後、トラック適正 必要であることなどが 予定であること、そして期間を経て義務化される

的な価格転嫁をサプライ 最重要課題の一つとなっ 化は我が国経済にとって 輸局・沖縄総合事務局の人、公取委3人、地方運 メン調査員」3人、 勢4人が参加。参加人数ンアシスタント5人の総 ラック・物流Gメン」 トラック・物流Gメン30 トラック協会の 国交省本省の

※を担うトラックドライ

でありながら、

その中

済を支える社会インフ

岡野まさ子

くう厳しい状況にある。

確保するためには、

の状況を打

開するには、

のパトロールに同行したでは、第6班「京浜エリア 関紙『広報とらっく』 京浜エリアパトロール うもので、 訪問にもかかわらず現 の元請トラッ

メン制度やトラック法改 トラック・物流 事前のアポ 。名刺交換 る

用催している「オンライン説明会」への参加案内が行われた。 の変化として、運送スも増えている」、 業からは、 協力姿勢を示さない企業業からは、「理解が進み、 流れが強まっている」 の働きやすさを重視するの変化として、運送会社 とは取引を終了するケ

295

 物流Gメン」

改正下請法施行前に荷主企業を直接訪

という。 はいいでは、 はいいでは、 はいいでは、 はいいでは、 はいいでは、 はいいでは、 はいいでは、 のができる。 のがで。 のがで。 のができる。 のがで。 のが ⑤京浜、⑦江東、⑧赤坂④青海、⑤大崎・浜松町、 パトロール対象エ ①日本橋・八 クのパレット化、時間指の運用状況や納品トラッ 荷主側からは、自社倉庫の必要性について説明。 義務」が課されることや、 物流効率化のためにリ

積載効率向

担うべきであり、 が報告された。 また、Gメンが「荷役

作業は原則として荷主が 必要」であることを説 万針に沿って運用して 何主側からは「国交省 の書面化と料金請求が か作業を担う場合は内 国交省が毎

**予約システムの導入** ハレット化、時間指

トラックドライバーに直接ヒアリング するGメン調査員ら

実施しており、物流の確保に向 うとともに、 一環として行われた。 月の

本人や会社のドライバーらが違本人や会社のドライバーらが違を依頼等)を受けていないか、送依頼等)を受けていないか、送依頼等)を受けていないか、また受けていた場合はその内容などについてヒアリングを行った。などについてヒアリングを行った。などについてヒアリングを行った。などについてヒアリングを行った。り線)施設前の歩行スペースで、り線)施設前の歩行スペースで、り線)施設前の歩行スペースで、り線)施設前の歩行スペースで、り線)施設前の歩行スペースで、り線)を設置する。 ・バーに対して、「トラッSAに立ち寄ったトラッ トラックドライバ 制度の周知を行

### **2 0 2 4** 年 問 題 はまだ終わ 「トラック・物流Gメン」と合同で 7 7 LI ませ

ん

(大阪府トラック協会大阪府適正化事業を 大阪府ト協 0 「Gメン調査員」 坂田喜 が

の2024年問題」への対応輸送力不足が懸念される 足が懸念される「物流トラック運送事業の GメンおよびGメン シュ型情

**月30**日

保に向けて取り組みをを強化し、持続可能な

)同大阪運輸支足、国土交通省近

近畿運輸局およ

輸支局の

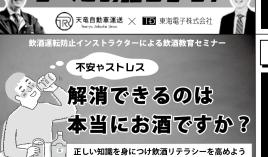
トラッ

と合同!

### 無料セミナー情報 **TD** 東海電子株式会社

### 自動点呼を 検討中の 企業様必見! **色点呼 記17** に聴く! WEBセミナ WEBセミナー 11/金 · AUDIT 050 14 13:30-14:10 13:30-14:20 R 天竜自動車運送 × 東海電子株式会社 WEBセミナ WEBセミナ 不安ゃストレス

東海電子 セミナー





https://www.tokai-denshi.co.jp



国土交通省創設



## ガリーン経営が記載している。

認証取得後8トン以上のトラックで3.0%の燃費向上、車両故障件数20.9%減少。 交通事故発生件数 25.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2023年版より)環境改善にとどまらない効果。

講認	対象業種	日	時	会 場	主催	問合せ先		
雪証	トラック バス、タクシー	11月19日(水)	13:30~15:30	AP 大阪淀屋橋 H+I ルーム(3階) 大阪府大阪市中央区北浜 3-2-25 京阪淀屋橋ビル	近畿運輸局	エコモ財団		
会 D ぎ 取得に 	トラック バス、タクシー	11月21日(金)	13:30~15:30	TKP 大宮ビジネスセンター ANNEX カンファレンスルーム 4 B 埼玉県 さいたま市大宮区宮町 1-89 オーク大宮ビル	関東運輸局	グリーン経営講習会係 ☎03-5844-6276 ※ガイダンスの2番を 押してください		
一向	トラック バス、タクシー	12月9日(火)	13:30~15:30	茨城県トラック総合会館 研修室 3 茨城県水戸市見川町 2440-1		110000		
* け   り た	トラック バス、タクシー	12月11日(木)	13:30~15:30	高松サンポート 合同庁舎南館1F 102 小会議室 香川県高松市サンポート3ー33	四国運輸局	四国運輸局 交通政策部 環境・物流課 ☎087-802-6726		
	※講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様の参加も可能です。							

グリーン経営ホームページ https://www.green-m.jp/ 「認証基準」、「取組事例」など 詳細は グリーン経営 で 検 索

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

〒112-0004 東京都文京区後楽1丁目4番14号 後楽森ビル10階 (略称: エコモ財団) グリーン経営業務室 **203-5844-6276** https://www.ecomo.or.jp