

Japan Trucking Association



広報 とらつく

毎月1日・15日発行

7月15日号

発行所 公益社団法人 **全日本トラック協会**
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎ (03) 3354-1029 (広報部)
<https://jta.or.jp>
※紙面に關する問い合わせは広報部へ
(定価・税別3,348円/会員の購読料は会費に含みます)

**トラック適正化二法の完全施行に向け
本格始動！ 政・官・業が一致結束！！**

全協 第227回常任理事会・第217回理事会合同会議

全日本トラック協会は7月9日、東京都港区の第一ホテル東京で第227回常任理事会・第217回理事会合同会議を開催した。

会議には、国土交通省の岡野まさ子大臣官房総括審議官と指田徹物流・自動車局貨物流通事業課長、渡邊良一道路局高速道路課長が来賓として出席。また、会議に引き続き開催された全日本トラック事業政治連盟（全ト政連、浅井隆会長）の政策懇談会には片山さつき財務大臣、赤澤亮正経済産業大臣、上野賢一郎厚生労働大臣のほか、多くの国會議員が参集。全国から集まった会員事業者が強い絆を深めた。



寺岡 洋一
全卜協会長



岡野 まさ子
国交省大臣官房総括審議官



渡邊 良一
国交省道路局高速道路課長

会議では冒頭、寺岡 いさつした(詳細2面)。
 洋一全日本トラック協 議事では、会員の入

（案）について審議し、原案通り承認した。

常任理事会・理事会合同会議に引き続き、全日本トラック事業政治連盟（全ト政連）の政策懇談会を開催。冒頭、浅井隆全ト政連会長（あさいさつ）に続き、加藤勝信自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長、赤羽嘉国民生活を守るトラック事業を推進する議員連盟会長、片山さつき財務大臣、赤澤亮正経済産業大臣、上野賢一郎厚生労働大臣があいさつ（加藤自民党トラック議連会長と赤羽国民生活を守るトラック事業を推進する議員連盟会長のあいさつを2面に掲載）。その後、坂本克己全ト協最高顧問と寺岡洋一全ト協会会長による乾杯が行われ、会場は活気にあふれた。



加藤 勝信
自民党トラック議連会長



赤羽 一嘉
国民生活を守るトラック事業を
推進する議員連盟会長

「燃料等の安定供給および価格高騰への対応」などを力強く要望
坂本最高顧問・寺岡会長らが自民党トラック議連総会に出席

全日本トラック協会は、7月9日に衆議院第 議 員会館で開催された自由民主党トラック輸送振興議員連盟(加藤勝信会長)の総会に出席し、トラック運送業界からの最重点要望事項について説明した。

全ト協からは、坂本克己最高顧問、寺岡洋一会長をはじめ、多くの副会長が出席した。

会では冒頭、加藤勝信自民党トラック議連会長が、「中東情勢は、未だ課題はあるものの現状では落ち着いている状態。今後とも状況を注視し、皆様が事業を安定的に続け

重点要望事項について説明。また、国土交通省の岡野まさ子大臣官房総括審議官と石和田二郎道路局次長が行政の対応について説明した。

総会には、国会会期中にもかかわらず、片山さつき財務大臣や赤澤亮正経済産業大臣、上野賢一郎厚生労働大臣をはじめ多くの自民党国会議員が駆け付け、トラック運送業界からの要望に熱心な耳を傾けた(片山財務大臣、赤澤経産大臣、上野厚労大臣のあいさつと出席国会議員一覧を2面に掲載)。



橘 慶一郎
自民党トラック議連幹事長



上野 賢一郎
厚生労働大臣



片山 さつ
財務大臣



赤澤 亮正
経済産業大臣



浅井 隆
全卜政連会長



坂本 克己
全土協最高顧問

られるように
したい。今後

安全運行のオアシス トラックステーション

全国22か所のトラックステーション (TS) は

トラックドライバーの安全運行を支える、

長距離運行に欠かせない

休憩施設です。



各施設の運営時間・概要・周辺地図は
 公益社団法人 全日本トラック協会 のHPに

	名称	所在地	電話番号	駐車 台数		名称	所在地	電話番号	駐車 台数
①	札幌	北海道札幌市厚別区厚別東 5 条 1-1-2	011-897-9101	39	⑫	名古屋	愛知県名古屋市中区藤前 3-601	052-303-2188	97
②	苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33	0144-55-7491	63	⑬	亀山	三重県亀山市小野町桜口 586-4	0595-82-3935	82
③	仙台	宮城県仙台市宮城野区苦竹 4-1-15	022-232-9336	39	⑭	彦根	滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満 2337-1	0749-26-0156	45
④	白河の関	福島県西白河郡泉郷村大字泉崎字夏針 15-1	0248-21-7167	45	⑮	大阪	大阪府寝屋川市木屋元町 20-1	072-832-2362	80
⑤	茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田 1390	0299-48-3455	30	⑯	奈良・針	奈良県奈良市針町 487-1	0743-82-0622	60
⑥	矢板	栃木県矢板市乙畑 440-2	0287-48-1919	46	⑰	岡山	岡山県岡山市中区倉富 285-19	086-277-4055	37
⑦	大宮	埼玉県さいたま市西区三橋 6-699-1	048-623-6815	41	⑱	尾道	広島県尾道市高須町字オケ久保 21193-3	0848-46-1882	37
⑧	東神	神奈川県大和市上草柳 588	046-261-1100	97	⑲	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港 1-3	093-581-5031	70
⑨	新潟	新潟県新潟市西区山田 196-1	025-233-6961	52	⑳	鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町 617-1	0942-83-7035	48
㉑	金沢	石川県金沢市千木町ル 21-1	076-257-2755	56	㉑	諫早	長崎県諫早市貝津町 1051-12	0957-26-8228	45
㉒	浜松	静岡県浜松市中央区流通元町 2-3	053-421-5311	116	㉒	大分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口 6045-2	097-597-6233	43

※駐車台数は大型車とトレーラの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

吉井 章
渡辺 猛之

〔京都〕
〔岐阜〕

「二・ユース・ターミナル」(宣言)「二・ユース」

省車両安全対策に係る
交評価・分析の方法等
国について議論
第1回「車両安全対策
検討会」
実施

国土交通省は6月26
日、令和8年度第1回「車
両安全対策検討会」(座
長・中野公彦東京大学
生産技術研究所教授、ハ
ーモニック・モビリティ
研究センター長)を開催
した。

同検討会は、事故分析
結果や様々な社会情勢の
変化による課題等を踏ま
え、法令に基づく安全基
準の拡充・強化を中心
に、安全基準以外の方法
による対策を含め、事故
実態等に基づく重要度
を

「自動車WG」
産交を立ち上げ
完成車物流を皮
切りに共同物流
実現を目指す
第2回「フジカルイン
ターネット実現会議」
開催

経済産業省と国土交通
省は7月1日、2026
年度第2回「フジカル
インターネット実現会議」
を開催した。

「自動車WG」
産交を立ち上げ
完成車物流を皮
切りに共同物流
実現を目指す
第2回「フジカルイン
ターネット実現会議」
開催

「物流施設におけるDX
推進実証事業」2次公
募を実施
7月31日(金)17時まで

国土交通省では現在
中小物流事業者の労働生
産性向上事業「物流施設
におけるDX推進実証事
業」の2次公募を行って
いる。

同事業は、中小物流事
業者における業務効率化
や働き方改革のための自
動化・機械化・デジタル
化の取り組みを支援する
ことにより、物流施設に
おけるDXの強力な推進
を図るために実施するも
の。システム構築・連携
や自動化・機械化機器の

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

導入に対し補助を行う。
公募受付期間は、7月
31日(金)17時まで(必着)。
詳細は、同
事業事務局
Webサイ
ト(二次元
コード)を参照。

令和8年度における重
点取組事項等について
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

3月に策定した「事業用
自動車総合安全プラン2
030」に基づき、令和
12年までに事業用自動車
の24時間死者数を年間2
25人以下、飲酒運転等
の目標を掲げ、関係
者一丸となって事故防止
に取り組みたい。同プ
ランの目標達成に向け
ては、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「他営業所の運転者に対
する対面点呼が可能に」
「運転者等情報の共有が
可能な場合」
国土交通省は6月26日、
「対面による点呼と同等
の効果をもつもの」とし
て、各施策の取り組み
状況やその効果等につ
いて継続的にフォローア
ップを行う必要があるこ
とから、従来設置してい
た「自動車運送事業安全
対策検討会」の役割を
整理し、新たに同分科会
を設置した。

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「安全対策フォーロ
アップ分科会」
議論
国土交通省は6月26
日、第1回「安全対策フ
ォローアップ分科会」(座
長・酒井一博「公財」
大原記念労働科学研究所
主管研究員)を開催した。
国交省では、令和8年

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

「宣言企業数が10万社
に到達」
「パートナーシップ
構築宣言」
経済産業省は7月1日、
「パートナーシップ構築
宣言」「コマック」の宣
言企業数が10万社に達
したと発表した。

補助金
サポート行政書士法人
TEL 03-6258-5454

おもしろい
WEリーグ所属・アルビレックス新潟レディースと
「新潟を明るくし、未来を紡ぐ」コラボレーション！
中越通運(新潟県新潟市)
中越通運(中山和代表取締役社長)では、同社がユニフォームスポンサーを務める日本女子プロサッカーリーグ「WEリーグ」のチーム「アルビレックス新潟レディース」(通称:アルビレックス)仕様のラッピングトラックを製作し、走行させている。
「新潟を明るくし、未来を紡ぐ」という想いから生まれたコラボレーション企画で、同社の「できっこないを、解決しよう。」というタグラインと、アルビレックスの選手がバワフルにプレーする姿をイメージしたイラストがあしらわれた車両が、昨年12月から運行を開始。中山社長は、「(このラッピングトラックが)街を走る姿が、クラブと地域の皆様に笑顔や元気を届ける存在となれば幸いです」と述べ、同社の想いを表現する1台として、地域へアピールを期待している。
アルビレックス所属で、元サッカー日本女子代表の川澄奈穂美選手も、「日常生活の中でも中越通運さんのトラックを見かけるので、このトラックが走ってくれることで、多くの皆さんにアルビレックスをアピールしていただけたらと思うと、本当に嬉しい。中越通運さんのトラックのように、私たちがたくさん走り回って頑張りたい」とコメントを寄せた。

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中



「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

「価格交渉講習
会」を開催
経済産業省と中小企業
庁では現在、「価格交渉
講習会」の参加者を募集
している。
同講習会は、令和8年
7月から9月3月にか
けて、全国各地で100回
以上実施予定。現役の中

(来) 今後の流れ

～全ト協助成制度活用事例特集～

②ドライバー等安全教育訓練促進助成制度



3日間の研修では、多種多様なコースを用いての様々な実技研修を通じ、実際の道路環境で発生する危険が体験できた

写真で見る「ドライバー研修」その1



入所式とオリエンテーションで、3日間の研修の流れについて説明



受講生が3人1組となり、点検の進め方について学んだ「日常点検」



「基本走行」では、路面上のパイロンを避けながらスラローム走行を行った



「夜間研修」では、暗闇に潜む障害物を回避しながら時速60km/hで運転した



「ブレーキング訓練」では、時速60km/h走行から下り坂でのフルブレーキ体験を行った

近藤 敏幸
研修部実技教官

全ト協が実施している「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」(二次元コード)は、都道府県トラック協会の会員事業者が、全ト協が指定する研修施設に自社のトラックドライバーまたは安全運転管理者などを派遣し、所定の研修を受講させた場合に、その費用の全額または一部について助成を行うものである。助成対象となる研修は、2泊3日で実施する。

全ト協が実施している「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」(二次元コード)は、都道府県トラック協会の会員事業者が、全ト協が指定する研修施設に自社のトラックドライバーまたは安全運転管理者などを派遣し、所定の研修を受講させた場合に、その費用の全額または一部について助成を行うものである。助成対象となる研修は、2泊3日で実施する。

全国25か所の研修施設で受講が可能
密度の高い2泊3日の「特別研修」

「特別研修」と、1泊2日で実施する「一般研修」の2種類があり、それぞれ特定研修施設(全国2か所)、指定研修施設(全国23か所)で受講することができ、同制度を利用する場合は、33人、同制度を利用する特別研修の受講料と、同制度を利用した場合の助成額は表1の通りで、会員事業者の安全教育的にかかる費用負担が大幅に軽減される。

修の特徴を紹介する。同研修所では今年度、3日間の特別研修を、今紹介する研修を含め全9回(うち大型5回、中型2回、準中型2回)実施する予定。定員は、大型と中型は30人、準中型は33人で、同制度を利用する特別研修の受講料と、同制度を利用した場合の助成額は表1の通りで、会員事業者の安全教育的にかかる費用負担が大幅に軽減される。

事故の危険を防ぐ「正しい運転姿勢」
夜間走行時の危険を実際に体験

危険を知って安全を磨く 運転技能と安全意識を高める実践的な研修
「ここだけにしかできない経験」を通じて プロドライバーとしてのレベルを高める

自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)「ドライバー研修(3日間)」密着リポート

全日本トラック協会では、令和8年度も、トラック運送事業者の健全な発展に資する各種助成事業を実施しています。本特集では、全ト協による助成制度を活用した事例などを紹介します。

今回は、トラックドライバーや安全運転管理者などに対する安全教育を介します。

全日本トラック協会では、令和8年度も、トラック運送事業者の健全な発展に資する各種助成事業を実施しています。本特集では、全ト協による助成制度を活用した事例などを紹介します。

今回は、トラックドライバーや安全運転管理者などに対する安全教育を介します。

泊施設に宿泊しながら研修を受けることになる。初日(6月10日)は13時から入所式とオリエンテーション(写真①)があり、同研修の主任教官である近藤敏幸研修部実技教官が3日間の研修の流れについて説明。近藤教官は、安全運転中央研修所で勤務する以前は運送会社に勤務し、25年ほど長距離ドライバーとして働き、その後20年ほど安全管理の仕事に就いていたという。教官としてだけでなく、「トラックドライバーの先輩」としての視点で長年の経験に裏打ちされた説得力のある助言を積極的に行っていた。

泊施設に宿泊しながら研修を受けることになる。初日(6月10日)は13時から入所式とオリエンテーション(写真①)があり、同研修の主任教官である近藤敏幸研修部実技教官が3日間の研修の流れについて説明。近藤教官は、安全運転中央研修所で勤務する以前は運送会社に勤務し、25年ほど長距離ドライバーとして働き、その後20年ほど安全管理の仕事に就いていたという。教官としてだけでなく、「トラックドライバーの先輩」としての視点で長年の経験に裏打ちされた説得力のある助言を積極的に行っていた。

泊施設に宿泊しながら研修を受けることになる。初日(6月10日)は13時から入所式とオリエンテーション(写真①)があり、同研修の主任教官である近藤敏幸研修部実技教官が3日間の研修の流れについて説明。近藤教官は、安全運転中央研修所で勤務する以前は運送会社に勤務し、25年ほど長距離ドライバーとして働き、その後20年ほど安全管理の仕事に就いていたという。教官としてだけでなく、「トラックドライバーの先輩」としての視点で長年の経験に裏打ちされた説得力のある助言を積極的に行っていた。

泊施設に宿泊しながら研修を受けることになる。初日(6月10日)は13時から入所式とオリエンテーション(写真①)があり、同研修の主任教官である近藤敏幸研修部実技教官が3日間の研修の流れについて説明。近藤教官は、安全運転中央研修所で勤務する以前は運送会社に勤務し、25年ほど長距離ドライバーとして働き、その後20年ほど安全管理の仕事に就いていたという。教官としてだけでなく、「トラックドライバーの先輩」としての視点で長年の経験に裏打ちされた説得力のある助言を積極的に行っていた。



「蒸発現象」により、横断歩道を通行する歩行者(矢印)の姿が確認できなくなった

泊施設に宿泊しながら研修を受けることになる。初日(6月10日)は13時から入所式とオリエンテーション(写真①)があり、同研修の主任教官である近藤敏幸研修部実技教官が3日間の研修の流れについて説明。近藤教官は、安全運転中央研修所で勤務する以前は運送会社に勤務し、25年ほど長距離ドライバーとして働き、その後20年ほど安全管理の仕事に就いていたという。教官としてだけでなく、「トラックドライバーの先輩」としての視点で長年の経験に裏打ちされた説得力のある助言を積極的に行っていた。

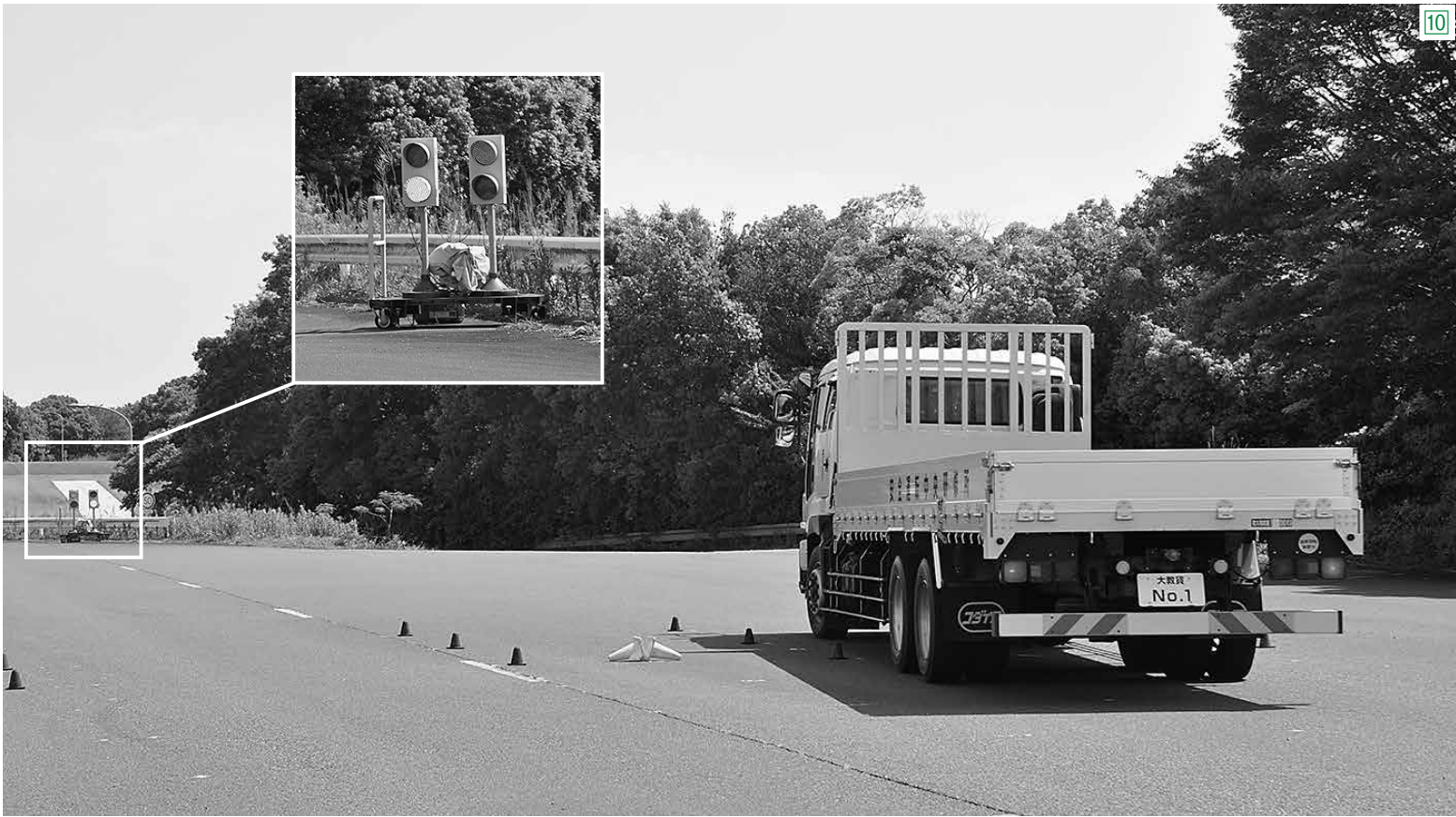
泊施設に宿泊しながら研修を受けることになる。初日(6月10日)は13時から入所式とオリエンテーション(写真①)があり、同研修の主任教官である近藤敏幸研修部実技教官が3日間の研修の流れについて説明。近藤教官は、安全運転中央研修所で勤務する以前は運送会社に勤務し、25年ほど長距離ドライバーとして働き、その後20年ほど安全管理の仕事に就いていたという。教官としてだけでなく、「トラックドライバーの先輩」としての視点で長年の経験に裏打ちされた説得力のある助言を積極的に行っていた。

表1 自動車安全運転センター安全運転中央研修所「ドライバー研修」(3日間) 受講料と
同制度助成額・助成利用時の事業者負担額 (単位:円)

研修受講料	Gマーク認定事業所		Gマーク認定事業所以外の会員事業者	
	全ト協助成額 (全額助成)	助成利用時の 事業者負担額	全ト協助成額 (受講料の7割を助成)	助成利用時の 事業者負担額
大型・中型※1	89,100 ※2	89,100	62,400	26,700
準中型※1	71,800 ※2	71,800	50,300	21,500

※1 「中型」は中型 8t 限定免許不可、「準中型」は準中型 5t 限定免許不可です。
(大型車は 11 トン車、中型は 4 トン・6 トン車、準中型は 2 トン車、いずれも MT 車を使用)

※2 自動車安全運転センターのみ、食事は現地払いとなります。受講料納入にあたっては、目安の食事代(4,400 円)を差し引いた金額をお支払いください。なお、目安の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意ください。
(例) 大型・中型研修を受講する場合: 安全運転中央研修所に 84,700 円を納入し、差額の 4,400 円を現地食事代として使用してください。
助成金申請の際は、食事代領収書も必要となりますので、必ずお控えいただきますようご注意ください。



「信号回避訓練」では、前方の信号に従って、青信号が点灯した方に即座にハンドルを切る。反応の遅れによって、小パイロンを回避できずに跳ね飛ばしてしまう受講生もいた

3日目(6月12日)は、まず信号回避訓練(写真10)を行った。受講生は、時速40^{キロメートル}でトラックを運転。途中に設置されたセンサーをトラックが通過すると、前方に並ぶ2つの信号機が赤と青にそ

プロドライバーとしての責務を果たすために

求められる「車両特性の適切な理解」

2日目(6月11日)は、まず車両特性に関する理論研修を実施した。特に、トラックによる事故の3割を占める追突事故を防ぐためには前車との車間距離を保つ必要があると

2日目(6月11日)は、まず車両特性に関する理論研修を実施した。特に、トラックによる事故の3割を占める追突事故を防ぐためには前車との車間距離を保つ必要があると

車の状態に応じた運転操作を行うために

大切となる車両の「日常点検」

かなど、夜間走行の際の注意点について理解を深めた。



受講生の性格を分析して運転に関するアドバイスを提示する「運転適性検査(CRT)」



最高時速90^{キロメートル}で、指定された運転操作を次々に行う「高速周回路走行」



「課題走行」では専用車両によるハイドロプレーニング現象の体験を行った



濡れたタイル路面の上でブレーキをかけ、ABSの作動状況を確認する「スキッド走行」



ABSを動作させた上で、教官をハンドル操作のみで回避する訓練も行った



「エバリュエーション・修了式」では、近藤教官から受講生に修了証が授与された

表2 安全運転中央研修所「ドライバー研修」(3日間・大型) 時限表

		1日目(6月10日(水))	2日目(6月11日(木))	3日目(6月12日(金))
1時限	8:40～9:40		車両の特性(貨物)	信号回避訓練 写真10
2時限	9:50～10:50		ブレーキング訓練 写真6	スキッド走行 写真11・12
3時限	11:00～12:00		↓	↓
4時限	13:00～14:00	入所式、オリエンテーション 写真1	運転適性検査(CRT) 写真7	エバリュエーション、修了式 写真13
5時限	14:10～15:10	交通心理学	高速周回路走行 写真8	
6時限	15:20～16:20	日常点検 写真2	↓	
7時限	16:30～17:30	基本走行 写真3	課題走行 写真9	
		夜間研修(18:30～20:30) 写真4・5		

ずには跳ね飛ばしてしまうことになる。ひととおり受講生による運転が終わると、次に、危険の発見が0・5秒遅れた場合の影響を受講生に知ってもらうために、小パイロンを約5・6センチ前に移動させ、「0・5秒発見が遅れたらどうなるか」を体験。すると、最初の走行では小パイロ

て、高速走行時におけるドライバーへの影響や車両への影響などを実感してもらった上で、安全性の高い運転操作のあり方について考えさせた。

2日目の最後には課題走行(写真9)として、雨天時の高速走行での危険性を、教官が運転する専用車両に乗車し、ハイドロプレーニング現象発生時の車の挙動を確認した。近藤教官は、「ハイドロプレーニング現象を防ぐためには、気象情報の事前のチェックや、状況に応じた速度管理、タイヤの適切な管理が欠かせません」と述べた上で、「タイヤの溝が少なければ、タイヤの状態に応じた運転操作が求められます。タイヤの状態を知り、状態に応じた安全な運転操作を行うためには、日々の点検が求められます」と、車両の状態を確認するための点検の重要性を訴えた。

がっしてしまいます」と近藤教官は指摘し、反応の遅れの怖さを訴えた。

最後の実技、スキッドレーキシステム)の効果走行(写真11)では、ABS(アンチロックブレーキシステム)の効果

では、時速40^{キロメートル}から左右摩擦係数の違う路面(石のタイルや濡れたアスファルト路面)に、パイロンではなく、本物の歩行者がいる」ということから、教官がトラ

り、濡れたタイル路面を走行するトラックはABSが作動することで、急ブレーキをかけた際にもタイヤがロックせず、ハンドル操作によって障害物の回避が可能となる。

さらに、「実際の道路には、パイロンではなく、本物の歩行者がいる」ということから、教官がトラ

決して交通事故を起こさないために
研修を通じて安全意識と運転技能を高める

決して交通事故を起こさないために、研修を通じて安全意識と運転技能を高める

実際の道路環境で発生する様々な危険を安全に体験でき、事故に繋がる危険への対処方法について学ぶことのできる安全な環境で体験できる。実際の道路では体験できない限界領域を安全に学べる同研修。受講生に受講の感想を聞くに、「初めて体験することばかりで、非常

る。全土協の助成制度を活用し、多くの事業者が積極的に受講することによって、安全で質の高い輸送の実現に繋がることが期待される。

実際の道路環境で発生する様々な危険を安全に体験でき、事故に繋がる危険への対処方法について学ぶことのできる安全な環境で体験できる。実際の道路では体験できない限界領域を安全に学べる同研修。受講生に受講の感想を聞くに、「初めて体験することばかりで、非常

る。全土協の助成制度を活用し、多くの事業者が積極的に受講することによって、安全で質の高い輸送の実現に繋がることが期待される。



要求拒否、情報提供に対する回復措置

公取委
「物流特殊指定
Webサイト」

え方についての相談窓口の紹介も行っている。

「適正原価」待ち？ ではなく転嫁交渉を

と期待するのはおかしい」という声もある。さらに、『標準の運賃』も『適正原価』も、『ドライバー』の経済的社会的地位の向上のための原資確保が主眼であることを忘れてはいけな」と指摘する事業者もある。

連合は7月3日に、今春の賃上げ結果を発表した。それによると、加重平均の賃上げ額は1万6400円で賃上げ率は5・01%。300人未満の中小組合では1万2866円で、4・69%アップだった。これらは劣

だが、連合の結果と、自社の今春の賃上げを比べると、賃金格差が拡大していることを実感するのではないだろうか。『適正原価』では、『全産業平均賃金を踏まえた人件費』が示される。これは必須原価ととらえなければならな

ある事業者は、『標準的運賃』を前面に出して荷主と交渉をし、令和5年4月以降は毎年度、運賃値上げによる増収分をすべて人件費に回し、年間休日120日、完全週休2日制にした。年間最大残業960時間まで5年4月からクリアしている。そして、この間の燃料等のコストアップは配車の効率化など生産性向上で補ってきた。

『適正原価』待ちではなく、コスト転嫁の交渉を進めなければいけない。

待ちではない。現在では「標準的運賃」があるのだから、「標準的運賃」に基づいて運賃交渉をしなければならぬのに、「適正で交渉できないの」に「適正」になれば容易に運賃つてもかなり難しい現状にある。

働組合のある企業の平均だが、それでも企業規模が小さい方が賃上げ額も賃上げ率も低い結果になっている。中小事業者が圧倒的多数のトラック運送業界では、賃上げといってもかなり難しい現状にある。

相棒は、大切にするもんだ。

純正ブランドメーカーとの直接取引/
愛車に優しい低燃費フィルター
最高の製品をベストプライスで!!

技術で夢を"カタチ"にする会社

ピーコックエレメント製造株式会社

〒140-0004 東京都品川区南品川4-15-4
TEL 03-3458-0891
Mail info@pgf-japan.com
HP <https://www.pgf-japan.com/>



第31回

全国トラック運送事業者大会

10月15日(木) 広島県福山市「ふくやま芸術文化ホール リーデンローズ」・「福山ニューキャッスルホテル」で開催



①ふくやま芸術文化ホール リーデンローズ



②福山ニューキャッスルホテル

全日本トラック協会は10月15日(木) 広島県福山市の「ふくやま芸術文化ホール リーデンローズ」(写真①)および「福山ニューキャッスルホテル」(写真②)において、第31回「全国トラック運送事業者大会」を開催する。パンフレットは二次元コードよりダウンロード可能。

全国から集結したトラック運送事業者が、全体会議等を通じて一致団結し、大会決議を採択する。予定参加者数は大会1,000人、懇親会750人。

大会スケジュールは表の通りで、(一財)日本サイバー犯罪対策センター業務執行理事の櫻澤健一氏による講演「サイバー空間の脅威の情勢と対策について」官民学連携の現場から」と、数量政策学者の高橋洋一氏による記念講演「日本経済の現状とこれから(仮題)」が行われる。

現在、中国トラック協会(小丸成洋会長)を中心に、大会開催に向けた準備が着々と進められている。

大会会場である「ふくやま芸術文化ホール リーデンローズ」および懇親会会場である「福山ニューキャッスルホテル」の周辺地図は図の通り。当日は福山駅から大会会場までのシャトルバスが運行されるほか、全体会議終了後、大会会場から懇親会会場までのバスが運行される。

会費は一人につき、大会のみ12万円、大会・懇親会13万8千円(いずれも税込)。

大会に関するお問い合わせは、所属するトラック協会まで。

表 事業者大会スケジュール

時間	内容	会場
12:00～13:10	正副会長会議	ふくやま 芸術文化ホール リーデンローズ
12:30～13:30	受付	
13:30～13:45	◇全体会議 ①開会 ②主催者あいさつ(全日本トラック協会会長 寺岡洋一) ③開催地ブロック協会長あいさつ(中国トラック協会会長 小丸成洋)	
14:00～14:50	▶講演会 「サイバー空間の脅威の情勢と対策について～官民学連携の現場から～」 (一財)日本サイバー犯罪対策センター 業務執行理事 櫻澤健一氏	
15:00～16:00	▶記念講演会 「日本経済の現状とこれから(仮題)」 数量政策学者 高橋洋一氏	
16:10～16:50	◇全体会議 ①トラック輸送振興顕彰「鈴木賞」贈呈式 ②大会決議 ③来賓あいさつ ④来賓紹介・祝電披露 ⑤次回大会開催地ブロック協会長あいさつ(東北トラック協会会長 庄子清一) ⑥ガンパローコール ⑦閉会あいさつ	福山ニューキャッスルホテル
18:00～19:45	懇親会	

図 アクセスマップ



国土交通省からのお知らせ

1都3県で初の万博開催！ 関東では「つくば万博」以来42年ぶり
「GREEN×EXPO 2027」令和9年3月～9月に横浜で開催！

令和9年3月19日(金)～9月26日(日)にかけて、神奈川県横浜市の旧上瀬谷通信施設を会場に、2027年国際園芸博覧会「GREEN×EXPO 2027」が開催されます。

同博覧会は、「幸せを創る明日の風景」をテーマに、SDGs等の国際的な目標年である2030年の3年前に開催される国際博覧会として、環境と共に生きる持続可能な社会のあり方を示し、地球規模の課題解決に向けた行動を発信していきます。

同博覧会の詳細については、同博覧会公式Webサイト(二次元コード)をご覧ください。



中国トラック協会について

島根県トラック協会

公式ホームページ(二次元コード)
会長 永井 好輔
会員数 426社(令和8年4月1日現在)
〒690-0001 松江市東朝日町194-1
電話 0852-21-4272



山口県トラック協会

公式ホームページ(二次元コード)
会長 国広 和之
会員数 725社(令和8年7月13日現在)
〒753-0812 山口市宝町2-84
電話 083-922-0978



広島県トラック協会

公式ホームページ(二次元コード)
会長 小丸 成洋
会員数 1,740社(令和8年7月13日現在)
〒732-0052 広島市東区光町2-1-18
電話 082-264-1501



鳥取県トラック協会

公式ホームページ(二次元コード)
会長 川上 和人
会員数 300社(令和8年7月13日現在)
〒680-0006 鳥取市丸山町219-1
電話 0857-22-2694



岡山県トラック協会

公式ホームページ(二次元コード)
会長 原田 和充
会員数 1,244社(令和8年6月12日現在)
〒700-8567 岡山市北区青江1-22-33
電話 086-234-8211



四季折々



▼過日、東京の下町・北千住で2年前に闘病の末に逝去した友人を偲ぶため6人が集まりました。丁度三回忌にあたり、誰ともなく故人の生前の逸話が漏れ伝わり、「それでは集まろう」という事になりました。指

定場所の現れたメンバーは現役組、リタイア組と様々ですが、いずれも年相応には見えません。皆さん本当にアクティブです。乾杯後に故人の人物や人生について綴々誰ともなく語り始めました。私の知らない話

(山崎 蕙)