

Zafety Lug Lock®

ゼイフティラグロック 検索

田坂銅業株式会社 ☎06-6456-1515



広報 とらつく

毎月1日・15日発行

10月10日号

発行所 公益社団法人 **全日本トラック協会**
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎ (03) 3354-1029 (広報部)
<https://jta.or.jp>
※紙面に關する問い合わせは広報部まで
(定価・税込348円/会員の購読料は会費に含まれます)

寺岡会長はじめ正副会長らが深夜の東名高速道路を視察

大型車駐車マス不足、深夜割引待ち滞留、黄金のペットボトル投棄等長距離ドライバーの課題を現場で確認

幹部一同 課題解決に向け決意新たに !!



大型車駐車マスに駐車できず通路上や路側帯に駐車せざる得ない中央や右側のトラックの列（鮎沢PA上り）

つては、SA（サービ
PA（パーキングエリ
車マス不足による指定
の駐車、深夜割引待ち
所手前での滞留、ゴミ

成長投資に繋がる道路ネットワークの強化を!!

坂本最高顧問が全国道路利用者会議理事会で決議文を力強く提案



坂本 克己
卜協最高顧問

全日本トラック協会の坂本克己最高顧問（全国道路利用者会議副会長）は9月11日、東京都千代田区の全社協・灘尾ホールで開催された全国道路利用者会議理事会に出席し、

井林辰憲新国土交通大臣を3団体で表敬訪問

大口・多頻度割引に対し厳しいコメントがあった

全日本トラック協会の寺岡洋一会長および坂本克己最高顧問は10月1日、9月17日に完了した第2次高市改造内閣(4面)関連記事で就任した井林辰憲国土交通大臣を表敬訪問した。井林大臣は、国土交通省出身の技術官僚経験者として衆議院議員に当選後、環境大臣政務官、内閣府副大臣、衆議院財務金融委員会委員長、自由民主党税制調査会幹事、自民党物流調査会会長などを歴任している。当日は、トラック・タクシー・バス連合会の川鍋一朗会長、日本バス協会の山本昇平常務理事も同行した。

全国道路利用者会議 決議（案）

様の声の大きな力になる。引き続きご支援いたしたい」とあいさつされた。また、「道路利用者」の目線は、道路整備の実現に向けて非常に重要なものである。皆様方からご要望をいただき、それを踏まえて利用者目線での道路行政を進めていきたい」と述べた。

決議案では、「成長投資につながる道路ネットワークの強化」や「国土強靱化実施中期計画を踏まえた関係予算について、通常道路予算とは別枠での必要予算の満額確保」、「ドライバー不足への対応等のための渋滞対策、休憩施設や交通結節機能の強化推進」、「高速道路料金的事業者向け割引の継続」——など5項目（別掲）を掲げ、トラック運送事業者をはじめとする道路利用者目線での一層の道路整備推進を強く訴えた。

第60回「環境対策・GX委員会」(9月10日、全ト協)

第26回「労働安全・災害防止委員会」(9月15日、全卜協)

(解説・9面)

(解説・9面)

第27回「経営改善・DX委員会」(9月17日、全
ト協)

第15回「物流ネットワーク委員会」(9月30日、全ト協)

性部会(原玲子部会長)は9月25日、令和8年度「全国研修会」を京王ブ

第127回「交通対策委員会」(10月5日 全土協)

第5回「過正取引要員云」(1)

(を)の使入足下施 同乗るイ用正ツと 忍や

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

車席俱)の前
ーストでした。

えたことから「もう大丈夫だろう」とスピードを出してカーブを曲がった瞬間、タイヤがスリップし、車体かがスピンする事例が多発しています。実は、「雨の降りはじめ」が最もタイヤがスリップしやすい時間であり、これは新品タイヤであってのも同じです。筆者は、線状降水帯の雨天路面を「ブラックレインバーン」と呼んでいます。今、日本の自動車教習所で最も教えるので、危険な路面ですのぞ、ぜひ注意してください。

※1 ⑤～⑥いずれかのシステムとの同時適用（重複申請）を必要
※2 人材を確保するための事業者等が行う自任または業界等に対するためのホームページ作成・改修費用、PR資料の作成費用、人材確保のためのイベントへの参加費用等が対象
※3 人材確保のためのイベントを主催したもの、会場借り上げ、外部委託に係る、出展料、これらに相当するもしくはこれらに類する費用が対象
※4 経営全般に関するコンサルティングの内の一半以上について、人材確保に係るコンサルティングを受けた場合は、人材確保に係るコンサルティングに要した費用だけが補助対象
※5 技能取得に係る研修を開催する会の会場費、外部委託費、これらに相当するもしくはこれらに類する費用が対象
※6 人材育成機関等が行う技能取得に係る講義への参加費用等が対象
※7 当該費用取得等について、助成金等の文を受けず場合であっても、当該助成金等の額と補助額等の合計が補助対象経費の額を上回るときは、当該上回る額を補助額から減額

国土交通省では現在、「中小物流事業者の労働生産性向上事業費補助金（共同輸配送や帰り荷確保のための物流データ連携促進支援事業）」の4次公募を受け付けている。

同事業は、「物流情報標準ガイドライン」を活用して共同輸配送や帰り荷の確保、保管・輸送経路の最適化等の物流効率化を図るために、複数の荷主・物流事業者間、物流ソリューション（物流マッチングサービス等）提供者等が連携して「物流・商流情報のオープンプラットフォーム」の構築や運営を行う事業に要する経費の一部を補助するもの。

補助対象者は複数の荷主企業等（荷主企業？社以上）（必須、物流事業者（貨物運送事業者、倉庫業者等）、その他物流に係る関係者（物流システム事業者等）から構成される協議会。補助対象経費は、①物流情報標準ガイドラインに準拠した

中小物流事業者の労働生産性向上事業費補助金
10月23日（金）17時まで

(必着)。
募集期限は10月23日(金)17時
同僚倉庫和井料等)、応募
参照

同事業に関する詳細
は、国交省
ホームページ
「ジ(二次元
コード)」を
から適用

国土交通省では今般、
国連自動車基準調和世界
フォーラムの国際基準の
策定に伴い、眠気警報装
置・脇見警報装置(いわ
ゆる「ドライバーマニタ
リングシステム」)に関す
る要件を盛り込んだ道路
運送車両の保安基準等を
公布・施行。同装置の普
及により、運転者の眠気
前方不注意の早期検知
警報が可能となり、居
眠り運転や脇見運転に起
因する交通事故の未然防
止が期待されている。改
正の概要は次の通り。

①「眠気警報装置」および
「脇見警報装置」の義
務付

運転者の状態を監視し
、眠気・脇見を検知し

自動車（二輪自動車、側車付・二輪自動車、三輪自動車、カブ・ビラ・そり）を有する軽自動車・被牽引自動車を除く）
〔適用時期〕
 ・新製車…令和13年9月
 ・継続生産車…15年9月
〔公布・施行〕
 ・公布…8年9月30日
 ・施行…同10月20日
 ②その他
 前照灯照射方向調節装置の備え付けに関する明確化等その他所要の改正
〔公布・施行〕
 ・ともに8年9月30日
 国土交通省は9月10日、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会の第6回（本州・九州連携小委員会）（委員長大・羽藤英一、東京大学大学院教授）を開催した。大講義ではまず、「令和8年熊本地震」における被害と対応に関する事務から報告を受け、委

国土交通省では、令和8年8月千葉豪雨において、アンダーパスの冠水により人的被害等が発生したことを踏まえ、今後的大雨発生時における同様の冠水事故を防止するため、予防的な事前通行

所（表1）において導入。
今般、千豪豪雨以降も全
国で大雨が続いているこ
を踏まえ、予防的な事
前通行規制の導入を拡大
し、冠水実績等を踏まえ
て新たに15か所（表2）
を加えた計22か所で運用
することとした。

規制基準については、
防災気象情報や時間雨量
を踏まえて設定すること
とし、詳細は追って各地
方整備局から発表予定。

■アンダーパスの冠水事故
防止に向けて
ガイドラインを新たに策定

国土交通省は10月6
日、アンダーパスの冠水
事故防止に向けたガイド
ラインを策定し、公表し
た。

（令和8年8月千豪豪
雨）では、アンダーパス
に必要な資料が既存統計から得られない
中における売上高（事業収入）、総費用
国交省から調査票が届いた会員事業
へのご協力をお願いいたします。詳細は
（二次元コード）をご参照ください。

被害が発生し、その後ま
各地で大雨によるアンダー
パスの冠水に伴い、同
様の人的・物的被害が登
生している。

こうした状況を踏ま
え、アンダーパスの冠水
事故を防止するために冠
水防止のみに依存する
となぐ、冠水のおそれ
高まった段階での予防
な事前通行規制や、冠
時における速やかな通
行規制を行うとともに、
進入させないための対
を講じることが重要で
る。

こうした取り組みを
層推進するため、アン
パスの冠水リスクに
じた通行規制、車両進
防止対策等の基本的な
え方を体系的に整理し
、道路利用者の安全を
することを目的に、同
ガイドラインでは、
同ガイドラインでは、

① 予防的な事前通行規



① 追越しとは、進路を
し、その前方に出る

かな通行規制」、「車両進入防止対策」、「排水機能の確保等」を組み合わせた多重防衛 ② 異常発生時にも安全側に移行できるフェールセーフの考え方を設定 ③ を基本的な考え方として、設備および運用の両面から各箇所 の状況に応じて、実効性のある冠水事故防止対策を講じることとしている。

なお、同ガイドラインは、国交省ホームページ（二次元コード）よりダウンロード可能。

災害時の支援物資輸送体制構築に要する経費の一部を補助

11月30日(月)まで

国土交通省では現在、「物流拠点機能強化支援事業費補助金（非常用電源設備の導入補助事業および災害時の支援物資輸送体制構築促進事業）」

しなければならない

③ 前車がその前を進行するとき、その前車をとる。(○・×)

④ 車両通行帯のあるト(○・×)

⑤ 横断歩道とその手前れている。(○・×)

表 2	今回の導入拡大箇所 (BP= バイパス)		
1	秋田県	E7 秋田自動車道 小ヶ田函渠	東 北
2	千葉県	国道 357 号千葉市役所前アンダーパス	関 東
3	新潟県	国道 116 号新潟西 BP アンダーパス	北 陸
4	三重県	国道 1 号四日市市川北アンダーパス	中 部
5	愛知県	国道 1 号豊川市小坂井町アンダーパス	中 部
6	愛知県	国道 22 号一宮市丹陽町アンダーパス	中 部
7	愛知県	国道 23 号知立市上重原町アンダーパス	中 部
8	愛知県	国道 302 号清須市一場町アンダーパス	中 部
9	岐阜県	国道 21 号可児市今渡アンダーパス	中 部
10	岐阜県	国道 21 号大垣市河間町 4 丁目アンダーパス	中 部
11	京都府	国道 9 号千代原口トンネル	近 畿
12	京都府	国道 9 号阪急京都線アンダーパス	近 畿
13	大阪府	国道 43 号西成アンダーパス	近 畿
14	大阪府	国道 1 号関目京阪ガード下	近 畿
15	広島県	国道 2 号洲崎ランプ	中 国

同事業は、物流施設における非常用電源設備の導入支援および官民が連携して行う支援物資輸送訓練を通じ、災害時のサプライチェーンの確保や災害時のラストマイルにおける円滑な支援物資輸送体制構築促進の構築・強化を促すために行っているもの。

公募期間は、11月30日(月)まで(必着)。詳細は、国交省ホームページ(三次元コード)を参照。

は、執行団体である(株)本能率協会コンサルティングのホームページ(二次元コード)を参照。

修、クラウドサービスの利用等にかかる費用、②その他、共同物流の実施に際して要する費用のうち事務局が認めた費用(例…共同物流運賃、**【対象車種】**

産業連関構造調査（人調査）を実施

の生産活動を一覽にし、経済予測等の基礎資料として、令和7年の産業連関表（重運輸関連事業について、項目別金額等を調査し、者については、調査国交省ホームページ

マル バツ
法令 **○×**
～ 追越し編～

変えずに、進行中の前車の
とをいう。(○・×)
うとするときは、その前車
(○・×)
している自転車を追い越そ
追い越そうとすると、二重
ンネルでは追越しは禁止さ
30メートル以内の場所は追
(○)

Figure 1. A schematic diagram of the experimental design. The participants were divided into two groups: the control group and the intervention group. The control group received a standard curriculum, while the intervention group received a curriculum that included a module on the importance of social skills. The intervention group was further divided into two subgroups: the high social skills group and the low social skills group. The high social skills group received a module on the importance of social skills, while the low social skills group received a module on the importance of social skills. The high social skills group was further divided into two subgroups: the high social skills group and the low social skills group. The high social skills group received a module on the importance of social skills, while the low social skills group received a module on the importance of social skills.

たもので、
て大変重
成のため、
調査期間
ます。

クイズ

の側方を通

の右側を通

うとしてい

自越しで違

れている。

越しが禁止

(解答は9面

鳥羽運送と協力しながら特定技能外国人ドライバーの採用・定着に取り組む

トラック運送事業者3社の担当者に聞く

（株）鳥羽運送では、地域のトラック運送事業者と連携・協力しながら、特定技能外国人ドライバーの採用・定着に取り組んでいる。ここでは、そのうちの3社の担当者に、各社における特定技能外国人ドライバーの採用の実情と今後について話を聞いた。

インドネシア人ドライバーのやる気や熱意を高く評価
和順運輸(株)（和歌山県和歌山市） 取締役部長 岡崎 安博氏



外国人ドライバーにとっても働きやすい環境整備を進める
株酒本運送（和歌山県有田川町） Chief Digital Officer 阪本 英太氏

当社では、インドネシア出身の特定技能外国人ドライバーを1人採用。また、別に1人に内定を出しています。現在当社で働いているドライバーは、入社から2か月ほどが経ち、現在は近距離輸送にあたっています。近々大型免許を取得し、大型トラックにも乗務する予定です。彼の仕事に対するやる気や熱意は非常に高く、とても評価しています。



将来の飛躍を見据えて 特定技能外国人ドライバーの採用を強化
株アートトラック・シマダ（和歌山県和歌山市） 代表取締役 嶋田 昭太氏

当社では現時点でインドネシア出身の特定技能外国人3人に内定を出しているほか、1人と面接を行っています。将来的には5人ほど採用したいと考えています。鳥羽運送さんで働いている外国人ドライバーを見て、人柄がよく仕事ぶりも一生懸命だったことから、当社でも採用に踏み切りました。



特定技能外国人ドライバーインタビュー

「運転の仕事をして日本で働きたい」

夢がかなったトラックドライバーの仕事

イブトウ・スクマ・マハディタさん（インドネシア出身、25歳）



「トラックドライバーになったきっかけは、子どものころから日本のアニメが好きだったこととあり、日本に対する憧れの気持ちがありました。また、インドネシアでは日本製の自動車が多く走っており、私も大人になって、日本製の自動車を運転するようになり」

ました。そして「運転の仕事をして、日本で働きたい」との思いを強く持つようになった。トラックは、日本に来て初めて乗りました。以前働いていた建設会社でもダンプ車を運転していましたが、「もっと大きなトラックに乗りたい」と考え、トラックドライバーになりました。

「普段のお仕事の中で、やりがいを感じる瞬間はどんな時ですか。また、苦勞されたことはありませんか。日本では初めてトラックを運転することもあり」

いつまでもトラックドライバーとして働くため

特定技能2号資格を取得したい

ギナンジヤル・ブディアントさん（インドネシア出身、30歳）



「トラックドライバーになったきっかけは、もともと車が好きで、来日直後は介護業界で働きながら乗用車を運転していました。その車はオートマチック車だったため、いつかマニュアル車やもっと大きな車に乗って」

みた。と考えていました。そこで、トラックドライバーとしてプロのドライバーになりたいと思い、当社に転職しました。入社したときは、車両が大きく、またマニュアル車の運転にとても緊張しましたが、先輩ドライバーによる添乗指導の甲斐があつて、徐々に落ち着いて運転操作ができるようになりました。いまは4人車に乗務していますが、運転にはすっかり慣れました。

くると、費用対効果が低いことが悩みの種になっています。外国人ドライバーの場合は、信頼度の高い登録支援機関を活用することで、会社が求める人材をしつかりと確保することができると、現状ではまだ少ないですが、大手トラック運送事業者が年に数百人程度採用しはじめれば、すぐに上限に達してしまう

最初は心配していたようです。しかし、スマートフォンで仕事の様子を動画で撮影して家族に見てもらったことで、徐々にトラックドライバーという仕事への理解が出てきているようです。

「会社の同僚である日本人ドライバーや管理者の方とは、どんな関係を保っていますか。日本人ドライバーの皆さんはとても仲良くしてくださっており、気軽に相談に乗ってもらえます。

「将来の夢を教えてください。将来はけん引免許を取って、トレーラに乗務したいと思っています。そして、いつかは日本に住むインドネシア人の彼女と一緒に日本で暮らしながら、トラックドライバーの仕事の続けたいと思っています。



同社のトラックの前で活躍を誓い合う、インドネシア人ドライバー1期生の2人

「将来の夢を教えてください。和歌山県内にはインドネシア料理を提供する飲食店がほとんどないことから、自宅にインドネシア人の仲間たちを招き、インドネシアの手料理をふるまったりしています。

「将来の夢を教えてください。和歌山県内にはインドネシア料理を提供する飲食店がほとんどないことから、自宅にインドネシア人の仲間たちを招き、インドネシアの手料理をふるまったりしています。

「日本の物流のしくみは、時間通りで正確だと感心しています。日本では物流の仕事にずっと関わ

とみています。特定技能制度は、人材不足に苦しんでいる中小トラック運送事業者こそが積極的に活用しなければ意味がないと感じています。

「特定技能外国人ドライバーの受け入れを検討している事業者へのアドバイスは、中小トラック運送事業者の中には、外国人採用のノウハウが乏しいこと、また外国人の育成・教育に手間を必要とするこ

地域の運送会社が連携して

外国人ドライバーの日本語力向上に協力

外国人ドライバー向け日本語教室を開催

（株）鳥羽運送では、同じ和歌山県内に拠点を構える和順運輸(株)、株酒本運送、(株)出水運送と共同で毎月2回、特定技能2号

所属する特定技能外国人ドライバー11人が出席（公財）和歌山県国際交流協会から派遣された講師が、分かりやすく丁寧に、日本での生活や業務で使われる日本語について講義を行った。

また、同協会では、県内に居住する18歳以上の従業員および家族等の参加が10人以上見込まれる場合に、県内事業者に対して無償で日本語講師の派遣を行っている。また、複数企業による日本語教室の合同開催も対応可能としている。

登録支援機関に聞く

インドネシア人ドライバー紹介の事例

（株）GLORY OF BRIDGE 代表取締役 出村 康作氏



「現地で直接確認を行う。書類やオンライン面接だけでは分からない部分まで見極めることで、採用された事業者で定着率の高いドライバーの紹介を実現しています。

「現地で直接確認を行う。書類やオンライン面接だけでは分からない部分まで見極めることで、採用された事業者で定着率の高いドライバーの紹介を実現しています。

ヨコハマ史上最高^{*}の効き。

※当社トラック・バス用タイヤ比

新設計のトレッドパターンで氷上・雪上制動性能をさらに向上。

冬季路面での「効き」を徹底追求した、

氷上性能重視型スタッドレスタイヤ「905W」。

905W

STUDLESS Tire for TRUCK & BUS

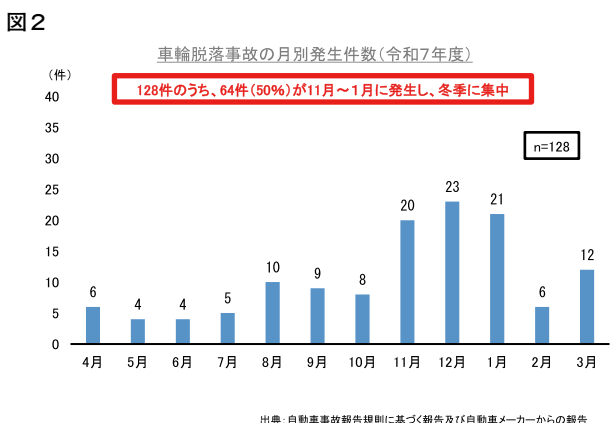
氷上制動性能

8%^{*}向上

雪上制動性能

5%^{*}向上

氷上性能重視型スタッドレスタイヤ「キューマルゴ・ダブルユ」



潤滑剤が塗布されていない  ホイール・ナットが固着し、油分が付着していなかった。	締め付け不良・潤滑剤が塗布されていない  ホイール・ボルトのねじ部に発錆と復せを確認。また、油分が付着していなかった。
ディスク・ホイールやハブの錆	
 ディスク・ホイールの表面全体が錆びている。	 ハブのディスク・ホイール当たり面に錆が付着。

止「令和8年度緊急対策」(二次元コード①)	全日本トラック協会
えよう で取 むよう	て、適切なタイヤ脱着すること。
の社会 者、運 り手 が、な く、な る。す るた	②整備管理者は、別紙整備表を使用して、作業を記録し、確実に増えること。
計画的 両面が 異なる る者に ないこ い	③整備管理者は、日常点検の日常点検表を使用し脱着し、「ホイール・ナット」から突出している「ホイール・ナット」を必ず確認すること。
を布を り異状	④整備管理者は、日常点検の日常点検表を使用し脱着し、「ホイール・ナット」から突出している「ホイール・ナット」を必ず確認すること。
止「令和8年度緊急対策」(二次元コード①)	⑤整備管理者は、日常点検の日常点検表を使用し脱着し、「ホイール・ナット」から突出している「ホイール・ナット」を必ず確認すること。
止「令和8年度緊急対策」(二次元コード①)	⑥整備管理者は、日常点検の日常点検表を使用し脱着し、「ホイール・ナット」から突出している「ホイール・ナット」を必ず確認すること。
止「令和8年度緊急対策」(二次元コード①)	⑦整備管理者は、日常点検の日常点検表を使用し脱着し、「ホイール・ナット」から突出している「ホイール・ナット」を必ず確認すること。
止「令和8年度緊急対策」(二次元コード①)	⑧整備管理者は、日常点検の日常点検表を使用し脱着し、「ホイール・ナット」から突出している「ホイール・ナット」を必ず確認すること。
止「令和8年度緊急対策」(二次元コード①)	⑨整備管理者は、日常点検の日常点検表を使用し脱着し、「ホイール・ナット」から突出している「ホイール・ナット」を必ず確認すること。

国土交通省では、大型車の冬用タイヤへの交換時期に車輪の脱落事故が増加する傾向を踏まえ、関係団体と連携し、令和8年10月から9年2月にかけて「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施し、タイヤ脱着時の確実な作業および保守管理の徹底を呼びかける。

れる。「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会」では「大型車の車輪脱落事故防止」「令和8年度緊急対策」を策定し、各事業所に対して対策の徹底を呼びかけている。

ここでは、7年度における車輪脱落事故の発生状況を紹介するほか、「大型車の車輪脱落事故防止」「令和

また、車輪脱着作業から車輪脱落事故発生までの期間(同)では、車輪脱着作業後1ヶ月以内に車輪脱落事故が発生したものが、全体の半数以上を占めている(図3)。

さらに、7年度に発生した車輪脱落事故の事故原因について、タイヤ脱着作業内容別に分類すると、冬用タイヤなどへの脱着するケースがほとんどであり、これは例年傾向と変化はなかった。

なお、脱落した車輪後輪(図5)をみると、左後輪が95%と、左後輪脱落するケースがほとんどであり、これは例年傾向と変化はなかった。

冬用タイヤ交換時には確実な作業の実施を！

国交省 10月から令和9年2月まで

「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施

車輪脱落予兆検知装置の導入で、大型車車輪脱落事故ゼロへ
車輪脱落予兆検知装置の普及に向けて自工会がチラシを作成

（一社）日本自動車工業会では、トラック運送事業者向けチラシ「車輪脱落予兆検知装置」導入のご案内（写真）を作成した。

大型車の車輪脱落事故はトラック走行中に発生することが多く、走行中にボルトやナットの異常に気づくことは非常に困難である。

車輪脱落予兆検知装置は、走行中のホイール・ナットに異常が発生し、車輪脱落のおそれが生じた場合、予兆を素早く検知し、ドライバーに知らせるものである。

同チラシは、同装置を活用しているトラック運送事業者へのインタビューを紹介しているほか、国土交通省が実施している車輪脱落予兆検知装置補助金制度についても紹介している。

同チラシは、国交省ホームページ（二次元コード）よりダウンロード可能。



プラスチック

Pパレットの返却に ご協力ください！

●回収対象パレット

(ビールプラスチックパレット
通称：Pパレ)

・サイズ：90cm×110cm

・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の
加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理
の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、
こんな使い方
してませんか？

加盟社以外の商品の
輸送・保管・荷役に
使用するのはNGです！

加盟社以外の商品の輸送に

加盟社以外の商品の保管に

加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど140社超が加盟！

一般社団法人 **Pパレ共同使用会**

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大栄ビル10F

＼ このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。／

0120-952-259

Pパレ共同使用会

検索

パズル制作：ニコリ

国交省

10月・11月は「トラック・物流Gメン」集中監視月間

公取委・中企庁と連携し合同荷主パトロールを展開

中部運輸局、公取委中部事務所
中部経産局、愛ト協が連携し
荷主等パトロールを実施



神谷中部運輸局長らの訓示を受け合同パトロールに出発する「トラック・物流Gメン」や「Gメン調査員」ら(10月2日、名古屋合同庁舎第1号館)



荷主企業先では、「トラック・物流Gメン」、「Gメン調査員」および公取委第二取引適正化調査課長らが、法改正内容や制度説明を行うとともに荷主企業からの質問等へも回答した

愛知県トラック協会(青木均会長)は10月2日、名古屋合同庁舎で開催された令和8年度「トラック・物流Gメン集中監視月間合同出発式」に出席した。式には国土交通省中部運輸局、公正取引委員会事務局中部事務所、経済産業省中部経済産業局などから計36人が参加し、愛知県ト協からはGメン調査員ら9人が加わった。3省庁と愛知県ト協Gメン調査員が連携して物流の取引適正化を進める。

式ではまず、神谷昌文中部運輸局長が訓示し、「トラック物流が国民生活と産業活動を支える一方で、長時間労働、低賃金、多重下請け構造、担い手不足など深刻な課題を抱えている現状を指摘。『荷主とトラック運送事業者の取引適正化が不可欠であり、関係機関が連携して取り組む意義は大きい』と強調した。

続いて、丸山達也公取委中部事務所長が、物流分野の取引適正化に向けた制度整備の進展や、国交省との連携の重要性を説明。今年度から中部経済産業局も合同パトロールに加わり、3機関体制で監視を強化すると述べた。

出発宣言では、中部運輸局の津堅勉専門官(トラック・物流Gメン)および公取委事務局中部事務所の中村武史第二取引適正化調査課長が、10月・11月の集中監視月間において、荷主による長時間の荷待ちや契約外作業を無償で行わせるなどの違反行為を防止し、法令遵守を徹底する合同パトロールを実施する方針を示した。また、悪質な事業者が疑われる場合には厳正に対応する姿勢も明確にした。

式終了後、参加者は3班に分かれて合同パトロールへ出発。1班(小牧・春日井)、2班(清須・稲沢)、3班(江南・岩倉)の各方面で、物流現場の取引適正化に向けた活動を展開した。

表 トラック・物流Gメンの活動実績(令和8年8月31日現在)

	件数	
勧告	5件	荷主3件、元請1件、その他1件
要請	197件	荷主108件、元請83件、その他6件
働きかけ	2,562件	荷主1,812件、元請632件、その他118件

今年10月・11月の「集中監視月間」では、次の活動を行う。

「トラック・物流Gメン」独自の活動

貨物自動車運送事業法に基づく違反原因行為(長時間の荷待ち、契約料金の不当な据置き、過積載運送の指示・容認、異常気象時の運送依頼、無理な運送依頼)の疑いが認められた荷主等に対して、働きかけ、要請または勧告を行う。

また、取適法禁止行為(支払遅延・代金の減額、買いたたき、報復措置、協議に応じない一方的な価格決定等)の疑いが認められた荷主等に対して、助言または指導を行う。

「公正取引委員会・中小企業庁と連携した取り組み」

集中監視月間の開始に合わせて、10月上旬に地方運輸局、公正取引委員会、地方事務所等および地方経済産業局等(地方関係

機関)による「物流分野取引適正化地方ブロック連絡会議」を開催する。同会議は、「取適法(製造委託等)に係る中小委託事業者に対する代金の支払の遅延等の防止に関する法律」の執行連携をさらに強化するとともに、日本全国で取適法の違反行為および貨物自動車運送事業法等の違反の原因となる行為(違反原因行為)の監視を強化するために立ち上げられたもの。同会議では、地域ブロックごとの意見交換の枠組みを設けて地方関係機関の連携をさらに強化するとともに、意見交換や合同調査などの連携を行うっていく上での課題等が生じた場合には、国交省、公取委本部、中小企業庁が調整を行い、その結果をさらにフィードバックする。

国交省では、トラック・物流問題の解決に資するよう、「トラック物流問題解決に向けたオンライン説明会」を毎月開催している。

10月16日には、集中監視月間に合わせた特別企画として、対面会場を設けたハイブリッド形式による説明会を開催。国交省および公取委の幹部による講演や特別対談が予定されている(詳細右下参照)。

参加は無料。会場参加の場合は事前申し込みが必要(定員60人(先着順))。必要定員60人(先着順)。会場参加申し込みは、二次元コード①から可能。オンライン参加の場合は申し込み不要。

なお、後日ZoomウェビナーURL(二次元コード②)を公開予定。

①会場参加申込URL

②Zoomウェビナー

「トラック・物流Gメン」は、物流の2024年問題」の解決を目指すため、令和5年7月に国土交通省が創設した調査・指導部隊。指導部隊で、様々な手法による情報収集や、違反原因行為の疑いのある荷主・元請事業者等に対し働きかけ等を実施する。

荷主・元請事業者等に対する是正指導を実施している。各都道府県トラック協会の「Gメン調査員」とともに、総勢360人規模で活動している。

8月31日現在の「トラック・物流Gメン」の活動実績は、表の通りである。

規模で活動を行っているほか、7年9月からは「Gメンアシスタント事務局」を設置し、活動体制のさらなる強化を図っている(図)。

「トラック・物流Gメン」への改組と体制の拡充

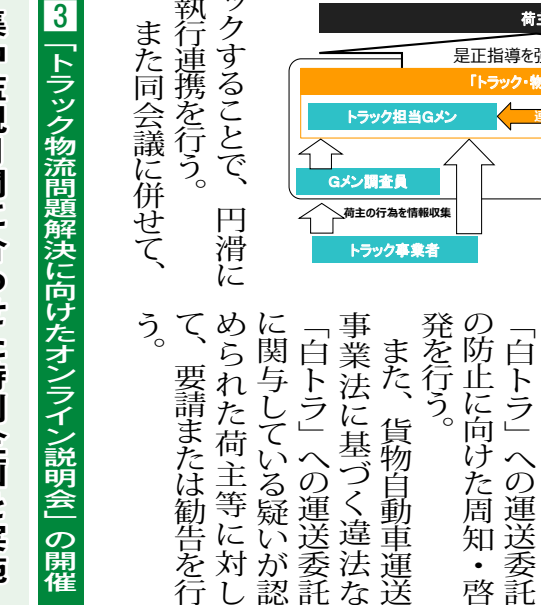
国土交通省は、物流2024年問題の解決を目指すため2023年7月に国土交通省が創設した調査・指導部隊。

様々な手法による情報収集や、違反原因行為の疑いのある荷主・元請事業者等に対する是正指導を実施。

2024年11月より、倉庫業者を情報収集対象に追加し改組。

各都道府県トラック協会のGメン調査員とともに、総勢360名規模で活動。

令和7年9月より、Gメンアシスタント事務局を設置し、さらなる活動体制を強化。



国土交通省は、10月・11月を荷主・元請事業者等に対する「集中監視月間」と位置付け、全トラック運送事業者および倉庫業者に対する実態調査や関係官庁からの情報等を活用し、「トラック・物流Gメン」により適正な取引を阻害するおそれのある行為を行う荷主等に対する監視を強化するとともに、是正指導を実施する。

今回の集中監視では、今年1月に施行された取適法(製造委託等)に係る中小委託事業者に対する代金の支払の遅延等の防止に関する法律(施行後のさらなる連携強化を図るため、都道府県レベルにおいて公正取引委員会および中小企業庁と連携した取り組みを実施するとともに、違法な「白トラ」への有償運送委託の防止に向け、警察と連携した取り組みを実施する。

警察との連携により、違法な「白トラ」対策も実施

取適法の一層の周知・啓発を図るため、地方関係機関が連携し、荷主等の営業所や物流拠点等を対象とした「合同荷主パトロール」の出発式を行う(詳細別掲)。

「警察と連携した取り組み」

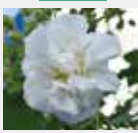
各都道府県警察と連携し、物流センター・卸売市場等において、違法な「白トラ」への運送委託の防止に向けた周知・啓発を行う。

また、貨物自動車運送事業法に基づく違法な「白トラ」への運送委託に関与している疑いが認められた荷主等に対して、要請または勧告を行う。

第39回「トラック物流問題解決に向けたオンライン説明会」概要

- 開催日時
令和8年10月16日(金)14時00分～15時30分
- 開催方式
オンライン配信(申込不要、後日オンラインURL公開予定)および会場参加(事前申込必要、先着順)を併用したハイブリッド方式
- 会場(会場参加)
新橋ビジネスフォーラム(東京都港区新橋1-18-21 第一日比谷ビル8階)
- アジェンダ(予定)
 - ①基調講演
国土交通省大臣官房審議官(物流・自動車担当)、公正取引委員会官房審議官(取引適正化担当)
※登壇者については、都合により変更となる場合がある
 - ②特別対談
「取引適正化の実効性向上に向けて」
 - ③法制度に関する質疑応答(Q&A)

四季折々



▼大手書店の鉄道関連コーナーには、鉄道ファン垂涎の雑誌が沢山並んでいます。鉄道ファンの中には、「撮り鉄」、「録り鉄」、「車鉄」、「模型鉄」、「収集鉄」、「時刻表鉄」、「駅鉄」、「廃線鉄」など、主名のほかにも9パターンもあり、個人の深い知識と夢に溢れています。▼全国には570余もの鉄道路線があり、日本列島をそれこそ人間の毛細血管のように繋いでいます。その路線それぞれに哀愁があり、また乗りつづし旅乗った路線を塗って記録し、実際に乗車した路線を色付けするものも。私は、仕事で乗車した路線と私的に乗車した路線を色鉛筆で塗り分けていますが、これが中々に楽しい作業で、知らぬ間に没頭してしまっています。国内すべての鉄道に乗車する「鉄道完乗」は、果てしない「夢のまた夢」ですが、未知の路線を少しずつ踏破するの細やかな喜びは、何と言っても流れ行く車窓の景色を自身の眼で確認すること、移動空間における車内の出来事

FIGARO

自動点呼・遠隔点呼

フィガロ技研のアルコール検知器は、国土交通省認定の自動点呼・遠隔点呼システム[®]との連携に対応。業務前・業務後の自動点呼、遠隔点呼を実現します。

※対応するシステムについては、当社へお問い合わせください。

アルコール検知器信値値認定品

FUGOsmartBt

フィガロ技研株式会社
フィガロ技研 0120-25-1175 (9時～17時)

研修を外注するという選択

法定教育 研修 安全セミナー
+ 確かな実施記録と管理
(適正化巡回指導等)で実施確認をしやすい記録・Gマーク適合)

ISA

【全国対応】
社内研修・会場セミナー
(講師が御社に出席)(安全セミナー・講習等)

「法定12項目」「TGL教育」「独自研修」「安全セミナー」「講演」「研修動画」「適正化支援」「行政処分対応改善支援」

一般貨物運送事業社内教育アカデミー
TEL 054-396-3511
https://1truck.pro

即戦力を、最速で。

TGO
トレクス クイック オーダー

日本トレクスの短期ラインナップ

フレット(昇降)ハッチ付セミトレーラー

トレーラーで、一人の力を、二人分以上に

日本トレクスは、トレーラー・トラックボデーの製造で物流を支えています。

TREX 日本トレクス株式会社
〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで2.9%の燃費向上、車両故障件数20.8%減少。交通事故発生件数25.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2024年版より)環境改善にとどまらない効果。

対象業種	日時	会場	主催	問合せ先
トラック バス、タクシー	11月2日(月) 13:30~15:30	山梨県自動車総合会館 4階大会議室 山梨県笛吹市石和町唐柏1000-7	関東運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-5844-6276 ※ガイダンスの2番を 押してください
倉庫、港湾運送 旅客船、内航海運事業	11月20日(金) 10:00~12:00	オンライン	北海道運輸局	
トラック バス、タクシー	11月20日(金) 13:00~15:00	オンライン	近畿運輸局	
トラック バス、タクシー	11月25日(水) 13:30~15:30	AP 大阪淀屋橋 H+1ルーム(3階) 大阪府大阪市中央区北浜3-2-25 京阪淀屋橋ビル	近畿運輸局	
倉庫、港湾運送 旅客船、内航海運事業	11月26日(木) 10:00~12:00	オンライン		

※講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様も参加も可能です。

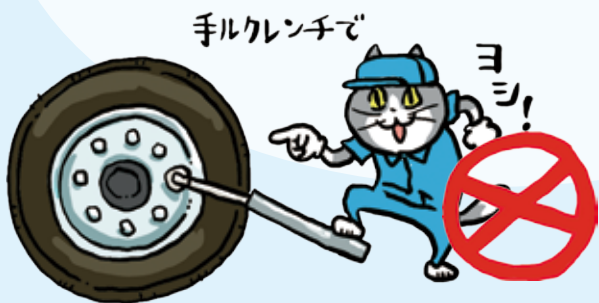
グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>
「認証基準」、「取組事例」など 詳細は **グリーン経営** で検索

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団
〒112-0004 東京都文京区後楽1丁目4番14号 後楽森ビル10階
(略称:エコモ財団) グリーン経営事務局 ☎03-5844-6276 <https://www.ecomo.or.jp>

防ごう 大型車の車輪脱落事故

トルクレンチで 適正締め付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。



手トルクレンチで

とおとさめ さびたナットは 清掃・交換 ナット・ワッシャー 隙間に給脂 なお、

おとさめ ための 点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。



だめだよ

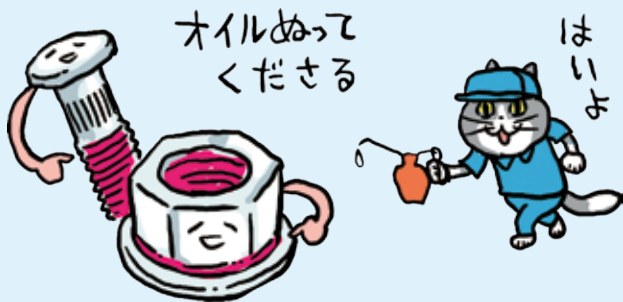


ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

この2つが特に重要!
事故の多くは清掃・給脂の不足が原因!



ナット・ワッシャー 隙間に給脂



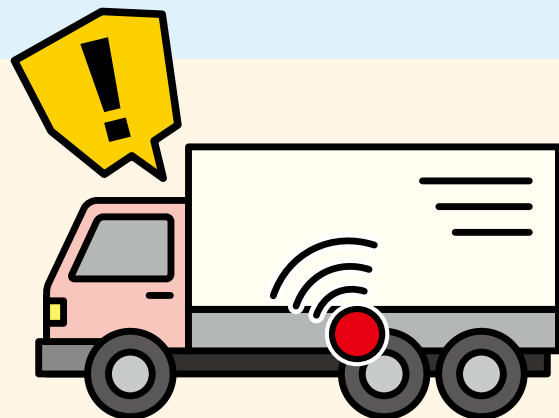
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。



いちにち一度は ゆるみの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触るなどして点検します。

©くまね工房



車輪脱落予兆検知装置を 取り付けよう!

ホイールナットの緩みなどによる車輪脱落の予兆を検知し、ドライバーに警報。事故防止と負担軽減に役立ちます。

※機能には限界があります。「おとさない」の徹底をお願いします。



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
https://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会 (いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会