

業務前後自動点呼
国交省認定機器

ALCFace Air
アルコフェイスエア

サンコーテクノ株式会社 ☎ 0120-071-735

Japan
Trucking
Association



広報 とらつく

毎月1日・15日発行
5月15日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会 広報部
☎ (03) 3354-1029 (広報部)
https://jta.or.jp

軽油カルテルの徹底解明に向け全ト協の声明と活動が世論を動かし公取委を動かす!!

令和8年春の叙勲



旭日小綾章
中村 利秋氏



旭日小綾章
守永 一彦氏



旭日双光章
赤田 博文氏



旭日双光章
田村 雅有氏

受章おめでとうございます

春の叙勲に栄えの4氏

令和8年「春の叙勲」受章者が4月29日に発表された。受章者は次の各氏(敬称略、年齢は4月29日現在)。

◎旭日小綾章
76歳
鹿兒島県トラック協会会長、中村運送(株)代表取締役
▽守永一彦(もりながかずひこ) 76歳
島貨物運輸(株)代表取締役

◎旭日双光章
70歳
赤田博文(あかだひろふみ) 元岡山県トラック協会理事、守永運輸(株)代表取締役
◎旭日双光章
70歳
田村雅有(たむらまさひさ) 元香川県トラック協会副会長、元小豆島貨物運輸(株)代表取締役

東京地検特捜部が起訴、公正取引委員会の刑事告発を受け

公正取引委員会による軽油価格カルテルの疑いで石油製品販売会社8社に対する強制調査について

公益社団法人全日本トラック協会

昨日(9月10日)、公正取引委員会が東京都内の法人向け軽油価格カルテルの疑いで石油製品販売会社8社に対して強制調査に入ったとの報道がありました。本報道に基づく疑いが事実であれば、国民の暮らしと経済活動を支える公共的使命を担い、「物流の2024年問題」や様々なコスト増に苦しむトラック運送業界が不当な価格でトラックの主な燃料である軽油を購入していたことになり、誠に遺憾であります。

公正取引委員会におかれましては、徹底的に事実を解明していただき、独占禁止法等の法令に基づき、厳正に対応していただくことを切に求めます。

公取委による強制調査を受け全ト協が声明(令和7年9月11日)

全ト協では、東京地

東京地検特捜部の調査作成に協力

告発された5社

事業者名
株式会社東日本宇佐美
株式会社 ENEOS ウイング
エネクスフリース株式会社
株式会社キタセキ
共栄石油株式会社

公取委は4月17日に記者会見し、東京都内の運送事業者向けに販売される軽油価格をめぐり、複数の石油販売会社が事前に価格を協議し、値上げや価格維持を合意していたとして独占禁止法違反(不当な取引制限)容疑で5社を検査すると発表しました。これら5社の営業発表されたのは、(株)東日本宇佐美など5社(別表)で、大型車向け給油所などを展開している。

公取委の発表によれば、これら5社の営業発表は令和6年10・11・12月の3回にわたって、東京都内の飲食店

全ト協が声明を発表 「徹底的に事実解明を」

送事業者などに販売する軽油価格を不正に引き上げるなどのカルテルを結び、独占禁止法に違反した疑いがある

令和7年9月10日、東京都内のトラック運



坂本 克己
全ト協最高顧問



寺岡 洋一
全ト協会長

大手一般紙各社は同事件とともに全ト協声明を大きく取り上げ、明を大きく取り上げ、「不当な価格調整は、低賃金のドライバーへの賃上げを妨げかねない」、「暮らしに欠かせない物流サービスの維持も揺らぐ」(朝日新聞9月12日付社説)など、厳しい経営環境の中、暮らしと経済を支える社会的使命を全うするトラック運送業界を高く評価し、価格カルテルを厳しく糾弾する内容として世論を大きく動かした。

公取委が刑事告発 背景に物流の重要性

公取委は4月17日に記者会見し、東京都内の運送事業者向けに販売される軽油価格をめぐり、複数の石油販売会社が事前に価格を協議し、値上げや価格維持を合意していたとして独占禁止法違反(不当な取引制限)容疑で5社を検査すると発表しました。これら5社の営業発表されたのは、(株)東日本宇佐美など5社(別表)で、大型車向け給油所などを展開している。

公取委は4月17日に記者会見し、東京都内の運送事業者向けに販売される軽油価格をめぐり、複数の石油販売会社が事前に価格を協議し、値上げや価格維持を合意していたとして独占禁止法違反(不当な取引制限)容疑で5社を検査すると発表しました。これら5社の営業発表されたのは、(株)東日本宇佐美など5社(別表)で、大型車向け給油所などを展開している。

公正取引委員会は4月17日、軽油販売事業者による価格カルテル行為について犯則調査を行った結果、独占禁止法に基づき(株)東日本宇佐美など5社を検査総長に告発した。また同日、東京地方検察庁特別捜査部は同5社を

など同様の事業を営む事業者の従業者と面談し、当月の軽油販売価格について協議していた。10月24日には元売り手数料の値上げ分を含め「1リットルあたり2.5円の引上げ」を目標とするなど、毎月の価格調整を共同で行っていた疑いがある。公取委はこれらの行為について、相互にその事業活動を拘束することにより、競争を実質的に制限し、公共の利益に反すると判断し、告発に至った。また同日、東京地検特捜部は同5社を同容疑で起訴した。



軽油カルテルの刑事告発について記者会見する公正取引委員会の山口正行第一特別審査長(4月17日、公正取引委員会、写真提供:共同通信社)

株式会社安研

なら BURTLE AIRCRAFT すぐに届く。すぐに着れる。

AC1154 サイドファンベスト
AC10・AC10-1 30Vファンバッテリーセット

気になる方はこちらまで→

株式会社安研
東京都千代田区千代田本町1番地 ☎101-0033
PHONE: 0120-978-298
https://www.anken.co.jp

配達くん 運輸業専門の経営管理システム

「配達くん」 運送業の今を少しだけ便利にする

充実のアフターサポート システムは安心の自社開発!

信頼されて41年

大創システム株式会社 DAISO SYSTEM CO., LTD.

本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

https://daisosystem.co.jp/

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

令和7年度事業報告書

第1回「総務委員会」



第1回「総務委員会」(5月14日、全ト協)



本州・九州連携小委員会(5月13日、国交省)

令和8年度第1回「総務委員会」(小林和男委員長)が、5月14日に開会された。おおよそ32回開催された。

中継輸送計画認定制度の創設などを盛り込んだ改正物流効率化法が成立した。

改正物流効率化法が成立した。改正法は、ドライバーの負担軽減を図りつつ、物流の効率化を図る。

改正法は、ドライバーの負担軽減を図りつつ、物流の効率化を図る。改正法は、ドライバーの負担軽減を図りつつ、物流の効率化を図る。

改正法は、ドライバーの負担軽減を図りつつ、物流の効率化を図る。改正法は、ドライバーの負担軽減を図りつつ、物流の効率化を図る。

改正法は、ドライバーの負担軽減を図りつつ、物流の効率化を図る。改正法は、ドライバーの負担軽減を図りつつ、物流の効率化を図る。



飼料部会準備会(5月13日、全ト協)

飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。

飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。

飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。

飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。

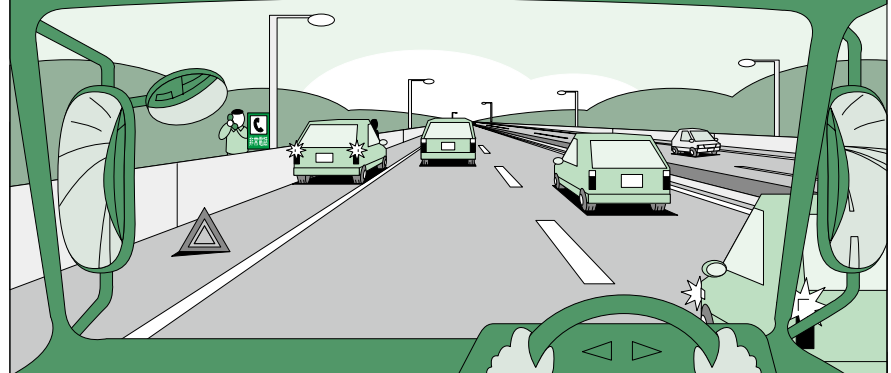
飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。

飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。飼料部会準備会(5月13日、全ト協)が開催された。

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編

あなたならどうしますか?

あなたは、高速道路を走行しています。左前方には故障車があり、そばの非常電話で話している人がいます。



どのような危険がありますか? どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

解説・7面

国土交通省では現在、「自動運転トラック実装支援事業」(補助事業)の公募を行っている。

Table with 3 columns: 事業内容, 補助対象経費, 補助額上限. Lists support for autonomous truck introduction, maintenance, and social implementation.

※1: 車両1台当たりの上限額は5000万円とし、2台が上限となる。

中小企業「経営リテラシー」の強化・実践に焦点を当てた分析。中小企業白書、小規模企業白書、大企業白書。

中小企業白書、小規模企業白書、大企業白書。経営リテラシーの強化・実践に焦点を当てた分析。

厚生労働省は4月28日、全日本トラック協会を呼びかけ、事業者と保険者の連携・協力を促す。

厚生労働省は4月28日、全日本トラック協会を呼びかけ、事業者と保険者の連携・協力を促す。

あなたは解ける!! (4月20日号) 答え合わせ

Answer key table with columns A, B, C, D, E and rows 1, 2, 3.

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等) 「トラック協会」(官公庁「ニュース」等)

法令クイズ (マルバツクイズ) 夜間以外の時間でも、一般道路においては視界が100メートル以下...

～全ト協助成制度活用事例特集～

①自動点呼機器導入促進助成事業



同社が全ト協の助成事業を活用して導入した自動点呼機器。令和7年に解禁となった業務前自動点呼にも対応している

自動点呼機器導入を通じて 運行管理者等の業務負担軽減と点呼の確実性向上をとともに実現

全日本トラック協会では令和8年... 呼機器を導入する場合に導入費用の... 度も、トラック運送事業者の健全な... 一部を助成する「自動点呼機器導入... 発展に資する各種助成事業を実施し... 促進助成事業(別掲)を実施して... ています。

全ト協では、安全確保の根幹を成... ます。また、同助成事業を活用して自... す運行管理について安全性の向上... 自動点呼機器を導入し、神奈川県横... 労働環境の改善に資するため、会員... 浜市の(株)イワシエクスプレス(岩... 事業者が「業務前・業務後... 自動点呼機器導入促進助成事業」を... 紹介しています。

株式会社イワシエクスプレス(神奈川県横浜市)

課題となっていた運行管理者の負担増大 制度改正を機に点呼の自動化に踏み切る



岩橋 史弥
取締役副社長

(株)イワシエクスプレスは、大手ハウスメーカーの建設資材や内装材、その他土木資材、高圧受電設備「キュービクル」などの精密機械を輸送している運送会社である。

同社では、令和7年に自動点呼機器を導入する以前は対面点呼を実施していた。同社のドライバーは基本的に、月曜～土曜の朝5時～6時に営業所を出発し、夕方4時～5時ごろに戻ってくる。業務前・業務後点呼の間隔がある程度集中していたため、対面点呼でも対応しやすい状況であった。一方で、輸送先で



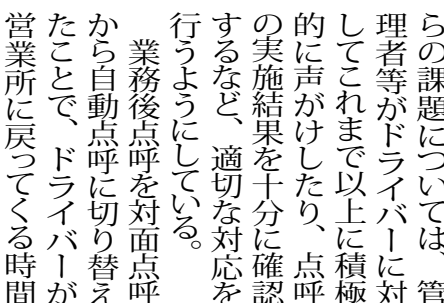
血圧計や体温計(写真①)、アルコール検知器(写真②)を自動点呼機器と連動させ、自動点呼を実施できる体制を整備した



自動点呼機器に接続された血圧計で血圧と体温の測定が必須



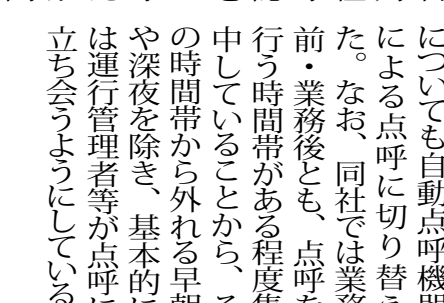
日々の体温や血圧測定データなどは、クラウド上で保存される



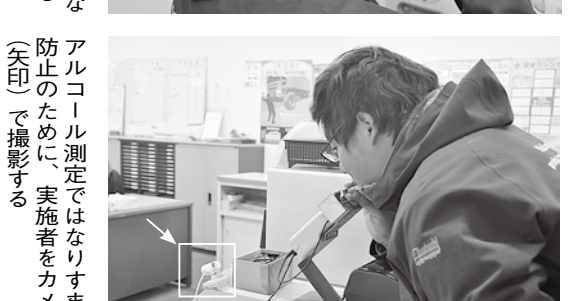
アルコール測定では必ずしも防止のために、実施者をカメラ(写真③)で撮影する



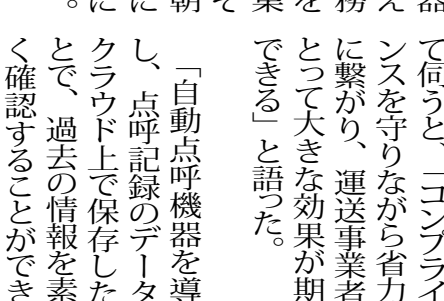
自動点呼機器の画面に表示された運行管理者からの指示内容を、ドライバーが確認する



「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」



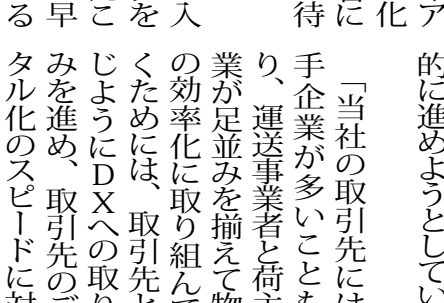
同社は、自動点呼機器の導入に留まらず、クラウド型管理システムの導入や社内ネットワークのVPN(Virtual Private Network)・仮想専用通信(ネットワーク)化を通じて、DXへの取り組みを段階的に進めようとしている。



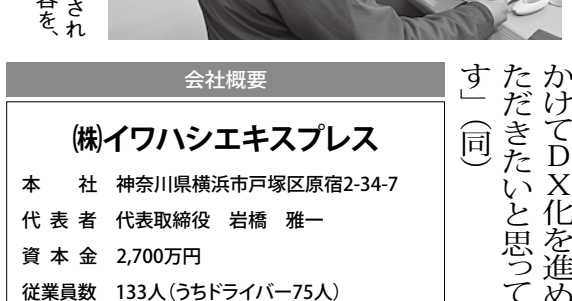
「当社の取引先には大手企業が多いこともあり、運送事業者が荷主企業の効率化に取り組んでいくためには、取引先と同等の水準にDXへの取り組みを進め、取引先のデジタル化のスピードに対応していかないと」と話した。



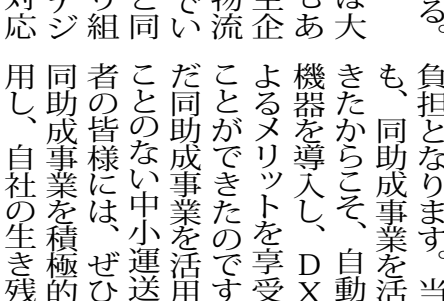
同社は、自動点呼機器の導入に留まらず、クラウド型管理システムの導入や社内ネットワークのVPN(Virtual Private Network)・仮想専用通信(ネットワーク)化を通じて、DXへの取り組みを段階的に進めようとしている。



「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」



同社は、自動点呼機器の導入に留まらず、クラウド型管理システムの導入や社内ネットワークのVPN(Virtual Private Network)・仮想専用通信(ネットワーク)化を通じて、DXへの取り組みを段階的に進めようとしている。



「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」



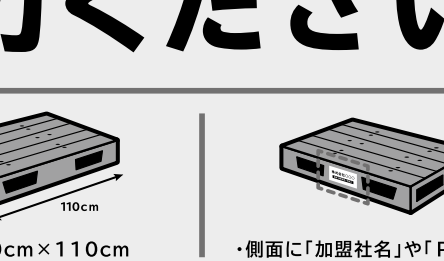
同社は、自動点呼機器の導入に留まらず、クラウド型管理システムの導入や社内ネットワークのVPN(Virtual Private Network)・仮想専用通信(ネットワーク)化を通じて、DXへの取り組みを段階的に進めようとしている。



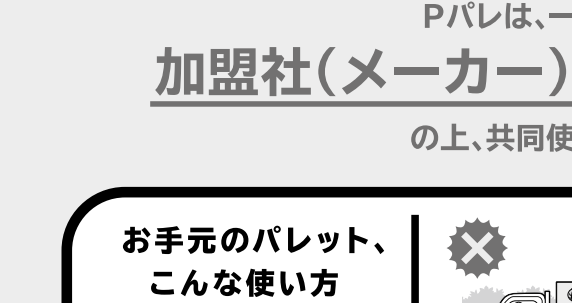
「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」



同社は、自動点呼機器の導入に留まらず、クラウド型管理システムの導入や社内ネットワークのVPN(Virtual Private Network)・仮想専用通信(ネットワーク)化を通じて、DXへの取り組みを段階的に進めようとしている。



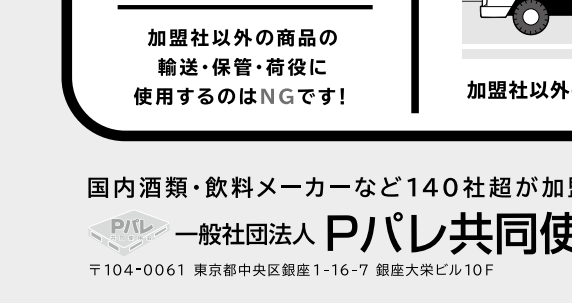
「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」



同社は、自動点呼機器の導入に留まらず、クラウド型管理システムの導入や社内ネットワークのVPN(Virtual Private Network)・仮想専用通信(ネットワーク)化を通じて、DXへの取り組みを段階的に進めようとしている。



「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」



同社は、自動点呼機器の導入に留まらず、クラウド型管理システムの導入や社内ネットワークのVPN(Virtual Private Network)・仮想専用通信(ネットワーク)化を通じて、DXへの取り組みを段階的に進めようとしている。



「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

自動点呼機器導入後、まず業務後点呼について、対面点呼から自動点呼に切り替えた。対面点呼から自動点呼への移行にあたっては、実際に自動点呼機器の操作を行うドライバーへの習熟が課題となった。導入前に、点呼機器メーカー

と連携し、ドライバーを対象としたデモンストラーションを実施。ドライバーが自動点呼機器の操作に慣れた段階で自動点呼へ移行した。一方、ドライバーとのコミュニケーション不足や、ドライバーの体調確認も課題となった。これらの課題については、管理者等がドライバーに対してこれまで以上に積極的に声をかけたり、点呼の実施結果を十分に確認するなど、適切な対応を行うようにしている。

業務後点呼を対面点呼から自動点呼に切り替えたことで、ドライバーが営業所に戻ってくる時間

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「点呼の際の運行管理者等への負担増大」が深夜になった場合でも運行管理者等は待機せず帰ることができるようになり、労働時間削減が実現した。また、自動点呼機器を導入したことで、点呼の正確性が向上した。ドライバーと運行管理者等の双方が業務後自動点呼に十分慣れた段階で、同社では業務前点呼についても自動点呼機器を導入し、コンプライアンスを守りながら省力化に繋がり、運送事業者にとって大きな効果が期待できると話した。

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

「自動点呼機器を導入し、点呼記録のデータをクラウド上で保存したことで、過去の情報を素早く確認することができるといったメリットを享受する」

会社概要	
本社	神奈川県横浜市戸塚区原宿2-34-7
代表取締役	岩橋 雅一
資本金	2,700万円
従業員数	133人(うちドライバー75人)
車両数	128台

プラスチック

Pパレットの返却にご協力ください!

●回収対象パレット
(ビールプラスチックパレット 通称:Pパレ)

サイズ:90cm×110cm

側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方をいませんか?

加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!

加盟社以外の商品の輸送に

加盟社以外の商品の保管に

加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど140社超が加盟!

一般社団法人 Pパレ共同使用会

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大栄ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/ 0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

P.EYE

相棒は、大切に作るもんだ。

純正ブランドメーカーとの直接取引/
愛車に優しい低燃費フィルター
最高の製品をベストプライスで!!

技術で夢を"カタチ"にする会社

ピーコックエレメント製造株式会社

〒140-0004 東京都品川区南品川4-15-4
(TEL) 03-3458-0891
(Mail) info@pgf-japan.com
(HP) https://www.pgf-japan.com/

