

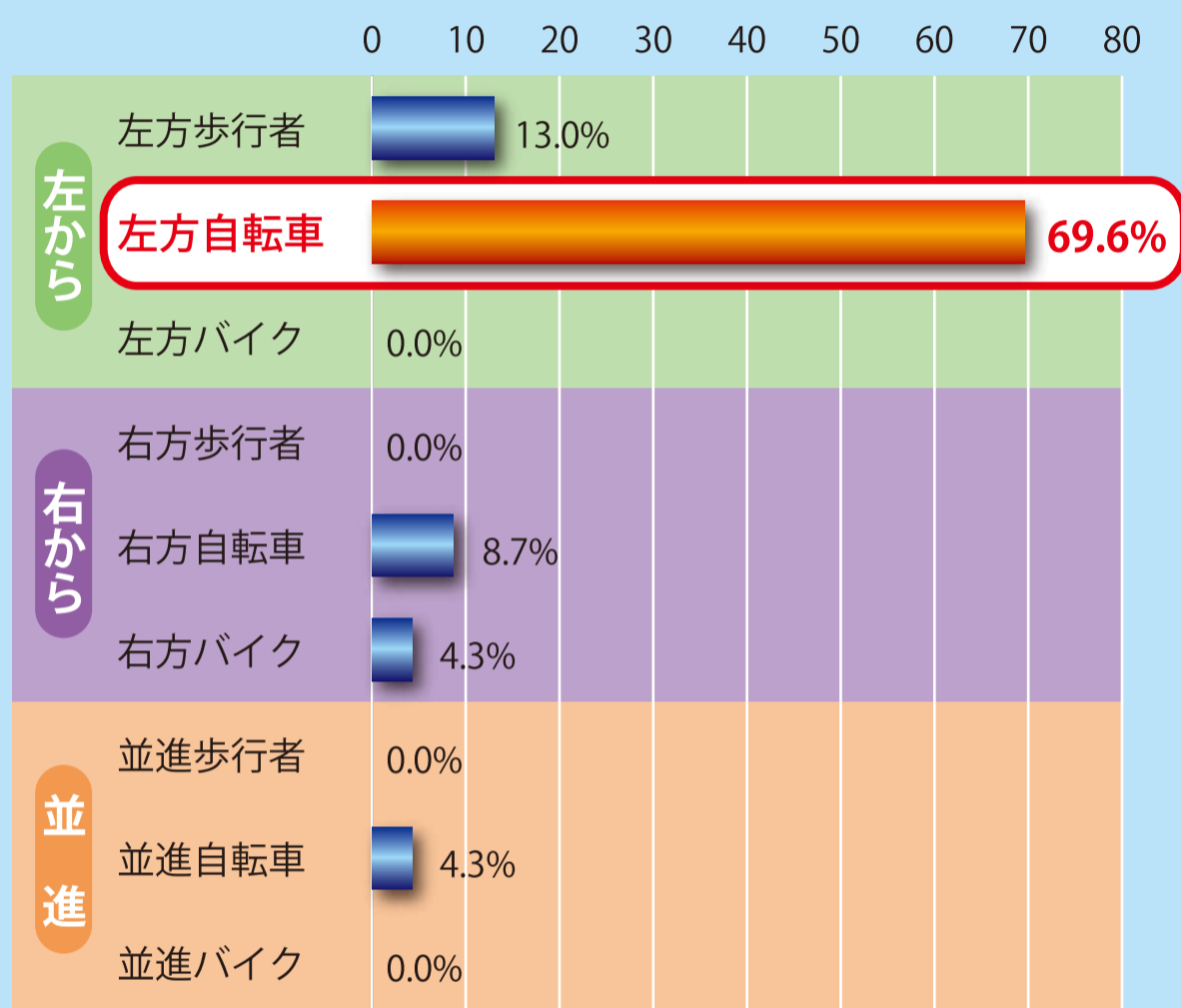
## このような状況下で 事故が起こる可能性があります。

- 1 左後方から直進してきた自転車と、左折時に接触した。
- 2 対向車の通過を待って右折したところ、右方からの歩行者と横断歩道上で接触した。

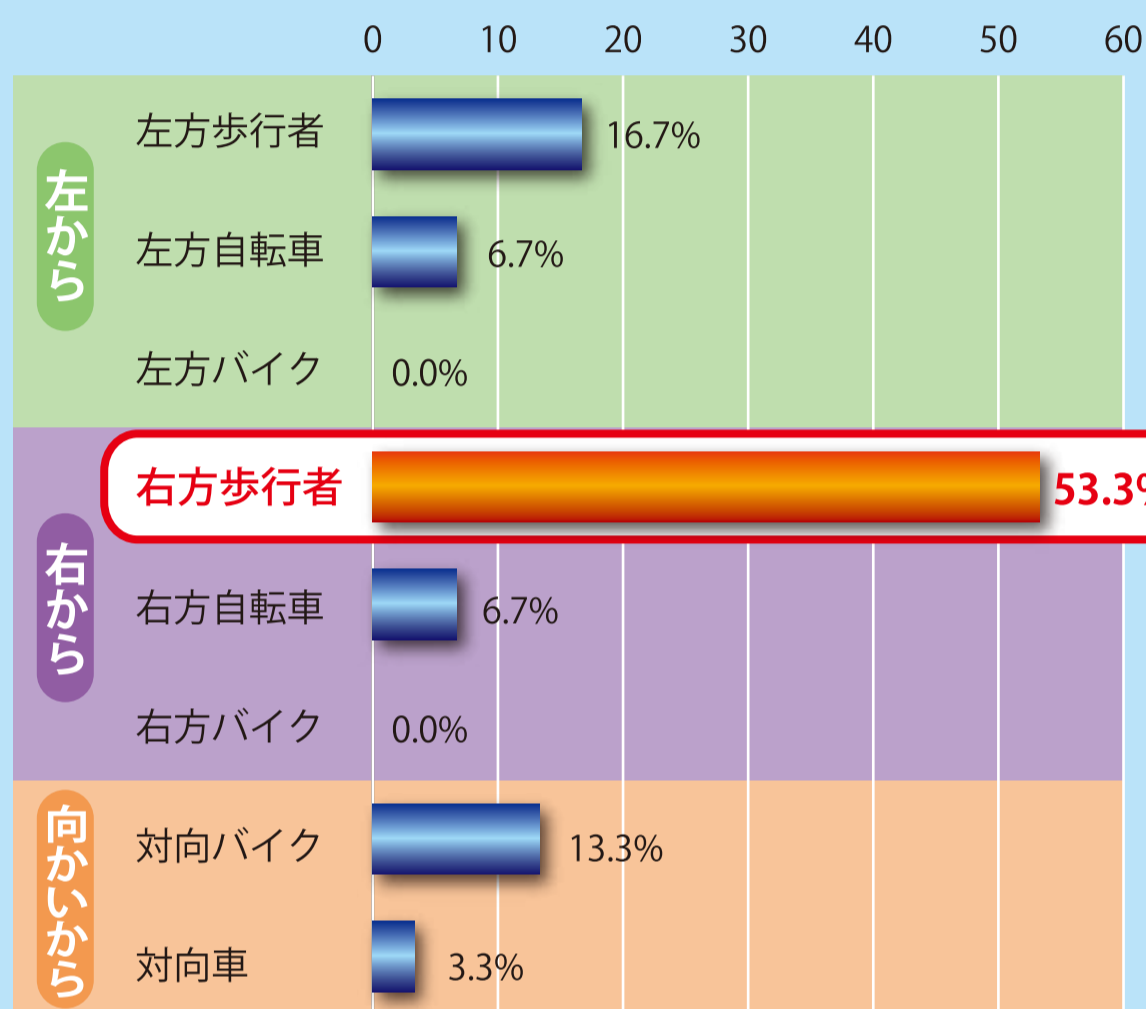
### 進行方向・相手別のトラック右左折時の重大事故\* 発生状況

\* 自動車事故報告規則に定める事故。ここでは交差点に限らず右左折事故を対象に集計・分析

#### グラフ① 左折時



#### グラフ② 右折時



【出所】平成25年に発生したトラックの重大事故に係るデータ集計結果。左折時：N=23，右折時：N=30（国土交通省自動車局・公益社団法人全日本トラック協会）

そのため、交差点内（特に横断歩道手前）で安全確認  
します。具体的には、下記のとおりです。

### 具体的な取組

- 左折時 グラフ①を踏まえ、横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**左方からの自転車**の動向を確認する。
- 右折時 グラフ②を踏まえ、横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**右方からの歩行者**の動向を確認する。

