

平成28年

公益社団法人
全日本トラック協会

4月6日水～15日金まで

春の全国交通安全運動

全日本トラック協会では、「①追突事故の防止」「②交差点事故の防止」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組みます。

1

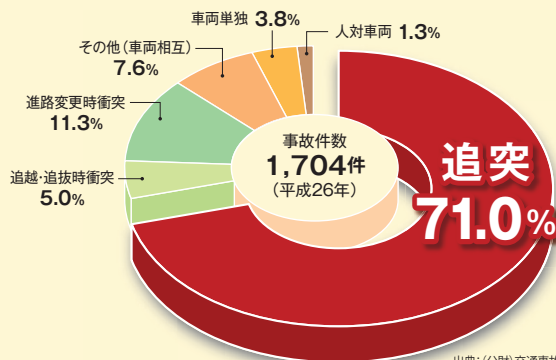
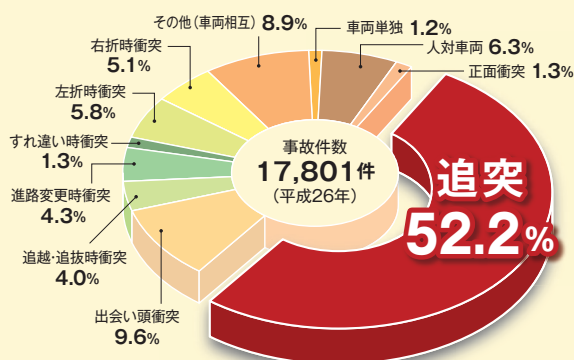
追突事故の防止

車間距離・制限速度・健康管理がポイント!

全体

事業用貨物自動車の事故類型別死傷事故件数の構成率(平成26年)

高速道路



出典: (公財) 交通事故総合分析センター

! 追突事故防止には...

車間距離確保と
制限速度遵守の徹底を!



! 高速道路での事故防止には...

健康管理と
漫然運転防止の徹底を!

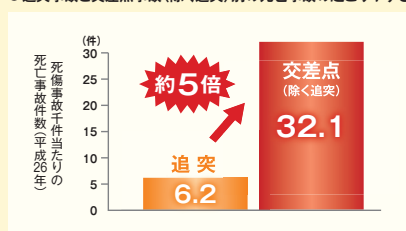


2

交差点事故の防止

右・左折時には歩行者・自転車に注意!

● 追突事故と交差点事故(除く追突)別の死亡事故の起こりやすさ



事業用トラックが第1当事者となる
交差点での対歩行者・自転車の
死亡事故(97件)は
追突事故(58件)の **1.7倍**

交差点一対自転車

49件 15%

97件 29%

48件 14%

交差点一対歩行者

58件 18%

追突

27件 8%

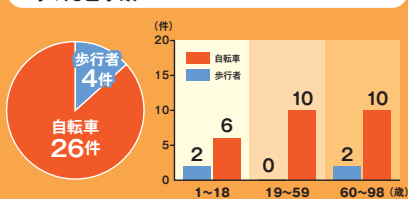
交差点一対その他

死亡事故件数 330件 (平成26年)

その他 148件 45%

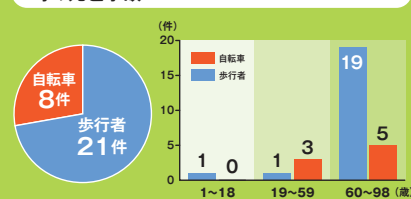
左折
時の死亡事故

9割が自転車



右折
時の死亡事故

7割が歩行者



出典: (公財) 交通事故総合分析センター

交差点では特に高齢者に注意しましょう!