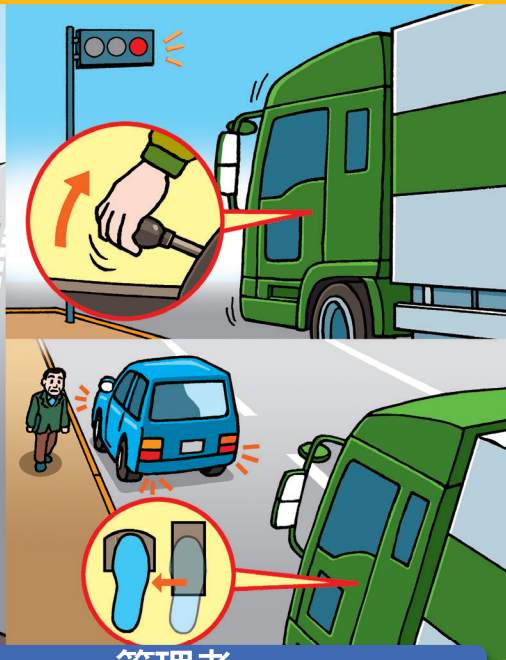
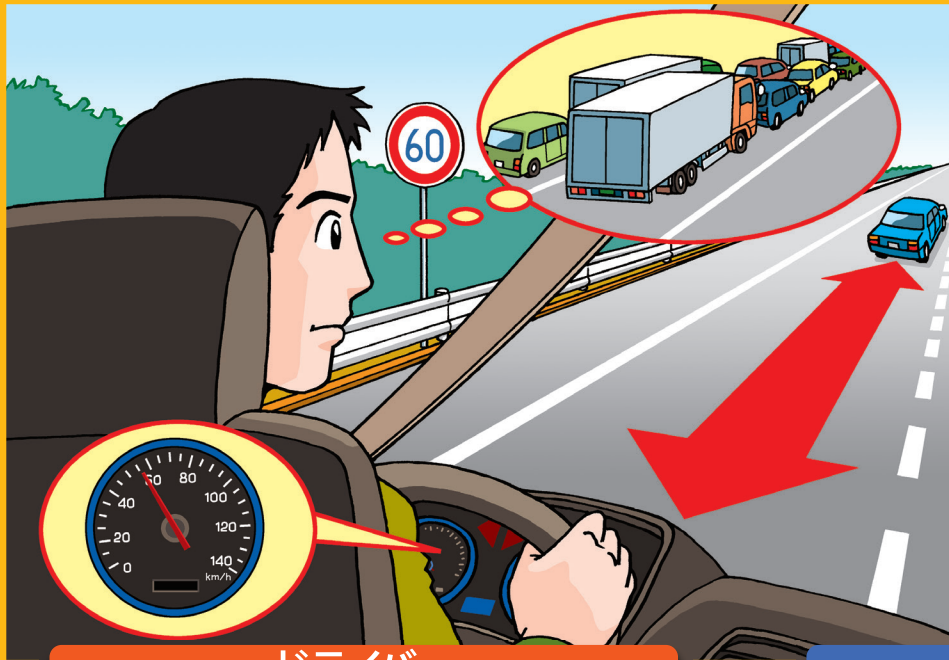


# トラック追突事故防止マニュアル

# 追突事故撲滅キット



## ドライバー

## 管理者

### 高速道・一般道共通

- 安全な速度を確保する。また、絶対に制限速度を遵守する。
- 適切かつ余裕ある車間距離を確保する。
- 常に行く先の渋滞や故障車などの存在を見据えて運転する。
- カーブや豪雨、豪雪等の悪天候の見通しが悪い道路状況においては、細心の注意を払って走行する。

### 一般道

- 停止時は不意な発進を防ぐためにサイドブレーキをひく。
- すぐに止まれるように、足はブレーキペダルに置く。
- 早めのブレーキを心がける。

### ドライバーの心身に負担とならない運行管理

- 余裕のある運行計画の策定、ドライバーの健康・疲労への配慮、ドライバーとの信頼関係構築等。

### 具体的な安全指導と実践チェック

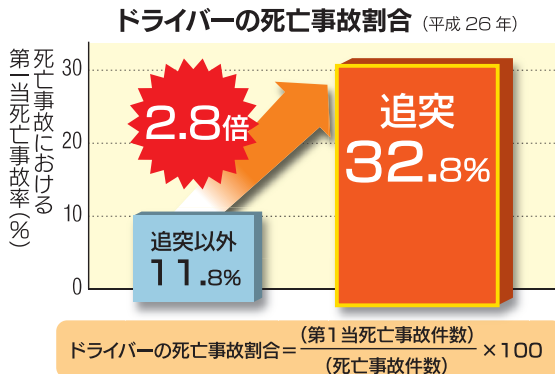
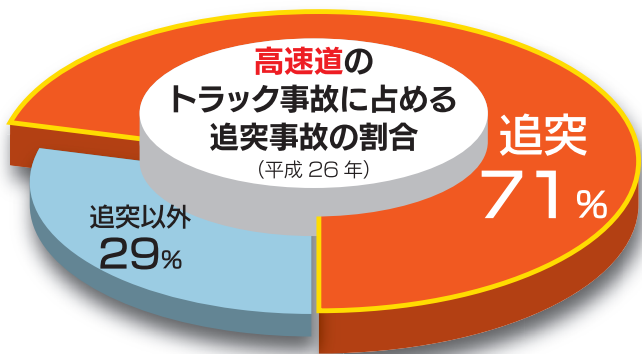
- 理解しやすい具体的指導、理解度・実践状況の把握、ヒヤリハットや事故情報の共有等。

## 事業者

### 安全風土の確立

- 安全責任を持つ、できることから始める、当たり前を繰り返す。

## 常に状況変化を予測した運転をする



出典：(公財)交通事故総合分析センター