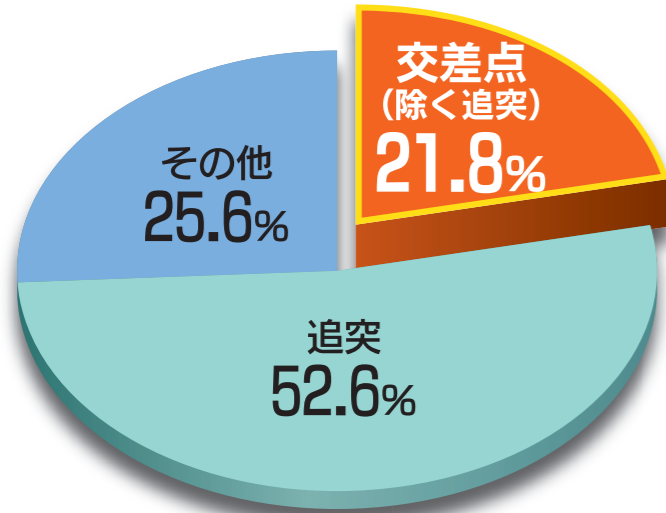


トラックの交差点事故は、追突事故について多く発生している。追突事故以上に**死亡事故が多い**

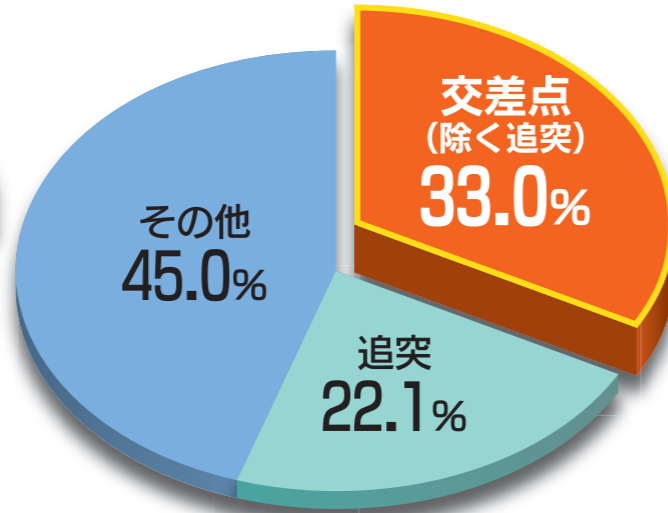
年間の死傷事故発生件数

のべ 18,491 件のうち交差点 (除く追突) 4,035 件



年間の死亡事故発生件数

のべ 349 件のうち交差点 (除く追突) 115 件

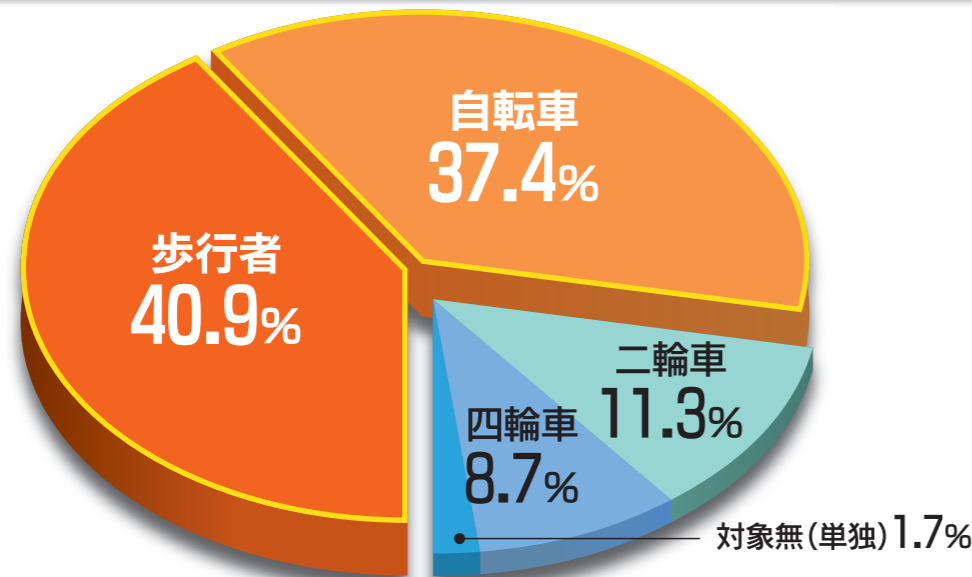


【出所】平成25年に発生した事業用トラック(軽貨物除く)が第一当となる交通事故(公益財団法人交通事故総合分析センター)

事故の相手*に着目すると、交差点での死亡事故では**相手が歩行者・自転車となる事故が約 8 割**を占める。

* 事故の相手を5つに分けて分析。(歩行者、自転車、二輪車、四輪車、対象無)

交差点における第二当事者別の死亡事故件数 (除く追突)



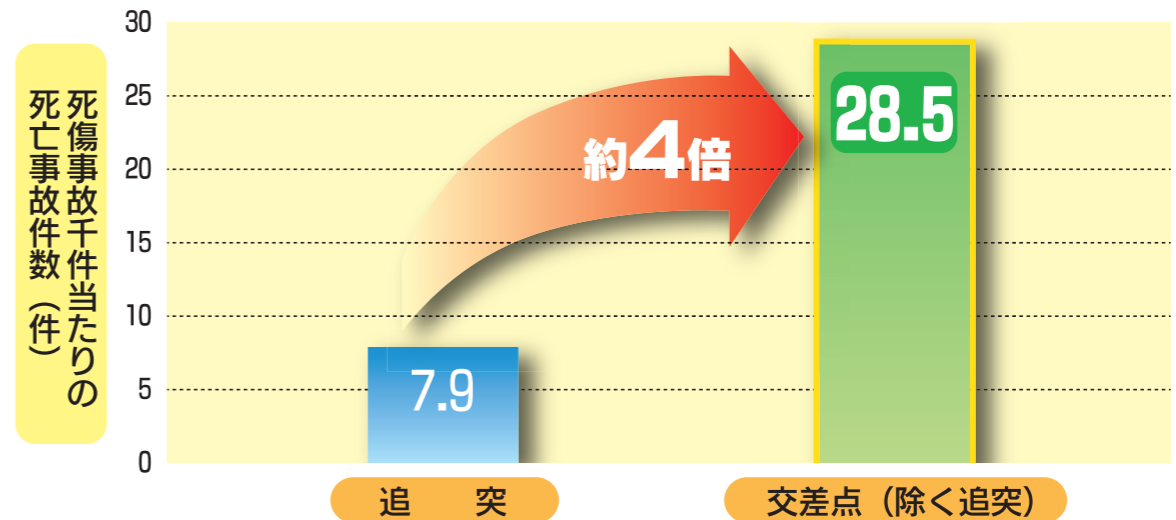
【出所】平成25年に発生した事業用トラック(軽貨物除く)が第一当となる交通事故(公益財団法人交通事故総合分析センター)

! 事故が起こってからの対策では手遅れです! **!**

このポスターを事業所内に掲出して安全意識を高めましょう

トラックの交差点事故は、**追突事故の約 4 倍、死亡事故につながる。**

追突事故と交差点事故 (除く追突) 別の死亡事故の起こりやすさ



【出所】平成25年に発生した事業用トラック(軽貨物除く)が第一当となる交通事故(公益財団法人交通事故総合分析センター)

「出会い頭」「右折」*の人身事故に着目すると、トラックは**自動車全体に比べ約 3 倍、死亡事故につながる。**

* 交差点で発生していることが多いと考えられる「出会い頭」「右折」の事故を対象に分析。

自動車全体とトラックにおける死亡事故の起こりやすさ



【出所】事業用自動車の交通事故統計(公益財団法人交通事故総合分析センター・平成24年)及び、平成25年中の交通事故の発生状況(警察庁・平成26年)より作成

! 事故が起こってからの対策では手遅れです! **!**

このポスターを事業所内に掲出して安全意識を高めましょう