

平成29年
名神 集中工事
[昼夜連続車線規制
および夜間通行止]

5/15(月) ▶ 20(土)
午前0時 ▶ 午前6時

5/22(月) ▶ 27(土)
午前0時 ▶ 午前6時

5/20(土)午前6時から21(日)24時までは工事を行いません。

吹田IC ⇄ 春日井IC

ETC車限定

第二京阪 迂回料金調整 のお知らせ

迂回には**第二京阪道路**をご利用ください。

名神高速をご走行いただいた場合の通行料金より割高にならないよう調整します。

迂回料金調整の適用には**条件**があります

■中国自動車道
中国豊中IC以西の各IC
(山陽自動車道等含む)

■近畿自動車道
吹田IC・摂津北IC・守口JCT

連続走行
近畿道・第二京阪道路

■第二京阪道路
京田辺本線料金所以东の
各IC
(京滋バイパス等含む)

5/15(月) ▶ 5/27(土)

「西区间①」又は「西区间②」と「東区间」の相互間を、

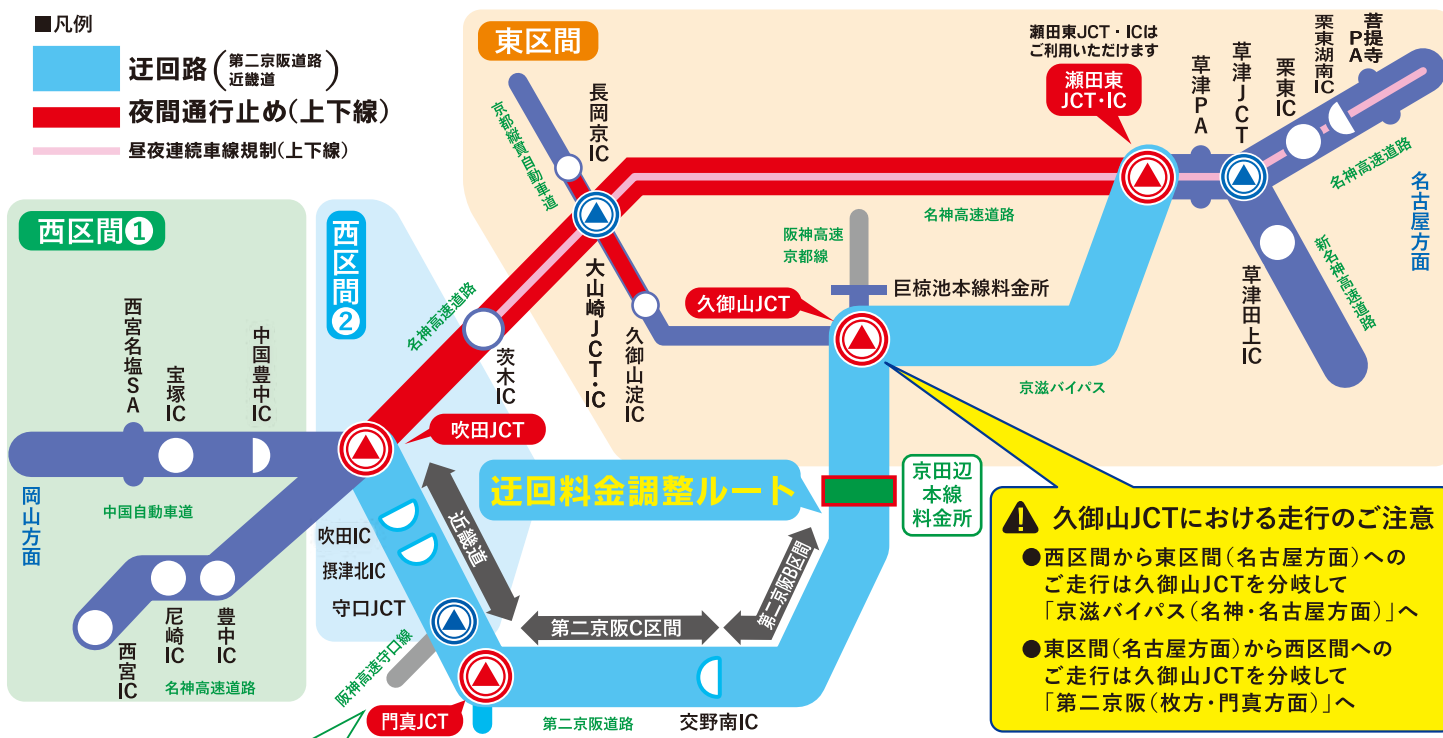
「近畿道・第二京阪C区間・B区間※」を経由して 連続して走行する

ETC車(全車種対象)

※「近畿道」とは吹田JCTから門真JCTまでの区間を、「第二京阪B区間」とは京田辺本線料金所から交野南ICまでの区間を、「第二京阪C区間」とは交野南ICから門真JCTまでの区間をいいます。

■凡例

迂回路(第二京阪道路)
夜間通行止め(上下線)
昼夜連続車線規制(上下線)



必ずETCカードを車載器に挿入してご走行ください。

門真JCTに設置されたETCフリーフローアンテナとのETC無線通信を行うことにより、経路確認を行い、料金調整の判定を行います。

お客さまには、大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

裏面も
ご覧ください

名神 集中工事

平成29年
5/15(日) 0時 ▶ 20(土) 6時
5/22(日) 0時 ▶ 27(土) 6時

5/20(土) 午前6時から21(日) 24時までは工事を行いません。

吹田IC ⇄ 春日井IC

第二京阪 迂回料金調整 のETC割引 判定 箇所

走行の際は「ETC割引」の判定箇所にご注意ください。

走行例A → 西区間② から出入りする場合、

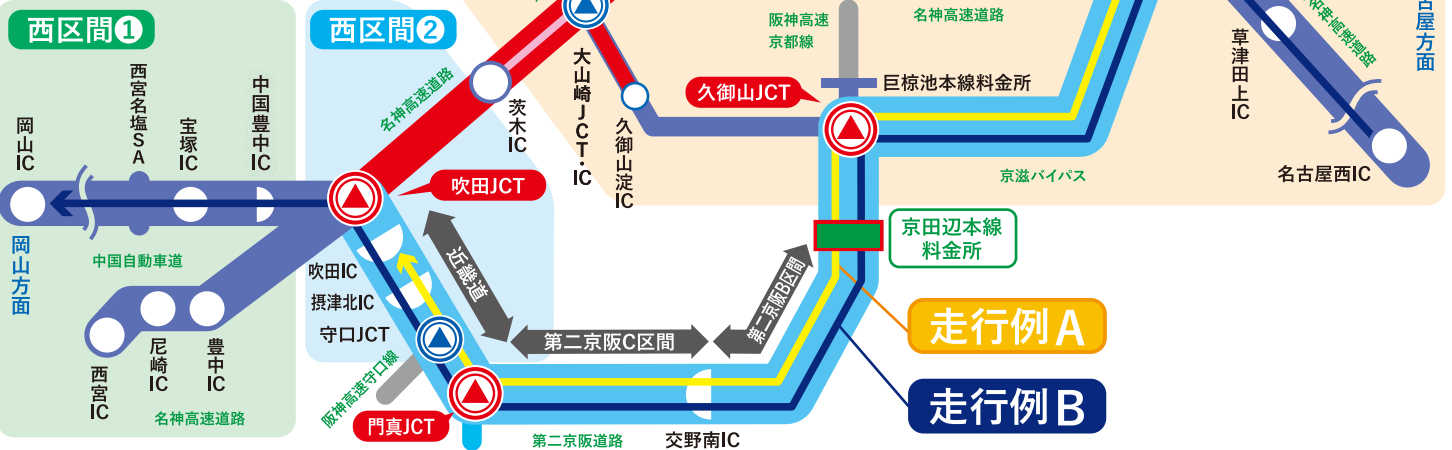
走行例B → 西区間① から出入りする場合、

京田辺本線 料金所 の通過時間で判定します。

では判定しません。

凡例

- 迂回路(第二京阪道路)
- 夜間通行止め(上下線)
- 昼夜連続車線規制(上下線)



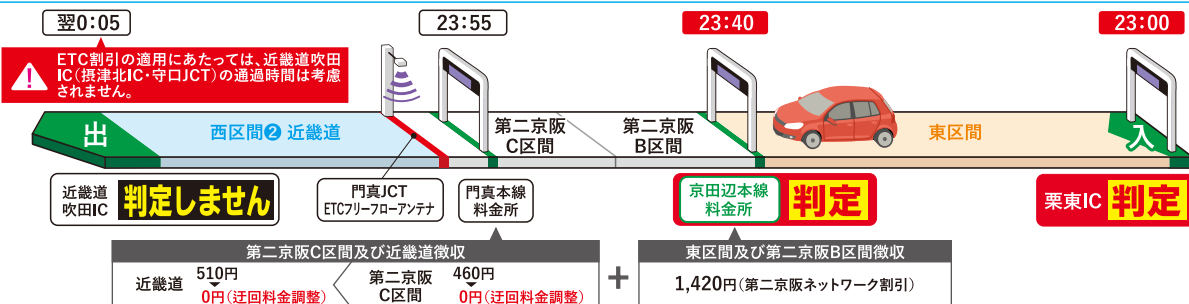
走行例A

東区間 栗東IC流入
西区間② 近畿道吹田IC流出

京田辺本線 料金所

及び 東区間の入口IC の通過時間で判定

判定

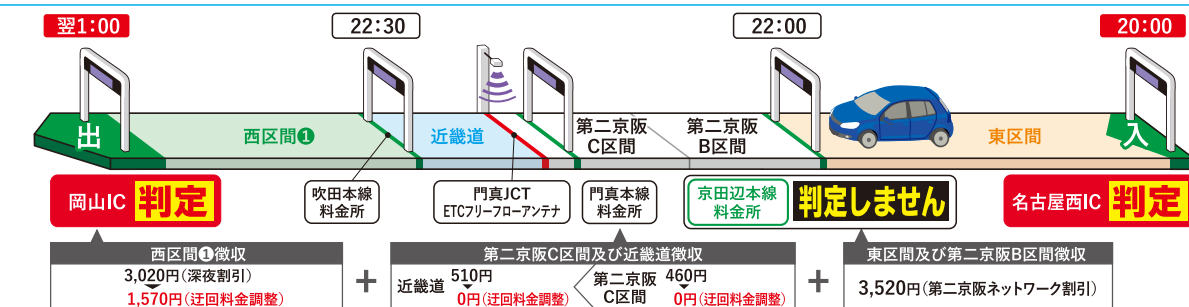


走行例B

東区間 名古屋西IC流入
西区間① 岡山IC流出

最初の入口IC 及び 最後の出口IC の通過時間で判定

判定



高速道路上は、道路交通法により駐停車禁止です!

- 第二京阪迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、第二京阪道路を迂回走行いたいても、走行経路どりの料金が必要となります。この場合、名神高速経由の料金よりも割高となりますのでご注意ください。(非ETC車(現金支払い等)は、料金調整の対象外)
- 西区間と東区間の相互間を連続走行せず途中で高速道路を一旦流出された場合は料金調整の対象とはなりません。
- 各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。

- 第二京阪迂回料金調整により近畿道、第二京阪C区間の料金が0円になりますので、カード会社からの請求の明細書等では、近畿道、第二京阪C区間の走行が記載されません。
- 高速道路をETC走行する場合は、運転を中断する場合を除いて、高速道路への流入から流出まで、同一のETCカードを常時挿入したままでご走行してください。途中でカードを抜かれた場合、料金調整が行われない場合がございます。

名神集中工事情報はコチラ!

<http://www.meishin-info.com>

名神集中工事

検索

第二京阪迂回料金調整後の通行料金検索はコチラ!

<http://search.w-nexco.co.jp/>

24時間高速道路の道路交通情報を提供
アイハイウェイアクセス!

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立て頂き、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用下さい。

<http://ihighway.jp>

提供範囲

NEXCO西・中・東が運営する高速道路等、
本州四国連絡高速道路(※一部道路を除く)

