

FIGARO
高性能 & 簡単測定
アルコール検知器
アルコール検知器協議会認定品
FUGOsmart
FALC21
FUGOsmart
フィガロ技研株式会社
0120-25-1175 (9時~17時)

Japan Trucking Association
広報 とらつく
JTA since 1953

毎月1日・15日発行
2月15日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会
☎ (03) 3354-1029 (広報部)
https://jta.or.jp
※掲載に関するお問い合わせは広報部まで
(定時・夜間・休日の受付はできません)

飲酒運転は業界の社会的信頼を失墜する行為!!

危機的状況に交通対策委員会が根絶に向け決議

国交省 全事業者対象
「適正原価に関する実態調査」
への回答はお済みですか?
(詳細は2面に掲載)

飲酒運転根絶に向けたトラック運送業界の取り組み強化について(決議)
国土交通省が策定した「総合安全プラン2025」においては、「飲酒運転根絶」を目標として、今後の5年計画での次期総合安全プランの策定においても、当然のことながら飲酒運転根絶が必須の目標であり、トラック運送業界においても、目標達成に向けてドライバー等に対する各種啓発活動を展開し、その再発防止に積極的に努めてまいります。いまでもなく、トラック運送業界は、「安全で安心な輸送サービスを提供し続けること」が社会的使命であり、常に「安全」を最優先課題と位置付け、事業展開をしております。しかしながら、事業用トラックに関係する飲酒運転被害は依然として後を絶たず、国土交通省の集計によれば令和6年中には30件もの飲酒運転被害が判明し、令和7年中には33件(速報値)もの飲酒運転被害が確認され、業界が目指す飲酒運転根絶には至らず、増加傾向にあり、極めて危機的状況にあります。一方で、社内体制を確立したうえで飲酒運転根絶しているトラック運送事業者がほとんどであるにもかかわらず、ほんの握りの心無い事業用トラックドライバーが引き起こす飲酒運転により、「運送業界全体の体質的な問題」ととらえられることで、この業界の社会的信頼性は著しく失墜してしまいます。このような状況に鑑み、飲酒運転という反社会的行為の根絶を図るため、第126回交通対策委員会では、業界全体として左記事項を共有するとともに、関係者一丸となって取り組みを強化することにより、この業界から飲酒運転を根絶することを決議する。

1. 各事業所においては、所属の全てのドライバーからの飲酒運転しないことの宣誓書の署名活動などを展開し、飲酒運転根絶を図る。
2. 飲酒運転根絶を図るため、アルコール検知器が正しく使用できることの再確認と併せ、アルコール検知器による酒気帯りの有無の確認の徹底を図るとともに、アルコールインテーク装置の導入などによる飲酒運転防止に向けたハード対策の取り組みを推進する。
3. 各都道府県トラック協会において、飲酒運転根絶に向けたセミナーの開催などを通じて、会員事業所への適切な情報伝達手法を活用した再発防止対策の徹底を図る。

令和8年2月4日
公益社団法人全日本トラック協会 副会長(交通対策委員長) 二又 茂明

第126回交通対策委員会
業界一丸で取り組みを強化

トラック運送業界における飲酒運転被害が12件あるなど管理体制の不備も浮き案は依然として深刻な状況にあり、令和7年7月15日、この状況を踏まえ、7年中には33件の被害が確認され、その全日本トラック協会交通対策委員会(委)31件が会員事業者によるものであつた。二又茂明副会長は2月4日、「飲酒運転中の飲酒は24件に達し、また車...酒運転根絶に向けたトラック運送業界の種別では大型車15件、中型車7件、輸...取り組み強化について」を決議し、トラックの安全確保に対する極めて悪質な反...トラック運送業界一丸となって取り組みを強社会的行為である。また、点呼未実施...化する姿勢を明確にした。

二又 茂明
全ト協副会長
(交通対策委員長)

2件と、全国的に被害が確認されている。特に問題視されるのが、業務前点呼を行った後の運行中の被害が24件を占め、そのうち大型車が15件、中型車が7件であったこと、主に中・長距離運行に使用される車種に集中しており、重大事故に繋がりがかねないケースが多数に占められている。また、点呼未実施が12件確認されたことは、会員事業者の運行管理体制に課題が残されていることを示している。

こうした現状を受け、全日本トラック協会は2月4日、第126回交通対策委員会を開催(2面に掲載)。令和7年中の飲酒運転被害発生状況(速報値)および飲酒運転根絶に向けた各都道府県トラック協会の取り組み状況などを審議し、「飲酒運転根絶に向けた取り組み強化について」を決議した(別掲)。

今後全ト協では、業界全体で「飲酒運転根絶」の目標達成に向けてポスター・パンフレットの配布や事故事例の共有を通じて、飲酒運転根絶の意識向上に繋がる啓発活動の強化を図るとともに、全ト協ホームページに公開している「飲酒運転根絶署名様式例(二又二コイD)の活用を呼びかけ、宣誓署名活動を推進していく。

またハード対策として、酒気帯りの有無の確認について、業務前・後点呼等でアルコール検知器が正しく使用できることの再確認と併せ、適正なアルコール検知器による確認の徹底を図るとともに、アルコールインテーク装置導入などへの取り組みを検討する。

さらに、一部の都道府県ト協では、会員事業者が関与した飲酒運転被害などについて、FAXの一斉送信などを活用した情報共有を進めている例がみられることから、速やかな情報伝達手段を活用した再発防止策の徹底を図ることとしている。

健康診断結果のフォローアップで健康起因事故を未然に防止!!

「運輸ヘルスケアナビシステム[®]」でハイリスク者を可視化

国交省 物流・自動車局
鈴木 健介 安全政策課長がコメント

健康起因事故は年々増加傾向にあり、トラック...
健康起因事故は年々増加傾向にあり、トラック...
健康起因事故は年々増加傾向にあり、トラック...

クドライバーの健康管理は、いまや交通安全対策の最重要課題の一つとなっています。トラック運送事業者は社会を支える基幹産業であり、その安全確保には、トラック運送事業者の健康管理が不可欠です。健康診断結果のフォローアップは、健康起因事故防止に重要な役割を果たします。健康起因事故防止は、事業者の皆様の協力なくして実現できません。ぜひ、確実な健康診断と積極的なフォローアップを実施いただき、ドライバーの健康維持と安全運行の確保に取り組んでいただきますようお願いいたします。

NPO法人ヘルスケアネットワーク 作本 貞子 副理事長がコメント

運輸ヘルスケアナビシステム[®]の最大の利便性として挙げられるのは、「トラック運送事業者の目線に立つている」ことです。健康診断項目に加え、SAS(睡眠時無呼吸症候群)のスクリーニング検査結果や、労務管理上でも有効な履歴となる働き方、安全運転と密接な関係のある労働時間・事故歴、適性診断の結果が管理でき、受診勧奨の記録は指導歴にも残るため、「一連の健康データから「事故の予兆」も読み取ることができ、未然に事故を防止することができます。

運輸ヘルスケアナビシステム[®]の目的

健康診断結果の活用
健康結果をお預かりし、エクセルデータでお返しします

ハイリスク者の見える化
予防対策の推進

健康な従業員の確保による健康経営
ドライバー不足の解消

運輸ヘルスケアナビシステム[®]のメリット

- 1 ハイリスク者をPICKUPする
- 2 受診勧奨と受診結果の把握
- 3 専門家による安心の無料フォローアップ
- 4 Gマークの評価加点対象(効果の高い健康起因事故防止対策)に該当
- 5 その他認証制度(例:健康経営優良法人、働きやすい職場認証制度)の認定要件に該当

図1 トラックの死亡事故および健康起因事故の状況

年	トラックが第一当事者の死亡事故(件)	健康起因事故報告(トラック)(件)
令和元	239	77
2	207	105
3	200	110
4	169	106
5	199	136
6	200	136

減少している(図1)。死亡事故件数が減少傾向にある中で健康起因事故が増加していることを受け、全日本トラック協会では「健康経営セミナー」や「過労死等防止対策セミナー」を開催し、事業者の健康経営を支援している。特に、ドライバーの健康に関する「肥満・高血圧・脂質異常・高血糖」などのハ

健康起因事故報告、国土交通省「令和7年度第2回自動車運送事業安全対策検討会」資料
トラックが第一当事者の死亡事故、全日本トラック協会「事業用自動車の交通事故発生状況」(令和7年9月)

イリスク者を可視化し、再検査・精密検査等の受診指導について専門家からしっかりとれたアドバイスを受けることができて健康支援を行つている。全ト協が費用を半額負担し、1人当たり千円(税抜)で利用できることで、ドライバーの健康に着目した経営を目指すことが重要である。また、血圧計導入への助成といったハード面の支援に加え、6年度からはドライバーに直接アプローチする健康増進のための動画を制作し、ホームページで公開するなど、多様な健康支援策を展開している。

「物流の2024年問題」の対応を受け、トラック運送業界を取り巻く環境は大きく変化している。トラック運送事業者が健全に発展し、社会と共生しながら持続可能な輸送を提供し続けるためには、交通事故防止対策と健康起因事故防止対策の両輪での対策推進が極めて重要である。

令和8年新春特集

運賃・料金交渉促進特集

ドライバーの労働条件改善実現を目指して

トラック運送事業者における運賃・料金交渉への取り組み

「自社の独自性」を武器に取引先と向き合う

「取引先の納得度」向上が運賃引上げをもたらし

第3回 株式会社NARA TRANSPORT (広島県呉市)



至泉 代表取締役社長

自社のサービスを決して安売りせずに「運輸業のハイブランド」化で適正運賃を獲得

年々わたって重量物輸送のノウハウを積み重ね、同業他社にはない品質の高い輸送サービスを提供し続けてきた。こうした社員の強みが、取引先から高く評価されている。

「当社は、同業他社に比べて高品質な輸送サービスを提供する『運輸業のハイブランド』を目指してきています。当社にしか提供することのできる5人の営業担当者を各拠点に配置

取引先のコミュニケーション強化に努める

同社は、本社営業所のほか、東京(東京都大田区)、横浜(神奈川県横浜須賀町)、大阪(大阪府大阪市)、福岡(福岡県篠栗町)に各営業所を設け、全国的な輸送を展開している。

同社の取引先は呉市内だけでなく、全国各地に分散していることもあって、同社では本社(2人)と、各拠点に配置された営業担当者が取引先を訪問し、運賃・料金交渉を行っている。



同社では、各拠点に配置された営業担当者が取引先を訪問し、運賃・料金交渉を行っている

経験や営業の経験のない従業員もいるという。入社したばかりの営業担当者も、まず先輩に付いて取引先を回り、現場の理

交渉資料で輸送コストの上昇状況を明示 説得力のある提案で取引先の納得度を高める

同社における運賃・料金交渉は、基本的に営業担当者が取引先を訪ね、荷主企業の物流担当者や購買担当者へ直接交渉を進めている。

5人の営業担当者を各拠点に配置

同社は、本社営業所のほか、東京(東京都大田区)、横浜(神奈川県横浜須賀町)、大阪(大阪府大阪市)、福岡(福岡県篠栗町)に各営業所を設け、全国的な輸送を展開している。

同社の取引先は呉市内だけでなく、全国各地に分散していることもあって、同社では本社(2人)と、各拠点に配置された営業担当者が取引先を訪問し、運賃・料金交渉を行っている。



毎週月曜日に実施する「営業所会議」を通じて、営業活動の改善や輸送品質の向上に努めている



営業担当者は、原価率の動向を見極めながら、交渉のタイミングを検討している

新春特集では、トラック運送事業者における運賃・料金交渉への対応状況や具体的な進め方などについて、3回にわたって紹介しています。最終回は、広島県呉市に本社を構える、株式会社NARA TRANSPORTにおける事例です。



同社では、取引先からのニーズに応えるために、16輪低床トレーラーなど重量物に対応した多彩な車両を導入している

対する意欲が高まり、定着率向上に繋がっています。また、ドライバーになることへの安心感が醸成されることで、業界の門を叩く若年層も増えてくるのではないのでしょうか。(同)

運賃交渉に関する課題について至泉社長に聞く。と大手の取引先では「物流の2024年問題」や6年4月から適用されている「自動車運搬者の労働時間等の改善のための基準」(改善基準告示)等への理解が進んでおり、運賃交渉に際しても、高速道路料金の他にも、中小企業者に対する「中受」の取引先ではまだ理解が進んでいない取引先も少なくなく、今後どのような形で理解を促していくかが課題です」と話す。

また、運賃交渉に関する各運送事業者の取り組み方における温度差も、運賃交渉を円滑に進めていく上では壁になっているという。

「当社だけではなく、多くの運送事業者が燃料価格高騰をはじめとした近年の物価高や、労働力不足に直面し、経営的に厳しい状況になっている」といいます。同業他社の方々には、原価計算によるコストに対する意識をもっと高めてもらい、「自社の従業員を守り、事業を何としても継続するために、運賃引上げが欠かせない」との思いを強くもつていただければ、取引先との交渉に臨んでほしいと願っています。

物価高の今こそ運賃・料金交渉の好機 業界全体で価格転嫁の流れを醸成へ

同社では、運賃引上げ分を原価としたドライバーの賃上げについては、これまで賃金で還元する形を採っていたが、今年から賃金制度を刷新することを決めている。

「取引先との運賃交渉を果敢に進め、適正な利益を確保した上で、ドライバーの労働条件改善を図っていかねば、トラック運送業界を志す優秀な若者たちはいなくなってしまうばかりか、今いる従業員も退社してしまいかねません。ドライバーが給与に対する納得感をもつことで、仕事に

「ニュース・ターミナル」(トラック協会ニュース)

都道府県ト協

宮城県ト協 宮城県トラック協会 (庄子清 会長) では、全国健康保険協会(協会けんぽ)宮城支部と協力して令和7年度から実施している「ザ・ドラムレス・スマートプロジェクト」の環として、仙台トラックステーション(宮城県仙台市)内の食堂「あづま茶屋」にて、期間限定メニューを提供している。



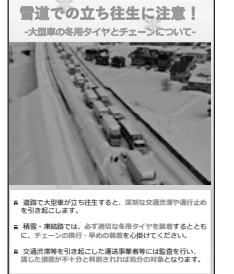
メニュー開発に協力した仙台白百合女子大学、尚絨学院大学、仙台青葉学院短期大学の学生の皆様

こうしたことを受けて、宮城県ト協と協会けんぽ宮城支部では、トラックドライバーの健康づくりを「食」の面から支援する同プロジェクトをスタート。宮城県内の栄養士を「走る男の次世代唐揚げ」(レシピ考案…仙台白百合女子大学、提供日…2月9日(月)・13日(金))、「健康的でありながら満足感のあるボリュームの料理」を開発した。また、メニュー開発にあたり、1人当たり医療費や生活習慣病リスク保有率が高くなる傾向にある。また、トラックドライバーの健康状態に起因する事故報告件数は年々増加傾向にある。

引き続き大雪への備えを万全に

立ち往生を防ぐために

大雪は、降積雪時期に発生することが予測可能であり、「冬用装備の徹底」「無理のない運行計画」「最新の情報の確認」という基本を踏まえ、立ち往生を防ぐ最も確実な対策となる。今年の冬も大雪が続いており、業



雪道での立ち往生に注意 雪道での立ち往生を防ぐために、適切な装備と運転技術が重要

例年に比べ、今年の大雪は大規模かつ長期化すると予想されており、既に国土交通省および気象庁からは、今シーズン事務連絡を発出し、異常気象下で冬用装備が不十分な事業者用トラックが立ち往生した場合、道路管理者が現場で立ち往生車両を撮影し、必要に応じて運送事業者への指導・処分につながる可能性がある。この取り扱いは、現場の

道路管理者が、冬用タイヤ未装着、チェーン未装着など、明らかに措置が不十分な状態を確認した場合に適用される。国土交通省では、大型車の冬用タイヤとチェーンに関するパンフレット(写真)を作成し、運送事業者に対して雪道に対する適切な措置・対策の実施を呼びかけている。

なお、同パンフレットは、全日本トラック協会のホームページ「雪道対策特設ページ」(二次コード)からダウンロード可能。



全協の雪道対策特設ページ

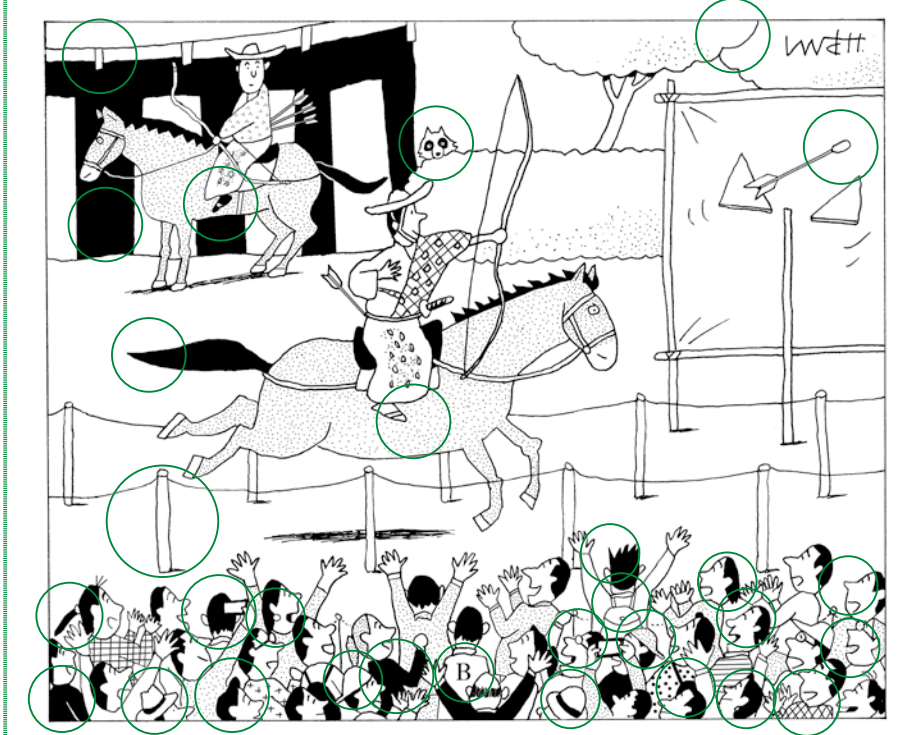


降積雪期における道路管理者による立ち往生車両写真の撮影等について

全ト協行事予定

- ▽2月16日(土)～2月28日(金) 全ト協行事予定
- ▽2月17日 第86回広報委員会
- ▽2月20日 第67回適正化事業委員会
- ▽2月20日 第26回経営改善・DX委員会
- ▽2月24日 第5回道路・施設委員会
- ▽2月25日 第9回環境対策・GX委員会
- ▽2月26日 第25回労働安全・災害防止委員会
- ▽2月27日 令和7年度物流経営士研修会

まちがいがし 答え合わせ



「広報とらつく」1月1日号掲載の「まちがいがし」の正解は、下記の30か所でした。正解者の中から抽選で20名様に記念品をプレゼントします。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。多数のご応募ありがとうございました。



「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」2月28日まで実施中

国交省 日常点検を確実に実施して 車輪脱落事故防止の徹底を！

図4 「日常点検」と「3か月定期点検」のポイント

日常点検

1日1回、運行の前に点検してください。

① 目視での点検

- ホイールボルトおよびナットがすべて付いているか点検します。
- ディスクホイールやホイールボルトまたはナットから錆汁が出ていないか、ホイールに亀裂や損傷がないか点検します。
- ホイールナットからのホイールボルトの引っ張り量を点検します。引っ張り量に不揃いはないか、車輪によって引っ張り量が異なっていないか点検します。

異常がある場合は、ナットの緩みやボルトの折損につながるおそれがあります。

② 点検ハンマや小型ハンマを使用しての点検

- ホイールナットの下側に指をそえて、点検ハンマや小型ハンマでホイールナットの上側面を叩いたときに、指に伝わる振動が他のナットと違った、濁った音がないか点検します。

異常がある場合は、ナットが緩んでいたり、ボルトが折損しているおそれがあります。

③ タイヤ空気圧の点検

- タイヤに亀裂や損傷、異常な摩耗がないこと、タイヤの溝深さが十分あることを点検するとともに、空気圧が規定の範囲内にあるかを点検します。特に、ダブルタイヤや偏平ラジアルタイヤの場合は、空気圧が低下していても目視では分かりにくいので、エアゲージを使用して点検してください。

タイヤ空気圧が不適切なまま走行を続けると、パンクやバーストを招きやすくなります。空気圧が低いまま走行したり、パンクしたまま走行すると、ナットが緩んで脱落したり、ボルトが折損するなど、車輪脱落事故の原因となります。

3か月定期点検

日常点検に加えて、次の要領でホイールナットの緩みを点検してください。

① ホイールナットの緩み点検

- ホイールナットが規定のトルクで締め付けられていることを、トルクレンチなどを使用して点検します。

※トルクレンチでの点検は、勢いをつけないよう、ゆっくり徐々に行います。

JIS方式(球面座)

【シングルナットの場合】フロントタイヤ(リヤシングルスタイヤ)

- ホイールナットを締め方向に規定のトルクで締め付けます。

【ダブルナットの場合】リヤダブルタイヤ

- 最初にホイールボルトの半数(1個おき)のアウトナーナットを一旦緩めて、インナーナットを規定のトルクで締め方向に締め付けます。(この時、残りのホイールボルトのナットは緩めないでください) 次に、アウトナーナットを規定のトルクで確実に締め付け直します。
- 続いて、残りの半数のアウトナーナットを緩め、同様にインナーナット、アウトナーナットの順に締め付けます。

※アウトナーナットのねじ部、座面部(球面座)には、エンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布します。

ISO方式/新・ISO方式(平面座)

- ホイールナットを締め方向に規定のトルクで締め付けます。

新・ISO方式

- 新・ISO方式のホイールは、左車輪も右ねじです。ホイールボルトに表示されているねじの方向を必ず確認してください。万一緩めてしまった場合は、再度トルクレンチなどを使用して、規定のトルクで締め付けます。

締め付けを行った後も、ナットがたがたび緩むなどの異常がある場合は、必ず、ホイールを取り外して点検・整備を実施してください。ディスクホイールやハブなどに異常がある可能性があります。

図1 著しい錆の例



車輪が脱落するまでには必ず予兆があります。日常点検や定期点検をしっかりと行えば、車輪脱落事故は防止できます。ここでは「日常点検」と「3か月定期点検」のポイント(図4)について紹介します。点検の結果、ホイール・ボルトの

折損など異常を発見した場合は、そのまま運行することなく、直ちに確実な整備を行い、車輪の脱落防止をお願いします。なお、同リーフレットでは、「日常点検」と「3か月定期点検」のほかに、「12か月定期点検」、

点検ハンマ等を使用して日常点検を実施 3か月定期点検ではナットの緩みを確認

② 日常点検・3か月定期点検のポイント

図2

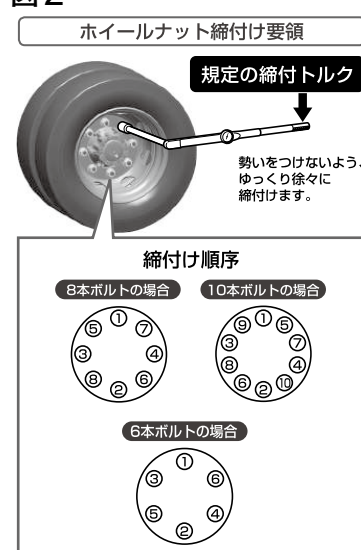


図3



- 「カチン」となったたら力を緩める。なんども締め付けると、オーバートルク(締め過ぎ)になります。
- 「静かに」「ゆっくり」締める。勢いや強みをつけて締め付けると、オーバートルク(締め過ぎ)になります。
- 「切り替えレバー」は確実にラチェットのレバーは、しっかりと切り替えます。中途半端は思わぬ空転を起こし危険です。
- 「全体重」をかけない。全体重をかけて強みをつけると、オーバートルク(締め過ぎ)になります。

※いずれも、トルクレンチの破損の原因にもなります。

締め付け方法のポイントは

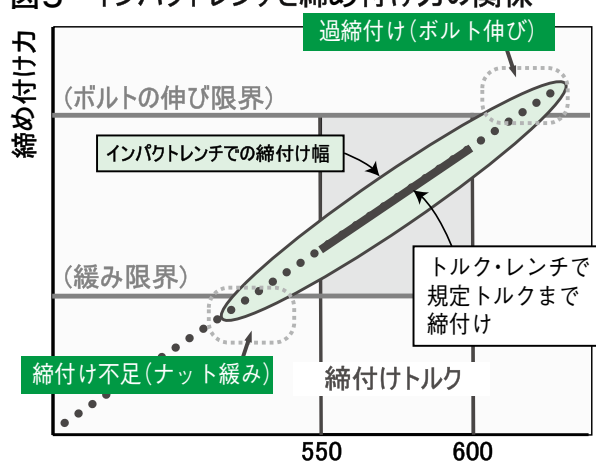
トルク・レンチの締め付けトルクの誤差は、±3%程度だが、インパクトレンチでの締め付けトルクの幅は±30%以上にもなる。このため正しい締め付け力を得るには、必ずトルク・レンチなどの締め付けトルクを管理できる工具を使用する必要がある。

インパクトレンチを使用する場合は、締め過ぎないように規定トルクの3分の1～2分の1程度をねらって締め付け、最後にトルク・レンチなどで、規定トルクまで締め付ける。

また、1か所を一気に締め付けると、一部のホイールとハブの間にすき間が生じたり、一部のボルトで、締め付け力が不足するなど、緩みの原因となる。これを防ぐために、対角線順に2～3回に分けて締め付ける。

締め付けトルクが大きすぎて過締め付けとなると、ボルトが伸びたり折れたり、ねじ山やホイールのナット当たり面が傷んだりする。また、締め付けトルクが小さ過ぎて締め付け力不足となると、ナットが緩んで脱落したりする(図5)。

図5 インパクトレンチと締め付け力の関係



(出典:自工会「トルクレンチで適正締め付け」)

2026・2・15

上がつて喜びましたが、指摘

四季折々

▼人の良い、誰からも好かれる万年刑事の時英一平。近所でも評判の3人の子どもに恵まれたこの夫婦には、実は誰にも言えない秘密があります。雪が深々と降りしきる夜空を見上げると、何故かこのドラマを回顧してしまいます。▼高度成長期に生きた市井の哀愁を切々と綴った、渾身清主演で大ヒットした1話完結のドラマ「泣いてたまるか」第67話「雪の降る街に」です。挿入歌の「我が父は暗き夜の星」のフレーズで始まるこの歌は、何度聞いても胸にジンと響いてきます。▼強盗事件の犯人の子を身籠り、将来を悲観し自殺を図った女性を助け、その子と我が子として育てていくと奔走する姿を感動的に描いてます。▼関東でも大雪に見舞われた2月8日、早朝からスコップで雪かきをしていると、近所の男性が同様にスコップを持って道路に積もった雪をかき出し始めました。隣人いわく「よく降りましたね。子どもは白銀の世界に思わず飛びあがって喜びました」。指摘

グリーン経営認証

認定取得後 8トン以上のトラックで3.0%の燃費向上、車両故障件数20.9%減少。交通事故発生件数25.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2023年版より) 環境改善にとどまらない効果。

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を！

対象業種	日時	会場	主催	問合せ先
倉庫、港湾運送 旅客船、内航海運事業	2月17日(火)	10:00~12:00	オンライン	九州運輸局
トラック バス、タクシー	13:30~15:30			
倉庫、港湾運送 旅客船、内航海運事業	2月20日(金)	13:30~15:30	AP 西新宿 A-ルーム (5階) 東京都新宿区西新宿7-2-4 新宿喜梅ビル	関東運輸局
倉庫、港湾運送 旅客船、内航海運事業	2月25日(水)	10:00~12:00	オンライン	東北運輸局
トラック バス、タクシー	13:30~15:30			

※講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様も参加可能です。

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>
「認証基準」、「取組事例」など 詳細は **グリーン経営** で 検 索

公益財団法人
交通エコロジー・モビリティ財団

〒112-0004 東京都文京区後楽1丁目4番14号 後楽森ビル 10階
(略称:エコモ財団) グリーン経営事務局 ☎03-5844-6276 <https://www.ecomo.or.jp>

おかげさまで、大好評!!!

自動点呼機器、無償貸出!

実機で試せば、すぐ解決!

「実際の現場で本当に使える...?」
「投資に見合う効果がある...?」

国土交通省 認定機器

無償貸出のお申込みはこちらから!

東海電子株式会社
www.tokai-denshi.co.jp

御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。

運輸業 経営管理 システム

おかげさまで40周年

40th Anniversary

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社

<http://www.towasan-soft.co.jp>
TEL:03-3818-1541