

秋の全国交通安全運動

令和7年

9月21日(日)～30日(火)まで

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会

「トラック事業における総合安全プラン2025」では令和7年度までの目標を設定し、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、トラック運送業界全体で安全運行の確保に積極的に取り組んでいます。

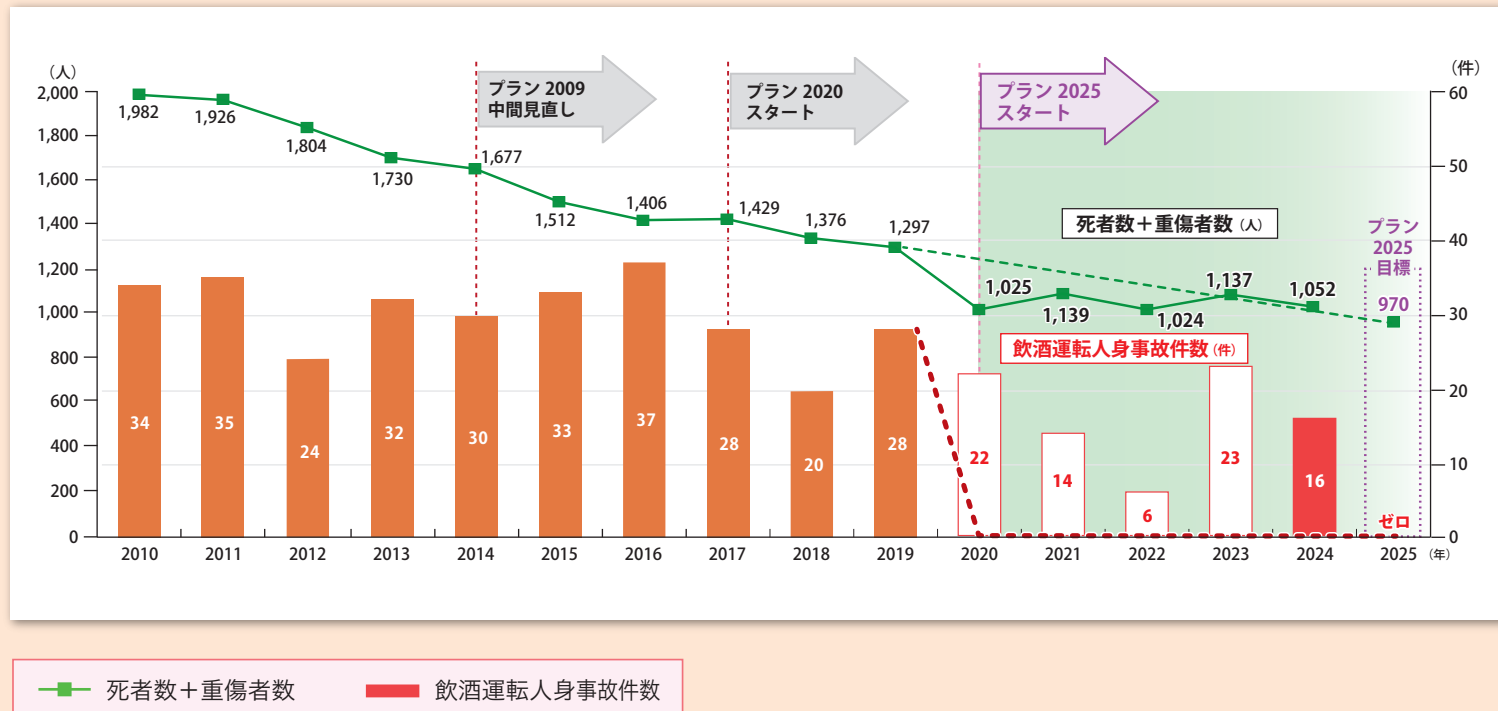
また、トラック運送業界における全国統一した交通事故防止活動のさらなる気運の醸成を図るため、9月30日(火)を「事業用トラックの交通事故ゼロを目指す日」として取り組みます。

1 飲酒運転の根絶を目指して

～ 依然として後を絶たない飲酒運転事故 ～

プラン2025の目標値：

死者数と重傷者数の合計970人以下／飲酒運転ゼロ



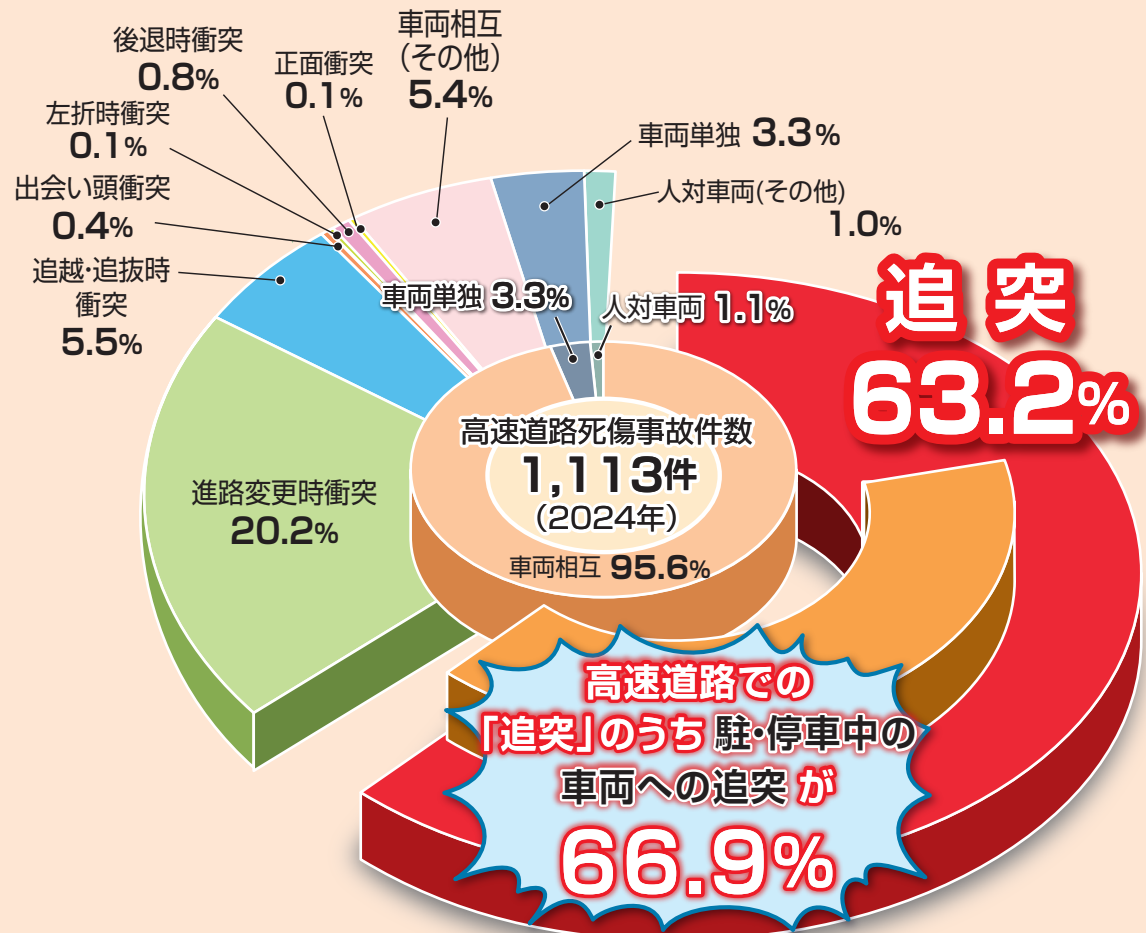
出典：警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」



2 追突・交差点事故ゼロを目指して

■高速道路における死傷事故の状況

高速道路での死傷事故の6割強は追突、うち7割近くは駐・停車中の車両への追突



■交差点における死亡・重傷事故の状況

左折時の9割近くは対自転車、右折時では8割近くが対歩行者



出典：(公財)交通事故総合分析センター ※「死傷事故件数」および「死亡・重傷事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)