

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

（各年4月末）

| 第1当事者 | | 年 | | | | | | | | | | | 令和 2年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|------------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|-------|--------|-------|-----|----|
| | | 平成 22年 (2010) | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 平成 31年 (2019) | 平成 32年 (2020) | | | | | | |
| 自動車等 | 乗用車 | バス | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 100 | |
| | | マイクロ | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - | |
| | | 普通乗用 | 455 | 458 | 405 | 420 | 384 | 377 | 352 | 326 | 312 | 267 | 242 | -25 | -9.4 | 25.7 | 53 | |
| | | 軽乗用 | 259 | 286 | 263 | 262 | 253 | 242 | 264 | 249 | 241 | 233 | 201 | -32 | -13.7 | 21.3 | 78 | |
| | | 小計 | 715 | 748 | 670 | 684 | 638 | 622 | 619 | 576 | 555 | 501 | 444 | -57 | -11.4 | 47.1 | 62 | |
| | | 貨物車 | 大型貨物 | 15 | 9 | 10 | 9 | 7 | 10 | 13 | 8 | 10 | 9 | 14 | 5 | 55.6 | 1.5 | 93 |
| | 中型・準中・普通貨物 | | 105 | 105 | 92 | 72 | 99 | 84 | 70 | 66 | 60 | 57 | 62 | 5 | 8.8 | 6.6 | 59 | |
| | 中型貨物 | | 23 | 29 | 19 | 21 | 19 | 11 | 25 | 7 | 12 | 7 | 8 | 1 | 14.3 | 0.8 | 35 | |
| | 準中型貨物 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 16 | 17 | 1 | 6.3 | 1.8 | - | |
| | 普通貨物 | | 82 | 76 | 73 | 51 | 80 | 73 | 45 | 48 | 32 | 34 | 37 | 3 | 8.8 | 3.9 | 45 | |
| | 軽貨物 | | 167 | 159 | 133 | 141 | 131 | 126 | 127 | 115 | 119 | 85 | 101 | 16 | 18.8 | 10.7 | 60 | |
| | 小計 | 287 | 273 | 235 | 222 | 237 | 220 | 210 | 189 | 189 | 151 | 177 | 26 | 17.2 | 18.8 | 62 | | |
| | トレーラー | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | - | |
| | 小計 | 1,002 | 1,021 | 905 | 906 | 875 | 842 | 829 | 765 | 744 | 652 | 621 | -31 | -4.8 | 65.9 | 62 | | |
| | 自動車 | 乗用車 | バス | 8 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | 2 | -3 | -60.0 | 0.2 | 25 |
| | | | マイクロ | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | | | 普通乗用 | 13 | 13 | 11 | 16 | 12 | 14 | 16 | 12 | 20 | 11 | 8 | -3 | -27.3 | 0.8 | 62 |
| | | | 軽乗用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | | 小計 | 23 | 17 | 14 | 23 | 18 | 21 | 21 | 17 | 25 | 16 | 10 | -6 | -37.5 | 1.1 | 43 | |
| | | 貨物車 | 大型貨物 | 73 | 53 | 65 | 66 | 73 | 69 | 58 | 50 | 44 | 44 | 41 | -3 | -6.8 | 4.3 | 56 |
| 中型・準中・普通貨物 | | | 55 | 53 | 58 | 47 | 48 | 46 | 35 | 36 | 35 | 31 | 30 | -1 | -3.2 | 3.2 | 55 | |
| 中型貨物 | | | 47 | 47 | 50 | 37 | 41 | 36 | 30 | 28 | 18 | 20 | 16 | -4 | -20.0 | 1.7 | 34 | |
| 準中型貨物 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 | 13 | 4 | 44.4 | 1.4 | - | |
| 普通貨物 | | | 8 | 6 | 8 | 10 | 7 | 10 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.1 | 13 | |
| 軽貨物 | | | 7 | 7 | 4 | 0 | 7 | 8 | 7 | 4 | 5 | 7 | 6 | -1 | -14.3 | 0.6 | 86 | |
| 小計 | | 135 | 113 | 127 | 113 | 128 | 123 | 100 | 90 | 84 | 82 | 77 | -5 | -6.1 | 8.2 | 57 | | |
| トレーラー | | 6 | 9 | 10 | 13 | 16 | 17 | 14 | 10 | 8 | 3 | 7 | 4 | 133.3 | 0.7 | 117 | | |
| 小計 | | 158 | 130 | 141 | 136 | 146 | 144 | 121 | 107 | 109 | 98 | 87 | -11 | -11.2 | 9.2 | 55 | | |
| ミニカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | - | | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 5 | 5 | 6 | 6 | 9 | 5 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 3 | 60.0 | 0.8 | 160 | | |
| | 大型 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 8 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 0.4 | 400 | | |
| | 小型 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.1 | 50 | | |
| | 小計 | 8 | 7 | 12 | 10 | 10 | 9 | 7 | 8 | 20 | 9 | 13 | 4 | 44.4 | 1.4 | 163 | | |
| 小計 | 1,168 | 1,158 | 1,058 | 1,052 | 1,031 | 995 | 957 | 880 | 874 | 759 | 723 | -36 | -4.7 | 76.7 | 62 | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | 41 | 36 | 28 | 41 | 27 | 29 | 36 | 28 | 25 | 27 | 33 | 6 | 22.2 | 3.5 | 80 | | |
| | 軽二輪 | 16 | 25 | 19 | 19 | 15 | 14 | 17 | 20 | 18 | 14 | 17 | 3 | 21.4 | 1.8 | 106 | | |
| | 原付二種 | 26 | 18 | 18 | 25 | 23 | 30 | 19 | 24 | 22 | 27 | 18 | -9 | -33.3 | 1.9 | 69 | | |
| | 小計 | 83 | 79 | 65 | 85 | 65 | 73 | 72 | 72 | 65 | 68 | 68 | 0 | 0.0 | 7.2 | 82 | | |
| 原付一種 | 74 | 63 | 53 | 61 | 65 | 46 | 45 | 42 | 46 | 28 | 28 | 0 | 0.0 | 3.0 | 38 | | | |
| 小計 | 157 | 142 | 118 | 146 | 130 | 119 | 117 | 114 | 111 | 96 | 96 | 0 | 0.0 | 10.2 | 61 | | | |
| 小計 | 1,325 | 1,300 | 1,176 | 1,198 | 1,161 | 1,114 | 1,074 | 994 | 985 | 855 | 819 | -36 | -4.2 | 86.9 | 62 | | | |
| 自転車 | 52 | 62 | 58 | 65 | 45 | 87 | 71 | 66 | 47 | 78 | 63 | -15 | -19.2 | 6.7 | 121 | | | |
| その他の車両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | - | | | |
| 歩行者 | 46 | 43 | 45 | 58 | 50 | 57 | 50 | 37 | 54 | 43 | 59 | 16 | 37.2 | 6.3 | 128 | | | |
| 不明 | 13 | 7 | 8 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | 15 | | | |
| 合計 | 1,436 | 1,412 | 1,287 | 1,326 | 1,261 | 1,261 | 1,197 | 1,101 | 1,087 | 978 | 943 | -35 | -3.6 | 100.0 | 66 | | | |

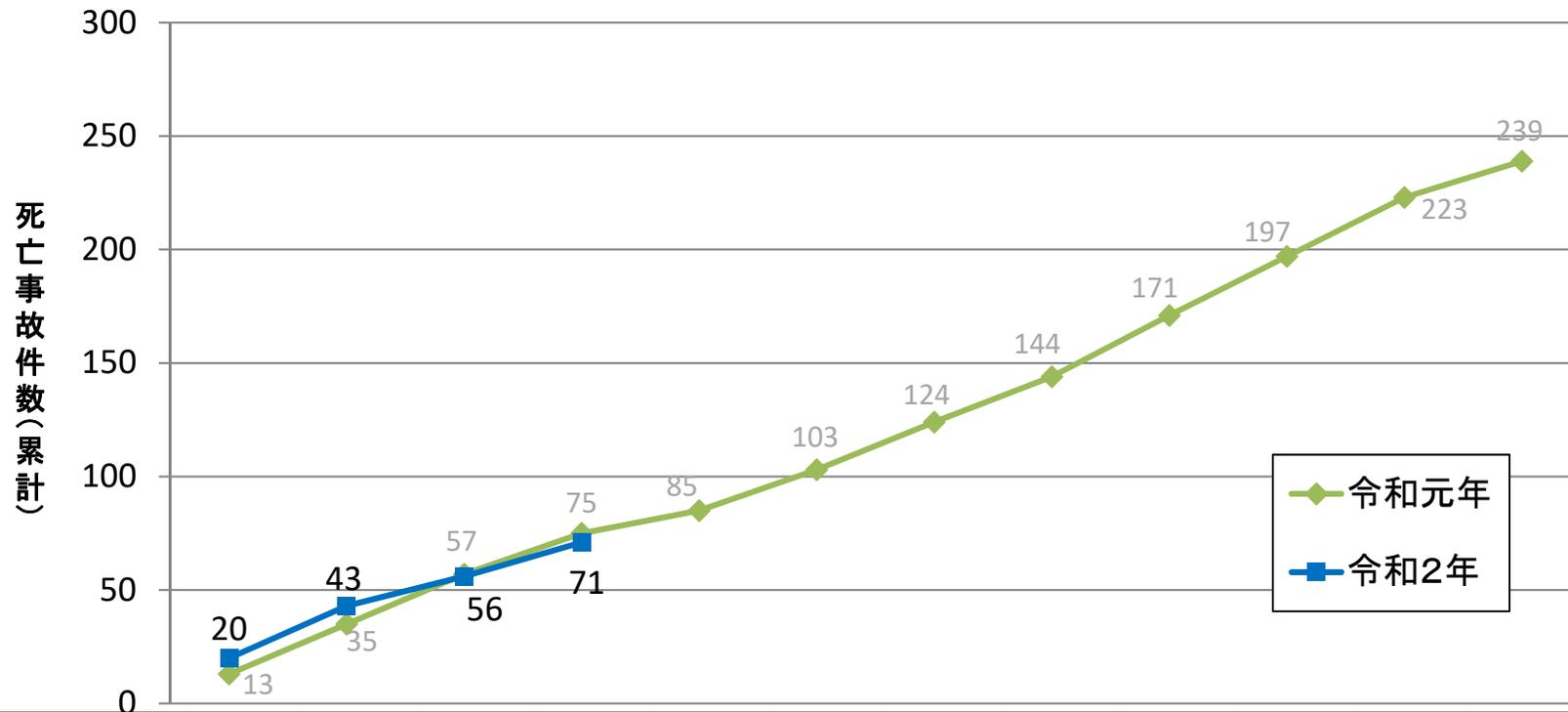
注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

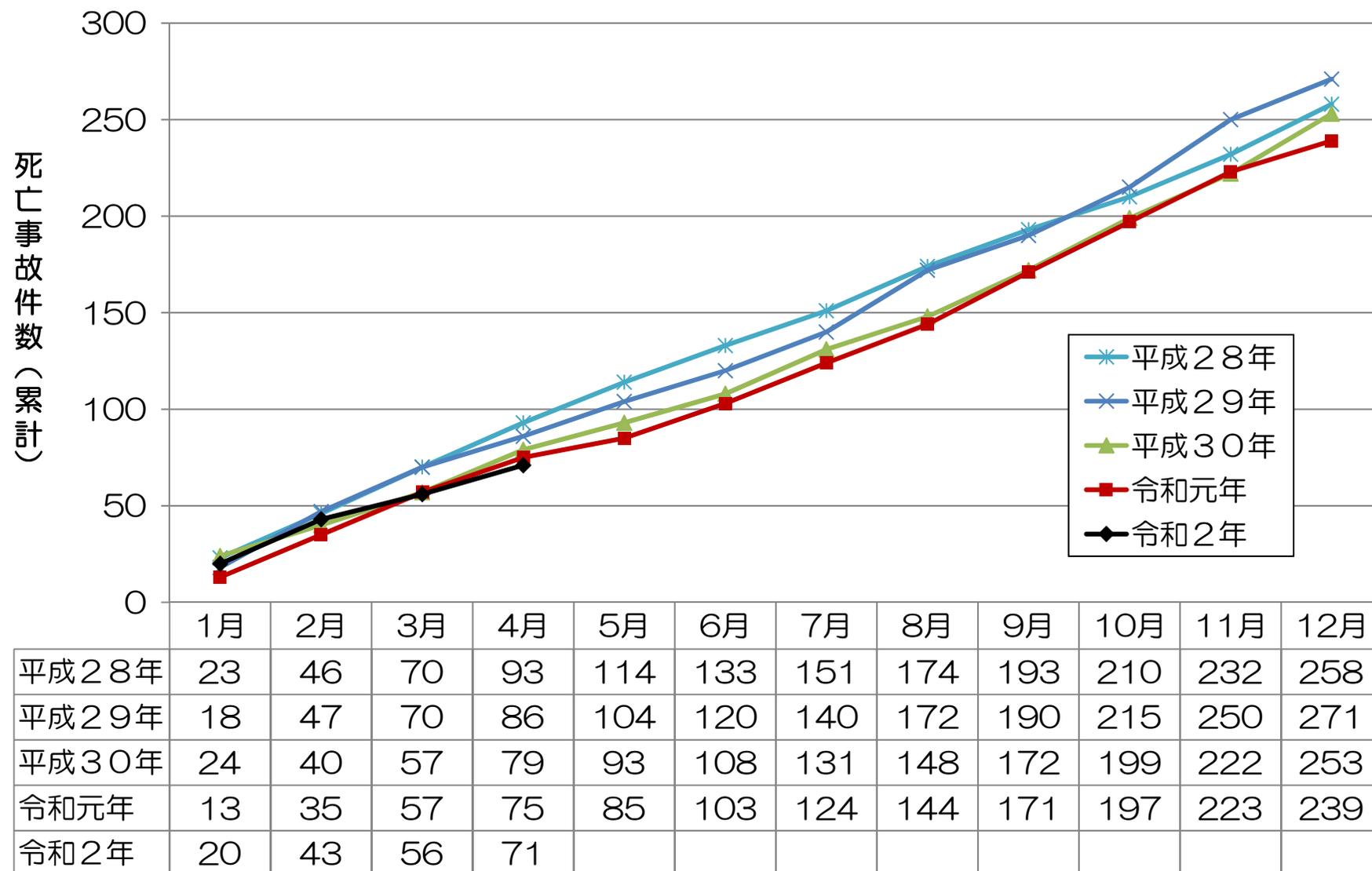


| 月別件数 | 年 | 種別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|------|----|-----|------------|------------|------------|------------|-----------|----|----|----|----|-----|-----|-----|------------|
| | | | 令和2年 | 10 (+2) | 15 (+3) | 8 (-4) | 8 (-4) | | | | | | | | |
| | | 中型 | 3 (-2) | 6 (+1) | 3 (-3) | 4 (±0) | | | | | | | | | 16 (-4) |
| | | 準中型 | 6 (+6) | 2 (-2) | 2 (-1) | 3 (+1) | | | | | | | | | 13 (+4) |
| | | 普通 | 1 (+1) | 0 (-1) | 0 (-1) | 0 (±0) | | | | | | | | | 1 (-1) |
| | | 計 | 20 (+7) | 23 (+1) | 13 (-9) | 15 (-3) | | | | | | | | | 71 (-4) |
| | 元年 | 計 | 13 | 22 | 22 | 18 | 10 | 18 | 21 | 20 | 27 | 26 | 26 | 16 | 75 |

※令和2年4月末現在／カッコ内は前年同月比

資料：警察庁「交通事故統計」

事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H28~R2)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」