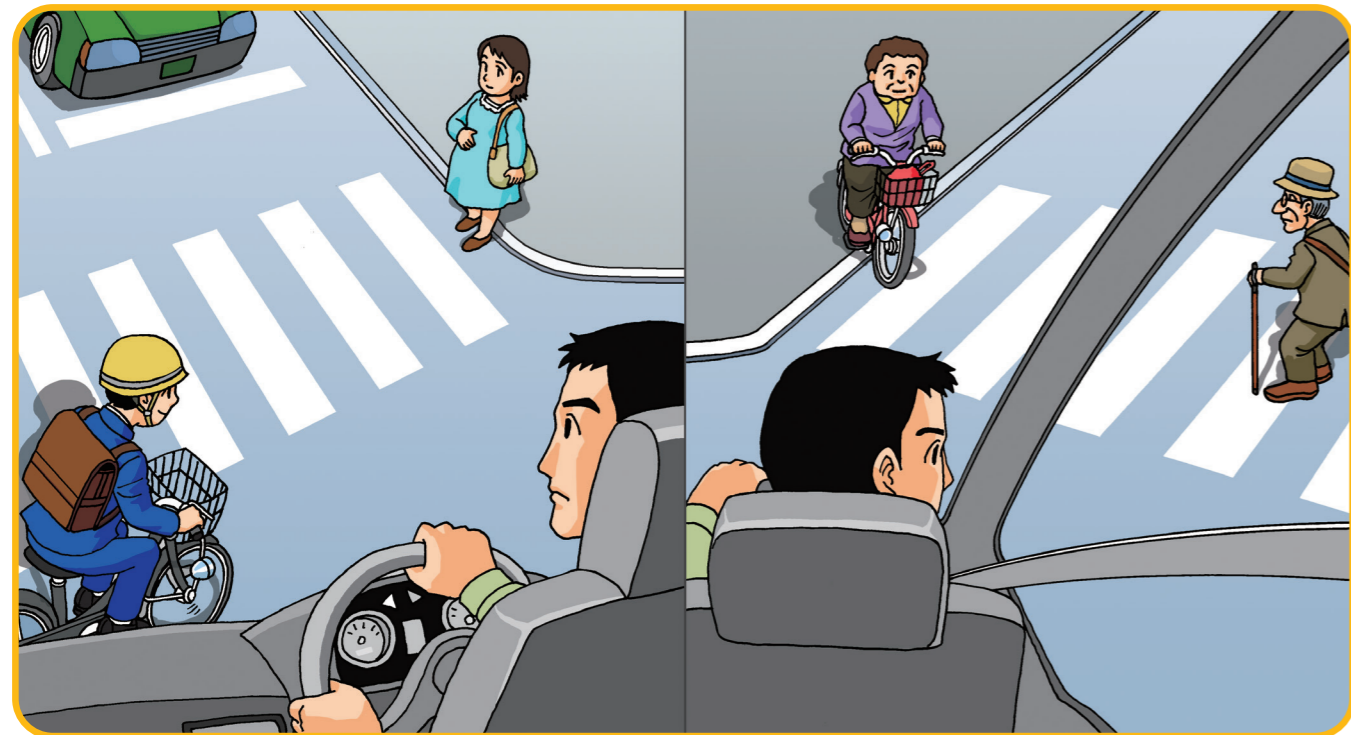




交差点内の認知 交差点内 (特に横断歩道手前) で安全確認する

防止する要因 **見落とし**



具体的な取組

- **左折時** 横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**左方からの自転車**の動向を確認する。
- **右折時** 横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**右方からの歩行者**の動向を確認する。

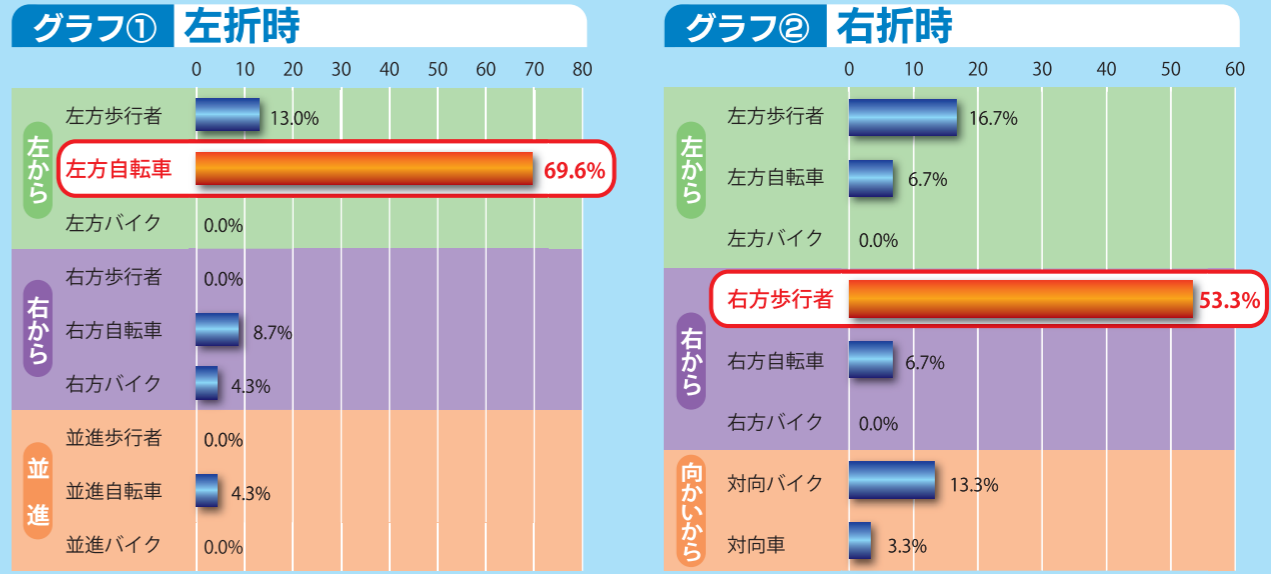


このような状況下で 事故が起こる可能性があります。

- ① 左後方から直進してきた自転車と、左折時に接触した。
- ② 対向車の通過を待って右折したところ、右方からの歩行者と横断歩道上で接触した。

進行方向・相手別のトラック右左折時の重大事故* 発生状況

* 自動車事故報告規則に定める事故。ここでは交差点に限らず右左折事故を対象に集計・分析



【出所】平成25年に発生したトラックの重大事故に係るデータ集計結果。左折時：N=23, 右折時：N=30 (国土交通省自動車局・公益社団法人全日本トラック協会)

そのため、交差点内 (特に横断歩道手前) で安全確認 します。具体的には、下記のとおりです。

具体的な取組

- **左折時** グラフ①を踏まえ、横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**左方からの自転車**の動向を確認する。
- **右折時** グラフ②を踏まえ、横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**右方からの歩行者**の動向を確認する。

参考 <http://www.jta.or.jp/kotsuanzen/anzen/kousaten-jikobousi.html>

