

中央道 笹子トンネル対面通行に伴う 渋滞予測・迂回案内・無料措置による料金調整のご案内

～大きな渋滞が発生する恐れがあります。広域的な迂回にご協力下さい～

12月2日に、中央道笹子トンネル(上り線)において天井板の落下事故が発生し、9名もの方々がお亡くなりになりました。お亡くなりになられた方々のご冥福を心からお祈り申し上げますとともに、ご遺族の皆さま、被害に遭われた方々並びにご家族の皆さまに対し、深くおわび申し上げます。

また、事故による通行止めや渋滞によって、地域の社会・経済に多大な影響を与えるとともに、多くのお客さまにご迷惑をおかけしていることにつきましても、重ねておわび申し上げます。

笹子トンネル(下り線)は、12月29日夕方より下り線を用いた対面通行(上下1車線ずつ)での開通を予定しておりますが、年末年始には大きな渋滞が発生する恐れがあります。迂回ルートのご利用による交通混雑緩和にご協力をお願いします。

また、2013年1月1日0時から、中央道富士吉田線(大月IC～河口湖IC)を無料とし、中央道富士吉田線と国道137号などを経由して中央道に乗り継ぎいただく場合の料金を、大月ICから国道20号を経由して中央道に乗り継ぎいただく場合の料金と同額とする料金調整を行います。

1. 対面通行による渋滞予測

1)大月JCT～勝沼IC間をご利用されるお客様のうち、首都圏⇄名古屋以西のご利用は東名へ、首都圏⇄長野領域のご利用は中央道⇄圏央道⇄関越道⇄上信越道などへの迂回を想定し、首都圏⇄山梨領域を昨年ご利用いただいたお客さまの約6割のご利用と想定して、12月30日～2013年1月末までの中央道の渋滞予測を見直しました。その結果、上下線とも対面通行の箇所を先頭に大きな渋滞が発生する予測となりました(別紙参照)。

2)特に、年末年始の1月2日(水)には、対面通行箇所を先頭に45kmの渋滞が発生し、この渋滞の通過に4時間30分を要すると予測しています。

■対面通行区間における特に長い渋滞(15km以上)の発生予測

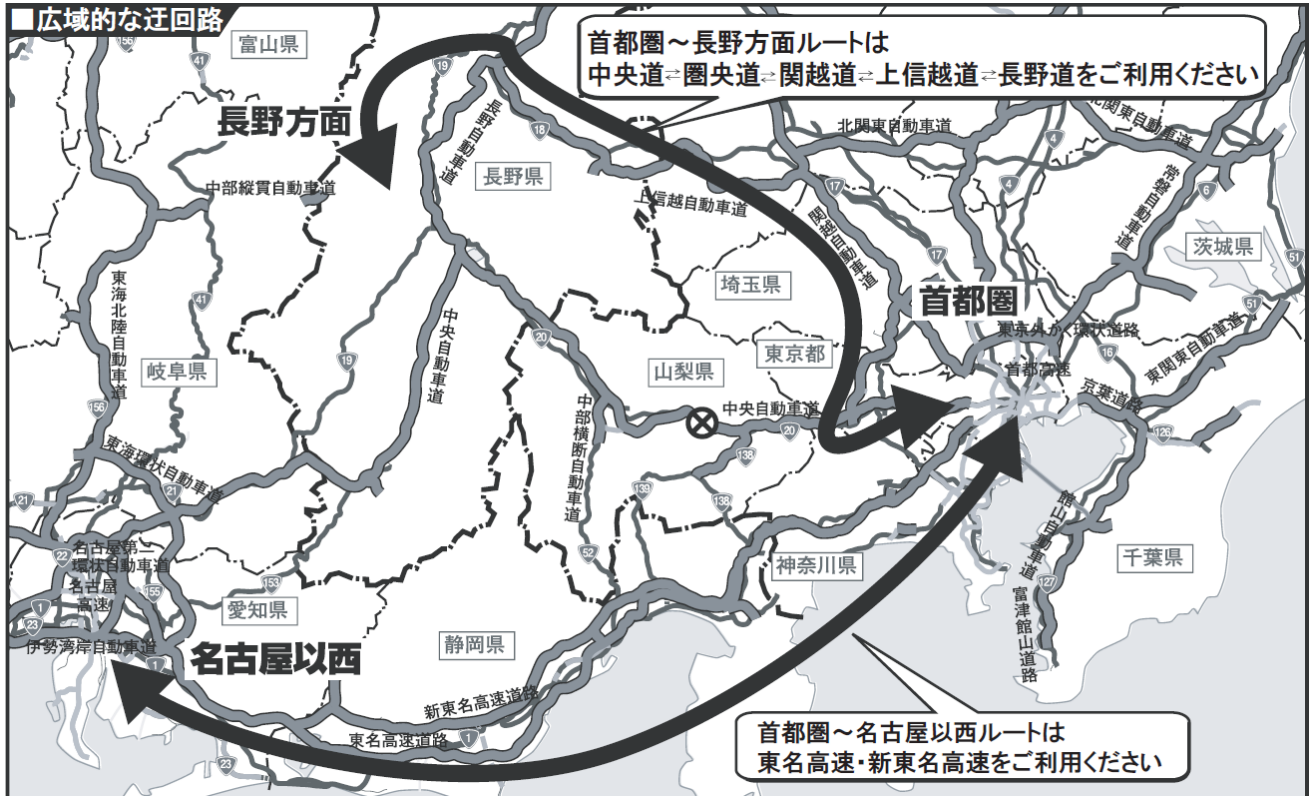
区分	ピーク日時(予測)	渋滞発生箇所	渋滞長	通過所要時間	
				ピーク渋滞時*	通常時
上り	1月2日18時	笹子 TN 西坑口付近	45km	約4時間30分	約35分
	1月3日21時	笹子 TN 西坑口付近	35km	約3時間30分	約30分
下り	12月30日16時	笹子 TN 東坑口付近	15km	約1時間30分	約15分
	12月31日15時	笹子 TN 東坑口付近	15km	約1時間30分	約15分

※対面通行区間は片側1車線の通行のため、通常より通過所要時間の大幅な増加が見込まれます。

3)小仏トンネルを先頭とした上り線の渋滞と相模湖ICを先頭とした下り線の渋滞は縮小または解消されると予測しています。

2. 迂回案内

- 1) 首都圏⇔名古屋以西をご利用のお客様は、東名・新東名のご利用をお願いします。
- 2) 首都圏⇔長野県域をご利用のお客様は、中央道⇔圏央道⇔関越道⇔上信越道⇔長野道のご利用をお願いします。
- 3) 周辺道路では交通混雑が見込まれます。広域的な迂回ルートのご活用をお願いします。



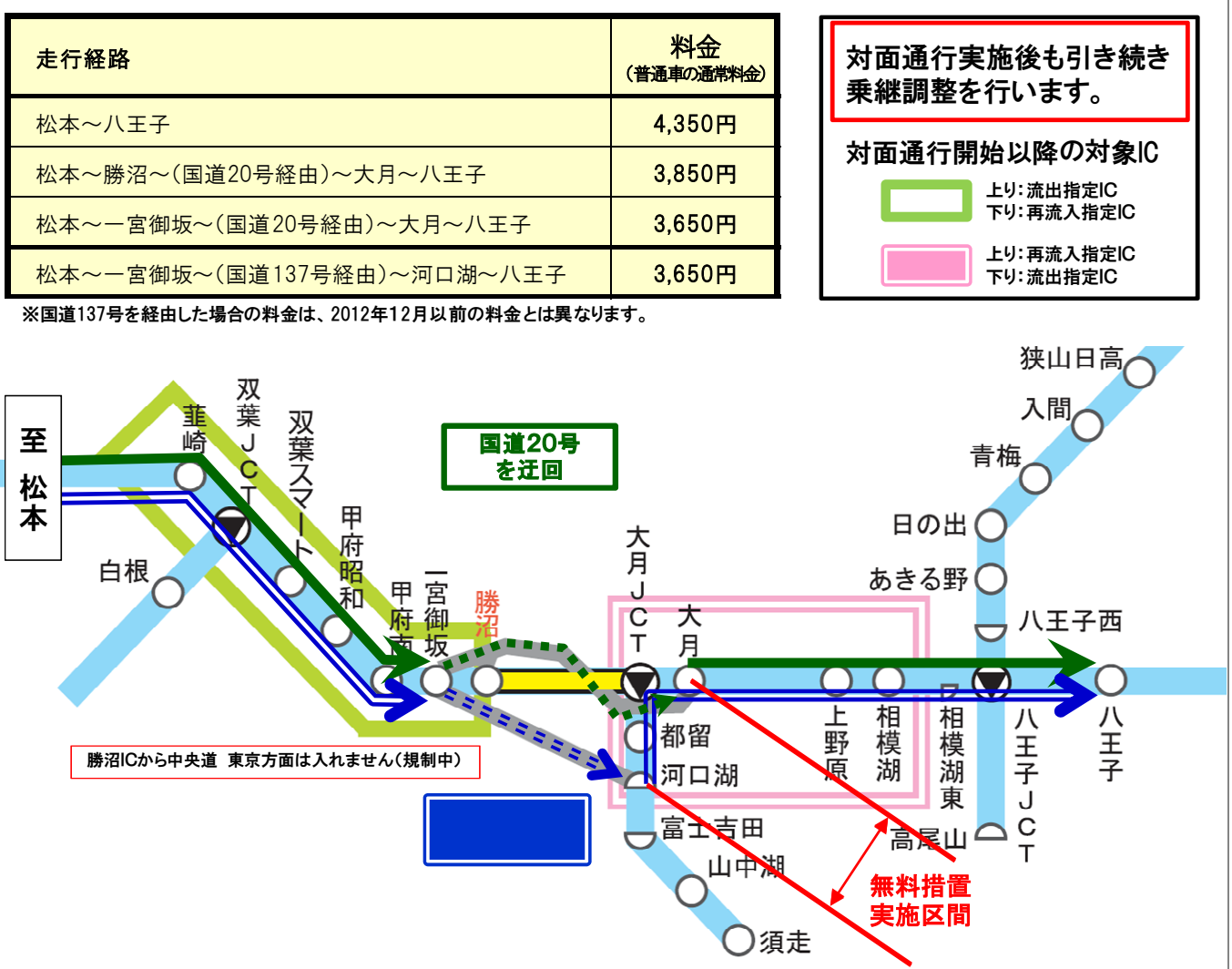
3. 無料措置による料金調整(対象車:ETC車、現金車を含む全車両)

2013年1月1日0時から、中央道富士吉田線(大月IC～河口湖IC)を無料とし、国道137号などと中央道富士吉田線を経由して中央道に乗り継ぎいただく場合の料金を、大月ICから国道20号を経由して中央道に乗り継ぎいただく場合の料金と同額となるように調整させていただきます。これまでと料金が変わりますのでご注意ください。

渋滞などにより大変ご不便とご迷惑をおかけし申し訳ありませんが、中央道富士吉田線を使った迂回にご協力をお願いいたします。

なお、料金調整の終了日はホームページなどで改めてお知らせします。

■無料措置実施区間および料金調整の事例



※料金調整の詳細についてはホームページをご確認ください。

お問い合わせ先 (お客さま専用)	NEXCO中日本 お客さまセンター ☎ 0120-922-229(通話料無料)
お問い合わせ先 (マスコミ専用)	NEXCO中日本 広報室 Tel. 052-222-3628

中央自動車道におけるピーク渋滞長5km以上の渋滞予測(平成25年1月31日(木)まで)

別紙

- ①この渋滞予測では、工事や事故に伴う渋滞は含まれておりませんので、ご注意ください。
- ②中央道(大月JCT～勝沼IC)は、対面通行となっておりますので、規制速度を守り安全に注意し走行願います。
- ③笹子トンネルを含む対面通行区間は、一般道路への迂回も含め、中央道の交通量が低減する事を前提に予測しております。

※30km以上の渋滞長を太字としています

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル BS:バスストップ

月日 ピーク日	方向	道路名	渋滞の 先頭位置	キロ ポスト	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク 渋滞長	ピーク時渋滞発生区間 区間末尾側 ⇒ 区間先頭側	通過所要時間 ※1			備 考
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	
12月29日 土	対面通行開始時には、混雑が予想されますので、最新の道路交通情報をご確認願います。											
12月30日 日	下り	中央自動車道	笹子TN東坑口付近	81.1	6:00～21:00	16時	15km	上野原IC ⇒ 勝沼IC	約 1 時間 30 分	約 15 分	約 1 時間 15 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
12月31日 月	下り	中央自動車道	笹子TN東坑口付近	81.1	9:00～19:00	15時	15km	上野原IC ⇒ 勝沼IC	約 1 時間 30 分	約 15 分	約 1 時間 15 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月1日 火	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	11:00～17:00	15時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月1日 火	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	13:00～21:00	17時	10km	甲府南IC ⇒ 大月JCT	約 1 時間 0 分	約 10 分	約 50 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月2日 水	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	10:00～18:00	11時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月2日 水	上り	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00～14:00	11時	5km	大月IC ⇒ 八王子JCT	約 20 分	約 5 分	約 15 分	
1月2日 水	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	8:00～翌7:00	18時	45km	長坂IC ⇒ 大月JCT	約 4 時間 30 分	約 35 分	約 3 時間 55 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月2日 水	下り	中央自動車道	笹子TN東坑口付近	81.1	10:00～18:00	12時	5km	大月JCT ⇒ 勝沼IC	約 30 分	約 5 分	約 25 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月3日 木	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	10:00～16:00	11時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月3日 木	上り	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00～12:00	11時	5km	大月IC ⇒ 八王子JCT	約 20 分	約 5 分	約 15 分	
1月3日 木	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	8:00～翌5:00	21時	35km	壱崎IC ⇒ 大月JCT	約 3 時間 30 分	約 30 分	約 3 時間 0 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月3日 木	下り	中央自動車道	笹子TN東坑口付近	81.1	15:00～18:00	16時	5km	大月JCT ⇒ 勝沼IC	約 30 分	約 5 分	約 25 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月4日 金	上り	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	15:00～18:00	16時	5km	上野原IC ⇒ 八王子JCT	約 20 分	約 5 分	約 15 分	
1月4日 金	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	10:00～19:00	16時	10km	甲府南IC ⇒ 大月JCT	約 1 時間 0 分	約 10 分	約 50 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月5日 土	下り	中央自動車道	笹子TN東坑口付近	81.1	7:00～12:00	9時	5km	大月JCT ⇒ 勝沼IC	約 30 分	約 5 分	約 25 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月6日 日	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	13:00～21:00	17時	10km	甲府南IC ⇒ 大月JCT	約 1 時間 0 分	約 10 分	約 50 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月7日 月	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月8日 火	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月9日 水	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月10日 木	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月11日 金	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月13日 日	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	14:00～22:00	18時	10km	甲府南IC ⇒ 大月JCT	約 1 時間 0 分	約 10 分	約 50 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月13日 日	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	15:00～19:00	17時	5km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 15 分	約 5 分	約 10 分	
1月14日 月	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	13:00～21:00	17時	10km	甲府南IC ⇒ 大月JCT	約 1 時間 0 分	約 10 分	約 50 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月15日 火	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月16日 水	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月17日 木	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月18日 金	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月20日 日	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	16:00～19:00	17時	5km	甲府南IC ⇒ 大月JCT	約 30 分	約 5 分	約 25 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月21日 月	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月22日 火	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月23日 水	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月24日 木	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月25日 金	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月27日 日	上り	中央自動車道	笹子TN西坑口付近	87.7	14:00～22:00	18時	10km	甲府南IC ⇒ 大月JCT	約 1 時間 0 分	約 10 分	約 50 分	笹子トンネル対面通行に伴う渋滞
1月28日 月	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00～9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	

月日 ピーク日	方向	道路名	渋滞の 先頭位置	キロ ポスト	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク 渋滞長	ピーク時渋滞発生区間 区間末尾側 ⇒ 区間先頭側	通過所要時間 ※1			備 考
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	
1月29日 火	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00~9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月30日 水	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00~9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	
1月31日 木	上り	中央自動車道	調布IC付近	6.7	6:00~9:00	7時	10km	国立府中IC ⇒ 高井戸IC	約 25 分	約 10 分	約 15 分	

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。