

秋の全国交通安全運動

全日本トラック協会では、「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組みます。

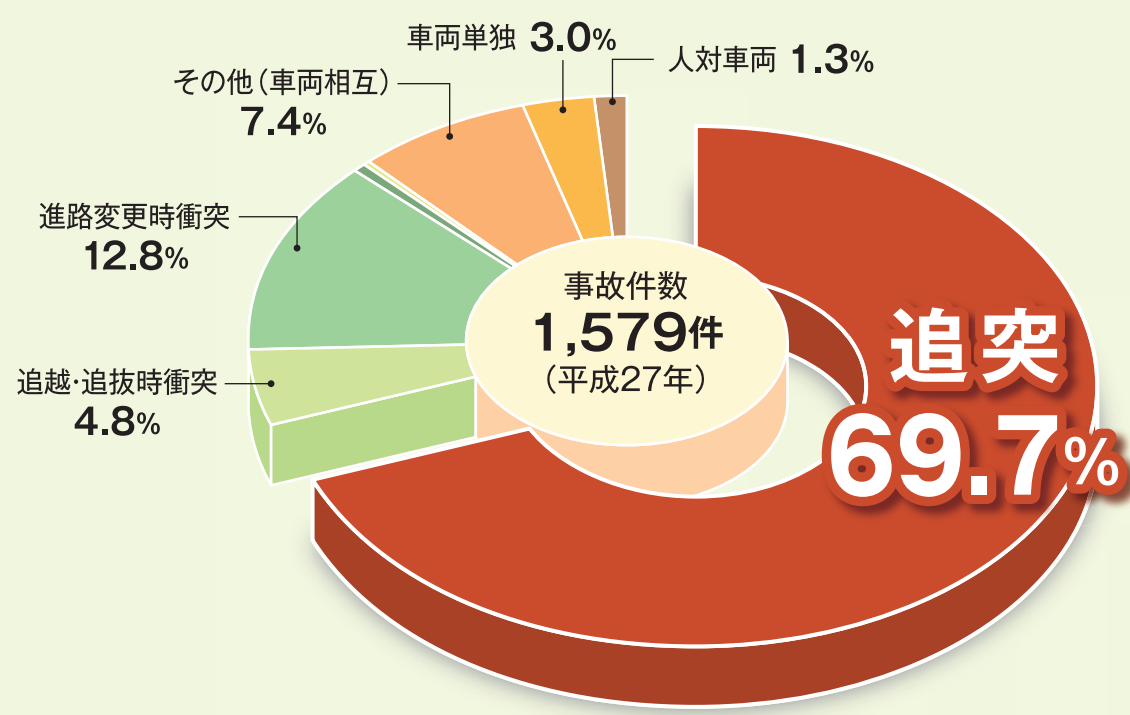
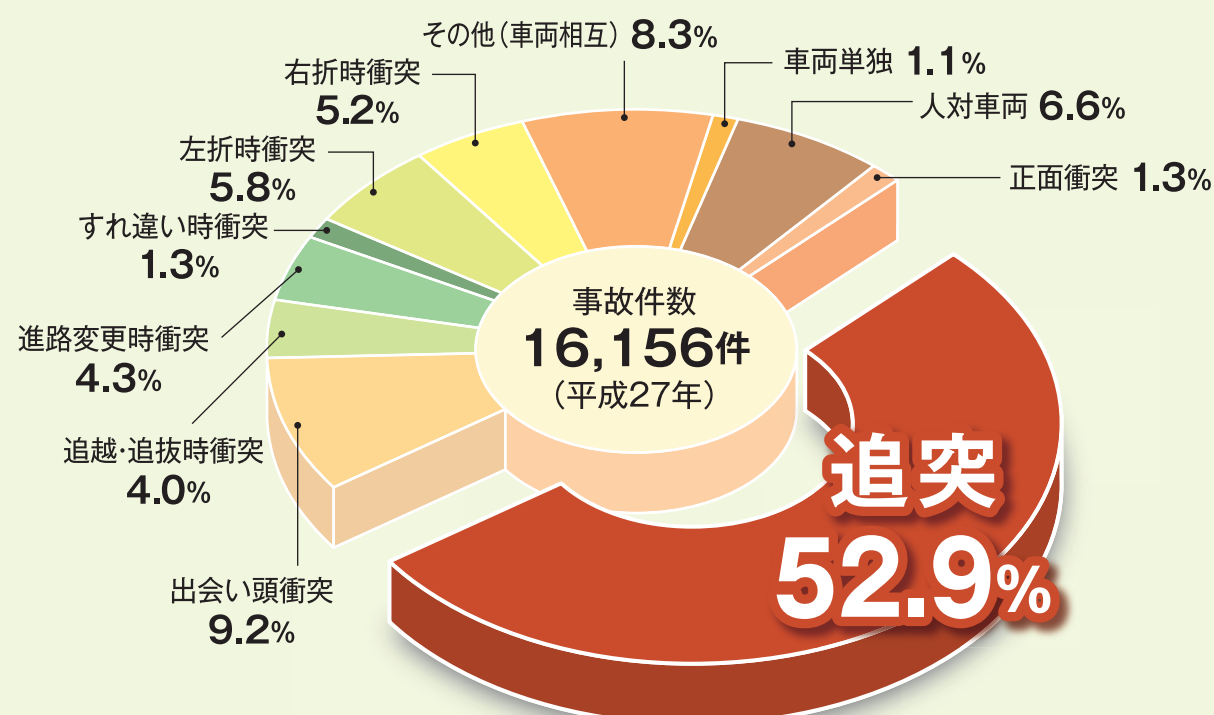
1 追突事故の防止

車間距離・制限速度・健康管理がポイント！

全体

事業用貨物自動車の事故類型別死傷事故件数の構成率(平成27年)

高速道路



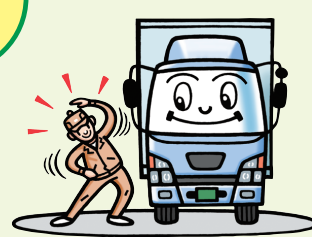
出典：(公財)交通事故総合分析センター

追突事故防止には



車間距離確保と
制限速度遵守の徹底を！

高速道路での事故防止には

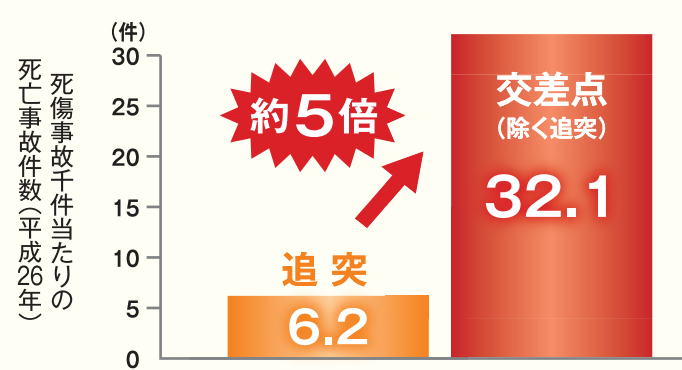


健康管理と
漫然運転防止の徹底を！

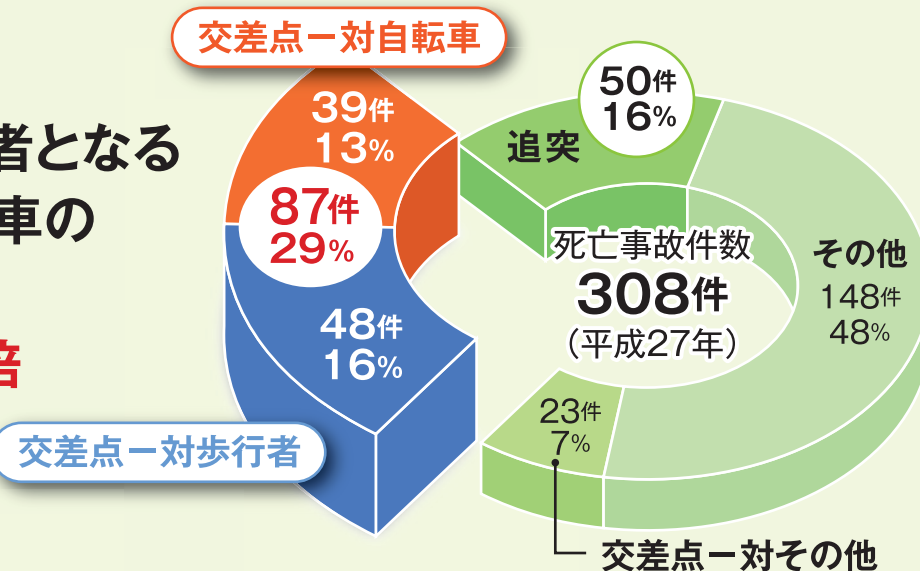
2 交差点事故の防止

右・左折時には歩行者・自転車に注意！

●追突事故と交差点事故(除く追突)別の死亡事故の起こりやすさ

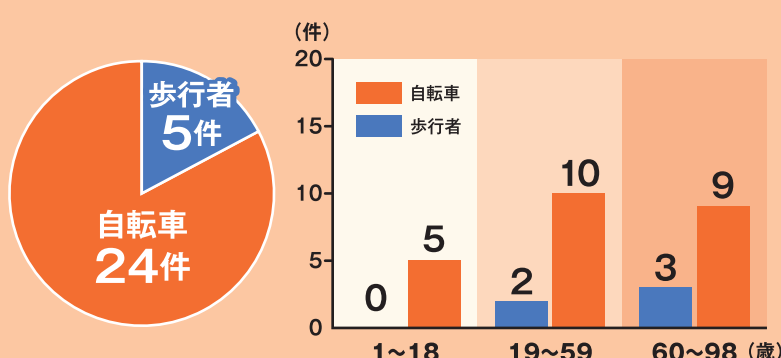


事業用トラックが第1当事者となる交差点での対歩行者・自転車の死亡事故(87件)は追突事故(50件)の**1.7倍**



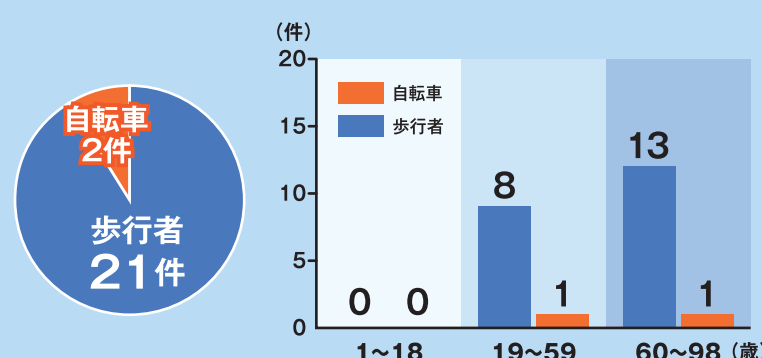
左折
時の死亡事故

8割が自転車



右折
時の死亡事故

9割が歩行者



出典：(公財)交通事故総合分析センター

交差点では特に高齢者に注意しましょう！