

第44回全国トラックドライバー・コンテスト

実 施 要 綱

【目 的】

事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進に資する。

【主 催】

公益社団法人全日本トラック協会

【後 援】(予定)

内閣府、国土交通省、警察庁、自動車安全運転センター、
財団法人全日本交通安全協会、社団法人日本自動車整備振興会連合会

【協 賛】(予定)

株式会社ブリヂストン

【協 力】(予定)

日野自動車株式会社、いすゞ自動車株式会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社、日本フルーフ株式会社、日産自動車株式会社、トヨタ自動車株式会社、UDトラックス株式会社（ABC順）

【期日と会場】

(1) 学科競技（法規・構造機能・運転常識）…平成24年10月27日（土）

(2) 実科競技（運転技能・点検）…平成24年10月27日（土）、28日（日）

自動車安全運転センター 安全運転中央研修所…(1)、(2)共

茨城県ひたちなか市新光町605-16

TEL 029-265-9555

(3) 表彰式（選手表彰を対象とする）…平成24年11月 5日（月）

公益社団法人 全日本トラック協会

東京都新宿区西新宿1-6-1 新宿エルタワー19階

TEL 03-5323-7109

【4トン、11トン、トレーラ、女性部門】

◎出場選手と資格

各都道府県トラック協会から選抜された、トラックドライバーとし、年齢、性別（女性部門を除く）は、問わない。（各部門1名）

- (1)各都道府県トラック協会長が、選抜した者でなければ出場することはできない。
- (2)各都道府県トラック協会会員事業所の在籍従業員で勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ過去1年間無事故、無違反であること。
- (3)過去に各部門（第33回までの一般部門の各クラスを含む）で優勝した者、総務庁長官賞又は内閣官房長官賞受賞者及び既に各部門を通じて2回出場している者は出場することができない。但し、第32回（平成12年度）以前にトレーラ又は女性部門に出場した回数はこれに含めない。
- (4)同時に他部門に出場することはできない。
- (5)女性部門を除き、同一事業者からの出場は各都道府県トラック協会ですら1名限りとする。
- (6)無資格者並びに出場推薦日から競技当日までの間に事故を起こした者及び違反を犯した者の入賞は取り消すものとする。

【表彰】

(1)選手表彰

- ア. 内閣総理大臣賞 [全部門を通じて総合得点第1位]
- イ. 国土交通大臣賞 [中小企業の出場者のうち、別に定めた運用方針の基準に該当する者であって、かつ、全部門を通じて総合得点第1位の者 1名]
- ウ. 警察庁長官賞・全日本トラック協会長賞（連名） [各部門第1位]
- エ. 全日本トラック協会長賞 [各部門第1位～第5位]
- オ. 全日本トラック協会長特別賞
[中小企業及びシニアの出場者のうち、別に定めた運用方針の基準に該当する者2名以内]
- カ. 海外派遣賞 [各部門第1位]

(2)事業所表彰

- ア. 国土交通大臣賞
[各部門第1位の受賞者が所属する事業所]
- イ. 全日本トラック協会長賞
[各部門第1位～第5位の受賞者が所属する事業所]

(3)参加賞

- ア. 出場選手に参加賞を進呈する。

【競技審査の概要】

(1)学科競技

60分の時間をもって、安全な交通の方法等に関する必要な知識の会得状況について短答式により試験する。

試験は満点を400点とし、法規（道路交通法）、構造機能（車両）及び運

転常識（プロドライバーとしての一般的認識事項等）について行う。

(2)実科競技（運転技能・点検）

ア．一定時間における運転の基本操作及び日常点検について審査する。

イ．審査内容は以下のとおり。

○審査の主眼（制限時間については実施要領に明示する）

安全無事故運転を主体として、交通法規の遵守、基本操作技術、日常点検項目について審査する。

満点は600点とし、実科競技採点表に基づいて採点する。

①運転操作及び法規履行

安全措置、発進、制動、走行、車体感覚、通行区分、進路変更、直進・右左折（巻き込み防止措置を含む。）、ハンドル操向、適切なシフトアップ、駐停車等。

②コース走行

高速周回路、幹線、模擬市街路のコース走行（発進、停止を含む。）、交差点通過（右折及び左折を含む。）、側方通過等。

③課題走行

隘路の通過、スラローム走行（前進・後退）、S字後退、車庫入れ（車両側方停止位置と側方板の距離確認・車両後方停止位置と指定された停止位置の距離確認）

④運転態度

事故防止を規範とした真摯な安全運転姿勢、歩行者保護

⑤エコドライブ

省エネ運転に配慮した運転

⑥日常点検

日常点検基準における点検項目

⑦競技車両

各部門の競技車両は当日示す。但し、女性部門については事前に車両クラス（2トン車、4トン車、11トン車、トレーラ）から選択できる。競技車両は、出場部門により以下の通りとする。

4トン部門 … 4トン車を使用

11トン部門 … 11トン車を使用

トレーラ部門 … トレーラを使用

女性部門 … （2トン車（ロング）、4トン車、11トン車、トレーラ）から事前に車両クラスを選択し使用

(3)競技の配点及び順位決定方法

ア．配点 1000点満点

(ア)学科競技・・・法規200点、構造機能100点、運転常識100点

(イ)実科競技・・・運転技能・点検600点

イ．順位決定方法

総合得点の上位順とし、同点の場合は次による。

①過去5年間免許歴を有し、かつ過去5年間無事故、無違反の者とする。

②運転技能の得点の高い者とする。

③すべてが同点の場合には、高年齢者（同年齢者の場合は誕生日が先の者）とする。

(4) 順位の発表

各選手の順位については、平成24年10月29日（月）に該当選手を選抜した各都道府県トラック協会に対して通知する。なお、選手表彰の対象者については、全ト協ホームページ等にて公表する。

(5) 競技運営に係る統一基準

大会の実施期間（平成24年10月27日（土）・28日（日））中は、全日本トラック協会が定める統一ゼッケンを着用すること。