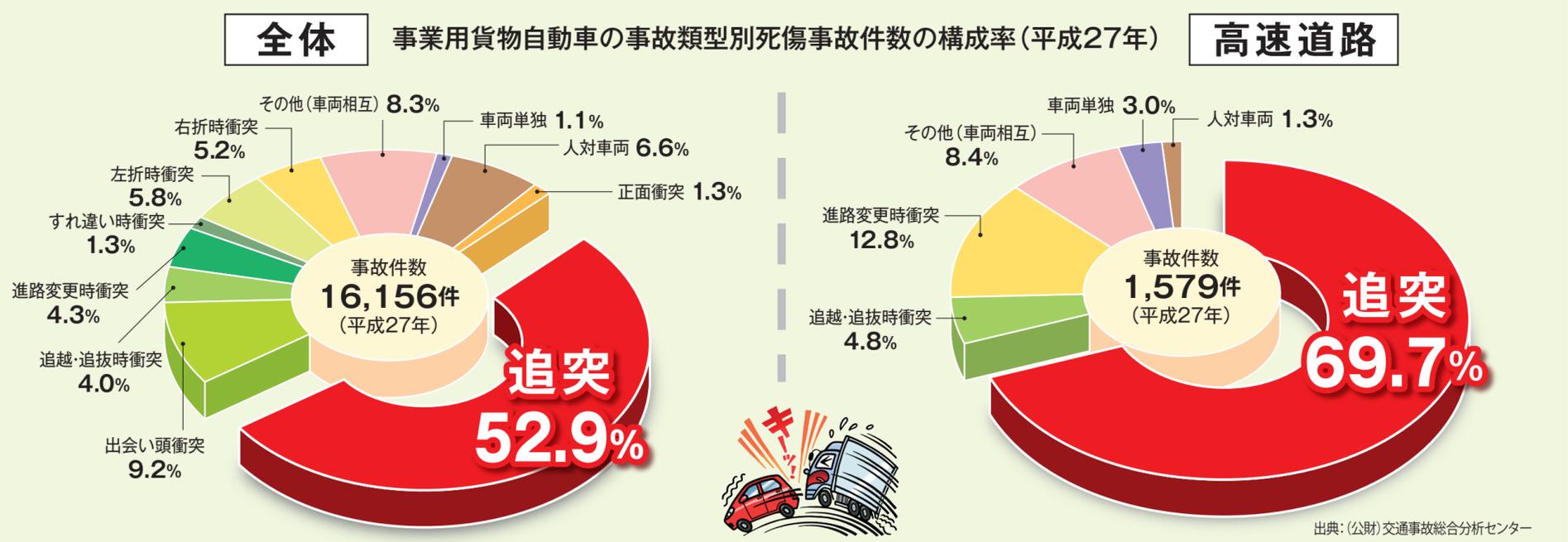


# 春の全国交通安全運動

全日本トラック協会では、「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組みます。

※死亡事故件数は事業用貨物自動車を第一当事者とするもの(軽を除く)

## 1 追突死亡事故ゼロをめざして 車間距離・制限速度・健康管理がポイント!

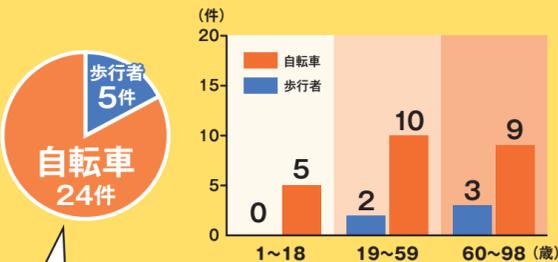


### 衝突被害軽減ブレーキ装着車 への全ト協助成事業開始

車両総重量 **8トン未満** の事業用トラックを対象

## 2 左折巻き込み事故ゼロをめざして 右・左折時には歩行者・自転車に注意!

### 左折 8割が自転車 時の死亡事故



対自転車 24件中



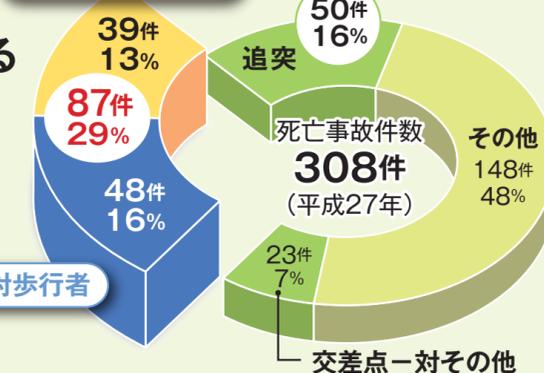
対歩行者 5件中



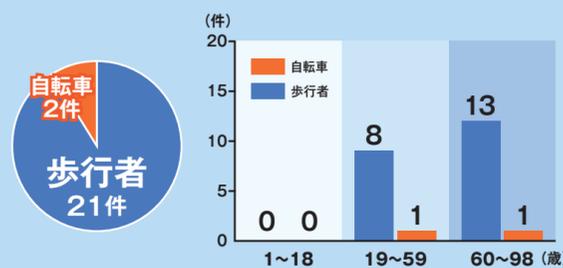
約9割は大型車が引き起こす事故

事業用トラックが第1当事者となる交差点での対歩行者・自転車の死亡事故(87件)は追突事故(50件)の**1.7倍**

交差点-対自転車



### 右折 9割が歩行者 時の死亡事故



出典: (公財)交通事故総合分析センター



### 車載カメラ(左折巻き込み事故防止対策)への全ト協助成事業開始

車両総重量 **7.5トン以上** の事業用トラックを対象