異常気象時における気象情報等の入手先(例)

※以下の情報サイトは全日本トラック協会が調べた令和2年10月1日現在の情報です

トラック運送事業者又は運行管理者は、気象情報等から輸送の可否判断を行うこととなりますが、 その際、出発地や集貨先、配送先及び輸送経路上の正確な気象情報等の入手先は極めて重要です。 ここに掲げた異常気象時における気象情報等の入手先(例)などを活用し、事業用トラックの横 転事故等が発生しないよう輸送の可否判断に万全を期しましょう。

気象情報

※QRコードの位置は誤認識を防ぐ為の配置となっています。

気象庁 天気予報 https://www.jma.go.jp/jp/yoho/	気象庁 週間天気予報 https://www.jma.go.jp/jp/week/
気象庁 アメダス 降水量 https://www.jma.go.jp/jp/ amedas/000.html?elementCode=0	思想 tenki.jp 雨雲レーダー https://tenki.jp/radar/map/
気象庁 アメダス 風向・風速 https://www.jma.go.jp/jp/ amedas/000.html?elementCode=1	YAHOO天気・災害 風予測 https://weather.yahoo.co.jp/ weather/wind/
気象庁 現在の雪 https://www.data.jma.go.jp/ fcd/yoho/snow/jp/	気象庁 アメダス 積雪深 https://www.jma.go.jp/jp/ amedas/?elementCode=4
気象庁 気象警報・注意報 濃霧 https://www.jma.go.jp/jp/ warn/000_20.html	CPS-IIPリスクウォッチャー 濃霧注意報 - 気象警報最新マップ http://agora.ex.nii.ac.jp/cps/ weather/warning-map/20/
気象庁 気象警報·注意報 https://www.jma.go.jp/jp/warn/	tenki.jp 警報·注意報 https://tenki.jp/bousai/warn/
国土交通省 各地方整備局の取組 全国のライブカメラ https://www.mlit.go.jp/road/ bosai/LIVEcamera.html	
	https://www.jma.go.jp/jp/yoho/ □ 気象庁 アメダス 降水量 https://www.jma.go.jp/jp/ amedas/000.html?elementCode=0 気象庁 アメダス 風向・風速 https://www.jma.go.jp/jp/ amedas/000.html?elementCode=1 □ 気象庁 現在の雪 https://www.data.jma.go.jp/ fcd/yoho/snow/jp/ 気象庁 気象警報・注意報 濃霧 https://www.jma.go.jp/jp/ warn/000_20.html □ 気象庁 気象警報・注意報 https://www.jma.go.jp/jp/ warn/000_70.html

お使いのスマートフォンやパソコンによって画面の表示が異なることがあります。 また、QRコードの読み取りソフトによってサイトまでの表示手順が異なることがあります。

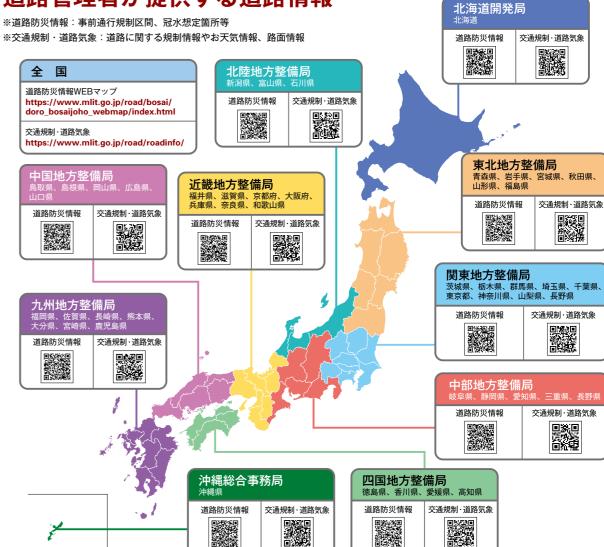
各情報をもとにとるべき行動と、 相当する警戒レベルについて

出典: 気象庁

情報	とるべき行動	警戒レベル
大雨特別警報	災害がすでに発生していることを 示す警戒レベル5に相当します。 何らかの災害がすでに発生してい る可能性が極めて高い状況となっ ています。命を守るための最善の 行動をとってください。	警戒レベル5 相当
土砂災害 警戒情報 高潮特別警報 高潮警報*1	地元の自治体が避難勧告を発令する目安となる情報です。避難が必要とされる警戒レベル4に相当します。災害が規定されている区域等では、自治体からの避難勧告の発令に留意するとともに、避難勧告が発令されていなくても危険度分布等を用いて自ら避難の判断をしてください。	警戒レベル4 相当
大雨警報 (土砂災害)*2 洪水警報 高潮注意報 (警報に切り替える 可能性が高い旨に 言及されているもの*3)	地元の自治体が避難準備・高齢者 等避難開始を発令する目安となる 情報です。高齢者等の避難が必要 される警戒レベル3に相当しま す。災害が想定されている区域等 では、自治体からの避難準備・高 齢者等避難開始の発令に留意する とともに、危険度分布等を用いて 高齢者等の方は自ら避難の判断を してください。	警戒レベル3 相当
大雨注意報 洪水注意報 高潮注意報 (警報に切り替える可能性に 言及されていないもの®3)	避難行動の確認が必要とされる警戒レベル2です。ハザードマップ等により、災害が想定されている区域や避難先、避難経路を確認してください。	警戒レベル2

- ※1 暴風警報が発表されている際の高潮警報に切り替える可能性が高い注意報 は、避難が必要とされる警戒レベル4に相当します。
- ※2 夜間~翌日早朝に大雨警報(土砂災害)に切り替える可能性が高い注意報は、 高齢者等の避難が必要とされる警戒レベル3に相当します。
- 警報に切り替える可能性については、市町村ごとの警報・注意報のページ

道路管理者が提供する道路情報



道路・交通情報



高速道路情報

全国高速道路交通情報(リアルタイムな渋滞規制情報)

※一部のサイトでは都市高速道路、一般道路の情報も含みます。

(公財) 日本道路交通情報センター http://www.jartic.or.jp/



アイハイウェイ(中日本) https://www.c-ihighway.jp/pcsite/



https://www.jwa.or.jp/news/2020/05/9795/

(株) ウェザーニューズ 最適輸送計画支援サービス

輸送支援サービス****

(一財) 日本気象協会



ドラぷら https://www.driveplaza.com/



アイハイウェイ(西日本) https://ihighway.jp/pcsite/

異常気象時の高速道路影響予測

国の「緊急情報」や、「特別警報」が発令されるよ うなときには、高速道路各社と気象予測会社が連 携して注意喚起の広報が行われるサイトです。

高速道路影響情報サイト https://ex-ssw.com/



NEXCO東日本 https://www.e-nexco.co.jp



NEXCO中日本 https://www.c-nexco.co.jp



NEXCO西日本

https://www.w-nexco.co.jp

首都高速道路(株)



阪神高速道路(株) https://www.hanshin-exp.

co.jp/company/



GoStopマネジメントシステム

