

平成30年

# 春の全国交通安全運動

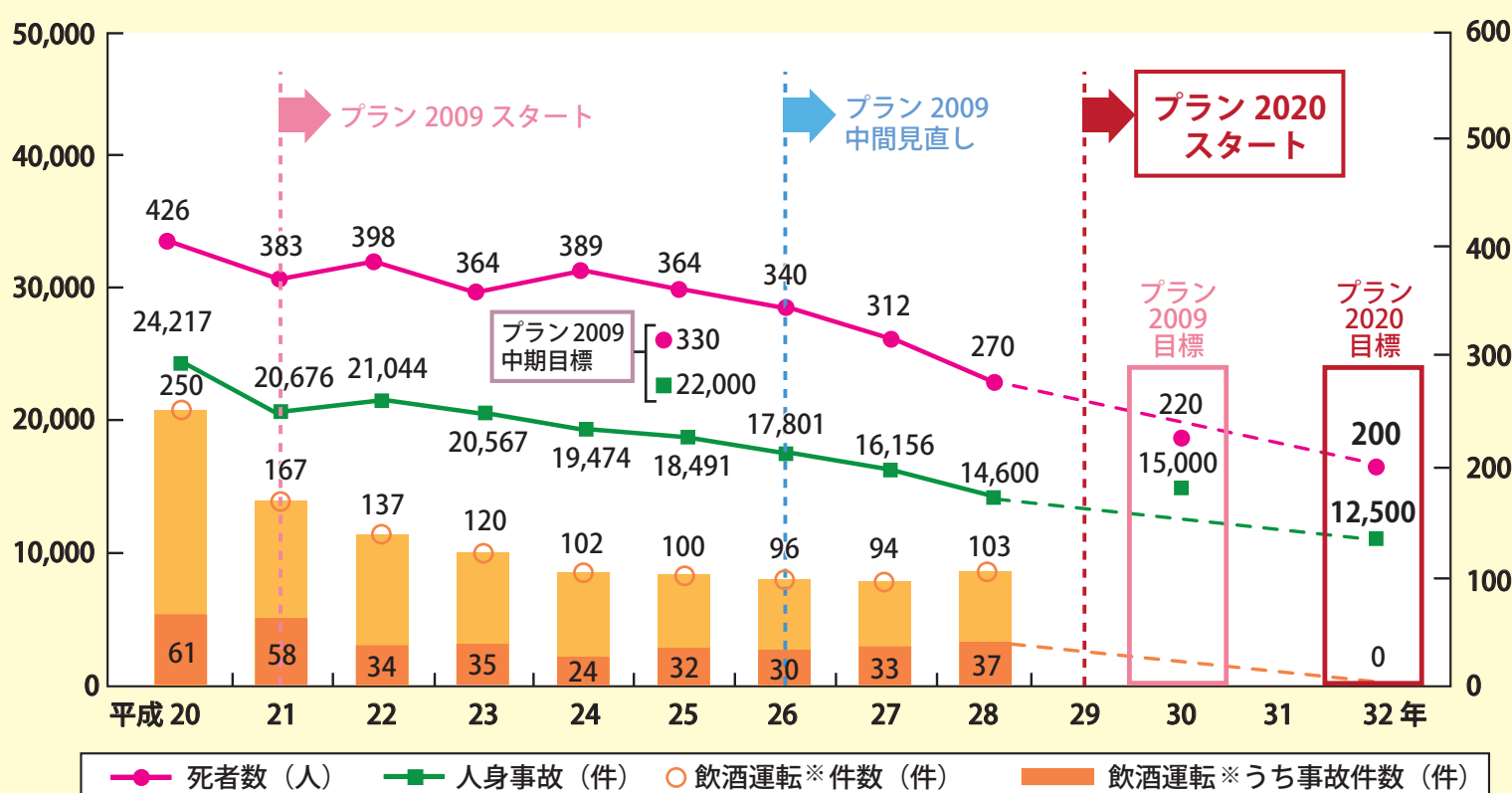
4月6日(金)～15日(日)まで

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会

全日本トラック協会では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組みます。

※死亡事故件数は事業用貨物自動車を第一当事者とするもの(軽を除く)

## 1 飲酒運転の根絶をめざして



ポイント!!

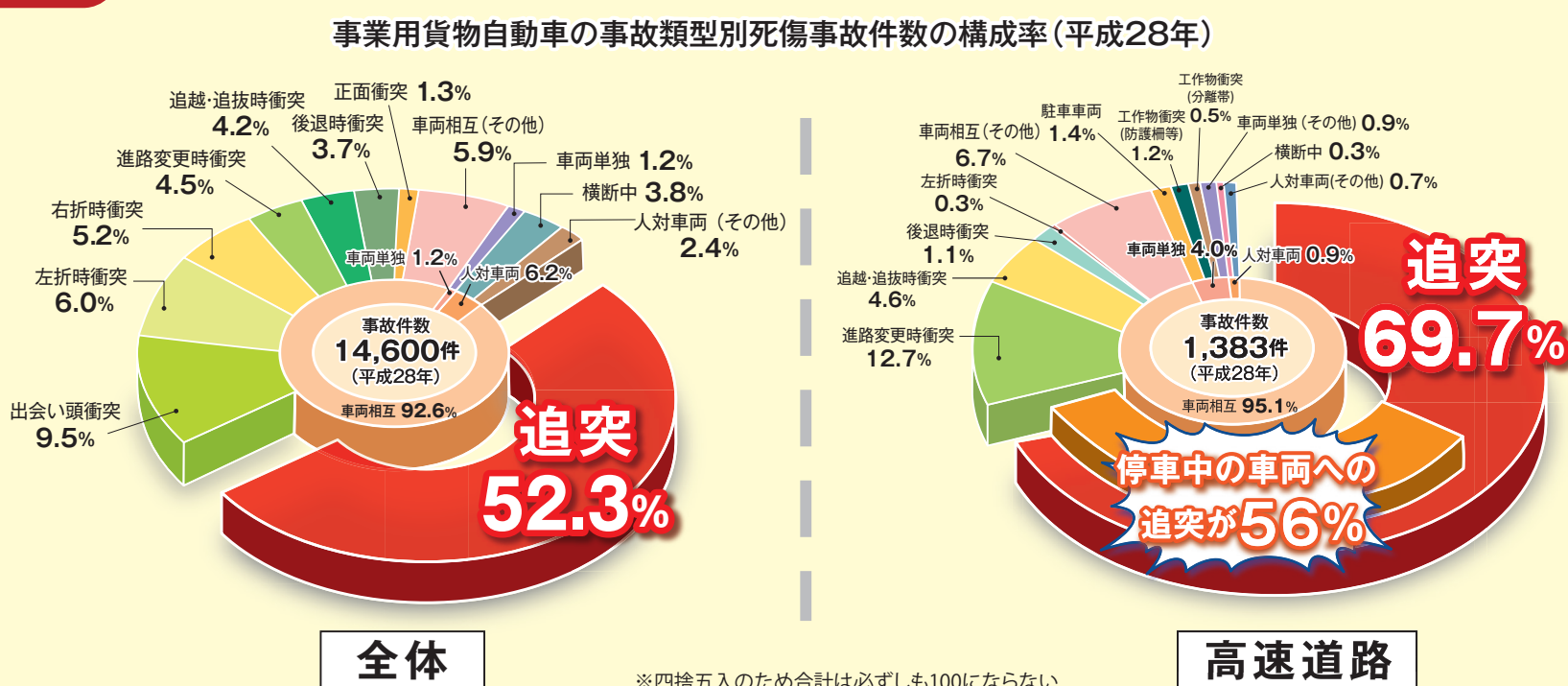
乗務前点呼等でのアルコールチェックの確実な実地



安全装置(呼気吹き込み式アルコールインターロック装置等)への全ト協賛成事業を実施中

※「飲酒運転」には「酒酔い運転」および「酒気帯び運転」が含まれる。数字はいずれも事業用貨物自動車(軽自動車を除く)によるもの。出典:警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

## 2 追突死亡事故ゼロをめざして



ポイント!!

車間距離・制限速度・健康管理がポイント!



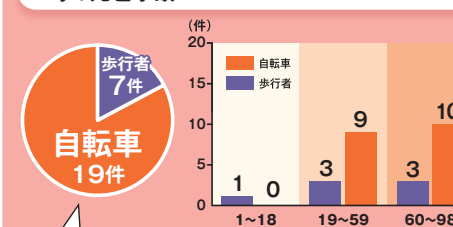
衝突被害軽減ブレーキ装着車への全ト協賛成事業実施中。車両総重量 8トン未満の事業用トラックを対象

出典:(公財)交通事故総合分析センター

## 3 左折巻き込み事故ゼロをめざして

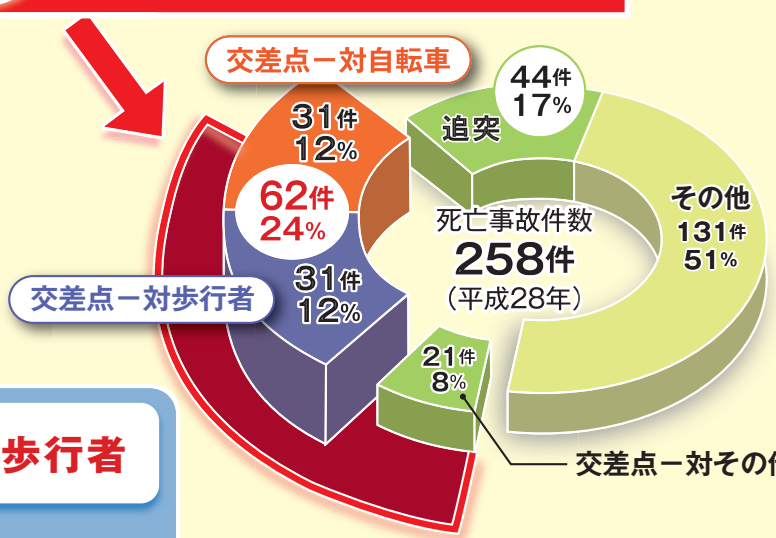
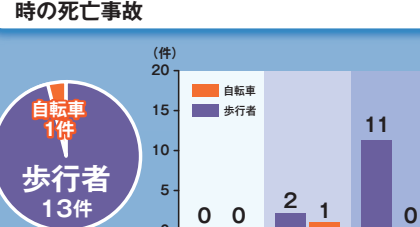
### 死亡事故の3割は交差点

左折時の死亡事故 7割が自転車



対自転車 19件がすべて大型車。対歩行者 7件中 3件大型車。8割は大型車

右折時の死亡事故 9割が歩行者



ポイント!!

右・左折時には歩行者・自転車に注意!



左側方カメラ搭載車への全ト協賛成事業実施中。左折巻き込み事故防止対策(車両総重量 7.5トン以上の事業用トラックを対象)

出典:(公財)交通事故総合分析センター