

FIGARO
高性能 & 簡単測定
アルコール検知器
アルコール検知器協賛品
FALC21
FUGOsmart
ファイガロ技研 0120-25-1175 (9時~17時)

Japan Trucking Association
JTA 広報 **とらつく**
since 1953

毎月1日・15日発行
4月1日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (広報部)
https://jta.or.jp

労・使一体で“油”危機を乗り越える!!

エッセンシャルワークたるトラック・タクシー・バス3団体が総決起



政・官・労・使が一体となってガンパローコールが行われた

3月27日(燃料価格高騰等経営危機突破総決起大会)が大規模に開催された。同大会は、坂本克己(全日本トラック協会最高顧問)を先頭に、全ト協(全日本トラック協会)、全ハイヤー・タクシー連合会、(公社)日本バス協会の3団体が共催で行われた。トラック輸送サービスをはじめとした国民の暮らしと地域経済を支える公共輸送サービスを、今後も安定的に提供していくため、「軽油を安定的に確保できる環境の整備」、「軽油・トガスの緊急的激変緩和措置の継続」など4項目について、早期の実現を求める決議(2面)掲載を満場一致で採択した。同大会の会場となった自由民主党本部には、国会開会中にも拘わらず、国会議員やトラック運送業界関係者など約650人が参加し、「燃料の供給制限や価格高騰による経営危機を何とか突破し、国民生活を守るために公共輸送サービスを提供し続ける」と、決意をひとつにした(関連2・3面)。

中東情勢の緊迫化により、嫁することができていない。全国各地で軽油の不当な販売とから、今や多くの事業者が売停止や数量制限が散見される事態となっており、トラック運送事業者が事業を継続していく上で必要不可欠な軽油の売り惜しみや在庫隠しと捉えかねない状況となっている。加えて、不透明な価格決定による急激な燃料価格高騰が生じている。多くのトラック運送事業者が、価格高騰を荷主企業に転嫁するために開催。全ト協を先頭に、全国ハイヤー・タクシー連合会、日本バス協会という、国民の暮らしや地域経済を支える公共輸送サービスを提供する陸上交通機関3団体と、自由民主党国会議員、関係省庁、労働組合関係団体が一心同体となり、開催が実現した。

大会では冒頭、トラック・タクシー・バス3団体を代表してあいさつした坂本克己全ト協最高顧問が、「中東情勢の緊迫化が燃料供給制限や価格高騰に伴い、運送事業者がほしい時にほしい場所で、値ごろな価格で軽油を手に入れることができなくなっている。公共輸送サービスを維持していくために、我々自動車運送事業者が軽油を最優先に供給していただきたい。我々陸上交通機関3団体は、政・官・労・使とともに、強力に燃料対策に取り組んでいく」と力を込めた(詳細2面)。

続いて、主催者を代表してあいさつした立花寺岡洋一全ト協会長は、「トラック運送業界においては、石油販売会社からの一方的な通達により、交渉の余地もなく、軽油の供給停止や供給制限を伝えられており、全国のトラック運送事業者から悲鳴が上がっている」と、業界の窮状を訴えた上で、「自民党国会議員の先生方をはじめ、各関係行政機関の方々からさらなるお力添えを頂戴したい」と、諸対策の実現を訴えた(詳細2面)。

それに応える形で、加藤勝信自民党トラック輸送振興議員連盟会長があいさつをし、「軽油が供給されなければ、皆様の業務が滞ってしまう。物流が止まってしまふ。そうしたことは絶対にあってはならない。国民生活を守っていくために、自民党を挙げて頑張っていく」と強調した。また、松島みどり自民党タクシー・ハイヤー議員連盟会長、逢沢一郎自民党バス議員連盟会長、小林鷹之自民党政務調査会長、松島みどり自民党タクシー・ハイヤー議員連盟会長、



寺岡 洋一
全ト協会長



金子 泰之
国土交通大臣



坂本 克己
トラック・タクシー・バス3団体代表
全ト協最高顧問

中東情勢の緊迫化により、嫁することができていない。全国各地で軽油の不当な販売とから、今や多くの事業者が売停止や数量制限が散見される事態となっており、トラック運送事業者が事業を継続していく上で必要不可欠な軽油の売り惜しみや在庫隠しと捉えかねない状況となっている。加えて、不透明な価格決定による急激な燃料価格高騰が生じている。多くのトラック運送事業者が、価格高騰を荷主企業に転嫁するために開催。全ト協を先頭に、全国ハイヤー・タクシー連合会、日本バス協会という、国民の暮らしや地域経済を支える公共輸送サービスを提供する陸上交通機関3団体と、自由民主党国会議員、関係省庁、労働組合関係団体が一心同体となり、開催が実現した。

大会では冒頭、トラック・タクシー・バス3団体を代表してあいさつした坂本克己全ト協最高顧問が、「中東情勢の緊迫化が燃料供給制限や価格高騰に伴い、運送事業者がほしい時にほしい場所で、値ごろな価格で軽油を手に入れることができなくなっている。公共輸送サービスを維持していくために、我々自動車運送事業者が軽油を最優先に供給していただきたい。我々陸上交通機関3団体は、政・官・労・使とともに、強力に燃料対策に取り組んでいく」と力を込めた(詳細2面)。

続いて、主催者を代表してあいさつした立花寺岡洋一全ト協会長は、「トラック運送業界においては、石油販売会社からの一方的な通達により、交渉の余地もなく、軽油の供給停止や供給制限を伝えられており、全国のトラック運送事業者から悲鳴が上がっている」と、業界の窮状を訴えた上で、「自民党国会議員の先生方をはじめ、各関係行政機関の方々からさらなるお力添えを頂戴したい」と、諸対策の実現を訴えた(詳細2面)。

それに応える形で、加藤勝信自民党トラック輸送振興議員連盟会長があいさつをし、「軽油が供給されなければ、皆様の業務が滞ってしまう。物流が止まってしまふ。そうしたことは絶対にあってはならない。国民生活を守っていくために、自民党を挙げて頑張っていく」と強調した。また、松島みどり自民党タクシー・ハイヤー議員連盟会長、逢沢一郎自民党バス議員連盟会長、小林鷹之自民党政務調査会長、松島みどり自民党タクシー・ハイヤー議員連盟会長、



加藤 勝信
自民党トラック議員連盟会長



小林 鷹之
自民党政務調査会長



逢沢 一郎
自民党バス議員連盟会長



松島 みどり
自民党タクシー・ハイヤー議員連盟会長

リニューアルに伴う舗装改良工事のため
1 羽田線(下り) 48時間通行止
2026年 5月9日(土)0時~10日(日)24時
※ 荒天等の場合は予備日に順延となります。
予備日 5月23日(土)0時~24日(日)24時
6月 6日(土)0時~7日(日)24時
6月20日(土)0時~21日(日)24時
通行止区間 芝浦⇄勝島
芝浦入口(下り)もご利用いただけません
首都高および周辺一般道では、通常以上の渋滞・混雑が予想されます。ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

通行止特設ページ
ご利用前に交通状況のご確認を!
● 事業概要 ● 通行止の詳細 ● 渋滞予測

配車板の電子化
ベテランの経験も、若手のスピードも、一つの画面で走り出す。
デジタル配車板システム
TRADISS
トラディス®
業務効率の向上 労働環境の改善 コスト削減
配車担当者がアナログで管理していたデータを一元管理し、配車計画を作成、電子ボードに表示します。
日本情報システム株式会社 TEL 04-2958-2221

自由民主党物流調査会

全ト協が現状と課題を報告

坂本最高顧問が高速道路における適切な情報提供求める



坂本 克己 全ト協最高顧問



水野 功 全ト協副会長



井林 辰憲 自民党物流調査会会長

全日本トラック協会は3月26日、自由民主党本部において開催された自由民主党物流調査会



自民党物流調査会で高速道路における適切な情報提供を求める坂本克己全ト協最高顧問(3月26日、自民党本部)

井林辰憲会長よりあいさつがあり、「物流の主力を担うトラック運送業界の声を聞いてほしい」と述べた。

Table listing names and constituencies of members of the Free Democratic Party's Logistics Survey Committee. Includes names like 勝保 孝明, 鈴木 貴子, 西村 康稔, etc., with their respective districts in brackets.

「燃料価格高騰等経営危機突破総決起大会」出席国会議員一覧(3月27日現在) (1-2面に関連)

(50音順・敬称略)

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

第51回「貨物自動車運送事業安全性評価委員会」

2026年度Gマーク制度

実施概要等を承認

3月17日、第51回「貨物自動車運送事業安全性評価委員会」(委員長・野尻俊明流通経済大学名誉教授)が開催された。



第51回「貨物自動車運送事業安全性評価委員会」(3月17日、全ト協)

第2回「社会的評価向上委員会」

「社会的評価向上に向けた調査」結果を報告

第2回「社会的評価向上委員会」(赤上信弥委員長)が3月25日に開催された。



第2回「社会的評価向上委員会」(3月25日、全ト協)

「トラックの日」ポスターデザインコンテストの公募を開始
締切は5月31日
全日本トラック協会は、10月9日の「トラックの日」を広く一般に知ってもらうことを目的に、全ト協および都道府県トラック協会が実施する広報活動で使用するためのポスターデザインを募集している。

「トラックの日」ポスターデザインコンテストの公募を開始
締切は5月31日
全日本トラック協会は、10月9日の「トラックの日」を広く一般に知ってもらうことを目的に、全ト協および都道府県トラック協会が実施する広報活動で使用するためのポスターデザインを募集している。

第8回「トラックドライバーのお口の健康(実践編)」を公開
「押さえておきたいヘルスケアポイント」動画を公開
「トラックドライバーのお口の健康(実践編)」を全ト協ホームページで公開

都道府県ト協
滋賀県ト協松田会長がNHK「NEWS関西」出演、軽油の供給制限など窮状訴える
滋賀県トラック協会
松田直樹会長は、3月25日夕方放送のNHK「N

「社会的評価向上に向けた調査」結果を報告
第2回「社会的評価向上委員会」(赤上信弥委員長)が3月25日に開催された。

「トラックドライバーのお口の健康(実践編)」を公開
「押さえておきたいヘルスケアポイント」動画を公開
「トラックドライバーのお口の健康(実践編)」を全ト協ホームページで公開

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等)
2026年度同コンクールの概要は、別掲の通り。
エコマ財団では、今後同コンクール公式サイト(エコマド)で告知するとしている。

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等)
2026年度同コンクールの概要は、別掲の通り。
エコマ財団では、今後同コンクール公式サイト(エコマド)で告知するとしている。

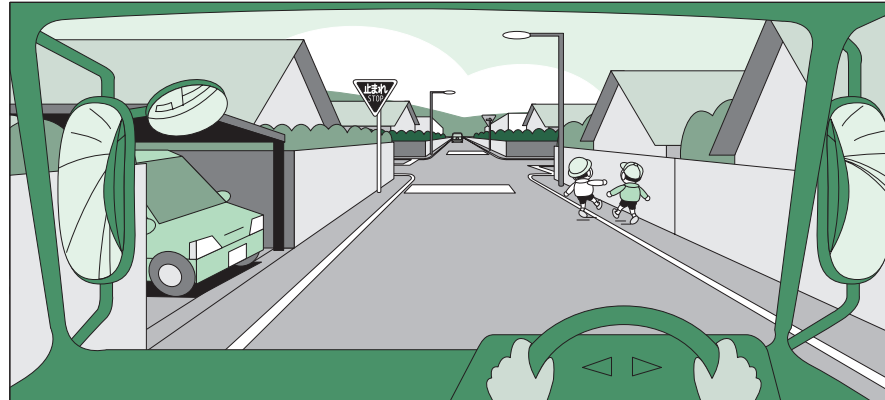
「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等)
2026年度同コンクールの概要は、別掲の通り。
エコマ財団では、今後同コンクール公式サイト(エコマド)で告知するとしている。

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等)
2026年度同コンクールの概要は、別掲の通り。
エコマ財団では、今後同コンクール公式サイト(エコマド)で告知するとしている。

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編
あなたならどうしますか?

〔第184回〕「子どもが遊んでいる住宅街」

あなたは、住宅街の道路を走行しています。前方には、道路の右側で遊んでいる子どもが見えます。また、左側の駐車場には車が見えます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



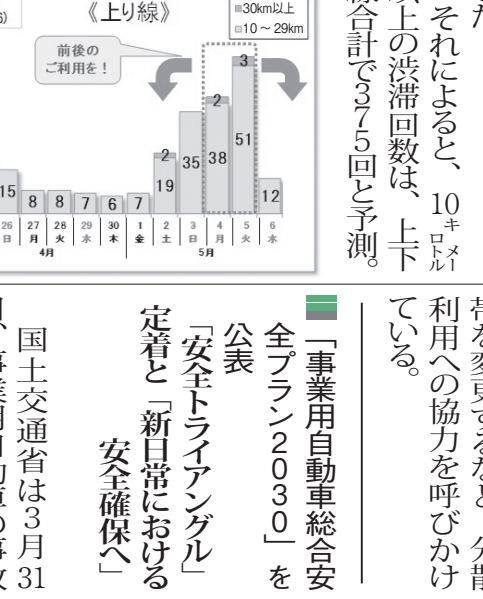
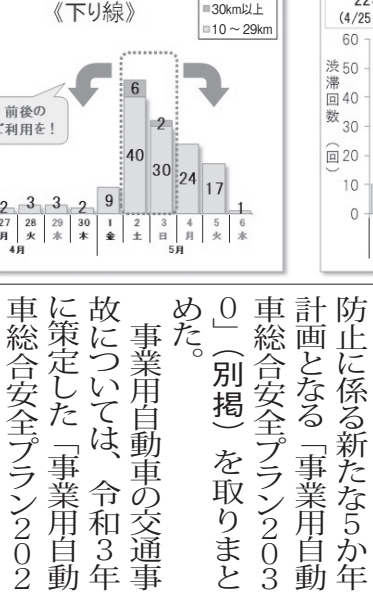
◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

(解説・9面)

2026年度「エコドライブ活動コンクール」概要
募集期間:2027年1月~4月(予定)
※2026年5月~7月の募集は行わず、約半年遅れての募集開始となる。

2026年度「エコドライブ活動コンクール」概要
募集期間:2027年1月~4月(予定)
※2026年5月~7月の募集は行わず、約半年遅れての募集開始となる。



「事業用自動車総合安全プラン2030」(計画期間:令和8~12年度)
事業用自動車による事故を削減するため、関係者(行政・事業者・利用者)が講ずべき施策を明確化・可視化。

「事業用自動車総合安全プラン2030」(計画期間:令和8~12年度)
事業用自動車による事故を削減するため、関係者(行政・事業者・利用者)が講ずべき施策を明確化・可視化。

「事業用自動車総合安全プラン2030」(計画期間:令和8~12年度)
事業用自動車による事故を削減するため、関係者(行政・事業者・利用者)が講ずべき施策を明確化・可視化。

「事業用自動車総合安全プラン2030」(計画期間:令和8~12年度)
事業用自動車による事故を削減するため、関係者(行政・事業者・利用者)が講ずべき施策を明確化・可視化。

「まちがいががし」答え合わせ
「広報とらつく」3月10日号掲載の「まちがいががし」の正解は、下記の30か所でした。

「まちがいががし」答え合わせ
「広報とらつく」3月10日号掲載の「まちがいががし」の正解は、下記の30か所でした。

あなたは解ける!! (2月15日号) 答え合わせ
A B C D E
ヒ ヨ ウ シ キ

国交省・中企庁・公取委

トラック運送業における価格転嫁の徹底を要請

昨今の中東情勢を受けて

国土交通省・中小企業庁・公正取引委員会が3月27日、国土交通大臣、中小企業庁長官、公正取引委員会委員長名で、農林水産省関係団体や経済産業省関係団体、全日本トラック協会をはじめとした国交省関係団体に対して、要請「燃料価格高騰時におけるトラック運送業の価格転嫁の徹底について」(別掲)を提出した。

中小企業・小規模事業者向け支援を実施 中東情勢・原油価格高騰を受けて

中小企業庁では、昨今の中東情勢や原油価格高騰などにより影響を受ける中小企業・小規模事業者向けに、次の支援措置を実施している。

①「中東・ウクライナ情勢・原油価格上昇等に関する特別相談窓口」(二次元コード①)の設置
②「政府系金融機関等による支援」
③「中小企業・小規模事業者の就業支援」
④「労働者に対する支援」
⑤「労務管理の改善」
⑥「労務管理の改善」
⑦「労務管理の改善」



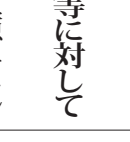
二次元コード①



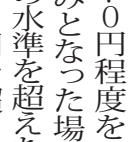
二次元コード②



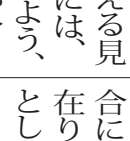
二次元コード③



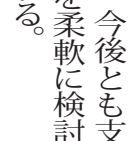
二次元コード④



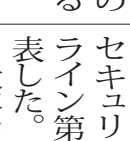
二次元コード⑤



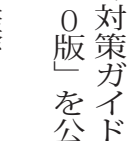
二次元コード⑥



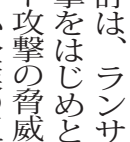
二次元コード⑦



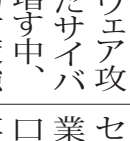
二次元コード⑧



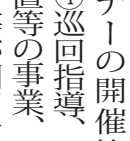
二次元コード⑨



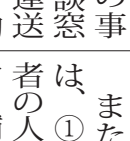
二次元コード⑩



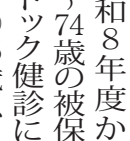
二次元コード⑪



二次元コード⑫



二次元コード⑬



二次元コード⑭



二次元コード⑮

1. 運送受託者(実運送事業者等)との適切な協議による価格決定について

今般の燃料価格の高騰を受けて、軽油価格上昇分の運賃・料金への反映のため、燃料サーチャージ制度の導入や取引条件の変更に係る協議の求めがあつたにもかかわらず、交渉場において明示的に協議することなく、従来どおりに運賃・料金を据え置くことや、トラック運送事業者が運賃・料金の引上げを求めたにもかかわらず、価格転嫁をしない理由を書面等で相手に回答することなく、従来どおりに運賃・料金を据え置くことは、独占禁止法や取適法に違反するおそれがあるとともに、貨物自動車運送事業法附則第1条の2に基づく、国土交通省トラック・物流GMによる働きかけ、要請、勧告・公表等の対象となりうることにご留意ください。

その上で、現下の状況を踏まえ、燃料価格等が上昇した場合には、予め定めた運賃改定タイミングはもちろんのこと、その中においても、運送受託者においては、物価等の価格変動が反映されている公表資料を基礎として、燃料サーチャージ制の導入を含めた運賃・料金の変更について協議を求めると、また、荷主・元請事業者においても、当該協議に誠実に応じ、エネルギーコストの上昇分を考慮した上で、運賃・料金が決定されるよう要請いたします。

2. 燃料サーチャージ制の導入について

国土交通省では、「トラック運送業における燃料サーチャージ緊急ガイドライン」(平成24年改定)において、燃料価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度として定めているほか、令和6年3月に国土交通省が告示した「標準的運賃」では燃料サーチャージが規定され、各社が定めた基準価格を超えた場合には別に収受するよう定めています。

このような趣旨も踏まえ、荷主・元請事業者におかれては、運送を依頼するトラック運送事業者と燃料サーチャージの基準となる価格を定め、燃料サーチャージ制を導入することについて十分に御理解いただき、当該制度の導入を受け入れていただくなど、燃料価格の変動を適切に運賃・料金に反映する取組を進めていただくよう要請いたします。

また具体的には、タンクローリーによる大口購入の軽油の供給が停止し、やむを得ず購入先を切り替えた結果として燃料の購入単価が上昇した場合など、先月(2月)28日からの現下の中東情勢の悪化前における軽油価格からの価格上昇を含め、実際の燃料費負担が増加した客観的事実がある場合には、当該燃料費の上昇分をご負担いただくようご配慮をお願いいたします。

令和8年度から病気を抱える労働者の治療・就業の両立支援が努力義務に

支援ツール等の活用を

改正労働施策総合推進法(令和7年法律第63号)により、令和8年4月から、職場における治療と就業の両立支援の取組が、事業主の努力義務となり、「治療と就業の両立支援指針」(令和8年厚生労働省告示第28号)を踏まえ、全事業主に社内環境整備や必要な両立支援の措置を講ずることが求められている。

厚生労働省では、3月27日、「業種別カスター・ハラ」(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「業種別カスター・ハラ」は、業種別カスター・ハラ(二次元コード①)と「周知啓発ポスター・スチッカー」(二次元コード②)を公表した。

「全国安全週間」7月に実施

「取組環境改善」を新設

厚生労働省は3月27日、令和8年度「全国安全週間」を7月に実施すると発表した。

厚生労働省では令和8年度から、「働き方改革推進支援助成金」(取組環境改善コース)を新設する。

これは、荷主集団などが、トラックドライバーの時間外労働の削減等のために、荷待ち・荷役時間の短縮に向けた取組環境整備の取組を実施した場合に、その荷主集団などに助成を行うもの。支給対象となる取組は、①下請取引適正化への理解促進等、労働時間等の設定の改善に向けた取組等、②調整の事業、③好事例の収集、普及啓発の事業、④巡回指導、相談窓口設置等の事業、⑤運送事業者等が利用する労働能率の増進に資する設備・機器の導入・更新の事業。

申請の受付期間は、8年度予算成立後から8年11月30日(月)まで(必ず前倒し)である。申請対象者は国の予算制約により、11月30日以前に受付を締め切る場合がある。

詳細は、経産省ホームページ(二次元コード⑮)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード⑯)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード⑰)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード⑱)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉑)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉒)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉓)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉔)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉕)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉖)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉗)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉘)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉙)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉚)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉛)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉜)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉝)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉞)を参照。

厚生労働省ホームページ(二次元コード㉟)を参照。

あなたは解ける!! (3月10日号) 答え合わせ
A B C D E F G
x n k y s y u

各種健康事業の活用を呼びかけ
協会けんぽ
全国健康保険協会(協会けんぽ)では、加入者の健康の保持・増進を図るため、健康宣言事業の対象として、若年者の普及をはじめ、若年者の対象とした健康診断の実施の周知、特定保健指導の積極的な活用に関する働きかけや、人間ドック健診の周知などの取組を実施している。

長崎県ト協

食料品部会など5部会合同で

「長崎刑務所スタディツアー」(コレワーク九州主催)に参加



松尾 康平
長崎県ト協食料品部会部会長

私が社長を務める(株)松尾総業運輸(長崎県南島原市)は、先代社長である父親が創業しました。創業のきっかけの一つが「非行少年や犯罪少年の更生」でした。仕事を通じて人間としての生き方を学び、正しい道を歩んでほしいとの願いで、長年にわたり地域の

寛容で懐の深い長崎県から 出所者の雇用促進へ取り組みを進めていく

長崎県ト協食料品部会 松尾 康平 部会長インタビュー

方々から非行少年たちを預かっています。先代社長は、障がい者福祉に先駆的に取り組んでこられた、社会福祉法人南高愛護会(長崎県早市)の理事長長だつた田島良昭氏の活動に感銘を受け、田島氏の活動に長年関わってきました。田島氏は晩年、罪を繰り返す「累犯障がい者」の支援に注力し、罪に問われた障がい者の社会復帰を支援しました。先代社長が田島氏の活動に長年接していたことを背景に

私も長崎県ト協青年部新成会に加わった20年ほど前から、知的障がい者や出所者の雇用の必要性について訴え続けてきました。刑務所の中には、車両の整備作業を職業訓練に取り入れているところもあることから、運送会社や主体となつて出所者の雇用促進に取り組むことができるのではないかと考え、その第一歩として青年部新成会や引越部会にスタディツアーへの参加を呼びかけました。運



「長崎刑務所スタディツアー」に長崎県内をのらつく運送業界関係者を60人が参加した。

長崎刑務所とコレワーク九州では令和4年度から、受刑者の矯正について理解を深めようとする目的とした「職業訓練」が行われていた。長崎刑務所には、ビジネススキル科や溶接科が設けられており、本人の希望に応じて訓練を行い、出所後の就職促進に繋げている。刑務所内では再犯防止の観点から、受刑者に対して職業に関連する免許や資格の取得機会を与え、職業に必要な知識や技能を習得させることを目的とした「職業訓練」が行われていた。長崎刑務所には、ビジネススキル科や溶接科が設けられており、本人の希望に応じて訓練を行い、出所後の就職促進に繋げている。

長崎県諫早市にある長崎刑務所は、収容可能な数812人、令和8年3月9日現在の収容者数は463人、受刑者の収容期間は短い人で4か月、長い人では9年11か月で平均すると2年9か月である。法務省がまとめた「矯正

「職業訓練」や「就労支援指導」などを受けて 出所後の仕事への定着に取り組む

正統計年報(令和5年)によると、再犯により刑務所に再入所した人のうち、約7割が無職であったことが分かっている。出所後、再犯や再非行に至らないためには、仕事に就き、職場に定着して責任ある社会生活を送ることが重要である。刑務所内では再犯防止の観点から、受刑者に対して職業に関連する免許や資格の取得機会を与え、職業に必要な知識や技能を習得させることを目的とした「職業訓練」が行われていた。長崎刑務所には、ビジネススキル科や溶接科が設けられており、本人の希望に応じて訓練を行い、出所後の就職促進に繋げている。

携して、受刑者が刑務所収容中から求職活動を行い、事業者から内定を得られるよう支援を行っている。令和6年度には、刑務所収容中の採用内定者は32人にとり、建設業や運輸業などに就いているという。また、法務省では、出所者等の自立および社会復帰に協力することを目的として、「協力雇用主制度」を設けており、犯罪や非行をした人の雇用に協力的な企業と連携しながら、再犯防止に繋がる出所者の雇用拡大に取り組んでいる。

時間	担当者	内容
13:30~13:35	長崎刑務所	開会宣言
13:35~14:05	長崎刑務所	所内見学 長崎刑務所に係る概要説明 刑務所出所者等の雇用方法説明
14:05~14:30	コレワーク九州	休憩
14:30~14:50	長崎刑務所	参加者と刑務所職員との意見交換
14:50~15:50	長崎刑務所	閉会宣言・アンケート回収

長崎刑務所とコレワーク九州では令和4年度から、受刑者の矯正について理解を深めようとする目的とした「職業訓練」が行われていた。長崎刑務所には、ビジネススキル科や溶接科が設けられており、本人の希望に応じて訓練を行い、出所後の就職促進に繋げている。



コレワーク九州の担当者が、出所者雇用事業者への支援制度について紹介した。

と考えている出所者の再起の道を閉ざしてしまうのは、根本的な解決にならないと考えます。スタディツアーへの参加を通じて出所者に対する理解を深め、雇用を通じて手助けすることで、出所者の再起に繋げていきたいと思っております。かつて長崎は厳しい迫害を受けたキリシタン大名が生きた地であり、江戸時代の鎖国下においても外国との交流があった地でもあるなど、多種多様な人々が根付いてきた歴史があります。これまで様々な人々を受け入れてきた、寛容で懐の深い長崎県から、スタディツアーを通じて出所者の雇用促進に取り組んでいきたいと考えています。

「禁罰刑」を統合した「拘禁刑」が昨年6月に施行されたことを受け、個々の受刑者の特性に応じたきめ細かな処遇により、効果的な改善更生と円滑な社会復帰を目指していることを刑務所職員が説明。現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。



参加者の理解促進を図るために、刑務所職員との意見交換を行った。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

「禁罰刑」を統合した「拘禁刑」が昨年6月に施行されたことを受け、個々の受刑者の特性に応じたきめ細かな処遇により、効果的な改善更生と円滑な社会復帰を目指していることを刑務所職員が説明。現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。



意見交換では、実際に出所者を雇用した経験のある事業者の話を聞くことができた。

参加者からは、出所者の雇用が人材獲得の一つの選択肢になり得る、との意見が上がった。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

参加者には同ツアーの感想を聞くこと、これまで知らなかった刑務所に関する情報や、現場の職員が積極的な情報発信を行い、参加者の理解促進に繋げている。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

第370回 SNS時代の企業イメージUPや求人

女性もいるという。また、これも偶然だが、その営業所の管理課長が女性だったことも幸いしたようだ。彼女も事務のパートで入社し、正社員の管理職になった人である。

最近感じるのは、SNSの有効活用だ。業界ではドライバー不足が深刻だが、「SNSから若い人たちの感性を理解し、募集・育成・採用、教育」など、定着させていくことが分る。そして、仕事の合間に食事をどうしようか、というものが多くある。このように、公式のXを開示している事業者もいる。これは、中途採用に繋げようという狙いと思われる。

そこで、SNSの特徴を活かしたドライバー募集である。本命はホームページと、SNSは自社のホームページに誘導する手段、インバウンドマーケティングの手法の一つとして活用できるのではないかと。

P.EYE

相棒は、大切にするもんだ。

純正ブランドメーカーとの直接取引 / 愛車に優しい低燃費フィルター / 最高の製品をベストプライスで!!

技術で夢を"カタチ"にする会社

ピーコックエレメント製造株式会社

〒140-0004 東京都品川区南品川4-15-4
TEL 03-3458-0891
Mail info@pgf-japan.com
HP https://www.pgf-japan.com/

全ト協
愛知県ト協

令和7年度「物流経営士研修会」を開催

「ルールチェンジ時代のトラック運送業のDX活用」について理解を深める

全日本トラック協会(寺岡洋会) 今回の研修会では、近代経営シス長と愛知県トラック協会(青木均) テム研究所代表の森高弘純氏による会長は2月27日、愛知県名古屋市中区、講演「物流業界とDXについて」のTKPガーデンシティPREMIUMで行われ、第3期から第33期までの修UM名古屋駅前、愛知県ト協中部、了生54人が、トラック運送業におけトラック総合研修センター「物流大」のDX活用の必要性を、トラック学校講座「修了生を対象とした、令... 運送業界が直面する喫緊の課題への和7年度「物流経営士研修会」を開催、対応策等について理解を深めた。

物流経営士54人が全国から集結 研修受講を通じスキルアップを図る

この研修会は、物流経 正化二法など、トラック 営士のさらなるスキルア ップと、物流経営士同士の 受講期を超えた交流を 深めることを目的に実施 している。愛知県ト協 トラック協会中部ト協 総合研修センターで物流 経営士の資格認定を受け た、第3期から第33期ま での修了生54人が参加し

第1部の研修会では、 まず全日本トラック協会 の山崎寛常務理事が「物 流効率化法やトラック適

研修会終了後には第2 部の交流会が開かれ、青

物流業界とDXについて

近代経営システム研究所 代表 森高 弘純氏

歴史的な転換点を迎えた今こそ

トラック運送業界は、 平成2年の物流二法施行 により規制緩和が進み、 「参入自由、早い者勝ち」 の時代となった。一方で、 リーマンショック後は縮 小・淘汰期を迎え、荷物 の奪い合いや安売りが合戦 が続き、トラック運送事 業者にとっては「耐え忍 ぶ」時代となった。

そして今、「物流の20 24年問題」を契機とし た労働基準法改正や改正

今後、事業許可更新制 への移行が決まっている中

業者が自社の事業を守っ ていくためには、「守りの

「守りの要」となるので 法守り守る事業を継続

の「点呼業務の完全 デジタル化(エビデンス

を遵守できないければ経営 化)である。監査時や



物流経営士54人が業界の先導役として、トラック運送業におけるDX活用の必要性に関する研修を受講した



青木 均 愛知県ト協会長



山崎 寛 全ト協常務理事



交流会で参加者を激励する青木愛知県ト協会長

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

「失われた30年」から「歴史的な転換点」を迎えて

転換期に吹く追い風、大 きなフオーの風である。 本日も参加の物流経営士 の皆様には、このフオーの 風に乗れ、業界の先頭に 立つてこの転換期を乗り 越えていただきたい」と あいさつした。

続いて、近代経営シス テム研究所代表の森高弘 純氏による講演「物流業 界とDXについて(別掲

が)が行われた。

「中小トラック運送事 業者のDX推進マトリク ス」別掲)を示したが、 中小トラック運送事業者 は、まず「データ活用

による業務最適化(守り・ 最善化)を目指してい

くべきである。

事業許可更新制の移 行を前に、自社の安全性

をデジタルによってしっ かりと証明できる運送会

社ラック協会などによる支 援制度や補助金の活用が

物流経営士はDX化への「水先案内人」

改革を推進して明るい未来を引き寄せる

物流経営士の皆様は、 これまでトラ ック運送業界にはびこっ ていた不健全な競争を押し

流す「浄化の波」である。

まず、強制的なルールチ

ェンジを味方につけた上

で、DX化を進めていく

ことにより、データを武

器にしていく必要がある。

さらには、価値創造企業

を目指す、「社会の主役」 となる企業になってい

全ト協 5月は「トラック運送業界の美化月間」

「ゴミのポイ捨て防止」など環境美化対策を推進しましょう!

全日本トラック協会(二)し、トラック運送事業者 定する「一環として、 全ト協では5月を清掃や 落書き消しなどの環境美 化に繋がる活動を行う 「トラック運送業界の美 化月間(二次元コード①) 全ト協では5月の「ト ラック運送業界の美化月 間」期間中、会員事業者 に対して車内ゴミの不法 投棄防止に向けて、別掲 の内容を実施するよう呼 びかけている。

ち帰ろう」キャンペー ンを実施。車内ゴミの事 業所への持ち帰りをドラ イバーに意識付けするた め、キャンペーンチラシ (写真)を作成した。

【ドライバー】

- ・ゴミのポイ捨て、不法投棄は絶対にしない
- ・運行中に出た車内のゴミは、自社の事業所に持ち帰る
- ・車内で用を足した後の「黄金のペットボトル」は、ポイ捨てせずドライバー自身で処理を行う
- ・車内で用を済ませることのできる携帯トイレを使用する

【管理者】

- ・ドライバーに対し、車内ゴミのポイ捨て防止に関する指導を行う
- ・終業点呼の際に、ドライバーに「車内のゴミは持ち帰りましたか?」と一声かける
- ・ドライバーが車内で用を済ませることができるよう、携帯トイレの使用を検討する

二次元コード②

トラック運送業界 美化月間5月

ゴミは持ち帰ろう!

キャンペーン

全日本トラック協会と都道府県トラック協会では、5月を「トラック運送業界の美化月間」とし、ゴミの不法投棄(ポイ捨て)対策として「ゴミは持ち帰ろう!」キャンペーンを実施します。

車内のゴミは持ち帰りましたか?

各事業所においては、業務後点呼の際にドライバーにひと声かけて車内ゴミの不法投棄(ポイ捨て)防止に取り組みましょう。

(公社)全日本トラック協会/都道府県トラック協会

車内ゴミの不法投棄(ポイ捨て)防止に向けて

【ドライバー】

- ・ゴミのポイ捨て、不法投棄は絶対にしない
- ・運行中に出た車内のゴミは、自社の事業所に持ち帰る
- ・車内で用を足した後の「黄金のペットボトル」は、ポイ捨てせずドライバー自身で処理を行う
- ・車内で用を済ませることのできる携帯トイレを使用する

【管理者】

- ・ドライバーに対し、車内ゴミのポイ捨て防止に関する指導を行う
- ・終業点呼の際に、ドライバーに「車内のゴミは持ち帰りましたか?」と一声かける
- ・ドライバーが車内で用を済ませることができるよう、携帯トイレの使用を検討する

四季折々

待ち侘びた穏やかな「春」が到来します。とある休日を訪れたのは、「上野恩賜公園」です。気温は17度と、誰もが快晴に誘われたのと同じく、公園内は大勢の外国人で賑わっていました。特に公園内の噴水広場前で開催されている「うえの桜フェスタ2026」では、47都道府県美味いものエリアが併設され、各地の名物が勢ぞろいし、来客の胃袋を満たしていました。

▼昨年からの公園内は、観客の混雑緩和対策でメイン道路の往路と復路がはっきりと区分され、ゴミなどを敷くエリアも指定されています。今から約40年前の花見模様を回想すると、新入社員が昼間から宴会の場所を取り、スーパードライやビールを飲み、参加者などが各々得意の一芸を披露、全員で肩を組んでの「明日があるさ」などの歌を合唱と、今から思い返すと全員参加の飲みや歌えの宴会は騒がしくもあり時代、何とも味わい深く昭和の時代ともいえる楽しい風物詩でした。▼一方で最新のトレンドは、会社関係や人数で行うのではなく、どちらかという友人やカップル、家族など少人数で気軽に、気軽に、手作りに料理を各々持参して静かに満開の桜を楽しむような傾向があるようです。中にはSNSで仲間を募

って、初めて会ったメンバー同士で親しく乾杯し、何でもありの現代の世相を反映した、斬新な花見の形も登場し、正直びっくりするくらいおめでたそうなんです。公園内を見回すと大勢の外国人もいて、来日前に予め桜見物の様子を調べたのでしょうか、日本人のグループと何ら遜色なく周りに溶け込んで歓声を上げています。日本人は昔から四季の移ろいを大事にして、自然美をこよなく愛してきた民族です。明治政府に公園の造園を提言し、日本初となる上野恩賜公園の誕生に尽力したオランダの一等軍医ボードワン博士も、都民の憩いの場として愛され続ける上野公園の存在の大きさに、天国から温かい笑顔を浮かべていることでしょう。▼例年、桜の開花は3月下旬に「枝垂れ桜」「ソメイヨシノ」と日本を代表する桜が満開を迎え、「八重桜」と続いて大トリアは黄金味を帯びた「豊稔桜」が4月下旬に咲き誇ります。いち早く咲いた一朶の花も後に続く桜の仲間任せ、人知れず散っていく運命にあります。「美しくも儚い花は、凛と深く共鳴するのでしょうか。心が付くと、花々の香りと開花を知らせる春のそよ風、「花信風」が吹き始めました。

(山崎 蕙)

業務前後自動点呼 国交省認定機器

ALCFace Air

アルコフェイス エア

御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。

運輸業 経営管理 システム

40th Anniversary

おかげさまで40周年

http://www.towasan-soft.co.jp

TSC 東和サン ソフトウェア株式会社

TEL:03-3818-1541

サンコーテクノ株式会社 0120-071-735

春の全国交通安全運動

令和8年4月6日(月)～15日(水)まで



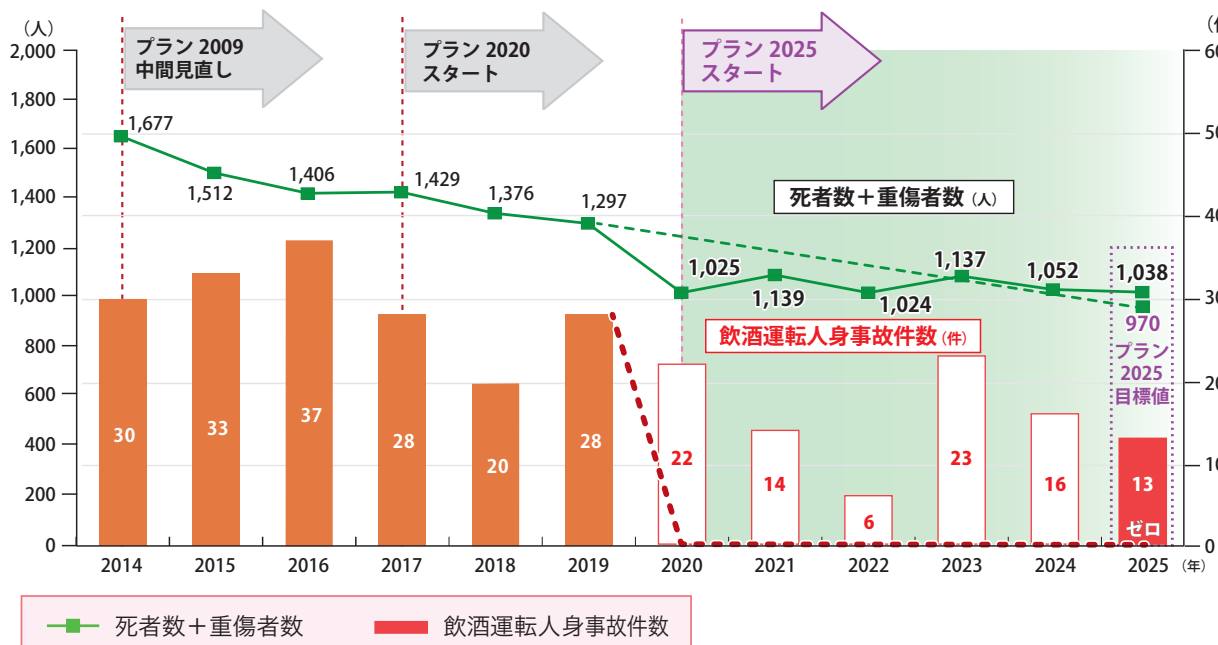
「トラック事業における総合安全プラン 2025」では令和7年度までの目標を設定し、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、トラック運送業界全体で安全運行の確保に積極的に取り組んできました。今後新たに策定される「プラン 2030」でも同様に取り組みます。

また、トラック運送業界における全国統一した交通事故防止活動のさらなる気運の醸成を図るため、**4月10日(金)を「事業用トラックの交通事故ゼロを目指す日」として取り組みます。**

1 飲酒運転の根絶を目指して —飲酒運転は事故率が高く危険—

～ 依然として後を絶たない飲酒運転事故 ～

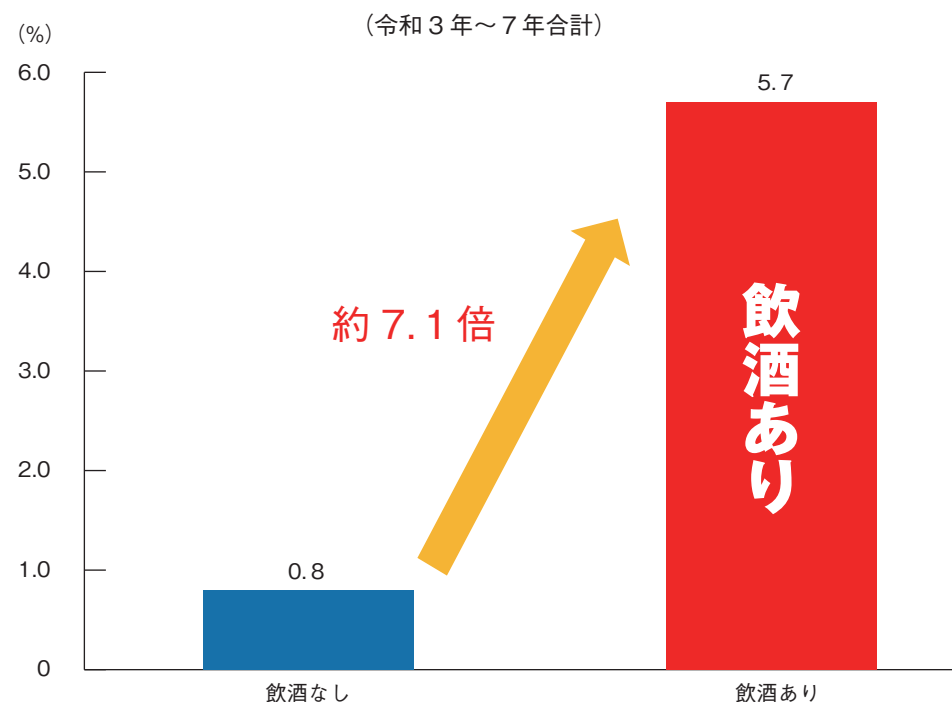
プラン2025の目標値：
死者数と重傷者数の合計970人以下／飲酒運転ゼロ



出典：警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

令和3～7年の統計によると飲酒運転による事故率は飲酒なしに比べて **約 7.1 倍**

出典：警察庁「令和7年の交通事故の発生状況」

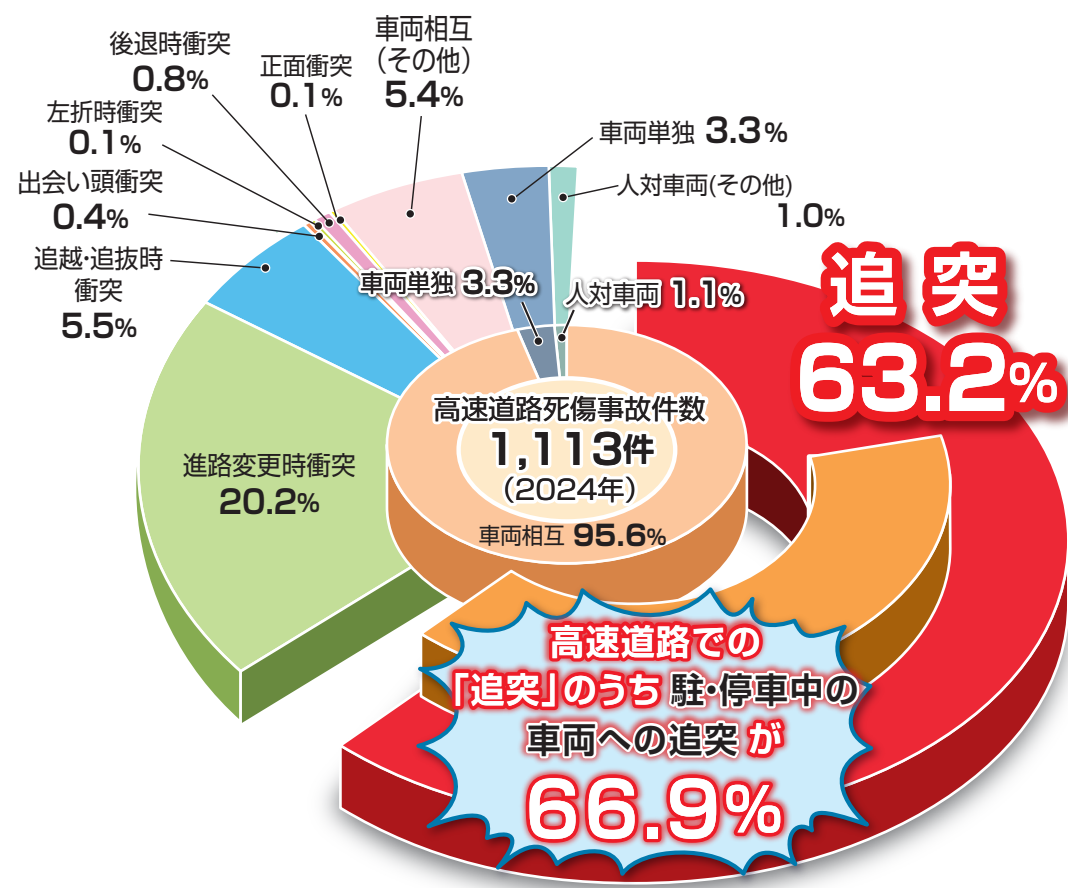


(注)・第1当事者が一般原付以上を集計
・「死亡事故率」とは、第1当事者が一般原付以上の交通事故件数に占める死亡事故件数の割合

2 追突・交差点事故ゼロを目指して —追突の7割は駐停車車両への事故—

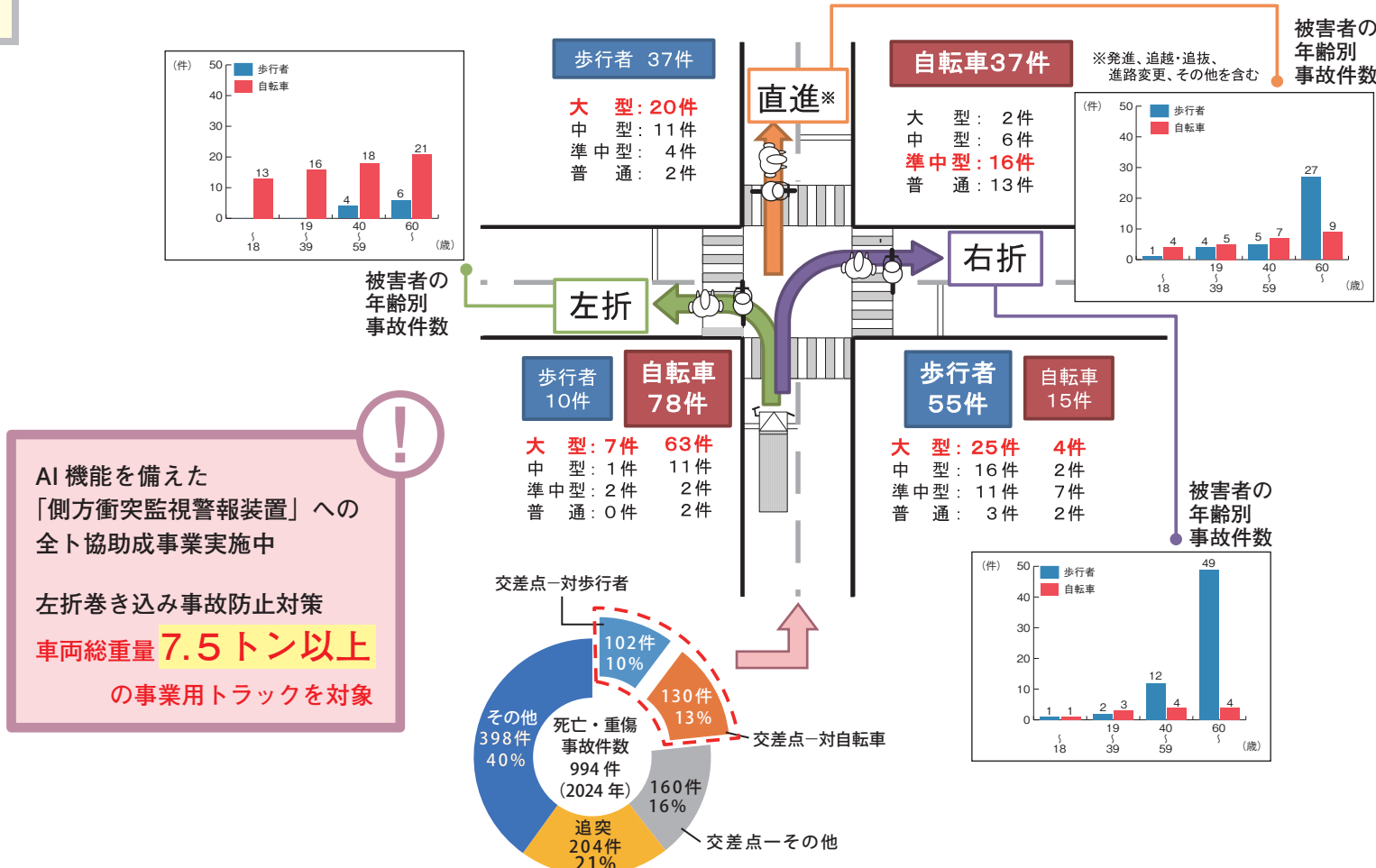
■ 高速道路における死傷事故の状況

高速道路での死傷事故の6割強は追突、うち7割近くは駐・停車中の車両への追突



■ 交差点における死亡・重傷事故の状況

左折時の9割近くは対自転車、右折時では8割近くが対歩行者



AI機能を備えた「側方衝突監視警報装置」への全ト協助成事業実施中

左折巻き込み事故防止対策
車両総重量 **7.5トン以上** の事業用トラックを対象

出典：(公財)交通事故総合分析センター ※「死傷事故件数」および「死亡・重傷事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)