

平成30年



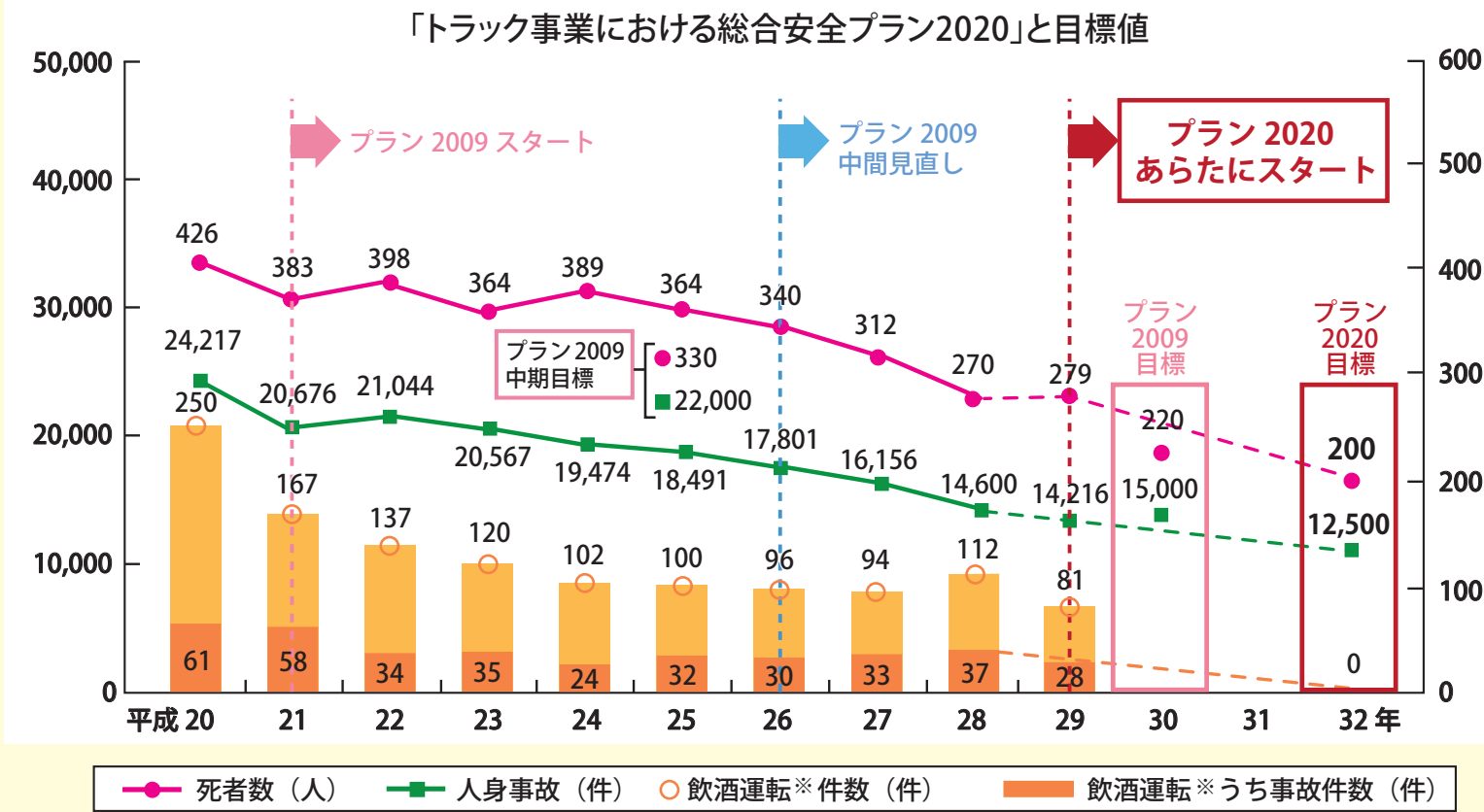
9月21日(金) ~ 30日(日)まで

秋の全国交通安全運動

全日本トラック協会では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組みます。

※死亡事故件数は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自転車を除く)

1 飲酒運転の根絶をめざして



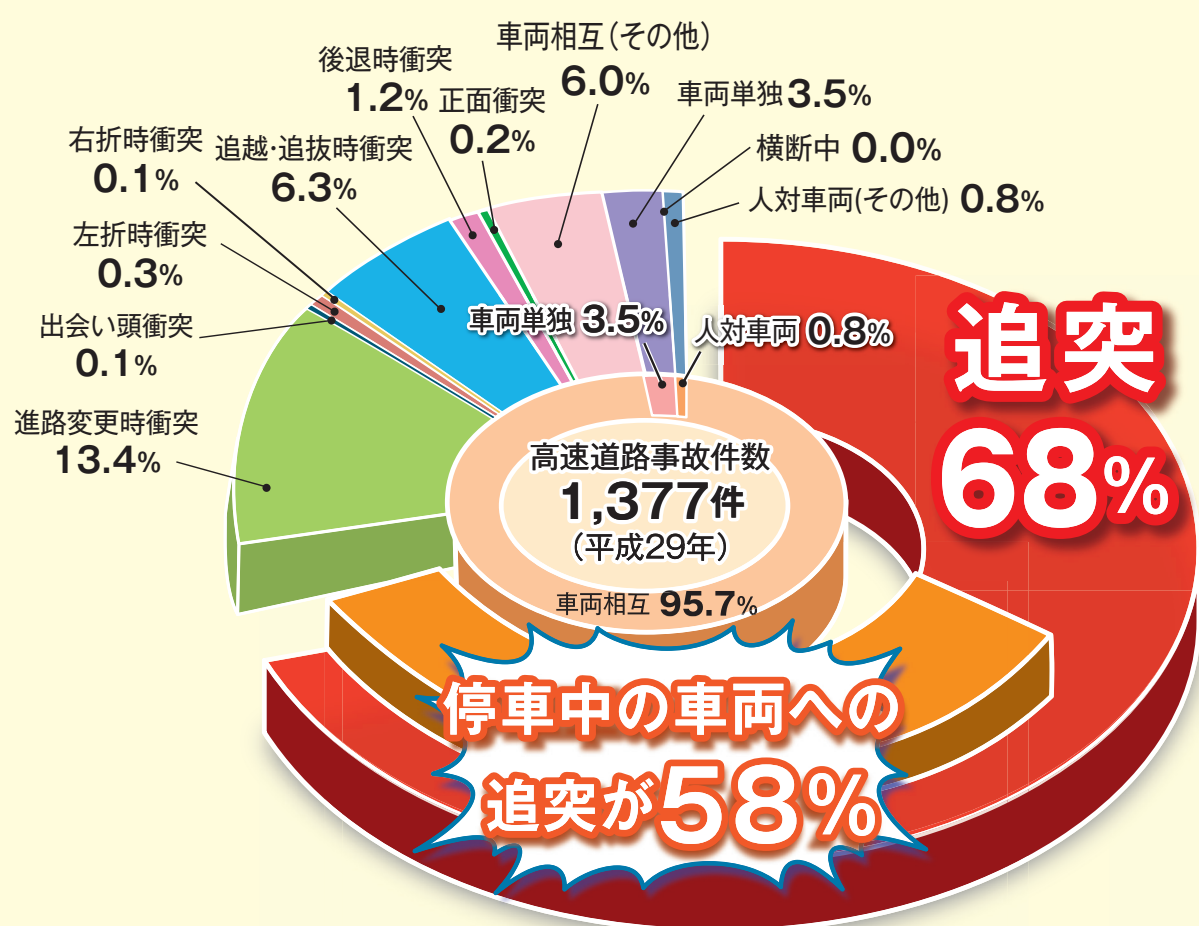
※「飲酒運転」は「道路交通法違反取締件数」の数値で、「酒酔い運転」および「酒気帯び運転」が含まれる。数字はいずれも事業用貨物自動車(軽自動車を除く)によるもの。出典:警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」



全ト協策定 「飲酒運転防止対策マニュアル」の活用!

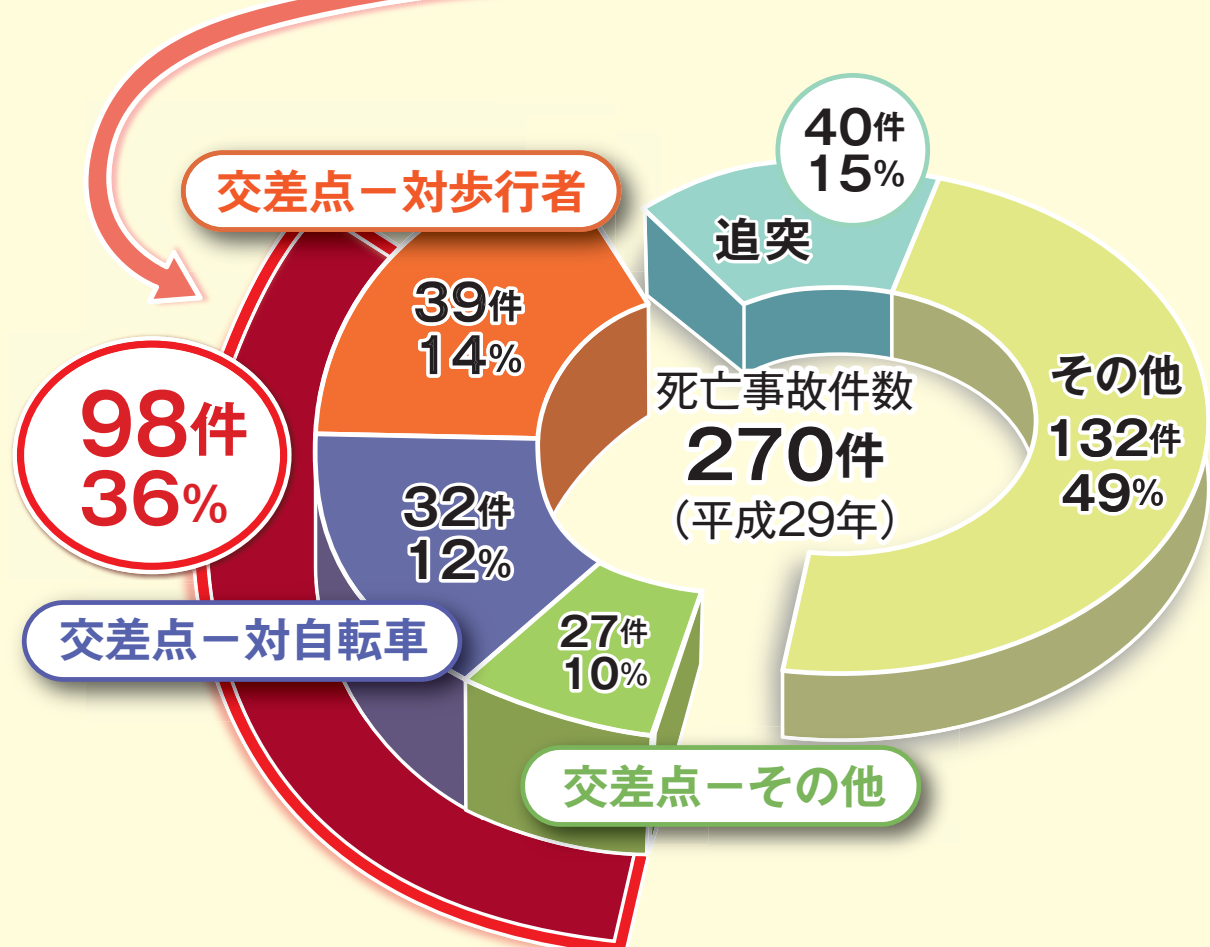
2 追突・左折巻き込み事故ゼロをめざして

事業用貨物自動車の高速道路における事故類型別死傷事故件数の構成率(平成29年)



衝突被害軽減ブレーキ装着車への全ト協助成事業実施中
車両総重量 **8トン未満** の事業用トラックを対象

事業用貨物自動車の死亡事故の約4割は交差点



左側方カメラ搭載車への全ト協助成事業実施中
(車両総重量 **7.5トン以上** の事業用トラックを対象)

