



Japan Trucking Association



広報どらっく

毎月1日・15日発行
2月15日号
発行所 公益社団法人 **全日本トラック協会**
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎ (03) 3354-1029 (広報部)
<https://ita.or.jp>
※紙面に関する問い合わせは総合会館まで
(定価・税込348円) 会員の会誌料は会員に含みます)

飲酒運転は業界の社会的信頼を失墜する行為!!

危機的状況に交通対策委員会が根絶に向け決議

**国交省
全事業者対象**

1

「適正原価に関する実態調査」 への回答はお済みですか？

(詳細は2面に掲載)

記

2. 各事業所においては、所属の全てのドライバーからの飲酒運転しないことの宣誓書の署名活動などを展開し、飲酒運転根絶を図る。
3. 飲酒運転根絶を図るため、アルコール検知器が正しく使用できることの再確認と併せ、アルコール検知器による酒気帯びの有無の確認の徹底を図るとともに、アルコールインターラック装置の導入などによる飲酒運転防止に向けたハード対策の取り組みを推進する。

令和8年2月4日

公益社団法人全日本トラック協会 副会長（交通対策委員長） 二又 茂明



飲酒運転根絶
署名栏

「適正原価に関する実態調査」 の回数までの目次

飲酒運転根絶に向けたトラック運送業界の取り組み強化について(決議)

飲酒運転は、社会的信用を大きく損なう重大な問題であり、反社会的な行為であり、トラック運送業界にどう最も厳しく対処すべき問題である。国土交通省の集計によると、令和7年中の事業用トラックの飲酒運転事案は33件に上り、静岡県、大阪府、兵庫県、広島県の会員事業者で各3件、栃木県、神奈川県、新潟県、長野県、石川県の会員事業者で各ケースが多数を占めたことになる。

また、点呼未実施件確認されたことは、員事業者の運行管理に課題が残されていとを示している。

**二又 茂明
全ト協副会長
(交通対策委員長)**

特に問題視され
が、業務前点呼を行
後の運行中の事案が
を占め、そのうち大
が15件、中型車が7
あつたことで、主に
長距離運行に使用さ
車種に集中しており

案は依然として深刻な状況にあり、令和7年中には33件の事案が確認され、そのうち31件が会員事業者によるものであった。運行中の飲酒は24件に達し、また車種別では大型車15件、中型車7件と、輸送の安全確保に対する極めて悪質な反社会的行為である。また、点呼未実施化する姿勢を明確にした。

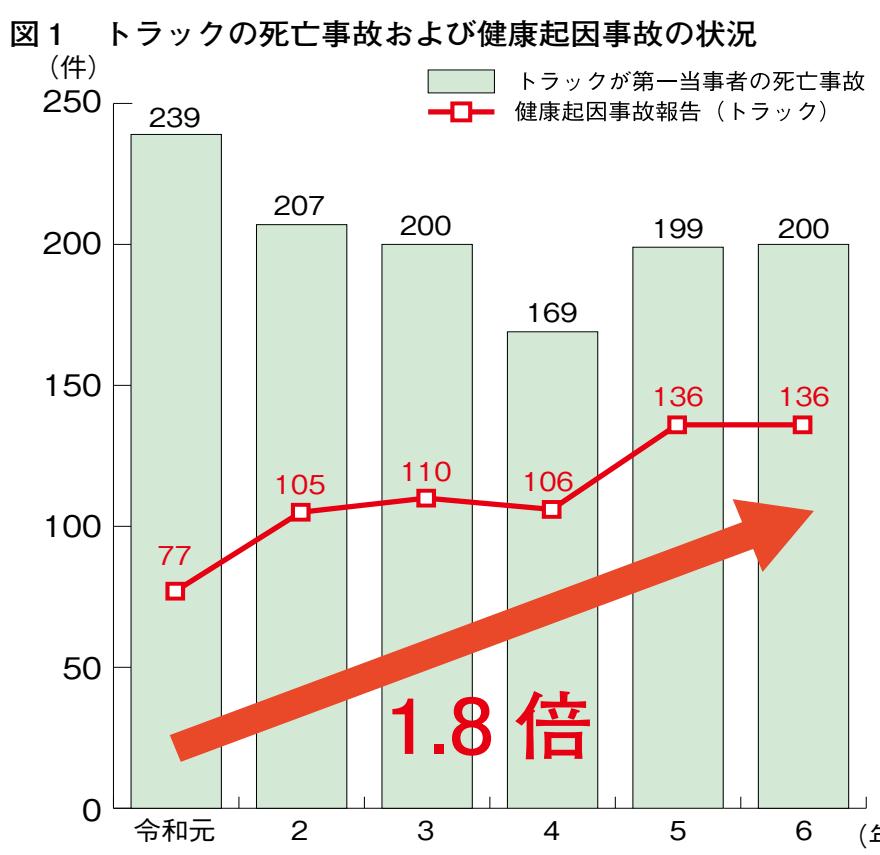
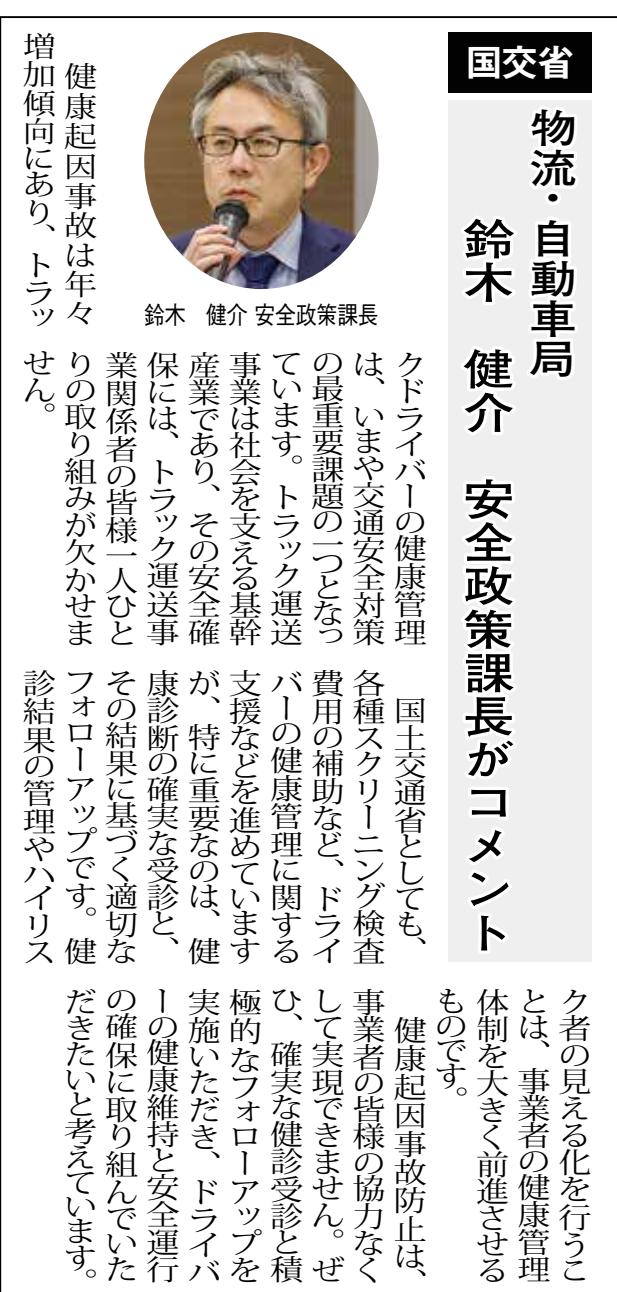
彫りとなつた。こうした状況を踏まえ、全日本トラック協会交通対策委員会（委員長：二又茂明副会長）は2月4日、「酒運転根絶に向けたトラック運送業界取り組み強化について」を決議し、トク運送業界一丸となつて取り組みを

業界一丸で取り組みを強化

第126回交通対策委員会

健康診断結果のフォローアップで健康起因事故を未然に防止!!

「運輸ヘルスケアナビシステム[®]」でハイリスク者を可視化



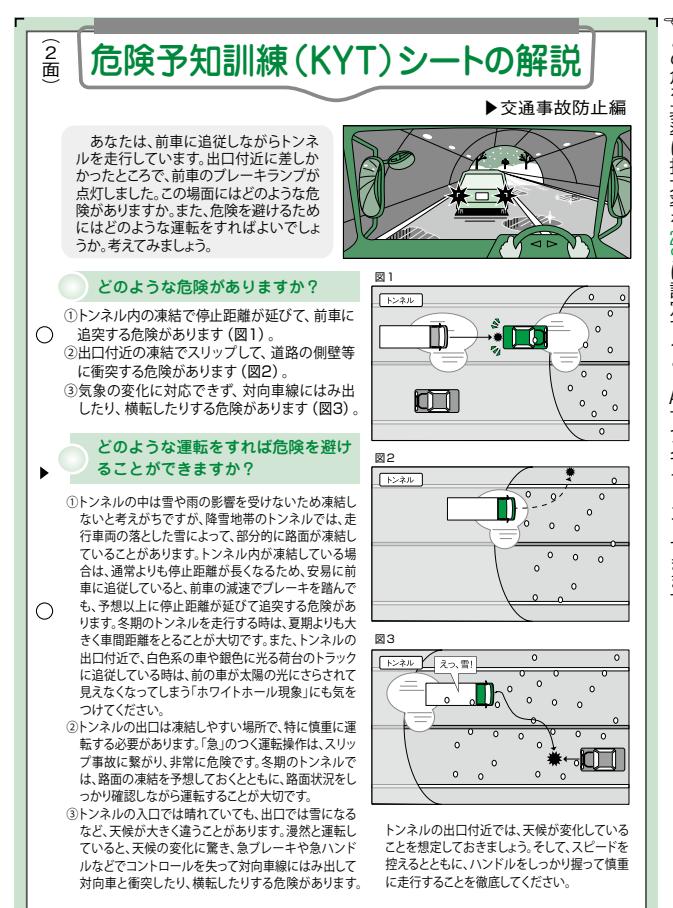
※健康起因事故報告、国土交通省「令和7年度第2回自動車運送事業安全対策検討会」資料
トラックが第一当事者の死亡事故、全日本トラック協会「事業用自動車の交通事故発生状況」(令和7年9月)

リスク者を可視化し、再検査・精密検査等の受診指導について専門家からしつかりとしたアドバイスを受けることができ、全ト協が費用を半額負担し、1人当たり千円（倍）で利用できるので、積極的に活用し、ドライバーの健康に着目した努力をを目指すことが重要である。また、血圧計導入への助成といったハード面の支援に加え、6年度からはドライバーに直接マープローチする健康増進のための動画を制作し、ホームページで公開するなど、多様な健康支援策を展開している。



「出口調査」から「手元調査」へ
……「端っこに座ってたのが手元調査のAIロボット!」

- 法令クイズ**
- ~停止距離・車間距離編~
- 【解答】** 3面に問題
- ① ○ (交通の方法に関する教則 第5章第4節 安全な速度と車間距離) 離2-2) 重い荷物を積んでいる場合は制動距離が長くなる。
- ② × (交通の方法に関する教則 第4章第5節 安全運転に必要な知識など2-4) 制動距離は速度の2乗に比例して大きくなるので、速度が2倍になれば4倍になる。
- ③ × (交通の方法に関する教則 第5章第4節 安全な速度と車間距離)



トラック運送事業者のための

経営のヒント

AI活用の一つとして、AIを活用して事業者は多いと思う。このAIは使い方によっては様々な利便性や効果が得られる。例えば珍しいことでは、AI活用の事例を紹介しよう。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

対話型AIでトップの意思を伝達

AIの活用が一般的になってきているが、その中でも特に注目されるのが対話型AIだ。これは、AIが人間と対話し、意思疎通を行うことができる技術である。これにより、会社の意思を効率的に伝達することができる。しかし、AIの導入には課題もある。例えば、AIが誤解したり、誤った情報を伝達したりする可能性がある。また、AIの導入によって、従業員の業務内容が変化したり、業務効率が低下したりする可能性もある。そのため、AIの導入には慎重な検討が必要となる。

全日本トラック協会 引越部会

令和8年 引越繁忙期対策実施事項



全日本トラック協会引越部会(松橋謙一部会長)はこのほど、「令和8年引越繁忙期対策実施事項」を策定した。

同対策では、全ト協、都道府県トラック協会、事業者がそれぞれ、引越輸送が集中する3・4月を避けるよう、利用者に対し「分散引越」への理解と協力を求めるチラシ(右写)

真)の作成・配布等のPR活動を推進する。

また、消費者トラブルの防止に向け、下見の実施や引越相談窓口の明確化および適切な対応、近隣対応の強化や消費者関係法令の遵守など、引越事業者が行うべき取り組みを定め、徹底していくこととしている。

I. 目的

毎年3~4月には入学や就職、人事異動等により、引越各社における引越取扱件数が年間で最も集中する時期である。

この引越繁忙期における引越事業のサービスレベルや輸送品質を保持するためにも、本年の引越繁忙期対策においては標準引越運送約款(以下、「約款」という。)を遵守するとともに、万一、お客様からのクレームが寄せられた場合においても「責任と誠意」を持って対応する。

また、トラック運送業界の慢性的な運転者及び引越作業員が不足するかにおいて、ドライバーの拘束時間遵守の観点からも、引越繁忙期における労働力の確保は大きな課題であり、引越を予定されるお客様に対しては、「分散引越」についてご理解及びご協力をいただくよう、以下の実施事項を定めて、全国的に推進することとする。

等の広報媒体を通じたPR活動を推進する。

(3)事業者

①分散引越の周知活動

電話受付や下見、見積り時にお客様に対し、「分散引越」のメリットを伝えるとともにPRに努める。

②計画的な車両、人員の確保

年度末から年度初めの引越繁忙期においては、通常期に比べ、多くの車両、人員が必要となることから、早い段階での計画的な車両、人員の確保に務める。

2. 消費者トラブルの防止に向けた取り組み

(1)下見の実施、見積書発行、標準引越運送約款提示の徹底

事業者が下見、見積り時に全ト協が作成した「標準引越運送約款のポイント」を配布、活用することにより、引越利用者に対し約款を理解していただくよう努める。

トラブル等を未然に防ぐため、約款に基づく下見の実施、積算根拠を明記した見積書の発行、標準引越運送約款の提示を徹底する。

(2)引越作業における破損等の事故防止の徹底

作業員は必ず、荷物を受け取る時に約款に基づく貴重品等の運送上特段の注意を要するものの有無等を申告していただくようお客様に求める。また、作業員全員で荷物の取扱いは「ぶつけない、落とさない、引きずらない、投げない」の4つを守り、荷物や家屋の破損等の事故防止を徹底する。

(3)引越相談窓口の明確化と適切な対応によるトラブルの防止

お客様からの苦情のなかには、事業者への連絡がつかないことや対応の遅れなどの不備の指摘も多いことから、適正な対応と処理の迅速化を図るために、引越相談窓口となる連絡先を明確化し、二次クレームの防止に努める。また、事業者の責任で荷物やその他のものを毀損した場合に対しては、誠意を持って対応し、お客様との信頼関係の回復に努める。

(4)近隣対応の強化

近隣とのトラブルを防止するため、次の項目特に注意し、引越作業に務める。

①引越開始前及び終了後における近隣への挨拶を励行する。

②駐車中は、引越作業中であることが明らかになるよう車に表示するとともに緊急連絡先を明記する。

③道路交通法令を遵守し、適正な場所に駐車する。また、近隣より駐車車両の移動をお願いされた際には速やかに移動するなど、常に近隣周辺への配慮を徹底する。

(5)消費者関係法令の遵守

引越業務における関係法令(約款以外)の遵守を徹底する。

①個人情報保護法に基づく個人情報の適切な管理による漏洩防止の徹底

②家電リサイクル法及び一般廃棄物の取扱に関する適切な対応

③特定商取引法に基づく契約書の発行等の適切な対応

④景品表示法に基づく適正な価格表示方法等の徹底

⑤消費者契約法に基づく契約内容の遵守



→ヨコのカギ

1 赤い円に白くて細い長方形が描いてあたら〇〇〇〇〇禁
止です

2 おめでたい席に登場する魚

3 資金集めのために開催したりする即売会

4 雪道用です。これにさらにチ
ーンを装着することもあります

5 赤道は0度です

7 パーに勝ちます。グーに負け
ます

10 とても近い。〇〇〇〇〇〇だ
から歩いて行こう

12 ヨードともいいます。漢字で
書くと沃素

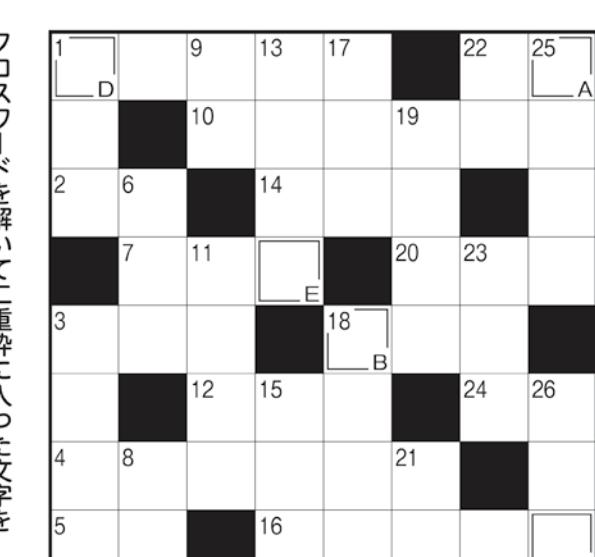
14 田んぼで稻を守ります

16 お芝居などを見に行くところ。
シアターともいいます

18 位置について、〇〇〇、ドン

20 天気は予報、競馬は〇〇〇

22 個人が出すお金



- 24 コタツで丸くなるニャ
- 1 大声でしゃかる。〇〇〇激励
- 3 要点を抜き出す。必要な部分
を〇〇〇しました
- 6 芸人さんのグループ。旅芸人
の〇〇〇に加わった
- 8 〇〇から手が出るほど欲しい
- 9 お日さまが沈む方
- 11 「犬の散歩」や「世界一周」
などの技があります
- 13 積もった白いのをどかします
- 15 優雅な感じがする宴会
- 17 イネの害虫です
- 18 お出かけするときに着ます
- 19 おきます。毎朝6時に〇〇〇
〇しているよ
- 21 国会や競馬場で飛び交います
- 22 かい〇〇 そう〇〇 ぎょう
〇〇
- 23 くっついて寝ます。赤ちゃん
に〇〇〇する
- 25 植物用栄養分
- 26 交通が不便なところは「陸の
〇〇〇」と言われたりします

↓タテのカギ

※解答は、
答
案
に
掲
載
予
定
す
る

A
B
C
D
E

16

「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」2月28日まで実施中

国交省 日常点検を確実に実施して 車輪脱落事故防止の徹底を!

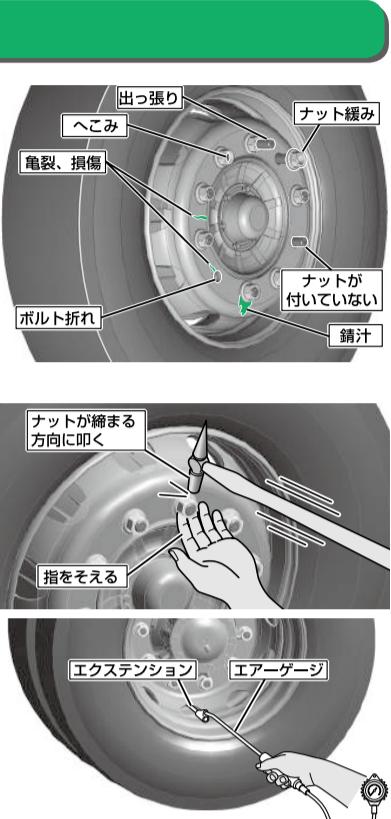
図4 「日常点検」と「3か月定期点検」のポイント

日常点検

1日1回、運行の前に点検してください。

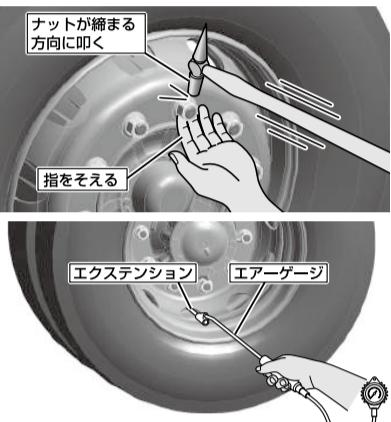
① 目視での点検

- ホイールボルトおよびナットがすべて付いているか点検します。
- ディスクホイールやホイールボルトまたはナットから錆汁が出ていないか、ホイールに亀裂や損傷がないか点検します。
- ホイールナットからのホイールボルトの出っ張り量を点検します。出っ張り量に不揃いはないか、車輪によって出っ張り量が異なっていないか点検します。
- 異常がある場合は、ナットの緩みやボルトの折損につながるおそれがあります。



② 点検ハンマや小型ハンマを使用しての点検

- ホイールナットの下側に指をそえて、点検ハンマや小型ハンマでホイールナットの上側面を叩いたときに、指に伝わる振動が他のナットと違ったり、濁った音がしないか点検します。
- 異常がある場合は、ナットが緩んでいたり、ボルトが折損しているおそれがあります。



③ タイヤ空気圧の点検

- タイヤに亀裂や損傷、異常な摩耗がないこと、タイヤの溝深さが十分あることを点検するとともに、空気圧が規定の範囲内にあるかを点検します。特に、ダブルタイヤや偏重ラジアルタイヤの場合は、空気圧が低下していくのも目視では分かりにくいため、エアーゲージを使用して点検してください。
- タイヤ空気圧が不適切なまま走行を続けると、パンクやバーストを招きやすくなります。空気圧が低いまま走行したり、パンクしたまま走行すると、ナットが緩んで脱落したり、ボルトが折損するなど、車輪脱落事故の原因となります。

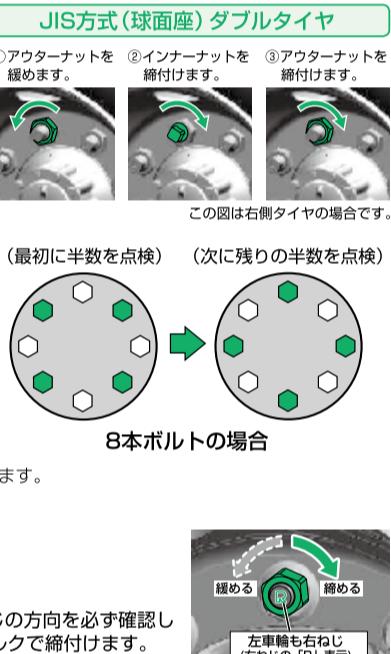
*新ISO方式ホイールやアルミホイールの場合は、ダブルタイヤの内側タイヤのバルブには、エクステンションを取付けるか、適合するバリブキャップレンチやエアーゲージを使用すると点検が容易に行えます。

3か月定期点検

日常点検に加えて、次の要領でホイールナットの緩みを点検してください。

① ホイールナットの緩み点検

- ホイールナットが規定のトルクで締め付けられていることを、トルクリンチなどを使用して点検します。
- ※トルクリンチでの点検は、勢いをつけないよう、ゆっくり徐々に行います。



JIS方式(球面座)

[シングルナットの場合] フロントタイヤ(リヤシングルタイヤ)

- ホイールナットを締め方向に規定のトルクで締め付けます。

[ダブルナットの場合] リヤダブルタイヤ

- 最初にホイールボルトの半数(1個おき)のアウターナットを一旦緩めて、インナーナットを規定のトルクで締め方向に締め付けます。(この時、残りのホイールボルトのナットは緩めなくてください) 次に、アウターナットを規定のトルクで確実に締め付け直します。

続けて、残りの半数のアウターナットを緩め、同様にインナーナット、アウターナットの順に締め付けます。

※アウターナットのねじ部・座面部(球面座)には、エンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布します。

ISO方式/新・ISO方式(平面座)

- ホイールナットを締め方向に規定のトルクで締め付けます。

[新・ISO方式]

- 新・ISO方式のホイールは、左車輪も右ねじです。ホイールボルトに表示されているねじの方向を必ず確認してください。万一緩めてしまった場合は、再度トルクリンチなどを使用して、規定のトルクで締め付けます。

締付けを行った後も、ナットがたびたび緩むなどの異常がある場合は、必ず、ホイールを取り外して点検・整備を実施してください。

ディスクホイールやハブなどに異常がある可能性があります。

2026.2.15

上がつて喜びました。隣人いっく、「よく降りましたね。子どもたちが白銀の世界に思わず飛び出しましたが」。指摘

スコップで雪かきをして、近所の男性が同じようにスコップを持って道路に積もった雪を見舞われた2月8日、早朝から

2月9日、多くの人が雪かきをして、近所の男性が同じようにスコップを持って道路に積もった雪を見舞われた2月8日、早朝から

2月9日、多くの人が雪かきをして、近所の男性が同じようにスコップを持って道路に積