

令和4年

トラック輸送データ集 2022



〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5
全日本トラック総合会館

TEL 03(3354)1009(代表)

FAX 03(3354)1019

ホームページ <https://jta.or.jp>



令和4年

トラック輸送データ集 2022

目次

※（掲載したデータは令和2年度がベースとなる）

① 経済

■政府経済見通し	4
■国内総生産と分配国民所得	5
■民間最終消費支出と物価指数・人口	5
■15歳以上人口の推移と見通し	6
■企業向けサービス価格における 道路貨物運送業の動き	7
■日米における売上高物流コスト比率の推移	7

② 輸送

■輸送トン数の推移	8
■輸送トンキロの推移	10
■自動車貨物品目別輸送トン数の推移	12
■地方運輸局別貨物輸送量	14
■業態別・車種別貨物輸送量	14
■貨物自動車輸送量原単位	15
■外資コンテナ取扱貨物量	15

③ 消費者物流

■小量物品取扱個数の推移	16
■宅配貨物・引越輸送の月別取扱個数の割合	16
■宅配便（トラック）取扱個数	16

④ 車両

■貨物自動車保有車両数	17
■貨物自動車保有車両数の推移	18
■運輸支局別貨物自動車保有車両数	20
■車両総重量別貨物自動車保有車両数の推移	22
■燃料別自動車保有車両数の推移	24
■積載量別貨物自動車保有車両数の推移	24
■新規格車の登録車両数の推移	24
■ダンプ使用者数および車両数	25
■特種車用途別・積載量別自動車保有車両数の推移	26
■貨物車の平均車齢・平均使用年数	27
■単車に関する規制の内容	28
■連結車に関する規制の内容	29

⑤ 事業者

■トラック運送事業者数の推移	30
■規模別トラック運送事業者数	31
■規模別トラック運送事業者数の割合の推移	31
■運輸支局別トラック運送事業者数	32
■一般貨物自動車運送事業の新規許可の状況	34
■トラック運送事業者の倒産件数の推移	34
■物流経営士認定人数の推移	34
■日本貨物運送協同組合連合会への加入状況	35
■Web KITの運用実績	35
■Web KITの加入件数の推移	35

⑥ 従業員

■トラック運送事業の 職種別平均賃金・年齢・勤続年数	36
■従業員の職種別構成	37
■従業員の業種・職種・年齢階級別構成比	37
■規模別・職種別月間労働時間	38
■変形労働時間制の採用状況	38
■変形労働時間制の採用方法	38
■週休2日制の実施事業者割合	39
■週休2日制の実施方法	39
■事業規模別賃金・年間賞与等の推移	40
■事業規模別労働時間（月間）の推移	40
■事業規模別平均年齢の推移	40
■事業規模別平均勤続年数の推移	41
■貨物自動車運転者の 事業規模別賃金・年間賞与等の推移	42
■貨物自動車運転者の 事業規模別平均年齢の推移	42
■貨物自動車運転者の 事業規模別平均勤続年数の推移	43
■道路貨物運送業における平均（年間） 実労働時間の推移	44
■産業別月間労働時間および平均月間収入	44
■トラック運送事業就業者数の推移	45

⑦ 事業経営

■トラック運送事業の経営指標の推移	46
■物流業の事業分野別の概要	48
■トラック運送事業の営業収入の推移	48
■トラック運送事業の総経費の構成	49

⑧ 運行管理者試験

■運行管理者試験の概要	50
■トラック運送事業の運行管理者数の推移	50

⑨ 適正化事業

■適正化事業指導員数	51
■貨物自動車運送適正化事業・地方実施機関による 指導実績の推移	52
■安全性優良事業所認定事業所数の推移	52
■安全性優良事業所都道府県別認定事業所数	53

⑩ 道路・ターミナル

■道路の現況	54
■有料道路延長の推移	54
■一般トラックターミナルの現況	55

⑪ トラックステーション

■トラックステーションの施設概要	56
■トラックステーションの利用実績	58
■トラックステーションの利用状況の推移	58

⑫ 燃料

■自動車燃料消費量の推移	59
■石油製品別国内生産量の推移	59
■軽油の用途別国内需要の推移	59
■原油価格と軽油価格の推移	60
■軽油価格の年度別平均推移	61

⑬ 環境

■自動車 NOx・PM 法対策地域	62
■自動車 NOx・PM 法車種規制の排出基準に 適合しない使用過程車の使用可能最終日	63
■全日本トラック協会の「トラックの森」の設置状況	64
■ディーゼル重量車の排出ガス規制値の比較	64
■環境対応車の普及状況	65
■世界のエネルギー起源 CO ₂ 排出量	65
■二酸化窒素（NO ₂ ）・浮遊粒子状物質（SPM）の 環境基準達成状況の推移	66
■自動車騒音規制の経緯	66
■二酸化炭素の間接排出量	68

⑭ 交通事故・運転免許

■交通事故件数の推移	70
■営業用貨物自動車の死亡事故件数および 死者数の推移	70
■トレーラが第1当事者の交通死亡事故件数の推移	71
■トラック事業における総合安全プラン2025の 数値目標	71
■法令違反別交通事故・交通死亡事故件数の状況	72
■交通死亡事故の時間帯別発生状況	72
■交通死亡事故の道路形状別発生状況	72
■類型別交通死亡事故発生件数	72
■事業用自動車の原因別重大事故件数の推移	73
■自動車1,000台当たり事故件数の推移	73
■過積載取締り件数の推移	74
■自賠責保険の保険金額ならびに仮渡金額の変遷	74
■年齢別・大型第一種免許、中型第一種免許、 普通第一種免許と全国運転免許保有者数	75
■大型第一種免許試験実施状況	75
■中型第一種免許試験実施状況	75
■準中型第一種免許試験実施状況	75
■指定教習所数・卒業者数	75
■大型・中型・普通車の免許区分および車種区分	75

⑮ 法令違反・行政処分

■貨物自動車運送事業法・道路運送法の 違反処分状況の推移	76
■累積違反点数20点超の貨物自動車運送 事業者数の推移	76
■下請法の運用状況	76
■主な行政処分の違反行為および日車数等	78

⑯ 労働災害

■業種別労働災害発生状況	80
■貨物取扱事業に係る労働災害発生状況 および労災保険収支状況	80
■労働基準関係法令違反・改善基準告示違反の年別推移	81
■労働基準関係法令の違反状況	81
■改善基準告示の違反状況	81
■脳血管疾患および虚血性心疾患の労災補償状況の推移	81

⑰ 税制

■自動車関係諸税・税収額の推移	82
■自動車の取得・保有段階にかかる税金の変遷	82
■燃料にかかる税金の変遷	82
■主要国のガソリン価格に対する課税状況	84
■地球温暖化対策のための課税の特例	85

⑱ 海外統計

■主要国の人口・国土面積・道路延長・ 自動車保有車両数・国内総生産（GDP）	86
---	----

■都道府県トラック協会会員数	88
----------------	----

① 経済

■政府経済見通し

項目	年度	令和3年度	4年度	対前年度比増減率			
		実績見込み	見通し	3年度		4年度	
		兆円程度	兆円程度	%程度		%程度	
		名目	名目	名目	実質	名目	実質
国内総生産		544.9	564.6	1.7	2.6	3.6	3.2
民間最終消費支出		293.2	307.3	2.2	2.5	4.8	4.0
民間住宅		21.0	21.5	5.6	▲0.5	2.8	0.9
民間企業設備		88.3	93.4	4.5	2.5	5.8	5.1
民間在庫変動 ()内は寄与度		0.4	0.6	(0.1)	(0.0)	(0.0)	(0.0)
財貨・サービスの輸出		101.6	109.6	20.8	11.4	7.9	5.5
(控除) 財貨・サービスの輸入		107.5	116.5	27.2	7.4	8.4	4.1
内需寄与度		-	-	2.8	2.0	3.8	3.0
民需寄与度		-	-	2.2	1.7	3.7	3.0
公需寄与度		-	-	0.6	0.2	0.1	0.0
外需寄与度		-	-	▲1.0	0.6	▲0.2	0.2
国民総所得		566.9	589.0	2.2	1.4	3.9	3.1
労働・雇用		万人程度	万人程度	%程度		%程度	
労働力人口		6,871	6,873	0.1		0.0	
就業者数		6,681	6,705	0.3		0.4	
雇用者数		5,981	6,004	0.3		0.4	
完全失業率		%程度	%程度	-			
		2.8	2.4				
生産		%程度	%程度	-			
鉱工業生産指数・増減率		5.7	5.0				
物価		%程度	%程度	-			
国内企業物価指数・変化率		6.5	2.0				
消費者物価指数・変化率		▲0.1	0.9				
GDPデフレーター・変化率		▲0.8	0.4				
国際収支		兆円程度	兆円程度	%程度		%程度	
貿易・サービス収支		▲5.3	▲5.8	-		-	
貿易収支		▲1.4	▲3.7	-		-	
輸出		83.8	88.7	22.5		5.9	
輸入		85.2	92.4	32.3		8.5	
経常収支		13.6	15.2	-		-	
経常収支対名目GDP比		%程度	%程度	-			
		2.5	2.8				

資料：内閣府「令和4年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度」
 (注)：1. 消費者物価指数は総合である。
 2. ▲は減少を示す。

■国内総生産と分配国民所得 (単位：10 億円、%)

項目	国内総生産 (支出側)		国民総所得 (支出側)		国民所得 (分配)			鉱工業生産指数	
	名目		名目		実数	前年度比	1人当たり (千円)	平成27年 = 100	前年度比
	年度	実数	前年度比	実数					
平成18	537,261	0.6	552,346	1.0	394,990	1.8	3,088	114.3	5.0
19	538,484	0.2	555,058	0.5	394,813	▲0.0	3,084	117.5	3.2
20	516,174	▲4.1	528,856	▲4.7	364,368	▲7.7	2,845	102.8	▲14.7
21	497,367	▲3.6	510,171	▲3.5	352,701	▲3.2	2,755	93.0	▲9.8
22	504,872	1.5	518,660	1.7	364,688	3.4	2,848	101.2	8.2
23	500,041	▲1.0	514,189	▲0.9	357,474	▲2.0	2,797	100.5	▲0.7
24	499,424	▲0.1	513,713	▲0.1	358,156	0.2	2,809	97.8	▲2.7
25	512,686	2.7	530,810	3.3	372,570	4.0	2,927	101.1	3.3
26	523,418	2.1	543,352	2.4	376,678	1.1	2,964	100.5	▲0.6
27	540,739	3.3	561,900	3.4	392,629	4.2	3,089	99.8	▲0.7
28	544,827	0.8	563,981	0.4	392,294	▲0.1	3,091	100.6	0.8
29	555,722	2.0	576,042	2.1	400,516	2.1	3,161	103.5	2.9
30	556,304	0.1	578,030	0.3	402,269	0.4	3,181	103.8	0.3
令和元	557,307	0.2	579,074	0.2	400,647	▲0.4	3,176	99.9	▲3.8
2	535,510	▲3.9	554,667	▲4.2	375,695	▲6.2	2,978	90.4	▲9.5

資料：内閣府「国民経済計算年次推計」、経済産業省「鉱工業(生産・出荷・在庫)指数確報」
 (注)：▲は減少を示す。

■民間最終消費支出と物価指数・人口 (単位：10 億円、%)

項目	民間最終消費支出		物価指数				総人口		
	総額 (10億円)	前年度比	国内企業物価		消費者(全国)		人口 (千人)	増減数 (千人)	増減率 (%)
			平成27年=100	前年度比	平成27年=100	前年度比			
平成18	294,637	0.5	-	-	97.1	0.2	127,901	133	0.10
19	296,431	0.6	-	-	97.5	0.4	128,033	132	0.10
20	290,695	▲1.9	-	-	98.6	1.1	128,084	51	0.04
21	285,782	▲1.7	-	-	96.9	▲1.7	128,032	▲52	▲0.04
22	286,109	0.1	-	-	96.4	▲0.5	128,057	25	0.02
23	286,940	0.3	-	-	96.3	▲0.1	127,834	▲223	▲0.17
24	289,480	0.9	-	-	96.1	▲0.2	127,593	▲241	▲0.19
25	298,780	3.2	-	-	96.9	0.8	127,414	▲179	▲0.14
26	297,518	▲0.4	-	-	99.8	2.9	127,237	▲177	▲0.14
27	299,839	0.8	99.1	-	100.0	0.2	127,095	▲142	▲0.11
28	298,334	▲0.5	96.7	▲2.4	100.0	▲0.1	126,933	▲162	▲0.13
29	303,008	1.6	99.3	2.6	100.7	0.7	126,706	▲227	▲0.18
30	304,861	0.6	101.5	2.2	101.4	0.7	126,443	▲263	▲0.21
令和元	303,610	▲0.4	101.6	0.1	102.0	0.5	126,167	▲276	▲0.22
2	286,940	▲5.5	100.2	▲1.4	101.7	▲0.2	126,146	▲21	▲0.02

資料：経済産業省「国民経済計算確報」、日本銀行「企業物価指数」、総務省「消費者物価指数」「人口統計」
 (注)：人口は各年10月1日現在。▲は減少を示す。

① 経済

■ 15歳以上人口の推移と見通し（単位：千人）

年齢区分		2015年	2025年 (推計)	2035年 (推計)	2045年 (推計)	2055年 (推計)	2065年 (推計)
男女 (合計)	総数	127,095	122,544 (▲4,551)	115,216 (▲7,328)	106,421 (▲8,795)	97,441 (▲8,980)	88,077 (▲9,364)
	15歳以上	111,150	108,471 (▲2,678)	102,758 (▲5,713)	95,037 (▲7,721)	87,318 (▲7,719)	79,101 (▲8,217)
	15~64歳	77,282	71,701 (▲5,581)	64,942 (▲6,759)	55,845 (▲9,097)	50,276 (▲5,569)	45,291 (▲4,984)
	15~29 //	18,678	17,363 (▲1,315)	15,493 (▲1,870)	13,607 (▲1,886)	12,293 (▲1,314)	11,094 (▲1,199)
	30~54 //	42,451	38,073 (▲4,377)	31,953 (▲6,120)	28,900 (▲3,053)	26,023 (▲2,877)	23,185 (▲2,838)
	55~64 //	16,153	16,264 (▲111)	17,496 (▲1,232)	13,337 (▲4,159)	11,959 (▲1,378)	11,012 (▲947)
	65歳以上	33,868	36,771 (▲2,903)	37,817 (▲1,046)	39,192 (▲1,376)	37,042 (▲2,150)	33,810 (▲3,232)
男	総数	61,842	59,449 (▲2,392)	55,721 (▲3,728)	51,423 (▲4,299)	47,047 (▲4,376)	42,402 (▲4,644)
	15歳以上	53,677	52,243 (▲1,434)	49,337 (▲2,906)	45,588 (▲3,749)	41,859 (▲3,730)	37,802 (▲4,056)
	15~64歳	39,021	36,293 (▲2,728)	32,925 (▲3,368)	28,395 (▲4,530)	25,615 (▲2,780)	23,062 (▲2,553)
	15~29 //	9,568	8,894 (▲673)	7,920 (▲975)	6,962 (▲958)	6,289 (▲672)	5,676 (▲613)
	30~54 //	21,459	19,301 (▲2,158)	16,274 (▲3,027)	14,761 (▲1,514)	13,273 (▲1,487)	11,829 (▲1,445)
	55~64 //	7,994	8,098 (▲104)	8,731 (▲633)	6,673 (▲2,058)	6,052 (▲621)	5,557 (▲495)
	65歳以上	14,657	15,950 (▲1,293)	16,412 (▲462)	17,193 (▲781)	16,244 (▲950)	14,740 (▲1,503)
女	総数	65,253	63,095 (▲2,158)	59,494 (▲3,600)	54,999 (▲4,496)	50,394 (▲4,604)	45,674 (▲4,720)
	15歳以上	57,472	56,229 (▲1,244)	53,421 (▲2,807)	49,449 (▲3,973)	45,459 (▲3,990)	41,299 (▲4,160)
	15~64歳	38,261	35,408 (▲2,853)	32,017 (▲3,390)	27,450 (▲4,567)	24,661 (▲2,789)	22,229 (▲2,431)
	15~29 //	9,110	8,469 (▲641)	7,573 (▲896)	6,646 (▲927)	6,004 (▲642)	5,418 (▲586)
	30~54 //	20,992	18,772 (▲2,219)	15,679 (▲3,093)	14,140 (▲1,539)	12,750 (▲1,390)	11,357 (▲1,393)
	55~64 //	8,159	8,167 (▲7)	8,765 (▲598)	6,664 (▲2,101)	5,907 (▲757)	5,455 (▲452)
	65歳以上	19,211	20,821 (▲1,609)	21,404 (▲583)	21,999 (▲595)	20,799 (▲1,200)	19,070 (▲1,729)

資料：国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（平成29年推計）」
 (注)：1. 推計方法：出生率中位、死亡率中位と仮定。
 2. 2015年は総務省統計局「国勢調査報告」人口による。
 3. カッコ内は増減。
 4. ▲は減少を示す。

■ 企業向けサービス価格における道路貨物運送業の動き（令和3年）

項目	道路貨物輸送					全産業平均
	積合せ貨物輸送	宅配便	メール便	貸切貨物輸送	特殊貨物輸送	
年						
ウエイト	55.0	—	10.6	1.6	—	—
指数（平成27年=100）						
平成25	95.3	100.0	91.0	96.7	101.1	100.6
26	98.3	103.4	96.3	99.1	104.0	102.6
27	100.0	104.4	100.0	100.0	106.3	102.5
28	100.3	104.6	101.2	100.1	106.8	101.9
29	101.1	105.4	103.7	100.4	107.0	101.9
30	105.1	108.0	114.6	102.2	109.2	104.2
令和元	108.6	—	122.4	108.7	—	—
2	110.5	—	125.8	114.5	—	—
3	110.8	—	125.9	115.1	—	—
1月	110.6	—	125.8	114.9	—	—
2月	110.7	—	126.1	114.9	—	—
3月	110.8	—	126.2	114.9	—	—
4月	110.9	—	126.2	115.1	—	—
5月	110.6	—	126.2	115.1	—	—
6月	110.6	—	126.2	115.1	—	—
7月	110.8	—	125.9	115.1	—	—
8月	110.9	—	125.9	115.1	—	—
9月	110.6	—	125.4	115.1	—	—
10月	110.8	—	125.5	115.1	—	—
11月	110.9	—	125.5	115.1	—	—
12月	111.3	—	125.7	115.1	—	—

資料：日本銀行「企業向けサービス価格指数」

■ 日米における売上高物流コスト比率の推移（単位：%）

項目	日本		アメリカ
	全業種	主要製造業	全業種
平成25	4.77	6.18	8.41
26	4.70	5.91	9.34
27	4.63	5.95	9.56
28	4.97	—	—
29	4.66	—	—
30	4.95	—	—
令和元	4.91	—	—
2	5.38	—	—
3	5.70	—	—

資料：日本ロジスティクスシステム協会「2021年度物流コスト調査報告書」
 (注)：1. アメリカは暦年の数値。年次は日本は調査年（年度）、アメリカは報告年。
 2. アメリカの数値は Logistics Cost and Service (Establish, Inc.) のデータ（2016年以降は非公表）

② 輸送

■輸送トン数の推移（単位：百万トン、％）

輸送機関 年度	合計	前年度比	トラック						
			営業用			自家用			計
			前年度比	分担率	前年度比	分担率			
昭和 25	490	122.3	104	99.7	19.9	205	162.1	39.2	309
30	824	107.1	158	115.3	19.0	411	103.3	49.4	569
35	1,525	110.0	381	119.4	24.8	776	104.4	50.6	1,156
40	2,616	99.7	664	109.4	25.3	1,529	95.4	58.2	2,193
45	5,253	110.9	1,113	113.7	21.2	3,513	110.3	66.8	4,626
50	5,026	98.9	1,251	101.3	24.9	3,141	100.0	62.4	4,393
55	5,981	100.5	1,661	102.1	27.8	3,656	100.7	61.1	5,318
60	5,597	98.7	1,892	101.5	33.8	3,156	97.1	56.4	5,048
平成 元	6,379	106.0	2,291	106.7	35.9	3,466	105.1	54.3	5,757
5	6,293	95.6	2,491	99.0	39.6	3,193	92.7	50.7	5,684
6	6,307	100.2	2,518	101.1	39.9	3,153	98.7	50.0	5,671
7	6,504	103.1	2,647	104.2	40.7	3,230	102.5	49.7	5,877
8	6,664	102.5	2,779	105.0	41.7	3,263	101.0	49.0	6,042
9	6,546	98.2	2,776	99.9	42.4	3,159	96.8	48.3	5,935
10	6,269	95.8	2,747	99.0	43.8	2,943	93.2	47.0	5,691
11	6,319	100.8	2,874	104.6	45.5	2,862	97.2	45.3	5,736
12	6,243	98.8	2,933	102.1	47.0	2,713	94.8	43.5	5,646
13	6,035	96.7	2,898	98.8	48.0	2,556	94.2	42.4	5,455
14	5,775	95.7	2,830	97.6	49.0	2,390	93.5	41.4	5,220
15	5,614	97.2	2,844	100.5	50.7	2,270	95.0	40.4	5,113
16	5,446	97.0	2,833	99.6	52.0	2,120	93.4	38.9	4,953
17	5,321	97.7	2,858	100.9	53.7	1,984	93.6	37.3	4,842
18	5,307	99.7	2,900	101.4	54.6	1,937	97.7	36.5	4,837
19	5,274	99.4	2,928	101.0	55.5	1,884	97.2	35.7	4,812
20	5,027	95.3	2,809	95.9	55.9	1,792	95.1	35.7	4,601
21	4,716	93.8	2,687	95.7	57.0	1,653	92.2	35.1	4,340
22	4,892	—	3,069	—	62.7	1,411	—	28.8	4,480
23	4,899	100.1	3,153	101.1	64.4	1,344	95.3	27.4	4,497
24	4,775	97.5	3,012	95.5	63.1	1,354	100.8	28.4	4,366
25	4,769	99.9	2,989	99.3	62.7	1,356	100.2	28.4	4,346
26	4,730	99.2	2,934	98.2	62.0	1,381	101.9	29.2	4,316
27	4,699	99.3	2,917	99.4	62.1	1,372	99.3	29.2	4,289
28	4,788	101.9	3,019	103.5	63.1	1,359	99.0	28.4	4,378
29	4,788	100.0	3,032	100.4	63.3	1,349	99.3	28.2	4,381
30	4,727	98.7	3,019	99.6	63.9	1,311	97.2	27.7	4,330
令和 元	4,714	99.7	3,054	101.2	64.8	1,275	97.3	27.1	4,329
2	4,133	87.7	2,551	83.5	61.7	1,236	97.0	29.9	3,787

資料：国土交通省総合政策局情報政策課調べ
 (注)：1. 国土交通省「運輸経済統計要覧」、「自動車輸送統計年報」、各種統計（自家用軽自動車は含まれない。昭和62年度からは営業用軽自動車を含む。億トンキロ未満は四捨五入した）。
 2. トラックは、平成6年度について7年1月～3月の兵庫県の数値が含まれていない。また、22年10月より、調査方法および集計方法を変更したため、22年9月以前の統計数値とは連続性が担保されない。22年度の数値は、接続係数により22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。23年3月と4月の北海道運輸局および東北運輸局の数値を含まない。
 3. 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
 4. 端数処理の関係で輸送機関別の合計と輸送機関計が一致しない場合がある。

前年度比	分担率	鉄道		内航海運		国内航空				
		前年度比	分担率	前年度比	分担率	前年度比	分担率			
		133.9	59.1	131	105.5	31.5	49	120.8	9.4	—
106.4	68.4	185	101.8	23.3	69	134.3	8.3	0	—	—
108.9	75.4	230	108.2	15.5	139	124.2	9.1	0	—	0.0
99.3	83.5	244	97.6	9.6	180	109.1	6.8	0	106.5	0.0
111.1	88.0	250	101.2	4.9	377	116.6	7.2	0	111.5	0.0
100.3	87.3	181	89.6	3.7	452	90.2	9.0	0	103.3	0.0
101.1	88.9	163	90.6	2.8	500	97.2	8.4	0	104.4	0.0
98.7	90.2	96	92.3	1.8	452	100.4	8.1	1	108.2	0.0
105.8	90.2	83	100.6	1.3	538	109.1	8.4	1	108.7	0.0
95.3	90.3	79	96.2	1.3	529	97.9	8.4	1	100.6	0.0
99.8	89.9	79	99.6	1.3	556	105.1	8.8	1	105.9	0.0
103.6	90.4	77	97.4	1.2	549	98.7	8.4	1	105.5	0.0
102.8	90.7	74	95.6	1.1	547	99.7	8.2	1	104.4	0.0
98.2	90.7	69	94.1	1.1	541	99.0	8.3	1	101.2	0.0
95.9	90.8	60	87.2	1.0	517	95.4	8.2	1	100.1	0.0
100.8	90.8	59	97.2	0.9	523	101.2	8.3	1	104.5	0.0
98.4	90.4	59	101.0	0.9	537	102.7	8.6	1	104.0	0.0
96.6	90.4	59	99.0	1.0	520	96.8	8.6	1	92.0	0.0
95.7	90.4	57	96.6	1.0	497	95.6	8.6	1	98.6	0.0
98.0	91.1	54	94.7	1.0	446	89.6	7.9	1	103.2	0.0
96.9	90.9	52	97.4	1.0	440	98.8	8.1	1	103.1	0.0
97.8	91.0	52	100.5	1.0	426	96.8	8.0	1	101.7	0.0
99.9	91.1	52	98.9	1.0	417	97.8	7.9	1	101.6	0.0
99.5	91.2	51	98.0	1.0	410	98.3	7.8	1	104.1	0.0
95.6	91.5	46	90.9	0.9	379	92.4	7.5	1	93.8	0.0
94.3	92.0	43	93.6	0.9	332	87.7	7.0	1	95.4	0.0
—	91.6	44	100.9	0.9	367	110.4	7.5	1	98.0	0.0
100.4	91.8	40	91.4	0.8	361	98.4	7.4	1	95.6	0.0
97.1	91.4	42	106.2	0.9	366	101.4	7.7	1	108.9	0.0
99.5	91.1	44	104.2	0.9	378	103.4	7.9	1	104.0	0.0
99.3	91.3	43	98.5	0.9	369	97.6	7.8	1	100.2	0.0
99.4	91.3	43	99.5	0.9	365	99.0	7.8	1	99.5	0.0
102.1	91.4	44	102.0	0.9	364	99.7	7.6	1	99.1	0.0
100.1	91.5	45	102.5	0.9	360	98.8	7.5	1	99.4	0.0
98.8	91.6	42	93.7	0.9	354	98.4	7.5	1	91.8	0.0
100.0	91.8	43	100.8	0.9	341	96.3	7.2	1	94.9	0.0
87.5	91.6	39	91.7	0.9	306	89.6	7.4	0	56.2	0.0

② 輸送

■輸送トンキロの推移（単位：億トンキロ、％）

輸送機関 年度	合計	前年度比	トラック						
			営業用	前年度比	分担率	自家用	前年度比	分担率	計
昭和 25	621	117.1	24	—	3.7	31	—	4.7	54
30	812	105.2	37	116.5	4.6	58	101.4	7.1	95
35	1,383	116.0	96	122.6	6.9	112	106.7	8.0	208
40	1,857	101.1	224	110.7	12.0	260	96.3	14.0	484
45	3,503	111.3	673	115.8	19.2	686	111.1	19.5	1,359
50	3,605	96.0	692	96.1	19.2	605	102.9	16.8	1,297
55	4,388	99.3	1,035	105.4	23.6	754	100.9	17.2	1,789
60	4,342	100.0	1,373	104.0	31.6	686	99.8	15.8	2,059
平成 元	5,071	105.4	1,843	108.0	36.3	769	104.4	15.2	2,611
5	5,339	96.1	2,049	100.0	38.4	694	92.5	13.0	2,742
6	5,428	101.7	2,097	102.4	38.6	692	99.8	12.8	2,789
7	5,573	102.7	2,231	105.2	40.0	699	101.0	12.5	2,930
8	5,717	102.6	2,333	104.6	40.8	706	101.0	12.4	3,039
9	5,673	99.2	2,366	101.4	41.7	681	96.5	12.0	3,047
10	5,500	97.0	2,356	99.6	42.8	635	93.2	11.5	2,991
11	5,585	101.5	2,456	104.2	44.0	600	94.5	10.7	3,056
12	5,765	103.2	2,555	104.1	44.3	560	93.3	9.7	3,116
13	5,793	100.5	2,598	101.7	44.8	518	92.5	8.9	3,116
14	5,693	98.3	2,623	101.0	46.1	483	93.2	8.5	3,106
15	5,625	98.8	2,744	104.6	48.8	461	95.4	8.2	3,205
16	5,686	101.1	2,822	102.8	49.6	441	95.6	7.7	3,262
17	5,690	100.1	2,908	103.1	51.1	428	97.0	7.5	3,335
18	5,771	101.4	3,022	103.9	52.4	429	100.2	7.4	3,450
19	5,807	100.6	3,102	102.6	53.4	431	100.7	7.4	3,533
20	5,562	95.8	3,028	97.6	54.4	421	97.7	7.6	3,449
21	5,221	93.9	2,932	96.8	56.2	400	94.9	7.7	3,332
22	4,445	—	2,133	—	48.0	299	—	6.7	2,432
23	4,270	96.1	2,024	94.9	47.4	286	95.8	6.7	2,311
24	4,092	95.9	1,803	89.1	44.1	296	103.5	7.2	2,100
25	4,211	102.9	1,848	102.5	43.9	293	98.8	6.9	2,141
26	4,152	98.6	1,812	98.0	43.6	288	98.6	6.9	2,100
27	4,073	98.1	1,760	97.1	43.2	283	98.2	7.0	2,043
28	4,131	101.4	1,808	102.7	43.8	295	104.1	7.1	2,103
29	4,145	100.3	1,825	100.9	44.0	283	95.9	6.8	2,108
30	4,099	98.9	1,825	100.0	44.5	280	98.8	6.8	2,105
令和 元	4,045	98.7	1,864	102.1	46.1	275	98.1	6.8	2,138
2	3,861	95.5	1,870	100.3	48.4	264	96.2	6.8	2,134

前年度比	分担率	鉄道		内航海運		国内航空				
		前年度比	分担率	前年度比	分担率	前年度比	分担率			
169.7	8.4	312	111.5	52.3	255	118.6	39.4	—	—	—
106.9	11.7	427	106.6	52.9	290	102.6	35.5	0	100.0	0.0
113.5	14.9	539	108.0	39.2	636	124.7	45.8	0	150.0	0.0
102.5	26.0	567	95.7	30.7	806	104.5	43.3	0	105.0	0.0
113.4	38.7	630	103.7	18.1	1,512	112.8	43.1	1	113.8	0.0
99.2	36.0	471	90.3	13.1	1,836	95.4	50.9	2	108.6	0.0
103.5	40.7	374	87.4	8.6	2,222	98.4	50.6	3	106.2	0.1
102.6	47.4	219	95.2	5.1	2,058	98.0	47.4	5	108.1	0.1
106.9	51.5	251	107.1	4.9	2,201	103.5	43.4	8	110.2	0.2
98.0	51.4	254	95.4	4.8	2,335	94.2	43.7	8	101.6	0.1
101.7	51.4	245	96.3	4.5	2,385	102.1	43.9	9	106.6	0.2
105.0	52.6	251	102.5	4.5	2,383	99.9	42.8	9	106.1	0.2
103.7	53.2	250	99.5	4.4	2,418	101.4	42.3	10	104.1	0.2
100.3	53.7	246	98.6	4.3	2,370	98.0	41.8	10	102.0	0.2
98.2	54.4	229	93.1	4.2	2,270	95.8	41.3	10	100.4	0.2
102.2	54.7	225	98.3	4.0	2,294	101.1	41.1	10	105.5	0.2
101.9	54.0	221	98.2	3.8	2,417	105.3	41.9	11	103.5	0.2
100.0	53.8	222	100.3	3.8	2,445	101.2	42.2	10	92.5	0.2
99.7	54.6	221	99.7	3.9	2,356	96.4	41.4	10	99.7	0.2
103.2	57.0	228	103.0	4.1	2,182	92.6	38.8	10	103.6	0.2
101.8	57.4	225	98.7	4.0	2,188	100.3	38.5	11	103.0	0.2
102.2	58.6	228	101.5	4.0	2,116	96.7	37.2	11	101.6	0.2
103.5	59.8	232	101.7	4.0	2,078	98.2	36.0	11	101.8	0.2
102.4	60.8	233	100.6	4.0	2,030	97.6	35.0	11	104.7	0.2
97.6	62.0	223	95.4	4.0	1,879	92.6	33.8	11	94.2	0.2
96.6	63.8	206	92.4	3.9	1,673	89.1	32.0	10	96.8	0.2
—	54.7	204	99.2	4.6	1,799	107.5	40.5	10	98.9	0.2
95.0	54.1	200	98.0	4.7	1,749	97.2	41.0	10	96.1	0.2
90.9	51.3	205	102.4	5.0	1,778	101.7	43.4	10	102.5	0.2
102.0	50.8	211	102.9	5.0	1,849	104.0	43.9	10	103.1	0.2
98.1	50.6	210	99.8	5.1	1,831	99.1	44.1	11	100.1	0.3
97.3	50.2	215	102.3	5.3	1,804	98.5	44.3	11	100.5	0.3
102.9	50.9	213	98.8	5.1	1,804	100.0	43.7	11	100.1	0.3
100.2	50.9	217	101.9	5.2	1,809	100.3	43.7	11	100.8	0.3
99.8	51.3	194	89.4	4.7	1,791	99.0	43.7	10	91.6	0.2
101.6	52.9	200	103.2	4.9	1,697	94.7	42.0	9	94.6	0.2
99.8	55.3	183	91.7	4.7	1,538	90.7	39.8	5	57.1	0.1

資料：国土交通省総合政策局情報政策課調べ
 (注)：1. 国土交通省「運輸経済統計要覧」、「自動車輸送統計年報」、各種統計（自家用軽自動車は含まれない。昭和62年度からは営業用軽自動車を含む。億トンキロ未満は四捨五入した）。
 2. トラックは、平成6年度について7年1月～3月の兵庫県の数値が含まれていない。また、22年10月より、調査方法および集計方法を変更したため、22年9月以前の統計数値とは連続性が担保されない。22年度の数値は、接続係数により22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。23年3月と4月の北海道運輸局および東北運輸局の数値を含まない。
 3. 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
 4. 端数処理の関係で輸送機関別の合計と輸送機関計が一致しない場合がある。

② 輸送

■自動車貨物品別輸送トン数の推移 (単位:千トン)

品目	年度 区分	平成28			29		
		計	営業用	自家用	計	営業用	自家用
穀物		43,870	31,049	12,821	38,368	28,195	10,172
野菜・果物		60,903	42,440	18,463	68,316	47,969	20,347
その他の農産物		24,977	18,003	6,974	22,623	15,267	7,356
畜産物		45,433	31,243	14,190	45,548	34,426	11,122
水産物		46,824	37,219	9,605	52,915	44,844	8,071
木材		136,236	89,145	47,091	135,391	93,028	42,363
薪炭		659	531	128	709	336	374
石炭		23,726	23,606	120	22,697	22,089	608
金・銀・銅・鉛・鋅		10,280	9,978	302	7,241	6,443	798
砂利・砂・石材		549,003	201,328	347,675	502,682	188,196	314,485
工業用非金属鉱物		50,114	29,203	20,911	54,727	41,533	13,194
金属	鉄鋼	172,025	141,428	30,597	189,621	158,882	30,738
	非鉄金属	27,933	21,201	6,732	27,383	22,763	4,620
金属製品		117,124	78,713	38,411	129,684	87,122	42,561
輸送用機械		55,172	30,607	24,564	59,254	38,870	20,384
輸送用機械部品		162,459	151,898	10,561	191,231	178,984	12,247
その他の機械		139,590	94,071	45,519	140,263	90,743	49,520
窯業品	セメント	48,054	34,434	13,620	57,284	43,864	13,420
	その他の窯業品	228,842	93,852	134,990	255,983	115,852	140,132
	揮発油	23,567	23,169	398	27,570	25,901	1,669
石油製品	重油	10,448	6,405	4,044	8,824	5,738	3,085
	その他の石油	69,064	52,325	16,739	73,847	54,369	19,478
	その他の石油製品	30,247	15,993	14,254	29,199	14,766	14,432
	LPG及びその他のガス	28,146	16,614	11,532	28,889	14,714	14,175
コークス・その他の石炭製品	6,074	5,972	102	8,222	7,710	512	
化学薬品	36,114	32,147	3,967	30,165	27,798	2,367	
化学肥料	12,769	10,063	2,705	11,616	8,795	2,821	
染料・塗料・その他の化学工業品	93,339	82,311	11,028	109,151	97,216	11,935	
紙・パルプ	133,819	119,375	14,445	121,711	103,264	18,447	
繊維工業品	16,498	11,647	4,850	21,209	14,924	6,285	
製造食品	231,674	215,495	16,178	165,328	146,440	18,888	
食料工業品	253,767	228,465	25,302	254,339	226,004	28,335	
日用工業品	295,950	281,503	14,447	295,725	281,313	14,413	
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	48,253	38,263	9,990	34,108	22,966	11,142	
くずもの	金属くず	52,112	22,780	29,332	66,769	27,354	39,415
	その他のくずもの	55,637	15,978	39,658	59,622	20,047	39,575
動物性製造飼料・肥料	66,905	44,122	22,782	75,092	54,714	20,378	
廃棄物	226,261	67,551	158,709	241,449	76,766	164,683	
廃土砂	270,468	101,889	168,579	250,831	85,887	164,943	
輸送用容器	53,765	48,551	5,214	42,865	35,702	7,162	
取り合せ品	419,720	418,759	961	422,798	420,145	2,653	
分類不能のもの	0	0	0	0	0	0	
合計		4,377,822	3,019,328	1,358,494	4,381,246	3,031,940	1,349,306

資料:国土交通省「自動車輸送統計年報」
(注):1. 数値は原則として単位未満で四捨五入してあるため、総数と内計は必ずしも一致しない。27年4月より、品目分類を見直した。

	30			令和元			2		
	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用
	43,091	33,804	9,288	39,429	31,016	8,413	39,427	29,304	10,123
	68,407	48,047	20,360	68,761	50,924	17,837	60,070	41,703	18,367
	19,267	12,128	7,138	20,010	13,331	6,680	25,316	19,185	6,131
	39,693	26,364	13,329	49,377	36,470	12,908	44,796	34,040	10,756
	43,574	36,664	6,910	40,532	33,272	7,260	28,393	21,984	6,409
	138,125	91,313	46,813	147,192	93,759	53,433	118,368	73,458	44,910
	1,111	223	888	409	253	156	529	240	289
	31,733	31,635	98	29,719	29,653	66	18,885	18,801	84
	12,197	11,645	552	14,238	13,398	840	8,970	7,807	1,163
	472,394	150,243	322,151	426,866	139,643	287,223	570,629	280,687	289,941
	54,624	35,696	18,928	50,857	33,574	17,284	34,299	25,707	8,591
	162,569	133,968	28,601	180,949	152,076	28,873	129,795	102,192	27,603
	23,228	17,971	5,256	25,166	19,290	5,876	17,157	13,934	3,223
	129,112	85,979	43,133	146,856	100,510	46,345	108,763	65,985	42,778
	56,831	32,194	24,637	56,310	31,508	24,803	75,813	54,067	21,745
	224,457	215,764	8,693	291,744	277,147	14,596	138,183	130,585	7,597
	149,022	102,332	46,690	146,546	95,641	50,905	128,542	90,199	38,343
	55,082	39,676	15,406	44,906	36,374	8,533	87,353	71,081	16,273
	222,265	99,773	122,492	233,597	108,419	125,178	283,912	136,026	147,886
	13,484	12,664	820	11,556	11,139	417	24,913	23,252	1,661
	7,343	4,562	2,781	8,895	5,430	3,466	12,406	7,496	4,910
	46,267	27,559	18,708	59,861	45,451	14,410	51,261	33,807	17,454
	30,055	14,817	15,239	24,249	12,673	11,575	37,728	21,233	16,496
	35,360	23,115	12,245	37,194	24,308	12,886	34,650	24,356	10,293
	6,231	5,987	244	10,156	9,306	850	3,304	2,719	585
	35,242	32,053	3,189	46,369	42,099	4,270	32,915	30,957	1,958
	12,577	10,730	1,847	13,694	8,986	4,708	10,088	7,597	2,491
	110,341	98,271	12,070	124,939	111,966	12,973	89,492	79,018	10,474
	144,197	127,891	16,306	126,826	109,061	17,764	95,442	79,120	16,322
	15,802	11,958	3,844	15,540	11,013	4,527	13,338	7,949	5,388
	212,762	192,733	20,029	220,245	204,625	15,619	121,789	109,541	12,248
	239,680	211,527	28,153	224,046	196,146	27,901	196,769	176,684	20,084
	320,012	306,991	13,021	333,032	321,331	11,700	171,386	160,661	10,725
	39,530	30,212	9,318	33,557	23,603	9,953	27,415	21,571	5,844
	67,058	31,093	35,965	76,951	38,166	38,785	48,059	18,359	29,701
	76,797	37,095	39,702	66,472	27,058	39,414	56,421	20,138	36,283
	67,935	45,610	22,325	68,577	47,154	21,423	70,617	43,832	26,785
	220,241	60,199	160,041	216,615	57,597	159,017	242,873	91,681	151,192
	229,445	80,940	148,505	212,641	72,899	139,743	295,206	149,705	145,501
	43,651	39,912	3,739	43,186	37,744	5,443	58,001	53,610	4,391
	408,992	407,480	1,512	341,067	339,754	1,313	173,724	170,244	3,481
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4,329,784	3,018,819	1,310,965	4,329,132	3,053,766	1,275,366	3,786,998	2,550,515	1,236,483

② 輸送

■地方運輸局別貨物輸送量（令和2年度、単位：千トン）

	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	3,526,702	2,023,309	13,850	493,705	19,650	820,230	155,958
北海道	239,468	170,754	134	34,715	1,011	30,477	2,378
東北	356,418	184,552	795	40,835	1,199	116,828	12,209
関東	976,241	484,317	6,429	149,120	7,458	284,341	44,573
北陸信越	202,649	108,402	482	25,424	838	57,308	10,196
中部	530,119	314,084	1,187	66,635	2,001	120,559	25,654
近畿	475,140	303,583	2,669	68,648	3,564	74,776	21,903
中国	223,078	149,044	623	30,151	991	31,811	10,456
四国	112,209	65,239	556	18,554	594	20,448	6,817
九州	411,378	243,336	974	59,622	1,992	83,681	21,771

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」（令和2年度）
 (注)：1. 自家用特種用途車の輸送量を除く
 2. 四捨五入の関係で、合計は必ずしも一致しない。

■業態別・車種別貨物輸送量（令和2年度、単位：%）

	合計	合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合計	3,787	100.0	2,551	67.3	1,236	32.7
	普通車	2,844	75.1	2,023	53.4	820	21.7
	小型車	170	4.5	14	0.4	156	4.1
	特種用途車	754	19.9	494	13.0	260	6.9
	軽自動車	20	0.5	20	0.5	-	-
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合計	213,419	100.0	186,999	87.6	26,421	12.4
	普通車	165,484	77.5	146,084	68.4	19,400	9.1
	小型車	3,005	1.4	415	0.2	2,590	1.2
	特種用途車	44,576	20.9	40,146	18.8	4,430	2.1
	軽自動車	354	0.2	354	0.2	-	-

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」（令和2年度）

■貨物自動車輸送量原単位（令和2年度）

項目	単位	営業用				自家用			
		普通車	小型車	特種用途車	計	普通車	小型車	特種用途車	計
1トン当たり平均輸送キロ	km	72.20	29.95	81.32	73.75	23.65	16.61	17.02	21.37
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.24	1.32	7.43	9.22	6.27	0.77	5.27	3.22
実働1日1車当たり走行キロ	km	199.04	115.17	213.14	205.37	112.14	157.95	91.03	146.44
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.49	2.38	2.25	-	2.48	1.93	3.18	-
実働率	%	58.26	39.44	63.85	47.96	23.97	16.29	44.98	20.14
実車率	%	60.31	50.06	56.76	57.40	43.86	21.67	60.27	28.67
1km当たり燃料消費量	ガソリン	ℓ			0.138	-	0.144	0.098	-
	軽油	ℓ	0.270	0.123	0.260	-	0.227	0.116	0.231
1日1車当たり走行キロ	ガソリン	km			25.60	-	19.13	31.61	-
	軽油	km	122.94	57.48	138.34	-	30.68	26.96	44.16
実働1日1車当たり輸送トンキロ	トンキロ	679.84				68.87			
輸送効率格差	-	679.84/68.87=9.87倍							

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」「自動車燃料消費量統計年報」（令和2年度分）

■外貿コンテナ取扱貨物量（千トン、千TEU）

年	外貿コンテナ貨物量（千トン）			外貿コンテナ個数（千TEU）		
	合計	輸出	輸入	合計	輸出	輸入
平成26	255,250	99,931	155,320	17,924	8,958	8,966
27	249,606	99,656	149,951	17,285	8,635	8,650
28	251,287	100,344	150,943	17,620	8,791	8,829
29	262,033	104,334	157,699	18,394	9,187	9,207
30	269,249	107,637	161,611	18,913	9,447	9,466
令和元	269,787	107,854	161,933	18,820	9,435	9,385

資料：国土交通省港湾局
 (注)：1. コンテナ貨物はコンテナとオンシャーシを合計した値
 2. コンテナ個数は実入りコンテナと空コンテナを合計した値
 3. 1TEUは20フィート・コンテナ1個分（およそ39立方メートル）
 4. 四捨五入の関係で輸出と輸入の合計が合わない場合がある。

■小量物品取扱個数の推移（単位：万个）

区分 年度	宅配便			メール便	郵便小包	合計
	トラック	航空等 利用運送	計			
平成 15	280,389	3,057	283,446	134,478	69,801	487,725
16	284,346	3,058	287,404	173,679	142,975	604,058
17	289,714	3,070	292,784	206,823	207,498	707,105
18	290,794	3,125	293,919	231,011	231,742	756,672
19	319,795	3,451	323,246	483,426	—	806,672
20	317,749	3,417	321,166	500,906	—	822,072
21	310,776	2,918	313,694	513,278	—	826,972
22	319,329	2,654	321,983	524,264	—	846,247
23	336,300	3,796	340,096	533,892	—	873,988
24	348,596	4,004	352,600	547,135	—	899,735
25	359,506	4,162	363,668	563,772	—	927,440
26	357,008	4,371	361,379	546,425	—	907,803
27	370,447	4,047	374,493	526,394	—	900,887
28	397,780	4,081	401,861	528,960	—	930,821
29	421,165	3,969	425,134	527,599	—	952,733
30	426,061	4,640	430,701	502,112	—	932,813
令和 元	429,063	3,286	432,349	470,192	—	902,541
2	478,494	5,153	483,647	423,870	—	907,517
3	488,206	7,117	495,323	428,714	—	924,037

資料：国土交通省自動車局貨物課、同省総合政策局物流政策課物流産業室
 (注)：1. 同一便名ごとに、その便名を扱っている各事業者の取扱実績を集計したものである。
 2. 宅配便としてカウントする貨物は、一般貨物自動車運送事業の特別積合せ貨物運送またはこれに準ずる貨物の運送および利用運送事業の鉄道貨物運送、内航海運、貨物自動車運送、航空貨物運送のいずれかまたはこれらを組み合わせて利用する運送であって、重量30kg以下の一〇一個の貨物を特別な名称を付して運送した貨物とした。
 3. 平成19年度から日本郵便の実績が含まれる。
 4. メール便としてカウントする貨物は、書籍、雑誌、カタログ等比較的軽量の荷物を運送人から引き受け、それらを荷受人の郵便受付箱等に投函することにより運送行為を終了する運送サービスであって、一〇一冊の貨物を特別な名称を付して運送した貨物とした。
 5. 日本郵便については、航空等利用運送事業に係る宅配便も含めトラック運送として集計している。なお、日本郵便が取り扱う「ゆうパケット」は28年9月まではメール便として、10月からは宅配便として集計。
 6. 佐川急便については、決算期変更のため平成29年度は376日分を集計。

■宅配貨物・引越輸送の月別取扱個数の割合（単位：%）

月	宅配貨物 (令和3年度)	引越輸送 (令和3年度)
4	8.0	13.9
5	7.8	7.1
6	8.5	7.9
7	8.8	7.3
8	7.7	6.7
9	8.0	7.3
10	7.9	7.8
11	8.7	5.9
12	10.8	6.7
1	7.8	5.9
2	7.3	6.6
3	8.8	16.9

資料：国土交通省「国土交通月例経済」、全国引越専門協同組合連合会
 (注)：宅配貨物は、宅配貨物取扱事業者14社より集計。

■宅配便(トラック)取扱個数(令和3年度、単位：万个、%)

宅配便名	取扱事業者名	取扱個数	対前年度比	構成比
宅 急 便	ヤマト運輸(株)	227,562	108.5	46.6
飛脚宅配便	佐川急便(株)	136,918	101.6	28.0
ゆうパック	日本郵便(株)	98,858	90.6	20.2
フクツー宅配便	福山通運(株)	14,149	101.8	2.9
カンガルー便	西濃運輸(株)	10,076	97.8	2.1
ほか	ほか19社			
その他(17便)		644	88.1	0.1
合計(22便)		488,206	102.0	100.0

資料：国土交通省自動車局貨物課、同省総合政策局物流政策課物流産業室
 (注)：1. 宅配便名ごとに、その便名で運送を行う各事業者の取扱個数を集計したものである。
 2. 宅配便としてカウントする貨物は、特別積合せ貨物運送またはこれに準ずる貨物の運送であって、重量30kg以下の一〇一個の貨物を特別な名称を付して運送した貨物とした。
 3. 日本郵便については、航空等利用運送事業に係る宅配便も含めトラック運送として集計している。なお、日本郵便が取り扱う「ゆうパケット」は宅配便として集計。

■貨物自動車保有車両数—1（道路運送車両法による分類）

用途	車種		営業用	自家用	合計	車種区分
	普通車	小型車				
貨物	普通車		931,236	1,502,123	2,433,359	普通車
	小型車	四輪	72,665	3,419,133	3,491,798	小型車、軽自動車、特殊用途車以外(1ナンバー)
		三輪	99	906	1,005	小型車
	トレーラ		168,299	17,370	185,669	総排気量2,000cc以下(軽油および天然ガスのみを燃料とするものは除く)で、長さ4.7m以下、幅1.7m以下、高さ2.0m以下(4ナンバー)
特種(殊)用途車	普通車		302,700	808,963	1,111,663	特種(殊)用途車
	小型車		14,282	140,415	154,697	
	大型特殊車		2,734	351,399	354,133	
合計			1,492,015	6,240,309	7,732,324	冷蔵冷凍車、クレーン車など(8ナンバー)、ポールトレーラなど(9、0ナンバー)

資料：自動車検査登録情報協会
 (注)：1. 軽自動車を除く。
 2. 令和3年3月末現在。

■貨物自動車保有車両数—2（道路交通法による分類）

自動車の種類		営業用	自家用	合計
大型自動車	貨物自動車	476,396	169,080	645,476
	特種(殊)用途車	127,242	178,145	305,387
	小計	603,638	347,225	950,863
中型自動車	貨物自動車	234,513	445,752	680,265
	特種(殊)用途車	91,753	226,000	317,753
	小計	326,266	671,752	998,018
準中型自動車	貨物自動車	241,743	1,415,859	1,657,602
	特種(殊)用途車	69,562	435,193	504,755
	小計	311,305	1,851,052	2,162,357
普通自動車	貨物自動車	51,348	2,891,471	2,942,819
	特種(殊)用途車	31,159	461,439	492,598
	小計	82,507	3,352,910	3,435,417
トレーラ(道路運送車両法による分類と同じ)		168,299	17,370	185,669
合計		1,492,015	6,240,309	7,732,324

資料：自動車検査登録情報協会
 (注)：1. 軽自動車を除く。
 2. 令和3年3月末現在。

④ 車両

■貨物自動車保有車両数の推移—1（令和3年3月末現在、単位：台）

区分 年度末	トラック						
	合計	営業用		普通車		計	
		営業用	自家用	計	営業用	自家用	計
平成 15	7,414,335	1,097,103 (98)	6,317,232 (1,012)	2,471,301	892,082	1,579,219	4,804,780
16	7,280,175	1,114,859 (98)	6,165,316 (992)	2,471,594	904,389	1,567,205	4,665,221
17	7,159,696	1,125,963 (98)	6,033,733 (985)	2,468,440	909,871	1,558,569	4,542,625
18	7,014,258	1,131,923 (98)	5,882,335 (976)	2,463,607	912,142	1,551,465	4,398,436
19	6,884,294	1,135,534 (99)	5,748,760 (972)	2,445,264	911,457	1,533,807	4,283,313
20	6,567,502	1,110,918 (100)	5,456,584 (962)	2,360,203	887,345	1,472,858	4,052,049
21	6,362,434	1,082,614 (100)	5,279,820 (960)	2,303,569	863,399	1,440,170	3,906,860
22	6,214,847	1,075,968 (100)	5,138,879 (949)	2,271,951	856,599	1,415,352	3,789,886
23	6,135,913	1,074,412 (101)	5,061,501 (938)	2,263,507	854,516	1,408,991	3,717,791
24	6,068,138	1,073,190 (101)	4,994,948 (935)	2,262,592	852,748	1,409,844	3,648,625
25	6,041,085	1,080,442 (97)	4,960,643 (929)	2,278,136	859,534	1,418,602	3,605,178
26	6,029,156	1,086,370 (97)	4,942,786 (921)	2,299,643	864,000	1,435,643	3,569,199
27	6,018,831	1,097,032 (97)	4,921,799 (922)	2,317,131	872,863	1,444,268	3,538,682
28	6,030,536	1,113,359 (97)	4,917,177 (918)	2,339,825	886,505	1,453,320	3,524,157
29	6,037,532	1,129,290 (97)	4,908,242 (915)	2,358,011	898,780	1,459,231	3,508,612
30	6,063,340	1,147,591 (97)	4,915,749 (916)	2,386,166	912,767	1,473,399	3,501,382
令和 元	6,088,216	1,165,653 (98)	4,922,563 (912)	2,412,396	926,279	1,486,117	3,494,061
2	6,111,831	1,172,299 (99)	4,939,532 (906)	2,433,359	931,236	1,502,123	3,492,803
(対前年度比)	100.4	100.6	100.3	100.9	100.5	101.1	100.0

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：カッコ内は三輪車であり、内数である。

■貨物自動車保有車両数の推移—2（令和3年3月末現在、単位：台）

区分 年度末	特種(殊)用途車						
	合計	普通特殊用途車		普通特殊用途車		計	
		営業用	自家用	計	営業用	自家用	計
平成 15	1,673,959	257,690 (-)	1,416,269 (415)	1,163,243	241,477	921,766	186,555
16	1,643,010	266,099 (-)	1,376,911 (392)	1,139,661	249,654	890,007	178,551
17	1,618,698	273,455 (-)	1,345,243 (382)	1,120,056	256,861	863,195	173,180
18	1,599,628	277,680 (-)	1,321,948 (369)	1,104,133	260,898	843,235	168,540
19	1,578,059	279,169 (-)	1,298,890 (357)	1,086,596	262,415	824,181	164,869
20	1,527,899	277,726 (-)	1,250,173 (285)	1,047,070	261,046	786,024	155,172
21	1,511,980	278,722 (-)	1,233,258 (273)	1,034,446	262,065	772,381	153,829
22	1,498,328	281,679 (-)	1,216,649 (261)	1,024,990	264,923	760,067	137,025
23	1,495,131	283,988 (-)	1,211,143 (11,307)	1,022,688	267,221	755,467	148,883
24	1,501,353	287,542 (-)	1,213,811 (11,924)	1,027,072	270,636	756,436	147,825
25	1,513,585	291,698 (4)	1,221,887 (12,669)	1,035,195	274,887	760,308	146,947
26	1,525,244	294,912 (5)	1,230,332 (13,564)	1,043,330	278,058	765,272	146,392
27	1,540,581	300,159 (5)	1,240,422 (14,601)	1,054,328	283,224	771,104	147,089
28	1,560,019	306,246 (5)	1,253,773 (15,694)	1,068,792	289,196	779,596	148,631
29	1,576,823	310,890 (6)	1,265,933 (16,668)	1,081,623	293,841	787,782	149,347
30	1,590,778	314,413 (4)	1,276,365 (17,627)	1,091,786	297,234	794,552	150,190
令和 元	1,605,739	316,711 (4)	1,289,028 (18,667)	1,101,116	299,515	801,601	152,689
2	1,620,493	319,716 (5)	1,300,777 (19,899)	1,111,663	302,700	808,963	154,697
(対前年度比)	100.9	100.9	100.9	101.0	101.1	100.9	101.3

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：カッコ内は三輪車であり、内数である。

区分 年度末	トラック				
	小型車		トレーラ		
	営業用	自家用	計	営業用	自家用
平成 15	75,553 (98)	4,729,227 (1,012)	138,254	129,468	8,786
16	76,016 (98)	4,589,205 (992)	143,360	134,454	8,906
17	76,877 (98)	4,465,748 (985)	148,631	139,215	9,416
18	77,085 (98)	4,321,351 (976)	152,215	142,696	9,519
19	77,896 (99)	4,205,417 (972)	155,717	146,181	9,536
20	77,626 (100)	3,974,423 (962)	155,250	145,947	9,303
21	76,432 (100)	3,830,428 (960)	152,005	142,783	9,222
22	75,646 (100)	3,714,240 (949)	153,010	143,723	9,287
23	74,811 (101)	3,642,980 (938)	154,615	145,085	9,530
24	74,381 (101)	3,575,280 (935)	155,885	146,061	9,824
25	73,376 (97)	3,531,802 (929)	157,771	147,532	10,239
26	72,846 (97)	3,496,353 (921)	160,314	149,524	10,790
27	72,581 (97)	3,466,101 (922)	163,018	151,588	11,430
28	72,328 (97)	3,451,829 (918)	166,554	154,526	12,028
29	72,399 (97)	3,436,213 (915)	170,909	158,111	12,798
30	72,954 (97)	3,428,428 (916)	175,792	161,870	13,922
令和 元	73,227 (98)	3,420,834 (912)	181,759	166,147	15,612
2	72,764 (99)	3,420,039 (906)	185,669	168,299	17,370
(対前年度比)	99.4	100.0	102.2	101.3	111.3

区分 年度末	特種(殊)用途車					総計	
	小型特殊用途車		大型特殊用途車				
	営業用	自家用	計	営業用	自家用	営業用	自家用
平成 15	12,866 (-)	173,689 (415)	324,161	3,347	320,814	9,088,294	1,354,793
16	13,163 (-)	165,388 (392)	324,798	3,282	321,516	8,923,185	1,380,958
17	13,382 (-)	159,798 (382)	325,462	3,212	322,250	8,778,394	1,399,418
18	13,576 (-)	154,964 (369)	326,955	3,206	323,749	8,613,886	1,409,603
19	13,559 (-)	151,310 (357)	326,594	3,195	323,399	8,462,353	1,414,703
20	13,509 (-)	141,663 (285)	325,657	3,171	322,486	8,095,401	1,388,644
21	13,528 (-)	140,301 (273)	323,705	3,129	320,576	7,874,414	1,361,336
22	13,661 (-)	150,686 (261)	322,652	3,095	319,557	7,713,175	1,357,647
23	13,743 (-)	135,140 (11,307)	323,560	3,024	320,536	7,631,044	1,358,400
24	13,944 (-)	133,881 (11,924)	326,456	2,962	323,494	7,569,491	1,360,732
25	13,897 (4)	133,050 (12,669)	331,443	2,914	328,529	7,554,670	1,372,140
26	13,975 (5)	132,417 (13,564)	335,522	2,879	332,643	7,554,400	1,381,282
27	14,055 (5)	133,034 (14,601)	339,164	2,880	336,284	7,559,412	1,397,191
28	14,186 (5)	134,445 (15,694)	342,596	2,864	339,732	7,590,555	1,419,605
29	14,216 (6)	135,131 (16,668)	345,853	2,833	343,020	7,614,355	1,440,180
30	14,371 (4)	135,819 (17,627)	348,802	2,808	345,994	7,654,118	1,462,004
令和 元	14,442 (4)	138,247 (18,667)	351,934	2,754	349,180	7,693,955	1,482,364
2	14,282 (5)	140,415 (19,899)	354,133	2,734	351,399	7,732,324	1,492,015
(対前年度比)	98.9	101.6	100.6	99.3	100.6	100.5	100.7

4 車両

■運輸支局別貨物自動車保有車両数—1（令和3年3月末現在、単位：台）

運輸局 ・支局	区分	登録車両内訳										
		トラック										
		普通車			小型四輪車			小型三輪車			計	
計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用				
北海道	札幌	164,330	73,943	21,333	52,610	83,624	1,245	82,379	13		13	6,750
	函館	26,454	12,782	2,775	10,007	13,200	181	13,019	2		2	470
	旭川	54,646	26,092	5,677	20,415	27,094	283	26,811	1		1	1,459
	室蘭	52,103	20,051	5,783	14,268	18,085	284	17,801	4		4	13,963
	釧路	34,722	17,868	3,792	14,076	13,008	135	12,873	1		1	3,845
	帯広	43,760	25,485	4,473	21,012	16,271	150	16,121	4		4	2,000
	北見	32,004	18,290	2,931	15,359	12,650	92	12,558	1		1	1,063
	計	408,019	194,511	46,764	147,747	183,932	2,370	181,562	26	0	26	29,550
東北	青森	80,678	33,524	8,756	24,768	46,066	658	45,408	5		5	1,083
	岩手	82,465	36,537	10,212	26,325	44,966	545	44,421	7		7	955
	宮城	138,499	57,802	20,168	37,634	77,291	1,114	76,177	14	1	13	3,392
	秋田	50,197	20,516	6,314	14,202	29,068	345	28,723	4		4	609
	山形	61,418	24,194	6,952	17,242	36,640	454	36,186	7		7	577
	福島	131,679	55,936	18,897	37,039	73,739	872	72,867	13		13	1,991
	計	544,936	228,509	71,299	157,210	307,770	3,988	303,782	50	1	49	8,607
	関東	茨城	217,633	90,682	31,532	59,150	118,089	1,834	116,255	28		28
栃木		128,568	55,452	18,467	36,985	69,952	909	69,043	15		15	3,149
群馬		131,153	57,568	19,792	37,776	70,071	897	69,174	18		18	3,496
埼玉		321,661	138,589	62,341	76,248	177,992	5,092	172,900	33		33	5,047
千葉		295,550	115,313	43,344	71,969	171,700	3,418	168,282	18	2	16	8,519
東京		377,712	124,820	59,623	65,197	243,541	13,208	230,333	117	28	89	9,234
神奈川		288,873	104,193	47,086	57,107	172,728	4,479	168,249	26		26	11,926
山梨		46,094	18,733	6,031	12,702	26,503	373	26,130	4	1	3	854
計		1,807,244	705,350	288,216	417,134	1,050,576	30,210	1,020,366	259	31	228	51,059
北陸		新潟	129,657	50,042	17,717	32,325	76,952	920	76,032	3		3
	富山	63,181	25,750	9,715	16,035	36,348	573	35,775	3		3	1,080
	石川	63,236	23,612	9,356	14,256	38,960	735	38,225	8		8	656
	長野	117,462	46,452	12,734	33,718	69,873	918	68,955	12		12	1,125
	計	373,536	145,856	49,522	96,334	222,133	3,146	218,987	26	0	26	5,521
中部	福井	44,847	17,939	6,639	11,300	25,681	426	25,255	5		5	1,222
	岐阜	126,639	50,206	15,842	34,364	74,845	973	73,872	17	1	16	1,571
	静岡	213,934	81,580	32,772	48,808	127,883	1,711	126,172	20		20	4,451
	愛知	431,699	152,482	69,595	82,887	263,587	3,887	259,700	17		17	15,613
	三重	101,741	41,218	16,941	24,277	57,527	963	56,564	8		8	2,988
	計	918,860	343,425	141,789	201,636	549,523	7,960	541,563	67	1	66	25,845

		登録車両内訳										
		特種（殊）用途車										
トレーラ		合計	普通車			小型車			大型車			
営業用	自家用		計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	
5,894	856	60,066	33,520	10,264	23,256	2,839	330	2,509	(581)	23,707	90	23,617
374	96	9,965	6,207	1,718	4,489	495	57	438	(55)	3,263		3,263
1,185	274	20,726	10,435	2,111	8,324	679	60	619	(86)	9,612	12	9,600
13,690	273	12,535	7,660	1,900	5,760	435	16 (1)	419	(68)	4,440	72	4,368
3,497	348	13,133	6,146	1,742	4,404	357	32	325	(66)	6,630	3	6,627
1,680	320	17,217	6,186	1,456	4,730	365	30	335	(33)	10,666	15	10,651
821	242	12,850	4,845	880	3,965	297	21	276	(29)	7,708	3	7,705
27,141	2,409	146,492	74,999	20,071	54,928	5,467	546 (1)	4,921	(918)	66,026	195	65,831
897	186	29,664	18,424	5,142	13,282	1,548	133	1,415	(140)	9,692	24	9,668
749	206	24,608	16,915	3,853	13,062	2,050	100	1,950	(174)	5,643	14	5,629
3,127	265	32,057	25,125	6,842	18,283	2,945	220	2,725	(309)	3,987	90	3,897
516	93	21,301	10,638	1,788	8,850	1,457	99	1,358	(100)	9,206	6	9,200
472	105	21,468	11,153	2,256	8,897	1,815	106	1,709	(138)	8,500	9	8,491
1,686	305	32,767	23,262	4,558	18,704	3,429	126	3,303	(519)	6,076	14	6,062
7,447	1,160	161,865	105,517	24,439	81,078	13,244	784	12,460	(1,380)	43,104	157	42,947
8,033	801	46,263	35,595	10,575	25,020	4,836	235	4,601	(905)	5,832	97	5,735
2,194	955	28,630	20,552	4,784	15,768	3,315	207	3,108	(400)	4,763	64	4,699
2,914	582	29,601	21,560	5,530	16,030	3,441	213	3,228	(769)	4,600	18	4,582
3,947	1,100	78,546	62,367	22,804	39,563	7,341	517	6,824	(1,488)	8,838	60	8,778
7,154	1,365	75,637	56,441	17,598	38,843	7,307	495	6,812	(1,280)	11,889	254	11,635
8,744	490	94,898	69,966	19,711	50,255	11,193	2,094 (4)	9,099	(860)	13,739	119	13,620
11,240	686	79,204	58,474	18,788	39,686	7,547	786	6,761	(852)	13,183	24	13,159
718	136	14,441	9,772	1,750	8,022	1,654	108	1,546	(153)	3,015	6	3,009
44,944	6,115	447,220	334,727	101,540	233,187	46,634	4,655 (4)	41,979	(6,707)	65,859	642	65,217
2,482	178	42,270	22,867	5,149	17,718	3,083	265	2,818	(238)	16,320	80	16,240
961	119	18,819	10,045	2,557	7,488	1,471	166	1,305	(62)	7,303	51	7,252
579	77	17,356	10,634	3,424	7,210	1,736	150	1,586	(73)	4,986	27	4,959
823	302	33,333	21,831	4,714	17,117	3,046	199	2,847	(278)	8,456	13	8,443
4,845	676	111,778	65,377	15,844	49,533	9,336	780	8,556	(651)	37,065	171	36,894
1,144	78	14,916	7,871	1,619	6,252	1,401	109	1,292	(93)	5,644	34	5,610
1,259	312	29,897	19,416	3,171	16,245	3,159	291	2,868	(517)	7,322	113	7,209
3,936	515	43,215	32,337	7,959	24,378	4,278	370	3,908	(430)	6,600	18	6,582
14,639	974	84,425	56,658	16,416	40,242	8,875	789	8,086	(1,507)	18,892	198	18,694
2,717	271	25,167	18,009	4,800	13,209	2,971	299	2,672	(587)	4,187	58	4,129
23,695	2,150	197,620	134,291	33,965	100,326	20,684	1,858	18,826	(3,134)	42,645	421	42,224

4 車両

■運輸支局別貨物自動車保有車両数—2（令和3年3月末現在、単位：台）

運輸局・支局	区分	登録車両内訳										
		合計	トラック			小型四輪車			小型三輪車			計
			計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	
畿	滋賀	63,105	28,221	10,875	17,346	33,876	584	33,292	15		15	993
	京都	91,425	35,298	16,209	19,089	55,086	1,690	53,396	21	3	18	1,020
	大阪	333,229	124,627	69,885	54,742	195,687	7,152	188,535	215	36	179	12,700
	奈良	48,180	20,636	8,226	12,410	26,858	613	26,245	15	6	9	671
	和歌山	44,231	16,797	6,648	10,149	26,369	570	25,799	13	5	8	1,052
	兵庫	198,527	77,062	35,108	41,954	111,637	2,584	109,053	40	8	32	9,788
	計	778,697	302,641	146,951	155,690	449,513	13,193	436,320	319	58	261	26,224
中	鳥取	24,835	11,215	4,047	7,168	13,271	292	12,979	2		2	347
	島根	29,788	13,096	4,493	8,603	16,392	355	16,037				300
	岡山	102,135	45,179	19,454	25,725	54,608	1,042	53,566	20	1	19	2,328
	広島	123,244	51,417	23,396	28,021	69,435	1,544	67,891	33	1	32	2,359
	山口	65,986	25,245	9,814	15,431	38,778	669	38,109	4		4	1,959
		計	345,988	146,152	61,204	84,948	192,484	3,902	188,582	59	2	57
四	徳島	39,665	15,318	4,896	10,422	23,459	360	23,099	11		11	877
	香川	52,910	21,816	9,508	12,308	30,046	724	29,322	6		6	1,042
	愛媛	67,450	26,513	10,785	15,728	37,267	649	36,618	13	1	12	3,657
	高知	32,275	13,042	4,291	8,751	18,760	274	18,486	9		9	464
		計	192,300	76,689	29,480	47,209	109,532	2,007	107,525	39	1	38
九	福岡	256,684	96,618	40,679	55,939	148,566	2,319	146,247	89	2	87	11,411
	佐賀	46,937	18,811	7,245	11,566	26,794	362	26,432	3		3	1,329
	長崎	48,412	19,281	5,567	13,714	28,519	461	28,058	14	3	11	598
	熊本	100,672	36,930	10,700	26,230	61,770	644	61,126	13		13	1,959
	大分	59,654	23,430	7,628	15,802	34,367	415	33,952	11		11	1,846
	宮崎	65,195	28,286	7,605	20,681	34,986	354	34,632	14		14	1,909
	鹿児島	92,655	37,418	10,873	26,545	51,911	932	50,979	12		12	3,314
		計	670,209	260,774	90,297	170,477	386,913	5,487	381,426	156	5	151
沖	縄	72,042	29,452	5,714	23,738	39,422	402	39,020	4		4	3,164
	合計	6,111,831	2,433,359	931,236	1,502,123	3,491,798	72,665	3,419,133	1,005	99	906	185,669

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：カッコ内は三輪車であり、内数である。

■車両総重量別貨物自動車保有車両数の推移（単位：台）

用途別	年度	4トン以下			4トン超8トン以下			8トン超11トン以下		
		平成30	令和元	2	30	令和元	2	30	令和元	2
営業用		55,817	57,529	58,246	463,244	463,364	459,938	8,746	9,233	9,649
自家用		3,035,291	3,028,389	3,035,838	1,699,324	1,707,557	1,710,971	12,792	13,591	14,457
合計		3,091,108	3,085,918	3,094,084	2,162,568	2,170,921	2,170,909	21,538	22,824	24,106

用途別	区分	登録車両内訳												
		合計	普通車			小型車			大型車			計		
			計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用			
トレーラ	営業用	814	179	16,114	11,380	1,551	9,829	1,911	133	1,778	(329)	2,823	52	2,771
	自家用	850	170	25,314	18,865	5,985	12,880	2,845	361	2,484	(270)	3,604	6	3,598
普通車	営業用	12,184	516	75,475	54,446	20,038	34,408	8,646	1,231	7,415	(1,466)	12,383	366	12,017
	自家用	564	107	12,521	9,274	1,759	7,515	1,766	155	1,611	(356)	1,481	6	1,475
小型車	営業用	994	58	13,589	9,384	2,488	6,896	1,597	102	1,495	(215)	2,608	8	2,600
	自家用	9,341	447	57,312	38,468	11,638	26,830	5,757	645	5,112	(732)	13,087	118	12,969
大型車	営業用	24,747	1,477	200,325	141,817	43,459	98,358	22,522	2,627	19,895	(3,368)	35,986	556	35,430
	自家用	303	44	8,763	5,705	1,192	4,513	963	48	915	(67)	2,095	2	2,093
合計	営業用	253	47	10,432	6,639	1,073	5,566	1,248	112	1,136	(51)	2,545	11	2,534
	自家用	2,071	257	28,743	20,709	6,082	14,627	2,701	184	2,517	(406)	5,333	63	5,270
合計	営業用	2,184	175	35,829	24,101	5,881	18,220	3,275	367	2,908	(322)	8,453	127	8,326
	自家用	1,868	91	17,949	13,364	3,317	10,047	1,749	103	1,646	(182)	2,836	18	2,818
合計	営業用	6,679	614	101,716	70,518	17,545	52,973	9,936	814	9,122	(1,028)	21,262	221	21,041
	自家用	813	64	10,784	7,930	1,774	6,156	1,269	115	1,154	(133)	1,585	25	1,560
合計	営業用	974	68	14,354	11,029	3,091	7,938	1,469	106	1,363	(162)	1,856	60	1,796
	自家用	3,509	148	19,412	13,796	3,685	10,111	2,100	157	1,943	(171)	3,516	48	3,468
合計	営業用	425	39	11,028	8,019	2,113	5,906	1,406	144	1,262	(191)	1,603	10	1,593
	自家用	5,721	319	55,578	40,774	10,663	30,111	6,244	522	5,722	(657)	8,560	143	8,417
合計	営業用	10,824	587	58,639	44,821	13,165	31,656	6,045	533	5,512	(824)	7,773	125	7,648
	自家用	1,263	66	12,215	10,000	2,646	7,354	1,102	80	1,022	(160)	1,113	21	1,092
合計	営業用	504	94	17,445	13,038	3,132	9,906	1,718	133	1,585	(68)	2,689	11	2,678
	自家用	1,731	228	25,602	18,371	4,548	13,823	2,840	206	2,634	(354)	4,391	13	4,378
合計	営業用	1,719	127	15,712	11,470	2,181	9,289	1,758	148	1,610	(165)	2,484	10	2,474
	自家用	1,737	172	18,259	13,057	3,094	9,963	1,740	155	1,585	(149)	3,462	5	3,457
合計	営業用	2,524	790	31,050	19,287	4,971	14,316	2,440	205	2,235	(101)	9,323	28	9,295
	自家用	20,302	2,064	178,922	130,044	33,737	96,307	17,643	1,460	16,183	(1,821)	31,235	213	31,022
合計	営業用	2,778	386	18,977	13,599	1,437	12,162	2,987	236	2,751	(235)	2,391	15	2,376
	自家用	168,299	17,370	1,620,493	1,111,663	302,700	808,963	154,697	14,282	(5)	140,415	(19,899)	354,133	2,734

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：普通車、小型四輪車、小型三輪車、被けん引車の合計。特種(殊)車両を含まない。

4 車両

■燃料別自動車保有車両数の推移（単位：台）

燃料	年度末	合計	計	軽油								計
				トラック		バス		乗用車		特種（殊）車		
				営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	
昭和60	48,240,555	6,344,623	631,721	3,422,801	90,029	119,902	13,860	1,297,184	90,949	678,177	41,497,900	
平成2	60,498,850	10,139,855	818,290	5,057,014	94,801	143,425	12,575	2,981,864	128,656	903,230	49,931,368	
7	68,897,523	12,985,256	928,131	5,617,704	95,156	144,429	10,228	4,913,554	165,649	1,110,405	55,457,315	
12	75,524,973	11,799,594	967,986	5,046,686	98,171	134,712	8,961	4,245,010	206,137	1,091,931	63,206,889	
17	78,992,060	8,455,565	951,384	3,943,591	104,509	120,779	8,050	2,117,495	233,906	975,851	69,763,931	
21	78,693,495	6,594,497	889,250	3,292,921	105,836	112,191	6,451	1,053,221	234,817	899,810	70,606,692	
22	78,660,773	6,304,852	880,930	3,178,801	106,090	109,605	5,906	899,451	236,904	887,165	70,289,892	
23	79,112,584	6,116,374	877,607	3,109,425	106,304	107,586	5,419	790,342	238,556	881,135	70,167,702	
24	79,625,203	6,016,572	875,338	3,063,265	106,637	105,765	4,991	738,635	241,162	880,779	70,082,779	
25	80,272,571	5,996,611	881,577	3,042,116	107,769	103,973	4,648	725,719	244,706	886,103	69,765,405	
26	80,670,393	6,028,915	886,143	3,030,790	108,850	103,016	4,327	756,501	247,537	891,751	69,256,026	
27	80,900,730	6,129,089	895,864	3,014,792	111,254	102,580	4,084	850,501	252,424	897,590	68,502,344	
28	81,260,206	6,250,573	910,331	3,007,824	113,357	101,729	3,831	948,680	258,251	906,570	67,741,328	
29	81,563,101	6,379,038	923,801	3,000,011	113,749	101,295	3,606	1,058,982	262,611	914,983	66,931,681	
30	81,789,318	6,544,038	938,080	3,008,216	113,271	100,359	3,396	1,193,305	265,778	921,633	66,038,405	
令和元	81,849,782	6,694,187	951,239	3,017,349	112,220	98,669	3,235	1,315,161	267,923	928,391	65,099,737	
2	82,077,752	6,835,460	956,307	3,035,136	107,564	94,296	3,021	1,433,809	270,787	934,540	64,439,473	

資料：自動車検査登録情報協会
 (注)：1. ガソリン「その他」には、バス、軽自動車および小型二輪車等を含む。

■積載量別貨物自動車保有車両数の推移（単位：台）

積載量別	年度末	車種別	普通・小型車	被けん引車		
				フルトレーラ	セミトレーラ	計
5トン未満	令和元		5,262,678	7,130	51	7,181
	2		5,270,477	8,139	52	8,191
5トン以上	令和元		530,762	2,253	172,325	174,578
	2		540,821	2,289	175,189	177,478
トラック	令和元		112,704	-	-	-
	2		114,550	-	-	-
その他	令和元		313	-	-	-
	2		314	-	-	-
計	令和元		5,906,457	9,383	172,376	181,759
	2		5,926,162	10,428	175,241	185,669

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」

■新規格車の登録車両数の推移（単位：台、%）

項目	年	新規格車登録車両数	普通トラック登録車両数	普通トラックに占める新規格車の割合
17	28,569	197,548	14.5	
18	28,160	209,283	13.5	
19	25,301	171,998	14.7	
20	21,431	146,690	14.6	
21	12,552	87,692	14.3	
22	16,879	101,697	16.6	
23	16,417	107,290	15.3	
24	20,313	136,359	14.9	
25	19,228	143,272	13.4	
26	22,307	164,815	13.5	
27	25,382	172,502	14.7	
28	29,312	173,249	16.9	
29	30,432	176,385	17.3	
30	32,677	180,266	18.1	
令和元	38,643	182,391	21.2	
2	35,200	160,678	21.9	
3	32,821	157,781	20.8	

資料：日本自動車販売協会連合会「新車登録台数年報 2022」
 (注)：新規格車の登録は平成6年の11月から。

ガソリン	トラック	乗用車	その他	計	LPG	トラック	乗用車	その他	その他の燃料車	分類不能(トレーラ)						
											営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用
											11,799	4,163,947	2,617	24,233,064	13,086,473	316,211
6,865	2,854,555	4,031	29,135,788	17,930,129	317,972	118	7,619	242,966	58,900	8,369	20,890	88,765				
6,531	2,175,336	6,829	33,884,032	19,384,587	303,648	118	7,154	238,924	48,737	8,715	28,448	122,856				
7,922	1,932,078	12,964	37,781,532	23,472,393	286,108	2,478	10,124	234,306	30,927	8,273	98,340	134,042				
15,607	2,062,331	22,473	40,081,198	27,582,322	295,124	8,696	13,172	241,920	20,505	10,831	328,809	148,631				
21,123	1,959,272	26,132	38,115,895	30,484,270	277,437	10,069	11,743	229,064	14,910	11,651	1,062,864	152,005				
21,563	1,932,885	26,096	37,567,529	30,741,819	257,250	9,745	11,019	211,443	13,705	11,338	1,655,769	153,010				
21,820	1,924,872	25,907	37,073,029	31,122,074	247,830	9,547	10,345	204,176	12,758	10,830	2,280,476	154,615				
21,943	1,904,306	25,524	36,152,630	31,978,376	239,647	9,656	9,301	198,252	11,787	10,651	3,130,320	155,885				
21,989	1,890,728	23,846	34,999,462	32,829,380	231,846	8,863	9,021	192,788	10,790	10,384	4,120,938	157,771				
22,175	1,883,921	22,602	33,770,746	33,556,582	223,918	8,227	8,209	187,413	10,007	10,062	5,001,220	160,314				
22,384	1,878,007	21,783	32,663,332	33,916,838	215,970	7,482	7,573	181,933	9,288	9,694	5,890,309	163,018				
22,661	1,880,057	21,142	31,711,455	34,106,013	207,657	6,750	6,982	176,138	8,675	9,112	6,894,094	166,554				
23,023	1,879,013	20,496	30,667,846	34,341,303	194,165	5,816	6,288	165,407	8,028	8,626	7,887,308	170,909				
24,931	1,873,969	20,044	29,504,499	34,614,962	177,744	5,005	5,548	151,827	7,447	7,917	8,853,339	175,792				
26,866	1,858,144	19,308	28,393,345	34,802,074	160,818	4,272	5,156	137,370	6,807	7,213	9,713,281	181,759				
27,569	1,843,547	17,856	27,450,805	35,099,696	145,059	3,483	4,821	123,995	6,177	6,583	10,472,091	185,669				

■ダンプ使用者数および車両数（令和3年12月末現在、単位：者、台）

事業種別	保有車両数	保有車両数								計	
		1台	2~4台	5~6台	7~9台	10~14台	15~20台	21~50台	51台以上		
貨物自動車運送事業	使用者数 車両数	3,105	4,496	1,803	1,596	1,211	504	376	17	13,108	
		3,105	12,675	9,795	12,456	13,950	8,496	10,271	1,192	71,940	
自家用	採石業	使用者数 車両数	511	306	50	41	19	6	0	933	
			511	778	265	319	218	105	0	2,196	
	砕石業	使用者数 車両数	291	120	16	6	4	0	0	437	
			291	297	83	47	47	0	0	765	
	砂利採取業	使用者数 車両数	493	349	94	50	22	7	2	1,017	
			494	907	498	398	235	120	54	2,706	
	砂利販売業	使用者数 車両数	19,135	5,040	396	188	85	26	27	2	24,899
			19,135	12,161	2,100	1,446	980	443	787	124	37,176
建設業	使用者数 車両数	17,775	8,789	1,280	768	424	160	112	11	29,319	
		17,775	22,432	6,807	6,026	4,940	2,766	3,316	773	64,835	
その他	使用者数 車両数	1,896	850	115	72	31	23	20	6	3,013	
		1,896	2,106	618	546	354	393	617	522	7,052	
小計	使用者数 車両数	40,101	15,454	1,951	1,125	585	222	161	19	59,618	
		40,102	38,681	10,371	8,782	6,774	3,827	4,774	1,419	114,730	
合計	使用者数 車両数	43,206	19,950	3,754	2,721	1,796	726	537	36	72,726	
		43,207	51,356	20,166	21,238	20,724	12,323	15,045	2,611	186,670	

資料：国土交通省自動車局貨物課

4 車両

■ 特種車用途別・積載量別自動車保有車両数の推移（単位：台）

用途別	積載量別 年度末	4トン未満			4トン以上～8トン未満			8トン以上			
		平成30	令和元	2	30	元	2	30	元	2	
貨物 輸 送 車	化学工業車	営業用	1,755	1,769	1,785	936	928	939	9,885	9,812	9,680
		自家用	3,029	2,989	2,982	466	468	463	1,313	1,317	1,309
		計	4,784	4,758	4,767	1,402	1,396	1,402	11,198	11,129	10,989
	粉粒体運搬車	営業用	629	618	607	1,112	1,136	1,162	14,176	14,445	14,637
		自家用	637	651	643	347	353	368	1,593	1,619	1,688
		計	1,266	1,269	1,250	1,459	1,489	1,530	15,769	16,064	16,325
	危険物タンク車	営業用	977	960	946	755	712	671	4,373	4,318	4,203
		自家用	736	723	691	70	65	77	172	179	181
		計	1,713	1,683	1,637	825	777	748	4,545	4,497	4,384
	石油類タンク車	営業用	1,727	1,677	1,637	424	409	401	14,291	14,306	14,253
		自家用	42,044	41,624	41,330	1,231	1,281	1,316	1,509	1,538	1,574
		計	43,771	43,301	42,967	1,655	1,690	1,717	15,800	15,844	15,827
コンクリート ミキサー車	営業用	1,613	1,629	1,628	1,234	1,230	1,246	14,434	14,318	14,387	
	自家用	9,562	9,483	9,449	5,120	5,163	5,225	15,194	15,131	15,047	
	計	11,175	11,112	11,077	6,354	6,393	6,471	29,628	29,449	29,434	
冷蔵冷凍車	営業用	128,768	129,206	129,567	10,327	10,570	11,044	48,658	50,311	52,517	
	自家用	96,266	95,731	94,243	1,426	1,499	1,565	2,062	2,081	2,168	
	計	225,034	224,937	223,810	11,753	12,069	12,609	50,720	52,392	54,685	
塵芥車	営業用	13,175	13,180	13,143	1,021	1,067	1,075	11	10	10	
	自家用	67,934	68,818	69,383	4,155	4,430	4,684	44	48	49	
	計	81,109	81,998	82,526	5,176	5,497	5,759	55	58	59	
糞尿車	営業用	1,247	1,237	1,215	70	72	70	118	113	107	
	自家用	18,502	18,511	18,557	890	905	922	880	884	896	
	計	19,749	19,748	19,772	960	977	992	998	997	1,003	
その他用途車	営業用	9,584	9,429	9,123	358	346	328	1,094	1,053	1,045	
	自家用	4,685	4,586	4,469	442	444	437	468	494	490	
	計	14,269	14,015	13,592	800	790	765	1,562	1,547	1,535	
非貨物輸送車	営業用	1,577	1,650	1,754	303	305	316	760	770	770	
	自家用	158,681	162,984	167,571	17,123	17,894	18,508	5,854	6,052	6,214	
	計	160,258	164,634	169,325	17,426	18,199	18,824	6,614	6,822	6,984	
その他	営業用	7	6	6	5	5	5	9	7	7	
	自家用	48	48	48	12	12	12	5	6	7	
	計	55	54	54	17	17	17	14	13	14	
合計	営業用	161,059	161,361	161,411	16,545	16,780	17,257	107,809	109,463	111,616	
	自家用	402,124	406,148	409,366	31,282	32,514	33,577	29,094	29,349	29,623	
	計	563,183	567,509	570,777	47,827	49,294	50,834	136,903	138,812	141,239	

資料：自動車検査登録情報協会「諸分類別自動車保有車両数」

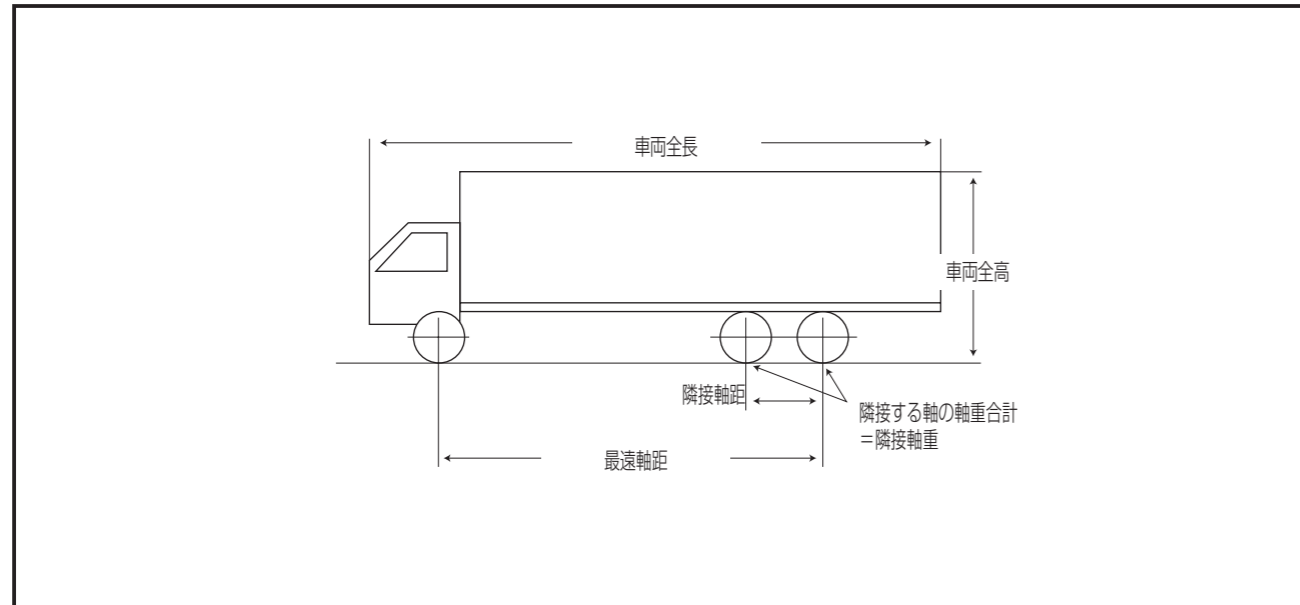
■ 貨物車の平均車齢・平均使用年数

用途別	平均積載量 (kg)	平均車齢 (年)			
		計	普通車	小型車	
貨物 輸 送 車	化学工業車	30	5.37	5.56	5.30
		元	6.29	6.64	6.13
		2	8.10	8.70	7.77
	粉粒体運搬車	30	8.36	8.94	8.06
		元	8.50	9.10	8.18
		2	8.68	9.31	8.33
	危険物タンク車	30	8.98	9.60	8.62
		元	9.16	9.81	8.78
		2	9.62	10.34	9.21
	石油類タンク車	30	10.04	10.79	9.60
		元	10.43	11.20	9.96
		2	10.73	11.52	10.24
コンクリート ミキサー車	30	10.93	11.75	10.41	
	元	11.09	11.89	10.57	
	2	11.23	12.02	10.71	
冷蔵冷凍車	30	11.32	12.11	10.80	
	元	11.41	12.20	10.88	
	2	11.42	12.20	10.89	
塵芥車	30	11.44	12.21	10.92	
	元	11.53	12.30	11.00	
	2	11.53	12.30	11.00	
貨物 輸 送 車	糞尿車	30	9.42	10.58	9.16
		元	9.48	10.33	9.25
		2	11.23	12.75	10.73
	その他用途車	30	11.72	13.41	11.15
		元	11.47	13.06	10.92
		2	11.92	12.98	11.55
	非貨物輸送車	30	11.72	13.47	11.05
		元	13.50	15.26	12.78
		2	12.72	14.87	11.92
	その他	30	13.04	15.43	12.19
		元	12.81	15.00	12.03
		2	13.24	15.65	12.39
合計	30	13.31	15.85	12.65	
	元	13.72	16.12	12.77	
	2	13.89	16.37	13.10	
合計	30	14.37	16.71	13.36	
	元	14.72	17.15	13.65	
	2	15.17	17.58	14.07	
合計	30	15.31	17.71	14.22	
	元	15.73	17.99	14.65	
	2	15.73	17.99	14.65	

資料：自動車検査登録情報協会

4 車両

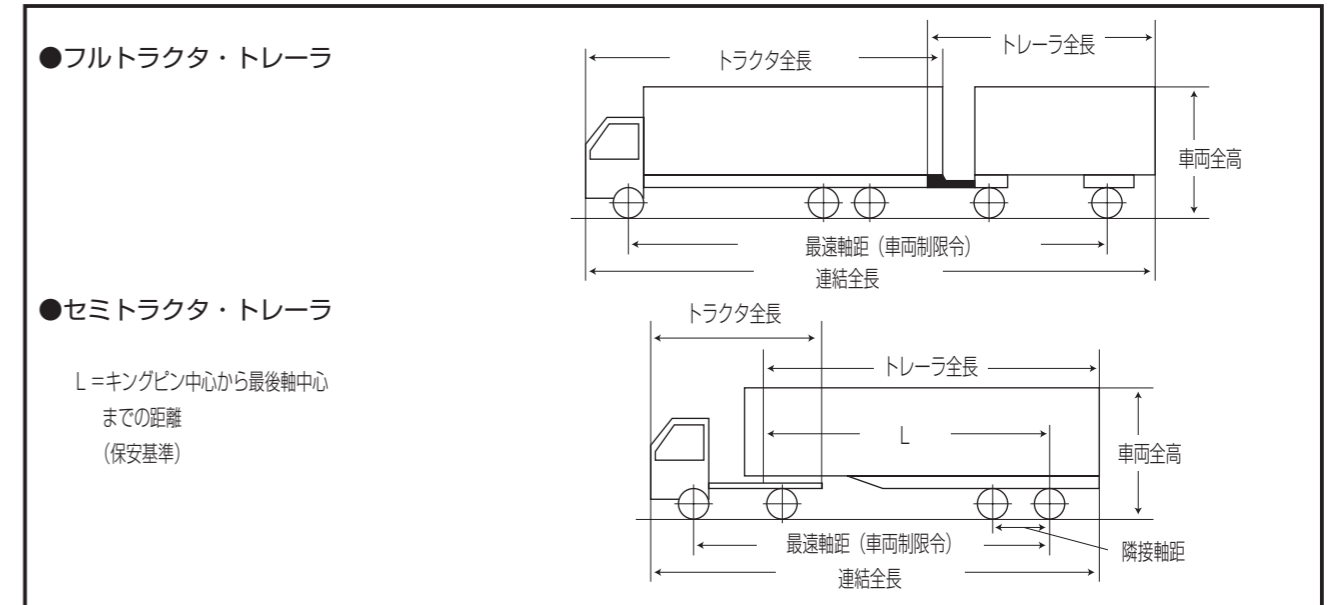
■単車に関する規制の内容



項目	関係法規	基準
車両総重量 (GVW)	保安基準および車両制限令	<p>※その他の道路は、一律 20トンのままだが、新規格車通行許可を受ければ、20～25トン車も通行することができる</p>
軸量	保安基準および車両制限令	<p>※隣接軸重とは、隣接軸（タンデム軸）の軸重の合計でトレーラ連結車にも適用される一般制限値。</p>
車両全長	保安基準および車両制限令	車両全長 12m 以下
車両全高	保安基準および車両制限令	車両全高 3.8m 以下（車両制限令において、高さ指定道路を走行する場合は、4.1m 以下）
車体外部表示	保安基準	総重量 20t 超車への車体外部表示を義務付け

資料：国土交通省「道路運送車両の保安基準」(省令)、「車両制限令」(政令)

■連結車に関する規制の内容



項目	関係法規	基準
車両総重量 (GVW)	保安基準	<p>※トラクタ、トレーラの車両総重量は、各々単車規制と同等（最遠軸距・車両全長に応じ、最大 25t）ただし、セミトレーラの総重量は、キングピン中心から最後軸中心までの距離（L）に応じて最大 28t ※バン型等特別 8 車種については、最遠軸距に関係なく 36t に緩和（特車通行制度により通行できない場合もある）</p>
連結車両総重量 (GCW)	車両制限令	<p>◎タンク車、フルトレーラ等を含む</p> <p>高速自動車国道（※首都高速道路、阪神高速道路、その他の都市高速道路及び本州四国連絡橋道路は含まず） その他の道路</p>
車両全長	保安基準	◎トラクタ、トレーラとも、それぞれ 12m 以下 ◎セミトレーラは、キングピン中心から車両後端まで 12m 以下（※特別 8 車種のセミトレーラは 13m 以下）
連結全長	車両制限令	◎セミトレーラの連結全長は、高速自動車国道に限り 16.5m 以下。高速自動車国道以外は 12m 以下 ◎フルトレーラの連結全長は、高速自動車国道に限り 18m 以下。高速自動車国道以外は 12m 以下

(注) 車両全高は 3.8m（車両制限令において、高さ指定道路を走行する場合は 4.1m 以下）。また、トラクタ、トレーラの軸重および隣接軸重は単車規定と同様に取り扱う。

資料：国土交通省「道路運送車両の保安基準」(省令)、「車両制限令」(政令)

⑤ 事業者

■トラック運送事業者数の推移（単位：者）

業種 年度末	トラック事業					
	計	特積	一般	小型	霊柩	特定
昭和 30	9,779	528	4,280	4,043	345	583
40	21,732	489	10,725	8,643	781	1,094
50	31,146	379		28,253	1,387	1,127
60	36,594	337		33,201	1,714	1,342
平成 元	39,555	325		35,888	1,937	1,405
2	40,072	297		36,485	1,856	1,434
3	41,053	292		37,387	1,909	1,465
4	42,308	290		38,569	2,035	1,414
5	43,450	287		39,627	2,167	1,369
6	45,015	286		41,047	2,370	1,312
7	46,638	285		42,501	2,606	1,246
8	48,629	279		44,299	2,860	1,191
9	50,481	279		45,959	3,081	1,162
10	52,119	276		47,437	3,292	1,114
11	54,019	275		49,148	3,490	1,106
12	55,427	272		50,401	3,655	1,099
13	56,871	268		51,732	3,795	1,076
14	58,146	276		52,948	3,852	1,070
15	59,529	280		54,224	4,031	994
16	61,041	283		55,678	4,140	940
17	62,056	279		56,695	4,211	871
18	62,567	282		57,167	4,312	806
19	63,122	292		57,672	4,397	761
20	62,892	300		57,457	4,424	711
21	62,712	299		57,276	4,480	657
22	62,989	292		57,537	4,535	625
23	63,082	290		57,600	4,594	598
24	62,936	280		57,466	4,623	567
25	62,905	276		57,439	4,660	530
26	62,637	280		57,217	4,657	483
27	62,176	286		56,722	4,705	463
28	62,276	291		56,881	4,673	431
29	62,461	292		57,054	4,714	401
30	62,068	303		56,687	4,700	378
令和 元	62,551	309		57,170	4,721	351
2	62,844	309		57,481	4,721	333

資料：国土交通省自動車局貨物課

(参考) 中小企業の範囲

業種区分	法人税法における定義	中小企業基本法の定義
製造業・運輸業・その他 卸売業 小売業 サービス業	資本金 1 億円以下	資本金 3 億円以下又は従業員数 300 人以下 資本金 1 億円以下又は従業員数 100 人以下 資本金 5,000 万円以下又は従業員数 50 人以下 資本金 5,000 万円以下又は従業員数 100 人以下

■規模別トラック運送事業者数（令和 3 年 3 月末現在、単位：者）

(1) 車両数別

業種	両	10両以下	11~20	21~30	31~50	51~100	101~200	201~500	501以上	計
		特積	8	7	12	30	60	76	70	
一般	29,497	13,048	5,996	4,729	3,037	882	244	48	57,481	
霊柩	4,520	136	30	23	7	4	1	0	4,721	
特定	302	19	4	5	3	0	0	0	333	
計	34,327	13,210	6,042	4,787	3,107	962	315	94	62,844	
構成比 (%)	54.6	21.0	9.6	7.6	4.9	1.5	0.5	0.1	100.0	

(2) 従業員数別

業種	人	10人以下	11~20	21~30	31~50	51~100	101~200	201~300	301~1,000	1,001以上	計
		特積	6	5	8	20	68	59	45	69	
一般	26,368	13,700	6,471	5,363	3,668	1,383	314	167	47	57,481	
霊柩	4,170	263	112	80	49	22	10	12	3	4,721	
特定	262	44	11	10	5	1	0	0	0	333	
計	30,806	14,012	6,602	5,473	3,790	1,465	369	248	79	62,844	
構成比 (%)	49.0	22.3	10.5	8.7	6.0	2.3	0.6	0.4	0.1	100.0	

(3) 資本金別

業種	万円	100万円以下	101~300	301~500	501~1,000	1,001~3,000	3,001~5,000	5,001~10,000	10,001~3億円	3億円超	その他	計
		特積	2	3	4	53	77	47	76	13	34	
一般	2,860	8,995	6,880	19,290	13,497	2,376	1,080	228	176	2,099	57,481	
霊柩	388	1,124	621	1,013	501	166	127	44	88	649	4,721	
特定	26	88	30	86	39	11	2	1	4	46	333	
計	3,276	10,210	7,535	20,442	14,114	2,600	1,285	286	302	2,794	62,844	
構成比 (%)	5.2	16.2	12.0	32.5	22.5	4.1	2.0	0.5	0.5	4.4	100.0	

資料：国土交通省自動車局貨物課

(注)：1. 各表の特積の計数は、一般の外数として計上している。

2. 「一般」には霊柩を兼業している事業者を含む。「霊柩」の事業者は専業者のみ。

■規模別トラック運送事業者数の割合の推移（単位：%）

年度	10両以下	11~20両	21~30両	31~50両	51~100両	101両以上
平成 2	42.2	27.3	13.2	10.0	5.6	1.8
8	43.2	27.3	12.6	9.7	5.4	1.8
12	48.1	25.4	11.4	8.6	4.9	1.6
16	52.9	23.2	10.2	7.8	4.5	1.5
20	56.5	21.7	9.2	6.9	4.2	1.5
令和 2	54.6	21.0	9.6	7.6	4.9	2.2

資料：国土交通省自動車局貨物課

⑤ 事業者

■運輸支局別トラック運送事業者数（令和3年3月末現在、単位：者）

運輸局・支局		業種	特積	一般	霊柩	特定	合計	貨物軽自動車運送事業 (軽霊柩、バイク含む)
北海道	札幌		11	1,530	98	15	1,654	5,156
	函館		2	282	49	2	335	652
	旭川		1	394	50	4	449	807
	室蘭		0	372	36	1	409	378
	釧路		0	263	23	3	289	323
	帯広		0	333	19	4	356	382
	北見		0	189	19	4	212	277
	計		14	3,363	294	33	3,704	7,975
東北	青森		4	799	89	16	908	1,051
	岩手		4	575	85	3	667	1,332
	宮城		2	1,198	120	12	1,332	3,241
	秋田		0	348	58	2	408	1,204
	山形		1	360	52	3	416	1,048
	福島		4	1,033	106	14	1,157	1,955
	計		15	4,313	510	50	4,888	9,831
	関東	茨城		4	2,269	156	0	2,429
栃木			4	1,076	139	1	1,220	2,220
群馬			2	1,155	129	0	1,286	2,397
埼玉			20	3,419	262	2	3,703	19,886
千葉			6	2,226	258	4	2,494	13,214
東京			33	4,973	330	15	5,351	26,397
神奈川			9	2,559	270	5	2,843	16,612
山梨			3	492	45	0	540	1,236
計		81	18,169	1,589	27	19,866	85,219	
北陸信越	新潟		7	698	97	2	804	2,171
	富山		2	583	47	7	639	1,192
	石川		2	702	51	7	762	1,496
	長野		9	547	80	2	638	2,914
	計		20	2,530	275	18	2,843	7,773
中部	福井		1	475	19	5	500	631
	岐阜		17	843	70	6	936	2,624
	静岡		6	1,538	111	15	1,670	4,231
	愛知		21	2,968	92	12	3,093	11,139
	三重		2	979	47	6	1,034	1,701
	計		47	6,803	339	44	7,233	20,326

運輸局・支局		業種	特積	一般	霊柩	特定	合計	貨物軽自動車運送事業 (軽霊柩、バイク含む)
近畿	滋賀		4	524	45	0	573	1,653
	京都		5	1,047	50	2	1,104	4,090
	大阪		23	4,633	178	7	4,841	16,887
	兵庫		6	2,322	131	7	2,466	8,300
	奈良		2	634	62	2	700	1,666
	和歌山		3	575	52	3	633	924
	計		43	9,735	518	21	10,317	33,520
中国	鳥取		2	308	23	2	335	546
	島根		1	375	40	3	419	803
	岡山		4	1,158	62	35	1,259	3,014
	広島		17	1,511	128	34	1,690	4,597
	山口		2	621	57	4	684	1,485
	計		26	3,973	310	78	4,387	10,445
四国	徳島		6	367	52	8	433	937
	香川		4	605	45	8	662	1,446
	愛媛		6	731	55	4	796	1,703
	高知		3	411	57	12	483	811
計		19	2,114	209	32	2,374	4,897	
九州	福岡		23	2,234	172	8	2,437	7,468
	佐賀		1	443	28	0	472	861
	長崎		0	428	81	1	510	1,519
	熊本		12	653	128	7	800	2,222
	大分		1	520	54	3	578	1,171
	宮崎		2	403	59	3	467	1,224
	鹿児島		5	995	114	1	1,115	2,092
計		44	5,676	636	23	6,379	16,557	
沖縄			0	805	41	7	853	1,245
合計			309	57,481	4,721	333	62,844	197,788

資料：国土交通省自動車局貨物課

5 事業者

■一般貨物自動車運送事業の新規許可の状況
(単位：件、%)

区分	新規許可					
	平成29	対前年度比	令和元	対前年度比	2	対前年度比
北海道	61	196.8	39	63.9	43	110.3
東北	150	151.5	107	71.3	122	114.0
北陸信越	30	81.1	41	136.7	34	82.9
関東	215	70.7	355	165.1	267	75.2
中部	148	105.0	214	144.6	140	65.4
近畿	216	112.5	210	97.2	230	109.5
中国	66	115.8	75	113.6	42	56.0
四国	46	230.0	31	67.4	34	109.7
九州	119	101.7	132	110.9	103	78.0
沖縄	23	135.3	14	60.9	19	135.7
計	1,074	105.8	1,218	113.4	1,034	84.9

資料：国土交通省自動車局貨物課
(注)：1. 地方運輸局長権限に係わるものに限る。
2. 霊柩に係わるものを除く。

■トラック運送事業者の倒産件数の推移
(単位：件、100万円)

区分	件数	負債総額
平成25	289	38,838
26	283	35,944
27	184	17,478
28	174	23,084
29	171	14,859
30	169	15,293
令和元	165	18,049
2	157	24,756
3	183	22,000

資料：帝国データバンク
(注)：調査対象(法的整理の事実のみ。自主廃業等は含まず)
①負債額1,000万円以上②会社更生法③民事再生法
④破産法⑤特別清算

■物流経営士認定人数の推移(単位：人)

認定年月日	認定数	
平成10.12.16	東京・中部	192
11.3.1	中部	48
11.7.27	東京	22
12.3.1	中部	52
13.3.17	中部	54
14.3.16	中部	56
14.8.29	東京	27
15.3.8	中部	47
15.9.22	東京	26
16.3.6	中部	55
16.8.30	東京	25
17.3.19	中部	53
17.9.12	東京	26
18.3.18	中部	59
18.9.14	東京	30
19.3.17	中部	56
19.9.7	東京	28
20.3.6	中部	61
20.9.3	東京	28
21.3.14	中部	64
21.9.2	東京	29
22.3.13	中部	73
22.9.3	東京	25
23.3.12	中部	66
23.9.2	東京	28
24.3.10	中部	55
24.8.31	東京	23
25.3.9	中部	49
25.9.4	東京	31
26.3.8	中部	53
26.9.3	東京	24
27.3.14	中部	47
27.9.2	東京	35
28.3.12	中部	61
28.9.6	東京	29
29.3.11	中部	94
29.9.5	東京	26
30.3.10	中部	92
30.9.4	東京	26
31.3.9	中部	74
令和元9.4	東京	32
2.3.24	中部	65
2.9.8	東京	24
3.9.8	東京	23
4.3.5	中部	57
合計		2,148

資料：全日本トラック協会

■日本貨物運送協同組合連合会への加入状況
(令和4年1月1日現在)

運輸局	運輸支局	協同組合	連合会
北海道	札幌	4	
	函館		
	室蘭	4	
	旭川		
	十勝		
計		8	0
東北	青森	4	
	岩手	6	
	宮城	8	1
	秋田	7	1
	山形	5	1
福島	6	1	
計		36	4
関東	茨城	1	
	栃木	2	
	群馬	10	1
	埼玉	23	1
	千葉	8	
東京	68	1	
神奈川	30	1	
山梨	1		
計		143	4
北陸信越	新潟	9	1
	長野	9	1
	富山	5	1
	石川	10	1
計		33	4
中部	福井	3	
	岐阜	4	1
	静岡	10	1
	愛知	36	1
三重	10	1	
計		63	4
近畿	滋賀	10	1
	京都	13	1
	大阪	91	1
	兵庫	44	1
奈良	3	1	
和歌山	12	1	
計		173	6
中国	鳥取	3	1
	島根	12	1
	岡山	25	1
	広島	14	1
山口	3		
計		57	4
四国	徳島	2	
	香川	4	
	愛媛	7	
	高知	2	
計		15	0
九州	福岡	22	2
	佐賀	4	
	長崎	2	
	熊本	6	1
	大分	1	
宮崎	3	1	
鹿児島	9	1	
計		47	5
沖縄		1	0
全国団体		18	1
首都圏地域		1	0
全国合計		595	32

資料：日本貨物運送協同組合連合会

■Web KITの運用実績(単位：件、%)

内訳	荷物情報			車両情報		
	登録数	成約数	成約率	登録数	成約数	成約率
平成15	67,620	17,147	25.4	55,048	15,252	27.7
16	150,382	29,738	19.8	58,354	3,620	6.2
17	193,910	41,433	21.4	76,566	4,597	6.0
18	264,663	54,538	20.6	93,003	5,842	6.3
19	313,399	68,388	21.8	131,023	9,158	7.0
20	305,938	84,505	27.6	180,946	8,452	4.7
21	317,235	97,345	30.7	202,902	8,406	4.1
22	500,764	111,632	22.3	144,170	9,499	6.6
23	557,137	113,951	20.5	130,755	9,889	7.6
24	634,610	122,049	19.4	135,100	10,367	7.7
25	928,734	136,154	14.7	124,280	11,530	9.3
26	997,204	156,145	15.7	141,927	11,636	8.2
27	1,051,395	174,654	16.6	165,747	11,839	7.1
28	1,180,371	198,754	16.8	172,325	12,674	7.4
29	1,558,945	229,046	14.7	176,882	14,648	8.3
30	1,927,949	269,195	14.0	177,046	15,447	8.7
令和元	1,431,478	282,569	19.7	177,039	13,397	7.6
2	914,635	267,276	29.2	200,661	10,663	5.3
3	1,351,844	284,067	21.0	179,222	11,376	6.3

資料：日本貨物運送協同組合連合会

■Web KITの加入件数の推移(単位：件)

区分	組合員	協同組合等	営業所	追加ID	総ID数
平成15	905	130	-	120	1,155
16	1,073	130	-	197	1,400
17	1,240	135	-	279	1,654
18	1,360	145	-	396	1,901
19	1,451	142	-	509	2,102
20	1,576	137	-	629	2,342
21	1,763	141	-	722	2,626
22	1,816	143	-	761	2,720
23	1,942	147	-	890	2,979
24	1,778	149	257	1,006	3,190
25	1,815	153	285	1,136	3,389
26	1,889	154	321	1,277	3,641
27	2,060	160	390	1,395	4,005
28	2,194	167	455	1,524	4,340
29	2,373	174	517	1,671	4,735
30	2,570	179	693	1,817	5,259
令和元	2,696	183	766	2,049	5,694
2	2,828	184	858	2,192	6,062
3	2,951	188	946	2,316	6,401

資料：日本貨物運送協同組合連合会

⑥ 従業員

■トラック運送事業の職種別平均賃金・年齢・勤続年数（単位：円）

業種	項目 職種	賃金 1カ月平均（円）		賃金+賞与 1カ月平均（円）		平均年齢 （歳）	勤続年数 （年、カ月）
		令和3年度	令和2年度	令和3年度	令和2年度		
特積	男性運転者平均	352,900	330,600	411,500	384,900	46.0	15.04
	けん引	366,000	342,200	437,000	411,600	48.3	21.00
	大型	393,800	371,300	451,100	424,900	47.9	17.03
	中型	300,600	305,500	351,100	354,200	46.2	13.11
	準中型	350,200	311,100	410,700	364,200	44.2	12.07
	普通	322,800	314,700	384,000	376,500	44.7	14.02
	男性事務員	323,100	320,700	389,900	378,600	42.1	15.04
	男性荷扱手	296,800	279,100	356,100	333,400	45.3	13.00
	男性整備・技能員	299,900	282,000	358,300	338,200	43.3	17.00
	女性運転者平均	259,200	248,400	304,100	286,900	40.6	4.00
	けん引	296,900	267,000	353,000	327,700	47.3	7.05
	大型	317,600	316,400	369,800	359,500	45.5	6.04
	中型	247,100	246,800	286,000	284,000	40.2	5.05
	準中型	250,500	221,600	296,900	258,300	38.4	4.04
	普通	232,200	236,900	277,000	277,100	40.3	3.08
女性事務員	229,900	220,400	279,200	261,700	38.7	10.09	
女性荷扱手	210,200	213,100	258,000	249,400	42.7	5.08	
女性整備・技能員	268,300	243,600	329,100	299,700	45.2	5.04	
全職種平均	332,600	314,800	391,500	368,700	45.1	14.06	
一般	男性運転者平均	340,200	329,700	368,900	360,900	49.2	12.03
	けん引	396,700	359,400	435,900	408,300	49.6	14.08
	大型	354,200	348,100	386,600	380,300	49.3	12.00
	中型	311,000	299,200	331,500	322,400	49.1	10.03
	準中型	304,800	288,300	325,900	308,900	48.1	11.01
	普通	298,100	280,700	323,500	306,200	49.7	10.09
	男性事務員	350,900	356,600	405,700	422,100	47.4	14.03
	男性荷扱手	280,700	274,500	323,800	316,300	45.1	11.02
	男性整備・技能員	305,600	300,500	350,100	338,800	47.6	13.11
	女性運転者平均	301,600	282,000	323,400	305,900	45.5	8.07
	けん引	361,300	321,800	392,900	358,300	47.3	10.05
	大型	339,900	318,000	367,300	346,400	46.3	8.00
	中型	290,500	276,500	311,900	297,600	44.9	6.09
	準中型	267,500	254,200	278,800	270,600	44.7	9.01
	普通	260,400	227,300	281,000	249,200	44.1	9.10
女性事務員	226,800	226,500	260,400	262,000	44.5	11.02	
女性荷扱手	206,100	197,900	229,100	221,800	42.5	7.05	
女性整備・技能員	210,200	210,600	251,100	235,600	39.2	17.10	
全職種平均	322,700	317,600	357,200	354,700	47.9	12.02	
合計	男性運転者平均	346,200	330,100	389,200	370,200	47.6	13.08
	けん引	386,900	355,500	436,300	409,100	49.2	16.09
	大型	368,900	354,800	410,500	393,100	48.8	14.07
	中型	307,000	302,100	339,200	336,600	47.8	11.06
	準中型	338,000	301,600	388,100	341,000	45.1	12.01
	普通	314,600	301,600	364,000	349,600	46.3	13.01
	男性事務員	340,400	345,600	399,800	408,800	45.2	14.08
	男性荷扱手	289,000	276,800	340,500	324,400	45.2	12.02
	男性整備・技能員	303,700	294,900	353,400	338,600	46.1	15.03
	女性運転者平均	291,400	275,800	318,800	302,400	44.1	7.07
	けん引	354,400	319,300	388,700	356,900	47.3	10.01
	大型	337,000	317,900	367,700	347,700	46.2	8.07
	中型	278,100	270,200	304,500	294,700	43.5	6.04
	準中型	261,300	241,400	285,500	265,800	41.0	6.05
	普通	254,500	228,600	280,200	253,100	43.2	8.06
女性事務員	227,900	224,700	267,200	261,900	42.2	11.00	
女性荷扱手	207,600	201,800	239,200	228,700	42.6	6.09	
女性整備・技能員	229,500	217,400	277,000	248,900	39.8	13.08	
全職種平均	327,100	316,600	372,800	360,000	46.5	13.03	

資料：全日本トラック協会「2021年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

■従業員の職種別構成（2021年度、単位：人、％）

業種	項目 職種	人員（人）			構成比（％）		
		特積	一般	合計	特積	一般	合計
特積	男性運転者計	31,357	34,412	65,769	66.2	62.2	64.0
	けん引	1,872	3,948	5,820	4.0	7.1	5.7
	大型	9,706	16,587	26,293	20.5	30.0	25.6
	中型	5,137	8,059	13,196	10.8	14.6	12.8
	準中型	10,550	3,803	14,353	22.3	6.9	14.0
	普通	4,092	2,015	6,107	8.6	3.6	5.9
	男性事務員	4,345	7,081	11,426	9.2	12.8	11.1
	男性荷扱手	8,342	7,712	16,054	17.6	13.9	15.6
	男性整備・技能員	497	833	1,330	1.0	1.5	1.3
	女性運転者計	247	774	1,021	0.5	1.4	1.0
	けん引	4	33	37	0.0	0.1	0.0
	大型	42	269	311	0.1	0.5	0.3
	中型	80	201	281	0.2	0.4	0.3
	準中型	90	155	245	0.2	0.3	0.2
	普通	31	116	147	0.1	0.2	0.1
女性事務員	2,133	3,707	5,840	4.5	6.7	5.7	
女性荷扱手	431	816	1,247	0.9	1.5	1.2	
女性整備・技能員	4	8	12	—	—	—	
全職種合計	47,356	55,343	102,699	100.0	100.0	100.0	

資料：全日本トラック協会「2021年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」
 (注)：1.調査対象期間は2021年5月～7月、回答のあった特積40社、一般810社の従業員数等について集計。

■従業員の業種・職種・年齢階級別構成比（2021年度、単位：％）

業種	職種	年齢階級							
		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合計
特積	男性運転者平均	0.2	6.9	15.5	33.9	33.7	7.4	2.4	100.0
	けん引	—	2.1	11.2	35.9	41.0	7.7	2.1	100.0
	大型	—	3.6	14.2	34.3	37.1	8.3	2.5	100.0
	中型	—	10.6	15.5	31.4	31.3	8.0	3.2	100.0
	準中型	0.9	10.8	18.8	34.6	28.3	5.1	1.4	100.0
一般	普通	0.2	8.5	17.4	33.9	29.6	7.6	2.9	100.0
	男性事務員	0.3	11.4	21.5	31.0	24.9	6.8	4.2	100.0
	男性荷扱手	1.6	13.6	17.4	29.3	27.6	7.9	2.6	100.0
	男性整備・技能員	0.8	7.7	18.6	32.8	24.6	8.9	6.5	100.0
	女性運転者平均	0.7	15.7	16.0	37.6	26.9	2.4	0.8	100.0
合計	けん引	—	2.7	16.2	37.8	40.5	—	2.7	100.0
	大型	—	3.9	13.2	44.4	36.0	2.6	—	100.0
	中型	—	13.2	16.7	42.0	24.9	3.2	—	100.0
	準中型	2.9	35.1	16.7	28.6	14.3	1.2	1.2	100.0
	普通	—	16.3	19.0	29.9	29.3	2.7	2.7	100.0
女性事務員	0.9	19.9	19.9	29.3	23.7	4.4	1.8	100.0	
女性荷扱手	2.4	23.3	15.6	28.2	23.7	4.8	2.0	100.0	
女性整備・技能員	—	—	16.7	41.7	33.3	—	8.3	100.0	
全職種平均	0.5	9.5	16.8	32.5	30.9	7.2	2.7	100.0	

資料：全日本トラック協会「2021年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

⑥ 従業員

■規模別・職種別月間労働時間（単位：人、時間）

業種	規模	男性運転者		女性運転者		男性事務員		女性事務員		荷扱手		整備・技能員		全職種平均		
		該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	
特積	500人以上	所定内	29,785	168.5	221	164.8	3,913	166.8	1,910	162.8	8,605	165.6	444	167.9	44,878	167.5
		所定外		44.6		30.5		30.9		15.0		28.3		20.9		38.7
	300～499人	所定内	564	161.6	12	155.6	207	168.4	120	160.9	126	163.3	24	169.2	1,053	163.2
		所定外		41.2		19.5		34.5		7.5		24.8		11.5		33.2
	100～299人	所定内	671	169.6	12	174.3	149	169.2	56	166.4	29	170.4	23	161.9	940	169.2
		所定外		34.1		23.3		17.8		11.4		18.6		5.1		28.8
99人以下	所定内	337	167.4	2	169.5	76	170.0	47	163.9	13	168.9	10	166.1	485	167.5	
	所定外		52.6		51.5		20.5		7.8		29.2		6.5		41.7	
企業規模計	所定内	31,357	168.4	247	164.9	4,345	167.0	2,133	162.8	8,773	165.5	501	167.6	47,356	167.4	
	所定外		44.4		29.8		30.4		14.4		28.3		19.4		38.5	
一般	300人以上	所定内	11,223	161.5	320	149.5	3,663	163.1	1,692	152.9	5,384	152.7	352	164.3	22,634	158.9
		所定外		58.3		41.4		29.9		13.8		36.5		32.1		44.5
	100～299人	所定内	8,174	162.2	219	152.6	1,691	162.9	827	158.4	1,788	159.0	143	156.3	12,842	161.4
		所定外		46.3		32.4		24.2		10.7		24.1		20.9		37.5
	30～99人	所定内	10,973	164.1	168	154.9	1,433	162.7	866	157.3	1,210	155.7	282	160.3	14,932	162.7
		所定外		38.9		30.2		20.3		6.5		19.1		15.9		33.1
29人以下	所定内	4,042	160.4	67	151.3	294	157.7	322	149.3	146	142.0	64	141.8	4,935	158.6	
	所定外		40.2		38.9		18.7		6.7		15.1		15.5		35.7	
企業規模計	所定内	34,412	162.4	774	151.7	7,081	162.7	3,707	154.9	8,528	154.3	841	159.9	55,343	160.5	
	所定外		47.1		36.2		26.1		10.8		31.0		23.5		39.0	
合計	所定内	65,769	165.2	1,021	154.9	11,426	164.4	5,840	157.7	17,301	160.0	1,342	162.8	102,699	163.7	
	所定外		45.8		34.7		27.8		12.1		29.6		22.0		38.8	

資料：全日本トラック協会「2021年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」
 (注)：1. 調査対象会社の平均
 2. 5、6、7月の平均

■変形労働時間制の採用状況（単位：％）

業種	項目	採用している	採用していない
特積		97.5	2.5
一般		67.3	29.9
合計		68.8	28.6

資料：全日本トラック協会「2021年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

■変形労働時間制の採用方法（単位：％）

業種	職種	項目	
		1年単位	1ヵ月単位
特積	男性運転者	64.1	15.4
	女性運転者	51.3	12.8
	男性事務員	59.0	15.4
	女性事務員	59.0	15.4
	荷扱手	51.3	17.9
	整備・技能員	41.0	17.9
	全職種平均	54.3	15.8
一般	男性運転者	66.5	16.9
	女性運転者	37.6	10.2
	男性事務員	48.0	9.3
	女性事務員	47.2	9.4
	荷扱手	40.2	6.9
	整備・技能員	30.7	5.4
	全職種平均	45.0	9.7
合計	男性運転者	66.3	16.8
	女性運転者	38.5	10.4
	男性事務員	48.7	9.7
	女性事務員	48.0	9.8
	荷扱手	40.9	7.6
	整備・技能員	31.4	6.2
	全職種平均	45.7	10.1

資料：全日本トラック協会「2021年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」
 (注)：1. 無回答等により合計が100%になりません

■週休2日制の実施事業者割合（単位：％）

業種	項目	実施している		実施していない		無回答		合計	
		令和3年度	令和2年度	令和3年度	令和2年度	令和3年度	令和2年度	令和3年度	令和2年度
特積		90.0	90.7	10.0	9.3	—	—	100.0	100.0
一般		83.2	88.1	15.5	10.7	1.4	1.2	100.0	100.0
合計		83.5	88.2	15.2	10.6	1.3	1.2	100.0	100.0

資料：全日本トラック協会「2021年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

■週休2日制の実施方法（単位：％）

業種	職種	項目					無回答	合計
		完全実施	月3回実施	月2回実施	月1回実施	その他 (変形労働時間制を含む)		
特積	運転者	2.8	8.3	5.6	—	72.2	11.1	100.0
	事務員	8.3	4.2	12.5	4.2	68.1	2.8	100.0
	荷扱手	2.8	5.6	8.3	—	66.7	16.7	100.0
	整備・技能員	2.8	5.6	5.6	—	58.3	27.8	100.0
	全職種平均	4.6	6.0	8.3	1.4	67.6	12.0	100.0
一般	運転者	15.6	5.3	13.4	2.7	39.0	24.0	100.0
	事務員	29.3	5.9	13.7	2.8	29.2	19.0	100.0
	荷扱手	14.8	4.6	9.9	0.9	27.6	42.1	100.0
	整備・技能員	12.3	3.6	10.3	1.0	20.7	52.0	100.0
	全職種平均	19.5	5.1	12.4	2.2	30.8	30.0	100.0
合計	運転者	14.9	5.5	13.0	2.6	40.7	23.3	100.0
	事務員	28.2	5.8	13.7	2.9	31.2	18.1	100.0
	荷扱手	14.2	4.7	9.8	0.9	29.6	40.8	100.0
	整備・技能員	11.8	3.7	10.1	1.0	22.6	50.8	100.0
	全職種平均	18.7	5.2	12.2	2.1	32.7	29.1	100.0

資料：全日本トラック協会「2020年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」
 (注)：1. 実施方法の内訳は「実施している」と回答した企業数を100とした割合

⑥ 従業員

■ (道路貨物運送業) 事業規模別賃金・年間賞与等の推移 (単位: 円)

年	従業員規模 5~9人			10人以上						
	項目	10~99人		100~999人		1,000人以上				
		きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額	きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額	きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額
平成29年	300,100 -14,400	262,000 -2,500	125,400 -1,900	323,600 0	266,800 (-1,300)	367,000 (-2,400)	319,600 -8,200			
30年	301,400 (1,300)	270,900 (8,900)	186,700 (61,300)	327,300 (3,700)	268,800 (2,000)	421,100 (54,100)	320,600 (1,000)			
令和元年	300,900 (-500)	276,400 (5,500)	135,100 (-51,600)	326,000 (-1,300)	270,000 (1,200)	420,700 (-400)	322,200 (1,600)			
2年	-	-	-	320,100 (-5,900)	265,600 (-4,400)	427,200 (6,500)	320,100 (-2,100)			
3年	-	-	-	329,800 (9,700)	275,500 (9,900)	505,300 (78,100)	321,200 (1,100)			

資料: 厚生労働省「賃金構造基本統計調査」
(注): 1. カッコ内は前年比

■ (道路貨物運送業) 事業規模別労働時間 (月間) の推移 (単位: 時間)

年	従業員規模 5~9人						10人以上											
	所定内実労働時間			超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間		
	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成29年	181 (10)	181 (10)	176 (7)	22 (8)	22 (7)	13 (11)	176 (1)	177 (1)	169 (0)	34 (1)	36 (1)	19 (2)	179 (2)	179 (1)	171 (1)			
30年	176 (-5)	177 (-4)	162 (-14)	17 (-5)	18 (-4)	7 (-6)	175 (-1)	176 (-1)	169 (0)	33 (-1)	36 (0)	17 (-2)	177 (-2)	178 (-1)	172 (1)			
令和元年	174 (-2)	175 (-2)	162 (0)	14 (-3)	15 (-3)	5 (-2)	173 (-2)	174 (-2)	166 (-3)	32 (-1)	34 (-2)	19 (2)	177 (0)	178 (0)	170 (-2)			
2年	-	-	-	-	-	-	174 (1)	175 (1)	167 (1)	28 (-4)	30 (-4)	14 (-5)	178 (1)	178 (0)	170 (0)			
3年	-	-	-	-	-	-	174 (0)	175 (0)	169 (2)	28 (0)	30 (0)	15 (1)	177 (-1)	177 (-1)	172 (2)			

資料: 厚生労働省「賃金構造基本統計調査」
(注): 1. カッコ内は前年比

■ (道路貨物運送業) 事業規模別平均年齢の推移 (単位: 歳)

年	従業員規模 5~9人			10人以上														
	計	男性	女性	計	男性	女性	10~99人			100~999人			1,000人以上					
							計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成29年	49.2	49.5	43.2	46.4	46.6	44.2	48.6	48.7	46.3	46.3	46.5	44.5	43.8	44.0	42.4			
30年	49.8	50.1	45.8	46.7	47.1	43.4	49.1	49.3	47.0	47.2	47.5	44.9	42.9	43.5	40.3			
令和元年	51.8	51.8	51.8	46.9	47.2	44.9	49.1	49.3	46.8	47.1	47.5	43.4	44.5	44.4	44.9			
2年	-	-	-	46.7	47.1	43.6	49.3	49.6	46.3	46.6	47.1	43.0	44.2	44.5	42.7			
3年	-	-	-	47.5	47.9	44.5	49.9	50.1	47.7	47.6	48.2	44.2	44.0	44.3	42.5			

資料: 厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

年	100~999人					1,000人以上					
	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額	きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額	きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額	きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額
平成29年	267,400 -1,800	195,800 (-9,700)	318,300 (-12,200)	263,400 (-5,300)	367,500 -17,000	334,500 (-700)	270,200 (-1,400)	571,500 (-94,600)			
30年	269,300 (1,900)	234,500 (38,700)	327,400 (9,100)	259,300 (-4,100)	423,800 (56,300)	336,100 (1,600)	278,000 (7,800)	667,000 (95,500)			
令和元年	274,700 (5,400)	225,400 (-9,100)	327,500 (100)	265,500 (6,200)	446,800 (23,000)	328,700 (-7,400)	268,800 (-9,200)	602,500 (-64,500)			
2年	272,900 (-1,800)	239,000 (13,600)	315,600 (-11,900)	258,900 (-6,600)	373,000 (-73,800)	324,600 (-4,100)	265,300 (-3,500)	664,600 (62,100)			
3年	270,300 (-2,600)	287,200 (48,200)	328,400 (12,800)	272,100 (13,200)	520,800 (147,800)	343,100 (18,500)	286,700 (21,400)	785,400 (120,800)			

年	100~999人									1,000人以上											
	超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間		
	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成29年	31 (5)	32 (5)	13 (4)	176 (0)	177 (1)	170 (0)	33 (-6)	35 (-6)	18 (0)	173 (3)	174 (4)	167 (0)	40 (3)	43 (3)	23 (0)						
30年	29 (-2)	30 (-2)	12 (-1)	175 (-1)	176 (-1)	171 (1)	39 (6)	42 (7)	18 (0)	170 (-3)	172 (-2)	165 (-2)	34 (-6)	37 (-6)	19 (-4)						
令和元年	27 (-2)	28 (-2)	10 (-2)	170 (-5)	171 (-5)	165 (-6)	36 (-3)	38 (-4)	20 (2)	170 (0)	171 (-1)	165 (0)	35 (1)	37 (0)	23 (4)						
2年	23 (-4)	24 (-4)	8 (-2)	174 (4)	174 (3)	168 (3)	30 (-6)	32 (-6)	13 (-7)	171 (1)	173 (2)	164 (-1)	32 (-3)	35 (-2)	19 (-4)						
3年	24 (1)	25 (1)	11 (3)	175 (1)	176 (2)	169 (1)	32 (2)	35 (3)	14 (1)	170 (-1)	171 (-2)	166 (2)	30 (-2)	33 (-2)	18 (-1)						

■ (道路貨物運送業) 事業規模別平均勤続年数の推移 (単位: 年)

年	従業員規模 5~9人			10人以上														
	計	男性	女性	計	男性	女性	10~99人			100~999人			1,000人以上					
							計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成29年	9.5	9.7	6.2	11.2	11.5	9.1	10.6	10.7	8.8	11.3	11.5	9.4	12.0	12.4	9.0			
30年	8.8	8.7	10.4	11.5	11.9	8.7	11.0	11.1	9.6	11.2	11.6	8.1	12.6	13.5	8.6			
令和元年	12.1	12.0	13.5	11.4	11.7	8.9	10.2	10.3	9.2	11.8	12.1	9.1	12.2	12.9	8.6			
2年	-	-	-	11.1	11.5	8.5	10.8	10.9	9.0	10.4	10.7	8.4	12.2	12.9	8.4			
3年	-	-	-	12.2	12.6	9.8	11.7	11.8	10.2	11.6	11.9	10.1	13.8	14.7	9.1			

資料: 厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

⑥ 従業員

■貨物自動車運転者の事業規模別賃金・年間賞与等の推移（単位：円）

ア) 営業用大型貨物自動車運転者

年	従業員規模 10人以上			10~99人			100~999人		
	項目	きまって支給する現金給与額		年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額		年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額	
		月間	所定内給与額		月間	所定内給与額		月間	所定内給与額
平成29年		353,200	283,500	301,500	344,200	283,600	229,000	363,600	
30年		353,500	281,800	326,800	344,800	287,900	251,200	367,400	
令和元年		352,600	286,300	329,900	348,700	291,200	243,700	353,700	
2年		347,400	276,300	368,800	337,300	278,700	258,100	355,900	
3年		354,000	282,000	383,900	343,000	280,200	329,800	367,900	

イ) 営業用普通・小型貨物自動車運転者

年	従業員規模 10人以上			10~99人			100~999人		
	項目	きまって支給する現金給与額		年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額		年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額	
		月間	所定内給与額		月間	所定内給与額		月間	所定内給与額
平成29年		316,900	258,800	343,500	300,500	256,300	153,700	293,300	
30年		315,700	252,300	379,600	297,600	246,300	189,200	307,700	
令和元年		315,800	256,300	404,800	295,100	254,700	194,100	313,000	
2年		317,400	260,200	383,200	303,500	264,400	221,100	312,300	
3年		320,500	262,300	460,300	300,400	256,600	247,900	326,000	

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

■貨物自動車運転者の事業規模別平均年齢の推移（単位：歳）

ア) 営業用大型貨物自動車運転者

年	従業員規模 10人以上			10~99人			100~999人			1,000人以上			
	項目	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
30年	48.6	48.6	46.2	49.5	49.6	44.1	47.7	47.7	49.3	45.1	45.1	47.0	
令和元年	48.5	48.6	46.1	49.1	49.1	45.5	47.7	47.8	45.2	48.4	48.3	50.8	
2年	49.4	49.4	45.6	50.2	50.3	45.5	48.8	48.8	45.8	47.4	47.5	45.5	
3年	49.9	50.0	46.5	50.5	50.6	46.9	49.5	49.6	45.3	46.3	46.3	50.3	

イ) 営業用普通・小型貨物自動車運転者

年	従業員規模 10人以上			10~99人			100~999人			1,000人以上			
	項目	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
30年	45.9	46.2	41.8	48.5	48.5	47.8	47.3	47.6	42.8	41.8	42.1	37.9	
令和元年	46.4	46.6	43.0	49.1	49.2	47.0	47.5	47.6	45.3	43.2	43.4	40.0	
2年	46.4	46.6	42.3	47.9	48.0	45.2	47.5	47.8	42.5	43.5	43.8	40.3	
3年	47.4	47.6	44.2	49.9	50.1	46.8	48.8	48.8	47.9	43.1	43.3	38.5	

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

年	1,000人以上				
	項目	年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額		年間賞与その他特別給与額
			月間	所定内給与額	
平成29年		283,600	364,900	367,100	468,400
30年		270,800	427,800	363,800	475,400
令和元年		280,800	383,300	367,100	569,900
2年		276,000	441,100	368,100	635,700
3年		281,800	423,800	391,500	680,800

年	1,000人以上				
	項目	年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額		年間賞与その他特別給与額
			月間	所定内給与額	
平成29年		240,300	259,200	351,500	598,200
30年		237,300	357,200	343,300	624,500
令和元年		243,400	293,000	337,200	673,600
2年		246,600	258,100	338,700	693,500
3年		262,600	406,300	340,400	774,300

■貨物自動車運転者の事業規模別平均勤続年数の推移（単位：年）

ア) 営業用大型貨物自動車運転者

年	従業員規模 10人以上			10~99人			100~999人			1,000人以上			
	項目	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
30年	12.0	12.1	6.5	11.5	11.6	5.3	12.6	12.6	9.0	13.2	13.4	4.7	
令和元年	11.2	11.3	6.1	10.5	10.6	6.1	11.3	11.4	5.3	14.1	14.3	7.8	
2年	11.8	11.9	7.1	10.6	10.7	6.5	12.9	12.9	9.7	14.2	14.4	6.0	
3年	12.1	12.2	6.2	12.0	12.1	6.0	11.5	11.6	6.5	15.0	15.1	6.7	

イ) 営業用普通・小型貨物自動車運転者

年	従業員規模 10人以上			10~99人			100~999人			1,000人以上			
	項目	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
30年	10.4	10.6	6.8	9.8	9.9	8.1	9.6	9.9	6.2	11.6	12.0	6.7	
令和元年	10.5	10.7	6.5	9.6	9.7	6.4	9.8	9.9	7.1	11.9	12.3	6.4	
2年	10.0	10.1	6.5	9.6	9.7	6.9	8.8	9.0	5.5	11.5	11.8	7.1	
3年	10.9	11.1	6.5	9.9	10.0	7.1	10.5	10.8	6.9	12.4	12.8	5.6	

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

6 従業員

■道路貨物運送業における平均（年間）実労働時間の推移（単位：時間）

業種 区分 年	道路貨物運送業			道路旅客運送業			製造業			建設業	
	総労働時間	所定内	所定外	総労働時間	所定内	所定外	総労働時間	所定内	所定外	総労働時間	所定内
平成 13	2,141	1,810	331	2,198	1,908	290	1,955	1,786	169	2,041	1,868
14	2,178	1,866	312	2,153	1,870	283	1,966	1,782	184	2,033	1,877
15	2,192	1,880	312	2,178	1,888	290	1,987	1,784	203	2,051	1,889
16	2,269	1,860	409	2,290	1,930	360	2,012	1,799	214	2,044	1,866
17	2,260	1,866	394	2,263	1,918	346	2,002	1,789	212	2,048	1,870
18	2,264	1,870	395	2,252	1,902	350	2,015	1,795	220	2,088	1,892
19	2,225	1,840	385	2,123	1,837	286	2,011	1,789	222	2,093	1,907
20	2,192	1,824	368	2,147	1,862	284	1,987	1,780	208	2,098	1,904
21	2,177	1,831	346	2,129	1,802	326	1,871	1,730	140	2,056	1,846
22	2,209	1,844	365	2,154	1,820	334	1,960	1,775	185	2,078	1,860
23	2,203	1,831	372	2,128	1,805	323	1,946	1,762	185	2,072	1,852
24	2,208	1,816	392	2,237	1,906	331	1,975	1,786	190	2,101	1,886
25	2,191	1,795	396	2,200	1,888	312	1,964	1,768	197	2,094	1,880
26	2,154	1,764	390	2,172	1,855	317	1,974	1,764	210	2,090	1,870
27	2,257	1,867	390	2,152	1,850	301	1,975	1,764	211	2,080	1,847
28	2,249	1,870	379	2,147	1,853	294	1,974	1,764	210	2,101	1,866
29	2,286	1,873	413	2,141	1,860	281	1,981	1,766	215	2,081	1,853
30	2,118	1,763	355	2,053	1,753	300	1,981	1,765	216	2,076	1,846
令和 元	2,042	1,706	336	2,047	1,727	320	1,944	1,744	200	2,048	1,799
2	2,044	1,721	323	1,805	1,547	258	1,870	1,709	161	2,023	1,792
3	2,112	1,750	362	1,780	1,556	223	1,908	1,724	184	2,032	1,795

資料：厚生労働省「毎月労働統計調査」（事業所規模30人以上）
 (注)：1. 年平均月間労働時間を12倍したものである。
 2. 四捨五入の関係で実総労働時間が合わない。

■トラック運送事業就業者数の推移（単位：万人）

区分 年	就業者数	輸送・機械運転 従事者
平成 16	180	79
17	177	78
18	186	83
19	185	82
20	183	79
21	185	80
22	181	79
23	—	—
24	182	83
25	187	84
26	185	83
27	185	80
28	188	83
29	191	83
30	193	86
令和 元	196	87
2	194	85
3	199	84

資料：総務省「労働力調査」

■産業別月間労働時間および平均月間収入（単位：時間、円）

業種 区分 年	道路貨物運送業			道路旅客運送業			建設業			製造業		
	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金
平成 24	185.4 (30.8)	297,745	1,606	183.4 (26.0)	247,620	1,350	171.5 (12.1)	365,864	2,133	163.5 (14.6)		
25	185.3 (31.2)	297,772	1,607	180.9 (24.2)	249,003	1,376	172.2 (12.8)	371,809	2,159	162.3 (15.0)		
26	184.0 (32.1)	294,104	1,598	178.6 (25.2)	255,701	1,432	173.1 (13.4)	377,167	2,179	163.2 (15.9)		
27	186.1 (30.4)	302,938	1,628	178.5 (24.7)	269,132	1,508	171.5 (14.0)	382,164	2,228	163.1 (16.0)		
28	185.0 (29.3)	302,963	1,638	175.8 (23.2)	272,694	1,551	171.3 (13.7)	388,190	2,266	162.7 (15.7)		
29	187.5 (31.8)	306,770	1,636	174.3 (22.0)	280,528	1,609	171.9 (14.4)	392,008	2,280	163.5 (16.2)		
30	179.8 (29.5)	300,752	1,673	169.6 (23.8)	284,713	1,679	170.1 (14.2)	405,221	2,382	163.4 (16.4)		
令和 元	175.7 (28.0)	305,356	1,738	168.4 (25.1)	285,996	1,698	168.2 (14.8)	416,315	2,475	159.7 (15.0)		
2	175.6 (27.3)	306,268	1,744	147.6 (20.0)	270,002	1,829	165.4 (13.5)	417,398	2,524	153.2 (11.9)		
3	179.3 (29.9)	324,783	1,811	144.6 (17.2)	256,564	1,774	165.3 (13.8)	416,278	2,518	155.9 (13.6)		

資料：厚生労働省「毎月労働統計調査」（事業所規模5人以上）
 (注)：1. 月間労働時間のうち、カッコ内は所定外労働時間数（内数）。

全産業計			
所定外	総労働時間	所定内	所定外
173	1,848	1,714	134
156	1,837	1,700	137
162	1,846	1,700	145
178	1,840	1,691	149
179	1,829	1,680	149
196	1,842	1,687	155
186	1,850	1,690	161
193	1,836	1,681	155
210	1,768	1,637	131
218	1,798	1,654	144
220	1,788	1,645	143
215	1,808	1,662	146
214	1,792	1,643	149
221	1,789	1,636	154
233	1,784	1,630	155
235	1,782	1,630	152
228	1,781	1,628	152
230	1,769	1,619	150
250	1,734	1,585	149
232	1,685	1,555	130
236	1,709	1,570	139

製造業		卸売業・小売業			複合サービス事業			全産業		
平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金
372,725	2,280	138.9 (6.6)	271,652	1,956	150.3 (6.6)	356,282	2,370	147.1 (10.4)	315,334	2,144
373,405	2,301	138.4 (7.1)	271,996	1,965	147.6 (6.6)	358,598	2,430	145.5 (10.6)	316,023	2,172
383,668	2,351	138.1 (7.3)	276,190	2,000	148.6 (7.2)	372,369	2,506	145.1 (11.0)	319,171	2,200
377,018	2,312	136.7 (7.3)	269,415	1,971	150.6 (7.8)	376,494	2,500	144.5 (11.0)	315,859	2,186
379,594	2,333	136.3 (7.5)	274,527	2,014	150.8 (7.2)	386,108	2,560	143.7 (10.8)	317,871	2,212
385,470	2,358	135.3 (7.5)	275,825	2,039	151.7 (6.9)	382,179	2,519	143.3 (10.9)	319,442	2,229
392,305	2,401	134.3 (7.5)	286,188	2,131	151.6 (9.7)	386,258	2,548	142.2 (10.8)	323,553	2,275
391,044	2,449	131.8 (7.6)	282,477	2,143	147.6 (9.3)	379,934	2,574	139.1 (10.6)	322,612	2,319
377,584	2,465	130.0 (6.8)	282,486	2,173	146.5 (8.0)	369,395	2,521	135.1 (9.2)	318,387	2,357
384,765	2,468	130.8 (7.0)	288,500	2,206	147.8 (8.3)	368,967	2,496	136.1 (9.7)	319,461	2,347

7 事業経営

■トラック運送事業の経営指標の推移

(1) 経営状況

指標	区分・年度 単位	10台以下			11～20台			21～50台	
		平成30	令和元	2	平成30	令和元	2	平成30	令和元
1者平均営業収益	千円 (%)	60,678 (2.8)	54,590 (▲10.0)	60,038 (10.0)	161,904 (2.1)	152,555 (▲5.8)	153,620 (0.7)	353,572 (9.1)	316,656 (▲10.4)
黒字企業割合	%	58	54	54	63	43	55	70	44

(2) 収益性指標

総資本経常利益率	%	0.2	▲1.0	▲0.8	1.4	0.0	0.1	1.8	0.1
総資本回転率	回	1.1	1.1	1.0	1.2	1.2	1.0	1.2	1.2
営業収益営業利益率	%	▲1.2	▲2.5	▲3.4	▲0.1	▲1.7	▲1.6	0.4	▲1.0
営業収益経常利益率	%	0.2	▲1.3	▲0.6	0.9	▲0.7	0.2	0.8	▲0.4

(3) 生産性指標

労働生産性	千円	5,324	4,504	5,240	6,060	5,483	5,967	6,234	5,642
従業員1人当たり人件費	千円	4,624	3,954	4,551	5,112	4,697	5,045	5,244	4,815
設備投資効率	%	166.5	145.9	148.7	151.5	140.5	152.2	145.6	133.9
労働装備率	千円	3,198	3,087	3,524	4,000	3,903	3,921	4,281	4,212
付加価値率	%	58.8	55.3	59.3	55.8	54.6	59.4	56.9	54.7
労働分配率	%	86.9	87.8	86.8	84.3	85.7	84.5	84.1	85.3

(4) 安全性指標

流動比率	%	143.7	137.0	177.0	166.4	150.1	215.3	177.3	170.8
固定比率	%	250.2	293.0	274.9	186.5	221.7	197.7	156.4	160.1
固定長期適合率	%	76.0	80.4	68.3	74.5	78.7	65.2	74.6	76.0
自己資本比率	%	19.7	18.0	17.7	28.9	24.9	25.3	35.9	35.5

資料：全日本トラック協会「経営分析報告書（令和2年度決算版）」
 (注)：カッコ内は前年度比増減率。▲は減少を示す。

2	51～100台			101台以上			全 体		
	平成30	令和元	2	平成30	令和元	2	平成30	令和元	2
325,523 (2.8)	691,560 (5.8)	655,185 (▲5.3)	669,121 (2.1)	1,444,074 (8.3)	1,335,047 (▲7.5)	1,410,939 (5.7)	236,396 (7.6)	218,203 (▲7.7)	231,981 (6.3)
62	70	54	69	75	76	81	64	45	57

1.1	2.0	0.6	1.8	1.4	1.7	2.6	1.6	0.2	1.0
1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	1.3	1.2	1.2	1.2	1.1
▲0.3	0.5	▲0.3	0.4	0.8	0.5	1.7	▲0.1	▲1.0	▲0.4
1.1	1.1	0.4	1.5	1.3	1.2	1.9	0.9	▲0.2	1.0

5,990	5,881	6,398	5,790	5,643	5,275	6,193	6,018	5,582	5,889
5,006	4,937	5,433	4,810	4,807	4,493	5,079	5,075	4,773	4,933
156.9	120.9	117.0	121.3	112.2	130.7	125.4	140.4	132.4	142.6
3,817	4,864	5,468	4,772	5,027	4,036	4,939	4,287	4,215	4,130
58.5	57.0	57.6	58.1	54.9	55.0	54.6	56.8	55.3	58.1
83.6	84.0	84.9	83.1	85.2	85.2	82.0	84.3	85.5	83.8

206.9	158.7	153.9	188.6	147.4	139.2	157.4	165.5	157.1	194.8
152.1	169.1	179.1	179.0	151.7	154.5	152.4	168.4	179.4	172.3
67.4	81.0	82.2	75.0	81.1	84.3	79.3	76.4	78.7	70.0
34.0	36.2	34.6	32.7	38.2	39.0	38.2	33.4	32.0	30.9

7 事業経営

■物流業の事業分野別の概要(令和元年度)

区分	営業収入(億円)	事業者数(社)	従業員数(人)	中小企業の割合(%)
トラック運送事業	19※3,576 ※2	62,599	194万 ※1	99.9
J R 貨物	1,610	1	5千	-
内航海運業	8,604 ※2,※3	3,376	68,675	99.7
外航海運業	3※2,494 ※4	190	7千 ※4	58.7 ※4
港湾運送業	9,784 ※2,※5,※6	859 ※5	5万1千 ※2,※5,※6	88.2 ※5
航空貨物運送事業	2,719	22	4万2千	50.0
鉄道利用運送事業	3,311 ※7	1,140	8千 ※7	86.0 ※7
外航利用運送事業	3,797 ※8	1,105	5千 ※8	81.0 ※8
航空利用運送事業	6,397 ※9	203	1万4千 ※9	69.0 ※9
倉庫業	2※3,202	6,382	11万5千	91.0
トラックターミナル業	319 ※10	16	0.5千	93.8

資料：国土交通省、日本物流団体連合会「数字でみる物流2021」
 (注)：※1.総務省「労働力調査」より引用
 ※2.平成30年度
 ※3.報告書提出事業者632者分
 ※4.報告書提出事業者172者分
 ※5.検数・鑑定・検査事業者を除く
 ※6.報告書提出事業者224者分
 ※7.報告書提出事業者557者分
 ※8.報告書提出事業者347者分
 ※9.報告書提出事業者168者分
 ※10.兼業事業を含む

■トラック運送事業の営業収入の推移(単位：億円)

年度	特積	一般	計	指数 (昭和50年度=100)
昭和50	4,118	25,842	29,960	100.0
55	7,498	42,768	50,266	167.8
60	11,590	60,931	72,521	242.1
平成2	19,197	85,017	104,214	347.8
7	-	-	120,571	402.4
12	-	-	113,332	378.3
17	-	-	136,046	454.1
21	-	-	113,367	378.4
22	-	-	122,437	408.7
23	-	-	148,555	495.8
24	-	-	143,685	479.6
25	-	-	156,126	521.1
26	-	-	145,449	485.5
27	-	-	158,986	530.7
28	-	-	144,578	482.6
29	-	-	163,571	546.0
30	-	-	195,093	651.2
令和元	-	-	193,576	646.1

資料：国土交通省自動車局貨物課
 (注)：1.一般トラックには、特定トラックの営業収入を含む。
 2.平成3年度から、特積、一般に分けて集計していない。

■トラック運送事業の総経費の構成(単位：%)

項目	年度	平成26	27	28	29	30	令和元	2
	運送費	計	86.5	85.2	85.7	85.8	85.5	85.5
	人件費	38.5	39.1	39.6	39.5	39.7	38.4	39.6
	燃料油脂費	18.8	15.3	14.0	14.9	15.1	13.4	11.9
	修繕費	5.8	6.2	6.0	5.9	5.6	5.8	5.8
	減価償却費	5.1	6.2	6.3	6.0	5.9	6.2	6.3
	保険料	2.2	2.2	2.2	2.1	2.0	2.1	2.0
	施設使用料	1.0	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	1.2
	自動車リース料	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.6	1.8
	施設賦課税	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.6
	事故賠償費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	道路使用料	3.4	3.5	3.6	4.0	3.7	3.7	3.7
	フェリーボート利用料	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	その他	9.5	9.4	10.7	10.0	10.1	12.2	11.9
一般管理費	計	13.5	14.8	14.3	14.2	14.5	14.5	14.8
	人件費	7.6	8.4	8.1	8.1	8.2	8.3	8.9
	その他	5.9	6.5	6.1	6.1	6.3	6.2	5.9
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

資料：全日本トラック協会「経営分析報告書」より作成
 (注)：数値は四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

⑧ 運行管理者試験

■運行管理者試験の概要（単位：人、％）

年度	項目	項目				
		申請者数	受験者数	受験率	合格者数	合格率
	特別試験 (3.1.27)	104	101	97.1	76	75.2
平成2年度	試験 (3.3.10)	46,691	45,097	96.6	30,631	67.9
3	第1回 (3.8.11)	35,921	34,010	94.7	23,885	70.2
	第2回 (4.3.8)	30,055	28,452	94.7	18,024	63.3
4	第1回 (4.8.9)	26,753	24,966	93.3	19,116	76.6
	第2回 (5.3.7)	22,654	21,559	95.2	17,536	81.3
5	第1回 (5.8.8)	21,638	20,324	93.9	17,910	88.1
	第2回 (6.3.6)	14,386	13,485	93.7	9,563	70.9
6	第1回 (6.8.7)	8,096	7,242	89.5	4,891	67.5
	第2回 (7.3.5)	9,935	8,918	89.8	5,850	65.6
7	第1回 (7.8.6)	10,216	9,213	90.2	6,190	67.2
	第2回 (8.3.3)	9,960	8,997	90.3	6,153	68.4
8	第1回 (8.8.4)	12,366	11,063	89.5	6,608	59.7
	第2回 (9.3.2)	11,900	10,577	88.9	6,389	60.4
9	第1回 (9.8.3)	13,777	12,434	90.3	7,317	58.8
	第2回 (10.3.1)	13,237	11,869	89.7	6,854	57.7
10	第1回 (10.8.2)	14,288	13,000	91.0	7,170	55.2
	第2回 (11.3.7)	13,479	12,141	90.1	6,243	51.4
11	第1回 (11.8.1)	13,688	12,322	90.0	6,204	50.3
	第2回 (12.3.5)	16,117	14,547	90.3	7,817	53.7
12	第1回 (12.8.8)	15,516	13,662	88.1	7,163	52.4
	第2回 (13.3.4)	14,991	13,274	88.5	6,485	48.9
13	第1回 (13.8.8)	16,693	14,702	88.1	7,815	53.2
	第2回 (14.3.3)	17,436	15,729	90.2	7,519	47.8
14	第1回 (14.8.25)	18,365	16,177	88.1	7,880	48.7
	第2回 (15.3.2)	19,045	17,138	90.0	8,772	51.2
15	第1回 (15.8.24)	24,463	21,704	88.7	10,053	46.3
	第2回 (16.3.7)	23,021	20,823	90.5	9,886	47.5
16	第1回 (16.8.22)	26,680	23,568	88.3	11,851	50.3
	第2回 (17.3.6)	24,974	22,157	88.7	14,071	63.5
17	第1回 (17.8.28)	22,565	19,907	88.2	8,054	40.5
	第2回 (18.3.5)	25,329	22,616	89.3	12,092	53.5
18	第1回 (18.8.27)	27,179	24,077	88.6	9,591	39.8
	第2回 (19.3.4)	27,473	24,822	90.4	11,080	44.6
19	第1回 (19.8.26)	33,311	30,977	93.0	11,729	37.9
	第2回 (20.3.2)	32,407	30,131	93.0	20,998	69.7
累計		1,622,293	1,418,285	-	639,505	-

年度	項目	項目				
		申請者数	受験者数	受験率	合格者数	合格率
20	第1回 (20.8.24)	31,788	29,792	93.7	7,182	24.1
	第2回 (21.3.1)	33,881	31,741	93.7	14,152	44.6
21	第1回 (21.8.23)	34,758	32,511	93.5	15,678	48.2
	第2回 (22.3.7)	28,065	26,126	93.1	13,987	53.5
22	第1回 (22.8.22)	30,454	28,268	92.8	11,418	40.4
	第2回 (23.3.6)	26,373	24,295	92.1	8,200	33.8
23	第1回 (23.8.28)	31,603	29,170	92.3	13,663	46.8
	第2回 (24.3.4)	25,338	23,174	91.5	11,088	47.8
24	第1回 (24.8.28)	30,078	27,649	91.9	11,401	41.2
	第2回 (25.3.3)	24,956	22,792	91.3	5,535	24.3
25	第1回 (25.8.25)	32,910	30,161	91.6	5,815	19.3
	第2回 (26.3.2)	30,749	27,405	89.1	10,236	37.4
26	臨時 (26.5.19)	12,567	11,541	91.8	4,064	35.2
	第1回 (26.8.24)	27,907	25,501	91.4	3,674	14.4
27	第2回 (26.8.24)	30,277	27,610	91.2	10,181	36.9
	第1回 (27.8.23)	35,651	32,699	91.7	7,402	22.6
28	第2回 (28.3.6)	32,308	29,520	91.4	8,575	29.0
	第1回 (28.8.28)	39,514	36,028	91.2	10,868	30.2
29	第2回 (29.3.5)	32,747	29,621	90.5	6,069	20.5
	第1回 (29.8.27)	41,549	37,774	90.9	13,238	35.0
30	第2回 (30.3.4)	32,552	29,063	89.3	9,605	33.0
	第1回 (30.8.26)	39,383	35,619	90.4	10,220	28.7
31	第2回 (31.3.3)	33,059	29,709	89.9	9,743	32.8
	第1回 (元.8.25)	40,437	36,530	90.3	11,584	31.7
2	第1回 (2.8.23)	45,395	39,630	87.3	12,166	30.7
	第2回 (3.3.7)	35,620	32,575	91.5	14,295	43.9
3	第1回 (3.8.7~9.5)	37,154	34,164	92.0	10,164	29.8
	第2回 (4.2.19~3.20)	30,511	27,982	91.7	9,028	32.3
累計		1,622,293	1,418,285	-	639,505	-

資料：運行管理者試験センター
 (注)：1.平成13年度第2回試験から運行管理者試験制度の変更に伴い、旅客自動車に係る運行管理者試験も同時に実施されているが、本表は貨物自動車関係受験者に関するものである。令和元年度第2回試験は新型コロナウイルスの影響により中止。
 2.令和3年度試験よりCBT試験に全面移行

■トラック運送事業の運行管理者数の推移（単位：人）

年度別	平成22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	2
貨物自動車運送事業	128,827	131,956	135,322	137,967	140,134	141,252	144,913	151,626	155,051	159,007	161,681

資料：「数字でみる自動車 2021」

適正化事業 ⑨

■適正化事業指導員数（令和4年3月末現在）

都道府県名	定数	専任	兼任	計
北海道	22	26	0	26
青森	5	5	0	5
岩手	4	3	4	7
宮城	8	6	1	7
秋田	4	4	2	6
山形	4	4	2	6
福島	6	7	0	7
茨城	12	11	6	17
栃木	7	8	2	10
群馬	6	6	0	6
埼玉	15	15	0	15
千葉	12	7	10	17
東京	23	23	1	24
神奈川	15	14	0	14
山梨	4	4	0	4
新潟	6	7	2	9
長野	5	5	0	5
富山	4	5	2	7
石川	5	4	2	6
福井	4	4	3	7
岐阜	6	6	1	7
静岡	10	10	7	17
愛知	14	11	3	14
三重	7	7	4	11

都道府県名	定数	専任	兼任	計
滋賀	4	5	3	8
京都	6	10	1	11
大阪	18	15	2	17
兵庫	12	13	0	13
奈良	4	4	0	4
和歌山	4	4	4	8
鳥取	4	4	1	5
島根	4	5	0	5
岡山	8	7	2	9
広島	10	10	0	10
山口	5	5	0	5
徳島	4	4	2	6
香川	4	4	0	4
愛媛	5	9	1	10
高知	4	5	0	5
福岡	12	12	0	12
佐賀	4	3	2	5
長崎	4	5	0	5
熊本	5	5	3	8
大分	4	4	2	6
宮崎	4	4	2	6
鹿児島	5	7	1	8
沖縄	4	9	0	9
合計	346	355	78	433
専任者率（専任÷定数）= 102.6%				

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

⑨ 適正化事業

■貨物自動車運送適正化事業・地方実施機関による指導実績の推移（単位：件、台）

項目		年度									
		平成24	25	26	27	28	29	30	令和元	2	3
事業者への巡回指導	巡回指導件数	27,985	27,470	28,020	26,767	28,161	27,292	26,799	25,807	18,788	19,656
	指導項目数	110,920	100,615	93,287	79,977	79,769	79,399	76,732	65,800	40,600	46,679
パトロールによる指導	出動延台数	6,702	6,645	7,445	6,612	6,233	5,952	6,031	6,472	5,183	5,842
	指導項目数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
啓発活動、関連会議、懇談会等の実施状況		2,605	2,029	2,121	2,027	1,730	1,540	2,496	2,220	3,055	1,580

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

■安全性優良事業所認定事業所数の推移

年度	認定事業所数	認定事業所の車両台数
平成 15	2,030 (2.5)	58,052 (4.3)
16	4,632 (5.6)	131,652 (9.7)
17	6,669 (7.9)	195,100 (14.1)
18	8,205 (9.6)	243,299 (17.4)
19	9,712 (11.3)	285,467 (20.3)
20	11,276 (12.9)	324,464 (22.9)
21	13,136 (15.2)	371,194 (26.7)
22	15,197 (18.1)	426,614 (31.3)
23	17,115 (20.4)	464,928 (34.2)
24	18,107 (21.6)	488,606 (36.0)
25	19,238 (23.0)	518,014 (38.1)
26	20,989 (25.1)	548,755 (40.0)
27	22,242 (26.5)	575,586 (41.7)
28	23,271 (27.6)	600,549 (43.7)
29	24,319 (28.7)	625,114 (45.5)
30	25,227 (29.5)	651,824 (48.3)
令和元	25,948 (30.2)	676,225 (49.4)
2	26,940 (31.2)	703,668 (49.7)
3	27,898 (32.0)	728,703 (50.0)

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関
 (注)：カッコ内は全事業所数および全営業用トラック台数に占める割合(%)。

適正化事業 ⑨

■安全性優良事業所都道府県別認定事業所数

ブロック名	地区名	合計	認定取得率 合計÷(A)	令和3年12月の事業所数 (A)
北海道	札幌	611	27.5%	4,947
	函館	110		
	室蘭	135		
	旭川	183		
	帯広	136		
	釧路	106		
	北見	79		
計	1,360	27.5%	4,947	
東北	青森	311	29.9%	1,040
	岩手	337	32.6%	1,035
	宮城	661	35.3%	1,874
	秋田	228	36.8%	620
	山形	240	37.8%	635
	福島	537	31.9%	1,683
	計	2,314	33.6%	6,887
関東	茨城	892	27.9%	3,198
	栃木	400	23.8%	1,682
	群馬	543	32.3%	1,683
	埼玉	1,655	30.1%	5,504
	千葉	1,237	30.0%	4,122
	東京	1,632	27.6%	5,911
	神奈川	1,379	31.1%	4,428
	山梨	236	37.3%	632
	計	7,974	29.4%	27,160
	北陸信越	新潟	653	46.6%
長野		493	40.6%	1,213
富山		324	38.8%	836
石川		364	37.1%	982
計	1,834	41.4%	4,432	
中部	福井	244	37.7%	647
	岐阜	447	32.0%	1,399
	静岡	989	36.2%	2,729
	愛知	1,859	38.1%	4,881
	三重	505	33.2%	1,519
計	4,044	36.2%	11,175	
近畿	滋賀	405	41.0%	987
	京都	488	31.7%	1,541
	大阪	1,782	29.9%	5,950
	兵庫	1,031	30.0%	3,439
	奈良	185	22.9%	808
	和歌山	186	25.6%	727
計	4,077	30.3%	13,452	

ブロック名	地区名	合計	認定取得率 合計÷(A)	令和3年12月の事業所数 (A)
中国	鳥取	170	38.0%	447
	島根	211	38.9%	542
	岡山	544	30.0%	1,813
	広島	726	32.5%	2,234
	山口	357	34.6%	1,031
計	2,008	33.1%	6,067	
四国	徳島	174	33.9%	513
	香川	265	29.4%	900
	愛媛	371	35.7%	1,038
	高知	147	24.9%	591
計	957	31.5%	3,042	
九州・沖縄	福岡	1,194	34.1%	3,505
	佐賀	294	41.7%	705
	長崎	198	25.3%	783
	熊本	385	33.3%	1,155
	大分	268	35.2%	761
	宮崎	381	50.2%	759
	鹿児島	497	34.6%	1,436
沖縄	113	11.9%	953	
計	3,330	33.1%	10,057	
計	27,898	32.0%	87,219	

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関
 (注)：令和3年12月17日現在。

⑩ 道路・ターミナル

■道路の現況（令和2年3月31日現在、単位：km、％）

道路種別	区分	実延長	整備済		改良済		舗装済		路線数
			延長	率	延長	率	延長	率	
高速自動車国道		9,050.3	—	—	9,050.3	100.0	9,050.3	100.0	30
国・都道府県道		185,582.5	115,543.9	62.3	143,896.7	77.5	138,092.6	74.4	13,801
	国道	55,825.6	38,645.4	69.2	51,925.8	93.0	52,115.9	93.4	460
	指定区間	23,897.2	15,836.7	66.3	23,894.3	100.0	23,879.8	99.9	173
	指定区間外	31,928.4	22,808.7	71.4	28,031.5	87.8	28,236.1	88.4	348
	都道府県道	129,756.9	76,898.5	59.3	91,970.9	70.9	85,976.7	66.3	13,341
	主要地方道含む主要市道	57,891.2	37,667.8	65.1	46,154.0	79.7	44,017.0	76.0	3,019
	一般都道府県道	71,865.7	39,230.6	54.6	45,816.9	63.8	41,959.7	58.4	10,322
市町村道		1,032,789.5	617,014.2	59.7	617,014.2	59.7	203,327.1	19.7	3,172,543
一般道路計		1,218,372.0	732,558.1	60.1	760,910.9	62.5	341,419.7	28.0	3,186,344
合計		1,227,422.3	—	—	769,961.2	62.7	350,469.9	28.6	3,186,374

資料：国土交通省道路局
 (注)：1. 市町村道の整備率および整備済延長は改良済延長を加えた数値。
 2. 整備率および整備済延長には市町村道の改良率および改良率延長を加えた数値。
 3. 改良済延長および改良率は都道府県道以上は車道幅員 5.5m 以上の値であり、市町村道は車道幅員 5.5m 未満を含む数値。
 4. 舗装済延長および舗装率は簡易舗装を除く数値。
 5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新データになっていない部分がある。

■有料道路延長の推移（単位：km）

道路種別	年度	平成 28	29	30	令和 元	2	
		高速自動車国道等	8,243.0	8,278.0	8,346.1	8,432.8	8,469.2
	首都高速道路	310.7	318.9	320.1	320.1	327.2	
	阪神高速道路	259.1	260.5	260.5	260.5	258.1	
	名古屋高速道路	81.2	81.2	81.2	81.2	81.2	
	福岡高速道路	56.8	56.8	56.8	56.8	56.8	
	北九州高速道路	49.5	49.5	49.5	49.5	49.5	
	広島高速道路	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
	本州四国連絡道路	172.9	172.9	172.9	172.9	172.9	
自動車道および有料道路	自動車道	一般自動車道	316.6	316.6	312.9	312.9	312.9
		専用自動車道	50.8	—	—	—	—
	一般有料道路	東・中・西日本高速道路(株)	1,081.0	1,130.9	1,123.2	1,129.6	1,167.0
		地方公共団体および道路管理者 地方道路公社	—	—	—	—	—

資料：国土交通省道路局
 (注)：3月31日現在。

道路・ターミナル ⑩

■一般トラックターミナルの現況（令和3年3月末現在）

事業者名	ターミナル名	バース数	供用開始
北海道トラックターミナル(株)	札幌トラックターミナル	220	昭和 46. 9. 27
岩手トラックターミナル(株)	岩手トラックターミナル	84	49. 9. 1
(株)仙台トラックターミナル	仙台トラックターミナル	80	37.11. 19
東北高速道路ターミナル(株)	郡山トラックターミナル	45	51. 8. 1
	仙台南トラックターミナル	20	54. 4. 1
日本自動車ターミナル(株)	京浜トラックターミナル	382	43. 6. 14
	板橋トラックターミナル	320	45.10. 26
	足立トラックターミナル	320	52. 4. 1
	葛西トラックターミナル	357	58. 4. 1
(有)三徳	四日市トラックターミナル	28	62. 4. 1
北陸高速道路ターミナル(株)	金沢トラックターミナル	65	52.12. 1
泉北高速鉄道(株)	東大阪トラックターミナル	346	43. 2. 15
	北大阪トラックターミナル	348	49. 3. 1
(株)大阪港トランスポートシステム	大阪南港トラックターミナル	164	51.10. 4
岡山県トラックターミナル(株)	岡山県トラックターミナル	126	50. 4. 3
広島市流通センター(株)	広島市西部トラックターミナル	108	52. 4. 1
徳島県トラックターミナル(株)	徳島県トラックターミナル	58	45. 5. 25
四国トラックターミナル(株)	四国トラックターミナル	102	46. 8. 11
(協)今治流通センター	天保山トラックターミナル	34	49. 8. 17
九州高速道路ターミナル(株)	鳥栖トラックターミナル	28	56. 4. 29
	熊本トラックターミナル	54	51. 6. 24
鹿児島県共同トラックターミナル(株)	鹿児島臨海トラックターミナル	52	52.11. 21
16 社	22 カ所	3,341	

資料：国土交通省

⑪ トラックステーション

■トラックステーションの施設概要（令和4年8月1日現在）

施設 TS	駐車施設					食堂	宿泊・仮眠	入浴・シャワー
	トレーラ	大型車	中型車	普通車 小型車	計			
札幌	39		—	17	56	○	—	シャワー
苫小牧	30	50	—	11	91	○	—	シャワー
青森	0	41	—	0	41	—	—	—
仙台	8	31	—	15	54	○	—	シャワー
白河の関	15	30	—	73	118	—	—	シャワー
茨城	30		—	10	40	○	—	入浴
矢板	10	36	—	0	46	○	—	入浴
大宮	4	37	—	14	55	○	○	入浴
東神	21	76	—	22	119	—	—	シャワー
新潟	6	46	—	28	80	—※1	—※1	シャワー
金沢	9	47	—	10	66	○	○※2	入浴
浜松	13	103	—	14	130	○	○	入浴
名古屋	39	58	—	21	118	—※1	—	シャワー
亀山	38	44	—	48	130	○	○	シャワー
彦根	7	38	—	29	74	○	○	入浴
大阪	0	80	—	22	102	○	○※2	入浴
奈良・針	0	60	—	25	85	—	—	シャワー
岡山	2	33	—	20	55	○	○	シャワー
尾道	6	31	—	13	50	—	—※1	シャワー
三次	0	30	—	19	49	○	—	入浴
北九州	0	70	—	37	107	—	—	シャワー
鳥栖	0	48	—	32	80	○	○	入浴
諫早	40		5	29	74	○	○※2	入浴
大分	17	26	—	29	72	○	○	シャワー

女性用 コイン シャワー	コイン ランドリー	給油所	コンビニ	備考
○	—※1	—	—	
○	—※1	—	—	
—	—	○	—	
○	—	—	—	
○	○	—	—	
○	○	—	—	
○	○	○	—	天然ガスエコステーション
○	○	○	○	
○	○	○	—	
○	○	—	—	
○	○	—	○	
○	○	○	—	
○	○	○	○	
○	—	—	—	
○	○	○	○	天然ガスエコステーション
○	○	—	—	
○	○	—	—	
○	○	—	—	

資料：全日本トラック協会
 (注)：○は施設あり、—は施設なし。
 ※1. 当分の間休業。
 ※2. 宿泊のみ。

⑪ トラックステーション

燃料 ⑫

■トラックステーションの利用実績（令和3年度）

施設 TS名	立寄台数(台)	福祉施設 利用者数(人)
札幌	34,119	36,476
苫小牧	47,271	47,106
青森	30,236	-
仙台	44,549	22,999
白河の関	92,844	5,386 ※1
茨城	46,193	75,368
矢板	69,596	48,034
大宮	41,930	62,227
東神	236,015	44,168 ※1
新潟	57,821	4,245 ※1
金沢	72,636	77,821
浜松	130,464	87,082
安城	93,735	25,792 ※2
名古屋	62,640	3,808 ※1
亀山	121,141	80,050
彦根	51,035	22,261
大坂	119,814	91,887
奈良・針	185,271	10,328 ※1
岡山	32,439	34,221
尾道	48,754	1,762 ※1
三次	34,030	14,519
北九州	183,952	28,321 ※1
鳥栖	91,184	55,421
諫早	48,948	41,709
大分	37,348	14,457
鹿児島	46,128	258 ※1、3
計	2,060,093	935,706

資料：全日本トラック協会
 (注)：※1. 福祉施設利用者数はシャワーについてのみ計上
 ※2. 安城 TS は令和4年6月30日に閉鎖
 ※3. 鹿児島 TS は令和3年8月31日に閉鎖

■トラックステーションの利用状況の推移
 (単位：台、人)

利用状況 年度	設置箇所	立寄台数	福祉施設 利用者数
平成 4	32	1,855,400	2,312,519
5	33	2,178,443	2,338,176
6	33	2,275,398	2,443,949
7	33	2,328,343	2,352,173
8	36	2,514,393	2,475,689
9	37	2,521,689	2,397,855
10	38	2,466,932	2,211,275
11	38	2,477,707	2,140,216
12	39	2,593,492	2,192,421
13	39	2,725,767	2,076,049
14	39	2,793,795	1,994,266
15	40	2,653,993	1,898,250
16	40	2,856,551	1,854,517
17	40	2,871,395	1,784,859
18	40	2,875,523	1,762,749
19	40	2,742,407	1,649,822
20	40	2,621,941	1,540,798
21	40	2,439,827	1,500,688
22	40	2,404,960	1,425,556
23	40	2,375,663	1,416,289
24	39	2,372,077	1,490,435
25	39	2,350,998	1,487,109
26	38	2,357,245	1,395,852
27	36	2,321,772	1,375,782
28	32	2,247,996	1,342,982
29	30	2,201,292	1,210,160
30	28	2,066,336	1,179,271
令和 元	27	2,029,581	1,112,855
2	27	1,903,518	1,025,051
3	26	2,060,093	935,706

資料：全日本トラック協会

■自動車燃料消費量の推移（単位：kl）

燃料・車種別	年度	平成 24	25	26	27	28	29	30	令和 元	2	
ガソリン	合計	37,737,071	37,828,739	37,853,274	33,513,589	32,930,602	32,690,583	32,451,957	31,638,008	27,427,574	
	計	営業用	247,369	256,108	256,241	261,624	250,408	251,730	261,617	265,002	185,673
		自家用	37,489,702	37,572,630	37,597,033	33,251,965	32,680,194	32,438,853	32,190,340	31,373,006	27,241,901
	トラック	営業用	84,908	79,494	75,263	75,231	69,284	67,427	70,946	72,433	67,393
		自家用	2,607,006	2,636,819	2,765,162	2,639,553	2,429,640	2,384,312	2,351,153	2,287,422	2,107,424
	バス	営業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自家用		464,561	450,689	449,249	411,130	397,335	400,603	392,109	386,157	337,549	
乗用車	営業用	162,461	176,614	180,978	186,393	181,124	184,303	190,671	192,569	118,280	
	自家用	34,418,135	34,485,122	34,382,622	30,201,282	29,853,219	29,653,938	29,447,078	28,699,427	24,796,928	
軽油	合計	24,090,885	23,763,006	23,076,850	24,998,581	24,794,964	24,848,003	25,012,371	24,898,704	23,110,361	
	計	営業用	16,286,577	16,035,708	15,217,864	17,009,530	16,895,718	16,921,685	16,960,095	16,701,027	15,719,728
		自家用	7,804,308	7,727,298	7,858,986	7,989,051	7,899,246	7,926,318	8,052,276	8,197,677	7,390,633
	トラック	営業用	14,894,029	14,614,155	13,938,125	15,600,833	15,514,093	15,584,935	15,650,276	15,421,972	14,774,593
		自家用	6,613,753	6,666,987	6,784,534	6,830,505	6,705,246	6,637,169	6,658,948	6,710,368	6,161,352
	バス	営業用	1,376,915	1,407,530	1,267,044	1,397,305	1,370,903	1,327,058	1,300,999	1,271,138	940,963
自家用		260,954	250,356	245,314	246,453	237,894	235,736	235,281	223,807	158,023	
乗用車	営業用	15,633	14,023	12,695	11,392	10,722	9,692	8,820	7,917	4,172	
	自家用	929,601	809,955	829,138	912,093	956,106	1,053,413	1,158,047	1,263,502	1,071,258	
LPG 乗用車	営業用	1,905,129	1,865,471	1,727,337	1,602,062	1,465,192	1,381,888	1,251,687	1,093,800	605,591	

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」、平成22年度以降は「自動車燃料消費量統計年報」
 (注)：1. 登録自動車のみ。ただし、軽自動車は除く。
 2. 平成23年3月と4月の北海道運輸局および東北運輸局の数値を含まない。

■石油製品別国内生産量の推移（単位：千kl）

用途	年度	平成 29	30	令和 元	2	3
ガソリン	53,229	50,933	48,960	43,478	45,462	
ナフサ	18,038	16,935	17,146	12,462	13,545	
ジェット燃料	14,679	15,563	15,619	6,438	8,565	
灯油	15,720	13,243	13,240	13,090	12,085	
軽油	41,608	40,898	41,190	32,671	36,179	
A重油	12,507	11,978	11,345	11,324	10,410	
B・C重油	17,037	16,372	15,912	13,988	15,799	
燃料油計	172,818	165,922	163,412	133,451	142,044	

資料：経済産業省
 (注)：1. 半製品生産は考慮しない。
 2. 四捨五入の関係により合計が一致しない場合がある。

■軽油の用途別国内需要の推移（単位：千kl）

用途	年度	平成 26	27	28	29	30
自動車	32,533	32,575	31,972	32,538	32,413	
運輸・船舶	-	-	707	680	807	
農林・水産	643	594	253	248	243	
鋳工業	20	20	21	24	23	
電力	216	143	198	149	130	
化学用原料	171	262	175	181	157	
合計	33,583	33,594	33,326	33,820	33,773	

資料：石油連盟「今日の石油産業2020」
 (注)：四捨五入の関係により合計が一致しない場合がある。

12 燃料

■原油価格と軽油価格の推移

年	WTI 価格 ドル/バレル	ドバイ価格 ドル/バレル	原油価格 (CIF)		換算レート 円/ドル	軽油価格 (ローリー平均)		備考
			ドル/バレル	円/リットル		円/リットル (軽油引取税込)	円/リットル (税抜)	
平成 16	41.49	33.64	36.37	24.74	108.28	67.99	35.89	リーマンショック
17	56.59	49.35	51.11	35.46	109.64	79.80	47.68	
18	66.02	61.50	63.94	46.75	116.25	91.66	59.55	
19	72.20	68.19	56.33	51.25	117.93	94.98	62.88	
20	100.06	94.34	58.54	67.25	104.23	116.10	84.00	
21	61.72	61.69	60.60	35.52	93.49	79.81	47.71	
22	79.53	78.04	84.16	43.89	88.11	90.81	58.71	
23	95.12	106.19	109.10	54.83	79.99	102.09	69.99	
24	94.05	109.03	114.78	57.46	79.55	102.70	70.60	
25	97.97	105.48	110.38	67.21	96.87	110.29	78.19	
26	93.00	96.70	105.17	69.32	105.24	113.79	81.69	
27	48.80	50.96	55.03	41.88	120.96	84.55	52.45	
28	43.32	41.38	41.86	28.52	108.96	72.62	40.52	
29	50.95	53.15	54.06	38.21	112.33	84.70	52.60	
30	64.78	69.48	72.94	50.72	110.48	99.84	67.74	
令和 元	57.03	63.54	66.82	45.84	109.06	96.08	63.98	
2	39.48	42.34	45.74	30.84	106.99	80.78	48.68	
3	67.85	69.17	69.12	47.73	109.38	99.88	67.78	
2年 1月	57.70	63.53	70.37	48.38	109.31	99.39	67.29	
2月	50.47	54.47	70.61	48.63	109.50	93.92	61.82	
3月	31.46	34.24	62.17	42.23	108.00	84.47	52.37	
4月	16.49	22.15	42.11	28.76	108.59	70.91	38.81	
5月	28.53	31.12	24.96	16.81	107.07	66.60	34.50	
6月	38.31	40.61	24.64	16.70	107.76	73.65	41.55	
7月	40.77	43.08	32.88	22.17	107.22	77.34	45.24	
8月	42.39	44.01	43.46	29.00	106.11	80.99	48.89	
9月	39.63	41.43	46.23	30.81	105.95	80.95	48.85	
10月	39.55	40.74	44.54	29.56	105.51	79.73	47.63	
11月	41.35	43.38	42.32	27.86	104.68	78.71	46.61	
12月	47.07	49.37	44.53	29.16	104.13	82.71	50.61	
3年 1月	52.10	54.87	50.13	32.65	103.55	85.96	53.86	
2月	59.06	60.65	55.86	36.68	104.41	89.84	57.74	
3月	62.36	64.39	61.69	41.55	107.08	95.48	63.38	
4月	61.70	63.00	66.32	45.70	109.57	95.64	63.54	
5月	65.24	66.68	65.56	44.88	108.84	97.29	65.19	
6月	71.35	71.51	69.14	47.61	109.49	100.46	68.36	
7月	72.43	72.70	71.76	49.90	110.56	103.36	71.26	
8月	67.70	69.52	73.79	51.00	109.89	101.49	69.39	
9月	71.42	72.57	73.86	51.04	109.87	102.52	70.42	
10月	81.18	81.57	76.91	53.89	111.40	109.16	77.06	
11月	78.65	80.09	82.10	58.84	113.95	111.49	79.39	
12月	71.00	72.46	82.30	59.00	113.99	105.91	73.81	

資料：原油は「旬刊セキツウ」価格表、軽油価格は全ト協調査（消費税抜）
 (注)：1. 原油価格は CIF 価格（運賃、保険料が加算された入着価格）。
 2. 年表示は、年間平均値。

■軽油価格の年度別平均推移(単位：円/リットル)

年度	スタンド	指数 12年= 100	ローリー	指数 12年= 100	カード	指数 12年= 100
平成 16	76.42	111.1	70.23	112.2	74.83	108.9
17	88.70	129.0	83.57	133.5	87.08	126.8
18	97.95	142.5	91.92	146.8	96.33	140.2
19	106.68	155.1	100.07	159.8	104.18	151.6
20	115.58	168.1	107.58	171.8	112.46	163.7
21	88.97	129.4	82.86	132.3	88.74	129.2
22	100.34	145.9	93.82	149.8	100.08	145.7
23	110.41	160.6	103.34	165.0	109.60	159.5
24	111.17	161.4	103.76	165.6	110.41	160.5
25	118.62	172.6	111.55	178.2	117.63	171.4
26	114.66	166.8	106.38	169.9	113.43	165.1
27	90.19	131.2	80.64	128.8	89.10	129.7
28	84.85	123.4	76.14	121.6	83.95	122.2
29	95.44	138.8	87.46	139.7	94.00	136.8
30	107.95	157.0	99.95	159.6	106.50	155.0
令和 元	104.57	152.1	95.52	152.5	102.87	149.7
2	90.58	131.7	80.12	127.9	89.23	129.9
3	115.27	167.6	105.74	168.9	115.02	167.4
2年 4月	84.14	122.4	70.91	113.2	81.79	119.1
5月	79.04	115.0	66.60	106.4	76.50	111.4
6月	84.53	122.9	73.65	117.6	83.60	121.7
7月	88.19	128.3	77.34	123.5	87.45	127.3
8月	91.13	132.5	80.99	129.3	90.22	131.3
9月	91.32	132.8	80.95	129.3	90.56	131.8
10月	90.20	131.2	79.73	127.3	89.16	129.8
11月	89.20	129.7	78.71	125.7	87.93	128.0
12月	92.27	134.2	82.71	132.1	92.50	134.6
3年 1月	94.94	138.1	85.96	137.3	94.77	137.9
2月	99.11	144.1	89.84	143.5	98.83	143.9
3月	104.19	151.5	95.48	152.5	103.81	151.1
4月	105.14	152.9	95.64	152.7	104.33	151.9
5月	107.49	156.3	97.29	155.4	106.38	154.8
6月	109.33	159.0	100.46	160.4	109.32	159.1
7月	112.06	163.0	103.36	165.1	111.99	163.0
8月	110.60	160.8	101.49	162.1	110.74	161.2
9月	112.30	163.3	102.52	163.7	112.67	164.0
10月	117.90	171.5	109.16	174.3	118.55	172.6
11月	120.34	175.0	111.49	178.0	120.18	174.9
12月	116.68	169.7	105.91	169.1	116.15	169.1
4年 1月	120.98	175.9	110.91	177.1	120.14	174.9
2月	123.99	180.3	114.72	183.2	124.05	180.6
3月	126.41	183.8	115.97	185.2	125.71	183.0

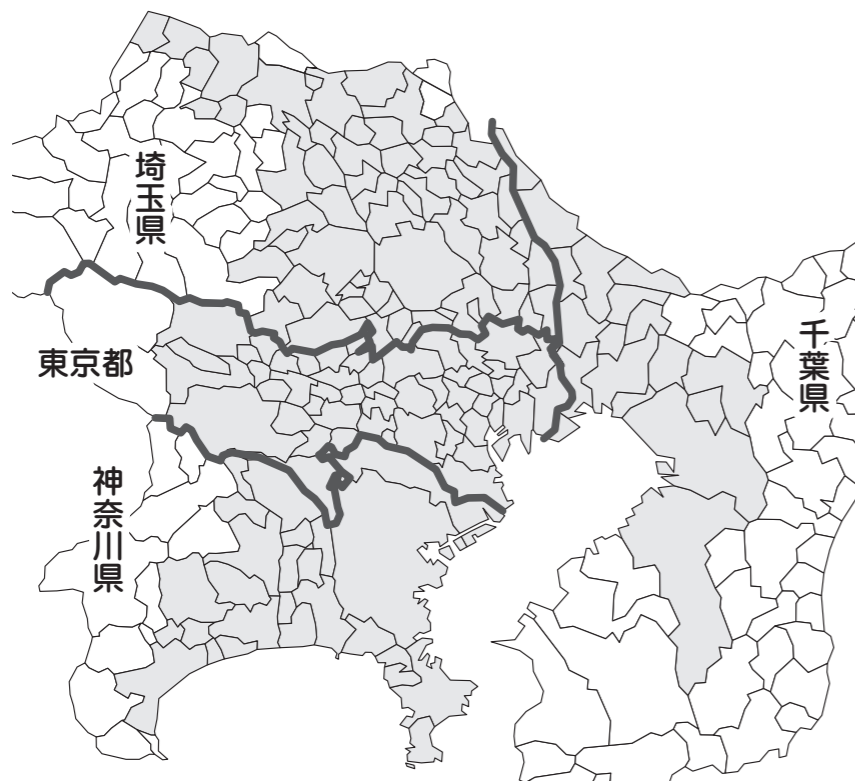
資料：全日本トラック協会
 (注)：1. 消費税抜きの価格。

13 環境

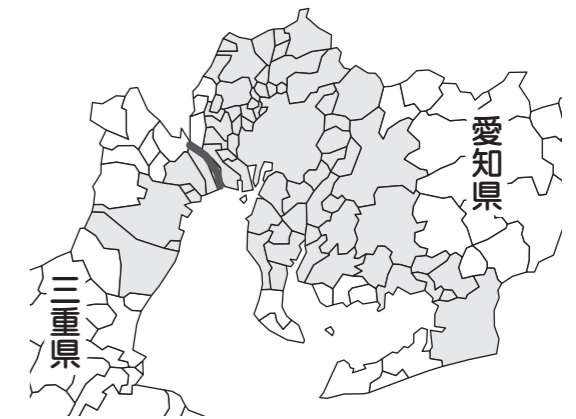
自動車 NOx・PM 法対策地域

対策地域（首都圏）	
埼玉県	さいたま市、川崎市、熊谷市（旧妻沼町、旧江南町を除く）、川口市、行田市、所沢市、加須市（旧大利根町、旧北川辺町を除く）、本庄市（旧児玉町を除く）、東松山市、春日部市、狭山市、羽生市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、越谷市、蕨市、戸田市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、桶川市、久喜市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、坂戸市、幸手市、鶴ヶ島市、日高市、吉川市、ふじみ野市、白岡市、伊奈町、三芳町、川島町、吉見町、上里町、宮代町、杉戸町、松伏町
千葉県	千葉市、市川市、船橋市、松戸市、野田市、佐倉市、習志野市、柏市、市原市、流山市、八千代市、我孫子市、鎌ヶ谷市、浦安市、四街道市、白井市
東京都	特別区（23区）、八王子市、立川市、武蔵野市、三鷹市、青梅市、府中市、昭島市、調布市、町田市、小金井市、小平市、日野市、東村山市、国分寺市、国立市、福生市、狛江市、東大和市、清瀬市、東久留米市、武蔵村山市、多摩市、稲城市、羽村市、あきる野市、西東京市、瑞穂町、日の出町
神奈川県	横浜市、川崎市、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、逗子市、相模原市（旧津久井町、旧相模湖町、旧藤野町を除く）、三浦市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、綾瀬市、葉山町、寒川町、大磯町、二宮町、中井町、大井町、愛川町

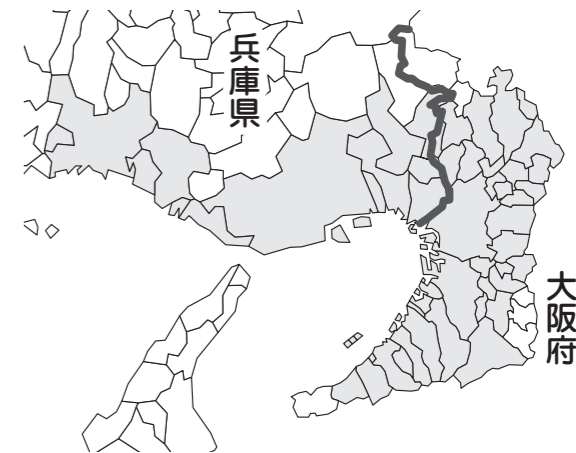
（注）：1. 平成27年1月現在の行政区画により表示。市町村合併があった場合でも、対象区域に変更はなし。
2. 地図については平成13年11月現在の行政区画により表示。



対策地域（愛知・三重圏）	
愛知県	名古屋市、豊橋市、岡崎市（旧額田町を除く）、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、豊川市（旧一宮町を除く）、津島市、碧南市、刈谷市、豊田市（旧藤岡町、旧小原村、旧足助町、旧下山村、旧旭町、旧稲武町を除く）、安城市、西尾市（旧一色町、旧吉良町、旧幡豆町を除く）、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市（旧祖父江町を除く）、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、高浜市、岩倉市、豊明市、日進市、愛西市（旧八開村、旧立田村を除く）、清須市、北名古屋、弥富市、長久手市、あま市、みよし市、東郷町、豊山町、大口町、扶桑町、大治町、蟹江町、飛島村、阿久比町、東浦町、武豊町、幸田町
三重県	四日市市、桑名市（旧多度町を除く）、鈴鹿市、木曽岬町、朝日町、川越町



対策地域（大阪・兵庫圏）	
大阪府	大阪市、堺市、岸和田市、豊中市、池田市、吹田市、泉津市、高槻市、貝塚市、守口市、枚方市、茨木市、八尾市、泉佐野市、富田林市、寝屋川市、河内長野市、松原市、大東市、和泉市、真面目市、柏原市、羽曳野市、門真市、摂津市、高石市、藤井寺市、東大阪市、泉南市、四条畷市、交野市、大阪狭山市、阪南市、島本町、忠岡町、熊取町、田尻町
兵庫県	神戸市、姫路市（旧家島町、旧夢前町、旧香寺町、旧安富町を除く）、尼崎市、明石市、西宮市、芦屋市、伊丹市、加古川市、宝塚市、高砂市、川西市、播磨町、太子町



自動車 NOx・PM 法車種規制の排出基準に適合しない使用過程車の使用可能最終日

特定自動車の種別	初度登録年月日別	使用可能最終日
小型貨物自動車	平成2年9月30日以前	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	2年10月1日～6年9月30日	16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	6年10月1日～9年9月30日	17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	9年10月1日～14年9月30日	初度登録日から起算して8年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日
普通貨物自動車	平成元年9月30日以前	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	平成元年10月1日～5年9月30日	16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	5年10月1日～8年9月30日	17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	8年10月1日～14年9月30日	初度登録日から起算して9年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日
特種自動車 (車検期間が1年のもの)	昭和63年9月30日以前	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	昭和63年10月1日～平成4年9月30日	16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	4年10月1日～7年9月30日	17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	7年10月1日～14年9月30日	初度登録日から起算して10年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日
特種自動車 (車検期間が2年のもの)	昭和63年9月30日以前	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日（注）
	昭和63年10月1日～平成4年9月30日	16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	4年10月1日～7年9月30日	17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日
	7年10月1日～14年9月30日	初度登録日から起算して10年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日

資料：環境省
（注）：平成14年9月30日現在において、検査証の有効期間の残余期間が1年を超える自動車にあっては、「平成15年9月30日」を平成16年9月30日と読み替える。

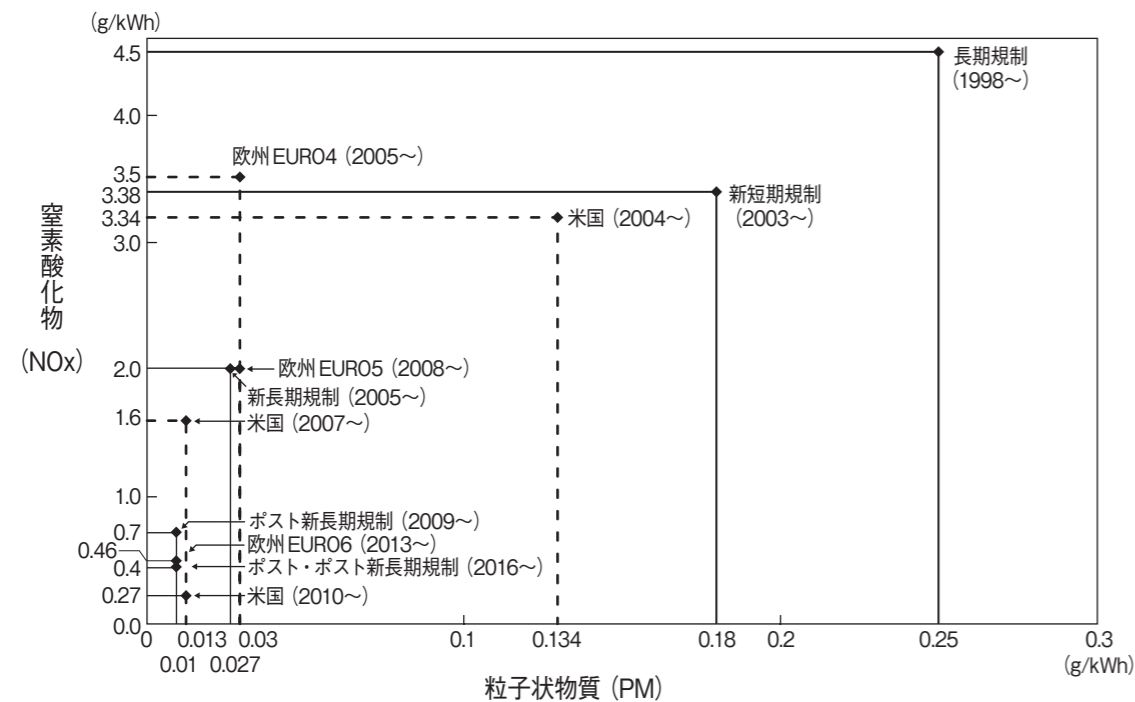
13 環境

■全日本トラック協会の「トラックの森」の設置状況

植樹日	所在地	種類・本数
平成 15年 10月 3日	三重県いなべ市北勢町悟入谷国有林 34 林班ろ 3 小班	ひのき 100 本
16年 9月 27日	北海道恵庭市恵庭国有林	ヤチダモ 500 本
17年 10月 26日	沖縄県糸満市「真壁公園」内	モンパノキ、クサトベラ、ニッケイ、センダン、タブノキ、サクラ計 450 本
18年 10月 1日	新潟県新潟市「日東道豊栄 SA (上下線)」	もみの木 120 本、オオヤマザクラ 120 本、低木 1,000 株
19年 9月 26日	岡山県瀬戸内市長船町「長船美しい森」内	ヤマモモ、ヤマザクラ、イロハモミジなど計 300 本
20年 9月 24日	岩手県盛岡市玉山区藪川外山第一国有林	イタヤカエデ 150 本、ヤマモミジ 150 本
21年 10月 14日	愛媛県伊予市三谷えひめ森林公園内	アカマツ、コナラ、モミジなど計 700 本
22年 9月 19日	神奈川県横須賀市「湘南国際村 めぐりの森」内	アラカシ、スダジイ、タブノキなど 22 種 計 1,500 本
23年 10月 5日	京都府京都市「銀閣寺山国有林」内	抵抗性マツ約 500 本
24年 10月 17日	静岡県周智郡森町「伝倉沢町有林」内	ヤマザクラ 5 本、ヤマモモ 10 本、雑木 30 本
25年 10月 8日	北海道札幌市北区篠路町「茨戸川緑地」内	ヤチダモ 18 本、ハルニレ 18 本
26年 10月 8日	福岡県飯塚市有安「鳥羽公園」内	ソメイヨシノ 30 本
27年 9月 30日	石川県河北郡津幡町「石川県森林公園」	サクラ 7 本、クヌギ 50 本、コナラ 100 本
28年 12月 6日	鳥取県西伯郡伯耆町「とっとり花回廊 いやしの森」	イロハモミジ 7 本
29年 10月 2日	宮城県岩沼市「岩沼潮除須賀松の森」	クロマツ 251 本
30年 10月 9日	香川県綾川町滝宮財産区所有林	サクラ 3 本、コナラ 60 本
令和元年 10月 1日	千葉県流山市「十太夫近隣公園」	イヌシデ、コナラ、クヌギ各 5 本
2年 10月 8日	大阪市鶴見区「花博記念公園鶴見緑地」	ジンダイアケボノ (サクラ) 10 本
4年 10月 4日	名古屋港区「名古屋港中川口緑地 (左岸側)」	ヒメスズリハ、サルスベリ各 5 本

資料：全日本トラック協会

■ディーゼル重量車の排出ガス規制値の比較



資料：国土交通省

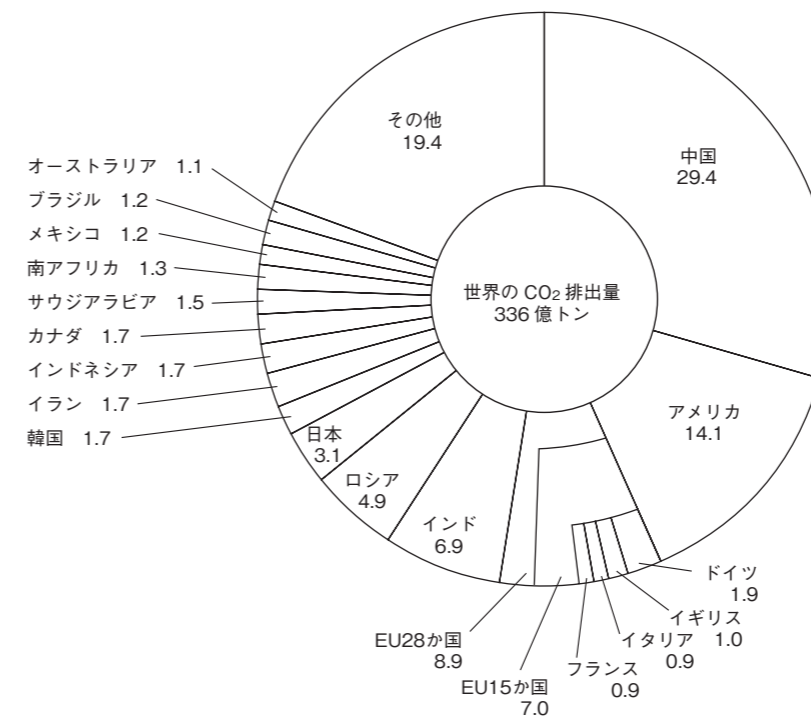
■環境対応車の普及状況 (単位：台)

区分	種別	天然ガス自動車	メタノール自動車	ハイブリッド自動車	電気自動車
走行原理の概要		圧縮した天然ガスを燃料にして走行する	アルコールの一種であるメタノールを燃料として走行する	内燃機関とモーター等の原動機を併用して走行する	バッテリーに蓄えた電気でモーターを回転させて走行する
環境改善効果 (対ガソリン車比排出量)	NOx 排出量	□~○	□	□~○	◎
	黒煙・PM 排出量	□	□	□~○	◎
	CO ₂ 排出量	○	□	○~◎	◎
コスト	車両価格 (同クラス車比)	1.4~3 倍	2~3 倍	1.4~2.6 倍	2.5~10 倍
	追加的費用	ガス容器の定期的な点検が必要	腐食性により一部部品の傷みが早い	電気式の場合、バッテリーの定期的な交換が必要	バッテリーの定期的な交換が必要
走行性能	一充電・充電で走行距離 (従来車を 1 とする)	0.3	0.9	1.1~2	0.2
全ト協助成車両数	令和 4 年 3 月末現在 (合計 37,588 台)	20,177 台	—	17,411 台	—

資料：国土交通省、日本ガス協会、次世代自動車振興センター、全日本トラック協会資料より作成

(注)：1. 自動車のタイプごとに一般的な場合を想定して比較。
 2. 比較の記号は、ガソリン自動車を基準 (□) とした場合の相対比較。
 劣る ▲ ← △ ← □ → ○ → ◎ 優れる
 3. 自動車の使用段階を対象とした比較

■世界のエネルギー起源 CO₂ 排出量 (2019 年、単位：%)



資料：IEA [CO₂ EMISSIONS FROM FUEL COMBUSTION] 2021 EDITION を元に環境省が作成

(注)：1. EU15 各国は、COP3 (京都会議) 開催時点での加盟国数。

13 環境

■二酸化窒素（NO₂）・浮遊粒子状物質（SPM）の環境基準達成状況の推移（単位：％）

項目 年度	全 国															
	一般環境大気測定局								自動車排出ガス測定局							
	二酸化窒素（NO ₂ ）				浮遊粒子状物質（SPM）				二酸化窒素（NO ₂ ）				浮遊粒子状物質（SPM）			
	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率
平成 23	1,308	0	1,308	100.0	927	413	1,340	69.2	409	2	411	99.5	288	107	395	72.9
24	1,285	0	1,285	100.0	1,316	4	1,320	99.7	403	3	406	99.3	393	1	394	99.7
25	1,278	0	1,278	100.0	1,288	36	1,324	97.3	401	4	405	99.0	372	21	393	94.7
26	1,275	0	1,275	100.0	1,318	4	1,322	99.7	401	2	403	99.5	393	0	393	100.0
27	1,253	0	1,253	100.0	1,297	5	1,302	99.6	401	1	402	99.8	392	1	393	99.7
28	1,243	0	1,243	100.0	1,296	0	1,296	100.0	394	1	395	99.7	390	0	390	100.0
29	1,243	0	1,243	100.0	1,301	2	1,303	99.8	396	1	397	99.7	387	0	387	100.0
30	1,233	0	1,233	100.0	1,292	2	1,294	99.8	390	1	391	99.7	384	0	384	100.0
令和 元	1,216	0	1,216	100.0	1,266	0	1,266	100.0	383	0	383	100.0	372	0	372	100.0
2	1,208	0	1,208	100.0	1,271	1	1,272	99.9	374	0	374	100.0	367	0	367	100.0

資料：環境省

項目 年度	自動車 NOx・PM 法対策地域															
	一般環境大気測定局								自動車排出ガス測定局							
	二酸化窒素（NO ₂ ）				浮遊粒子状物質（SPM）				二酸化窒素（NO ₂ ）				浮遊粒子状物質（SPM）			
	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率	達 成	未 達 成	全 局	達 成 率
平成 23	425	0	425	100.0	312	117	429	72.7	217	2	219	99.1	158	51	209	75.6
24	418	0	418	100.0	421	0	421	100.0	213	3	216	98.6	207	0	207	100.0
25	411	0	411	100.0	400	15	415	96.4	215	3	218	98.6	193	16	209	92.3
26	413	0	413	100.0	414	1	415	99.8	214	2	216	99.1	208	0	208	100.0
27	407	0	407	100.0	413	0	413	100.0	216	1	217	99.5	209	1	210	99.5
28	403	0	403	100.0	412	0	412	100.0	214	1	215	99.5	208	0	208	100.0
29	401	0	401	100.0	409	0	409	100.0	211	1	212	99.5	203	0	203	100.0
30	399	0	399	100.0	406	0	406	100.0	208	1	209	99.5	203	0	203	100.0
令和 元	399	0	399	100.0	403	0	403	100.0	208	0	208	100.0	204	0	204	100.0
2	395	0	395	100.0	400	0	400	100.0	207	0	207	100.0	204	0	204	100.0

■自動車騒音規制の経緯（乗用車、二輪車を除く、単位：デシベル）

自動車の種類	規制項目	定常走行騒音							排気騒音						
		新車							使用過程						
		昭和 26	46	平成 10 ※	11 ※	12 ※	13 ※	昭和 26	昭和 26	46	61	63	平成 元		
特殊自動車		85						85	85					110	
大型車	車両総重量が 3.5 トンを超え、原動機の最高出力が 150 キロワットを超えるもの	全輪駆動車、トラックおよびクレーン車				83									82
		トラック	85	80			82	85	85	80					107
		バス			82										
中型車	車両総重量が 3.5 トンを超え、原動機の最高出力が 150 キロワット以下のもの	全輪駆動車	85	78			80	85	85	78					105
		全輪駆動車以外のもの					79								
		バス													
小型車	車両総重量が 3.5 トン以下のもの	車両総重量 1.7 トンを超えるもの	85	74			74	85	85	74					103
		車両総重量 1.7 トン以下のもの			74										
軽自動車	総排気量 0.66 リットル以下のもの	原動機が運転席の前	85	74			74	85	85	74					103
		その他					74								

資料：国土交通省自動車局技術安全部・環境課
 (注)：1. 平成元年7月よりすべての自動車および原動機付自転車に消音器の装着を義務付け。
 2. ※付の新車に対する定常走行騒音の平成10年規制、11年規制、12年規制および目標値は新しい測定方法（ただし、新車のみ）。
 3. 平成10年規制適用時期。新車：平成10年10月1日 継続生産車：11年9月1日 輸入車：12年4月1日

近接排気騒音				加速走行騒音													
新車および使用過程				新車													
10	11	12	13	昭和 46	51	52	54	57	58	59	60	61	62	平成 10	11	12	13
				規制なし													
			99										83				82
				92	89		86						83				81
99											83			81			
																	81
																	80
																	76
																	76
																	76
																	76

4. 平成11年規制適用時期。新車：11年10月1日 継続生産車：12年9月1日 輸入車：13年4月1日
 5. 平成12年規制適用時期。新車：12年10月1日 継続生産車・輸入車：13年9月1日（車両総重量1.7トンを超える小型車については14年9月1日）
 6. 平成13年規制適用時期。新車：13年10月1日 継続生産車・輸入車：14年9月1日（大型車は15年9月1日）
 7. 特殊自動車の加速走行騒音は規制値なし。

13 環境

■二酸化炭素の間接排出量（電気・熱配分後、単位：千トン CO₂）

排出源	年度	1990	2000	2007	2008	2009	2010	2011
エネルギー起源		1,067,562	1,170,300	1,214,489	1,146,922	1,087,132	1,137,030	1,187,985
エネルギー転換部門		96,212	88,876	103,039	99,179	97,950	98,960	100,934
産業		503,374	477,367	472,890	428,762	403,525	430,982	445,682
業務他（第3次産業）		130,813	189,501	226,463	219,503	196,046	199,892	222,868
運輸		208,428	258,756	239,401	231,655	228,013	228,778	225,177
旅客		105,912	151,350	140,474	135,762	136,753	136,325	135,911
自動車		88,360	130,439	119,618	115,870	117,859	117,799	116,462
乗用車		81,878	125,122	114,003	110,436	112,579	112,363	111,178
自家用車		76,703	120,093	109,606	106,232	108,466	108,481	107,540
家計利用分		49,504	77,718	73,076	73,385	69,352	68,996	66,934
企業利用寄与		27,199	42,375	36,530	32,847	39,115	39,485	40,607
営業用/タクシー		5,175	5,030	4,397	4,204	4,113	3,882	3,638
バス		5,108	4,521	4,711	4,532	4,385	4,568	4,445
自家用		1,101	853	852	777	784	791	752
営業用		4,007	3,668	3,859	3,754	3,601	3,776	3,693
二輪車		1,374	796	904	902	895	869	839
鉄道		7,013	6,450	7,431	7,314	6,980	7,289	8,405
船舶		4,603	5,412	4,218	3,853	3,659	3,491	3,454
航空機		5,937	9,049	9,207	8,726	8,255	7,746	7,590
貨物		102,516	107,405	98,926	95,894	91,260	92,453	89,266
貨物自動車/トラック		91,993	96,237	89,215	86,792	82,855	83,646	80,674
営業用		37,101	47,528	48,822	47,186	44,887	46,229	44,309
自家用		54,892	48,709	40,393	39,606	37,968	37,417	36,364
貨物輸送寄与		39,694	35,248	28,631	28,044	26,700	26,505	25,426
乗員輸送寄与		15,197	13,461	11,762	11,562	11,267	10,911	10,939
鉄道		600	445	473	463	427	433	483
船舶		8,697	9,096	7,569	7,087	6,452	6,928	6,697
航空機		1,226	1,628	1,669	1,551	1,527	1,447	1,411
家庭		128,734	155,801	172,697	167,823	161,597	178,418	193,325
非エネルギー起源		96,116	98,600	91,907	88,312	78,780	80,493	79,426
廃棄物		23,733	32,506	31,122	32,331	28,721	29,464	28,705
その他（農業・間接 CO ₂ 等）		6,738	5,778	4,567	4,141	3,791	3,681	3,563
合計		1,163,678	1,268,900	1,306,396	1,235,234	1,165,912	1,217,523	1,267,411

資料：国立環境研究所温室効果ガスインベントリオフィス
 (注)：1. 京都議定書の基準年は1990年。

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1,227,315	1,235,394	1,185,623	1,145,913	1,126,473	1,110,070	1,065,142	1,028,605	967,403
	103,881	102,676	96,928	93,489	97,278	90,874	89,626	85,745	78,441
	457,262	463,609	447,105	430,410	418,439	412,249	400,942	386,715	355,534
	227,737	237,274	229,230	217,874	210,579	207,090	198,348	191,072	182,156
	226,971	224,244	218,897	217,419	215,405	213,269	210,394	205,728	184,773
	137,727	134,754	129,462	128,659	128,032	126,813	124,758	121,402	104,285
	116,788	113,146	108,271	107,817	107,252	106,088	104,438	101,373	89,345
	111,428	107,805	102,968	102,563	102,095	101,125	99,552	96,665	85,659
	107,928	104,457	99,752	99,497	99,268	98,436	97,068	94,441	84,395
	68,453	65,922	61,862	62,092	59,483	60,701	62,224	61,716	52,652
	39,475	38,535	37,890	37,404	39,786	37,734	34,844	32,724	31,743
	3,500	3,348	3,216	3,066	2,827	2,690	2,483	2,225	1,264
	4,513	4,504	4,455	4,386	4,292	4,171	4,100	3,990	2,939
	735	727	705	708	687	685	684	654	471
	3,778	3,777	3,749	3,677	3,605	3,486	3,416	3,336	2,469
	847	837	848	868	865	791	787	717	747
	9,260	9,396	9,012	8,822	8,602	8,309	7,727	7,493	7,458
	3,568	3,569	3,506	3,410	3,401	3,379	3,314	3,268	3,268
	8,111	8,643	8,675	8,610	8,776	9,038	9,279	9,269	4,214
	89,244	89,490	89,435	88,760	87,373	86,455	85,636	84,327	80,488
	80,359	80,280	80,258	79,814	78,460	77,705	77,001	75,801	72,491
	43,178	42,531	42,677	42,558	42,266	42,398	42,552	41,928	40,394
	37,181	37,748	37,580	37,256	36,194	35,307	34,450	33,873	32,098
	25,919	26,271	26,251	26,072	25,292	24,667	24,260	24,003	22,812
	11,261	11,477	11,330	11,185	10,902	10,640	10,190	9,870	9,286
	528	539	513	483	453	439	379	379	378
	6,944	7,165	7,166	7,007	7,050	6,950	6,998	6,928	6,595
	1,412	1,506	1,498	1,456	1,411	1,361	1,258	1,219	1,024
	211,465	207,592	193,462	186,720	184,772	186,588	165,832	159,344	166,499
	81,165	82,480	81,022	79,906	79,588	80,435	80,379	79,473	76,784
	30,381	29,902	29,163	29,596	29,772	30,107	30,793	31,317	31,086
	3,576	3,589	3,485	3,336	3,264	3,153	3,125	3,034	2,950
合計	1,308,481	1,317,874	1,266,645	1,225,819	1,206,061	1,190,505	1,145,522	1,108,077	1,044,187

14 交通事故・運転免許

■交通事故件数の推移（第1当事者、単位：件、人）

区分 年	交通事故 件数	死者数	負傷者数	合計	自動車						
					トラック					乗用車	
					計	営業用	自家用	トレーラ		計	営業用
営業用	自家用										
平成 15	948,281	7,768	1,181,681	899,974	111,269	30,336	78,452	2,154	327	517,533	27,285
16	952,720	7,436	1,183,617	901,204	108,856	30,093	76,096	2,308	359	511,087	27,108
17	934,346	6,937	1,157,113	883,730	105,446	32,000	73,446	2,158	373	495,422	27,798
18	887,267	6,415	1,098,564	839,092	98,333	30,328	68,005	2,132	338	462,205	26,705
19	832,704	5,796	1,034,652	787,231	89,185	27,356	61,829	2,195	352	424,426	25,739
20	766,394	5,209	945,703	723,613	79,537	24,222	55,315	1,869	327	381,411	23,702
21	737,637	4,979	911,215	698,129	70,532	20,681	49,851	1,459	272	367,423	23,111
22	725,924	4,948	896,297	687,911	69,796	21,049	48,747	1,565	279	358,403	22,460
23	692,084	4,691	854,613	655,967	67,394	20,568	46,826	1,506	270	337,287	21,235
24	665,157	4,438	825,392	630,725	63,452	19,474	43,978	1,454	250	322,750	19,263
25	629,033	4,388	781,492	595,658	59,663	18,491	41,172	1,400	307	301,688	17,719
26	573,842	4,113	711,374	544,279	55,303	17,801	37,502	1,342	265	271,581	16,042
27	536,899	4,117	666,023	510,050	50,875	16,156	34,719	1,147	284	253,626	14,843
28	499,201	3,904	618,853	474,776	46,797	14,600	32,197	1,136	263	235,947	13,460
29	472,165	3,694	580,847	447,089	44,507	14,217	30,290	1,072	209	222,892	13,129
30	430,601	3,532	525,846	406,755	41,545	13,428	28,117	1,047	231	202,031	11,907
令和 元	381,237	3,215	461,775	357,821	36,579	11,629	24,950	985	221	176,797	10,975
2	309,178	2,839	369,476	372,315	29,704	9,449	20,255	790	201	140,041	7,434
3	305,196	2,636	362,131	364,404	29,443	9,415	20,028	844	194	137,483	7,113

資料：警察庁交通局「令和3年中の交通事故死者数について」「令和3年中の交通事故の発生状況」
 (注)：「その他」は列車、路面電車、軽車両等。「合計」は自動車と二輪車の合計である。

乗用車 自家用	二輪車					自転車	歩行者	その他	当事者 不明		
	バス マイクロ	軽自動車	特 殊 自動車	ミニカー	小 型 二輪車						
490,284	4,629	204,775	766	33	6,996	12,716	41,257	25,954	4,499	53	17,740
484,036	4,587	214,720	779	37	6,914	13,429	40,795	28,556	4,131	54	18,721
467,624	4,684	218,455	740	53	6,494	13,391	39,045	28,260	3,726	48	18,582
435,500	4,760	218,793	753	72	6,036	12,944	35,196	27,429	3,316	48	17,382
398,687	4,450	216,341	604	66	5,886	12,703	33,570	27,204	3,025	43	15,201
357,709	4,205	210,993	561	90	5,294	11,581	29,941	26,004	2,609	45	14,123
344,312	3,837	212,422	496	72	5,182	11,018	27,147	24,699	2,416	32	12,361
335,943	3,574	215,753	483	58	4,390	10,147	25,307	23,659	2,211	35	12,108
316,052	3,188	210,837	477	62	4,010	9,574	23,138	22,264	2,056	36	11,761
303,487	3,052	207,803	515	71	3,666	8,733	20,683	20,894	2,071	39	11,428
283,969	2,681	202,332	523	71	3,302	7,231	18,167	19,617	2,012	26	10,720
255,539	2,436	188,943	475	75	2,704	7,220	15,542	17,857	1,692	31	9,983
238,783	2,300	180,702	424	84	2,414	6,412	13,213	15,929	1,537	36	9,347
222,487	2,050	169,585	406	84	2,165	6,017	11,725	14,497	1,284	33	8,611
209,763	1,951	159,143	413	82	1,966	5,816	10,319	15,281	1,258	49	8,488
190,124	1,862	144,523	389	77	1,731	5,326	9,271	15,119	1,070	42	7,615
165,822	1,629	128,204	326	107	1,509	4,977	7,693	15,673	1,036	42	6,665
132,607	1,138	105,116	301	121	1,412	4,502	6,660	13,982	908	25	5,268
130,370	1,093	103,391	336	164	1,357	4,636	6,361	15,227	678	31	4,996

■営業用貨物自動車の死亡事故件数および死者数の推移（第1当事者、単位：件）

区分 年	死亡事故 件数	合計	営業用貨物自動車				死者数
			大型	中型	準中型	普通	
平成 17	6,691 (▲468)	594	271 (10)	—	—	322 (▲24)	663
18	6,208 (▲483)	535	257 (▲14)	—	—	227 (▲95)	550
19	5,639 (▲569)	514	247 (▲10)	—	—	267 (40)	530
20	5,079 (▲560)	409	235 (▲12)	134 (—)	—	40 (—)	426
21	4,837 (▲242)	370	198 (▲37)	141 (7)	—	28 (▲12)	383
22	4,808 (▲29)	381	205 (7)	149 (8)	—	23 (▲5)	398
23	4,560 (▲248)	348	199 (▲6)	133 (▲16)	—	15 (▲8)	364
24	4,307 (▲253)	372	208 (9)	140 (7)	—	24 (9)	389
25	4,293 (▲14)	349	187 (▲21)	133 (▲7)	—	29 (5)	364
26	4,013 (▲280)	330	194 (7)	113 (▲20)	—	23 (▲6)	340
27	4,028 (15)	308	185 (▲9)	106 (▲7)	—	17 (▲6)	312
28	3,790 (▲238)	258	150 (▲35)	93 (▲13)	—	15 (▲2)	270
29	3,630 (▲160)	270	153 (3)	76 (—)	34 (—)	7 (—)	279
30	3,449 (▲181)	253	143 (▲10)	66 (▲10)	39 (5)	5 (▲2)	260
令和 元	3,133 (▲316)	239	143 (0)	57 (▲9)	34 (▲5)	5 (0)	245
2	2,784 (▲349)	207	121 (▲22)	50 (▲7)	31 (▲3)	5 (0)	211
3	2,583 (▲201)	200	110 (▲11)	51 (1)	31 (0)	8 (3)	207

資料：警察庁交通局「交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」
 (注)：1. カッコ内は対前年比増減数を示す。▲は減少を示す。
 2. 平成19年6月に「中型」、29年3月に「準中型」の区分が新設された。
 3. 18年以降の死者数には軽自動車を含まない。

■トレーラが第1当事者の交通死亡事故件数の推移（単位：件）

区分 年	計	トレーラ	
		営業用	自家用
平成 21	33	32	1
22	28	25	3
23	37	34	3
24	42	40	2
25	36	32	4
26	36	35	1
27	38	37	1
28	33	32	1
29	30	29	1
30	25	22	3
令和 元	32	31	1
2	31	27	4
3	25	24	1

資料：警察庁交通局「交通事故の発生状況」

■トラック事業における総合安全プラン 2025の事故削減目標

事故削減目標

【全ト協：令和7年目標値】※軽自動車を含まない

- 死者数+重傷者数 970人以下
- ※令和7(2025)年までに死者数+重傷者数を「970人以下」とする目標値達成のためには、車両万台数1万台あたりの死者数と重傷者数の合計を「6.5人以下」とする必要がある。
- 飲酒運転 ゼロ

資料：全日本トラック協会

14 交通事故・運転免許

■法令違反別交通事故・交通死亡事故件数の状況
(令和3年、第1当事者、単位：件)

違反種別	交通事故件数	交通死亡事故件数	
信号無視	10,232	87	
通行区分違反	2,234	102	
最高速度違反	323	123	
横断・転回等違反	2,597	16	
追越し違反	836	20	
踏切不停止	18	8	
右折違反	1,192	5	
左折違反	2,110	1	
環状交差点	2	0	
優先通行妨害	7,979	72	
交差点安全進行違反	20,086	114	
歩行者妨害等	9,825	216	
徐行違反	2,754	4	
一時不停止	12,555	64	
整備不良	43	0	
酒酔い運転	147	20	
過労運転	424	24	
安全運転義務違反	204,528	1,293	
(内訳)	運転操作不適	18,885	282
	漫然運転	22,318	345
	脇見運転	36,499	253
	動静不注視	29,368	41
	安全不確認	91,413	276
	安全速度	1,605	49
	その他	4,440	47
その他違反	6,100	56	
不明	279	64	
計	284,264	2,289	

資料：警察庁「道路の交通に関する統計」より

■交通死亡事故の時間帯別発生状況
(平成29年～令和3年、単位：件)

時間帯	件数	時間帯	件数
0～1時台	830	12～13時台	1,327
2～3時台	751	14～15時台	1,430
4～5時台	1,075	16～17時台	1,803
6～7時台	1,293	18～19時台	1,909
8～9時台	1,398	20～21時台	1,199
10～11時台	1,593	22～23時台	971
計			15,579

資料：警察庁「薄暮時間帯における死亡事故発生状況」

■交通死亡事故の道路形状別発生状況(令和3年、単位：件)

道路形状	計	市街地	非市街地
交差点	1,203	934	269
カーブ・屈折	373	101	272
上記以外の単路	890	450	440
踏切	43	31	12
その他	74	33	41
計	2,583	1,549	1,034

資料：警察庁「道路の交通に関する統計」より

■類型別交通死亡事故発生件数(令和3年、単位：件)

事故類別	件数	事故類別	件数	
人对車両	通行中	82	右折時衝突	138
	横断中	612	その他	74
	その他	195	工作物衝突	400
車両相互	正面衝突	221	駐車車両衝突	31
	追突	133	路外逸脱	170
	出会い頭衝突	332	転倒	61
	追越・追抜時衝突	27	その他	24
	すれ違い時衝突	10	列車	43
	左折時衝突	30	計	2,583

資料：警察庁「道路の交通に関する統計」より
(注)：「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

■事業用自動車の原因別重大事故件数の推移(単位：件、%)

年	車種	事故原因および件数	重大事故総件数	保有車両台数(各年3月末・台)	1,000台当たり	車両故障に起因するもの		乗務員に起因するもの		その他の原因に起因するもの(被害者の不注意、道路不良等)	
						件数	割合	件数	割合	件数	割合
平成28	バス		2,988	115,823	25.8	2,352	78.7	440	14.7	196	6.6
	ハイヤー・タクシー		609	234,486	2.6	14	2.3	453	74.4	142	23.3
	トラック		1,823	1,265,079	1.4	266	14.6	945	51.8	612	33.6
	計		5,420	1,615,388	3.4	2,632	48.6	1,838	33.9	950	17.5
29	バス		2,842	116,181	24.5	2,168	76.3	476	16.7	198	7.0
	ハイヤー・タクシー		569	230,098	2.5	16	2.8	451	79.3	102	17.9
	トラック		1,894	1,282,069	1.5	311	16.4	1,003	53.0	580	30.6
計		5,305	1,628,348	3.3	2,495	47.0	1,930	36.4	880	16.6	
30	バス		2,962	115,746	25.6	2,257	76.2	549	18.5	156	5.3
	ハイヤー・タクシー		569	227,018	2.5	20	3.5	431	75.7	118	20.7
	トラック		1,918	1,300,134	1.5	333	17.4	957	49.9	628	32.7
計		5,449	1,642,898	3.3	2,610	47.9	1,937	35.5	902	16.6	
令和元	バス		2,773	114,801	24.2	2,142	77.2	489	17.6	142	5.1
	ハイヤー・タクシー		551	223,647	2.5	18	3.3	422	76.6	111	20.1
	トラック		1,752	1,316,217	1.3	390	22.3	876	50.0	486	27.7
計		5,076	1,654,665	3.1	2,550	50.2	1,787	35.2	739	14.6	
2	バス		2,307	110,183	20.9	1,827	79.2	370	16.0	110	4.8
	ハイヤー・タクシー		379	213,886	1.8	16	4.2	287	75.7	76	20.1
	トラック		1,629	1,341,481	1.2	413	25.4	815	50.0	401	24.6
計		4,315	1,665,550	2.6	2,256	52.3	1,472	34.1	587	13.6	

資料：国土交通省自動車局「事業用自動車の重大事故の発生状況」

■自動車1,000台当たり事故件数の推移(単位：件)

区分	合計	バス & マイクロ		乗用車		トラック				
		計	営業用	家用	計	営業用	家用			
平成27	6.1	10.0	15.7	4.5	6.5	62.8	6.2	9.3	19.1	7.1
28	5.7	8.8	13.5	4.2	6.0	57.4	5.8	8.6	17.5	6.6
29	5.3	8.4	12.9	3.9	5.6	56.8	5.4	8.2	16.9	6.2
30	4.8	8.0	12.5	3.5	5.1	52.5	4.9	7.7	16.1	5.8
令和元	4.3	7.0	11.0	3.1	4.4	48.9	4.3	6.2	10.8	5.1
2	3.4	5.1	8.1	2.1	3.5	34.6	3.4	5.0	8.7	4.1

資料：交通事故総合分析センター「交通統計令和2年版」
(注)：1. 第1当事者交通事故件数。
2. 車両保有台数は国土交通省の「自動車保有車両数月報」の各年12月末現在。
3. 合計は二輪車、自転車等を含まない。

14 交通事故・運転免許

■過積載取締り件数の推移（単位：件、％）

区分 年	道交法違反 取締り件数	過積載違反					
		10割以上	5割以上 10割未満	5割未満	計	構成率	対前年比
平成 2	9,040,369	21,864	34,638	26,690	83,192	0.9	▲ 6.9
5	8,600,922	27,326	38,125	26,162	91,613	1.1	17.8
10	9,000,102	3,996	14,706	15,246	33,948	0.4	▲ 22.3
14	7,791,587	2,571	8,497	7,542	18,610	0.2	▲ 4.0
15	8,106,728	2,680	8,442	7,567	18,689	0.2	0.4
16	8,505,919	2,050	6,750	5,721	14,521	0.2	▲ 22.3
17	8,939,678	1,801	5,145	4,331	11,277	0.1	▲ 22.3
18	8,573,609	1,486	4,314	3,589	9,389	0.1	▲ 16.7
19	8,480,056	1,498	4,345	3,545	9,388	0.1	0.0
20	8,175,691	1,234	3,412	2,639	7,285	0.1	▲ 22.4
21	8,345,760	1,022	2,830	2,268	6,120	0.1	▲ 16.0
22	8,040,944	1,055	2,622	2,277	5,954	0.1	▲ 2.7
23	7,844,013	825	2,120	1,693	4,638	0.1	▲ 22.1
24	7,804,828	811	2,107	1,627	4,545	0.1	▲ 2.0
25	7,442,124	738	1,640	1,228	3,606	0.0	▲ 20.7
26	7,034,892	623	1,382	1,094	3,099	0.0	▲ 14.1
27	7,055,982	598	1,325	1,101	3,024	0.0	▲ 2.4
28	6,739,199	716	1,508	1,183	3,407	0.1	12.7
29	6,482,541	756	1,691	1,361	3,808	0.1	11.8
30	5,985,802	879	1,933	1,687	4,499	0.1	18.1
令和 元	5,711,488	774	1,629	1,281	3,684	0.1	▲ 18.1
2	5,751,800	805	1,729	1,518	4,052	0.1	10.0
3	5,546,115	767	1,333	1,233	3,333	0.1	▲ 17.7

資料：警察庁交通局「交通事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」

■自賠責保険の保険金額ならびに仮渡金額の変遷

改定時期	保険金額			仮渡金額	
	死亡	傷害	後遺障害	死亡	傷害
昭和 30.12.1	30万円		重傷 10万円 軽傷 3万円	12万円	傷害の程度に応じ2万円・1万円・2千円
35.9.1	50万円		同上		同上
39.2.1	100万円	30万円	障害の程度に応じ5万円～100万円（12級～1級）	30万円	傷害の程度に応じ5万円・2万5千円・5千円
41.7.1	150万円	50万円	障害の程度に応じ7万円～150万円（12級～1級）	50万円	傷害の程度に応じ10万円・5万円・1万円
42.8.1	300万円	同上	障害の程度に応じ11万円～300万円（14級～1級）	同上	同上
44.11.1	500万円	同上	障害の程度に応じ19万円～500万円（14級～1級）	同上	同上
48.12.1	1,000万円	80万円	障害の程度に応じ37万円～1,000万円（14級～1級）	80万円	傷害の程度に応じ20万円・10万円・2万円
50.7.1	1,500万円	100万円	障害の程度に応じ56万円～1,500万円（14級～1級）	100万円	傷害の程度に応じ25万円・15万円・3万円
53.7.1	2,000万円	120万円	障害の程度に応じ75万円～2,000万円（14級～1級）	160万円	傷害の程度に応じ40万円・20万円・5万円
60.4.15	2,500万円	同上	障害の程度に応じ75万円～2,500万円（14級～1級）	200万円	同上
平成 3.4.1	3,000万円	同上	障害の程度に応じ75万円～3,000万円（14級～1級）	290万円	同上
14.4.1	同上	同上	障害の程度に応じ75万円～3,000万円（14級～1級） (神経系統・精神・胸腹部臓器に著しい障害を残して介護が必要な場合、常時介護のときは最高4,000万円まで、 随時介護のときは最高3,000万円まで。)	同上	同上

資料：「自動車損害賠償保障法施行令」（政令）

■年齢別・大型第一種免許、中型第一種免許、普通第一種免許と 全国運転免許保有者数（単位：人）

年齢別	令和3年				
	大型一種	中型一種	準中型一種	普通一種	免許保有者総数
19以下	200	0	19,994	713,351	846,620
20～24	33,135	44,073	1,005,621	3,505,786	4,671,998
25～29	100,806	116,216	4,456,544	600,051	5,352,559
30～34	142,850	1,454,496	3,917,299	213,328	5,810,164
35～39	228,755	5,518,589	806,759	135,862	6,788,975
40～44	341,641	6,710,443	350,962	88,942	7,621,236
45～49	505,389	8,102,875	220,540	58,365	9,073,617
50～54	539,531	7,811,930	130,055	37,484	8,744,646
55～59	451,922	6,375,890	70,697	22,386	7,157,115
60～64	420,832	5,825,719	46,631	14,881	6,549,742
65～69	416,872	5,670,314	35,344	10,835	6,429,832
70以上	941,790	10,889,795	65,355	45,706	12,849,055
計	4,123,723	58,520,340	11,125,801	5,446,977	81,895,559

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

■指定教習所数・卒業者数（単位：箇所、人）

年	指定教習所数
令和 2	1,306
3	1,300
年	大型第一種指定 教習所卒業生数
令和 2	58,667
3	61,330

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

■大型第一種免許試験実施状況（単位：人、％）

年	受験者数	合格者数	合格率
平成 20	58,019	48,640	83.8
21	57,321	49,518	86.4
22	58,441	51,468	88.1
23	60,229	53,573	88.9
24	63,094	56,065	88.9
25	63,276	57,189	90.4
26	64,736	58,918	91.0
27	66,214	60,505	91.4
28	64,027	59,126	92.3
29	66,123	61,749	93.4
30	67,314	62,775	93.3
令和 元	70,965	65,432	92.2
2	69,644	65,498	94.0
3	72,720	67,341	92.6

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

■中型第一種免許試験実施状況（単位：人、％）

年	受験者数	合格者数	合格率
令和 2	172,036 (126,780)	170,412 (126,475)	99.06 (99.76)
3	163,633 (106,149)	154,675 (105,847)	94.53 (99.72)

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」
(注)：1.カッコ内は8トン限定の内数。新規では中型免許の申請に関し8トン限定で受験することはできないが、旧普通免許を更新手続きすることにより付与される免許資格を含む。

■準中型第一種免許試験実施状況（単位：人、％）

年	受験者数	合格者数	合格率
令和 2	119,110 (76,006)	107,910 (75,936)	90.60 (99.91)
3	121,088 (67,569)	103,871 (67,366)	85.78 (99.70)

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」
(注)：1.カッコ内は5トン限定の内数。新規では準中型免許の申請に関し5トン限定で受験することはできないが、旧普通免許を更新手続きすることにより付与される免許資格を含む。

■大型・中型・普通車の免許区分および車種区分

免許区分	受検資格	普通自動車	準中型自動車	中型自動車	大型自動車
普通免許	・自動車の種類 車両総重量3.5トン未満又は最大積載量2トン未満 ・受検資格 18歳以上	他のいずれにも該当しない自動車(特殊自動車を除く)	・車両総重量3.5トン以上7.5トン未満 ・最大積載量2トン以上4.5トン未満 ・乗車定員11人未満	のいずれかに該当する自動車	
準中型免許	・自動車の種類 車両総重量3.5トン以上7.5トン未満又は最大積載量2トン以上4.5トン未満 ・受検資格 18歳以上		のいずれかに該当する自動車		
中型免許	・自動車の種類 車両総重量7.5トン以上11トン未満又は最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 ・受検資格 20歳以上免許期間2年以上 ※		のいずれかに該当する自動車		
大型免許	・自動車の種類 車両総重量11トン以上又は最大積載量6.5トン以上 ・受検資格 21歳以上免許期間3年以上 ※			のいずれかに該当する自動車	

資料：警察庁、国土交通省
(注)：令和4年5月13日施行の改正道路交通法により、受験資格が得られる特別な教習を修了し、普通免許等の保有が1年以上あれば、19歳以上でも中型・大型免許が取得可能に

⑮ 法令違反・行政処分

■貨物自動車運送事業法・道路運送法の違反処分状況の推移

区分 年度	監査事業者等	処分区分別事業者数					警告、 勧告等	処分事業者 合計	名義貸等
		免許、 許可取消	事業 停止	車両の使用停止 (延日車数)	計				
平成 18	4,752	10	36	1,383 (106,695)	1,429	446	1,875	17	
19	5,246	57	57	1,163 (94,210)	1,277	335	1,612	28	
20	5,531	41	58	1,149 (102,608)	1,248	437	1,685	10	
21	6,948	45	74	1,260 (102,959)	1,379	924	2,303	11	
22	6,369	27	64	1,375 (106,710)	1,466	223	1,689	13	
23	7,035	26	97	1,440 (119,335)	1,563	207	1,770	15	
24	7,107	66	52	1,327 (106,050)	1,445	148	1,593	8	
25	7,507	12	46	1,303 (82,519)	1,361	178	1,539	4	
26	7,148	29	6	1,499 (67,438)	1,534	506	2,040	3	
27	7,016	21	10	1,493 (62,782)	1,524	432	1,956	1	
28	6,036	41	21	1,222 (52,101)	1,284	272	1,556	2	
29	6,329	27	40	1,320 (64,660)	1,387	302	1,689	8	
30	5,003	44	36	1,033 (50,105)	1,113	248	1,361	7	
令和 元	5,149	11	26	869 (59,679)	906	149	1,055	5	
2	3,677	5	28	598 (39,067)	631	138	769	6	

資料：国土交通省

処分に係る違反内容				
事業計画 変更	過労防止 違反	過積載防止 違反	その他の 違反	違反件数 合計
601	1,005	405	4,563	6,591
557	974	266	3,847	5,672
708	1,266	277	5,001	7,262
720	1,428	138	7,289	9,586
652	1,333	128	6,395	8,521
691	1,378	134	6,471	8,689
427	1,268	98	5,722	7,523
464	1,347	99	5,447	7,361
552	1,860	106	6,928	9,449
563	1,793	75	6,865	9,297
481	1,454	81	6,098	8,114
722	1,634	54	7,445	9,863
465	1,196	59	5,811	7,538
453	1,046	48	5,408	6,960
324	690	36	3,764	4,820

■累積違反点数 20 点超の貨物自動車
運送事業者数の推移 (9 月末現在)

年	事業者数
平成 18	286
19	305
20	336
21	332
22	362
23	360
24	397
25	383
26	243
27	94
28	45
29	55
30	97
令和 元	126
2	103

資料：国土交通省
(注)：各年 9 月末現在。

■下請法の運用状況 (単位：件、%)

1. 措置件数

年度	令和 2	3
生産用機械器具製造業	633 (7.8)	604 (7.6)
金属製品製造業	660 (8.1)	627 (7.9)
機械器具卸売業	637 (7.9)	678 (8.6)
道路貨物運送業	698 (8.6)	605 (7.6)
情報サービス業	710 (8.8)	707 (8.9)
建築材料、鉱物・金属材料等卸売業	227 (2.8)	164 (2.1)
繊維工業	-(-)	94 (1.2)
はん用機械器具製造業	149 (1.8)	301 (3.8)
電気機械器具製造業	135 (1.7)	143 (1.8)
輸送用機械器具製造業	220 (2.7)	206 (2.6)
その他の卸売業	259 (3.2)	171 (2.2)
食料品製造業	151 (1.9)	130 (1.6)
機械器具小売業	152 (1.9)	114 (1.4)
化学工業	117 (1.4)	154 (1.9)
その他	3,363 (41.5)	3,228 (40.7)
計	8,111	7,926

資料：公正取引委員会「令和 3 年度における下請法の運用状況及び中小事業者等の取引公正化に向けた取組」

2. 実体規定違反件数

年度	令和 2	3
製造業	3,197 (40.1)	3,096 (39.3)
(生産用機械器具製造業)	604 (7.6)	612 (7.8)
(金属製品製造業)	676 (8.5)	617 (7.8)
(繊維工業)	-(-)	83 (1.1)
(はん用機械器具製造業)	167 (2.1)	315 (4.0)
(電気機械器具製造業)	124 (1.6)	145 (1.8)
(印刷・同関連業)	177 (2.2)	110 (1.4)
(輸送用機械器具製造業)	207 (2.6)	208 (2.6)
(その他)	1,242 (15.6)	1,006 (12.8)
卸売業	1,344 (16.8)	1,258 (16.0)
小売業	336 (4.2)	296 (3.8)
情報通信業	794 (10.0)	977 (12.4)
運輸業・郵便業	877 (11.0)	796 (10.1)
学術研究・専門・技術サービス業	478 (6.0)	718 (9.1)
その他	953 (11.9)	737 (9.4)
計	7,979	7,878

⑮ 法令違反・行政処分

■主な行政処分の違反行為および日車数等（令和3年6月1日施行）

違反行為		処分基準		
飲酒運転	酒酔い・酒気帯び乗務	初違反	100日車	
		再違反	200日車	
過積載運送	①5割未満	初違反	10日車×違反車両数	
		再違反	20日車×違反車両数	
	②5割以上10割未満	初違反	20日車×違反車両数	
		再違反	40日車×違反車両数	
	②10割以上	初違反	30日車×違反車両数	
		再違反	60日車×違反車両数	
輸送の安全を確保するための 遵守事項違反	①貨物の積載方法違反	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	②コンテナの落下防止措置未実施	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
アルコール検知器備え 義務違反	備えなし ※検知器が1器も備えられていない	初違反	60日車	
		再違反	120日車	
	常時有効保持義務違反 ※正常に作動していない検知器で確認を行ったり、正常に作動しないことを理由に確認を怠った場合	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
点呼の記録違反	記録	①一部記録なし	初違反	警告
			再違反	10日車
		②全て記録なし	初違反	30日車
			再違反	60日車
	記載事項等の不備	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	記録の改ざん・不実記載	初違反	60日車	
		再違反	120日車	
	記録の保存	①一部保存なし	初違反	警告
			再違反	10日車
		②全て保存なし	初違反	30日車
			再違反	60日車
乗務等の記録違反	記録 ※30乗務に対して	①記録なし5件以下	初違反	警告
			再違反	10日車
		②記録なし6件以上	初違反	10日車
			再違反	20日車
	③全て記録なし	初違反	30日車	
		再違反	60日車	
	記載事項等の不備	初違反	警告	
		再違反	10日車	

違反行為		処分基準		
乗務等の記録違反	記録の改ざん・不実記載	初違反	60日車	
		再違反	120日車	
	記録の保存	①一部保存なし	初違反	警告
			再違反	10日車
		②全て保存なし	初違反	30日車
			再違反	60日車
運転者に対する特別な指導	①一部不適切	初違反	警告	
	再違反	10日車		
	②大部分不適切	初違反	10日車	
	再違反	20日車		
運転適性診断受診義務違反	①受診なし1名	初違反	警告	
	再違反	10日車		
	②受診なし2名以上	初違反	10日車	
	再違反	20日車		
点検整備違反	①日常点検の未実施	初違反	警告～5日車×違反車両数	
		再違反	3日車～10日車×違反車両数	
	②定期点検整備等の未実施	初違反	警告～10日車×違反車両数	
		再違反	5日車～20日車×違反車両数	
	③点検整備記録簿等の記載違反等	初違反	警告～3日車×違反車両数	
		再違反	3日車～6日車×違反車両数	
	④記録の改ざん・不実記載	初違反	60日車	
		再違反	120日車	
運行管理者選任違反	①管理者数の不足	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
	②運行管理者選任なし	初違反	局長通達による	
		再違反	局長通達による	
最低賃金法違反	①一部の運転者への支払い	初違反	10日車	
		再違反	20日車	
	②全ての運転者への支払い	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
社会保険等未加入	①未加入者1名	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	②未加入者2名	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
	③未加入者3名以上	初違反	40日車	
		再違反	80日車	

資料：国土交通省

16 労働災害

■業種別労働災害発生状況（単位：人、％）

年 事項 業種	死亡災害						死傷災害（死亡災害および休業4日以上）					
	令和3		令和2		前年比較		令和3		令和2		前年比較	
	死亡者数	構成比	死亡者数	構成比	増減数	増減率	死傷者数	構成比	死傷者数	構成比	増減数	増減率
全産業	867	100.0	802	100.0	65	8.1	149,918	100.0	131,156	100.0	18,762	14.3
製造業	137	15.8	136	17.0	1	0.7	28,605	19.1	25,675	19.6	2,930	11.4
鉱業	11	1.3	8	1.0	3	37.5	216	0.1	199	0.2	17	8.5
建設業	288	33.2	258	32.2	30	11.6	16,079	10.7	14,977	11.4	1,102	7.4
交通運輸業	20	2.3	12	1.5	8	66.7	2,998	2.0	2,706	2.1	292	10.8
陸上貨物運送事業	95	11.0	87	10.8	8	9.2	16,732	11.2	15,815	12.1	917	5.8
港湾運送業	4	0.5	4	0.5	0	0.0	382	0.3	330	0.3	52	15.8
林業	30	3.5	36	4.5	▲6	▲16.7	1,235	0.8	1,275	1.0	▲40	▲3.1
その他の事業	282	32.5	261	32.5	21	8.0	83,671	55.8	70,179	53.5	13,492	19.2

資料：厚生労働省「労働災害発生状況」
 (注)：1. ▲は減少を示す。

■陸上貨物運送事業における労働災害発生状況（事故の型別、単位：人）

		平成29	30	令和元	2	3
死亡者数		137	102	101	87	95
事故の型別	交通事故（道路）	57	47	40	32	37
	墜落・転落	19	14	19	18	12
	はさまれ・巻き込まれ	19	10	7	15	11
	崩壊・倒壊	7	3	5	3	3
	飛来・落下	8	4	5	4	5
死傷者数		14,706	15,818	15,382	15,815 (15,669)	16,732 (16,355)
死傷年千人率		8.40	8.89	8.55	8.94	9.30
事故の型別	墜落・転落	4,192	4,410	4,279	4,315	4,496
	動作の反動・無理な動作	2,203	2,404	2,475	2,734	2,984
	転倒	2,240	2,651	2,457	2,604	2,813
	はさまれ・巻き込まれ	1,606	1,674	1,673	1,589	1,605
	激突	1,130	1,164	1,163	1,189	1,212
	交通事故（道路）	916	890	831	792	839
（参考）全産業 死傷者数		120,460	127,329	125,611	131,156 (125,115)	149,918 (130,586)
（参考）全産業 死傷年千人率		2.20	2.27	2.22	2.33	2.66

資料：厚生労働省「死亡災害報告」「労働者死傷病報告」
 (注)：()内は新型コロナウイルス感染症へのり患による労働災害を除く。

■労働基準関係法令違反・改善基準告示違反の年別推移（単位：場数）

事項 区分	監督指導実施事業場数						労働基準関係法令違反事業場数						改善基準告示違反事業場数					
	令和元		2		3		元		2		3		元		2		3	
	元	%	元	%	元	%	元	%	元	%	元	%	元	%	元	%	元	%
トラック	3,222	100.0	2,780	100.0	3,037	100.0	2,672	82.9	2,263	81.4	2,465	81.2	1,940	60.2	1,563	56.2	1,754	57.8
バス	246	100.0	208	100.0	103	100.0	189	76.8	144	69.2	66	64.1	123	50.0	85	40.9	30	29.1
ハイヤー・タクシー	323	100.0	288	100.0	266	100.0	295	91.3	251	87.2	230	86.5	122	37.8	80	27.8	68	25.6
その他	492	100.0	378	100.0	364	100.0	382	77.6	299	79.1	293	80.5	201	40.9	154	40.7	158	43.4
合計	4,283	100.0	3,654	100.0	3,770	100.0	3,538	82.6	2,957	80.9	3,054	81.0	2,386	55.7	1,882	51.5	2,010	53.3

資料：厚生労働省労働基準局監督課
 (注)：1. 労働基準関係法令違反事業場数は、何らかの労働基準関係法令の違反が認められた事業場数である。
 2. 改善基準告示違反事業場数は、何らかの改善基準告示の違反が認められた事業場数である。

■労働基準関係法令の違反状況（令和3年、単位：場数）

事項 区分	監督指導実施 事業場数	労働基準関係法令 違反事業場数	主要違反事項							
			労働時間		時間把握		割増賃金			
			元	%	元	%	元	%		
トラック	3,037	100.0	2,465	81.2	1,443	47.5	214	7.0	604	19.9
バス	103	100.0	66	64.1	24	23.3	8	7.8	13	12.6
ハイヤー・タクシー	266	100.0	230	86.5	83	31.2	27	10.2	73	27.4
その他	364	100.0	293	80.5	150	41.2	32	8.8	111	30.5
合計	3,770	100.0	3,054	81.0	1,700	45.1	281	7.5	801	21.2

資料：厚生労働省労働基準局監督課
 (注)：1. 労働基準関係法令違反事業場数は、何らかの労働基準関係法令の違反が認められた事業場数である。
 2. 主要違反事項は、当該事項についての違反が認められた事業場数である。

■改善基準告示の違反状況（令和3年、単位：場数）

事項 区分	監督指導実施 事業場数	改善基準告示 違反事業場数	改善基準告示違反事項											
			総拘束時間		最大拘束時間		休憩期間		最大運転時間		連続運転時間			
			元	%	元	%	元	%	元	%	元	%		
トラック	3,037	100.0	1,754	57.8	983	32.4	1,314	43.3	953	31.4	641	21.1	910	30.0
バス	103	100.0	30	29.1	20	19.4	18	17.5	5	4.9	4	3.9	4	3.9
ハイヤー・タクシー	266	100.0	68	25.6	33	12.4	46	17.3	15	5.6	1	0.4	—	—
その他	364	100.0	158	43.4	85	23.4	97	26.6	63	17.3	53	14.6	73	20.1
合計	3,770	100.0	2,010	53.3	1,121	29.7	1,475	39.1	1,036	27.5	699	18.5	987	26.2

資料：厚生労働省労働基準局監督課
 (注)：1. 改善基準告示違反事業場数は、何らかの改善基準告示違反が認められた事業場数である。
 2. 改善基準告示違反事項は、当該事項について改善基準告示違反が認められた事業場数である。

■脳血管疾患および虚血性心疾患（「過労死」等事案）の労災補償状況の推移（単位：件、人）

		年度	平成25	26	27	28	29	30	令和元	2	3
全業種請求件数			784	763	795	825	840	877	936	784	753
全業種認定件数			306	277	251	260	253	238	216	194	172
トラック運転者の認定件数			94	77	82	89	85	83	61	55	56

資料：厚生労働省
 (注)：トラック運転者の認定件数の25年度以降は「道路貨物運送業」の件数。

17 税制

■自動車関係諸税・税収額の推移（単位：億円）

年度	合計	税目	国税				自動車取得税
			揮発油税	地方揮発油税	石油ガス税	自動車重量税	
平成 21	79,939 (89)		26,280	2,812	260	9,690	2,533
22	76,948 (86)		25,760	2,756	240	7,535	2,286
23	77,744 (87)		26,340	2,818	240	7,218	1,920
24	77,539 (86)		26,110	2,793	220	7,032	2,068
25	76,752 (86)		25,660	2,745	220	6,509	1,900
26	86,082 (96)		25,450	2,724	200	6,526	948
27	83,063 (93)		24,660	2,638	200	6,307	1,096
28	81,501 (91)		23,860	2,553	180	6,492	1,075
29	82,236 (92)		23,940	2,562	160	6,239	1,319
30	83,521 (93)		23,300	2,493	160	6,661	1,665
令和 元	86,287 (96)		23,030	2,464	140	6,510	870
2	88,092 (98)		22,040	2,358	120	6,799	1,332
3	86,001 (96)		20,700 (24)	2,214 (2)	80 (-)	6,609 (565)	1,025 (148)

■自動車の取得・保有段階にかかる税金の変遷（昭和 30 年度以降トラック事業関連のみ）

		昭和 30	31	36	43	46	49	51	54
物品税	乗用兼用貨物自動車								
	軽乗用兼用貨物自動車								
消費税									
自動車重量税	(総重量1トンまたはその端数ごと)					☆			
	自家用 (総重量 2.5 トン超)					2,500円/年	(5,000円/年)	(6,300円/年)	→
	自家用 (総重量 2.5 トン以下)					2,500円/年	(3,500円/年)	(4,400円/年)	→
	営業用					2,500円/年	→	(2,800円/年)	→
自動車取得税	自家用				☆ 3%	→	(5%)	→	→
	営業用				3%	→	→	→	→
環境性能割 (自動車税・軽自動車税)	自家用								
	営業用								
自動車税	自家用 (最大積載量 4 トン超)	$\left\{ \begin{array}{l} 15,000円 \\ 23,000円 \\ 14,000円 \\ 21,000円 \end{array} \right\}$	15,000円	} 15,000円	→	→	→	23,000円	22,000円
	営業用 (5 トン以下)		14,000円		→	→	→	17,500円	→
軽自動車税	(四輪貨物車)								
	自家用	1,500円	→	2,500円	→	→	→	3,300円	3,650円
	営業用							2,900円	→

(注)：1. ☆印は平成 20 年 4 月 1 日～ 30 日については、旧暫定税率の期限切れに伴い、本則税率となった。
 2. 24 年度以降、自動車重量税は新エコカー減税対象車または車齢によって異なる。記載例は、営業用、自家用ともに車齢 13 年未満の場合。
 3. 令和元年 10 月 1 日の消費税率変更に伴い自動車取得税を廃止し新たに環境性能割を導入。自動車税については自動車税種別割に名称を変更。
 4. 環境性能割（自動車税・軽自動車税）の税率は自動車の燃費性能（2030 年度燃費基準の達成率等）による。2021 年 12 月 31 日までは 1% 軽減される。

■燃料にかかる税金の変遷（昭和 30 年度以降）

税目		年度	昭和 30	31	32	34	36	39	41
ガソリン	揮発油税		11.0円/ℓ	→	14.8円/ℓ	19.2円/ℓ	22.1円/ℓ	24.3円/ℓ	→
	地方揮発油税		☆ 2.0円/ℓ	→	3.5円/ℓ	→	4.0円/ℓ	4.4円/ℓ	→
	合計		13.0円/ℓ	→	18.3円/ℓ	21.7円/ℓ	26.1円/ℓ	28.7円/ℓ	→
軽油	軽油引取税			☆ 6.0円/ℓ	8.0円/ℓ	10.4円/ℓ	12.5円/ℓ	15.0円/ℓ	→
LP ガス	石油ガス税								☆ 17.5円/kg (5円/kg)

(注)：1. ☆印は創設年度、カッコ内は旧暫定税率、22 年度からは当分の間税率、一は前年度と同率。
 2. ☆印は平成 20 年 4 月 1 日～ 30 日については、旧暫定税率の期限切れに伴い、本則税率となった。

地方税			国税 + 地方税
自動車税	軽自動車税	軽油引取税	(消費税)
16,470	1,743	9,277 (5,471)	10,874
16,272	1,792	8,432 (5,745)	11,875
15,947	1,808	8,742 (5,038)	12,711
15,677	1,810	8,902 (5,038)	12,711
15,497	1,852	9,233 (5,145)	13,136
15,480	1,909	9,442 (4,781)	23,403
15,397	1,999	9,383 (5,536)	21,383
15,248	2,442	9,245 (5,455)	20,406
15,174	2,506	9,310 (5,586)	21,126
15,258	2,604	9,492 (5,695)	21,888
15,902	2,699	9,537 (5,751)	25,135
15,294	2,755	9,641 (5,804)	27,753
15,134 (541)	2,798 (-)	9,300 (5,589)	28,141 (-)

資料：財務省、総務省、日本自動車工業会
 (注)：1. 合計のカッコ内は平成 15 年度を 100 とした指数である。
 2. 軽油引取税のカッコ内および各税目のカッコ内は全ト協試算による営業用トラックに関連する負担額。
 3. 税収額は令和 3 年度予算 (案) および令和 3 年度地方財政計画 (案) による。
 4. 消費税は車体および燃料への課税分。
 5. 令和元年 10 月に自動車取得税が廃止されたため、令和 2 年度は環境性能割 (自動車税・軽自動車税) の数値

56	57	59	平成元	9	20～21	22～23	24～25	26～27	28～	令和元～ (10月1日以降)	4
5%	10.0%	10.5%	→ 消費税導入に伴い廃止								
5%	→	5.5%	☆ 3%	5%	→	→	→	8%	→	10%	10%
→	→	→	→	→	→ ※	(5,000円/年)	(4,100円/年)	→	→	→	→
→	→	→	→	→	→ ※	(3,800円/年)	(3,300円/年)	→	→	→	→
→	→	→	→	→	→ ※	(2,700円/年)	(2,600円/年)	→	→	→	→
→	→	→	→	→	→ ※	→	→	3%	→	廃止	廃止
→	→	→	→	→	→ ※	→	→	2%	→	3%	3%
→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	2%	2%
→	→	25,500円	→	→	→	→	→	→	→	→	→
→	→	18,500円	→	→	→	→	→	→	→	→	→
→	→	4,000円	→	→	→	→	→	→	→	→	→
→	→	3,000円	→	→	→	→	→	→	→	→	→
→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	5,000円	→
→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	3,800円	→

42	45	49	51	54	60～63	平成元～4	5年12月	6～19	20～
→	→	(29.2円/ℓ)	(36.5円/ℓ)	(45.6円/ℓ)	→	→	(48.6円/ℓ)	→	→ ※
→	→	(5.3円/ℓ)	(6.6円/ℓ)	(8.2円/ℓ)	→	→	(5.2円/ℓ)	→	→ ※
→	→	(34.5円/ℓ)	(43.1円/ℓ)	(53.8円/ℓ)	→	→	(53.8円/ℓ)	→	→ ※
→	→	→	(19.5円/ℓ)	(24.3円/ℓ)	→	→	(32.1円/ℓ)	→	→ ※
17.5円/kg (10円/kg)	17.5円/kg	→	→	→	→	→	→	→	→

17 税制

■主要国のガソリン価格に対する課税状況（令和3年第3四半期）

国名	税負担率	税負担率	個別間接税	付加価値税
米国	16.2%	12.3%	—	—
メキシコ	13.8%	—	—	13.8%
トルコ	26.0%	10.8%	—	15.3%
カナダ	31.7%	27.0%	—	4.8%
オーストラリア	34.6%	25.5%	—	9.1%
チリ	42.2%	31.3%	—	11.0%
日本	44.9%	35.8%	—	9.1%
ハンガリー	50.2%	29.0%	—	21.3%
ポーランド	48.0%	29.3%	—	18.7%
ニージーランド	45.8%	32.7%	—	13.0%
スロベニア	53.4%	35.3%	—	18.0%
リトアニア	53.2%	35.8%	—	17.4%
韓国	50.8%	41.8%	—	9.1%
オーストリア	53.8%	37.1%	—	16.7%
ルクセンブルグ	52.7%	38.1%	—	14.5%
スペイン	50.7%	33.4%	—	17.4%
チェコ	55.5%	38.1%	—	17.4%
ラトビア	56.2%	38.8%	—	17.4%
スロバキア	52.6%	35.9%	—	16.7%
エストニア	55.4%	38.8%	—	16.7%
スイス	51.2%	44.1%	—	7.1%
スウェーデン	67.0%	47.0%	—	20.0%
ベルギー	57.0%	39.7%	—	17.4%
アイルランド	60.2%	41.5%	—	18.7%
英国	59.9%	43.3%	—	16.7%
フランス	60.5%	43.8%	—	16.7%
デンマーク	57.8%	37.8%	—	20.0%
ノルウェー	57.4%	37.4%	—	20.0%
ドイツ	60.1%	44.1%	—	16.0%
ポルトガル	58.6%	40.0%	—	18.7%
ギリシャ	60.9%	41.5%	—	19.4%
イタリア	59.5%	43.9%	—	18.0%
イスラエル	62.3%	47.8%	—	14.5%
フィンランド	61.4%	42.0%	—	19.4%
オランダ	59.8%	42.4%	—	17.4%

資料：財務省資料（「OECD加盟国におけるガソリン1ℓ当たりの価格と税の国際比較」、IEA「エネルギー価格と税」より）。
 (注)：1. ハンガリー（令和3年第2四半期）、スウェーデン（令和2年第3四半期）、メキシコ（令和2年第2四半期）については取得可能な最新データ。
 2. 個別間接税は、エネルギー税及び炭素税。
 3. 日本の消費税及び地方消費税は、付加価値税に区分。米国は連邦における付加価値税はなく、地方税として小売売上税がある。
 4. 日本の個別間接税は揮発油税、地方揮発油税及び石油石炭税。
 5. 四捨五入の関係で、各項目の合計が一致しない場合がある。

■地球温暖化対策のための課税の特例

期 間	税率（円/ℓ）	地球温暖化対策のための課税の特例の上乗せ分	税収額	トラック業界負担増加額
平成24年9月30日まで	2円04銭	—	—	—
24年10月1日～ 25年3月31日	2円29銭	+25銭	400億円	18億円
25年度	2円29銭	+25銭	800億円	35億円
26年度	2円54銭	+50銭	1,600億円	70億円
27年度				
28～31年度	2円80銭	+76銭	2,400億円	110億円
令和元年度～				

資料：全日本トラック協会

18 海外統計

■主要国の人口・国土面積・道路延長・自動車保有車両数・国内総生産(GDP)

項目 地区	国名	道 路		人 口		国土面積 (km ²)
		延長 (km)	舗装率 (%)	人口 (千人)	千人当たり 道路延長 (km)	
アジア	日本	(17) 351,562	—	(20) 126,146	2.8	377,976
	中国	(17) 4,773,469	(17) 79.50	(10) 1,339,725	3.6	9,600,000
	インド	(17) 5,897,671	(17) 63.24	(11) 1,210,855	4.9	3,287,263
	韓国	(17) 101,869	(17) 92.81	(15) 51,069	2.0	100,401
	フィリピン	(17) 32,868	(17) 94.42	(20) 109,035	0.3	300,000
	サウジアラビア	(17) 486,892	(17) 100.00	(10) 27,236	17.9	2,206,714
	タイ	—	—	(10) 65,982	—	513,140
ヨーロッパ	トルコ	(17) 247,514	(17) 91.40	(11) 74,526	3.3	783,562
	オーストリア	(17) 137,040	—	(11) 8,402	16.3	83,878
	ベルギー	(15) 155,210	—	(11) 11,001	14.1	30,528
	デンマーク	(17) 74,655	(17) 100.00	(11) 5,561	13.4	42,938
	フィンランド	(17) 77,993	(17) 65.07	(10) 5,375	14.5	336,884
	フランス	(17) 1,103,112	(17) 100.00	(15) 64,301	17.2	551,500
	ドイツ	(17) 642,903	—	(11) 80,220	8.0	357,581
	イギリス	(17) 422,691	(17) 100.00	(11) 63,380	6.7	242,495
	ギリシャ	(17) 117,861	(17) 100.00	(11) 10,816	10.9	131,957
	イタリア	(16) —	—	(11) 59,434	—	302,068
	ノルウェー	—	—	(11) 4,980	—	323,772
	ポルトガル	(17) 14,313	—	(11) 10,282	1.4	92,226
	スペイン	(17) 666,739	—	(11) 46,816	14.2	506,008
アメリカ	スウェーデン	—	—	(11) 9,483	—	438,574
	スイス	(17) 71,557	(17) 100.00	(11) 8,035	8.9	41,291
	ブラジル	(17) 1,580,965	(17) 15.55	(10) 190,756	8.3	8,515,767
	カナダ	(17) —	—	(16) 35,152	—	9,984,670
	チリ	(17) 85,221	(17) 24.15	(02) 15,116	5.6	756,102
アフリカ	メキシコ	(17) 328,780	(17) 53.20	(20) 126,014	2.6	1,964,375
	アメリカ合衆国	(17) 6,673,131	(17) 67.05	(10) 308,746	21.6	9,833,517
	エチオピア	—	—	(07) 73,751	—	1,104,300
オセアニア	アルジェリア	—	—	(08) 34,453	—	2,381,741
	南アフリカ	(01) 364,131	—	(11) 51,771	—	1,221,037
オセアニア	オーストラリア	(17) 875,913	—	(16) 23,717	36.9	7,692,024
	ニュージーランド	(17) 95,272	(17) 67.55	(18) 4,793	19.9	268,107

道路密度 (km/km ²)	自動車保有台数				二輪車 (千台)	GDP (兆円)	消費税率 (%)
	計 (千台)	乗用車 (千台)	トラック (千台)	バス (千台)			
(17) 0.93	(17) 77,658	(17) 61,253	(17) 16,171	(17) 233	(17) 10,956	561	10.0
(17) 0.50	(17) 208,084	(17) 182,377	(17) 23,388	(17) 2,319	(17) 74,033	1,563	13.0
(17) 1.79	(16) 42,515	(16) 30,242	(16) 10,516	(16) 1,757	(16) 168,975	315	18.0
(17) 1.01	(17) 22,442	(17) 18,035	(17) 3,540	(17) 868	(17) 2,196	179	10.0
(17) 0.11	(17) 4,237	(17) 1,609	(17) 2,593	(17) 35	(17) 6,174	39	12.0
(17) 0.22	(05) 4,447	(05) 3,206	(05) 1,128	(05) 113	(05) 16	86	5.0
—	(17) 16,342	(17) 8,835	(17) 7,081	(17) 425	(17) 20,718	59	7.0
(17) 0.32	(17) 17,218	(17) 12,036	(17) 4,481	(17) 701	(17) 3,103	83	18.0
(17) 1.63	(17) 5,383	(17) 4,899	(17) 475	(17) 10	(17) 796	49	20.0
(15) 5.08	(17) 6,701	(17) 5,799	(17) 886	(17) 16	(17) 479	58	21.0
(17) 1.74	(17) 2,981	(17) 2,530	(17) 438	(17) 13	(17) 200	38	25.0
(17) 0.23	(17) 3,097	(17) 2,669	(17) 415	(17) 13	(17) 292	29	24.0
(17) 2.00	(17) 39,503	(17) 32,700	(17) 6,711	(17) 92	(17) —	296	20.0
(17) 1.80	(17) 51,790	(17) 46,475	(17) 5,236	(17) 79	(17) 4,373	421	19.0
(17) 1.74	(17) 35,756	(17) 31,200	(17) 4,398	(17) 158	(17) 1,234	308	20.0
(17) 0.89	(17) 6,606	(17) 5,236	(17) 1,344	(17) 26	(17) 1,657	22	24.0
—	(17) 44,196	(17) 39,295	(17) 4,802	(17) 99	(17) 9,915	218	22.0
—	(17) 3,300	(17) 2,719	(17) 564	(17) 16	(17) 450	44	25.0
(17) 0.16	(17) 6,447	(17) 5,059	(17) 1,373	(17) 15	(17) —	26	23.0
(17) 1.32	(17) 29,602	(17) 23,500	(17) 6,038	(17) 64	(17) 3,327	152	21.0
—	(17) 5,498	(17) 4,846	(17) 638	(17) 14	(17) 383	58	25.0
(17) 1.73	(17) 5,006	(17) 4,571	(17) 417	(17) 19	(17) 729	80	7.7
(17) 0.19	(17) 70,878	(17) 53,708	(17) 16,167	(17) 1,003	(17) 26,168	201	17.0
—	(17) 23,846	(17) 22,678	(17) 1,077	(17) 91	(17) 721	190	5.0
(17) 0.11	(17) 4,900	(17) 3,672	(17) 1,133	(17) 96	(17) 180	31	19.0
(17) 0.17	(17) 41,902	(17) 30,697	(17) 10,807	(17) 399	(17) 3,574	137	16.0
(17) 0.68	(17) 263,766	(17) 193,672	(17) 69,110	(17) 983	(17) 8,715	2,336	—
—	(07) 237	(07) 71	(07) 149	(07) 17	(07) 7	10	15.0
—	(15) 5,364	(15) 3,655	(15) 1,625	(15) 84	(15) 23	19	19.0
(01) 0.30	(15) 9,928	(15) 6,829	(15) 2,741	(15) 358	(15) 366	38	15.0
(17) 0.11	(17) 17,932	(17) 14,079	(17) 3,756	(17) 97	(17) 849	150	10.0
(17) 0.36	(17) 3,696	(17) 3,058	(17) 612	(17) 26	(17) 99	23	15.0

資料：総務省統計局「世界の統計 2022」

(注)：1. カッコ内は年。国土面積は2020年、GDPは2019年の数値。

2. GDP値は日本銀行金融市場局「東京外国為替市場における取引状況」(2019年平均レート、1ドル=108.99円)で換算。

3. 消費税は全国簡税会総連合会資料等より。アメリカについては連邦政府からは消費税に該当する付加価値税は課されていないが、州・郡等で売上税等の間接税が課されている。

■都道府県トラック協会会員数（令和3年10月1日現在）

	協会名	会員数
北海道	公益社団法人北海道トラック協会	2,925
	一般社団法人札幌地区トラック協会	(1,095)
	一般社団法人函館地区トラック協会	(259)
	一般社団法人室蘭地区トラック協会	(380)
	一般社団法人旭川地区トラック協会	(384)
	一般社団法人十勝地区トラック協会	(321)
	一般社団法人釧根地区トラック協会	(270)
	一般社団法人北見地区トラック協会	(207)
東北	公益社団法人青森県トラック協会	691
	公益社団法人岩手県トラック協会	644
	公益社団法人宮城県トラック協会	1,171
	公益社団法人秋田県トラック協会	414
	公益社団法人山形県トラック協会	336
	公益社団法人福島県トラック協会	990
関東	一般社団法人茨城県トラック協会	1,613
	一般社団法人栃木県トラック協会	853
	一般社団法人群馬県トラック協会	990
	一般社団法人埼玉県トラック協会	2,418
	一般社団法人千葉県トラック協会	1,993
	一般社団法人東京都トラック協会	3,176
	一般社団法人神奈川県トラック協会	2,314
	一般社団法人山梨県トラック協会	350
北陸信越	公益社団法人新潟県トラック協会	840
	公益社団法人長野県トラック協会	584
	一般社団法人富山県トラック協会	594
	一般社団法人石川県トラック協会	636
中部	一般社団法人福井県トラック協会	480
	一般社団法人岐阜県トラック協会	895
	一般社団法人静岡県トラック協会	1,381
	一般社団法人愛知県トラック協会	2,674
	一般社団法人三重県トラック協会	1,021
近畿	一般社団法人滋賀県トラック協会	652
	一般社団法人京都府トラック協会	1,067
	一般社団法人大阪府トラック協会	3,578
	一般社団法人兵庫県トラック協会	2,111
	公益社団法人奈良県トラック協会	492
	公益社団法人和歌山県トラック協会	492
中国	一般社団法人鳥取県トラック協会	310
	公益社団法人島根県トラック協会	432
	一般社団法人岡山県トラック協会	1,284
	公益社団法人広島県トラック協会	1,732
	一般社団法人山口県トラック協会	779
四国	一般社団法人徳島県トラック協会	320
	一般社団法人香川県トラック協会	584
	一般社団法人愛媛県トラック協会	758
	一般社団法人高知県トラック協会	418
九州	公益社団法人福岡県トラック協会	2,152
	公益社団法人佐賀県トラック協会	534
	公益社団法人長崎県トラック協会	525
	公益社団法人熊本県トラック協会	776
	公益社団法人大分県トラック協会	526
	一般社団法人宮崎県トラック協会	458
	公益社団法人鹿児島県トラック協会	832
	公益社団法人沖縄県トラック協会	672
	計	51,467

資料：令和2年版「国土交通省関係公益法人要覧」
 (注)：1. 合計には北海道の各地区トラック協会は含まない。
 2. 島根は令和4年4月1日現在