

2019年

春の全国交通安全運動

5月11日(土)～
20日(月)まで

JTA 公益社団法人
全日本トラック協会

全日本トラック協会では、「追突事故の防止」「交差点事故の防止」「飲酒運転の根絶」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組みます。

※死亡事故件数は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く) 出典:(公財)交通事故総合分析センター

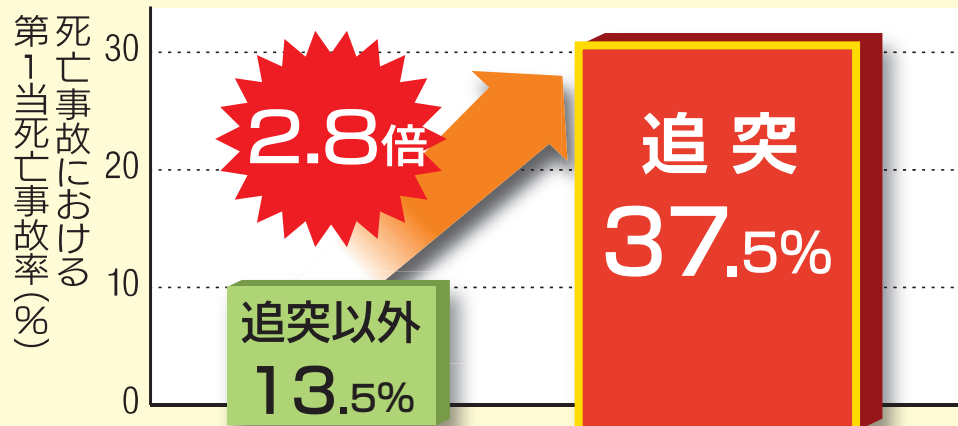
1 追突死亡事故ゼロをめざして

事業用トラックの事故に占める追突事故の割合(平成29年)

追突事故はトラック事故の半数。
ドライバーの死亡事故につながる。

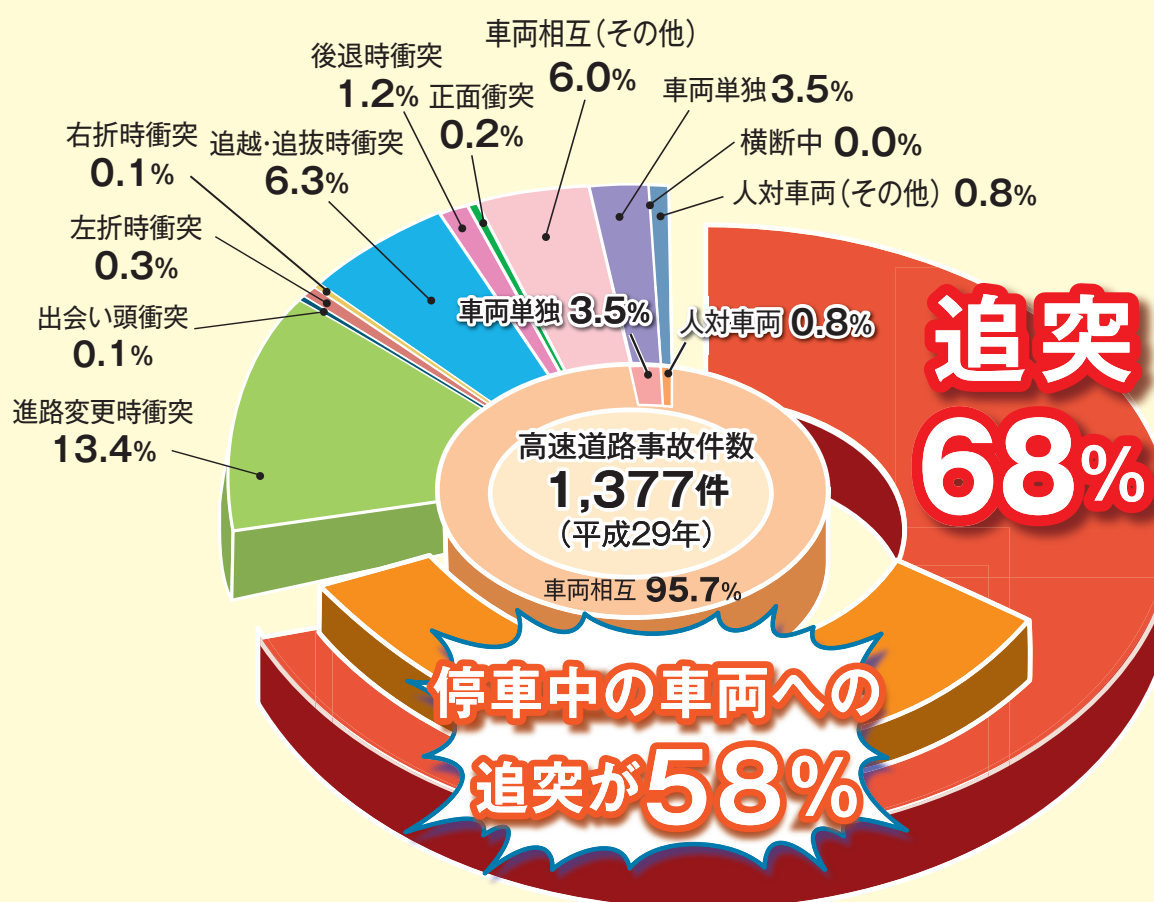


トラックドライバーの死亡事故割合(平成29年)



$$\text{ドライバーの死亡事故割合} = \frac{(\text{第1当死亡事故件数})}{(\text{死亡事故件数})} \times 100$$

事業用トラックの高速道路における事故類型別死傷事故件数の構成率(平成29年)



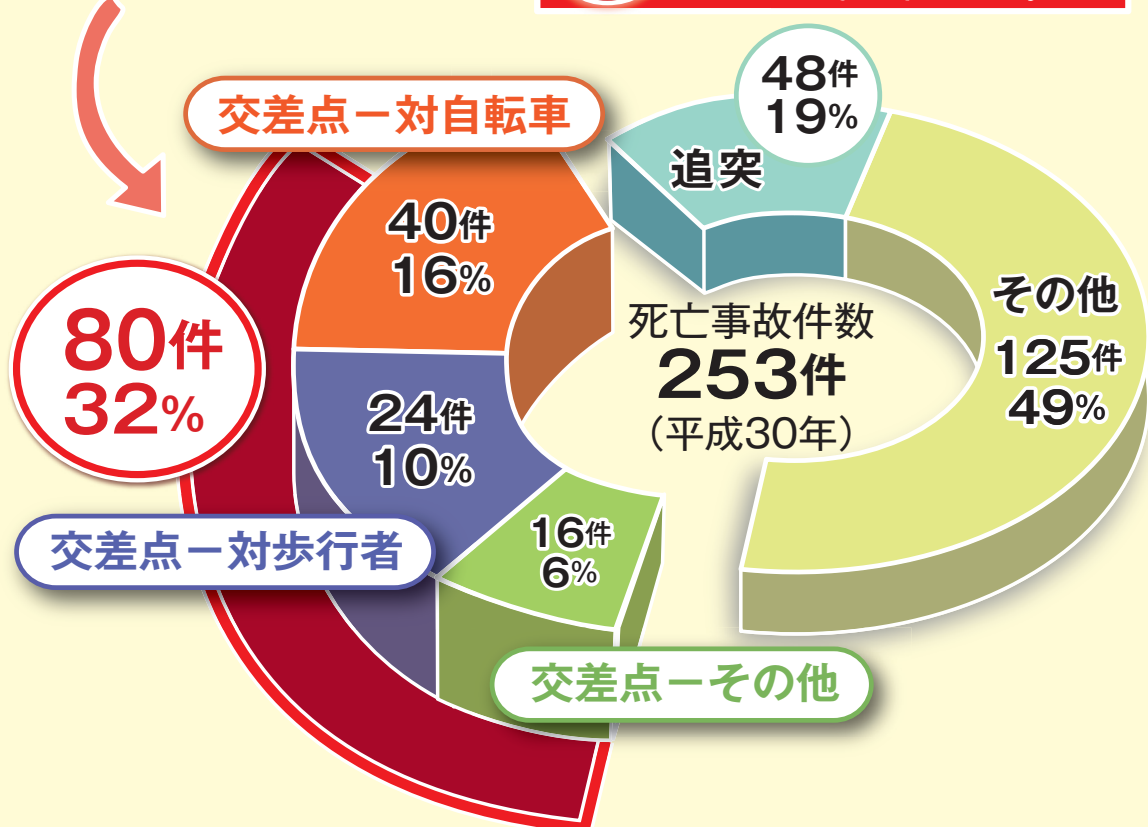
停車中の車両への追突が58%

衝突被害軽減ブレーキ装着車への全ト協賛成事業実施中
車両総重量 8トン未満の事業用トラックを対象

http://www.jta.or.jp/yushi_jyosei/jyosei/brake19.html

2 左折巻き込み事故ゼロをめざして

死亡事故の3割は交差点

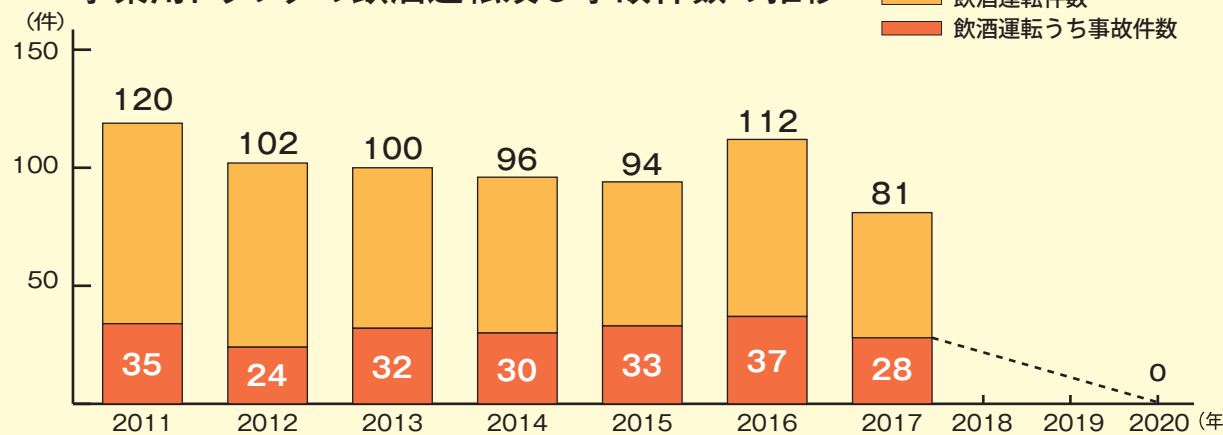


左側方カメラ搭載車への全ト協賛成事業実施中
左折巻き込み事故防止対策
(車両総重量 7.5トン以上の事業用トラックを対象)

http://www.jta.or.jp/yushi_jyosei/jyosei/anzen19.html

3 飲酒運転の根絶をめざして

事業用トラックの飲酒運転及び事故件数の推移



全ト協賛成「飲酒運転防止対策マニュアル」

http://www.jta.or.jp/member/pf_kotsuanzen/inshuuntent_boushi_1808.pdf