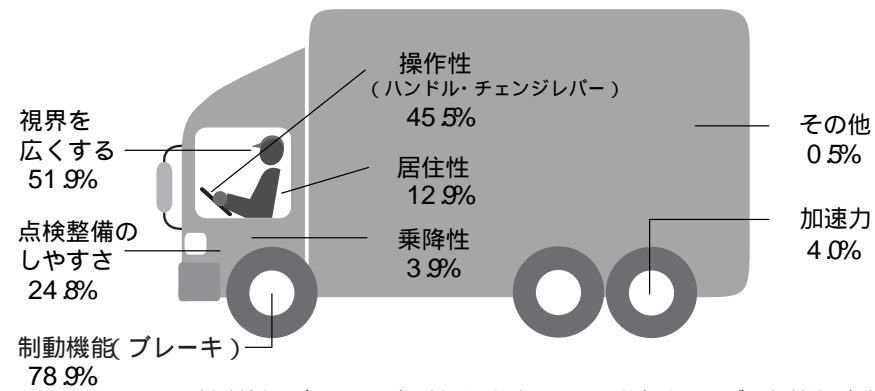


3 安全な車の条件として最も重要視しているものは何ですか。

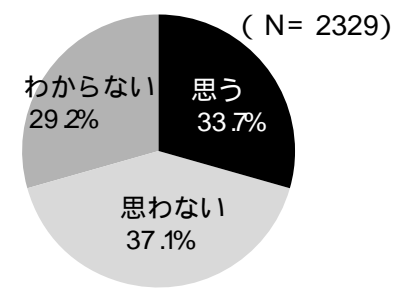
(N= 2351)

(複数回答可)



制動機能(ブレーキ)が8割近い数字は、ここ数年変わらず。新技術がどんなに発達しても、ハンドルを握るドライバーが安全運転を心がけなければならぬと、プロドライバーは認識しています。

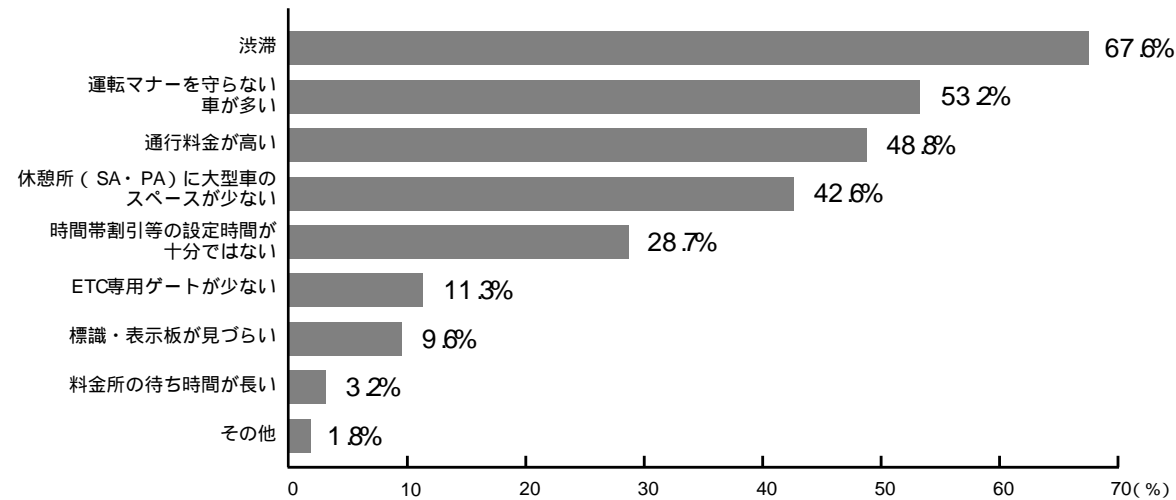
ASVなど新技術により交通事故は減ると思いますか。



4 高速道路を運転していて困ることは何ですか。

(複数回答可)

(N= 2359)

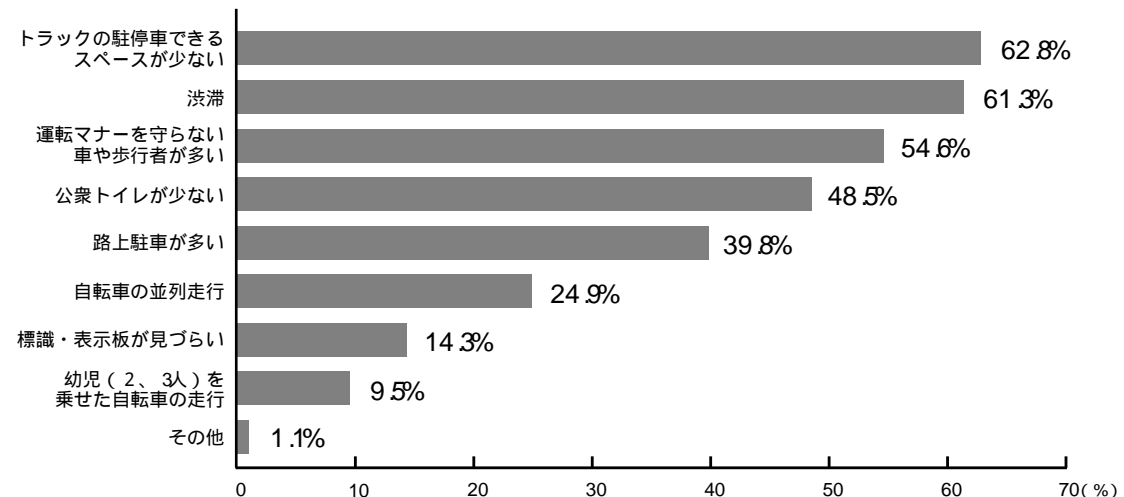


「渋滞」「運転マナーを守らない車が多い」「通行料金が安い」がここ数年のベスト3。過労運転が最近問題になっているだけに、「休憩所(SA・PA)に大型車のスペースが少ない」を多くのドライバーが指摘しているのも気がかりです。

5 一般道路を運転していて困ることは何ですか。

(複数回答可)

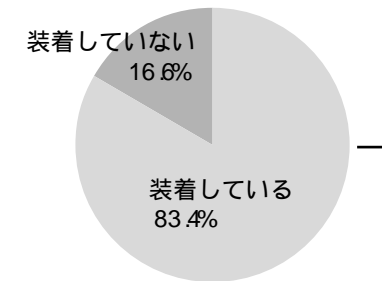
(N= 2378)



一般道への不満は、全体的に増加傾向。取締りが強化されたにもかかわらず「路上駐車がが多い」が増加し、その一方「トラックの駐停車できるスペースが少ない」ことに、6割以上のドライバーが困っています。

6 あなたの運転しているトラックにETC(ノンストップ自動料金支払いシステム)車載器を装着していますか。

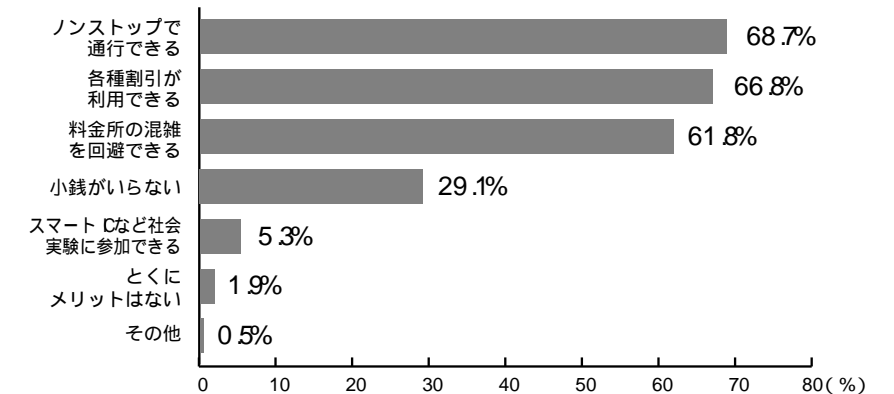
(N= 2374)



トラックにETCはもはや当たり前。ノンストップ通行や料金所の混雑回避など以外に、各種割引や社会実験などのメリットを認知するドライバーが年々増加しています。

装着している人にうかがいます。ETC利用のメリットは何ですか。(複数回答可)

(N= 1941)



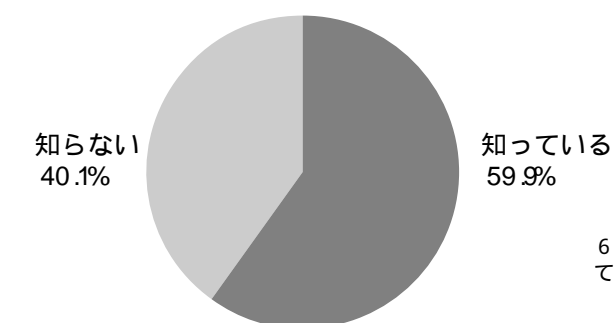
7 あなたは、環境を守るために以下のような「エコ・ドライブ」を心掛けていますか。

	いつも行っている	たまに行っている	あまり行っていない
アイドリング・ストップを行う (N= 2331)	23.3%	57.1%	19.6%
経済速度で走る 一般道路なら時速40、高速道路なら時速80程度で走るのが経済的な走り方です。 (N= 2346)	32.8%	50.0%	17.2%
定速運転の励行 ギアを選択を適切にし、早めのギアチェンジを心掛け、波状運転をしないことが定速運転です。 (N= 2339)	57.0%	36.5%	6.5%
急発進、急加速、急ブレーキをしない運転をする (N= 2342)	69.8%	23.9%	6.3%

8~9割のトラックドライバーがエコ・ドライブを実践している結果となり、さらに年々増加傾向にあります。プロとして、環境問題に対する意識の向上は明らかです。

8 あなたは10月9日が「トラックの日」ということを知っていますか。

(N= 2363)



6割のドライバーが、「トラックの日」を知っているという結果はここ数年ほとんど変わらず。