

令和5年

トラック輸送データ集 2023

令和5年

トラック輸送データ集 2023

目次

① 経済

■政府経済見通し	4
■国内総生産と分配国民所得	5
■民間最終消費支出と物価指数・人口	5
■15歳以上人口の推移と見通し	6
■企業向けサービス価格における 道路貨物運送業の動き	7
■日米における売上高物流コスト比率の推移	7

② 輸送

■輸送トン数の推移	8
■輸送トンキロの推移	10
■自動車貨物品目別輸送トン数の推移	12
■地方運輸局別貨物輸送量	14
■業態別・車種別貨物輸送量	14
■貨物自動車輸送量原単位	15
■外資コンテナ取扱貨物量	15

③ 消費者物流

■小量物品取扱個数の推移	16
■宅配貨物・引越輸送の月別取扱個数の割合	16
■宅配便（トラック）取扱個数	16

④ 車両

■貨物自動車保有車両数	17
■貨物自動車保有車両数の推移	18
■運輸支局別貨物自動車保有車両数	20
■車両総重量別貨物自動車保有車両数の推移	22
■燃料別自動車保有車両数の推移	24
■積載量別貨物自動車保有車両数の推移	24
■新規格車の登録車両数の推移	24
■ダンプ使用者数および車両数	25
■特種車用途別・積載量別自動車保有車両数の推移	26
■貨物車の平均車齢・平均使用年数	27
■単車に関する規制の内容	28
■連結車に関する規制の内容	29

⑤ 事業者

■トラック運送事業者数の推移	30
■規模別トラック運送事業者数	31
■規模別トラック運送事業者数の割合の推移	31
■運輸支局別トラック運送事業者数	32
■一般貨物自動車運送事業の新規許可の状況	34
■トラック運送事業者の倒産件数の推移	34
■物流経営士認定人数の推移	34
■日本貨物運送協同組合連合会への加入状況	35
■Web KITの運用実績	35
■Web KITの加入件数の推移	35

⑥ 従業員

■トラック運送事業の 職種別平均賃金・年齢・勤続年数	36
■従業員の職種別構成	37
■従業員の業種・職種・年齢階級別構成比	37
■規模別・職種別月間労働時間	38
■変形労働時間制の採用状況	38
■変形労働時間制の採用方法	38
■週休2日制の実施事業者割合	39
■週休2日制の実施方法	39
■事業規模別賃金・年間賞与等の推移	40
■事業規模別労働時間（月間）の推移	40
■事業規模別平均年齢の推移	40
■事業規模別平均勤続年数の推移	41
■貨物自動車運転者の 事業規模別賃金・年間賞与等の推移	42
■貨物自動車運転者の 事業規模別平均年齢の推移	42
■貨物自動車運転者の 事業規模別平均勤続年数の推移	43
■道路貨物運送業における平均（年間） 実労働時間の推移	44
■産業別月間労働時間および平均月間収入	44
■トラック運送事業就業者数の推移	45

⑦ 事業経営

■トラック運送事業の経営指標の推移	46
■物流業の事業分野別の概要	48
■トラック運送事業の営業収入の推移	48
■トラック運送事業の総経費の構成	49

⑧ 運行管理者試験

■運行管理者試験の概要	50
■トラック運送事業の運行管理者数の推移	50

⑨ 適正化事業

■適正化事業指導員数	51
■貨物自動車運送適正化事業・地方実施機関による 指導実績の推移	52
■安全性優良事業所認定事業所数の推移	52
■安全性優良事業所都道府県別認定事業所数	53

⑩ 道路・ターミナル

■道路の現況	54
■有料道路延長の推移	54
■一般トラックターミナルの現況	55

※（掲載したデータは令和3年度がベースとなる）

⑪ トラックステーション

■トラックステーションの施設概要	…… 56
■トラックステーションの利用実績	…… 58
■トラックステーションの利用状況の推移	…… 58

⑫ 燃料

■自動車燃料消費量の推移	…… 59
■石油製品別国内生産量の推移	…… 59
■軽油の用途別国内需要の推移	…… 59
■原油価格と軽油価格の推移	…… 60
■軽油価格の年度別平均推移	…… 61

⑬ 環境

■自動車 NOx・PM 法対策地域	…… 62
■自動車 NOx・PM 法車種規制の排出基準に 適合しない使用過程車の使用可能最終日	…… 63
■全日本トラック協会の「トラックの森」の設置状況	…… 64
■ディーゼル重量車の排出ガス規制値の比較	…… 64
■環境対応車の普及状況	…… 65
■世界のエネルギー起源 CO ₂ 排出量	…… 65
■二酸化窒素 (NO ₂)・浮遊粒子状物質 (SPM) の 環境基準達成状況の推移	…… 66
■自動車騒音規制の経緯	…… 66
■二酸化炭素の間接排出量	…… 68

⑭ 交通事故・運転免許

■交通事故件数の推移	…… 70
■営業用貨物自動車の死亡事故件数および 死者数の推移	…… 70
■トレーラが第1当事者の交通死亡事故件数の推移	…… 71
■トラック事業における総合安全プラン2025の 数値目標	…… 71
■法令違反別交通事故・交通死亡事故件数の状況	…… 72
■交通死亡事故の時間帯別発生状況	…… 72
■交通死亡事故の道路形状別発生状況	…… 72
■類型別交通死亡事故発生件数	…… 72
■事業用自動車の原因別重大事故件数の推移	…… 73
■自動車1,000台当たり事故件数の推移	…… 73
■過積載取締り件数の推移	…… 74
■自賠責保険の保険金額ならびに仮渡金額の変遷	…… 74
■年齢別・大型第一種免許、中型第一種免許、 普通第一種免許と全国運転免許保有者数	…… 75
■大型第一種免許試験実施状況	…… 75
■中型第一種免許試験実施状況	…… 75
■準中型第一種免許試験実施状況	…… 75
■指定教習所数・卒業者数	…… 75
■大型・中型・普通車の免許区分および車種区分	…… 75

⑮ 法令違反・行政処分

■貨物自動車運送事業法・道路運送法の 違反処分状況の推移	…… 76
■累積違反点数20点超の貨物自動車運送 事業者数の推移	…… 76
■下請法の運用状況	…… 76
■主な行政処分の違反行為および日車数等	…… 78

⑯ 労働災害

■業種別労働災害発生状況	…… 80
■貨物取扱事業に係る労働災害発生状況 および労災保険収支状況	…… 80
■労働基準関係法令違反・改善基準告示違反の年別推移	…… 81
■労働基準関係法令の違反状況	…… 81
■改善基準告示の違反状況	…… 81
■脳血管疾患および虚血性心疾患の労災補償状況の推移	…… 81

⑰ 税制

■自動車関係諸税・税収額の推移	…… 82
■自動車の取得・保有段階にかかる税金の変遷	…… 82
■燃料にかかる税金の変遷	…… 82
■主要国のガソリン価格に対する課税状況	…… 84
■地球温暖化対策のための課税の特例	…… 85

⑱ 海外統計

■主要国の人口・国土面積・道路延長・ 自動車保有車両数・国内総生産 (GDP)	…… 86
--	-------

■都道府県トラック協会会員数	…… 88
----------------	-------

① 経済

■政府経済見通し

項目	年度	令和4年度 実績見込み	5年度 見通し	対前年度比増減率			
		兆円程度	兆円程度	4年度		5年度	
				%程度		%程度	
		名目	名目	名目	実質	名目	実質
国内総生産		560.2	571.9	1.8	1.7	2.1	1.5
民間最終消費支出		312.9	323.0	5.6	2.8	3.2	2.2
民間住宅		21.3	21.7	0.9	▲4.0	1.9	1.1
民間企業設備		97.5	103.5	8.2	4.3	6.2	5.0
民間在庫変動（ ）内は寄与度		1.9	1.8	(0.1)	(0.1)	(▲0.0)	(0.0)
財貨・サービスの輸出		124.2	130.0	19.9	4.7	4.7	2.4
(控除)財貨・サービスの輸入		148.3	156.4	34.4	6.9	5.4	2.5
内需寄与度		—	—	4.9	2.3	2.5	1.6
民需寄与度		—	—	4.5	2.3	2.9	2.1
公需寄与度		—	—	0.4	▲0.0	▲0.4	▲0.5
外需寄与度		—	—	▲3.2	▲0.5	▲0.4	▲0.1
国民総所得		595.0	609.9	2.6	0.6	2.5	1.8
労働・雇用		万人程度	万人程度	%程度		%程度	
労働力人口		6,915	6,920	0.3		0.1	
就業者数		6,738	6,753	0.5		0.2	
雇用者数		6,056	6,067	0.7		0.2	
完全失業率		%程度	%程度	—			
		2.5	2.4				
生産		%程度	%程度	—			
鉱工業生産指数・増減率		4.0	2.3				
物価		%程度	%程度	—			
国内企業物価指数・変化率		8.2	1.4				
消費者物価指数・変化率		3.0	1.7				
GDPデフレーター・変化率		0.0	0.6				
国際収支		兆円程度	兆円程度	%程度		%程度	
貿易・サービス収支		▲23.7	▲28.1	—		—	
貿易収支		▲19.6	▲23.3	—		—	
輸出		101.6	105.4	18.7		3.7	
輸入		121.4	128.7	39.2		6.1	
経常収支		8.3	7.3	—		—	
経常収支対名目GDP比		%程度	%程度	—			
		1.5	1.3				

資料：内閣府「令和5年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度」

(注)：1. 消費者物価指数は総合である。

2. ▲は減少を示す。

■国内総生産と分配国民所得（単位：10 億円、％）

項目 年度	国内総生産（支出側）		国民総所得（支出側）		国民所得（分配）			鉱工業生産指数	
	名目		名目		実数	前年度比	1人当たり （千円）	令和2年 = 100	前年度比
	実数	前年度比	実数	前年度比					
平成 19	538,486	0.2	555,059	0.5	394,813	▲0.0	3,084	129.9	2.7
20	516,175	▲4.1	528,857	▲4.7	364,368	▲7.7	2,845	113.6	▲12.7
21	497,364	▲3.6	510,168	▲3.5	352,701	▲3.2	2,755	102.8	▲9.5
22	504,874	1.5	518,661	1.7	364,688	3.4	2,848	111.9	8.8
23	500,046	▲1.0	514,194	▲0.9	357,474	▲2.0	2,797	111.1	▲0.7
24	499,421	▲0.1	513,710	▲0.1	358,156	0.2	2,809	108.1	▲2.9
25	512,678	2.7	530,801	3.3	372,570	4.0	2,927	111.7	3.4
26	523,423	2.1	543,356	2.4	376,678	1.1	2,964	111.1	▲0.6
27	540,741	3.3	561,902	3.4	392,629	4.2	3,089	110.3	▲0.7
28	544,830	0.8	563,984	0.4	392,294	▲0.1	3,091	111.2	0.8
29	555,713	2.0	576,033	2.1	400,516	2.1	3,161	114.3	2.9
30	556,571	0.2	578,282	0.4	402,269	0.4	3,181	114.2	▲0.1
令和元	556,836	0.0	578,683	0.1	400,647	▲0.4	3,176	110.2	▲3.5
2	537,562	▲3.5	557,200	▲3.7	375,695	▲6.2	2,978	99.7	▲9.5
3	550,530	2.4	579,781	4.1	395,932	5.5	3,155	105.2	5.5

資料：内閣府「国民経済計算年次推計」、経済産業省「鉱工業（生産・出荷・在庫）指数確報」
 (注)：▲は減少を示す。

■民間最終消費支出と物価指数・人口（単位：10 億円、％）

項目 年度	民間最終消費支出		物価指数				総人口		
			国内企業物価		消費者（全国）		人口 （千人）	増減数 （千人）	増減率 （％）
	総額 （10億円）	前年度比	令和2年=100	前年度比	令和2年=100	前年度比			
平成 19	296,432	0.6	99.0	2.3	95.8	0.4	128,033	132	0.10
20	290,696	▲1.9	102.1	3.2	96.8	1.1	128,084	51	0.04
21	285,780	▲1.7	96.9	▲5.1	95.2	▲1.7	128,032	▲52	▲0.04
22	286,110	0.1	97.3	0.4	94.7	▲0.4	128,057	25	0.02
23	286,946	0.3	98.6	1.3	94.6	▲0.1	127,834	▲223	▲0.17
24	289,477	0.9	97.6	▲1.0	94.4	▲0.3	127,593	▲241	▲0.19
25	298,772	3.2	99.4	1.8	95.2	0.9	127,414	▲179	▲0.14
26	297,523	▲0.4	102.2	2.8	98.0	2.9	127,237	▲177	▲0.14
27	299,841	0.8	98.8	▲3.3	98.2	0.2	127,095	▲142	▲0.11
28	298,336	▲0.5	96.4	▲2.4	98.2	▲0.1	126,933	▲162	▲0.13
29	303,006	1.6	99.0	2.7	98.9	0.7	126,706	▲227	▲0.18
30	304,774	0.6	101.2	2.2	99.6	0.7	126,443	▲263	▲0.21
令和元	303,859	▲0.3	101.3	0.1	100.1	0.5	126,167	▲276	▲0.22
2	288,505	▲5.1	99.9	▲1.5	99.9	▲0.2	126,146	▲21	▲0.02
3	296,250	2.7	107.0	7.1	100.0	0.1	125,502	▲644	▲0.51

資料：経済産業省「国民経済計算確報」、日本銀行「企業物価指数」、総務省「消費者物価指数」「人口統計」
 (注)：人口は各年 10 月 1 日現在。▲は減少を示す。

① 経済

■ 15歳以上人口の推移と見通し（単位：千人）

年齢区分		2020年	2030年 (推計)	2040年 (推計)	2050年 (推計)	2060年 (推計)	2070年 (推計)
男女 (合計)	総数	126,146	120,116 (▲6,030)	112,837 (▲7,278)	104,686 (▲8,151)	96,148 (▲8,539)	86,996 (▲9,152)
	15歳以上	111,114	107,719 (▲3,396)	101,418 (▲6,300)	94,280 (▲7,138)	87,218 (▲7,062)	79,021 (▲8,197)
	15～64歳	75,088	70,757 (▲4,331)	62,133 (▲8,623)	55,402 (▲6,731)	50,781 (▲4,621)	45,350 (▲5,431)
	15～29 //	18,410	17,177 (▲1,233)	14,795 (▲2,382)	12,762 (▲2,034)	12,058 (▲704)	10,579 (▲1,479)
	30～54 //	41,295	35,490 (▲5,805)	31,923 (▲3,566)	29,919 (▲2,004)	26,260 (▲3,659)	23,149 (▲3,111)
	55～64 //	15,383	18,090 (▲2,707)	15,415 (▲2,675)	12,722 (▲2,693)	12,463 (▲259)	11,622 (▲841)
	65歳以上	36,027	36,962 (▲935)	39,285 (▲2,323)	38,878 (▲407)	36,437 (▲2,441)	33,671 (▲2,766)
男	総数	61,350	58,302 (▲3,048)	54,716 (▲3,585)	50,805 (▲3,912)	46,545 (▲4,259)	42,096 (▲4,449)
	15歳以上	53,650	51,954 (▲1,695)	48,868 (▲3,087)	45,475 (▲3,393)	41,972 (▲3,503)	38,011 (▲3,960)
	15～64歳	38,009	35,909 (▲2,100)	31,608 (▲4,301)	28,247 (▲3,361)	25,889 (▲2,358)	23,098 (▲2,791)
	15～29 //	9,441	8,790 (▲651)	7,550 (▲1,240)	6,508 (▲1,042)	6,149 (▲359)	5,395 (▲754)
	30～54 //	20,924	18,070 (▲2,854)	16,333 (▲1,738)	15,307 (▲1,025)	13,407 (▲1,900)	11,811 (▲1,596)
	55～64 //	7,644	9,049 (▲1,405)	7,726 (▲1,323)	6,432 (▲1,294)	6,333 (▲99)	5,892 (▲442)
	65歳以上	15,641	16,045 (▲404)	17,259 (▲1,214)	17,227 (▲32)	16,082 (▲1,145)	14,913 (▲1,169)
女	総数	64,797	61,814 (▲2,982)	58,121 (▲3,693)	53,882 (▲4,239)	49,602 (▲4,279)	44,900 (▲4,703)
	15歳以上	57,465	55,765 (▲1,700)	52,551 (▲3,214)	48,806 (▲3,745)	45,246 (▲3,559)	41,010 (▲4,237)
	15～64歳	37,079	34,848 (▲2,231)	30,525 (▲4,323)	27,155 (▲3,370)	24,891 (▲2,263)	22,252 (▲2,640)
	15～29 //	8,970	8,387 (▲582)	7,246 (▲1,142)	6,254 (▲992)	5,909 (▲345)	5,184 (▲725)
	30～54 //	20,371	17,419 (▲2,952)	15,590 (▲1,829)	14,611 (▲979)	12,853 (▲1,758)	11,337 (▲1,516)
	55～64 //	7,739	9,041 (▲1,303)	7,689 (▲1,352)	6,289 (▲1,400)	6,129 (▲160)	5,730 (▲399)
	65歳以上	20,386	20,917 (▲531)	22,026 (▲1,109)	21,651 (▲375)	20,355 (▲1,296)	18,758 (▲1,597)

資料：国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（令和5年推計）」

(注)：1. 推計方法：出生率中位、死亡率中位と仮定。

2. 2020年は総務省統計局「国勢調査報告」人口による。

3. カッコ内は増減。

4. ▲は減少を示す。

■企業向けサービス価格における道路貨物運送業の動き（令和4年）

年	項目	道路貨物運送					全産業平均	
		積合せ貨物輸送	宅配便	メール便	貸切貨物輸送	特殊貨物輸送		
ウエイト		55.0	—	10.6	1.6	—	—	1,000.0
指数（平成27年=100）								
平成26		98.3	103.4	96.3	99.1	104.0	102.6	98.9
27		100.0	104.4	100.0	100.0	106.3	102.5	100.0
28		100.3	104.6	101.2	100.1	106.8	101.9	100.2
29		101.1	105.4	103.7	100.4	107.0	101.9	101.0
30		105.1	108.0	114.6	102.2	109.2	104.2	102.2
令和元		108.6	—	122.4	108.7	—	—	103.3
2		110.5	—	125.8	114.5	—	—	104.2
3		110.8	—	125.9	115.1	—	—	105.1
4		111.2	—	125.0	115.1	—	—	106.9
1月		110.9	—	125.2	115.1	—	—	105.7
2月		111.0	—	125.2	115.1	—	—	105.7
3月		111.1	—	125.4	115.1	—	—	106.6
4月		111.1	—	125.2	115.1	—	—	106.9
5月		110.9	—	125.1	115.1	—	—	106.8
6月		111.0	—	125.2	115.1	—	—	107.1
7月		111.1	—	125.0	115.1	—	—	107.3
8月		111.4	—	125.1	115.1	—	—	107.1
9月		111.3	—	125.3	115.1	—	—	107.2
10月		111.2	—	124.3	115.1	—	—	107.4
11月		111.5	—	124.2	115.1	—	—	107.6
12月		111.8	—	124.4	115.1	—	—	107.7

資料：日本銀行「企業向けサービス価格指数」

■日米における売上高物流コスト比率の推移（単位：%）

年度	項目	日本		アメリカ
		全業種	主要製造業	全業種
平成26		4.70	5.91	9.34
27		4.63	5.95	9.56
28		4.97	—	—
29		4.66	—	—
30		4.95	—	—
令和元		4.91	—	—
2		5.38	—	—
3		5.70	—	—
4		5.31	—	—

資料：日本ロジスティクスシステム協会「2022年度物流コスト調査報告書」

(注)：1. アメリカは暦年の数値。年次は日本は調査年（年度）、アメリカは報告年。

2. アメリカの数値は Logistics Cost and Service (Establish, Inc.) のデータ（2016年以降は非公表）

② 輸送

■輸送トン数の推移（単位：百万トン、％）

輸送機関 年度	合計	前年度比	トラック						
			営業用	前年度比	分担率	自家用	前年度比	分担率	計
昭和 25	490	122.3	104	99.7	19.9	205	162.1	39.2	309
30	824	107.1	158	115.3	19.0	411	103.3	49.4	569
35	1,525	110.0	381	119.4	24.8	776	104.4	50.6	1,156
40	2,616	99.7	664	109.4	25.3	1,529	95.4	58.2	2,193
45	5,253	110.9	1,113	113.7	21.2	3,513	110.3	66.8	4,626
50	5,026	98.9	1,251	101.3	24.9	3,141	100.0	62.4	4,393
55	5,981	100.5	1,661	102.1	27.8	3,656	100.7	61.1	5,318
60	5,597	98.7	1,892	101.5	33.8	3,156	97.1	56.4	5,048
平成 元	6,379	106.0	2,291	106.7	35.9	3,466	105.1	54.3	5,757
5	6,293	95.6	2,491	99.0	39.6	3,193	92.7	50.7	5,684
7	6,504	103.1	2,647	104.2	40.7	3,230	102.5	49.7	5,877
8	6,664	102.5	2,779	105.0	41.7	3,263	101.0	49.0	6,042
9	6,546	98.2	2,776	99.9	42.4	3,159	96.8	48.3	5,935
10	6,269	95.8	2,747	99.0	43.8	2,943	93.2	47.0	5,691
11	6,319	100.8	2,874	104.6	45.5	2,862	97.2	45.3	5,736
12	6,243	98.8	2,933	102.1	47.0	2,713	94.8	43.5	5,646
13	6,035	96.7	2,898	98.8	48.0	2,556	94.2	42.4	5,455
14	5,775	95.7	2,830	97.6	49.0	2,390	93.5	41.4	5,220
15	5,614	97.2	2,844	100.5	50.7	2,270	95.0	40.4	5,113
16	5,446	97.0	2,833	99.6	52.0	2,120	93.4	38.9	4,953
17	5,321	97.7	2,858	100.9	53.7	1,984	93.6	37.3	4,842
18	5,307	99.7	2,900	101.4	54.6	1,937	97.7	36.5	4,837
19	5,274	99.4	2,928	101.0	55.5	1,884	97.2	35.7	4,812
20	5,027	95.3	2,809	95.9	55.9	1,792	95.1	35.7	4,601
21	4,716	93.8	2,687	95.7	57.0	1,653	92.2	35.1	4,340
22	4,892	—	3,069	—	62.7	1,411	—	28.8	4,480
23	4,899	100.1	3,153	101.1	64.4	1,344	95.3	27.4	4,497
24	4,775	97.5	3,012	95.5	63.1	1,354	100.8	28.4	4,366
25	4,769	99.9	2,989	99.3	62.7	1,356	100.2	28.4	4,346
26	4,730	99.2	2,934	98.2	62.0	1,381	101.9	29.2	4,316
27	4,699	99.3	2,917	99.4	62.1	1,372	99.3	29.2	4,289
28	4,788	101.9	3,019	103.5	63.1	1,359	99.0	28.4	4,378
29	4,788	100.0	3,032	100.4	63.3	1,349	99.3	28.2	4,381
30	4,727	98.7	3,019	99.6	63.9	1,311	97.2	27.7	4,330
令和 元	4,714	99.7	3,054	101.2	64.8	1,275	97.3	27.1	4,329
2	4,133	87.7	2,551	83.5	61.7	1,236	97.0	29.9	3,787
3	4,253	102.9	2,602	102.0	61.2	1,286	104.0	30.2	3,888

資料：国土交通省総合政策局情報政策課調べ

- (注)：1. 国土交通省「運輸経済統計要覧」、「自動車輸送統計年報」、各種統計（自家用軽自動車は含まれない。昭和62年度からは営業用軽自動車を含む。億トンキロ未満は四捨五入した）。
2. トラックは、平成6年度について7年1月～3月の兵庫県の数値が含まれていない。また、22年10月より、調査方法および集計方法を変更したため、22年9月以前の統計数値とは連続性が担保されない。22年度の数値は、接続係数により22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。23年3月と4月の北海道運輸局および東北運輸局の数値を含まない。
3. 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
4. 端数処理の関係で輸送機関別の合計と輸送機関計が一致しない場合がある。

		鉄道			内航海運			国内航空		
前年度比	分担率		前年度比	分担率		前年度比	分担率		前年度比	分担率
133.9	59.1	131	105.5	31.5	49	120.8	9.4	—	—	—
106.4	68.4	185	101.8	23.3	69	134.3	8.3	0	—	—
108.9	75.4	230	108.2	15.5	139	124.2	9.1	0	—	0.0
99.3	83.5	244	97.6	9.6	180	109.1	6.8	0	106.5	0.0
111.1	88.0	250	101.2	4.9	377	116.6	7.2	0	111.5	0.0
100.3	87.3	181	89.6	3.7	452	90.2	9.0	0	103.3	0.0
101.1	88.9	163	90.6	2.8	500	97.2	8.4	0	104.4	0.0
98.7	90.2	96	92.3	1.8	452	100.4	8.1	1	108.2	0.0
105.8	90.2	83	100.6	1.3	538	109.1	8.4	1	108.7	0.0
95.3	90.3	79	96.2	1.3	529	97.9	8.4	1	100.6	0.0
103.6	90.4	77	97.4	1.2	549	98.7	8.4	1	105.5	0.0
102.8	90.7	74	95.6	1.1	547	99.7	8.2	1	104.4	0.0
98.2	90.7	69	94.1	1.1	541	99.0	8.3	1	101.2	0.0
95.9	90.8	60	87.2	1.0	517	95.4	8.2	1	100.1	0.0
100.8	90.8	59	97.2	0.9	523	101.2	8.3	1	104.5	0.0
98.4	90.4	59	101.0	0.9	537	102.7	8.6	1	104.0	0.0
96.6	90.4	59	99.0	1.0	520	96.8	8.6	1	92.0	0.0
95.7	90.4	57	96.6	1.0	497	95.6	8.6	1	98.6	0.0
98.0	91.1	54	94.7	1.0	446	89.6	7.9	1	103.2	0.0
96.9	90.9	52	97.4	1.0	440	98.8	8.1	1	103.1	0.0
97.8	91.0	52	100.5	1.0	426	96.8	8.0	1	101.7	0.0
99.9	91.1	52	98.9	1.0	417	97.8	7.9	1	101.6	0.0
99.5	91.2	51	98.0	1.0	410	98.3	7.8	1	104.1	0.0
95.6	91.5	46	90.9	0.9	379	92.4	7.5	1	93.8	0.0
94.3	92.0	43	93.6	0.9	332	87.7	7.0	1	95.4	0.0
—	91.6	44	100.9	0.9	367	110.4	7.5	1	98.0	0.0
100.4	91.8	40	91.4	0.8	361	98.4	7.4	1	95.6	0.0
97.1	91.4	42	106.2	0.9	366	101.4	7.7	1	108.9	0.0
99.5	91.1	44	104.2	0.9	378	103.4	7.9	1	104.0	0.0
99.3	91.3	43	98.5	0.9	369	97.6	7.8	1	100.2	0.0
99.4	91.3	43	99.5	0.9	365	99.0	7.8	1	99.5	0.0
102.1	91.4	44	102.0	0.9	364	99.7	7.6	1	99.1	0.0
100.1	91.5	45	102.5	0.9	360	98.8	7.5	1	99.4	0.0
98.8	91.6	42	93.7	0.9	354	98.4	7.5	1	91.8	0.0
100.0	91.8	43	100.8	0.9	341	96.3	7.2	1	94.9	0.0
87.5	91.6	39	91.7	0.9	306	89.6	7.4	0	56.2	0.0
102.7	91.4	39	99.5	0.9	325	106.1	7.6	1	113.8	0.0

② 輸送

■輸送トンキロの推移（単位：億トンキロ、％）

輸送機関 年度	合 計	前年度比	トラック						
			営業用	前年度比	分担率	自家用	前年度比	分担率	計
昭和 25	621	117.1	24	—	3.7	31	—	4.7	54
30	812	105.2	37	116.5	4.6	58	101.4	7.1	95
35	1,383	116.0	96	122.6	6.9	112	106.7	8.0	208
40	1,857	101.1	224	110.7	12.0	260	96.3	14.0	484
45	3,503	111.3	673	115.8	19.2	686	111.1	19.5	1,359
50	3,605	96.0	692	96.1	19.2	605	102.9	16.8	1,297
55	4,388	99.3	1,035	105.4	23.6	754	100.9	17.2	1,789
60	4,342	100.0	1,373	104.0	31.6	686	99.8	15.8	2,059
平成 元	5,071	105.4	1,843	108.0	36.3	769	104.4	15.2	2,611
5	5,339	96.1	2,049	100.0	38.4	694	92.5	13.0	2,742
7	5,573	102.7	2,231	105.2	40.0	699	101.0	12.5	2,930
8	5,717	102.6	2,333	104.6	40.8	706	101.0	12.4	3,039
9	5,673	99.2	2,366	101.4	41.7	681	96.5	12.0	3,047
10	5,500	97.0	2,356	99.6	42.8	635	93.2	11.5	2,991
11	5,585	101.5	2,456	104.2	44.0	600	94.5	10.7	3,056
12	5,765	103.2	2,555	104.1	44.3	560	93.3	9.7	3,116
13	5,793	100.5	2,598	101.7	44.8	518	92.5	8.9	3,116
14	5,693	98.3	2,623	101.0	46.1	483	93.2	8.5	3,106
15	5,625	98.8	2,744	104.6	48.8	461	95.4	8.2	3,205
16	5,686	101.1	2,822	102.8	49.6	441	95.6	7.7	3,262
17	5,690	100.1	2,908	103.1	51.1	428	97.0	7.5	3,335
18	5,771	101.4	3,022	103.9	52.4	429	100.2	7.4	3,450
19	5,807	100.6	3,102	102.6	53.4	431	100.7	7.4	3,533
20	5,562	95.8	3,028	97.6	54.4	421	97.7	7.6	3,449
21	5,221	93.9	2,932	96.8	56.2	400	94.9	7.7	3,332
22	4,445	—	2,133	—	48.0	299	—	6.7	2,432
23	4,270	96.1	2,024	94.9	47.4	286	95.8	6.7	2,311
24	4,092	95.9	1,803	89.1	44.1	296	103.5	7.2	2,100
25	4,211	102.9	1,848	102.5	43.9	293	98.8	6.9	2,141
26	4,152	98.6	1,812	98.0	43.6	288	98.6	6.9	2,100
27	4,073	98.1	1,760	97.1	43.2	283	98.2	7.0	2,043
28	4,131	101.4	1,808	102.7	43.8	295	104.1	7.1	2,103
29	4,145	100.3	1,825	100.9	44.0	283	95.9	6.8	2,108
30	4,099	98.9	1,825	100.0	44.5	280	98.8	6.8	2,105
令和 元	4,045	98.7	1,864	102.1	46.1	275	98.1	6.8	2,138
2	3,861	95.5	1,870	100.3	48.4	264	96.2	6.8	2,134
3	4,045	104.8	1,964	105.0	48.6	277	104.7	6.8	2,241

資料：国土交通省総合政策局情報政策課調べ

(注)：1. 国土交通省「運輸経済統計要覧」、「自動車輸送統計年報」、各種統計（自家用軽自動車は含まれない。昭和62年度からは営業用軽自動車を含む。億トンキロ未満は四捨五入した）。

2. トラックは、平成6年度について7年1月～3月の兵庫県の数値が含まれていない。また、22年10月より、調査方法および集計方法を変更したため、22年9月以前の統計数値とは連続性が担保されない。22年度の数値は、接続係数により22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。23年3月と4月の北海道運輸局および東北運輸局の数値を含まない。

3. 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

4. 端数処理の関係で輸送機関別の合計と輸送機関計が一致しない場合がある。

		鉄道			内航海運			国内航空		
前年度比	分担率		前年度比	分担率		前年度比	分担率		前年度比	分担率
169.7	8.4	312	111.5	52.3	255	118.6	39.4	—	—	—
106.9	11.7	427	106.6	52.9	290	102.6	35.5	0	100.0	0.0
113.5	14.9	539	108.0	39.2	636	124.7	45.8	0	150.0	0.0
102.5	26.0	567	95.7	30.7	806	104.5	43.3	0	105.0	0.0
113.4	38.7	630	103.7	18.1	1,512	112.8	43.1	1	113.8	0.0
99.2	36.0	471	90.3	13.1	1,836	95.4	50.9	2	108.6	0.0
103.5	40.7	374	87.4	8.6	2,222	98.4	50.6	3	106.2	0.1
102.6	47.4	219	95.2	5.1	2,058	98.0	47.4	5	108.1	0.1
106.9	51.5	251	107.1	4.9	2,201	103.5	43.4	8	110.2	0.2
98.0	51.4	254	95.4	4.8	2,335	94.2	43.7	8	101.6	0.1
105.0	52.6	251	102.5	4.5	2,383	99.9	42.8	9	106.1	0.2
103.7	53.2	250	99.5	4.4	2,418	101.4	42.3	10	104.1	0.2
100.3	53.7	246	98.6	4.3	2,370	98.0	41.8	10	102.0	0.2
98.2	54.4	229	93.1	4.2	2,270	95.8	41.3	10	100.4	0.2
102.2	54.7	225	98.3	4.0	2,294	101.1	41.1	10	105.5	0.2
101.9	54.0	221	98.2	3.8	2,417	105.3	41.9	11	103.5	0.2
100.0	53.8	222	100.3	3.8	2,445	101.2	42.2	10	92.5	0.2
99.7	54.6	221	99.7	3.9	2,356	96.4	41.4	10	99.7	0.2
103.2	57.0	228	103.0	4.1	2,182	92.6	38.8	10	103.6	0.2
101.8	57.4	225	98.7	4.0	2,188	100.3	38.5	11	103.0	0.2
102.2	58.6	228	101.5	4.0	2,116	96.7	37.2	11	101.6	0.2
103.5	59.8	232	101.7	4.0	2,078	98.2	36.0	11	101.8	0.2
102.4	60.8	233	100.6	4.0	2,030	97.6	35.0	11	104.7	0.2
97.6	62.0	223	95.4	4.0	1,879	92.6	33.8	11	94.2	0.2
96.6	63.8	206	92.4	3.9	1,673	89.1	32.0	10	96.8	0.2
—	54.7	204	99.2	4.6	1,799	107.5	40.5	10	98.9	0.2
95.0	54.1	200	98.0	4.7	1,749	97.2	41.0	10	96.1	0.2
90.9	51.3	205	102.4	5.0	1,778	101.7	43.4	10	102.5	0.2
102.0	50.8	211	102.9	5.0	1,849	104.0	43.9	10	103.1	0.2
98.1	50.6	210	99.8	5.1	1,831	99.1	44.1	11	100.1	0.3
97.3	50.2	215	102.3	5.3	1,804	98.5	44.3	11	100.5	0.3
102.9	50.9	213	98.8	5.1	1,804	100.0	43.7	11	100.1	0.3
100.2	50.9	217	101.9	5.2	1,809	100.3	43.7	11	100.8	0.3
99.8	51.3	194	89.4	4.7	1,791	99.0	43.7	10	91.6	0.2
101.6	52.9	200	103.2	4.9	1,697	94.7	42.0	9	94.6	0.2
99.8	55.3	183	91.7	4.7	1,538	90.7	39.8	5	57.1	0.1
105.0	55.4	180	98.4	4.5	1,618	105.2	40.0	6	115.5	0.2

② 輸送

■自動車貨物品目別輸送トン数の推移（単位：千トン）

品目	年度 区分	平成 29			30		
		計	営業用	自家用	計	営業用	自家用
穀物		38,368	28,195	10,172	43,091	33,804	9,288
野菜・果物		68,316	47,969	20,347	68,407	48,047	20,360
その他の農産物		22,623	15,267	7,356	19,267	12,128	7,138
畜産物		45,548	34,426	11,122	39,693	26,364	13,329
水産物		52,915	44,844	8,071	43,574	36,664	6,910
木材		135,391	93,028	42,363	138,125	91,313	46,813
薪炭		709	336	374	1,111	223	888
石炭		22,697	22,089	608	31,733	31,635	98
金属鉱物		7,241	6,443	798	12,197	11,645	552
砂利・砂・石材		502,682	188,196	314,485	472,394	150,243	322,151
工業用非金属鉱物		54,727	41,533	13,194	54,624	35,696	18,928
金属	{ 鉄鋼	189,621	158,882	30,738	162,569	133,968	28,601
	{ 非鉄金属	27,383	22,763	4,620	23,228	17,971	5,256
金属製品		129,684	87,122	42,561	129,112	85,979	43,133
輸送用機械		59,254	38,870	20,384	56,831	32,194	24,637
輸送用機械部品		191,231	178,984	12,247	224,457	215,764	8,693
その他の機械		140,263	90,743	49,520	149,022	102,332	46,690
窯業品	{ セメント	57,284	43,864	13,420	55,082	39,676	15,406
	{ その他の窯業品	255,983	115,852	140,132	222,265	99,773	122,492
石油製品	{ 揮発油	27,570	25,901	1,669	13,484	12,664	820
	{ 重油	8,824	5,738	3,085	7,343	4,562	2,781
	{ その他の石油	73,847	54,369	19,478	46,267	27,559	18,708
	{ その他の石油製品	29,199	14,766	14,432	30,055	14,817	15,239
LPG及びその他のガス		28,889	14,714	14,175	35,360	23,115	12,245
コークス・その他の石炭製品		8,222	7,710	512	6,231	5,987	244
化学薬品		30,165	27,798	2,367	35,242	32,053	3,189
化学肥料		11,616	8,795	2,821	12,577	10,730	1,847
染料・塗料・その他の化学工業品		109,151	97,216	11,935	110,341	98,271	12,070
紙・パルプ		121,711	103,264	18,447	144,197	127,891	16,306
繊維工業品		21,209	14,924	6,285	15,802	11,958	3,844
製造食品		165,328	146,440	18,888	212,762	192,733	20,029
食料工業品		254,339	226,004	28,335	239,680	211,527	28,153
日用品		295,725	281,313	14,413	320,012	306,991	13,021
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品		34,108	22,966	11,142	39,530	30,212	9,318
くずもの	{ 金属くず	66,769	27,354	39,415	67,058	31,093	35,965
	{ その他のくずもの	59,622	20,047	39,575	76,797	37,095	39,702
動植物性製造飼料・肥料		75,092	54,714	20,378	67,935	45,610	22,325
廃棄物		241,449	76,766	164,683	220,241	60,199	160,041
廃土		250,831	85,887	164,943	229,445	80,940	148,505
輸送用容器		42,865	35,702	7,162	43,651	39,912	3,739
取り合せ品		422,798	420,145	2,653	408,992	407,480	1,512
分類不能のもの		0	0	0	0	0	0
合計		4,381,246	3,031,940	1,349,306	4,329,784	3,018,819	1,310,965

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」

(注)：1. 数値は原則として単位未満で四捨五入してあるため、総数と内計は必ずしも一致しない。27年4月より、品目分類を見直した。

	令和元			2			3		
	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用
	39,429	31,016	8,413	39,427	29,304	10,123	41,410	29,821	11,589
	68,761	50,924	17,837	60,070	41,703	18,367	58,244	39,971	18,273
	20,010	13,331	6,680	25,316	19,185	6,131	30,612	23,545	7,068
	49,377	36,470	12,908	44,796	34,040	10,756	48,718	38,456	10,262
	40,532	33,272	7,260	28,393	21,984	6,409	25,516	19,075	6,442
	147,192	93,759	53,433	118,368	73,458	44,910	129,224	79,670	49,554
	409	253	156	529	240	289	1,094	862	231
	29,719	29,653	66	18,885	18,801	84	13,945	13,879	65
	14,238	13,398	840	8,970	7,807	1,163	6,783	6,010	773
	426,866	139,643	287,223	570,629	280,687	289,941	582,835	278,288	304,547
	50,857	33,574	17,284	34,299	25,707	8,591	39,764	26,982	12,782
	180,949	152,076	28,873	129,795	102,192	27,603	136,315	108,109	28,205
	25,166	19,290	5,876	17,157	13,934	3,223	21,078	16,446	4,632
	146,856	100,510	46,345	108,763	65,985	42,778	111,103	66,838	44,265
	56,310	31,508	24,803	75,813	54,067	21,745	74,227	47,875	26,351
	291,744	277,147	14,596	138,183	130,585	7,597	137,469	128,988	8,481
	146,546	95,641	50,905	128,542	90,199	38,343	130,844	90,841	40,003
	44,906	36,374	8,533	87,353	71,081	16,273	93,147	76,940	16,207
	233,597	108,419	125,178	283,912	136,026	147,886	268,362	136,057	132,305
	11,556	11,139	417	24,913	23,252	1,661	35,685	34,385	1,300
	8,895	5,430	3,466	12,406	7,496	4,910	12,949	8,853	4,096
	59,861	45,451	14,410	51,261	33,807	17,454	53,230	34,589	18,641
	24,249	12,673	11,575	37,728	21,233	16,496	34,351	22,812	11,538
	37,194	24,308	12,886	34,650	24,356	10,293	31,970	24,272	7,699
	10,156	9,306	850	3,304	2,719	585	5,940	5,476	464
	46,369	42,099	4,270	32,915	30,957	1,958	29,882	27,860	2,022
	13,694	8,986	4,708	10,088	7,597	2,491	11,307	8,362	2,945
	124,939	111,966	12,973	89,492	79,018	10,474	86,060	76,639	9,421
	126,826	109,061	17,764	95,442	79,120	16,322	100,634	83,263	17,370
	15,540	11,013	4,527	13,338	7,949	5,388	12,852	9,907	2,945
	220,245	204,625	15,619	121,789	109,541	12,248	118,863	106,618	12,245
	224,046	196,146	27,901	196,769	176,684	20,084	208,454	187,290	21,164
	333,032	321,331	11,700	171,386	160,661	10,725	177,186	166,694	10,492
	33,557	23,603	9,953	27,415	21,571	5,844	22,748	15,801	6,947
	76,951	38,166	38,785	48,059	18,359	29,701	58,320	21,776	36,544
	66,472	27,058	39,414	56,421	20,138	36,283	48,916	16,799	32,117
	68,577	47,154	21,423	70,617	43,832	26,785	68,734	44,641	24,093
	216,615	57,597	159,017	242,873	91,681	151,192	272,307	95,889	176,418
	212,641	72,899	139,743	295,206	149,705	145,501	297,426	142,858	154,568
	43,186	37,744	5,443	58,001	53,610	4,391	61,875	56,172	5,703
	341,067	339,754	1,313	173,724	170,244	3,481	188,018	182,441	5,576
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4,329,132	3,053,766	1,275,366	3,786,998	2,550,515	1,236,483	3,888,397	2,602,052	1,286,344

② 輸送

■地方運輸局別貨物輸送量（令和3年度、単位：千トン）

	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	3,643,711	2,058,293	14,861	507,204	21,695	878,604	163,055
北海道	236,499	160,690	281	40,109	1,184	31,919	2,316
東北	342,253	177,910	811	38,998	1,157	112,084	11,292
関東	1,012,847	497,809	7,106	160,034	7,948	289,974	49,983
北陸信越	207,967	106,227	553	28,633	896	63,476	8,181
中部	583,142	340,867	1,143	61,047	2,577	151,734	25,774
近畿	490,524	313,894	3,309	65,380	3,943	80,855	23,145
中国	222,726	144,512	498	33,766	1,087	31,667	11,195
四国	115,108	69,917	295	19,492	674	18,731	5,999
九州	432,643	246,468	866	59,743	2,233	98,164	25,169

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」（令和3年度）
 (注)：1. 自家用特種用途車の輸送量を除く
 2. 四捨五入の関係で、合計は必ずしも一致しない。

■業態別・車種別貨物輸送量（令和3年度、単位：%）

		合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合計	3,888	100.0	2,602	66.9	1,286	33.1
	普通車	2,937	75.5	2,058	52.9	879	22.6
	小型車	178	4.6	15	0.4	163	4.2
	特種用途車	752	19.3	507	13.0	245	6.3
	軽自動車	22	0.6	22	0.6	—	—
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合計	224,095	100.0	196,439	87.7	27,656	12.3
	普通車	173,553	77.4	153,053	68.3	20,500	9.1
	小型車	3,037	1.4	434	0.2	2,604	1.2
	特種用途車	47,104	21.0	42,551	19.0	4,552	2.0
	軽自動車	401	0.2	401	0.2	—	—

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」（令和3年度）

■貨物自動車輸送量原単位（令和3年度）

項目		単位	営業用				自家用			
			普通車	小型車	特種用途車	計	普通車	小型車	特種用途車	計
1トン当たり平均輸送キロ		km	74.36	29.18	83.89	75.97	23.33	15.97	18.61	21.50
実働1日1車当たり輸送トン数		トン	10.34	1.30	7.51	9.28	6.73	0.83	4.86	3.41
実働1日1車当たり走行キロ		km	203.33	109.94	216.76	212.56	117.76	160.48	91.46	145.60
実働1日1車当たり輸送回数		回	2.47	2.39	2.36	—	2.52	1.91	3.19	—
実働率		%	58.43	42.98	64.42	47.85	23.66	15.74	45.90	19.76
実車率		%	61.12	50.79	57.39	57.16	43.95	21.48	62.66	29.87
1km当たり燃料消費量	ガソリン	ℓ	0.141			—	0.145	0.099	—	—
	軽油	ℓ	0.275	0.127	0.258	—	0.229	0.116	0.239	—
1日1車当たり走行キロ	ガソリン	km	26.12			—	19.02	28.97	—	—
	軽油	km	128.35	56.46	144.44	—	31.34	26.69	45.29	—
実働1日1車当たり輸送トンキロ		トンキロ	705.07				73.24			
輸送効率格差		—	705.07 ÷ 73.24 = 9.63倍							

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」「自動車燃料消費量統計年報」（令和3年度分）

■外貨コンテナ取扱貨物量
（千トン、千TEU）

年	外貨コンテナ貨物量（千トン）			外貨コンテナ個数（千TEU）		
	合計	輸出	輸入	合計	輸出	輸入
平成27	249,606	99,656	149,951	17,285	8,635	8,650
28	251,287	100,344	150,943	17,620	8,791	8,829
29	262,033	104,334	157,699	18,394	9,187	9,207
30	269,249	107,637	161,611	18,913	9,447	9,466
令和元	269,787	107,854	161,933	18,820	9,435	9,385
2	241,608	89,944	151,664	17,396	8,701	8,695

資料：国土交通省港湾局

- (注) 1. コンテナ貨物はコンテナとオンシャーシを合計した値
 2. コンテナ個数は実入りコンテナと空コンテナを合計した値
 3. 1TEUは20フィート・コンテナ1個分（およそ39立方メートル）
 4. 四捨五入の関係で輸出と輸入の合計が合わない場合がある。

③ 消費者物流

■小量物品取扱個数の推移（単位：万個）

区分 年度	宅配便			メール便	郵便小包	合計
	トラック	航空等 利用運送	計			
平成 16	284,346	3,058	287,404	173,679	142,975	604,058
17	289,714	3,070	292,784	206,823	207,498	707,105
18	290,794	3,125	293,919	231,011	231,742	756,672
19	319,795	3,451	323,246	483,426	—	806,672
20	317,749	3,417	321,166	500,906	—	822,072
21	310,776	2,918	313,694	513,278	—	826,972
22	319,329	2,654	321,983	524,264	—	846,247
23	336,300	3,796	340,096	533,892	—	873,988
24	348,596	4,004	352,600	547,135	—	899,735
25	359,506	4,162	363,668	563,772	—	927,440
26	357,008	4,371	361,379	546,425	—	907,803
27	370,447	4,047	374,493	526,394	—	900,887
28	397,780	4,081	401,861	528,960	—	930,821
29	421,165	3,969	425,134	527,599	—	952,733
30	426,061	4,640	430,701	502,112	—	932,813
令和 元	429,063	3,286	432,349	470,192	—	902,541
2	478,494	5,153	483,647	423,870	—	907,517
3	488,206	7,117	495,323	428,714	—	924,037
4	492,508	8,080	500,588	403,224	—	903,812

資料：国土交通省自動車局貨物課、同省総合政策局物流政策課物流産業室

- (注)：1. 同一便名ごとに、その便名を扱っている各事業者の取扱実績を集計したものである。
 2. 宅配便としてカウントする貨物は、一般貨物自動車運送事業の特別積合せ貨物運送またはこれに準ずる貨物の運送および利用運送事業の鉄道貨物運送、内航海運、貨物自動車運送、航空貨物運送のいずれかまたはこれらを組み合わせて利用する運送であって、重量 30kg 以下の一口一個の貨物を特別な名称を付して運送した貨物とした。
 3. 平成 19 年度から日本郵便㈱の実績が含まれる。
 4. メール便としてカウントする貨物は、書籍、雑誌、カタログ等比較的軽量の荷物を運送人から引き受け、それらを荷受人の郵便受付箱等に投函することにより運送行為を終了する運送サービスであって、一口一冊の貨物を特別な名称を付して運送した貨物とした。
 5. 日本郵便㈱については、航空等利用運送事業に係る宅配便も含めトラック運送として集計している。なお、日本郵便㈱が取り扱う「ゆうパケット」は 28 年 9 月まではメール便として、10 月からは宅配便として集計。
 6. 佐川急便㈱については、決算期変更のため平成 29 年度は 376 日分で集計。

■宅配貨物・引越輸送の月別取扱個数の割合（単位：％）

月	宅配貨物 (令和4年度)	引越輸送 (令和4年度)
4	7.9	14.0
5	7.8	7.8
6	8.4	6.0
7	9.0	8.2
8	8.0	7.3
9	8.1	8.2
10	7.9	8.4
11	8.7	6.4
12	10.9	6.2
1	7.6	5.7
2	7.1	6.9
3	8.6	14.9

資料：国土交通省「国土交通月例経済」、全国引越専門協同組合連合会
 (注)：宅配貨物は、宅配貨物取扱事業者 14 社より集計。

■宅配便(トラック)取扱個数(令和4年度、単位：万個、％)

宅配便名	取扱事業者名	取扱個数	対前年度比	構成比
宅 急 便	ヤマト運輸㈱	233,971	102.8	47.5
飛脚宅配便	佐川急便㈱	135,991	99.3	27.6
ゆうパケット	日本郵便㈱	98,032	99.2	19.9
フクツー宅配便	福山通運㈱ ほか 20 社	13,831	97.8	2.8
カンガルー便	西濃運輸㈱ ほか 19 社	10,118	100.4	2.1
その他 (17 便)		566	87.8	0.1
合計 (22 便)		492,508	100.9	100.0

資料：国土交通省自動車局貨物課、同省総合政策局物流政策課物流産業室

- (注)：1. 宅配便名ごとに、その便名で運送を行う各事業者の取扱個数を集計したものである。
 2. 宅配便としてカウントする貨物は、特別積合せ貨物運送またはこれに準ずる貨物の運送であって、重量 30kg 以下の一口一個の貨物を特別な名称を付して運送した貨物とした。
 3. 日本郵便㈱については、航空等利用運送事業に係る宅配便も含めトラック運送として集計している。なお、日本郵便㈱が取り扱う「ゆうパケット」は宅配便として集計。

■貨物自動車保有車両数—1（道路運送車両法による分類）

用途	車種		営業用	自家用	合計	車種区分
貨物	普通車		932,109	1,514,978	2,447,087	普通車 小型車、軽自動車、特殊用途車以外（1ナンバー）
	小型車	四輪	72,535	3,417,722	3,490,257	
		三輪	99	907	1,006	
	トレーラ		170,421	19,871	190,292	小型車 総排気量 2,000cc 以下（軽油および天然ガスのみを燃料とするものは除く）で、長さ 4.7m 以下、幅 1.7m 以下、高さ 2.0m 以下（4ナンバー）
特種(殊)用途車	普通車		304,381	816,221	1,120,602	特種(殊)用途車 冷蔵冷凍車、クレーン車など（8ナンバー）、ポールトレーラなど（9、0ナンバー）
	小型車		14,347	142,100	156,447	
	大型特殊車		2,696	353,877	356,573	
合計			1,496,588	6,265,676	7,762,264	

資料：自動車検査登録情報協会
 (注)：1. 軽自動車を除く。
 2. 令和4年3月末現在。

■貨物自動車保有車両数—2（道路交通法による分類）

自動車の種類			営業用	自家用	合計
大型自動車	車両総重量 11t 以上 または最大積載量 6.5t 以上	貨物自動車	480,432	173,837	654,269
		特種(殊)用途車	128,602	179,240	307,842
		小計	609,034	353,077	962,111
中型自動車	車両総重量 7.5t 以上 11t 未満 または最大積載量 4.5t 以上 6.5t 未満	貨物自動車	232,052	447,143	679,195
		特種(殊)用途車	92,100	227,853	319,953
		小計	324,152	674,996	999,148
準中型自動車	車両総重量 3.5t 以上 7.5t 未満 または最大積載量 2t 以上 4.5t 未満	貨物自動車	129,614	642,051	771,665
		特種(殊)用途車	55,988	290,176	346,164
		小計	185,602	932,227	1,117,829
普通自動車	車両総重量 5t 未満 または最大積載量 3t 未満	貨物自動車	162,645	3,670,576	3,833,221
		特種(殊)用途車	44,734	614,929	659,663
		小計	207,379	4,285,505	4,492,884
トレーラ（道路運送車両法による分類と同じ）			170,421	19,871	190,292
合計			1,496,588	6,265,676	7,762,264

資料：自動車検査登録情報協会
 (注)：1. 軽自動車を除く。
 2. 令和4年3月末現在。

④ 車両

■貨物自動車保有車両数の推移—1（令和4年3月末現在、単位：台）

区分 年度末	トラック								
	合計	営業用		自家用		普通車			
					計	営業用	自家用	計	
平成 16	7,280,175	1,114,859	(98)	6,165,316	(992)	2,471,594	904,389	1,567,205	4,665,221
17	7,159,696	1,125,963	(98)	6,033,733	(985)	2,468,440	909,871	1,558,569	4,542,625
18	7,014,258	1,131,923	(98)	5,882,335	(976)	2,463,607	912,142	1,551,465	4,398,436
19	6,884,294	1,135,534	(99)	5,748,760	(972)	2,445,264	911,457	1,533,807	4,283,313
20	6,567,502	1,110,918	(100)	5,456,584	(962)	2,360,203	887,345	1,472,858	4,052,049
21	6,362,434	1,082,614	(100)	5,279,820	(960)	2,303,569	863,399	1,440,170	3,906,860
22	6,214,847	1,075,968	(100)	5,138,879	(949)	2,271,951	856,599	1,415,352	3,789,886
23	6,135,913	1,074,412	(101)	5,061,501	(938)	2,263,507	854,516	1,408,991	3,717,791
24	6,068,138	1,073,190	(101)	4,994,948	(935)	2,262,592	852,748	1,409,844	3,648,625
25	6,041,085	1,080,442	(97)	4,960,643	(929)	2,278,136	859,534	1,418,602	3,605,178
26	6,029,156	1,086,370	(97)	4,942,786	(921)	2,299,643	864,000	1,435,643	3,569,199
27	6,018,831	1,097,032	(97)	4,921,799	(922)	2,317,131	872,863	1,444,268	3,538,682
28	6,030,536	1,113,359	(97)	4,917,177	(918)	2,339,825	886,505	1,453,320	3,524,157
29	6,037,532	1,129,290	(97)	4,908,242	(915)	2,358,011	898,780	1,459,231	3,508,612
30	6,063,340	1,147,591	(97)	4,915,749	(916)	2,386,166	912,767	1,473,399	3,501,382
令和 元	6,088,216	1,165,653	(98)	4,922,563	(912)	2,412,396	926,279	1,486,117	3,494,061
2	6,111,831	1,172,299	(99)	4,939,532	(906)	2,433,359	931,236	1,502,123	3,492,803
3	6,128,642	1,175,164	(99)	4,953,478	(907)	2,447,087	932,109	1,514,978	3,491,263
(対前年度比)	100.3	100.2		100.3		100.6	100.1	100.9	100.0

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：カッコ内は三輪車であり、内数である。

■貨物自動車保有車両数の推移—2（令和4年3月末現在、単位：台）

区分 年度末	特種(殊)用途車								
	合計	営業用		自家用		普通特殊用途車			
					計	営業用	自家用	計	
平成 16	1,643,010	266,099	(-)	1,376,911	(392)	1,139,661	249,654	890,007	178,551
17	1,618,698	273,455	(-)	1,345,243	(382)	1,120,056	256,861	863,195	173,180
18	1,599,628	277,680	(-)	1,321,948	(369)	1,104,133	260,898	843,235	168,540
19	1,578,059	279,169	(-)	1,298,890	(357)	1,086,596	262,415	824,181	164,869
20	1,527,899	277,726	(-)	1,250,173	(285)	1,047,070	261,046	786,024	155,172
21	1,511,980	278,722	(-)	1,233,258	(273)	1,034,446	262,065	772,381	153,829
22	1,498,328	281,679	(-)	1,216,649	(261)	1,024,990	264,923	760,067	137,025
23	1,495,131	283,988	(-)	1,211,143	(11,307)	1,022,688	267,221	755,467	148,883
24	1,501,353	287,542	(-)	1,213,811	(11,924)	1,027,072	270,636	756,436	147,825
25	1,513,585	291,698	(4)	1,221,887	(12,669)	1,035,195	274,887	760,308	146,947
26	1,525,244	294,912	(5)	1,230,332	(13,564)	1,043,330	278,058	765,272	146,392
27	1,540,581	300,159	(5)	1,240,422	(14,601)	1,054,328	283,224	771,104	147,089
28	1,560,019	306,246	(5)	1,253,773	(15,694)	1,068,792	289,196	779,596	148,631
29	1,576,823	310,890	(6)	1,265,933	(16,668)	1,081,623	293,841	787,782	149,347
30	1,590,778	314,413	(4)	1,276,365	(17,627)	1,091,786	297,234	794,552	150,190
令和 元	1,605,739	316,711	(4)	1,289,028	(18,667)	1,101,116	299,515	801,601	152,689
2	1,620,493	319,716	(5)	1,300,777	(19,899)	1,111,663	302,700	808,963	154,697
3	1,633,622	321,424	(5)	1,312,198	(21,240)	1,120,602	304,381	816,221	156,447
(対前年度比)	101.7	101.5		101.8		101.8	101.6	101.8	102.5

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：カッコ内は三輪車であり、内数である。

トラック				
小型車		トレーラ		
営業用	自家用	計	営業用	自家用
76,016 (98)	4,589,205 (992)	143,360	134,454	8,906
76,877 (98)	4,465,748 (985)	148,631	139,215	9,416
77,085 (98)	4,321,351 (976)	152,215	142,696	9,519
77,896 (99)	4,205,417 (972)	155,717	146,181	9,536
77,626 (100)	3,974,423 (962)	155,250	145,947	9,303
76,432 (100)	3,830,428 (960)	152,005	142,783	9,222
75,646 (100)	3,714,240 (949)	153,010	143,723	9,287
74,811 (101)	3,642,980 (938)	154,615	145,085	9,530
74,381 (101)	3,575,280 (935)	155,885	146,061	9,824
73,376 (97)	3,531,802 (929)	157,771	147,532	10,239
72,846 (97)	3,496,353 (921)	160,314	149,524	10,790
72,581 (97)	3,466,101 (922)	163,018	151,588	11,430
72,328 (97)	3,451,829 (918)	166,554	154,526	12,028
72,399 (97)	3,436,213 (915)	170,909	158,111	12,798
72,954 (97)	3,428,428 (916)	175,792	161,870	13,922
73,227 (98)	3,420,834 (912)	181,759	166,147	15,612
72,764 (99)	3,420,039 (906)	185,669	168,299	17,370
72,634 (99)	3,418,629 (907)	190,292	170,421	19,871
99.8	100.0	102.5	101.3	114.4

特種(殊)用途車					総計		
小型特殊用途車		大型特殊用途車			計	営業用	自家用
営業用	自家用	営業用	自家用				
13,163 (-)	165,388 (392)	324,798	3,282	321,516	8,923,185	1,380,958	7,542,227
13,382 (-)	159,798 (382)	325,462	3,212	322,250	8,778,394	1,399,418	7,378,976
13,576 (-)	154,964 (369)	326,955	3,206	323,749	8,613,886	1,409,603	7,204,283
13,559 (-)	151,310 (357)	326,594	3,195	323,399	8,462,353	1,414,703	7,047,650
13,509 (-)	141,663 (285)	325,657	3,171	322,486	8,095,401	1,388,644	6,706,757
13,528 (-)	140,301 (273)	323,705	3,129	320,576	7,874,414	1,361,336	6,513,078
13,661 (-)	150,686 (261)	322,652	3,095	319,557	7,713,175	1,357,647	6,355,528
13,743 (-)	135,140 (11,307)	323,560	3,024	320,536	7,631,044	1,358,400	6,272,644
13,944 (-)	133,881 (11,924)	326,456	2,962	323,494	7,569,491	1,360,732	6,208,759
13,897 (4)	133,050 (12,669)	331,443	2,914	328,529	7,554,670	1,372,140	6,182,530
13,975 (5)	132,417 (13,564)	335,522	2,879	332,643	7,554,400	1,381,282	6,173,118
14,055 (5)	133,034 (14,601)	339,164	2,880	336,284	7,559,412	1,397,191	6,162,221
14,186 (5)	134,445 (15,694)	342,596	2,864	339,732	7,590,555	1,419,605	6,170,950
14,216 (6)	135,131 (16,668)	345,853	2,833	343,020	7,614,355	1,440,180	6,174,175
14,371 (4)	135,819 (17,627)	348,802	2,808	345,994	7,654,118	1,462,004	6,192,114
14,442 (4)	138,247 (18,667)	351,934	2,754	349,180	7,693,955	1,482,364	6,211,591
14,282 (5)	140,415 (19,899)	354,133	2,734	351,399	7,732,324	1,492,015	6,240,309
14,347 (5)	142,100 (21,240)	356,573	2,696	353,877	7,762,264	1,496,588	6,265,676
99.3	102.8	101.3	97.9	101.3	100.9	101.0	100.9

④ 車両

■運輸支局別貨物自動車保有車両数—1（令和4年3月末現在、単位：台）

区分 運輸局・支局		登録車両内訳										
		トラック										
		合計	普通車			小型四輪車			小型三輪車			計
計	営業用		自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用			
北海道	札幌	165,999	74,720	21,538	53,182	84,303	1,252	83,051	13		13	6,963
	函館	26,469	12,848	2,787	10,061	13,147	163	12,984	1		1	473
	旭川	54,641	26,194	5,693	20,501	26,933	298	26,635	1		1	1,513
	室蘭	52,385	20,130	5,711	14,419	18,164	273	17,891	4		4	14,087
	釧路	34,780	17,914	3,763	14,151	12,987	134	12,853	2		2	3,877
	帯広	44,178	25,744	4,506	21,238	16,361	161	16,200	4		4	2,069
	北見	32,226	18,447	2,950	15,497	12,658	96	12,562	1		1	1,120
	計	410,678	195,997	46,948	149,049	184,553	2,377	182,176	26	0	26	30,102
東北	青森	80,586	33,520	8,643	24,877	45,943	680	45,263	7		7	1,116
	岩手	81,857	36,156	10,100	26,056	44,688	547	44,141	7		7	1,006
	宮城	137,348	57,388	20,012	37,376	76,494	1,108	75,386	14	1	13	3,452
	秋田	50,181	20,541	6,228	14,313	29,038	353	28,685	4		4	598
	山形	61,070	24,120	6,947	17,173	36,360	457	35,903	7		7	583
	福島	130,934	55,641	18,623	37,018	73,051	856	72,195	13		13	2,229
	計	541,976	227,366	70,553	156,813	305,574	4,001	301,573	52	1	51	8,984
関東	茨城	217,597	91,340	31,551	59,789	117,185	1,864	115,321	27		27	9,045
	栃木	128,857	55,948	18,508	37,440	69,656	953	68,703	16		16	3,237
	群馬	131,547	58,105	19,885	38,220	69,862	896	68,966	18		18	3,562
	埼玉	323,423	139,530	62,338	77,192	178,481	5,061	173,420	33		33	5,379
	千葉	296,929	116,123	43,646	72,477	171,831	3,387	168,444	18	2	16	8,957
	東京	375,762	124,419	59,223	65,196	241,943	12,983	228,960	117	28	89	9,283
	神奈川	290,444	104,489	46,907	57,582	173,930	4,418	169,512	26		26	11,999
	山梨	46,570	18,966	6,056	12,910	26,706	365	26,341	5	1	4	893
	計	1,811,129	708,920	288,114	420,806	1,049,594	29,927	1,019,667	260	31	229	52,355
北陸	新潟	128,864	50,126	17,691	32,435	76,071	927	75,144	3		3	2,664
	富山	63,086	25,688	9,606	16,082	36,318	568	35,750	2		2	1,078
	石川	63,251	23,699	9,350	14,349	38,859	754	38,105	8		8	685
	長野	118,024	46,908	12,829	34,079	69,961	936	69,025	12		12	1,143
		計	373,225	146,421	49,476	96,945	221,209	3,185	218,024	25	0	25
中部	福井	44,724	17,978	6,609	11,369	25,542	429	25,113	5		5	1,199
	岐阜	127,162	50,655	16,037	34,618	74,780	990	73,790	17	1	16	1,710
	静岡	214,084	81,845	32,757	49,088	127,605	1,696	125,909	19		19	4,615
	愛知	434,395	154,634	70,353	84,281	263,780	3,905	259,875	16		16	15,965
	三重	102,328	41,590	17,091	24,499	57,648	969	56,679	8		8	3,082
	計	922,693	346,702	142,847	203,855	549,355	7,989	541,366	65	1	64	26,571

登録車両内訳

トレーラ		合計	特種(殊)用途車									
営業用	自家用		普通車			小型車			大型車			
			計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	
5,985	978	61,037	34,066	10,337	23,729	2,896	334	2,562	(619)	24,075	87	23,988
376	97	10,012	6,195	1,709	4,486	493	56	437	(60)	3,324		3,324
1,211	302	21,059	10,547	2,135	8,412	683	63	620	(93)	9,829	12	9,817
13,796	291	12,717	7,777	1,887	5,890	434	17 (1)	417	(71)	4,506	71	4,435
3,506	371	13,368	6,200	1,729	4,471	336	30	306	(62)	6,832	3	6,829
1,743	326	17,603	6,297	1,448	4,849	350	29	321	(34)	10,956	15	10,941
863	257	13,052	4,889	864	4,025	293	21	272	(29)	7,870	3	7,867
27,480	2,622	148,848	75,971	20,109	55,862	5,485	550 (1)	4,935	(968)	67,392	191	67,201
922	194	29,732	18,403	5,167	13,236	1,516	138	1,378	(150)	9,813	23	9,790
781	225	24,570	16,797	3,760	13,037	2,036	103	1,933	(185)	5,737	12	5,725
3,156	296	32,224	25,279	6,868	18,411	2,949	220	2,729	(328)	3,996	85	3,911
505	93	21,448	10,605	1,804	8,801	1,449	99	1,350	(103)	9,394	5	9,389
466	117	21,579	11,136	2,223	8,913	1,823	107	1,716	(141)	8,620	9	8,611
1,901	328	32,851	23,292	4,555	18,737	3,482	126	3,356	(562)	6,077	9	6,068
7,731	1,253	162,404	105,512	24,377	81,135	13,255	793	12,462	(1469)	43,637	143	43,494
8,032	1,013	46,844	36,124	10,649	25,475	4,895	235	4,660	(949)	5,825	96	5,729
2,207	1,030	28,854	20,689	4,820	15,869	3,378	213	3,165	(421)	4,787	63	4,724
2,942	620	29,838	21,768	5,576	16,192	3,450	206	3,244	(780)	4,620	18	4,602
4,132	1,247	79,430	63,122	23,015	40,107	7,495	525	6,970	(1569)	8,813	62	8,751
7,312	1,645	76,395	56,975	17,732	39,243	7,516	505	7,011	(1347)	11,904	251	11,653
8,746	537	95,265	70,122	19,656	50,466	11,391	2,065 (4)	9,326	(921)	13,752	119	13,633
11,240	759	79,868	59,114	18,952	40,162	7,654	804	6,850	(919)	13,100	24	13,076
728	165	14,525	9,851	1,776	8,075	1,639	105	1,534	(157)	3,035	6	3,029
45,339	7,016	451,019	337,765	102,176	235,589	47,418	4,658 (4)	42,760	(7063)	65,836	639	65,197
2,458	206	42,284	22,732	5,158	17,574	3,064	258	2,806	(248)	16,488	82	16,406
951	127	19,009	10,073	2,563	7,510	1,476	162	1,314	(68)	7,460	51	7,409
595	90	17,532	10,713	3,412	7,301	1,726	156	1,570	(81)	5,093	28	5,065
822	321	33,497	21,897	4,737	17,160	3,088	201	2,887	(297)	8,512	12	8,500
4,826	744	112,322	65,415	15,870	49,545	9,354	777	8,577	(694)	37,553	173	37,380
1,111	88	15,032	7,892	1,600	6,292	1,374	110	1,264	(102)	5,766	34	5,732
1,290	420	30,140	19,648	3,249	16,399	3,165	283	2,882	(550)	7,327	112	7,215
4,009	606	43,482	32,497	7,928	24,569	4,370	377	3,993	(451)	6,615	20	6,595
14,836	1,129	85,624	57,764	16,595	41,169	9,057	811	8,246	(1650)	18,803	197	18,606
2,766	316	25,119	18,029	4,778	13,251	2,910	307	2,603	(577)	4,180	60	4,120
24,012	2,559	199,397	135,830	34,150	101,680	20,876	1,888	18,988	(3330)	42,691	423	42,268

④ 車両

■運輸支局別貨物自動車保有車両数—2（令和4年3月末現在、単位：台）

区分 運輸局・支局		登録車両内訳										
		合計	普通車			小型四輪車			小型三輪車			計
			計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	
近畿	滋賀	63,774	28,496	10,893	17,603	34,190	607	33,583	15		15	1,073
	京都	91,617	35,500	16,317	19,183	55,014	1,684	53,330	22	3	19	1,081
	大阪	335,081	125,406	69,942	55,464	196,493	7,048	189,445	215	36	179	12,967
	奈良	48,082	20,673	8,186	12,487	26,719	627	26,092	15	6	9	675
	和歌山	44,184	16,813	6,558	10,255	26,303	571	25,732	12	5	7	1,056
	兵庫	199,916	77,864	35,291	42,573	112,117	2,570	109,547	41	8	33	9,894
	計	782,654	304,752	147,187	157,565	450,836	13,107	437,729	320	58	262	26,746
中国	鳥取	24,965	11,321	4,071	7,250	13,265	299	12,966	2		2	377
	島根	29,818	13,115	4,477	8,638	16,383	359	16,024	0			320
	岡山	102,574	45,450	19,462	25,988	54,672	1,046	53,626	19	1	18	2,433
	広島	123,918	51,843	23,407	28,436	69,630	1,574	68,056	34	1	33	2,411
	山口	66,408	25,435	9,748	15,687	38,962	698	38,264	4		4	2,007
	計	347,683	147,164	61,165	85,999	192,912	3,976	188,936	59	2	57	7,548
四国	徳島	39,595	15,371	4,930	10,441	23,280	369	22,911	11		11	933
	香川	53,138	21,937	9,524	12,413	30,125	726	29,399	5		5	1,071
	愛媛	67,584	26,605	10,784	15,821	37,281	690	36,591	13	1	12	3,685
	高知	32,290	13,136	4,312	8,824	18,693	272	18,421	9		9	452
	計	192,607	77,049	29,550	47,499	109,379	2,057	107,322	38	1	37	6,141
九州	福岡	258,442	97,504	40,879	56,625	149,266	2,307	146,959	88	2	86	11,584
	佐賀	46,995	18,936	7,216	11,720	26,690	370	26,320	3		3	1,366
	長崎	48,498	19,472	5,586	13,886	28,381	464	27,917	14	3	11	631
	熊本	101,288	37,508	10,777	26,731	61,693	644	61,049	13		13	2,074
	大分	59,957	23,570	7,588	15,982	34,470	409	34,061	12		12	1,905
	宮崎	65,660	28,579	7,569	21,010	35,041	354	34,687	15		15	2,025
	鹿児島	93,027	37,750	10,903	26,847	51,840	951	50,889	12		12	3,425
	計	673,867	263,319	90,518	172,801	387,381	5,499	381,882	157	5	152	23,010
沖縄	72,130	29,397	5,751	23,646	39,464	417	39,047	4		4	3,265	
合計	6,128,642	2,447,087	932,109	1,514,978	3,490,257	72,535	3,417,722	1,006	99	907	190,292	

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：カッコ内は三輪車であり、内数である。

■車両総重量別貨物自動車保有車両数の推移（単位：台）

用途別	車両総重量 年度	4トン以下			4トン超8トン以下			8トン超11トン以下		
		令和元	2	3	元	2	3	元	2	3
営業用		57,529	58,246	58,632	463,364	459,938	455,941	9,233	9,649	9,952
自家用		3,028,389	3,035,838	3,046,925	1,707,557	1,710,971	1,707,368	13,591	14,457	15,337
合計		3,085,918	3,094,084	3,105,557	2,170,921	2,170,909	2,163,309	22,824	24,106	25,289

登録車両内訳

トレーラ		合計	特種(殊)用途車									
営業用	自家用		普通車			小型車			大型車			
			計	営業用	自家用	計	営業用	自家用		計	営業用	自家用
802	271	16,355	11,583	1,582	10,001	1,930	127	1,803	(352)	2,842	50	2,792
901	180	25,426	18,945	6,034	12,911	2,911	372	2,539	(297)	3,570	6	3,564
12,389	578	76,286	55,141	20,156	34,985	8,763	1,215	7,548	(1640)	12,382	363	12,019
570	105	12,629	9,376	1,776	7,600	1,761	155	1,606	(377)	1,492	6	1,486
993	63	13,580	9,409	2,522	6,887	1,568	103	1,465	(228)	2,603	7	2,596
9,416	478	57,769	38,957	11,870	27,087	5,765	655	5,110	(797)	13,047	116	12,931
25,071	1,675	202,045	143,411	43,940	99,471	22,698	2,627	20,071	(3691)	35,936	548	35,388
320	57	8,856	5,736	1,198	4,538	991	52	939	(70)	2,129	2	2,127
263	57	10,415	6,652	1,093	5,559	1,222	112	1,110	(55)	2,541	11	2,530
2,112	321	28,994	20,879	6,128	14,751	2,775	186	2,589	(419)	5,340	64	5,276
2,233	178	36,187	24,318	5,918	18,400	3,386	357	3,029	(347)	8,483	120	8,363
1,866	141	17,972	13,410	3,294	10,116	1,748	106	1,642	(190)	2,814	14	2,800
6,794	754	102,424	70,995	17,631	53,364	10,122	813	9,309	(1081)	21,307	211	21,096
868	65	10,846	7,991	1,778	6,213	1,259	114	1,145	(147)	1,596	24	1,572
1,003	68	14,433	11,093	3,064	8,029	1,490	106	1,384	(175)	1,850	60	1,790
3,523	162	19,478	13,876	3,684	10,192	2,111	158	1,953	(171)	3,491	49	3,442
408	44	11,027	8,028	2,117	5,911	1,394	147	1,247	(197)	1,605	9	1,596
5,802	339	55,784	40,988	10,643	30,345	6,254	525	5,729	(690)	8,542	142	8,400
10,918	666	59,172	45,227	13,256	31,971	6,176	540	5,636	(875)	7,769	124	7,645
1,263	103	12,318	10,057	2,657	7,400	1,141	80	1,061	(178)	1,120	21	1,099
524	107	17,433	12,995	3,119	9,876	1,753	127	1,626	(72)	2,685	11	2,674
1,717	357	25,882	18,633	4,584	14,049	2,864	205	2,659	(385)	4,385	13	4,372
1,720	185	15,804	11,525	2,234	9,291	1,784	156	1,628	(171)	2,495	10	2,485
1,799	226	18,414	13,161	3,151	10,010	1,756	152	1,604	(180)	3,497	4	3,493
2,596	829	31,208	19,430	5,013	14,417	2,440	210	2,230	(123)	9,338	28	9,310
20,537	2,473	180,231	131,028	34,014	97,014	17,914	1,470	16,444	(1984)	31,289	211	31,078
2,829	436	19,148	13,687	1,471	12,216	3,071	246	2,825	(270)	2,390	15	2,375
170,421	19,871	1,633,622	1,120,602	304,381	816,221	156,447	14,347 (5)	142,100	(21240)	356,573	2,696	353,877

11トン超			計		
元	2	3	元	2	3
635,527	644,466	650,639	1,165,653	1,172,299	1,175,164
173,026	178,266	183,848	4,922,563	4,939,532	4,953,478
808,553	822,732	834,487	6,088,216	6,111,831	6,128,642

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」
 (注)：普通車、小型四輪車、小型三輪車、被けん引車の合計。特種(殊)車両を含まない。

④ 車両

■燃料別自動車保有車両数の推移（単位：台）

年度末	燃料	合計	計	軽油								計
				トラック		バス		乗用車		特種（殊）車		
				営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	
昭和 60		48,240,555	6,344,623	631,721	3,422,801	90,029	119,902	13,860	1,297,184	90,949	678,177	41,497,900
平成 2		60,498,850	10,139,855	818,290	5,057,014	94,801	143,425	12,575	2,981,864	128,656	903,230	49,931,368
7		68,897,523	12,985,256	928,131	5,617,704	95,156	144,429	10,228	4,913,554	165,649	1,110,405	55,457,315
12		75,524,973	11,799,594	967,986	5,046,686	98,171	134,712	8,961	4,245,010	206,137	1,091,931	63,206,889
17		78,992,060	8,455,565	951,384	3,943,591	104,509	120,779	8,050	2,117,495	233,906	975,851	69,763,931
22		78,660,773	6,304,852	880,930	3,178,801	106,090	109,605	5,906	899,451	236,904	887,165	70,289,892
23		79,112,584	6,116,374	877,607	3,109,425	106,304	107,586	5,419	790,342	238,556	881,135	70,167,702
24		79,625,203	6,016,572	875,338	3,063,265	106,637	105,765	4,991	738,635	241,162	880,779	70,082,779
25		80,272,571	5,996,611	881,577	3,042,116	107,769	103,973	4,648	725,719	244,706	886,103	69,765,405
26		80,670,393	6,028,915	886,143	3,030,790	108,850	103,016	4,327	756,501	247,537	891,751	69,256,026
27		80,900,730	6,129,089	895,864	3,014,792	111,254	102,580	4,084	850,501	252,424	897,590	68,502,344
28		81,260,206	6,250,573	910,331	3,007,824	113,357	101,729	3,831	948,680	258,251	906,570	67,741,328
29		81,563,101	6,379,038	923,801	3,000,011	113,749	101,295	3,606	1,058,982	262,611	914,983	66,931,681
30		81,789,318	6,544,038	938,080	3,008,216	113,271	100,359	3,396	1,193,305	265,778	921,633	66,038,405
令和 元		81,849,782	6,694,187	951,239	3,017,349	112,220	98,669	3,235	1,315,161	267,923	928,391	65,099,737
2		82,077,752	6,835,460	956,307	3,035,136	107,564	94,296	3,021	1,433,809	270,787	934,540	64,439,473
3		82,174,944	6,943,251	958,207	3,049,164	104,833	90,833	2,882	1,524,980	272,291	940,061	63,608,106

資料：自動車検査登録情報協会
 (注)：1. ガソリン「その他」には、バス、軽自動車および小型二輪車等を含む。

■積載量別貨物自動車保有車両数の推移（単位：台）

積載量別	年度末	車種別	普通・小型車	被けん引車		
				フルトレーラ	セミトレーラ	計
5トン未満	令和 2		5,270,477	8,139	52	8,191
	3		5,273,333	9,808	53	9,861
5トン以上	2		540,821	2,289	175,189	177,478
	3		548,708	2,402	178,029	180,431
トラック	2		114,550	-	-	-
	3		115,995	-	-	-
その他	2		314	-	-	-
	3		314	-	-	-
計	2		5,926,162	10,428	175,241	185,669
	3		5,938,350	12,210	178,082	190,292

資料：自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」

■新規格車の登録車両数の推移（単位：台、%）

項目	新規格車登録数	普通トラック登録数	普通トラックに占める割合
平成 17	28,569	197,548	14.5
18	28,160	209,283	13.5
19	25,301	171,998	14.7
20	21,431	146,690	14.6
21	12,552	87,692	14.3
22	16,879	101,697	16.6
23	16,417	107,290	15.3
24	20,313	136,359	14.9
25	19,228	143,272	13.4
26	22,307	164,815	13.5
27	25,382	172,502	14.7
28	29,312	173,249	16.9
29	30,432	176,385	17.3
30	32,677	180,266	18.1
令和 元	38,643	182,391	21.2
2	35,200	160,678	21.9
3	32,821	157,781	20.8
4	20,698	122,629	16.9

資料：日本自動車販売協会連合会「新車登録台数年報 2023」
 (注)：新規格車の登録は平成 6 年の 11 月から。

ガソリン					計	LPG					その他の燃料車	分類不能(トレーラ)
トラック		乗用車		その他		トラック		乗用車		その他		
営業用	自家用	営業用	自家用			営業用	自家用	営業用	自家用			
11,799	4,163,947	2,617	24,233,064	13,086,473	316,211	129	7,620	236,057	64,377	8,028	15,953	65,868
6,865	2,854,555	4,031	29,135,788	17,930,129	317,972	118	7,619	242,966	58,900	8,369	20,890	88,765
6,531	2,175,336	6,829	33,884,032	19,384,587	303,648	118	7,154	238,924	48,737	8,715	28,448	122,856
7,922	1,932,078	12,964	37,781,532	23,472,393	286,108	2,478	10,124	234,306	30,927	8,273	98,340	134,042
15,607	2,062,331	22,473	40,081,198	27,582,322	295,124	8,696	13,172	241,920	20,505	10,831	328,809	148,631
21,563	1,932,885	26,096	37,567,529	30,741,819	257,250	9,745	11,019	211,443	13,705	11,338	1,655,769	153,010
21,820	1,924,872	25,907	37,073,029	31,122,074	247,830	9,547	10,345	204,176	12,758	10,830	2,280,476	154,615
21,943	1,904,306	25,524	36,152,630	31,978,376	239,647	9,656	9,301	198,252	11,787	10,651	3,130,320	155,885
21,989	1,890,728	23,846	34,999,462	32,829,380	231,846	8,863	9,021	192,788	10,790	10,384	4,120,938	157,771
22,175	1,883,921	22,602	33,770,746	33,556,582	223,918	8,227	8,209	187,413	10,007	10,062	5,001,220	160,314
22,384	1,878,007	21,783	32,663,332	33,916,838	215,970	7,482	7,573	181,933	9,288	9,694	5,890,309	163,018
22,661	1,880,057	21,142	31,711,455	34,106,013	207,657	6,750	6,982	176,138	8,675	9,112	6,894,094	166,554
23,023	1,879,013	20,496	30,667,846	34,341,303	194,165	5,816	6,288	165,407	8,028	8,626	7,887,308	170,909
24,931	1,873,969	20,044	29,504,499	34,614,962	177,744	5,005	5,548	151,827	7,447	7,917	8,853,339	175,792
26,866	1,858,144	19,308	28,393,345	34,802,074	160,818	4,272	5,156	137,370	6,807	7,213	9,713,281	181,759
27,569	1,843,547	17,856	27,450,805	35,099,696	145,059	3,483	4,821	123,995	6,177	6,583	10,472,091	185,669
28,185	1,826,867	17,149	26,399,044	35,336,861	133,183	2,692	4,489	114,379	5,679	5,944	11,300,112	190,292

■ ダンプ使用者数および車両数（令和4年12月末現在、単位：者、台）

事業種別		保有車両数								計	
		1台	2～4台	5～6台	7～9台	10～14台	15～20台	21～50台	51台以上		
貨物自動車運送事業	使用者数	3,130	4,516	1,848	1,652	1,194	525	372	19	13,256	
	車両数	3,130	12,711	10,055	12,933	13,721	8,878	10,201	1,215	72,844	
自家用	採石業	使用者数	452	293	50	41	16	5	0	0	857
		車両数	452	733	269	318	188	85	0	0	2,045
	砕石業	使用者数	148	59	13	6	4	0	0	0	230
		車両数	148	143	68	47	47	0	0	0	453
	砂利採取業	使用者数	496	356	93	48	19	9	3	0	1,024
		車両数	496	934	494	380	214	146	76	0	2,740
	砂利販売業	使用者数	19,156	4,991	397	185	76	32	25	1	24,863
車両数		19,157	12,094	2,103	1,445	868	548	744	71	37,030	
建設業	使用者数	17,851	8,860	1,283	765	417	160	109	12	29,457	
	車両数	17,855	22,587	6,850	6,024	4,876	2,744	3,164	743	64,843	
その他	使用者数	2,234	1,035	130	85	58	28	26	10	3,606	
	車両数	2,234	2,600	703	642	662	476	761	736	8,814	
小計	使用者数	40,337	15,594	1,966	1,130	590	234	163	23	60,037	
	車両数	40,342	39,091	10,487	8,856	6,855	3,999	4,745	1,550	115,925	
合計		使用者数	43,467	20,110	3,814	2,782	1,784	759	535	42	73,293
		車両数	43,472	51,802	20,542	21,789	20,576	12,877	14,946	2,765	188,769

資料：国土交通省自動車局貨物課

④ 車両

■ 特種車用途別・積載量別自動車保有車両数の推移（単位：台）

用途別		積載量別	4 トン未満			4 トン以上～8 トン未満			8 トン以上		
		年度末	令和元	2	3	元	2	3	元	2	3
貨物 輸 送 車	化学工業車	営業用	1,769	1,785	1,789	928	939	934	9,812	9,680	9,653
		自家用	2,989	2,982	2,966	468	463	454	1,317	1,309	1,296
		計	4,758	4,767	4,755	1,396	1,402	1,388	11,129	10,989	10,949
	粉粒体運搬車	営業用	618	607	602	1,136	1,162	1,173	14,445	14,637	14,870
		自家用	651	643	663	353	368	385	1,619	1,688	1,730
		計	1,269	1,250	1,265	1,489	1,530	1,558	16,064	16,325	16,600
	危険物タンク車	営業用	960	946	921	712	671	642	4,318	4,203	4,121
		自家用	723	691	671	65	77	74	179	181	184
		計	1,683	1,637	1,592	777	748	716	4,497	4,384	4,305
	石油類タンク車	営業用	1,677	1,637	1,610	409	401	403	14,306	14,253	14,141
		自家用	41,624	41,330	40,972	1,281	1,316	1,345	1,538	1,574	1,569
		計	43,301	42,967	42,582	1,690	1,717	1,748	15,844	15,827	15,710
	コンクリート ミキサー車	営業用	1,629	1,628	1,648	1,230	1,246	1,244	14,318	14,387	14,318
		自家用	9,483	9,449	9,366	5,163	5,225	5,229	15,131	15,047	14,793
		計	11,112	11,077	11,014	6,393	6,471	6,473	29,449	29,434	29,111
	冷蔵冷凍車	営業用	129,206	129,567	129,420	10,570	11,044	11,431	50,311	52,517	53,926
		自家用	95,731	94,243	92,841	1,499	1,565	1,584	2,081	2,168	2,320
		計	224,937	223,810	222,261	12,069	12,609	13,015	52,392	54,685	56,246
塵芥車	営業用	13,180	13,143	12,977	1,067	1,075	1,165	10	10	9	
	自家用	68,818	69,383	69,760	4,430	4,684	4,867	48	49	54	
	計	81,998	82,526	82,737	5,497	5,759	6,032	58	59	63	
糞尿車	営業用	1,237	1,215	1,201	72	70	71	113	107	106	
	自家用	18,511	18,557	18,677	905	922	929	884	896	900	
	計	19,748	19,772	19,878	977	992	1,000	997	1,003	1,006	
その他用途車	営業用	9,429	9,123	8,952	346	328	304	1,053	1,045	1,009	
	自家用	4,586	4,469	4,327	444	437	429	494	490	495	
	計	14,015	13,592	13,279	790	765	733	1,547	1,535	1,504	
非貨物輸送車	営業用	1,650	1,754	1,803	305	316	297	770	770	778	
	自家用	162,984	167,571	172,332	17,894	18,508	19,119	6,052	6,214	6,365	
	計	164,634	169,325	174,135	18,199	18,824	19,416	6,822	6,984	7,143	
そ の 他	営業用	6	6	6	5	5	5	7	7	6	
	自家用	48	48	46	12	12	13	6	7	6	
	計	54	54	52	17	17	18	13	14	12	
合 計	営業用	161,361	161,411	160,929	16,780	17,257	17,669	109,463	111,616	112,937	
	自家用	406,148	409,366	412,621	32,514	33,577	34,428	29,349	29,623	29,712	
	計	567,509	570,777	573,550	49,294	50,834	52,097	138,812	141,239	142,649	

資料：自動車検査登録情報協会「諸分類別自動車保有車両数」

■貨物車の平均車齢・平均使用年数

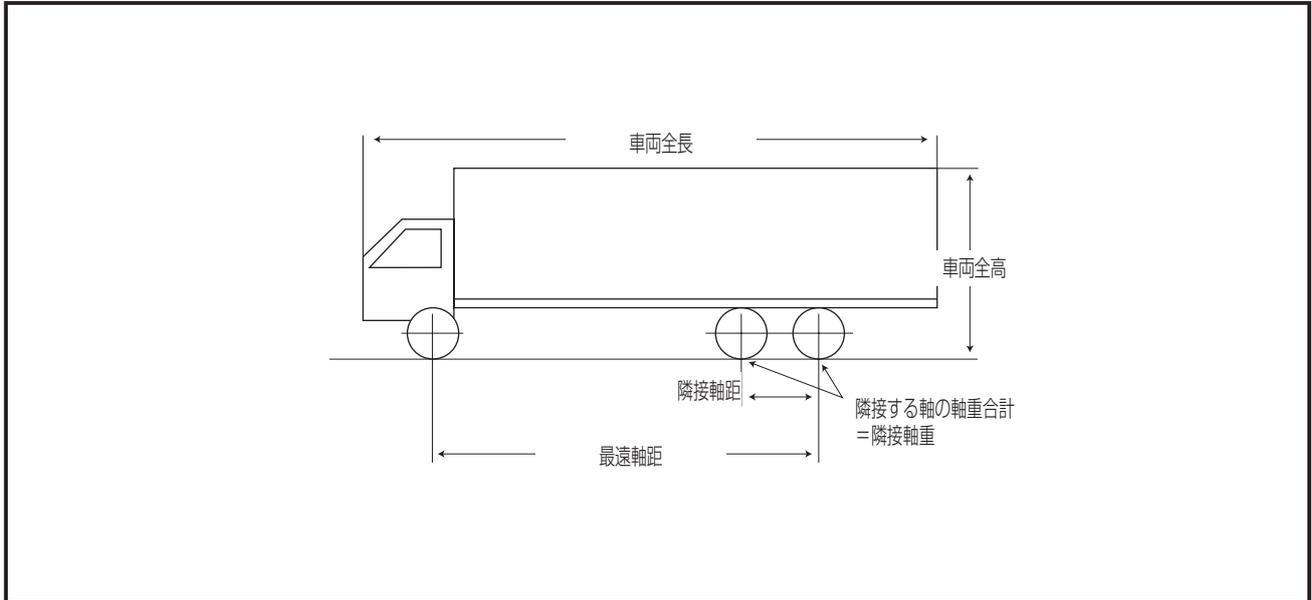
その他			合 計			平均積載量 (kg)		
元	2	3	元	2	3	元	2	3
			12,509	12,404	12,376	10,321	10,321	10,264
2	1	1	4,776	4,755	4,717	4,785	4,785	4,786
2	1	1	17,285	17,159	17,093	8,791	8,791	8,752
			16,199	16,406	16,645	12,966	12,966	13,027
			2,623	2,699	2,778	9,316	9,316	9,436
			18,822	19,105	19,423	12,457	12,457	12,513
			5,990	5,820	5,684	8,636	8,636	8,698
			967	949	929	4,212	4,212	4,362
			6,957	6,769	6,613	8,021	8,021	8,089
			16,392	16,291	16,154	13,077	13,077	13,195
1	1	1	44,444	44,221	43,887	2,539	2,539	2,582
1	1	1	60,836	60,512	60,041	5,379	5,379	5,437
			17,177	17,261	17,210	9,127	9,127	9,112
			29,777	29,721	29,388	7,244	7,244	7,229
			46,954	46,982	46,598	7,933	7,933	7,925
			190,087	193,128	194,777	5,462	5,462	5,607
			99,311	97,976	96,745	2,132	2,132	2,181
			289,398	291,104	291,522	4,319	4,319	4,470
			14,257	14,228	14,151	2,564	2,564	2,589
			73,296	74,116	74,681	2,461	2,461	2,483
			87,553	88,344	88,832	2,478	2,478	2,500
1	1	1	1,423	1,393	1,379	3,660	3,660	3,658
			20,300	20,375	20,506	3,268	3,268	3,252
1	1	1	21,723	21,768	21,885	3,294	3,294	3,278
1	1	1	10,829	10,497	10,266	2,815	2,815	2,787
451	426	394	5,975	5,822	5,645	2,750	2,750	2,827
452	427	395	16,804	16,319	15,911	2,792	2,792	2,801
26,348	26,694	27,189	29,073	29,534	30,067	454	454	458
471,202	476,213	481,001	658,132	668,506	678,817	442	442	449
497,550	502,907	508,190	687,205	698,040	708,884	442	442	449
3	2	2	21	20	19	6,369	6,369	6,529
181	171	163	247	238	228	1,266	1,266	1,344
184	173	165	268	258	247	1,665	1,665	1,743
26,353	26,698	27,193	313,957	316,982	318,728	6,007	6,007	6,085
471,837	476,812	481,560	939,848	949,378	958,321	1,219	1,219	1,213
498,190	503,510	508,753	1,253,805	1,266,360	1,277,049	2,418	2,418	2,429

	平均車齢 (年)		
	計	普通車	小型車
平成 5	5.37	5.56	5.30
10	6.29	6.64	6.13
15	8.10	8.70	7.77
18	8.50	9.10	8.18
19	8.68	9.31	8.33
20	8.98	9.60	8.62
21	9.16	9.81	8.78
22	9.62	10.34	9.21
23	10.04	10.79	9.60
24	10.43	11.20	9.96
25	10.73	11.52	10.24
26	10.93	11.75	10.41
27	11.09	11.89	10.57
28	11.23	12.02	10.71
29	11.32	12.11	10.80
30	11.41	12.20	10.88
令和 元	11.42	12.20	10.89
2	11.44	12.21	10.92
3	11.53	12.30	11.00
4	11.67	12.43	11.13
	平均使用年数 (年)		
	計	普通車	小型車
平成 5	9.42	10.58	9.16
10	9.48	10.33	9.25
15	11.23	12.75	10.73
18			
19	11.47	13.06	10.92
20	11.92	12.98	11.55
21	11.72	13.47	11.05
22	13.50	15.26	12.78
23	12.72	14.87	11.92
24	13.04	15.43	12.19
25	12.81	15.00	12.03
26	13.24	15.65	12.39
27	13.31	15.85	12.65
28	13.72	16.12	12.77
29	13.89	16.37	13.10
30	14.37	16.71	13.36
令和 元	14.72	17.15	13.65
2	15.17	17.58	14.07
3	15.31	17.71	14.22
4	15.84	18.49	14.56

資料：自動車検査登録情報協会

④ 車両

■ 単車に関する規制の内容

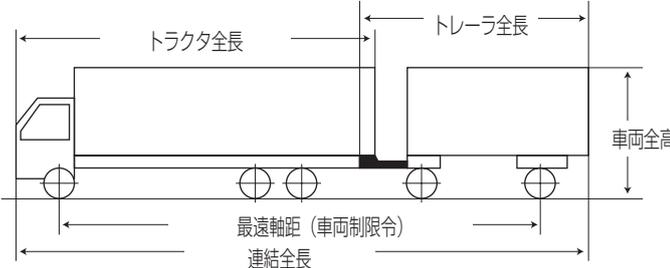


項目	関係法規	基準
車両総重量 (GVW)	保安基準および車両制限令	<p>総重量の最高限度 (t)</p> <p>最遠軸距 5.5m 7.0m</p> <p>車両の長さ 9.0m 11.0m</p> <p>高速自動車国道・重さ指定道路</p> <p>その他の道路※</p> <p>※その他の道路は、一律 20 トンのままだが、新規格車通行許可を受ければ、20～25 トン車も通行することができる</p>
軸量	保安基準および車両制限令	<p>隣接軸重の最高限度 (t)</p> <p>隣接軸距 (m) 1.3 1.8</p> <p>1 軸量 ≤ 9.5t の場合</p> <p>※隣接軸重とは、隣接軸（タンデム軸）の軸重の合計でトレーラ連結車にも適用される一般制限値。</p>
車両全長	保安基準および車両制限令	車両全長 12m 以下
車両全高	保安基準および車両制限令	車両全高 3.8m 以下（車両制限令において、高さ指定道路を走行する場合は、4.1m 以下）
車体外部表示	保安基準	総重量 20t 超車への車体外部表示を義務付け

資料：国土交通省「道路運送車両の保安基準」(省令)、「車両制限令」(政令)

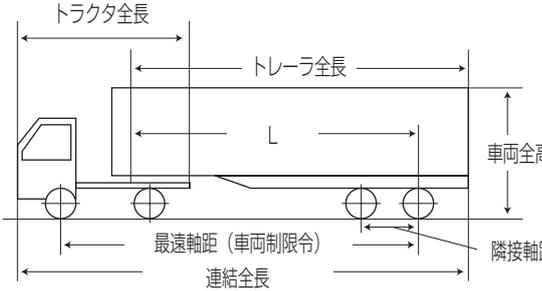
■連結車に関する規制の内容

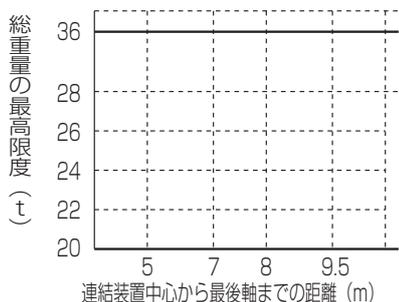
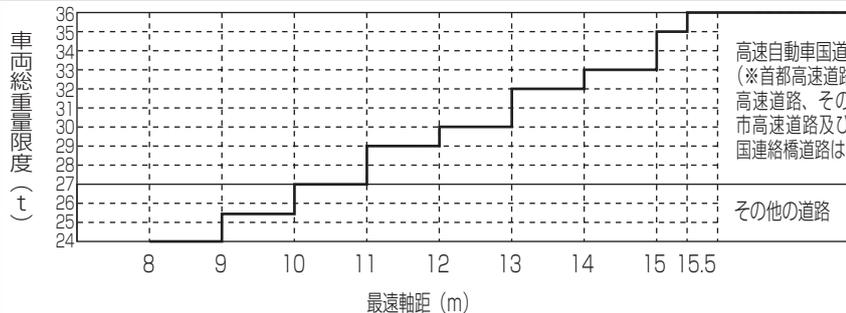
●フルトラクタ・トレーラ



●セミトラクタ・トレーラ

L = キングピン中心から最後軸中心までの距離 (保安基準)



項目	関係法規	基準
車両総重量 (GVW)	保安基準	 <p>※トラクタ、トレーラの車両総重量は、各々単車規制と同等（最遠軸距・車両全長に応じ、最大25t）ただし、セミトレーラの総重量は、キングピン中心から最後軸中心までの距離（L）に応じて最大28t ※バン型等特例8車種については、最遠軸距に関係なく36tに緩和（特車通行制度により通行できない場合もある）</p>
連結車両総重量 (GCW)	車両制限令	<p>◎タンク車、フルトレーラ等を含む</p>  <p>高速自動車国道（※首都高速道路、阪神高速道路、その他の都市高速道路及び本州四国連絡橋道路は含まず） その他の道路</p>
車両全長	保安基準	<p>◎トラクタ、トレーラとも、それぞれ12m以下 ◎セミトレーラは、キングピン中心から車両後端まで12m以下（※特例8車種のセミトレーラは13m以下）</p>
連結全長	車両制限令	<p>◎セミトレーラの連結全長は、高速自動車国道に限り16.5m以下。高速自動車国道以外は12m以下 ◎フルトレーラの連結全長は、高速自動車国道に限り18m以下。高速自動車国道以外は12m以下</p>

(注) 車両全高は3.8m（車両制限令において、高さ指定道路を走行する場合は4.1m以下）。また、トラクタ、トレーラの軸重および隣接軸重は単車規定と同様に取り扱う。

資料：国土交通省「道路運送車両の保安基準」（省令）、「車両制限令」（政令）

⑤ 事業者

■トラック運送事業者数の推移（単位：者）

業種 年度末	トラック事業					
	計	特積	一般	小型	霊柩	特定
昭和 30	9,779	528	4,280	4,043	345	583
40	21,732	489	10,725	8,643	781	1,094
50	31,146	379	28,253		1,387	1,127
60	36,594	337	33,201		1,714	1,342
平成 元	39,555	325	35,888		1,937	1,405
2	40,072	297	36,485		1,856	1,434
3	41,053	292	37,387		1,909	1,465
4	42,308	290	38,569		2,035	1,414
5	43,450	287	39,627		2,167	1,369
6	45,015	286	41,047		2,370	1,312
7	46,638	285	42,501		2,606	1,246
8	48,629	279	44,299		2,860	1,191
9	50,481	279	45,959		3,081	1,162
10	52,119	276	47,437		3,292	1,114
11	54,019	275	49,148		3,490	1,106
12	55,427	272	50,401		3,655	1,099
13	56,871	268	51,732		3,795	1,076
14	58,146	276	52,948		3,852	1,070
15	59,529	280	54,224		4,031	994
16	61,041	283	55,678		4,140	940
17	62,056	279	56,695		4,211	871
18	62,567	282	57,167		4,312	806
19	63,122	292	57,672		4,397	761
20	62,892	300	57,457		4,424	711
21	62,712	299	57,276		4,480	657
22	62,989	292	57,537		4,535	625
23	63,082	290	57,600		4,594	598
24	62,936	280	57,466		4,623	567
25	62,905	276	57,439		4,660	530
26	62,637	280	57,217		4,657	483
27	62,176	286	56,722		4,705	463
28	62,276	291	56,881		4,673	431
29	62,461	292	57,054		4,714	401
30	62,068	303	56,687		4,700	378
令和 元	62,551	309	57,170		4,721	351
2	62,844	309	57,481		4,721	333
3	63,251	313	57,856		4,762	320

資料：国土交通省自動車局貨物課

(参考) 中小企業の範囲

業種区分	法人税法における定義	中小企業基本法の定義
製造業・運輸業・その他 卸売業 小売業 サービス業	資本金 1 億円以下	資本金 3 億円以下又は従業員数 300 人以下 資本金 1 億円以下又は従業員数 100 人以下 資本金 5,000 万円以下又は従業員数 50 人以下 資本金 5,000 万円以下又は従業員数 100 人以下

■規模別トラック運送事業者数（令和4年3月末現在、単位：者）

(1) 車両数別

業種	両		10両以下	11～20	21～30	31～50	51～100	101～200	201～500	501以上	計
	特積	一般									
特積			9	8	8	34	59	81	68	46	313
一般			29,751	13,212	5,986	4,740	2,970	900	249	48	57,856
霊柩			4,562	141	26	21	7	4	1	0	4,762
特定			291	19	5	3	2	0	0	0	320
計			34,613	13,380	6,025	4,798	3,038	985	318	94	63,251
構成比 (%)			54.7	21.2	9.5	7.6	4.8	1.6	0.5	0.1	100.0

(2) 従業員数別

業種	人		10人以下	11～20	21～30	31～50	51～100	101～200	201～300	301～1,000	1,001以上	計
	特積	一般										
特積			6	5	6	22	67	66	44	69	28	313
一般			26,531	13,833	6,490	5,379	3,708	1,384	320	170	41	57,856
霊柩			4,230	277	95	72	44	19	6	16	3	4,762
特定			254	40	11	8	6	1	0	0	0	320
計			31,021	14,155	6,602	5,481	3,825	1,470	370	255	72	63,251
構成比 (%)			49.0	22.4	10.4	8.7	6.0	2.3	0.6	0.4	0.1	100.0

(3) 資本金別

業種	万円		100万円以下	101～300	301～500	501～1,000	1,001～3,000	3,001～5,000	5,001～10,000	10,001～3億円	3億円超	その他	計
	特積	一般											
特積			2	3	4	53	82	47	75	15	32	0	313
一般			3,366	9,188	6,855	19,196	13,124	2,319	986	222	173	2,427	57,856
霊柩			568	1,122	618	1,033	490	160	96	26	84	565	4,762
特定			23	84	30	83	42	7	2	2	3	44	320
計			3,959	10,397	7,507	20,365	13,738	2,533	1,159	265	292	3,036	63,251
構成比 (%)			6.3	16.4	11.9	32.2	21.7	4.0	1.8	0.4	0.5	4.8	100.0

資料：国土交通省自動車局貨物課

(注)：1. 各表の特種の計数は、一般の外数として計上している。

2. 「一般」には霊柩を兼業している事業者を含む。「霊柩」の事業者は専業者のみ。

■規模別トラック運送事業者数の割合の推移（単位：%）

年度	10両以下	11～20両	21～30両	31～50両	51～100両	101両以上
平成 2	42.2	27.3	13.2	10.0	5.6	1.8
8	43.2	27.3	12.6	9.7	5.4	1.8
12	48.1	25.4	11.4	8.6	4.9	1.6
16	52.9	23.2	10.2	7.8	4.5	1.5
20	56.5	21.7	9.2	6.9	4.2	1.5
30	55.0	20.9	9.5	7.6	4.9	2.1
令和 3	54.7	21.2	9.5	7.6	4.8	2.2

資料：国土交通省自動車局貨物課

⑤ 事業者

■運輸支局別トラック運送事業者数（令和4年3月末現在、単位：者）

運輸局・支局		業種	特積	一般	霊柩	特定	合計	貨物軽自動車 運送事業 (軽霊柩、バイク便含む)
北海道	札幌		11	1,551	100	15	1,677	5,965
	函館		2	262	49	2	315	511
	旭川		1	396	50	4	451	824
	室蘭		0	371	36	1	408	402
	釧路		0	262	20	3	285	343
	帯広		0	342	21	4	367	399
	北見		0	195	18	4	217	280
	計		14	3,379	294	33	3,720	8,724
東北	青森		4	774	88	16	882	1,167
	岩手		4	571	84	3	662	1,425
	宮城		2	1,215	114	12	1,343	3,381
	秋田		0	343	59	2	404	1,099
	山形		1	365	51	2	419	1,131
	福島		4	1,038	110	12	1,164	2,005
	計		15	4,306	506	47	4,874	10,208
関東	茨城		4	2,280	155	0	2,439	3,704
	栃木		4	1,078	143	1	1,226	2,234
	群馬		2	1,165	131	0	1,298	2,492
	埼玉		20	3,480	259	2	3,761	20,908
	千葉		6	2,238	258	4	2,506	14,202
	東京		32	4,967	334	15	5,348	26,170
	神奈川		9	2,586	275	5	2,875	18,133
	山梨		3	490	45	0	538	1,259
計		80	18,284	1,600	27	19,991	89,102	
北陸信越	新潟		7	697	94	2	800	2,265
	富山		2	583	51	7	643	1,148
	石川		2	708	55	6	771	1,573
	長野		10	629	82	3	724	2,911
	計		21	2,617	282	18	2,938	7,897
中部	福井		1	457	17	4	479	658
	岐阜		17	860	70	6	953	2,777
	静岡		7	1,545	113	13	1,678	4,454
	愛知		21	3,007	99	11	3,138	12,545
	三重		2	996	48	6	1,052	1,871
	計		48	6,865	347	40	7,300	22,305

運輸局・支局		業種	特 積	一 般	靈 枢	特 定	合 計	貨物軽自動車 運 送 事 業 (軽霊枢、バイク便含む)
近畿	滋賀		4	522	44	0	570	1,760
	京都		4	1,074	51	2	1,131	4,316
	大阪		25	4,633	181	7	4,846	18,873
	兵庫		6	2,310	129	7	2,452	8,856
	奈良		2	632	61	2	697	1,763
	和歌山		3	574	53	3	633	925
	計		44	9,745	519	21	10,329	36,493
中国	鳥取		2	310	23	2	337	541
	島根		1	372	40	3	416	781
	岡山		3	1,164	62	32	1,261	3,191
	広島		17	1,526	134	34	1,711	4,844
	山口		2	617	58	3	680	1,473
計		25	3,989	317	74	4,405	10,830	
四国	徳島		6	370	52	8	436	966
	香川		4	611	45	8	668	1,474
	愛媛		6	729	56	4	795	1,711
	高知		3	410	56	12	481	841
計		19	2,120	209	32	2,380	4,992	
九州	福岡		24	2,282	179	9	2,494	7,475
	佐賀		1	449	30	0	480	905
	長崎		2	429	80	2	513	1,611
	熊本		12	654	127	5	798	2,495
	大分		1	535	53	2	591	1,260
	宮崎		2	401	59	2	464	1,290
	鹿児島		5	995	117	1	1,118	2,157
計		47	5,745	645	21	6,458	17,193	
沖縄			0	806	43	7	856	1,506
合 計			313	57,856	4,762	320	63,251	209,250

資料：国土交通省自動車局貨物課

⑤ 事業者

■一般貨物自動車運送事業の新規許可の状況
(単位：件、%)

区分 運輸局	新規許可					
	令和 2	対前年 度比	3	対前年 度比	4	対前年 度比
北海道	43	110.3	52	120.9	54	103.8
東北	122	114.0	55	45.1	54	98.2
北陸信越	34	82.9	26	76.5	35	134.6
関東	267	75.2	347	130.0	243	70.0
中部	140	65.4	154	110.0	151	98.1
近畿	230	109.5	232	100.9	128	55.2
中国	42	56.0	64	152.4	55	85.9
四国	34	109.7	47	138.2	32	68.1
九州	103	78.0	131	127.2	83	63.4
沖縄	19	135.7	22	115.8	14	63.6
計	1,034	84.9	1,130	109.3	849	75.1

資料：国土交通省自動車局貨物課
(注)：1. 地方運輸局長権限に係わるものに限る。
2. 霊柩に係わるものを除く。

■物流経営士認定人数の推移 (単位：人)

認定年月日	認定数	
平成10. 12. 16	東京・中部	192
11. 3. 1	中部	48
11. 7. 27	東京	22
12. 3. 1	中部	52
13. 3. 17	中部	54
14. 3. 16	中部	56
14. 8. 29	東京	27
15. 3. 8	中部	47
15. 9. 22	東京	26
16. 3. 6	中部	55
16. 8. 30	東京	25
17. 3. 19	中部	53
17. 9. 12	東京	26
18. 3. 18	中部	59
18. 9. 14	東京	30
19. 3. 17	中部	56
19. 9. 7	東京	28
20. 3. 6	中部	61
20. 9. 3	東京	28
21. 3. 14	中部	64
21. 9. 2	東京	29
22. 3. 13	中部	73
22. 9. 3	東京	25
23. 3. 12	中部	66
23. 9. 2	東京	28
24. 3. 10	中部	55
24. 8. 31	東京	23
25. 3. 9	中部	49
25. 9. 4	東京	31
26. 3. 8	中部	53
26. 9. 3	東京	24
27. 3. 14	中部	47
27. 9. 2	東京	35
28. 3. 12	中部	61
28. 9. 6	東京	29
29. 3. 11	中部	94
29. 9. 5	東京	26
30. 3. 10	中部	92
30. 9. 4	東京	26
31. 3. 9	中部	74
令和元 9. 4	東京	32
2. 3. 24	中部	65
2. 9. 8	東京	24
3. 9. 8	東京	23
4. 3. 5	中部	57
4. 9. 7	東京	26
5. 3. 7	中部	45
合計		2,219

資料：全日本トラック協会

■トラック運送事業者の倒産件数の推移
(単位：件、100万円)

区分 年度	件数	負債総額
平成26	283	35,944
27	184	17,478
28	174	23,084
29	171	14,859
30	169	15,293
令和元	165	18,049
2	157	24,756
3	183	22,000
4	256	43,263

資料：帝国データバンク
(注)：調査対象(法的整理の事案のみ。自主廃業等は含まず)
①負債額1,000万円以上②会社更生法③民事再生法
④破産法⑤特別清算

■日本貨物運送協同組合連合会への加入状況
(令和5年1月1日現在)

運輸局	運輸支局	協同組合	連合会
北海道	札幌	4	
	函館	4	
	室蘭		
	旭川		
	十勝		
	釧路		
	北見		
	計	8	0
東北	青森	4	
	岩手	6	1
	宮城	8	1
	秋田	7	1
	山形	5	1
	福島	6	1
	計	36	4
関東	茨城	1	
	栃木	2	
	群馬	10	1
	埼玉	23	1
	千葉	9	
	東京都	65	1
	神奈川県	30	1
	山梨	1	
	計	141	4
北陸信越	新潟	9	1
	長野	9	1
	富山	5	1
	石川	10	1
	計	33	4
中部	福井	3	
	岐阜	4	1
	静岡	10	1
	愛知	36	1
	三重	10	1
	計	63	4
近畿	滋賀	10	1
	京都	13	1
	大阪	90	1
	兵庫県	43	1
	奈良	3	1
	和歌山	12	1
	計	171	6
中国	鳥取	3	1
	島根	12	1
	岡山	25	1
	広島	14	1
	山口	3	
	計	57	4
四国	徳島	2	
	香川	3	
	愛媛	7	
	高知	3	
	計	15	0
九州	福岡	22	2
	佐賀	4	
	長崎	2	
	熊本	6	1
	大分	1	
	宮崎	3	1
	鹿児島	8	1
	計	46	5
沖縄		1	0
全国団体		18	1
首都圏地域		1	0
全国合計		590	32

資料：日本貨物運送協同組合連合会

■Web KITの運用実績(単位：件、%)

年度	内訳	荷物情報			車両情報		
		登録数	成約数	成約率	登録数	成約数	成約率
平成16		150,382	29,738	19.8	58,354	3,620	6.2
17		193,910	41,433	21.4	76,566	4,597	6.0
18		264,663	54,538	20.6	93,003	5,842	6.3
19		313,399	68,388	21.8	131,023	9,158	7.0
20		305,938	84,505	27.6	180,946	8,452	4.7
21		317,235	97,345	30.7	202,902	8,406	4.1
22		500,764	111,632	22.3	144,170	9,499	6.6
23		557,137	113,951	20.5	130,755	9,889	7.6
24		634,610	122,049	19.4	135,100	10,367	7.7
25		928,734	136,154	14.7	124,280	11,530	9.3
26		997,204	156,145	15.7	141,927	11,636	8.2
27		1,051,395	174,654	16.6	165,747	11,839	7.1
28		1,180,371	198,754	16.8	172,325	12,674	7.4
29		1,558,945	229,046	14.7	176,882	14,648	8.3
30		1,927,949	269,195	14.0	177,046	15,447	8.7
令和元		1,431,478	282,569	19.7	177,039	13,397	7.6
2		914,656	267,276	29.2	200,661	10,663	5.3
3		1,351,844	284,067	21.0	179,222	11,376	6.3
4		1,644,732	287,254	17.4	152,413	10,899	7.2

資料：日本貨物運送協同組合連合会

■Web KITの加入件数の推移(単位：件)

年度	区分	組合員	協同組合等	営業所	追加ID	総ID数
17		1,240	135	—	279	1,654
18		1,360	145	—	396	1,901
19		1,451	142	—	509	2,102
20		1,576	137	—	629	2,342
21		1,763	141	—	722	2,626
22		1,816	143	—	761	2,720
23		1,942	147	—	890	2,979
24		1,778	149	257	1,006	3,190
25		1,815	153	285	1,136	3,389
26		1,889	154	321	1,277	3,641
27		2,060	160	390	1,395	4,005
28		2,194	167	455	1,524	4,340
29		2,373	174	517	1,671	4,735
30		2,570	179	693	1,817	5,259
令和元		2,696	183	766	2,049	5,694
2		2,828	184	858	2,192	6,062
3		2,951	188	946	2,316	6,401
4		2,983	188	989	2,391	6,551

資料：日本貨物運送協同組合連合会

⑥ 従業員

■トラック運送事業の職種別平均賃金・年齢・勤続年数（単位：円）

業種	項目 職種	賃金 1カ月平均（円）		賃金+賞与 1カ月平均（円）		平均年齢 （歳）	勤続年数 （年、九月）
		令和4年度	令和3年度	令和4年度	令和3年度		
特積	男性運転者平均	340,400	352,900	395,300	411,500	47.2	15/03
	けん引	367,200	366,000	432,600	437,000	48.6	19/02
	大型	372,400	393,800	421,200	451,100	49.0	16/11
	中型	302,100	300,600	350,300	351,100	47.6	13/01
	準中型	330,000	350,200	388,000	410,700	45.0	14/03
	普通	325,500	322,800	392,100	384,000	44.8	13/11
	男性事務員	345,100	323,100	400,200	389,900	44.1	15/05
	男性荷扱手	275,500	296,800	325,200	356,100	45.5	12/01
	男性整備・技能員	302,200	299,900	359,200	358,300	44.0	13/04
	女性運転者平均	261,400	259,200	303,300	304,100	43.1	04/05
	けん引	315,400	296,900	355,300	353,000	46.9	06/02
	大型	308,300	317,600	346,500	369,800	44.4	05/03
	中型	252,400	247,100	297,700	286,000	44.0	04/04
	準中型	239,400	250,500	283,700	296,900	40.0	04/05
	普通	223,500	232,200	263,200	277,000	43.2	02/09
	女性事務員	253,600	229,900	294,400	279,200	38.7	10/10
女性荷扱手	211,200	210,200	242,800	258,000	44.5	05/07	
女性整備・技能員	256,900	268,300	309,900	—	35.4	03/11	
全職種平均	322,700	332,600	375,700	391,500	46.0	14/04	
一般	男性運転者平均	343,700	340,200	374,300	368,900	49.2	12/09
	けん引	402,600	396,700	447,200	435,900	48.4	15/01
	大型	360,900	354,200	393,400	386,600	49.7	13/05
	中型	306,200	311,000	330,000	331,500	48.4	11/02
	準中型	308,900	304,800	330,900	325,900	49.4	11/02
	普通	291,300	298,100	318,800	323,500	49.7	10/08
	男性事務員	370,500	350,900	443,900	405,700	47.3	15/03
	男性荷扱手	297,000	280,700	348,000	323,800	45.8	12/02
	男性整備・技能員	304,600	305,600	351,400	350,100	48.0	14/05
	女性運転者平均	281,800	301,600	303,900	323,400	45.3	07/11
	けん引	370,400	361,300	401,300	392,900	47.1	09/09
	大型	319,800	339,900	344,200	367,300	45.6	08/03
	中型	293,800	290,500	314,700	311,900	45.4	07/03
	準中型	254,700	267,500	272,100	278,800	43.0	07/05
	普通	217,600	260,400	238,800	281,000	45.8	08/02
	女性事務員	244,700	226,800	288,900	260,400	43.8	11/04
女性荷扱手	204,800	206,100	229,800	229,100	43.2	07/09	
女性整備・技能員	244,400	210,200	302,500	251,100	41.5	12/08	
全職種平均	329,300	322,700	370,000	357,200	47.8	12/09	
合計	男性運転者平均	342,500	346,200	382,700	389,200	48.4	13/09
	けん引	391,000	386,900	442,300	436,300	48.5	16/05
	大型	364,500	368,900	402,100	410,500	49.5	14/06
	中型	304,600	307,000	337,800	339,200	48.1	11/11
	準中型	320,100	338,000	361,200	388,100	47.1	12/10
	普通	313,200	314,600	365,700	364,000	46.5	12/09
	男性事務員	361,400	340,400	428,200	399,800	46.1	15/04
	男性荷扱手	287,800	289,000	338,200	340,500	45.7	12/02
	男性整備・技能員	303,900	303,700	353,800	353,400	46.9	14/01
	女性運転者平均	277,600	291,400	303,900	318,800	44.9	07/02
	けん引	354,200	354,400	387,700	388,700	47.0	08/08
	大型	317,900	337,000	344,600	367,700	45.4	07/10
	中型	286,100	278,100	311,600	304,500	45.2	06/08
	準中型	249,400	261,300	276,200	285,500	42.0	06/05
	普通	218,600	254,500	243,000	280,200	45.4	07/03
	女性事務員	247,300	227,900	290,500	267,200	42.3	11/02
女性荷扱手	206,800	207,600	233,800	239,200	43.6	07/01	
女性整備・技能員	250,300	229,500	306,000	277,000	40.3	08/06	
全職種平均	326,900	327,100	372,300	372,800	47.1	13/04	

資料：全日本トラック協会「2022年度版 トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

■従業員の職種別構成（2022年度、単位：人、％）

職種	業種	人員（人）			構成比（％）		
		特積	一般	合計	特積	一般	合計
男性	運転者計	20,274	31,191	51,465	61.7	58.9	60.0
	けん引	1,929	4,003	5,932	5.9	7.6	6.9
	大型	6,640	14,747	21,387	20.2	27.8	24.9
	中型	4,547	7,191	11,738	13.8	13.6	13.7
	準中型	3,818	3,371	7,189	11.6	6.4	8.4
	普通	3,340	1,879	5,219	10.2	3.5	6.1
男性	事務員	4,128	7,413	11,541	12.6	14.0	13.5
男性	荷扱手	5,883	7,916	13,799	17.9	14.9	16.1
男性	整備・技能員	340	798	1,138	1.0	1.5	1.3
女性	運転者計	208	786	994	0.6	1.5	1.2
	けん引	17	41	58	0.1	0.1	0.1
	大型	48	239	287	0.1	0.5	0.3
	中型	48	209	257	0.1	0.4	0.3
	準中型	55	103	158	0.2	0.2	0.2
	普通	40	194	234	0.1	0.4	0.3
女性	事務員	1,623	3,987	5,610	4.9	7.5	6.5
女性	荷扱手	379	855	1,234	1.2	1.6	1.4
女性	整備・技能員	9	10	19	—	—	—
全職種合計		32,844	52,956	85,800	100.0	100.0	100.0

資料：全日本トラック協会「2022年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」
 (注)：1. 調査対象期間は2022年5月～7月、回答のあった特積37社、一般754社の従業員数等について集計。

■従業員の業種・職種・年齢階級別構成比（2022年度、単位：％）

職種	業種	年齢階級							合計
		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	
男性	運転者平均	0.0	4.6	13.1	31.1	37.6	10.0	3.4	100.0
	けん引	—	3.6	11.6	33.4	41.2	8.3	1.9	100.0
	大型	—	2.9	11.2	30.9	40.6	10.8	3.5	100.0
	中型	—	4.9	13.0	30.5	36.6	11.2	3.9	100.0
	準中型	0.5	6.9	16.9	30.9	32.6	8.7	3.6	100.0
	普通	0.3	8.5	17.2	31.2	30.6	8.2	3.9	100.0
男性	事務員	0.3	11.9	16.9	27.5	30.1	8.6	4.7	100.0
男性	荷扱手	1.1	12.0	16.5	29.2	28.7	8.5	4.0	100.0
男性	整備・技能員	0.4	10.1	15.7	28.2	26.9	10.5	8.2	100.0
女性	運転者平均	0.7	10.2	13.8	37.4	34.8	2.0	1.1	100.0
	けん引	—	1.7	13.8	48.3	34.5	—	1.7	100.0
	大型	—	7.3	15.7	39.7	35.2	1.4	0.7	100.0
	中型	—	9.3	12.8	41.6	33.5	2.3	0.4	100.0
	準中型	3.8	19.6	10.8	32.3	31.0	0.6	1.9	100.0
	普通	0.4	10.3	14.5	30.8	38.5	3.8	1.7	100.0
女性	事務員	0.5	20.5	18.4	28.0	25.6	5.2	1.9	100.0
女性	荷扱手	2.2	16.0	17.0	28.5	29.3	5.4	1.6	100.0
女性	整備・技能員	—	21.1	21.1	47.4	10.5	—	—	100.0
全職種平均		0.3	8.1	14.6	30.1	34.1	9.1	3.6	100.0

資料：全日本トラック協会「2022年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

⑥ 従業員

■規模別・職種別月間労働時間（単位：人、時間）

業種	職種 項目	男性運転者		女性運転者		男性事務員		女性事務員		荷扱手		整備・技能員		全職種平均		
		該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	該当人員	時間	
特積	500人以上	所定内	18,611	166.1	182	162.1	3,448	164.8	1,418	151.4	6,132	164.6	307	166.1	30,098	164.9
		所定外		44.1		32.1		30.0		16.2		28.7		24.4		37.7
	300～499人	所定内	1,059	170.5	19	170.1	498	170.5	136	169.6	79	172.2	15	168.9	1,806	170.5
		所定外		56.4		33.6		35.8		17.6		31.3		15.3		46.1
	100～299人	所定内	381	174.3	2	184.5	131	166.0	33	166.9	44	161.4	21	166.7	612	170.9
		所定外		46.6		21.5		20.4		13.9		17.7		49.3		37.2
	99人以下	所定内	223	170.5	5	166.2	51	172.0	36	162.2	7	160.4	6	169.3	328	169.5
		所定外		43.4		46.8		11.5		2.7		24.0		17.7		33.2
	企業規模計	所定内	20,274	166.5	208	163.2	4,128	165.6	1,623	153.5	6,262	164.7	349	166.3	32,844	165.4
		所定外		44.7		32.5		30.1		16.0		28.7		25.4		38.1
一般	300人以上	所定内	8,329	157.9	304	165.5	3,909	156.9	1,834	152.7	5,429	147.8	300	148.1	20,105	154.5
		所定外		52.9		35.5		27.7		16.8		38.2		16.0		39.9
	100～299人	所定内	8,605	164.7	212	164.9	1,754	162.3	914	160.7	2,009	158.6	163	163.8	13,657	163.2
		所定外		39.3		30.7		21.8		10.8		21.8		17.2		32.2
	30～99人	所定内	10,725	161.9	210	155.5	1,476	160.2	944	150.3	1,192	154.8	305	152.7	14,852	160.1
		所定外		40.0		26.8		21.9		8.3		22.3		17.7		34.1
	29人以下	所定内	3,532	160.8	60	147.6	274	155.1	295	145.6	141	137.5	40	157.8	4,342	158.4
		所定外		39.5		35.4		18.4		5.1		12.9		20.8		34.7
	企業規模計	所定内	31,191	161.5	786	161.3	7,413	158.8	3,987	153.4	8,771	151.0	808	153.5	52,956	158.6
		所定外		43.2		31.9		24.8		12.5		31.8		17.1		35.9
合計	所定内	51,465	163.5	994	161.7	11,541	161.2	5,610	153.4	15,033	156.7	1,157	157.3	85,800	161.2	
	所定外		43.8		32.0		26.7		13.5		30.5		19.6		36.7	

資料：全日本トラック協会「2022年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

(注)：1. 調査対象会社の平均
2. 5、6、7月の平均

■変形労働時間制の採用状況（単位：％）

業種	項目	採用している	採用していない
特積		83.8	2.7
一般		60.1	29.1
合計		61.2	27.8

資料：全日本トラック協会

「2022年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

■変形労働時間制の採用方法（単位：％）

業種	職種	項目	
		1年単位	1ヵ月単位
特積	男性運転者	58.1	19.4
	女性運転者	45.2	19.4
	男性事務員	58.1	12.9
	女性事務員	58.1	12.9
	荷扱手	48.4	19.4
	整備・技能員	41.9	16.1
	全職種平均	51.6	16.7
一般	男性運転者	67.9	19.8
	女性運転者	41.1	11.0
	男性事務員	51.2	9.7
	女性事務員	50.8	9.9
	荷扱手	42.2	9.2
	整備・技能員	34.1	7.0
	全職種平均	47.9	11.1
合計	男性運転者	67.3	19.8
	女性運転者	41.4	11.5
	男性事務員	51.6	9.9
	女性事務員	51.2	10.1
	荷扱手	42.6	9.9
	整備・技能員	34.6	7.6
	全職種平均	48.1	11.5

資料：全日本トラック協会「2022年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

(注)：1. 無回答等により合計が100%になりません

■ 週休2日制の実施事業者割合（単位：％）

業 種	項 目	実施している		実施していない		無回答		合 計	
		令和4年度	令和3年度	4年度	3年度	4年度	3年度	4年度	3年度
特 積	特 積	73.0	90.0	27.0	10.0	—	—	100.0	100.0
	一 般	76.8	83.2	21.0	15.5	2.2	1.4	100.0	100.0
合 計	合 計	76.6	83.5	21.3	15.2	2.1	1.3	100.0	100.0

資料：全日本トラック協会「2022年度版 トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

■ 週休2日制の実施方法（単位：％）

業 種	項 目	職 種	完全実施	月3回実施	月2回実施	月1回実施	その他 (変形労働時間制 を含む)	無回答	合 計
			特 積	運 転 者	8.7	4.3	6.5	—	65.2
事 務 員	15.2	—		8.7	—	71.7	4.3	100.0	
荷 扱 手	8.7	4.3		4.3	—	56.5	26.1	100.0	
整備・技能員	8.7	—		8.7	—	56.5	26.1	100.0	
全職種平均	10.9	2.2		7.2	—	64.5	15.2	100.0	
一 般	運 転 者	18.4	7.6	12.0	1.8	38.8	21.2	100.0	
	事 務 員	33.1	8.5	12.0	1.9	29.6	14.8	100.0	
	荷 扱 手	20.1	4.9	9.2	1.7	28.2	35.9	100.0	
	整備・技能員	16.3	5.6	9.0	1.0	22.1	46.1	100.0	
	全職種平均	23.3	7.1	11.0	1.7	31.2	25.7	100.0	
合 計	運 転 者	17.9	7.5	11.7	1.7	40.2	20.9	100.0	
	事 務 員	32.2	8.0	11.8	1.8	31.8	14.3	100.0	
	荷 扱 手	19.5	4.8	9.0	1.6	29.7	35.4	100.0	
	整備・技能員	15.9	5.3	9.0	0.9	23.9	45.1	100.0	
	全職種平均	22.6	6.9	10.8	1.6	33.0	25.1	100.0	

資料：全日本トラック協会「2022年度版 トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」

(注)：1. 実施方法の内訳は「実施している」と回答した企業数を100とした割合

⑥ 従業員

■ (道路貨物運送業) 事業規模別賃金・年間賞与等の推移 (単位：円)

年	従業員規模 5~9人			10人以上				
							10~99人	
	項目	きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額	きまって支給する現金給与額 (月間)	所定内給与額	年間賞与 その他特別給与額	きまって支給する現金給与額 (月間)
平成30年		301,400 (1,300)	270,900 (8,900)	186,700 (61,300)	327,300 (3,700)	268,800 (2,000)	421,100 (54,100)	320,600 (1,000)
令和元年		300,900 (-500)	276,400 (5,500)	135,100 (-51,600)	326,000 (-1,300)	270,000 (1,200)	420,700 (-400)	322,200 (1,600)
2年		-	-	-	320,100 (-5,900)	265,600 (-4,400)	427,200 (6,500)	320,100 (-2,100)
3年		-	-	-	329,800 (9,700)	275,500 (9,900)	505,300 (78,100)	321,200 (1,100)
4年		-	-	-	334,700 (4,900)	272,600 (-2,900)	471,600 (-33,700)	332,900 (11,700)

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」
(注)：1. カッコ内は前年比

■ (道路貨物運送業) 事業規模別労働時間 (月間) の推移 (単位：時間)

年	従業員規模 5~9人						10人以上								
	所定内実労働時間			超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間			所定内実労働時間		
	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成30年	176 (-5)	177 (-4)	162 (-14)	17 (-5)	18 (-4)	7 (-6)	175 (-1)	176 (-1)	169 (0)	33 (-1)	36 (0)	17 (-2)	177 (-2)	178 (-1)	172 (1)
令和元年	174 (-2)	175 (-2)	162 (0)	14 (-3)	15 (-3)	5 (-2)	173 (-2)	174 (-2)	166 (-3)	32 (-1)	34 (-2)	19 (2)	177 (0)	178 (0)	170 (-2)
2年	-	-	-	-	-	-	174 (1)	175 (1)	167 (1)	28 (-4)	30 (-4)	14 (-5)	178 (1)	178 (0)	170 (0)
3年	-	-	-	-	-	-	174 (0)	175 (0)	169 (2)	28 (0)	30 (0)	15 (1)	177 (-1)	177 (-1)	172 (2)
4年	-	-	-	-	-	-	173 (-1)	174 (-1)	167 (-2)	33 (5)	35 (5)	17 (2)	177 (0)	178 (1)	166 (-6)

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」
(注)：1. カッコ内は前年比

■ (道路貨物運送業) 事業規模別平均年齢の推移 (単位：歳)

年	従業員規模 5~9人			10人以上											
							10~99人			100~999人			1,000人以上		
	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成30年	49.8	50.1	45.8	46.7	47.1	43.4	49.1	49.3	47.0	47.2	47.5	44.9	42.9	43.5	40.3
令和元年	51.8	51.8	51.8	46.9	47.2	44.9	49.1	49.3	46.8	47.1	47.5	43.4	44.5	44.4	44.9
2年	-	-	-	46.7	47.1	43.6	49.3	49.6	46.3	46.6	47.1	43.0	44.2	44.5	42.7
3年	-	-	-	47.5	47.9	44.5	49.9	50.1	47.7	47.6	48.2	44.2	44.0	44.3	42.5
4年	-	-	-	47.7	48.1	45.0	50.7	50.9	48.6	47.1	47.6	44.7	45.0	45.3	42.8

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

		100~999人			1,000人以上		
所定内 給与額	年間賞与 その他 特別給与額	きまって支給 する現金給与額 (月間)		年間賞与 その他 特別給与額	きまって支給 する現金給与額 (月間)		年間賞与 その他 特別給与額
		所定内 給与額			所定内 給与額		
269,300 (1,900)	234,500 (38,700)	327,400 (9,100)	259,300 (-4,100)	423,800 (56,300)	336,100 (1,600)	278,000 (7,800)	667,000 (95,500)
274,700 (5,400)	225,400 (-9,100)	327,500 (100)	265,500 (6,200)	446,800 (23,000)	328,700 (-7,400)	268,800 (-9,200)	602,500 (-64,500)
272,900 (-1,800)	239,000 (13,600)	315,600 (-11,900)	258,900 (-6,600)	373,000 (-73,800)	324,600 (-4,100)	265,300 (-3,500)	664,600 (62,100)
270,300 (-2,600)	287,200 (48,200)	328,400 (12,800)	272,100 (13,200)	520,800 (147,800)	343,100 (18,500)	286,700 (21,400)	785,400 (120,800)
280,600 (10,300)	266,700 (-20,500)	333,800 (5,400)	259,400 (-12,700)	405,200 (-115,600)	338,000 (-5,100)	280,500 (-6,200)	814,000 (28,600)

		100~999人						1,000人以上						
超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間			所定内実労働時間			超過実労働時間		
計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
29 (-2)	30 (-2)	12 (-1)	175 (-1)	176 (-1)	171 (1)	39 (6)	42 (7)	18 (0)	170 (-3)	172 (-2)	165 (-2)	34 (-6)	37 (-6)	19 (-4)
27 (-2)	28 (-2)	10 (-2)	170 (-5)	171 (-5)	165 (-6)	36 (-3)	38 (-4)	20 (2)	170 (0)	171 (-1)	165 (0)	35 (1)	37 (0)	23 (4)
23 (-4)	24 (-4)	8 (-2)	174 (4)	174 (3)	168 (3)	30 (-6)	32 (-6)	13 (-7)	171 (1)	173 (2)	164 (-1)	32 (-3)	35 (-2)	19 (-4)
24 (1)	25 (1)	11 (3)	175 (1)	176 (2)	169 (1)	32 (2)	35 (3)	14 (1)	170 (-1)	171 (-2)	166 (2)	30 (-2)	33 (-2)	18 (-1)
26 (2)	27 (2)	10 (-1)	173 (-2)	174 (-2)	171 (2)	39 (7)	42 (7)	19 (5)	169 (-1)	170 (-1)	164 (-2)	33 (3)	35 (2)	20 (2)

■ (道路貨物運送業) 事業規模別平均勤続年数の推移 (単位: 年)

年	項目	5~9人			10人以上											
		計	男性	女性	10~99人			100~999人			1,000人以上					
					計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性			
平成30年		8.8	8.7	10.4	11.5	11.9	8.7	11.0	11.1	9.6	11.2	11.6	8.1	12.6	13.5	8.6
令和元年		12.1	12.0	13.5	11.4	11.7	8.9	10.2	10.3	9.2	11.8	12.1	9.1	12.2	12.9	8.6
2年		-	-	-	11.1	11.5	8.5	10.8	10.9	9.0	10.4	10.7	8.4	12.2	12.9	8.4
3年		-	-	-	12.2	12.6	9.8	11.7	11.8	10.2	11.6	11.9	10.1	13.8	14.7	9.1
4年		-	-	-	12.1	12.5	9.0	11.9	12.1	10.0	11.0	11.5	8.0	13.8	14.5	9.7

資料: 厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

⑥ 従業員

■貨物自動車運転者の事業規模別賃金・年間賞与等の推移（単位：円）

ア) 営業用大型貨物自動車運転者

年	従業員規模							
	10人以上			10～99人			100～999人	
	項目	きまって支給する現金給与額（月間）	所定内給与額	年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額（月間）	所定内給与額	年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額（月間）
平成30年		353,500	281,800	326,800	344,800	287,900	251,200	367,400
令和元年		352,600	286,300	329,900	348,700	291,200	243,700	353,700
2年		347,400	276,300	368,800	337,300	278,700	258,100	355,900
3年		354,000	282,000	383,900	343,000	280,200	329,800	367,900
4年		366,400	286,100	376,900	359,600	291,600	292,300	379,100

イ) 営業用普通・小型貨物自動車運転者

年	従業員規模							
	10人以上			10～99人			100～999人	
	項目	きまって支給する現金給与額（月間）	所定内給与額	年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額（月間）	所定内給与額	年間賞与その他特別給与額	きまって支給する現金給与額（月間）
平成30年		315,700	252,300	379,600	297,600	246,300	189,200	307,700
令和元年		315,800	256,300	404,800	295,100	254,700	194,100	313,000
2年		317,400	260,200	383,200	303,500	264,400	221,100	312,300
3年		320,500	262,300	460,300	300,400	256,600	247,900	326,000
4年		329,800	263,300	421,800	307,100	265,100	218,400	337,400

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

■貨物自動車運転者の事業規模別平均年齢の推移（単位：歳）

ア) 営業用大型貨物自動車運転者

年	従業員規模												
	10人以上			10～99人			100～999人			1,000人以上			
	項目	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成30年		48.6	48.6	46.2	49.5	49.6	44.1	47.7	47.7	49.3	45.1	45.1	47.0
令和元年		48.5	48.6	46.1	49.1	49.1	45.5	47.7	47.8	45.2	48.4	48.3	50.8
2年		49.4	49.4	45.6	50.2	50.3	45.5	48.8	48.8	45.8	47.4	47.5	45.5
3年		49.9	50.0	46.5	50.5	50.6	46.9	49.5	49.6	45.3	46.3	46.3	50.3
4年		50.2	50.3	46.5	51.1	51.2	46.9	49.5	49.6	46.0	48.2	48.2	46.9

イ) 営業用普通・小型貨物自動車運転者

年	従業員規模												
	10人以上			10～99人			100～999人			1,000人以上			
	項目	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成30年		45.9	46.2	41.8	48.5	48.5	47.8	47.3	47.6	42.8	41.8	42.1	37.9
令和元年		46.4	46.6	43.0	49.1	49.2	47.0	47.5	47.6	45.3	43.2	43.4	40.0
2年		46.4	46.6	42.3	47.9	48.0	45.2	47.5	47.8	42.5	43.5	43.8	40.3
3年		47.4	47.6	44.2	49.9	50.1	46.8	48.8	48.8	47.9	43.1	43.3	38.5
4年		47.8	48.0	43.7	49.9	50.1	45.1	48.4	48.6	45.4	44.3	44.6	39.8

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

		1,000人以上		
所定内 給与額	年間賞与 その他 特別給与額	きまって支給 する現金給与額 (月間)	所定内 給与額	年間賞与 その他 特別給与額
280,800	383,300	367,100	278,700	569,900
276,000	441,100	368,100	268,000	635,700
281,800	423,800	391,500	297,300	680,800
274,900	388,800	366,000	288,800	715,900

		1,000人以上		
所定内 給与額	年間賞与 その他 特別給与額	きまって支給 する現金給与額 (月間)	所定内 給与額	年間賞与 その他 特別給与額
243,400	293,000	337,200	265,600	673,600
246,600	258,100	338,700	268,400	693,500
262,600	406,300	340,400	269,200	774,300
251,300	275,100	348,800	276,400	867,000

■貨物自動車運転者の事業規模別平均勤続年数の推移（単位：年）

ア) 営業用大型貨物自動車運転者

年	項目	従業員規模											
		10人以上			10~99人			100~999人			1,000人以上		
		計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成30年		12.0	12.1	6.5	11.5	11.6	5.3	12.6	12.6	9.0	13.2	13.4	4.7
令和元年		11.2	11.3	6.1	10.5	10.6	6.1	11.3	11.4	5.3	14.1	14.3	7.8
2年		11.8	11.9	7.1	10.6	10.7	6.5	12.9	12.9	9.7	14.2	14.4	6.0
3年		12.1	12.2	6.2	12.0	12.1	6.0	11.5	11.6	6.5	15.0	15.1	6.7
4年		12.4	12.5	6.4	11.9	12.0	6.5	11.7	11.9	5.9	16.1	16.2	9.2

イ) 営業用普通・小型貨物自動車運転者

年	項目	従業員規模											
		10人以上			10~99人			100~999人			1,000人以上		
		計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性
平成30年		10.4	10.6	6.8	9.8	9.9	8.1	9.6	9.9	6.2	11.6	12.0	6.7
令和元年		10.5	10.7	6.5	9.6	9.7	6.4	9.8	9.9	7.1	11.9	12.3	6.4
2年		10.0	10.1	6.5	9.6	9.7	6.9	8.8	9.0	5.5	11.5	11.8	7.1
3年		10.9	11.1	6.5	9.9	10.0	7.1	10.5	10.8	6.9	12.4	12.8	5.6
4年		11.6	11.9	6.3	10.7	11.0	5.0	11.2	11.5	6.3	13.3	13.6	7.6

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

⑥ 従業員

■ 道路貨物運送業における平均（年間）実労働時間の推移（単位：時間）

業種 区分 年	道路貨物運送業			道路旅客運送業			製造業			建設業	
	総労働時間	実労働時間	所定内	所定外	総労働時間	実労働時間	所定内	所定外	総労働時間	実労働時間	所定内
平成 14	2,178	1,866	312	2,153	1,870	283	1,966	1,782	184	2,033	1,877
15	2,192	1,880	312	2,178	1,888	290	1,987	1,784	203	2,051	1,889
16	2,269	1,860	409	2,290	1,930	360	2,012	1,799	214	2,044	1,866
17	2,260	1,866	394	2,263	1,918	346	2,002	1,789	212	2,048	1,870
18	2,264	1,870	395	2,252	1,902	350	2,015	1,795	220	2,088	1,892
19	2,225	1,840	385	2,123	1,837	286	2,011	1,789	222	2,093	1,907
20	2,192	1,824	368	2,147	1,862	284	1,987	1,780	208	2,098	1,904
21	2,177	1,831	346	2,129	1,802	326	1,871	1,730	140	2,056	1,846
22	2,209	1,844	365	2,154	1,820	334	1,960	1,775	185	2,078	1,860
23	2,203	1,831	372	2,128	1,805	323	1,946	1,762	185	2,072	1,852
24	2,208	1,816	392	2,237	1,906	331	1,975	1,786	190	2,101	1,886
25	2,191	1,795	396	2,200	1,888	312	1,964	1,768	197	2,094	1,880
26	2,154	1,764	390	2,172	1,855	317	1,974	1,764	210	2,090	1,870
27	2,257	1,867	390	2,152	1,850	301	1,975	1,764	211	2,080	1,847
28	2,249	1,870	379	2,147	1,853	294	1,974	1,764	210	2,101	1,866
29	2,286	1,873	413	2,141	1,860	281	1,981	1,766	215	2,081	1,853
30	2,118	1,763	355	2,053	1,753	300	1,981	1,765	216	2,076	1,846
令和 元	2,042	1,706	336	2,047	1,727	320	1,944	1,744	200	2,048	1,799
2	2,044	1,721	323	1,805	1,547	258	1,870	1,709	161	2,023	1,792
3	2,112	1,750	362	1,780	1,556	223	1,908	1,724	184	2,032	1,795
4	2,104	1,758	346	1,985	1,700	284	1,912	1,720	192	1,986	1,762

資料：厚生労働省「毎月勤労統計調査」（事業所規模 30 人以上）
 (注)：1. 年平均月間労働時間を 12 倍したものである。
 2. 四捨五入の関係で実労働時間が合わない。

■ 産業別月間労働時間および平均月間収入（単位：時間、円）

業種 区分 年	道路貨物運送業			道路旅客運送業			建設業			製造業
	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間	平均月間収入	時間当たり賃金	月間労働時間
平成 25	185.3 (31.2)	297,772	1,607	180.9 (24.2)	249,003	1,376	172.2 (12.8)	371,809	2,159	162.3 (15.0)
26	184.0 (32.1)	294,104	1,598	178.6 (25.2)	255,701	1,432	173.1 (13.4)	377,167	2,179	163.2 (15.9)
27	186.1 (30.4)	302,938	1,628	178.5 (24.7)	269,132	1,508	171.5 (14.0)	382,164	2,228	163.1 (16.0)
28	185.0 (29.3)	302,963	1,638	175.8 (23.2)	272,694	1,551	171.3 (13.7)	388,190	2,266	162.7 (15.7)
29	187.5 (31.8)	306,770	1,636	174.3 (22.0)	280,528	1,609	171.9 (14.4)	392,008	2,280	163.5 (16.2)
30	179.8 (29.5)	300,752	1,673	169.6 (23.8)	284,713	1,679	170.1 (14.2)	405,221	2,382	163.4 (16.4)
令和 元	175.7 (28.0)	305,356	1,738	168.4 (25.1)	285,996	1,698	168.2 (14.8)	416,315	2,475	159.7 (15.0)
2	175.6 (27.3)	306,268	1,744	147.6 (20.0)	270,002	1,829	165.4 (13.5)	417,398	2,524	153.2 (11.9)
3	179.3 (29.9)	324,783	1,811	144.6 (17.2)	256,564	1,774	165.3 (13.8)	416,278	2,518	155.9 (13.6)
4	177.7 (28.7)	330,068	1,857	162.9 (22.7)	287,234	1,763	163.5 (13.8)	431,562	2,640	156.6 (14.4)

資料：厚生労働省「毎月勤労統計調査」（事業所規模 5 人以上）
 (注)：1. 月間労働時間のうち、カッコ内は所定外労働時間数（内数）。

■トラック運送事業就業者数の推移(単位:万人)

区分 年	就業者数	輸送・機械運転 従事者
平成 16	180	79
17	177	78
18	186	83
19	185	82
20	183	79
21	185	80
22	181	79
23	—	—
24	182	83
25	187	84
26	185	83
27	185	80
28	188	83
29	191	83
30	193	86
令和 元	196	87
2	194	85
3	199	84
4	201	86

資料：総務省「労働力調査」

	全産業計		
	総 実 労働時間	所定内	所定外
156	1,837	1,700	137
162	1,846	1,700	145
178	1,840	1,691	149
179	1,829	1,680	149
196	1,842	1,687	155
186	1,850	1,690	161
193	1,836	1,681	155
210	1,768	1,637	131
218	1,798	1,654	144
220	1,788	1,645	143
215	1,808	1,662	146
214	1,792	1,643	149
221	1,789	1,636	154
233	1,784	1,630	155
235	1,782	1,630	152
228	1,781	1,628	152
230	1,769	1,619	150
250	1,734	1,585	149
232	1,685	1,555	130
236	1,709	1,570	139
224	1,718	1,572	146

製造業		卸売業・小売業			複合サービス事業			全産業		
平均 月間 収入	時間 当たり 賃金	月 間 労働時間	平均 月間 収入	時間 当たり 賃金	月 間 労働時間	平均 月間 収入	時間 当たり 賃金	月 間 労働時間	平均 月間 収入	時間 当たり 賃金
373,405	2,301	138.4 (7.1)	271,996	1,965	147.6 (6.6)	358,598	2,430	145.5 (10.6)	316,023	2,172
383,668	2,351	138.1 (7.3)	276,190	2,000	148.6 (7.2)	372,369	2,506	145.1 (11.0)	319,171	2,200
377,018	2,312	136.7 (7.3)	269,415	1,971	150.6 (7.8)	376,494	2,500	144.5 (11.0)	315,859	2,186
379,594	2,333	136.3 (7.5)	274,527	2,014	150.8 (7.2)	386,108	2,560	143.7 (10.8)	317,871	2,212
385,470	2,358	135.3 (7.5)	275,825	2,039	151.7 (6.9)	382,179	2,519	143.3 (10.9)	319,442	2,229
392,305	2,401	134.3 (7.5)	286,188	2,131	151.6 (9.7)	386,258	2,548	142.2 (10.8)	323,553	2,275
391,044	2,449	131.8 (7.6)	282,477	2,143	147.6 (9.3)	379,934	2,574	139.1 (10.6)	322,612	2,319
377,584	2,465	130.0 (6.8)	282,486	2,173	146.5 (8.0)	369,395	2,521	135.1 (9.2)	318,387	2,357
384,765	2,468	130.8 (7.0)	288,500	2,206	147.8 (8.3)	368,967	2,496	136.1 (9.7)	319,461	2,347
391,169	2,498	130.6 (7.4)	293,213	2,245	146.1 (8.9)	369,057	2,526	136.1 (10.1)	325,817	2,394

⑦ 事業経営

■トラック運送事業の経営指標の推移

(1) 経営状況

指標	区分・年度 単位	10台以下			11～20台			21～50台	
		令和元	2	3	令和元	2	3	令和元	2
1者平均営業収益	千円 (%)	54,590 (▲10.0)	60,038 (10.0)	61,045 (1.7)	152,555 (▲5.8)	153,620 (0.7)	158,394 (3.1)	316,656 (▲10.4)	325,523 (2.8)
黒字企業割合	%	58	54	54	43	55	51	44	62

(2) 収益性指標

総資本経常利益率	%	▲1.0	▲0.8	▲1.6	0.0	0.1	▲0.3	0.1	1.1
総資本回転率	回	1.1	1.0	0.9	1.2	1.0	1.1	1.2	1.1
営業収益営業利益率	%	▲2.5	▲3.4	▲3.9	▲1.7	▲1.6	▲1.9	▲1.0	▲0.3
営業収益経常利益率	%	▲1.3	▲0.6	▲1.6	▲0.7	0.2	▲0.3	▲0.4	1.1

(3) 生産性指標

労働生産性	千円	4,504	5,240	4,603	5,483	5,967	5,581	5,642	5,990
従業員1人当たり人件費	千円	3,954	4,551	4,061	4,697	5,045	4,806	4,815	5,006
設備投資効率	%	145.9	148.7	128.7	140.5	152.2	144.0	133.9	156.9
労働装備率	千円	3,087	3,524	3,577	3,903	3,921	3,876	4,212	3,817
付加価値率	%	55.3	59.3	55.8	54.6	59.4	54.3	54.7	58.5
労働分配率	%	87.8	86.8	88.2	85.7	84.5	86.1	85.3	83.6

(4) 安全性指標

流動比率	%	137.0	177.0	189.7	150.1	215.3	207.7	170.8	206.9
固定比率	%	293.0	274.9	230.9	221.7	197.7	169.2	160.1	152.1
固定長期適合率	%	80.4	68.3	67.0	78.7	65.2	65.7	76.0	67.4
自己資本比率	%	18.0	17.7	21.2	24.9	25.3	29.5	35.5	34.0

資料：全日本トラック協会「経営分析報告書（令和3年度決算版）」
 (注)：カッコ内は前年度比増減率。▲は減少を示す。

3	51 ~ 100 台			101 台以上			全 体		
	令和元	2	3	令和元	2	3	令和元	2	3
352,575 (8.3)	655,185 (▲5.3)	669,121 (2.1)	676,970 (1.2)	1,335,047 (▲7.5)	1,410,939 (5.7)	1,576,447 (11.7)	218,203 (▲7.7)	231,981 (6.3)	243,207 (4.8)
59	54	69	70	76	81	84	45	57	54

0.9	0.6	1.8	1.7	1.7	2.6	2.2	0.2	1.0	0.7
1.1	1.1	1.0	1.0	1.3	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1
▲0.7	▲0.3	0.4	0.0	0.5	1.7	0.8	▲1.0	▲0.4	▲0.9
0.7	0.4	1.5	1.6	1.2	1.9	1.9	▲0.2	1.0	0.6

5,740	6,398	5,790	5,776	5,275	6,193	5,792	5,582	5,889	5,620
4,839	5,433	4,810	4,807	4,493	5,079	4,813	4,773	4,933	4,757
138.6	117.0	121.3	113.3	130.7	125.4	119.4	132.4	142.6	130.9
4,140	5,468	4,772	5,099	4,036	4,939	4,850	4,215	4,130	4,292
52.4	57.6	58.1	54.9	55.0	54.6	55.2	55.3	58.1	53.8
84.3	84.9	83.1	83.2	85.2	82.0	83.1	85.5	83.8	84.7

206.3	153.9	188.6	183.0	139.2	157.4	136.3	157.1	194.8	191.6
155.4	179.1	179.0	172.4	154.5	152.4	174.1	179.4	172.3	168.4
67.8	82.2	75.0	756.1	84.3	79.3	85.3	78.7	70.0	70.7
33.5	34.6	32.7	34.3	39.0	38.2	34.9	32.0	30.9	31.9

⑦ 事業経営

■物流業の事業分野別の概要(令和2年度)

区 分	営業収入(億円)	事業者数(社)	従業員数(人)	中小企業の割合(%)
トラック運送事業	19兆3,576 ※2,※3	62,844	197万 ※1	99.9
J R 貨 物	1,502	1	5千	-
内 航 海 運 業	8,664 ※2,※4	3,353	68,208	99.7
外 航 海 運 業	2兆4,357 ※5	190	6.6千 ※5	85.0 ※5
港 湾 運 送 業	10,095 ※2,※6,※7	858 ※6	5万1千 ※2,※6,※7	89.0 ※6
航空貨物運送事業	4,020	22	4万8千	63.6
鉄道利用運送事業	3,018 ※8	1,155	8千 ※8	86.1 ※8
外航利用運送事業	3,693 ※9	1,136	5千 ※9	88.7 ※9
航空利用運送事業	7,169 ※10	202	1万5千 ※10	72.2 ※10
倉 庫 業	2.5兆 ※11	6,732	12万5千 ※11	91.0
トラックターミナル業	291 ※12	16	0.5千	93.8

資料：国土交通省、日本物流団体連合会「数字でみる物流2022」
 (注)：※1. 総務省「労働力調査」より引用
 ※2. 令和元年度(平成31年)
 ※3. 報告書提出事業者39,436者分
 ※4. 報告書提出事業者680者分
 ※5. 報告書提出事業者140者分
 ※6. 検数・鑑定・検量事業者を除く
 ※7. 報告書提出事業者575者分
 ※8. 報告書提出事業者579者分
 ※9. 報告書提出事業者359者分
 ※10. 報告書提出事業者176者分
 ※11. 倉庫の営業収入・従業員数は「推計値」
 ※12. 兼業事業を含む

■トラック運送事業の営業収入の推移(単位：億円)

年度	特 積	一 般	計	指 数 (昭和50年度=100)
昭和50	4,118	25,842	29,960	100.0
55	7,498	42,768	50,266	167.8
60	11,590	60,931	72,521	242.1
平成2	19,197	85,017	104,214	347.8
7	-	-	120,571	402.4
12	-	-	113,332	378.3
17	-	-	136,046	454.1
21	-	-	113,367	378.4
22	-	-	122,437	408.7
23	-	-	148,555	495.8
24	-	-	143,685	479.6
25	-	-	156,126	521.1
26	-	-	145,449	485.5
27	-	-	158,986	530.7
28	-	-	144,578	482.6
29	-	-	163,571	546.0
30	-	-	195,093	651.2
令和元	-	-	193,576	646.1

資料：国土交通省自動車局貨物課
 (注)：1. 一般トラックには、特定トラックの営業収入を含む。
 2. 平成3年度から、特積、一般に分けて集計していない。

■トラック運送事業の総経費の構成（単位：％）

項目		年度						
		平成 27	28	29	30	令和 元	2	3
運送費	計	85.2	85.7	85.8	85.5	85.5	85.2	85.9
	人件費	39.1	39.6	39.5	39.7	38.4	39.6	37.0
	燃料油脂費	15.3	14.0	14.9	15.1	13.4	11.9	13.6
	修繕費	6.2	6.0	5.9	5.6	5.8	5.8	5.7
	減価償却費	6.2	6.3	6.0	5.9	6.2	6.3	5.6
	保険料	2.2	2.2	2.1	2.0	2.1	2.0	1.9
	施設使用料	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	1.2	1.1
	自動車リース料	1.2	1.3	1.4	1.4	1.6	1.8	1.7
	施設賦課税	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6
	事故賠償費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	道路使用料	3.5	3.6	4.0	3.7	3.7	3.7	3.6
	フェリーボート利用料	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4
	その他	9.4	10.7	10.0	10.1	12.2	11.9	14.7
一般管理費	計	14.8	14.3	14.2	14.5	14.5	14.8	14.1
	人件費	8.4	8.1	8.1	8.2	8.3	8.9	8.2
	その他	6.5	6.1	6.1	6.3	6.2	5.9	5.9
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

資料：全日本トラック協会「経営分析報告書」より作成
 (注)：数値は四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

⑧ 運行管理者試験

■運行管理者試験の概要（単位：人、％）

年度		項目	申請者数	受験者数	受験率	合格者数	合格率
		特別試験 (3.1.27)	104	101	97.1	76	75.2
平成	2	年度試験 (3.3.10)	46,691	45,097	96.6	30,631	67.9
3	第1回	(3.8.11)	35,921	34,010	94.7	23,885	70.2
	第2回	(4.3.8)	30,055	28,452	94.7	18,024	63.3
4	第1回	(4.8.9)	26,753	24,966	93.3	19,116	76.6
	第2回	(5.3.7)	22,654	21,559	95.2	17,536	81.3
5	第1回	(5.8.8)	21,638	20,324	93.9	17,910	88.1
	第2回	(6.3.6)	14,386	13,485	93.7	9,563	70.9
6	第1回	(6.8.7)	8,096	7,242	89.5	4,891	67.5
	第2回	(7.3.5)	9,935	8,918	89.8	5,850	65.6
7	第1回	(7.8.6)	10,216	9,213	90.2	6,190	67.2
	第2回	(8.3.3)	9,960	8,997	90.3	6,153	68.4
8	第1回	(8.8.4)	12,366	11,063	89.5	6,608	59.7
	第2回	(9.3.2)	11,900	10,577	88.9	6,389	60.4
9	第1回	(9.8.3)	13,777	12,434	90.3	7,317	58.8
	第2回	(10.3.1)	13,237	11,869	89.7	6,854	57.7
10	第1回	(10.8.2)	14,288	13,000	91.0	7,170	55.2
	第2回	(11.3.7)	13,479	12,141	90.1	6,243	51.4
11	第1回	(11.8.1)	13,688	12,322	90.0	6,204	50.3
	第2回	(12.3.5)	16,117	14,547	90.3	7,817	53.7
12	第1回	(12.8.8)	15,516	13,662	88.1	7,163	52.4
	第2回	(13.3.4)	14,991	13,274	88.5	6,485	48.9
13	第1回	(13.8.8)	16,693	14,702	88.1	7,815	53.2
	第2回	(14.3.3)	17,436	15,729	90.2	7,519	47.8
14	第1回	(14.8.25)	18,365	16,177	88.1	7,880	48.7
	第2回	(15.3.2)	19,045	17,138	90.0	8,772	51.2
15	第1回	(15.8.24)	24,463	21,704	88.7	10,053	46.3
	第2回	(16.3.7)	23,021	20,823	90.5	9,886	47.5
16	第1回	(16.8.22)	26,680	23,568	88.3	11,851	50.3
	第2回	(17.3.6)	24,974	22,157	88.7	14,071	63.5
17	第1回	(17.8.28)	22,565	19,907	88.2	8,054	40.5
	第2回	(18.3.5)	25,329	22,616	89.3	12,092	53.5
18	第1回	(18.8.27)	27,179	24,077	88.6	9,591	39.8
	第2回	(19.3.4)	27,473	24,822	90.4	11,080	44.6
19	第1回	(19.8.26)	33,311	30,977	93.0	11,729	37.9
	第2回	(20.3.2)	32,407	30,131	93.0	20,998	69.7
20	第1回	(20.8.24)	31,788	29,792	93.7	7,182	24.1
	第2回	(21.3.1)	33,881	31,741	93.7	14,152	44.6

年度		項目	申請者数	受験者数	受験率	合格者数	合格率
21	第1回	(21.8.23)	34,758	32,511	93.5	15,678	48.2
	第2回	(22.3.7)	28,065	26,126	93.1	13,987	53.5
22	第1回	(22.8.22)	30,454	28,268	92.8	11,418	40.4
	第2回	(23.3.6)	26,373	24,295	92.1	8,200	33.8
23	第1回	(23.8.28)	31,603	29,170	92.3	13,663	46.8
	第2回	(24.3.4)	25,338	23,174	91.5	11,088	47.8
24	第1回	(24.8.28)	30,078	27,649	91.9	11,401	41.2
	第2回	(25.3.3)	24,956	22,792	91.3	5,535	24.3
25	第1回	(25.8.25)	32,910	30,161	91.6	5,815	19.3
	第2回	(26.3.2)	30,749	27,405	89.1	10,236	37.4
26	臨時	(26.5.19)	12,567	11,541	91.8	4,064	35.2
	第1回	(26.8.24)	27,907	25,501	91.4	3,674	14.4
26	第2回	(26.8.24)	30,277	27,610	91.2	10,181	36.9
	第1回	(27.8.23)	35,651	32,699	91.7	7,402	22.6
27	第2回	(28.3.6)	32,308	29,520	91.4	8,575	29.0
	第1回	(28.8.28)	39,514	36,028	91.2	10,868	30.2
28	第2回	(29.3.5)	32,747	29,621	90.5	6,069	20.5
	第1回	(29.8.27)	41,549	37,774	90.9	13,238	35.0
29	第2回	(30.3.4)	32,552	29,063	89.3	9,605	33.0
	第1回	(30.8.26)	39,383	35,619	90.4	10,220	28.7
30	第2回	(31.3.3)	33,059	29,709	89.9	9,743	32.8
	第1回	(元.8.25)	40,437	36,530	90.3	11,584	31.7
令和	第1回	(2.8.23)	45,395	39,630	87.3	12,166	30.7
	第2回	(3.3.7)	35,620	32,575	91.5	14,295	43.9
3	第1回	(3.8.7~9.5)	37,154	34,164	92.0	10,164	29.8
	第2回	(4.2.19~3.20)	30,511	27,982	91.7	9,028	32.3
4	第1回	(4.8.6~9.4)	31,749	28,804	90.7	11,051	38.4
	第2回	(5.2.18~3.19)	25,791	23,759	92.1	8,209	34.6
累計			1,679,833	1,532,994	—	677,957	—

資料：運行管理者試験センター
 (注)：1. 平成13年度第2回試験から運行管理者試験制度の変更に伴い、旅客自動車に係る運行管理者試験も同時に実施されているが、本表は貨物自動車関係受験者に関するものである。令和元年度第2回試験は新型コロナウイルスの影響により中止。
 2. 令和3年度試験よりCBT試験に全面移行

■トラック運送事業の運行管理者数の推移（単位：人）

年度別	平成23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	2	3
貨物自動車運送事業	131,956	135,322	137,967	140,134	141,252	144,913	151,626	155,051	159,007	161,681	172,287

資料：「数字でみる自動車2022」

適正化事業 ⑨

■適正化事業指導員数（令和5年3月末現在）

都道府県名	定数	専任	兼任	計
北海道	22	27	0	27
青森	5	5	0	5
岩手	4	3	3	6
宮城	8	6	1	7
秋田	4	4	2	6
山形	4	4	3	7
福島	6	6	0	6
茨城	12	12	6	18
栃木	7	7	2	9
群馬	6	6	0	6
埼玉	15	15	0	15
千葉	12	8	9	17
東京	23	13	8	21
神奈川	15	15	0	15
山梨	4	4	0	4
新潟	6	7	2	9
長野	5	5	0	5
富山	4	5	2	7
石川	5	4	2	6
福井	4	4	3	7
岐阜	6	5	4	9
静岡	10	9	9	18
愛知	14	10	3	13
三重	7	7	4	11

都道府県名	定数	専任	兼任	計
滋賀	4	6	5	11
京都	6	7	5	12
大阪	18	16	1	17
兵庫	12	13	0	13
奈良	4	4	0	4
和歌山	4	4	2	6
鳥取	4	4	1	5
島根	4	5	0	5
岡山	8	7	1	8
広島	10	10	0	10
山口	5	5	0	5
徳島	4	4	2	6
香川	4	5	1	6
愛媛	5	8	0	8
高知	4	5	0	5
福岡	12	10	0	10
佐賀	4	4	2	6
長崎	4	4	0	4
熊本	5	5	3	8
大分	4	3	3	6
宮崎	4	4	2	6
鹿児島	5	7	5	12
沖縄	4	8	0	8
合計	346	339	96	435

専任者率（専任÷定数） = 98.0%

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

⑨ 適正化事業

■貨物自動車運送適正化事業・地方実施機関による指導実績の推移（単位：件、台）

項目		年度									
		平成25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4
事業者への 巡回指導	巡回指導件数	27,470	28,020	26,767	28,161	27,292	26,799	25,807	18,788	19,656	25,137
	指導項目数	100,615	93,287	79,977	79,769	79,399	76,732	65,800	40,600	46,679	56,810
パトロールに よる指導	出動延台数	6,645	7,445	6,612	6,233	5,952	6,031	6,472	5,183	5,842	5,781
	指導項目数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
啓発活動、関連会議、懇談会等の実施状況		2,029	2,121	2,027	1,730	1,540	2,496	2,220	3,055	1,580	1,346

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

■安全性優良事業所認定事業所数の推移

年 度	認定事業所数	認定事業所の車両台数
平成 15	2,030 (2.5)	58,052 (4.3)
16	4,632 (5.6)	131,652 (9.7)
17	6,669 (7.9)	195,100 (14.1)
18	8,205 (9.6)	243,299 (17.4)
19	9,712 (11.3)	285,467 (20.3)
20	11,276 (12.9)	324,464 (22.9)
21	13,136 (15.2)	371,194 (26.7)
22	15,197 (18.1)	426,614 (31.3)
23	17,115 (20.4)	464,928 (34.2)
24	18,107 (21.6)	488,606 (36.0)
25	19,238 (23.0)	518,014 (38.1)
26	20,989 (25.1)	548,755 (40.0)
27	22,242 (26.5)	575,586 (41.7)
28	23,271 (27.6)	600,549 (43.7)
29	24,319 (28.7)	625,114 (45.5)
30	25,227 (29.5)	651,824 (48.3)
令和 元	25,948 (30.2)	676,225 (49.4)
2	26,940 (31.2)	703,668 (49.7)
3	27,898 (32.0)	728,703 (50.0)
4	28,521 (32.8)	746,075 (51.2)

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関
 (注)：カッコ内は全事業所数および全営業用トラック台数に占める割合(%)。

適正化事業 ⑨

安全性優良事業所都道府県別認定事業所数

ブロック名	地区名	合計	認定取得率 合計÷(A)	令和4年12月 の事業所数 (A)
北海道	札幌	629	28.2%	4939
	函館	110		
	室蘭	142		
	旭川	183		
	帯広	137		
	釧路	110		
	北見	80		
計	1,391	28.2%	4,939	
東北	青森	321	30.7%	1,045
	岩手	344	33.3%	1,032
	宮城	678	36.5%	1,857
	秋田	232	37.8%	613
	山形	239	37.9%	631
	福島	547	32.9%	1,663
	計	2,361	34.5%	6,841
関東	茨城	936	29.5%	3,171
	栃木	411	24.5%	1,675
	群馬	553	33.0%	1,678
	埼玉	1,693	30.7%	5,512
	千葉	1,251	30.4%	4,110
	東京	1,655	28.5%	5,816
	神奈川	1,420	32.1%	4,418
	山梨	240	38.2%	628
	計	8,159	30.2%	27,008
	北陸信越	新潟	668	48.1%
長野		503	41.2%	1,221
富山		320	38.2%	837
石川		369	37.7%	980
計	1,860	42.0%	4,426	
中部	福井	254	39.1%	650
	岐阜	448	31.7%	1,415
	静岡	1,001	36.9%	2,711
	愛知	1,893	38.6%	4,900
	三重	514	33.6%	1,528
計	4,110	36.7%	11,204	
近畿	滋賀	412	41.5%	992
	京都	499	32.4%	1,539
	大阪	1,826	30.7%	5,942
	兵庫	1,045	30.4%	3,434
	奈良	199	24.9%	798
	和歌山	201	27.8%	724
計	4,182	31.1%	13,429	

ブロック名	地区名	合計	認定取得率 合計÷(A)	令和4年12月 の事業所数 (A)
中国	鳥取	165	37.3%	442
	島根	218	39.8%	548
	岡山	563	31.1%	1,812
	広島	740	33.0%	2,240
	山口	360	35.2%	1,022
計	2,046	33.7%	6,064	
四国	徳島	175	34.2%	512
	香川	268	29.6%	904
	愛媛	379	36.2%	1,047
	高知	155	26.6%	583
計	977	32.1%	3,046	
九州・沖縄	福岡	1,218	34.7%	3,512
	佐賀	297	42.2%	704
	長門	199	25.7%	775
	熊本	390	33.7%	1,158
	大分	294	38.1%	772
	宮崎	394	51.1%	771
	鹿児島	525	36.9%	1,423
	沖縄	118	12.3%	961
計	3,435	34.1%	10,076	
計	28,521	32.8%	87,033	

資料：全日本トラック協会、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関
 (注)：令和4年12月15日現在。

⑩ 道路・ターミナル

■道路の現況（令和3年3月31日現在、単位：km、％）

道路種別	区分	実延長	整備済		改良済		舗装済		路線数
			延長	率	延長	率	延長	率	
高速自動車国道		9,100.1	—	—	9,100.1	100.0	9,100.1	100.0	30
国・都道府県道		185,937.7	118,110.7	63.5	144,437.0	77.7	138,736.1	74.6	13,789
	国道	56,110.8	56,110.8	70.9	52,254.4	93.1	52,433.8	93.4	459
	指定区間	24,083.4	16,437.5	68.3	24,080.6	100.0	24,066.3	99.9	171
	指定区間外	32,027.4	23,343.3	72.9	28,173.8	88.0	28,367.5	88.6	348
	都道府県道	129,826.8	78,329.8	60.3	92,182.6	71.0	86,302.3	66.5	13,330
	主要地方道含む主要市道	57,887.8	38,501.8	66.5	46,257.8	79.9	44,149.7	76.3	3,017
	一般都道府県道	71,939.0	39,828.1	55.4	45,924.8	63.8	42,152.5	58.6	10,313
市町村道		1,034,200.8	619,856.2	59.9	619,856.2	59.9	204,309.3	19.8	3,180,712
一般道路計		1,220,138.4	737,966.9	60.5	764,293.2	62.6	343,045.4	28.1	3,194,501
合計		1,229,238.5	—	—	773,393.3	62.9	352,145.5	28.6	3,194,531

資料：国土交通省道路局

- (注)：1. 市町村道の整備率および整備済延長は改良済延長を加えた数値。
 2. 整備率および整備済延長には市町村道の改良率および改良率延長を加えた数値。
 3. 改良済延長および改良率は都道府県道以上は車道幅員 5.5m 以上の値であり、市町村道は車道幅員 5.5m 未満を含む数値。
 4. 舗装済延長および舗装率は簡易舗装を除く数値。
 5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新データになっていない部分がある。

■有料道路延長の推移（単位：km）

道路種別	年	平成 29	30	令和 元	2	3
		高速自動車国道等	8,278.0	8,346.1	8,432.8	8,469.2
高速自動車国道						
首都高速道路	318.9	320.1	320.1	327.2	327.2	
阪神高速道路	260.5	260.5	260.5	258.1	258.1	
名古屋高速道路	81.2	81.2	81.2	81.2	81.2	
福岡高速道路	56.8	56.8	56.8	56.8	56.8	
北九州高速道路	49.5	49.5	49.5	49.5	49.5	
広島高速道路	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
本州四国連絡道路	172.9	172.9	172.9	172.9	172.9	
自動車道						
一般自動車道	316.6	312.9	312.9	312.9	312.9	
専用自動車道	—	—	—	—	—	
一般有料道路						
東・中・西日本高速道路(株)	1,130.9	1,123.2	1,129.6	1,167.0	1,167.0	
地方公共団体および道路管理者	—	—	—	—	—	
地方道路公社	703.5	689.9	672.5	639.4	591.5	

資料：国土交通省道路局

(注)：3月31日現在。

道路・ターミナル ⑩

■一般トラックターミナルの現況（令和4年3月末現在）

事業者名	ターミナル名	バース数	供用開始
北海道トラックターミナル(株)	札幌トラックターミナル	220	昭和46. 9. 27
岩手トラックターミナル(株)	岩手トラックターミナル	84	49. 9. 1
(株)仙台トラックターミナル	仙台トラックターミナル	80	37.11. 19
東北高速道路ターミナル(株)	郡山トラックターミナル	45	51. 8. 1
	仙台南トラックターミナル	20	54. 4. 1
日本自動車ターミナル(株)	京浜トラックターミナル	382	43. 6. 14
	板橋トラックターミナル	240	45.10. 26
	足立トラックターミナル	320	52. 4. 1
	葛西トラックターミナル	357	58. 4. 1
(有)三徳	四日市トラックターミナル	28	62. 4. 1
北陸高速道路ターミナル(株)	金沢トラックターミナル	65	52.12. 1
泉北高速鉄道(株)	東大阪トラックターミナル	346	43. 2. 15
	北大阪トラックターミナル	419	49. 3. 1
(株)大阪港トランスポートシステム	大阪南港トラックターミナル	164	51.10. 4
岡山県トラックターミナル(株)	岡山県トラックターミナル	126	50. 4. 3
広島市流通センター(株)	広島市西部トラックターミナル	108	52. 4. 1
徳島県トラックターミナル(株)	徳島県トラックターミナル	58	45. 5. 25
四国トラックターミナル(株)	四国トラックターミナル	102	46. 8. 11
(協)今治流通センター	天保山トラックターミナル	34	49. 8. 17
九州高速道路ターミナル(株)	鳥栖トラックターミナル	28	56. 4. 29
	熊本トラックターミナル	54	51. 6. 24
鹿児島県共同トラックターミナル(株)	鹿児島臨海トラックターミナル	52	52.11. 21
16社	22カ所	3,332	

資料：国土交通省

⑪ トラックステーション

■トラックステーションの施設概要（令和5年8月1日現在）

施設 TS	駐車施設					食堂	宿泊・仮眠	入浴・シャワー
	トレーラ	大型車	中型車	普通車 小型車	計			
札幌	39		—	17	56	—※1	—	シャワー
苫小牧	30	50	—	11	91	—※1	—	シャワー
仙台	8	31	—	15	54	○	—	シャワー
白河の関	15	30	—	73	118	—	—	シャワー
茨城	30		—	10	40	○	—	入浴
矢板	10	36	—	0	46	○	—	入浴
大宮	4	37	—	14	55	○	○	入浴
東神	21	76	—	22	119	—	—	シャワー
新潟	6	46	—	28	80	—※1	—※1	シャワー
金沢	9	47	—	10	66	○	○	入浴
浜松	13	103	—	14	130	○	○	入浴
名古屋	39	58	—	21	118	—※1	—	シャワー
亀山	38	44	—	48	130	○	○	入浴
彦根	7	38	—	29	74	○	○	入浴
大阪	0	80	—	22	102	○	○	入浴
奈良・針	0	60	—	25	85	—	—	シャワー
岡山	2	33	—	20	55	○	○	シャワー
尾道	6	31	—	13	50	—	—	シャワー
三次	0	30	—	19	49	○	—	入浴
北九州	0	70	—	37	107	—	—	シャワー
鳥栖	0	48	—	32	80	○	○	入浴
諫早	40		5	29	74	○	○	入浴
大分	17	26	—	29	72	○	○	シャワー



女性用シャワー	コインランドリー	給油所	コンビニ	備考
○	— ※1	—	—	
○	— ※1	—	—	
○	—	—	—	
○	○	—	—	
○	○	—	—	
○	○	○	—	天然ガスエコステーション
○	○	—	○	
○	○	○	—	
○	○	○	—	
○	○	—	—	
○	○	—	—	
○	○	—	○	
○	○	○	—	
○	○	○	○	
○	—	—	—	
○	○	○	○	天然ガスエコステーション
○	○	—	—	
○	○	—	—	
○	○	—	—	

資料：全日本トラック協会
(注)：○は施設あり、—は施設なし。
※ 1. 当分の間休業。
※ 2. 青森 TS は令和 5 年 3 月 31 日に閉鎖

⑪ トラックステーション

■トラックステーションの利用実績（令和4年度）

施設 TS名	立寄台数（台）	福祉施設 利用者数(人)
札幌	34,633	32,632
苫小牧	46,432	42,812
青森	42,297	— ※3
仙台	46,897	24,664
白河の関	86,876	5,291 ※1
茨城	45,198	87,614
矢板	76,855	48,859
大宮	63,884	68,287
大東	253,886	43,689 ※1
新潟	71,674	3,520 ※1
金沢	75,075	95,029
浜松	129,139	85,481
安城	23,385	5,618 ※2
名古屋	67,356	3,055 ※1
亀山	109,272	77,118
彦根	43,591	22,089
大坂	124,211	104,452
奈良・針	181,575	10,299 ※1
岡山	31,443	32,871
尾道	49,310	1,868 ※1
三次	29,134	9,067
北九州	98,378	27,067 ※1
鳥栖	90,902	56,818
諫早	62,372	43,830
大分	38,366	13,820
計	1,922,141	945,850

資料：全日本トラック協会
 (注)：※1. 福祉施設利用者数はシャワーについてのみ計上
 ※2. 安城 TS は令和4年6月30日に閉鎖
 ※3. 青森 TS は令和5年3月31日に閉鎖

■トラックステーションの利用状況の推移
 (単位：台、人)

利用状況 年度	設置箇所	立寄台数	福祉施設 利用者数
平成 4	32	1,855,400	2,312,519
5	33	2,178,443	2,338,176
6	33	2,275,398	2,443,949
7	33	2,328,343	2,352,173
8	36	2,514,393	2,475,689
9	37	2,521,689	2,397,855
10	38	2,466,932	2,211,275
11	38	2,477,707	2,140,216
12	39	2,593,492	2,192,421
13	39	2,725,767	2,076,049
14	39	2,793,795	1,994,266
15	40	2,653,993	1,898,250
16	40	2,856,551	1,854,517
17	40	2,871,395	1,784,859
18	40	2,875,523	1,762,749
19	40	2,742,407	1,649,822
20	40	2,621,941	1,540,798
21	40	2,439,827	1,500,688
22	40	2,404,960	1,425,556
23	40	2,375,663	1,416,289
24	39	2,372,077	1,490,435
25	39	2,350,998	1,487,109
26	38	2,357,245	1,395,852
27	36	2,321,772	1,375,782
28	32	2,247,996	1,342,982
29	30	2,201,292	1,210,160
30	28	2,066,336	1,179,271
令和 元	27	2,029,581	1,112,855
2	27	1,903,518	1,025,051
3	26	2,060,093	935,706
4	25	1,922,141	945,850

資料：全日本トラック協会

■自動車燃料消費量の推移（単位：kl）

燃料・車種別		年度	平成 25	26	27	28	29	30	令和 元	2	3
ガソリン	合計		37,828,739	37,853,274	33,513,589	32,930,602	32,690,583	32,451,957	31,638,008	27,427,574	26,301,073
	計	営業用	256,108	256,241	261,624	250,408	251,730	261,617	265,002	185,673	198,015
		自家用	37,572,630	37,597,033	33,251,965	32,680,194	32,438,853	32,190,340	31,373,006	27,241,901	26,103,058
	トラック	営業用	79,494	75,263	75,231	69,284	67,427	70,946	72,433	67,393	71,536
		自家用	2,636,819	2,765,162	2,639,553	2,429,640	2,384,312	2,351,153	2,287,422	2,107,424	1,954,684
	バス	営業用	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		自家用	450,689	449,249	411,130	397,335	400,603	392,109	386,157	337,549	379,133
	乗用車	営業用	176,614	180,978	186,393	181,124	184,303	190,671	192,569	118,280	126,479
		自家用	34,485,122	34,382,622	30,201,282	29,853,219	29,653,938	29,447,078	28,699,427	24,796,928	23,769,241
	軽油	合計		23,763,006	23,076,850	24,998,581	24,794,964	24,848,003	25,012,371	24,898,704	23,110,361
計		営業用	16,035,708	15,217,864	17,009,530	16,895,718	16,921,685	16,960,095	16,701,027	15,719,728	16,606,273
		自家用	7,727,298	7,858,986	7,989,051	7,899,246	7,926,318	8,052,276	8,197,677	7,390,633	7,613,925
トラック		営業用	14,614,155	13,938,125	15,600,833	15,514,093	15,584,935	15,650,276	15,421,972	14,774,593	15,688,862
		自家用	6,666,987	6,784,534	6,830,505	6,705,246	6,637,169	6,658,948	6,710,368	6,161,352	6,335,920
バス		営業用	1,407,530	1,267,044	1,397,305	1,370,903	1,327,058	1,300,999	1,271,138	940,963	913,021
		自家用	250,356	245,314	246,453	237,894	235,736	235,281	223,807	158,023	167,783
乗用車		営業用	14,023	12,695	11,392	10,722	9,692	8,820	7,917	4,172	4,390
		自家用	809,955	829,138	912,093	956,106	1,053,413	1,158,047	1,263,502	1,071,258	1,110,222
LPG		乗用車	営業用	1,865,471	1,727,337	1,602,062	1,465,192	1,381,888	1,251,687	1,093,800	605,591

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」、平成 22 年度以降は「自動車燃料消費量統計年報」

(注)：1. 登録自動車のみ。ただし、軽自動車は除く。
2. 平成 23 年 3 月と 4 月の北海道運輸局および東北運輸局の数値を含まない。

■石油製品別国内生産量の推移（単位：千kl）

用途	年度	平成 30	令和 元	2	3	4
ガソリン		50,933	48,960	43,478	45,462	46,400
ナフサ		16,935	17,146	12,462	13,545	14,161
ジェット燃料		15,563	15,619	6,438	8,565	10,973
灯油		13,243	13,240	13,090	12,085	11,533
軽油		40,898	41,190	32,671	36,179	39,004
A 重油		11,978	11,345	11,324	10,410	10,441
B・C 重油		16,372	15,912	13,988	15,799	17,618
燃料油計		165,922	163,412	133,451	142,044	150,129

資料：経済産業省

(注)：1. 半製品生産は考慮しない。
2. 四捨五入の関係により合計が一致しない場合がある。

■軽油の用途別国内需要の推移（単位：千kl）

用途	年度	平成 26	27	28	29	30
自動車		32,533	32,575	31,972	32,538	32,413
運輸・船舶		—	—	707	680	807
農林・水産		643	594	253	248	243
鉱工業		20	20	21	24	23
電力		216	143	198	149	130
化学用原料		171	262	175	181	157
合計		33,583	33,594	33,326	33,820	33,773

資料：石油連盟「今日の石油産業 2020」

(注)：四捨五入の関係により合計が一致しない場合がある。

12 燃料

■原油価格と軽油価格の推移

年	WTI 価格	ドバイ価格	原油価格 (CIF)		換算レート	軽油価格 (ローリー平均)		備考
	ドル/バレル	ドル/バレル	ドル/バレル	円/リットル	円/ドル	円/リットル (軽油引取税込)	円/リットル (税抜)	
平成 17	56.59	49.35	51.11	35.46	109.64	79.80	47.68	リーマンショック
18	66.02	61.50	63.94	46.75	116.25	91.66	59.55	
19	72.20	68.19	56.33	51.25	117.93	94.98	62.88	
20	100.06	94.34	58.54	67.25	104.23	116.10	84.00	
21	61.72	61.69	60.60	35.52	93.49	79.81	47.71	
22	79.53	78.04	84.16	43.89	88.11	90.81	58.71	
23	95.12	106.19	109.10	54.83	79.99	102.09	69.99	
24	94.05	109.03	114.78	57.46	79.55	102.70	70.60	
25	97.97	105.48	110.38	67.21	96.87	110.29	78.19	
26	93.00	96.70	105.17	69.32	105.24	113.79	81.69	
27	48.80	50.96	55.03	41.88	120.96	84.55	52.45	
28	43.32	41.38	41.86	28.52	108.96	72.62	40.52	
29	50.95	53.15	54.06	38.21	112.33	84.70	52.60	
30	64.78	69.48	72.94	50.72	110.48	99.84	67.74	
令和 元	57.03	63.54	66.82	45.84	109.06	96.08	63.98	
2	39.48	42.34	45.74	30.84	106.99	80.78	48.68	
3	67.85	69.17	69.12	47.73	109.38	99.88	67.78	
4	94.20	96.38	102.68	84.87	130.71	111.62	79.52	
3年 1月	52.10	54.87	50.13	32.65	103.55	85.96	53.86	
2月	59.06	60.65	55.86	36.68	104.41	89.84	57.74	
3月	62.36	64.39	61.69	41.55	107.08	95.48	63.38	
4月	61.70	63.00	66.32	45.70	109.57	95.64	63.54	
5月	65.24	66.68	65.56	44.88	108.84	97.29	65.19	
6月	71.35	71.51	69.14	47.61	109.49	100.46	68.36	
7月	72.43	72.70	71.76	49.90	110.56	103.36	71.26	
8月	67.70	69.52	73.79	51.00	109.89	101.49	69.39	
9月	71.42	72.57	73.86	51.04	109.87	102.52	70.42	
10月	81.18	81.57	76.91	53.89	111.40	109.16	77.06	
11月	78.65	80.09	82.10	58.84	113.95	111.49	79.39	
12月	71.00	72.46	82.30	59.00	113.99	105.91	73.81	
4年 1月	82.98	84.23	79.72	57.62	114.93	110.91	78.81	
2月	91.63	91.88	86.85	62.72	114.83	114.72	82.62	
3月	108.26	111.06	91.86	66.93	115.85	115.97	83.87	
4月	101.64	103.44	107.82	83.28	122.81	114.17	82.07	
5月	109.26	107.76	107.80	87.61	129.22	109.27	77.17	
6月	114.34	113.35	116.84	95.80	130.37	114.86	82.76	
7月	99.38	103.18	116.36	99.55	136.03	110.47	78.37	
8月	91.48	96.84	112.47	95.65	135.22	109.12	77.02	
9月	83.80	90.93	110.86	97.56	139.93	110.59	78.49	
10月	87.03	90.71	106.03	96.74	145.07	110.07	77.97	
11月	84.39	86.02	100.46	92.40	146.25	109.38	77.28	
12月	76.20	77.13	95.12	82.55	137.98	110.09	77.99	

資料：原油は「旬刊セキツウ」価格表、軽油価格は全協調査（消費税抜）
 (注)：1.原油価格はCIF価格（運賃、保険料が加算された入着価格）。
 2.年表示は、年間平均値。

■軽油価格の年度別平均推移(単位：円／リットル)

年度	スタンド	指数 12年=100	ローリー	指数 12年=100	カード	指数 12年=100
平成 17	88.70	129.0	83.57	133.5	87.08	126.8
18	97.95	142.5	91.92	146.8	96.33	140.2
19	106.68	155.1	100.07	159.8	104.18	151.6
20	115.58	168.1	107.58	171.8	112.46	163.7
21	88.97	129.4	82.86	132.3	88.74	129.2
22	100.34	145.9	93.82	149.8	100.08	145.7
23	110.41	160.6	103.34	165.0	109.60	159.5
24	111.17	161.4	103.76	165.6	110.41	160.5
25	118.62	172.6	111.55	178.2	117.63	171.4
26	114.66	166.8	106.38	169.9	113.43	165.1
27	90.19	131.2	80.64	128.8	89.10	129.7
28	84.85	123.4	76.14	121.6	83.95	122.2
29	95.44	138.8	87.46	139.7	94.00	136.8
30	107.95	157.0	99.95	159.6	106.50	155.0
令和 元	104.57	152.1	95.52	152.5	102.87	149.7
2	90.58	131.7	80.12	127.9	89.23	129.9
3	115.27	167.6	105.74	168.9	115.02	167.4
4	121.00	176.0	110.61	176.6	120.27	175.1
3年 4月	105.14	152.9	95.64	152.7	104.33	151.9
5月	107.49	156.3	97.29	155.4	106.38	154.8
6月	109.33	159.0	100.46	160.4	109.32	159.1
7月	112.06	163.0	103.36	165.1	111.99	163.0
8月	110.60	160.8	101.49	162.1	110.74	161.2
9月	112.30	163.3	102.52	163.7	112.67	164.0
10月	117.90	171.5	109.16	174.3	118.55	172.6
11月	120.34	175.0	111.49	178.0	120.18	174.9
12月	116.68	169.7	105.91	169.1	116.15	169.1
4年 1月	120.98	175.9	110.91	177.1	120.14	174.9
2月	123.99	180.3	114.72	183.2	124.05	180.6
3月	126.41	183.8	115.97	185.2	125.71	183.0
4月	123.89	180.2	114.17	182.3	124.12	180.7
5月	119.96	174.5	109.27	174.5	119.28	173.6
6月	125.44	182.4	114.86	183.4	124.19	180.8
7月	121.55	176.8	110.47	176.4	120.67	175.6
8月	119.65	174.0	109.12	174.3	118.93	173.1
9月	120.01	174.5	110.59	176.6	120.09	174.8
10月	119.88	174.3	110.07	175.8	119.29	173.6
11月	120.15	174.7	109.38	174.7	119.93	174.6
12月	120.69	175.5	110.09	175.8	119.48	173.9
5年 1月	120.42	175.1	110.15	175.9	119.64	174.1
2月	119.52	173.8	109.01	174.1	118.40	172.3
3月	120.80	175.7	110.19	176.0	119.23	173.6

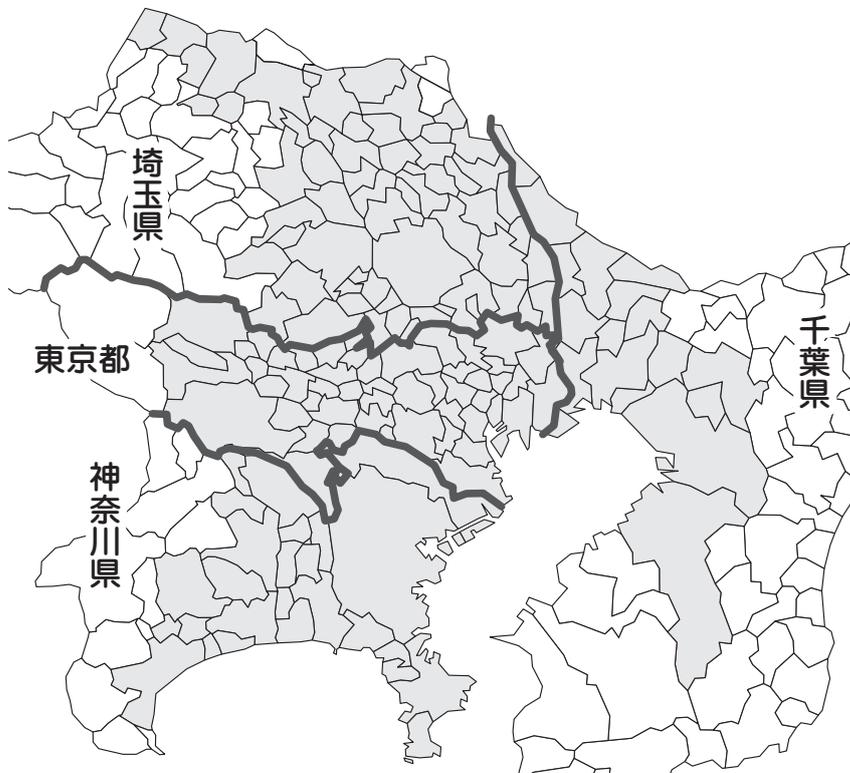
資料：全日本トラック協会
(注)：1.消費税抜きの価格。

13 環境

自動車 NOx・PM 法対策地域

対策地域（首都圏）	
埼玉県	さいたま市、川越市、熊谷市（旧妻沼町、旧江南町を除く）、川口市、行田市、所沢市、加須市（旧大利根町、旧北川辺町を除く）、本庄市（旧児玉町を除く）、東松山市、春日部市、狭山市、羽生市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、越谷市、蕨市、戸田市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、桶川市、久喜市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、坂戸市、幸手市、鶴ヶ島市、日高市、吉川市、ふじみ野市、白岡市、伊奈町、三芳町、川島町、吉見町、上里町、宮代町、杉戸町、松伏町
千葉県	千葉市、市川市、船橋市、松戸市、野田市、佐倉市、習志野市、柏市、市原市、流山市、八千代市、我孫子市、鎌ヶ谷市、浦安市、四街道市、白井市
東京都	特別区（23区）、八王子市、立川市、武蔵野市、三鷹市、青梅市、府中市、昭島市、調布市、町田市、小金井市、小平市、日野市、東村山市、国分寺市、国立市、福生市、狛江市、東大和市、清瀬市、東久留米市、武蔵村山市、多摩市、稲城市、羽村市、あきる野市、西東京市、瑞穂町、日の出町
神奈川県	横浜市、川崎市、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、逗子市、相模原市（旧津久井町、旧相模湖町、旧藤野町を除く）、三浦市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、綾瀬市、葉山町、寒川町、大磯町、二宮町、中井町、大井町、愛川町

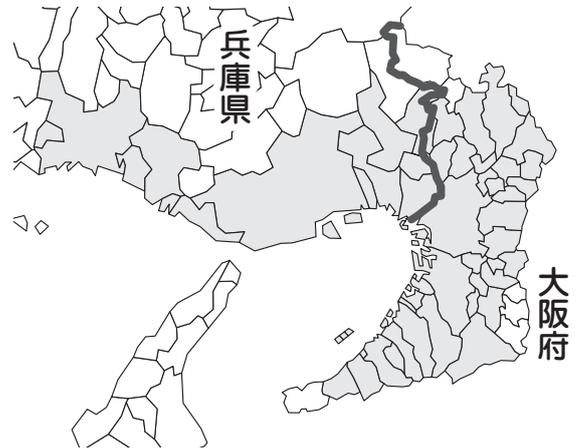
(注)：1. 平成 27 年 1 月現在の行政区画により表示。市町村合併があった場合でも、対象区域に変更はなし。
2. 地図については平成 13 年 11 月現在の行政区画により表示。



対策地域（愛知・三重圏）	
愛知県	名古屋市、豊橋市、岡崎市（旧額田町を除く）、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、豊川市（旧一宮町を除く）、津島市、碧南市、刈谷市、豊田市（旧藤岡町、旧小原村、旧足助町、旧下山村、旧旭町、旧稲武町を除く）、安城市、西尾市（旧一色町、旧吉良町、旧幡豆町を除く）、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市（旧祖父江町を除く）、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、高浜市、岩倉市、豊明市、日進市、愛西市（旧八開村、旧立田村を除く）、清須市、北名古屋市、弥富市、長久手市、あま市、みよし市、東郷町、豊山町、大口町、扶桑町、大治町、蟹江町、飛島村、阿久比町、東浦町、武豊町、幸田町
三重県	四日市市、桑名市（旧多度町を除く）、鈴鹿市、木曽岬町、朝日町、川越町



対策地域（大阪・兵庫圏）	
大阪府	大阪市、堺市、岸和田市、豊中市、池田市、吹田市、泉大津市、高槻市、貝塚市、守口市、枚方市、茨木市、八尾市、泉佐野市、富田林市、寝屋川市、河内長野市、松原市、大東市、和泉市、箕面市、柏原市、羽曳野市、門真市、摂津市、高石市、藤井寺市、東大阪市、泉南市、四条畷市、交野市、大阪狭山市、阪南市、島本町、忠岡町、熊取町、田尻町
兵庫県	神戸市、姫路市（旧家島町、旧夢前町、旧香寺町、旧安富町を除く）、尼崎市、明石市、西宮市、芦屋市、伊丹市、加古川市、宝塚市、高砂市、川西市、播磨町、太子町



■自動車 NOx・PM 法車種規制の排出基準に適合しない使用過程車の使用可能最終日

特定自動車の種別	初度登録年月日別	使用可能最終日
小型貨物自動車	平成2年9月30日以前 2年10月1日～6年9月30日 6年10月1日～9年9月30日 9年10月1日～14年9月30日	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 初度登録日から起算して8年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日
普通貨物自動車	平成元年9月30日以前 平成元年10月1日～5年9月30日 5年10月1日～8年9月30日 8年10月1日～14年9月30日	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 初度登録日から起算して9年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日
特種自動車 (車検期間が1年のもの)	昭和63年9月30日以前 昭和63年10月1日～平成4年9月30日 4年10月1日～7年9月30日 7年10月1日～14年9月30日	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 初度登録日から起算して10年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日
特種自動車 (車検期間が2年のもの)	昭和63年9月30日以前 昭和63年10月1日～平成4年9月30日 4年10月1日～7年9月30日 7年10月1日～14年9月30日	平成15年9月30日以降の検査証の有効期間満了日(注) 16年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 17年9月30日以降の検査証の有効期間満了日 初度登録日から起算して10年間の末日に当たる日以降の検査証の有効期間満了日

資料：環境省

(注)：平成14年9月30日現在において、検査証の有効期間の残余期間が1年を超える自動車にあっては、「平成15年9月30日」を平成16年9月30日と読み替える。

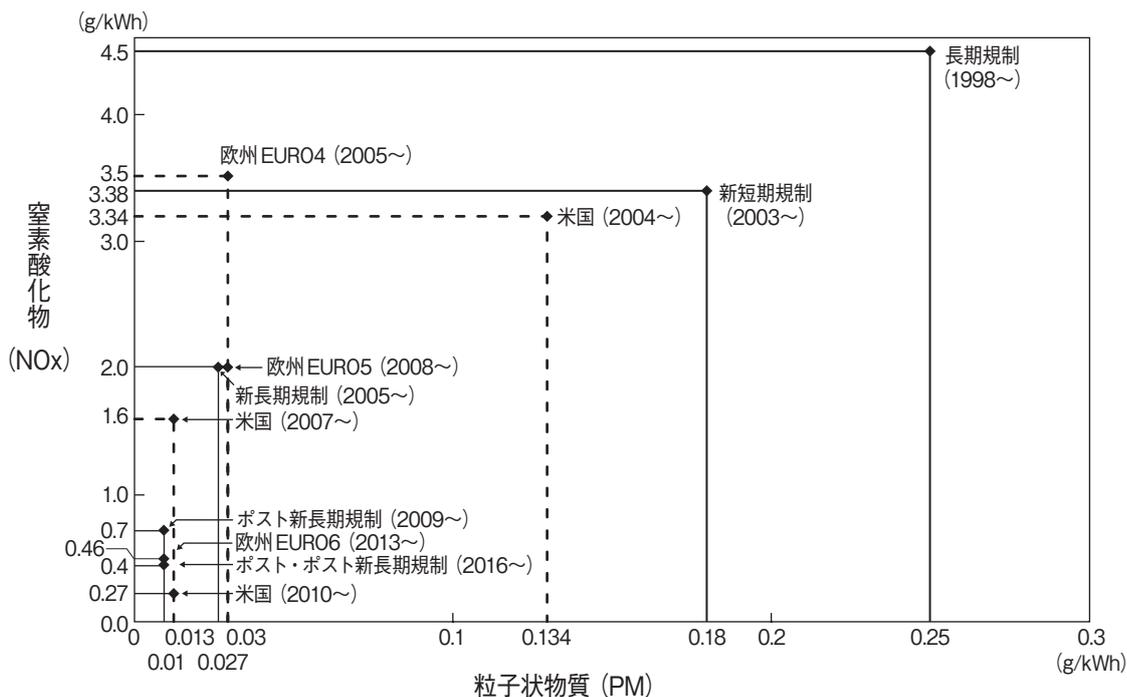
13 環境

■全日本トラック協会の「トラックの森」の設置状況

植樹日	所在地	種類・本数
平成 15年 10月 3日	三重県いなべ市北勢町悟入谷国有林 34 林班ろ 3 小班	ひのき 100 本
16年 9月 27日	北海道恵庭市恵庭国有林	ヤチダモ 500 本
17年 10月 26日	沖縄県糸満市「真壁公園」内	モンバノキ、クサトベラ、ニッケイ、センダン、タブノキ、サクラ計 450 本
18年 10月 1日	新潟県新潟市「日東道豊栄 SA (上下線)」	もみの木 120 本、オオヤマザクラ 120 本、低木 1,000 株
19年 9月 26日	岡山県瀬戸内市長船町「長船美しい森」内	ヤマモモ、ヤマザクラ、イロハモミジなど計 300 本
20年 9月 24日	岩手県盛岡市玉山区薮川外山第一国有林	イタヤカエデ 150 本、ヤマモミジ 150 本
21年 10月 14日	愛媛県伊予市三谷えひめ森林公園内	アカマツ、コナラ、モミジなど計 700 本
22年 9月 19日	神奈川県横須賀市「湘南国際村 めぐりの森」内	アラカシ、スダジイ、タブノキなど 22 種 計 1,500 本
23年 10月 5日	京都府京都市「銀閣寺山国有林」内	抵抗性マツ約 500 本
24年 10月 17日	静岡県周智郡森町「伝倉沢町有林」内	ヤマザクラ 5 本、ヤマモモ 10 本、雑木 30 本
25年 10月 8日	北海道札幌市北区篠路町「茨戸川緑地」内	ヤチダモ 18 本、ハルニレ 18 本
26年 10月 8日	福岡県飯塚市有安「鳥羽公園」内	ソメイヨシノ 30 本
27年 9月 30日	石川県河北郡津幡町「石川県森林公園」	サクラ 7 本、クヌギ 50 本、コナラ 100 本
28年 12月 6日	鳥取県西伯郡伯耆町「とっとり花回廊 いやしの森」	イロハモミジ 7 本
29年 10月 2日	宮城県岩沼市「岩沼潮除須賀松の森」	クロマツ 251 本
30年 10月 9日	香川県綾川町滝宮財産区所有林	サクラ 3 本、コナラ 60 本
令和元年 10月 1日	千葉県流山市「十太夫近隣公園」	イヌシデ、コナラ、クヌギ各 5 本
2年 10月 8日	大阪市鶴見区「花博記念公園鶴見緑地」	ジンダイアケボノ (サクラ) 10 本
4年 10月 4日	名古屋市中区「名古屋港中川口緑地 (左岸側)」	ヒメユズリハ、サルスベリ各 5 本
5年 10月 3日	北海道札幌市北区篠路町「茨戸川緑地」内	ハルニレ 5 本、ヤチダモ 10 本

資料：全日本トラック協会

■ディーゼル重量車の排出ガス規制値の比較



資料：国土交通省

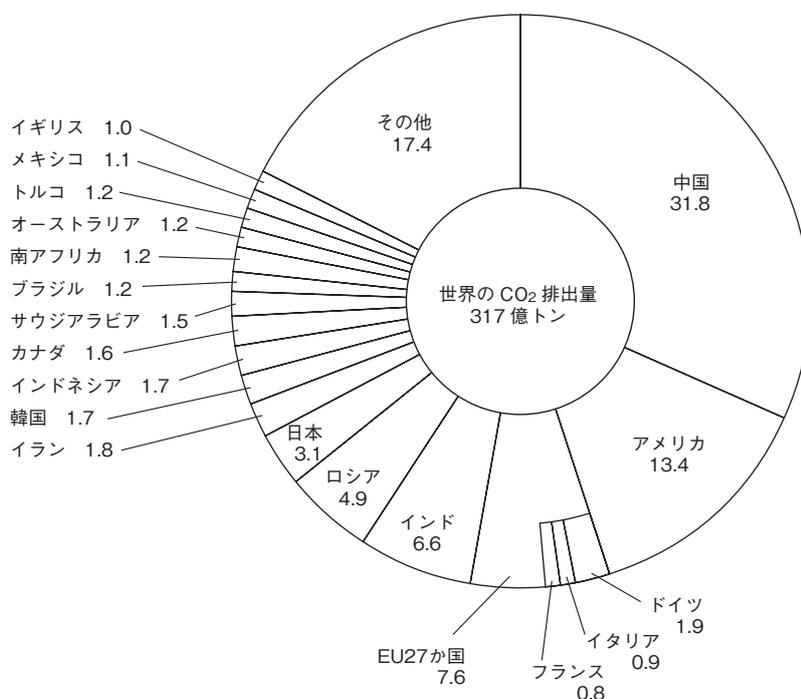
■環境対応車の普及状況（単位：台）

区分		種別	天然ガス自動車	メタノール自動車	ハイブリッド自動車	電気自動車
走行原理の概要			圧縮した天然ガスを燃料にして走行する	アルコールの一種であるメタノールを燃料として走行する	内燃機関とモーター等の原動機を併用して走行する	バッテリーに蓄えた電気でモーターを回転させて走行する
環境改善効果 (対ガソリン車比排出量)	NOx 排出量		□～○	□	□～○	◎
	黒煙・PM 排出量		□	□	□～○	◎
	CO ₂ 排出量		○	□	○～◎	◎
コスト	車両価格（同クラス車比）		1.4～3倍	2～3倍	1.4～2.6倍	2.5～10倍
	追加的費用		ガス容器の定期的な点検が必要	腐食性により一部部品の傷みが早い	電気式の場合、バッテリーの定期的な交換が必要	バッテリーの定期的な交換が必要
走行性能	一充電・充てん走行距離（従来車を1とする）		0.3	0.9	1.1～2	0.2
全ト協助成車両数	令和5年3月末現在 (合計38,013台)		20,201台	—	17,808台	4台

資料：国土交通省、日本ガス協会、次世代自動車振興センター、全日本トラック協会資料より作成

- (注)：1. 自動車のタイプごとに一般的な場合を想定して比較。
 2. 比較の記号は、ガソリン自動車を基準（□）とした場合の相対比較。
 劣る ▲←△←□→○→◎ 優れる
 3. 自動車の使用段階を対象とした比較

■世界のエネルギー起源 CO₂ 排出量（2020年、単位：％）



資料：IEA「Greenhouse Gas Emissions from Energy」2022 EDITION を元に環境省が作成

13 環境

■二酸化窒素（NO₂）・浮遊粒子状物質（SPM）の環境基準達成状況の推移（単位：％）

項目 年度	全 国															
	一般環境大気測定局								自動車排出ガス測定局							
	二酸化窒素（NO ₂ ）				浮遊粒子状物質（SPM）				二酸化窒素（NO ₂ ）				浮遊粒子状物質（SPM）			
	達成	未達成	全局	達成率	達成	未達成	全局	達成率	達成	未達成	全局	達成率	達成	未達成	全局	達成率
平成 24	1,285	0	1,285	100.0	1,316	4	1,320	99.7	403	3	406	99.3	393	1	394	99.7
25	1,278	0	1,278	100.0	1,288	36	1,324	97.3	401	4	405	99.0	372	21	393	94.7
26	1,275	0	1,275	100.0	1,318	4	1,322	99.7	401	2	403	99.5	393	0	393	100.0
27	1,253	0	1,253	100.0	1,297	5	1,302	99.6	401	1	402	99.8	392	1	393	99.7
28	1,243	0	1,243	100.0	1,296	0	1,296	100.0	394	1	395	99.7	390	0	390	100.0
29	1,243	0	1,243	100.0	1,301	2	1,303	99.8	396	1	397	99.7	387	0	387	100.0
30	1,233	0	1,233	100.0	1,292	2	1,294	99.8	390	1	391	99.7	384	0	384	100.0
令和 元	1,216	0	1,216	100.0	1,266	0	1,266	100.0	383	0	383	100.0	372	0	372	100.0
2	1,208	0	1,208	100.0	1,271	1	1,272	99.9	374	0	374	100.0	367	0	367	100.0
3	1,193	0	1,193	100.0	1,249	0	1,249	100.0	365	0	365	100.0	362	0	362	100.0

資料：環境省

■自動車騒音規制の経緯（乗用車、二輪車を除く、単位：デシベル）

自動車の種類			規制項目		定常走行騒音							排気騒音				
			規制年次		新車							使用過程				
					昭和 26	46	平成 10 ※	11 ※	12 ※	13 ※	昭和 26	昭和 26	46	61	63	平成 元
特殊自動車					85						85	85				110
大型車	車両総重量が3.5トンを超え、原動機の最高出力が150キロワットを超えるもの	全輪駆動車、トラクタおよびクレーン車			85	80				83	85	85	80			107
		トラック								82						
		バス					82									
中型車	車両総重量が3.5トンを超え、原動機の最高出力が150キロワット以下のもの	全輪駆動車			85	78				80	85	85	78			105
		全輪駆動車	バス								79					
		以外のもの	その他													
小型車	車両総重量が3.5トン以下のもの	車両総重量1.7トンを超えるもの			85	74				74	85	85	74			103
		車両総重量1.7トン以下のもの					74									
軽自動車	総排気量0.66リットル以下のもの	原動機が運転席の前			85	74			74		85	85	74			103
		その他								74						

資料：国土交通省自動車局技術安全部・環境課

(注)：1.平成元年7月よりすべての自動車および原動機付自転車に消音器の装着を義務付け。
 2.※付の新車に対する定常走行騒音の平成10年規制、11年規制、12年規制および目標値は新しい測定方法（ただし、新車のみ）。
 3.平成10年規制適用時期。新型車：平成10年10月1日 継続生産車：11年9月1日 輸入車：12年4月1日

項目	自動車 NOx・PM 法対策地域															
	一般環境大気測定局								自動車排出ガス測定局							
	二酸化窒素 (NO ₂)				浮遊粒子状物質 (SPM)				二酸化窒素 (NO ₂)				浮遊粒子状物質 (SPM)			
	達成	未達成	全局	達成率	達成	未達成	全局	達成率	達成	未達成	全局	達成率	達成	未達成	全局	達成率
年度																
平成 24	418	0	418	100.0	421	0	421	100.0	213	3	216	98.6	207	0	207	100.0
25	411	0	411	100.0	400	15	415	96.4	215	3	218	98.6	193	16	209	92.3
26	413	0	413	100.0	414	1	415	99.8	214	2	216	99.1	208	0	208	100.0
27	407	0	407	100.0	413	0	413	100.0	216	1	217	99.5	209	1	210	99.5
28	403	0	403	100.0	412	0	412	100.0	214	1	215	99.5	208	0	208	100.0
29	401	0	401	100.0	409	0	409	100.0	211	1	212	99.5	203	0	203	100.0
30	399	0	399	100.0	406	0	406	100.0	208	1	209	99.5	203	0	203	100.0
令和 元	399	0	399	100.0	403	0	403	100.0	208	0	208	100.0	204	0	204	100.0
2	395	0	395	100.0	400	0	400	100.0	207	0	207	100.0	204	0	204	100.0
3	387	0	387	100.0	394	0	394	100.0	206	0	206	100.0	203	0	203	100.0

近接排気騒音				加速走行騒音													
新車および使用過程				新車													
10	11	12	13	昭和 46	51	52	54	57	58	59	60	61	62	平成 10	11	12	13
規制なし																	
			99	92	89	86							83				82
99								83						81			
			98	89	87	86		83								81	
																80	
			97	85		83	81	78(全輪駆動車)								76	
97								78(全輪駆動車以外)					76				
97								78(全輪駆動車)					76				
			97	85		83	81	78(全輪駆動車以外)								76	

4. 平成 11 年規制適用時期。新型車：11 年 10 月 1 日 継続生産車：12 年 9 月 1 日 輸入車：13 年 4 月 1 日
5. 平成 12 年規制適用時期。新型車：12 年 10 月 1 日 継続生産車・輸入車：13 年 9 月 1 日 (車両総重量 1.7 トンを超える小型車については 14 年 9 月 1 日)
6. 平成 13 年規制適合時期。新型車：13 年 10 月 1 日 継続生産車・輸入車：14 年 9 月 1 日 (大型車は 15 年 9 月 1 日)
7. 特殊自動車の加速走行騒音は規制値なし。

13 環境

■二酸化炭素の間接排出量（電気・熱配分後、単位：千トン CO₂）

排出源	年度	1990	2000	2008	2009	2010	2011	2012
エネルギー起源		1,067,562	1,170,300	1,146,922	1,087,132	1,137,030	1,187,985	1,227,315
エネルギー転換部門		96,212	88,876	99,179	97,950	98,960	100,934	103,881
産業		503,374	477,367	428,762	403,525	430,982	445,682	457,262
業務他（第3次産業）		130,813	189,501	219,503	196,046	199,892	222,868	227,737
運輸		208,428	258,756	231,655	228,013	228,778	225,177	226,971
旅客		105,912	151,350	135,762	136,753	136,325	135,911	137,727
自動車		88,360	130,439	115,870	117,859	117,799	116,462	116,788
乗用車		81,878	125,122	110,436	112,579	112,363	111,178	111,428
自家用車		76,703	120,093	106,232	108,466	108,481	107,540	107,928
家計利用分		49,504	77,718	73,385	69,352	68,996	66,934	68,453
企業利用寄与		27,199	42,375	32,847	39,115	39,485	40,607	39,475
営業用／タクシー		5,175	5,030	4,204	4,113	3,882	3,638	3,500
バス		5,108	4,521	4,532	4,385	4,568	4,445	4,513
自家用		1,101	853	777	784	791	752	735
営業用		4,007	3,668	3,754	3,601	3,776	3,693	3,778
二輪車		1,374	796	902	895	869	839	847
鉄道		7,013	6,450	7,314	6,980	7,289	8,405	9,260
船舶		4,603	5,412	3,853	3,659	3,491	3,454	3,568
航空機		5,937	9,049	8,726	8,255	7,746	7,590	8,111
貨物		102,516	107,405	95,894	91,260	92,453	89,266	89,244
貨物自動車／トラック		91,993	96,237	86,792	82,855	83,646	80,674	80,359
営業用		37,101	47,528	47,186	44,887	46,229	44,309	43,178
自家用		54,892	48,709	39,606	37,968	37,417	36,364	37,181
貨物輸送寄与		39,694	35,248	28,044	26,700	26,505	25,426	25,919
乗員輸送寄与		15,197	13,461	11,562	11,267	10,911	10,939	11,261
鉄道		600	445	463	427	433	483	528
船舶		8,697	9,096	7,087	6,452	6,928	6,697	6,944
航空機		1,226	1,628	1,551	1,527	1,447	1,411	1,412
家庭		128,734	155,801	167,823	161,597	178,418	193,325	211,465
非エネルギー起源		95,115	97,687	87,803	78,427	80,108	78,989	80,840
廃棄物		23,734	32,506	32,335	28,726	29,469	28,710	30,388
その他（農業・間接 CO ₂ 等）		6,795	5,765	4,126	3,784	3,673	3,552	3,574
合計		1,162,677	1,267,988	1,234,725	1,165,559	1,217,138	1,266,974	1,308,156

資料：国立環境研究所温室効果ガスインベントリオフィス
 (注)：1. 京都議定書の基準年は1990年。

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1,235,394	1,185,623	1,145,913	1,125,462	1,108,833	1,063,805	1,027,823	967,436	988,216
102,676	96,928	93,489	97,196	91,215	89,747	85,784	78,848	83,674
463,609	447,105	430,410	418,168	411,888	400,605	386,374	354,330	373,400
237,274	229,230	217,874	210,253	206,294	197,744	190,725	184,237	190,243
224,244	218,897	217,419	215,384	213,244	210,365	206,145	183,358	184,763
134,754	129,462	128,659	128,012	126,790	124,731	121,748	103,833	102,879
113,146	108,271	107,817	107,252	106,088	104,438	101,744	89,347	86,785
107,805	102,968	102,563	102,095	101,125	99,552	97,036	85,659	83,156
104,457	99,752	99,497	99,268	98,436	97,068	94,809	84,395	81,906
65,922	61,862	62,092	59,483	60,701	62,215	61,992	52,945	54,220
38,535	37,890	37,404	39,785	37,734	34,854	32,818	31,451	27,686
3,348	3,216	3,066	2,827	2,690	2,483	2,227	1,264	1,250
4,504	4,455	4,386	4,292	4,171	4,100	3,991	2,939	2,892
727	705	708	687	685	684	655	471	498
3,777	3,749	3,677	3,605	3,486	3,416	3,336	2,469	2,395
837	848	868	865	791	787	717	749	736
9,396	9,012	8,822	8,582	8,285	7,699	7,468	7,111	7,154
3,569	3,506	3,410	3,401	3,379	3,314	3,268	3,161	3,159
8,643	8,675	8,610	8,776	9,038	9,279	9,269	4,214	5,781
89,490	89,435	88,760	87,372	86,454	85,635	84,398	79,525	81,884
80,280	80,258	79,814	78,460	77,705	77,001	75,874	71,549	73,550
42,531	42,677	42,558	42,266	42,398	42,552	41,934	40,075	42,465
37,748	37,580	37,256	36,194	35,307	34,450	33,940	31,474	31,085
26,271	26,251	26,072	25,292	24,667	24,260	24,035	22,362	22,320
11,477	11,330	11,185	10,902	10,640	10,190	9,904	9,112	8,765
539	513	483	452	438	378	378	357	359
7,165	7,166	7,007	7,050	6,950	6,998	6,928	6,595	6,937
1,506	1,498	1,456	1,411	1,361	1,258	1,219	1,024	1,037
207,592	193,462	186,720	184,461	186,192	165,343	158,794	166,662	156,137
82,077	80,657	79,441	79,140	80,081	79,927	78,724	74,227	75,785
29,909	29,169	29,602	29,780	30,110	30,798	31,321	29,799	29,885
3,581	3,478	3,324	3,256	3,137	3,098	3,013	2,918	2,857
1,317,471	1,266,280	1,225,354	1,204,602	1,188,914	1,143,732	1,106,546	1,041,663	1,064,001

14 交通事故・運転免許

■交通事故件数の推移（第1当事者、単位：件、人）

区分 年	交通事故 件数	死者数	負傷者数	合計	自動車						
					トラック			トレーラ		乗用車	
					計	営業用	自家用	営業用	自家用	計	営業用
平成 16	952,720	7,436	1,183,617	901,204	108,856	30,093	76,096	2,308	359	511,087	27,108
17	934,346	6,937	1,157,113	883,730	105,446	32,000	73,446	2,158	373	495,422	27,798
18	887,267	6,415	1,098,564	839,092	98,333	30,328	68,005	2,132	338	462,205	26,705
19	832,704	5,796	1,034,652	787,231	89,185	27,356	61,829	2,195	352	424,426	25,739
20	766,394	5,209	945,703	723,613	79,537	24,222	55,315	1,869	327	381,411	23,702
21	737,637	4,979	911,215	698,129	70,532	20,681	49,851	1,459	272	367,423	23,111
22	725,924	4,948	896,297	687,911	69,796	21,049	48,747	1,565	279	358,403	22,460
23	692,084	4,691	854,613	655,967	67,394	20,568	46,826	1,506	270	337,287	21,235
24	665,157	4,438	825,392	630,725	63,452	19,474	43,978	1,454	250	322,750	19,263
25	629,033	4,388	781,492	595,658	59,663	18,491	41,172	1,400	307	301,688	17,719
26	573,842	4,113	711,374	544,279	55,303	17,801	37,502	1,342	265	271,581	16,042
27	536,899	4,117	666,023	510,050	50,875	16,156	34,719	1,147	284	253,626	14,843
28	499,201	3,904	618,853	474,776	46,797	14,600	32,197	1,136	263	235,947	13,460
29	472,165	3,694	580,847	447,089	44,507	14,217	30,290	1,072	209	222,892	13,129
30	430,601	3,532	525,846	406,755	41,545	13,428	28,117	1,047	231	202,031	11,907
令和 元	381,237	3,215	461,775	357,821	36,579	11,629	24,950	985	221	176,797	10,975
2	309,178	2,839	369,476	372,315	29,704	9,449	20,255	790	201	140,041	7,434
3	305,196	2,636	362,131	364,404	29,443	9,415	20,028	844	194	137,483	7,113
4	300,839	2,610	356,601	359,029	28,914	9,371	19,543	847	188	134,697	7,919

資料：警察庁交通局「令和4年中の交通事故死者数について」「令和4年中の交通事故の発生状況」
 (注)：「その他」は列車、路面電車、軽車向等。「合計」は自動車と二輪車の合計である。

■営業用貨物自動車の死亡事故件数および死者数の推移（第1当事者、単位：件）

区分 年	死亡事故 件数	合計	営業用貨物自動車				死者数
			大型	中型	準中型	普通	
平成 18	6,208 (▲483)	535	257 (▲14)	—	—	227 (▲95)	550
19	5,639 (▲569)	514	247 (▲10)	—	—	267 (40)	530
20	5,079 (▲560)	409	235 (▲12)	134 (—)	—	40 (—)	426
21	4,837 (▲242)	370	198 (▲37)	141 (7)	—	28 (▲12)	383
22	4,808 (▲29)	381	205 (7)	149 (8)	—	23 (▲5)	398
23	4,560 (▲248)	348	199 (▲6)	133 (▲16)	—	15 (▲8)	364
24	4,307 (▲253)	372	208 (9)	140 (7)	—	24 (9)	389
25	4,293 (▲14)	349	187 (▲21)	133 (▲7)	—	29 (5)	364
26	4,013 (▲280)	330	194 (7)	113 (▲20)	—	23 (▲6)	340
27	4,028 (15)	308	185 (▲9)	106 (▲7)	—	17 (▲6)	312
28	3,790 (▲238)	258	150 (▲35)	93 (▲13)	—	15 (▲2)	270
29	3,630 (▲160)	270	153 (3)	76 (—)	34 (—)	7 (—)	279
30	3,449 (▲181)	253	143 (▲10)	66 (▲10)	39 (5)	5 (▲2)	260
令和 元	3,133 (▲316)	239	143 (0)	57 (▲9)	34 (▲5)	5 (0)	245
2	2,784 (▲349)	207	121 (▲22)	50 (▲7)	31 (▲3)	5 (0)	211
3	2,583 (▲201)	200	110 (▲11)	51 (1)	31 (0)	8 (3)	206
4	2,550 (▲33)	169	102 (▲8)	34 (▲17)	28 (▲3)	5 (▲3)	174

資料：警察庁交通局「令和4年中の交通事故死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」
 (注)：1. カッコ内は対前年比増減数を示す。▲は減少を示す。
 2. 平成19年6月に「中型」、29年3月に「準中型」の区分が新設された。
 3. 18年以降の死者数には軽自動車を含まない。

乗用車 自家用	バス マイクロ	軽自動車	特 殊 自動車	ミニカー	二輪車			自転車	歩行者	その他	当事者 不明
					小 型 二輪車	軽二輪車 第二種原付 自転車	第一種原付 自転車				
484,036	4,587	214,720	779	37	6,914	13,429	40,795	28,556	4,131	54	18,721
467,624	4,684	218,455	740	53	6,494	13,391	39,045	28,260	3,726	48	18,582
435,500	4,760	218,793	753	72	6,036	12,944	35,196	27,429	3,316	48	17,382
398,687	4,450	216,341	604	66	5,886	12,703	33,570	27,204	3,025	43	15,201
357,709	4,205	210,993	561	90	5,294	11,581	29,941	26,004	2,609	45	14,123
344,312	3,837	212,422	496	72	5,182	11,018	27,147	24,699	2,416	32	12,361
335,943	3,574	215,753	483	58	4,390	10,147	25,307	23,659	2,211	35	12,108
316,052	3,188	210,837	477	62	4,010	9,574	23,138	22,264	2,056	36	11,761
303,487	3,052	207,803	515	71	3,666	8,733	20,683	20,894	2,071	39	11,428
283,969	2,681	202,332	523	71	3,302	7,231	18,167	19,617	2,012	26	10,720
255,539	2,436	188,943	475	75	2,704	7,220	15,542	17,857	1,692	31	9,983
238,783	2,300	180,702	424	84	2,414	6,412	13,213	15,929	1,537	36	9,347
222,487	2,050	169,585	406	84	2,165	6,017	11,725	14,497	1,284	33	8,611
209,763	1,951	159,143	413	82	1,966	5,816	10,319	15,281	1,258	49	8,488
190,124	1,862	144,523	389	77	1,731	5,326	9,271	15,119	1,070	42	7,615
165,822	1,629	128,204	326	107	1,509	4,977	7,693	15,673	1,036	42	6,665
132,607	1,138	105,116	301	121	1,412	4,502	6,660	13,982	908	25	5,268
130,370	1,093	103,391	336	164	1,357	4,636	6,361	15,227	678	31	4,996
126,778	1,167	101,254	360	165	1,330	4,607	6,001	16,640	640	36	5,028

■トレーラが第1当事者の交通死亡事故件数の推移（単位：件）

区分 年	計	トレーラ	
		営業用	自家用
平成22	28	25	3
23	37	34	3
24	42	40	2
25	36	32	4
26	36	35	1
27	38	37	1
28	33	32	1
29	30	29	1
30	25	22	3
令和元	32	31	1
2	31	27	4
3	25	24	1
4	22	22	0

資料：警察庁交通局「令和4年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」

■トラック事業における総合安全プラン2025の事故削減目標

事故削減目標

【全ト協：令和7年目標値】※軽自動車を含まない
 ●死者数＋重傷者数 970人以下
 ※令和7（2025）年までに死者数＋重傷者数を「970人以下」とする目標値達成のためには、車両台数1万台あたりの死者数と重傷者数の合計を「6.5人以下」とする必要がある。
 ●飲酒運転 ゼロ

資料：全日本トラック協会

14 交通事故・運転免許

■法令違反別交通事故・交通死亡事故件数の状況
(令和4年、原付以上運転者 [第1当事者]、単位：件)

違反種別	交通事故件数	交通死亡事故件数
信号無視	10,198	98
通行区分違反	2,259	103
最高速度違反	304	98
横断・転回等違反	2,486	19
追越し違反	851	21
踏切不停止	17	7
右折違反	1,338	4
左折違反	2,137	7
環状交差点	3	0
優先通行妨害	7,748	76
交差点安全進行違反	20,529	103
歩行者妨害等	10,067	243
徐行違反	2,636	7
一時不停止	12,376	60
整備不良	42	2
酒酔い運転	142	9
過労運転	510	36
安全運転義務違反	198,267	1,244
(内訳)		
運転操作不適	19,132	308
漫然運転	23,259	326
脇見運転	36,397	227
動静不注視	27,984	52
安全不確認	85,438	246
安全速度	1,627	35
その他	4,430	50
その他違反	6,296	53
不明	289	77
計	278,495	2,267

資料：警察庁「道路の交通に関する統計」より

■交通死亡事故の時間帯別発生状況
(平成30年～令和4年、単位：件)

時間帯	件数	時間帯	件数
0～1時台	760	12～13時台	1,261
2～3時台	692	14～15時台	1,372
4～5時台	1,009	16～17時台	1,647
6～7時台	1,204	18～19時台	1,757
8～9時台	1,299	20～21時台	1,084
10～11時台	1,506	22～23時台	908
計			14,499

資料：警察庁「薄暮時間帯における死亡事故に係る分析」

■交通死亡事故の道路形状別発生状況(令和4年、単位：件)

道路形状	計	市街地	非市街地
交差点	1,201	889	312
カーブ・屈折	346	75	271
上記以外の単路	873	426	447
踏切	41	35	6
その他	89	47	42
計	2,550	1,472	1,078

資料：警察庁「令和4年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」より

■類型別交通死亡事故発生件数(令和4年、単位：件)

事故類別	件数	事故類別	件数	
人対車両	通行中	車両相互	右折時衝突	134
	横断中		その他	62
	その他		工作物衝突	403
車両相互	正面衝突	車両単独	駐車車両衝突	24
	追突		路外逸脱	199
	出会い頭衝突		転倒	48
	追越・追抜時衝突		その他	40
	すれ違い時衝突		列車	39
	左折時衝突		計	2,550

資料：警察庁「令和4年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」より

(注)：「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

■事業用自動車の原因別重大事故件数の推移（単位：件、％）

年	車種	事故原因 および件数	重大 事故 総件 数	保有 車両 台数 (各 年3 月末 ・台)	1 000 台当 たり	車両故障に 起因するもの		乗務員に 起因するもの		その他の原因に 起因するもの (被害者の不注意、 道路不良等)	
						件数	割合	件数	割合	件数	割合
平成 29	バス		2,842	116,181	24.5	2,168	76.3	476	16.7	198	7.0
	ハイヤー・タクシー		569	230,098	2.5	16	2.8	451	79.3	102	17.9
	トラック		1,894	1,282,069	1.5	311	16.4	1,003	53.0	580	30.6
	計		5,305	1,628,348	3.3	2,495	47.0	1,930	36.4	880	16.6
30	バス		2,962	115,746	25.6	2,257	76.2	549	18.5	156	5.3
	ハイヤー・タクシー		569	227,018	2.5	20	3.5	431	75.7	118	20.7
	トラック		1,918	1,300,134	1.5	333	17.4	957	49.9	628	32.7
	計		5,449	1,642,898	3.3	2,610	47.9	1,937	35.5	902	16.6
令和 元	バス		2,773	114,801	24.2	2,142	77.2	489	17.6	142	5.1
	ハイヤー・タクシー		551	223,647	2.5	18	3.3	422	76.6	111	20.1
	トラック		1,752	1,316,217	1.3	390	22.3	876	50.0	486	27.7
	計		5,076	1,654,665	3.1	2,550	50.2	1,787	35.2	739	14.6
2	バス		2,307	110,183	20.9	1,827	79.2	370	16.0	110	4.8
	ハイヤー・タクシー		379	213,886	1.8	16	4.2	287	75.7	76	20.1
	トラック		1,629	1,341,481	1.2	413	25.4	815	50.0	401	24.6
	計		4,315	1,665,550	2.6	2,256	52.3	1,472	34.1	587	13.6
3	バス		2,222	107,626	20.6	1,809	81.4	328	14.8	85	3.8
	ハイヤー・タクシー		389	208,373	1.9	16	4.1	301	77.4	72	18.5
	トラック		1,709	1,004,743	1.7	446	26.1	839	49.1	424	24.8
	計		4,320	1,320,742	3.3	2,271	52.6	1,468	34.0	581	13.4

資料：国土交通省自動車局「事業用自動車の重大事故の発生状況」

■自動車 1,000 台当たり事故件数の推移（単位：件）

区分 年	合 計	バス & マイクロ			乗用車			トラック		
		計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用
平成 27	6.1	10.0	15.7	4.5	6.5	62.8	6.2	9.3	19.1	7.1
28	5.7	8.8	13.5	4.2	6.0	57.4	5.8	8.6	17.5	6.6
29	5.3	8.4	12.9	3.9	5.6	56.8	5.4	8.2	16.9	6.2
30	4.8	8.0	12.5	3.5	5.1	52.5	4.9	7.7	16.1	5.8
令和 元	4.3	7.0	11.0	3.1	4.4	48.9	4.3	6.2	10.8	5.1
2	3.4	5.1	8.1	2.1	3.5	34.6	3.4	5.0	8.7	4.1
3	3.4	5.0	7.9	2.1	3.5	33.9	3.4	5.0	8.7	4.1

資料：交通事故総合分析センター「交通統計令和3年版」

(注)：1. 第1当事者交通事故件数。

2. 車両保有台数は国土交通省の「自動車保有車両数月報」の各年12月末現在。

3. 合計は二輪車、自転車等を含まない。

⑭ 交通事故・運転免許

■過積載取締り件数の推移（単位：件、％）

区分 年	道交法違反 取締り件数	過積載違反					
		10割以上	5割以上 10割未満	5割未満	計	構成率	対前年比
平成 2	9,040,369	21,864	34,638	26,690	83,192	0.9	▲ 6.9
5	8,600,922	27,326	38,125	26,162	91,613	1.1	17.8
10	9,000,102	3,996	14,706	15,246	33,948	0.4	▲ 22.3
15	8,106,728	2,680	8,442	7,567	18,689	0.2	0.4
16	8,505,919	2,050	6,750	5,721	14,521	0.2	▲ 22.3
17	8,939,678	1,801	5,145	4,331	11,277	0.1	▲ 22.3
18	8,573,609	1,486	4,314	3,589	9,389	0.1	▲ 16.7
19	8,480,056	1,498	4,345	3,545	9,388	0.1	0.0
20	8,175,691	1,234	3,412	2,639	7,285	0.1	▲ 22.4
21	8,345,760	1,022	2,830	2,268	6,120	0.1	▲ 16.0
22	8,040,944	1,055	2,622	2,277	5,954	0.1	▲ 2.7
23	7,844,013	825	2,120	1,693	4,638	0.1	▲ 22.1
24	7,804,828	811	2,107	1,627	4,545	0.1	▲ 2.0
25	7,442,124	738	1,640	1,228	3,606	0.0	▲ 20.7
26	7,034,892	623	1,382	1,094	3,099	0.0	▲ 14.1
27	7,055,982	598	1,325	1,101	3,024	0.0	▲ 2.4
28	6,739,199	716	1,508	1,183	3,407	0.1	12.7
29	6,482,541	756	1,691	1,361	3,808	0.1	11.8
30	5,985,802	879	1,933	1,687	4,499	0.1	18.1
令和 元	5,711,488	774	1,629	1,281	3,684	0.1	▲ 18.1
2	5,751,800	805	1,729	1,518	4,052	0.1	10.0
3	5,546,115	767	1,333	1,233	3,333	0.1	▲ 17.7
4	5,053,271	807	1,492	1,274	3,573	0.1	7.2

資料：警察庁交通局「交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」

■自賠償保険の保険金額ならびに仮渡金額の変遷

改定時期	保険金額			仮渡金額	
	死亡	傷害	後遺障害	死亡	傷害
昭和 30.12. 1	30万円		重傷 10万円 軽傷 3万円	12万円	傷害の程度に応じ2万円・1万円・2千円
35. 9. 1	50万円		同 上		同 上
39. 2. 1	100万円	30万円	障害の程度に応じ5万円～100万円（12級～1級）	30万円	傷害の程度に応じ5万円・2万5千円・5千円
41. 7. 1	150万円	50万円	障害の程度に応じ7万円～150万円（12級～1級）	50万円	傷害の程度に応じ10万円・5万円・1万円
42. 8. 1	300万円	同 上	障害の程度に応じ11万円～300万円（14級～1級）	同 上	同 上
44.11. 1	500万円	同 上	障害の程度に応じ19万円～500万円（14級～1級）	同 上	同 上
48.12. 1	1,000万円	80万円	障害の程度に応じ37万円～1,000万円（14級～1級）	80万円	傷害の程度に応じ20万円・10万円・2万円
50. 7. 1	1,500万円	100万円	障害の程度に応じ56万円～1,500万円（14級～1級）	100万円	傷害の程度に応じ25万円・15万円・3万円
53. 7. 1	2,000万円	120万円	障害の程度に応じ75万円～2,000万円（14級～1級）	160万円	傷害の程度に応じ40万円・20万円・5万円
60. 4.15	2,500万円	同 上	障害の程度に応じ75万円～2,500万円（14級～1級）	200万円	同 上
平成 3. 4. 1	3,000万円	同 上	障害の程度に応じ75万円～3,000万円（14級～1級）	290万円	同 上
14. 4. 1	同 上	同 上	障害の程度に応じ75万円～3,000万円（14級～1級） （神経系統・精神・胸腹部臓器に著しい障害を残して介護が必要な場合、常時介護のときは最高4,000万円まで、 随時介護のときは最高3,000万円まで。）	同 上	同 上

資料：「自動車損害賠償保障法施行令」（政令）

■年齢別・大型第一種免許、中型第一種免許、普通第一種免許と
全国運転免許保有者数（単位：人）

年齢別	令和4年				
	大型一種	中型一種	準中型一種	普通一種	免許保有者総数
19以下	218	11	18,764	687,697	816,724
20～24	32,910	44,551	404,776	4,096,612	4,659,099
25～29	102,126	112,407	4,090,284	961,020	5,346,117
30～34	141,975	720,674	4,473,141	272,963	5,690,136
35～39	213,132	5,060,134	1,093,705	168,897	6,630,613
40～44	321,027	6,470,673	390,020	111,690	7,415,846
45～49	480,348	7,850,123	239,718	72,600	8,818,043
50～54	539,553	7,908,836	144,612	47,368	8,859,132
55～59	472,983	6,661,497	78,769	28,567	7,480,196
60～64	425,076	5,930,518	49,780	18,166	6,662,487
65～69	400,245	5,522,076	36,107	12,627	6,238,779
70以上	953,484	11,276,291	64,217	50,484	13,223,377
計	4,083,077	57,557,791	11,083,893	6,528,691	81,840,549

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

■指定教習所数・卒業者数（単位：箇所、人）

年	指定教習所数
令和3	1,300
4	1,295
年	大型第一種指定教習所卒業者数
令和3	61,330
4	57,634

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

■大型第一種免許試験実施状況（単位：人、%）

年	受験者数	合格者数	合格率
平成21	57,321	49,518	86.4
22	58,441	51,468	88.1
23	60,229	53,573	88.9
24	63,094	56,065	88.9
25	63,276	57,189	90.4
26	64,736	58,918	91.0
27	66,214	60,505	91.4
28	64,027	59,126	92.3
29	66,123	61,749	93.4
30	67,314	62,775	93.3
令和元	70,965	65,432	92.2
2	69,644	65,498	94.0
3	72,720	67,341	92.6
4	67,752	64,395	95.0

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

■中型第一種免許試験実施状況（単位：人、%）

年	受験者数	合格者数	合格率
令和3	163,633 (106,149)	154,675 (105,847)	94.53 (99.72)
4	196,880 (144,619)	195,216 (144,315)	99.15 (99.79)

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

(注)：1. カッコ内は8トン限定の内数。新規では中型免許の申請に関し8トン限定で受験することはできないが、旧普通免許を更新手続きすることにより付与される免許資格を含む。

■準中型第一種免許試験実施状況（単位：人、%）

年	受験者数	合格者数	合格率
令和3	121,088 (67,569)	103,871 (67,366)	85.78 (99.70)
4	125,010 (75,293)	113,009 (75,196)	90.40 (99.87)

資料：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

(注)：1. カッコ内は5トン限定の内数。新規では準中型免許の申請に関し5トン限定で受験することはできないが、旧普通免許を更新手続きすることにより付与される免許資格を含む。

■大型・中型・普通車の免許区分および車種区分

免許区分	条件	対応車種	備考
普通免許	・自動車の種類 車両総重量3.5トン未満又は最大積載量2トン未満 ・受験資格 18歳以上	普通自動車	他のいずれにも該当しない自動車(特殊自動車を除く)
準中型免許	・自動車の種類 車両総重量3.5トン以上7.5トン未満又は最大積載量2トン以上4.5トン未満 ・受験資格 18歳以上	準中型自動車	・車両総重量3.5トン以上7.5トン未満 ・最大積載量2トン以上4.5トン未満 ・乗車定員11人未満 のいずれかに該当する自動車
中型免許	・自動車の種類 車両総重量7.5トン以上11トン未満又は最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 ・受験資格 20歳以上免許期間2年以上 ※	中型自動車	・車両総重量7.5トン以上11トン未満 ・最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 ・乗車定員11人以上30人未満 のいずれかに該当する自動車
大型免許	・自動車の種類 車両総重量11トン以上又は最大積載量6.5トン以上 ・受験資格 21歳以上免許期間3年以上 ※	大型自動車	・車両総重量11トン以上 ・最大積載量6.5トン以上 ・乗車定員30人以上 のいずれかに該当する自動車

資料：警察庁、国土交通省

(注)：令和4年5月13日施行の改正道路交通法により、受験資格が得られる特別な教習を修了し、普通免許等の保有が1年以上あれば、19歳以上でも中型・大型免許が取得可能に

⑮ 法令違反・行政処分

■貨物自動車運送事業法・道路運送法の違反処分状況の推移

区分 年度	監査事業者等	処分区分別事業者数						名義貸等
		免許、 許可取消	事業 停止	車両の使用停止 (延日車数)	計	警告、 勧告等	処分事業者 合計	
平成 19	5,246	57	57	1,163 (94,210)	1,277	335	1,612	28
20	5,531	41	58	1,149 (102,608)	1,248	437	1,685	10
21	6,948	45	74	1,260 (102,959)	1,379	924	2,303	11
22	6,369	27	64	1,375 (106,710)	1,466	223	1,689	13
23	7,035	26	97	1,440 (119,335)	1,563	207	1,770	15
24	7,107	66	52	1,327 (106,050)	1,445	148	1,593	8
25	7,507	12	46	1,303 (82,519)	1,361	178	1,539	4
26	7,148	29	6	1,499 (67,438)	1,534	506	2,040	3
27	7,016	21	10	1,493 (62,782)	1,524	432	1,956	1
28	6,036	41	21	1,222 (52,101)	1,284	272	1,556	2
29	6,329	27	40	1,320 (64,660)	1,387	302	1,689	8
30	5,003	44	36	1,033 (50,105)	1,113	248	1,361	7
令和 元	5,149	11	26	869 (59,679)	906	149	1,055	5
2	3,677	5	28	598 (39,067)	631	138	769	6
3	4,028	34	27	593 (37,214)	654	155	809	6

資料：国土交通省

■累積違反点数 20 点超の貨物自動車 運送事業者数の推移 (9 月末現在)

年	事業者数
平成 19	305
20	336
21	332
22	362
23	360
24	397
25	383
26	243
27	94
28	45
29	55
30	97
令和 元	126
2	103
3	107

資料：国土交通省
(注)：各年 9 月末現在。

■下請法の運用状況 (単位：件、%)

1. 措置件数

年度	令和 3	4
生産用機械器具製造業	604 (7.6)	486 (5.6)
金属製品製造業	627 (7.9)	488 (5.6)
機械器具卸売業	678 (8.6)	531 (6.1)
道路貨物運送業	605 (7.6)	594 (6.9)
情報サービス業	707 (8.9)	850 (9.8)
建築材料、鉱物・金属材料等卸売業	164 (2.1)	223 (2.6)
繊維工業	94 (1.2)	145 (1.7)
はん用機械器具製造業	301 (3.8)	247 (2.8)
電気機械器具製造業	143 (1.8)	201 (2.3)
輸送用機械器具製造業	206 (2.6)	204 (2.4)
その他の卸売業	171 (2.2)	236 (2.7)
食料品製造業	130 (1.6)	122 (1.4)
機械器具小売業	114 (1.4)	179 (2.1)
化学工業	154 (1.9)	1,330 (15.3)
その他	3,228 (40.7)	2,835 (32.7)
計	7,926	8,671

資料：公正取引委員会「令和 4 年度における下請法の運用状況及び中小事業者等の取引公正化に向けた取組」

処分に係る違反内容				
事業計画 変更	過労防止 違反	過積載防止 違反	その他の 違反	違反件数 合計
557	974	266	3,847	5,672
708	1,266	277	5,001	7,262
720	1,428	138	7,289	9,586
652	1,333	128	6,395	8,521
691	1,378	134	6,471	8,689
427	1,268	98	5,722	7,523
464	1,347	99	5,447	7,361
552	1,860	106	6,928	9,449
563	1,793	75	6,865	9,297
481	1,454	81	6,098	8,114
722	1,634	54	7,445	9,863
465	1,196	59	5,811	7,538
453	1,046	48	5,408	6,960
324	690	36	3,764	4,820
319	729	41	3,858	4,953

2. 実体規定違反件数

年度	令和3	4
製造業	3,096 (39.3)	2,711 (38.2)
（生産用機械器具製造業）	612 (7.8)	440 (6.2)
（金属製品製造業）	617 (7.8)	425 (6.0)
（繊維工業）	83 (1.1)	100 (1.4)
（はん用機械器具製造業）	315 (4.0)	224 (3.2)
（電気機械器具製造業）	145 (1.8)	150 (2.1)
（印刷・同関連業）	110 (1.4)	169 (2.4)
（輸送用機械器具製造業）	208 (2.6)	185 (2.6)
（その他）	1,006 (12.8)	1,018 (14.3)
卸売業	1,258 (16.0)	1,026 (14.5)
小売業	296 (3.8)	293 (4.1)
情報通信業	977 (12.4)	888 (12.5)
運輸業・郵便業	796 (10.1)	615 (8.7)
学術研究・専門・技術サービス業	718 (9.1)	683 (9.6)
その他	737 (9.4)	882 (12.4)
計	7,878	7,098

⑮ 法令違反・行政処分

■主な行政処分の違反行為および日車数等（令和5年10月1日施行）

違反行為		処分基準		
飲酒運転	酒酔い・酒気帯び運行の業務	初違反	100日車	
		再違反	200日車	
過積載運送	①5割未満	初違反	10日車×違反車両数	
		再違反	20日車×違反車両数	
	②5割以上10割未満	初違反	20日車×違反車両数	
		再違反	40日車×違反車両数	
	③10割以上	初違反	30日車×違反車両数	
		再違反	60日車×違反車両数	
輸送の安全を確保するための 遵守事項違反	①貨物の積載方法違反	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	②コンテナの落下防止措置未実施	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
アルコール検知器備え 義務違反	備えなし ※検知器が1器も備えられていない	初違反	60日車	
		再違反	120日車	
	常時有効保持義務違反 ※正常に作動していない検知器で確認を行ったり、正常に作動しないことを理由に確認を怠った場合	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
点呼の記録違反	記録	①一部記録なし	初違反	警告
			再違反	10日車
		②全て記録なし	初違反	30日車
			再違反	60日車
	記載事項等の不備	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	記録の改ざん・不実記載	初違反	60日車	
		再違反	120日車	
	記録の保存	①一部保存なし	初違反	警告
			再違反	10日車
		②全て保存なし	初違反	30日車
			再違反	60日車
業務の記録違反	記録 ※30業務に対して	①記録なし5件以下	初違反	警告
			再違反	10日車
		②記録なし6件以上	初違反	10日車
			再違反	20日車
		③全て記録なし	初違反	30日車
			再違反	60日車
	記載事項等の不備	初違反	警告	
		再違反	10日車	

違反行為			処分基準	
業務の記録違反	記録の改ざん・不実記載		初違反	60日車
			再違反	120日車
	記録の保存	①一部保存なし	初違反	警告
			再違反	10日車
		②全て保存なし	初違反	30日車
			再違反	60日車
運転者に対する特別な指導	①一部不適切（指導監督告示の実施状況が2分の1以上）	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	②大部分不適切（指導監督告示の実施状況が2分の1未満）	初違反	10日車	
		再違反	20日車	
運転適性診断受診義務違反	①受診なし1名	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	②受診なし2名以上	初違反	10日車	
		再違反	20日車	
点検整備違反	①日常点検の未実施	初違反	警告～5日車×違反車両数	
		再違反	3日車～10日車×違反車両数	
	②定期点検整備等の未実施	初違反	警告～10日車×違反車両数	
		再違反	5日車～20日車×違反車両数	
	③点検整備記録簿等の記載違反等	初違反	警告～3日車×違反車両数	
		再違反	3日車～6日車×違反車両数	
	④記録の改ざん・不実記載	初違反	60日車	
		再違反	120日車	
運行管理者選任違反	①管理者数の不足	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
	②運行管理者選任なし	初違反	局長通達による	
		再違反	局長通達による	
最低賃金法違反	①一部の運転者への支払い	初違反	10日車	
		再違反	20日車	
	②全ての運転者への支払い	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
社会保険等未加入	①未加入者1名	初違反	警告	
		再違反	10日車	
	②未加入者2名	初違反	20日車	
		再違反	40日車	
	③未加入者3名以上	初違反	40日車	
		再違反	80日車	

資料：国土交通省

16 労働災害

■業種別労働災害発生状況（単位：人、％）

業種	年		死亡災害				死傷災害（死亡災害および休業4日以上）							
	事項		令和4		令和3		前年比較		令和4		令和3		前年比較	
	死亡者数	構成比	死亡者数	構成比	増減数	増減率	死亡者数	構成比	死亡者数	構成比	増減数	増減率		
全産業	774	100.0	778	100.0	▲4	▲0.5	132,355	100.0	130,586	100.0	1,769	1.4		
製造業	140	18.1	131	16.8	9	6.9	26,694	20.2	26,424	20.2	270	1.0		
鉱業	4	0.5	11	1.4	▲7	▲63.6	198	0.1	216	0.2	▲18	▲8.3		
建設業	281	36.3	278	35.7	3	1.1	14,539	11.0	14,926	11.4	▲387	▲2.6		
交通運輸業	9	1.2	8	1.0	1	12.5	2,928	2.2	2,696	2.1	232	8.6		
陸上貨物運送事業	90	11.6	89	11.4	1	1.1	16,580	12.5	16,355	12.5	225	1.4		
港湾運送業	1	0.1	4	0.5	▲3	▲75.0	329	0.2	360	0.3	▲31	▲8.6		
林業	28	3.6	30	3.9	▲2	▲6.7	1,176	0.9	1,234	0.9	▲58	▲4.7		
その他の事業	221	28.6	227	29.2	▲6	▲2.6	69,911	52.8	68,375	52.4	1,536	2.2		

資料：厚生労働省「労働災害発生状況」

(注)：1. ▲は減少を示す。

2. 新型コロナウイルス感染症への罹患による労働災害を除く

■陸上貨物運送事業における労働災害発生状況（事故の型別、単位：人）

		平成29	30	令和元	2	3	4
死亡者数		137	102	101	87	89	90
事故の型別	交通事故（道路）	57	47	40	32	37	33
	墜落・転落	19	14	19	18	12	24
	はさまれ・巻き込まれ	19	10	7	15	11	10
	飛来・落下	8	4	5	4	5	6
	崩壊・倒壊	7	3	5	3	3	5
死傷者数		14,706	15,818	15,382	15,669	16,355	16,580
死傷年千人率		8.403	8.887	8.546	8.853	9.086	9.110
事故の型別	墜落・転落	4,192	4,410	4,279	4,315	4,496	4,294
	動作の反動・無理な動作	2,203	2,404	2,475	2,734	2,984	2,940
	転倒	2,240	2,651	2,457	2,604	2,813	2,917
	はさまれ・巻き込まれ	1,606	1,674	1,673	1,589	1,605	1,739
	激突	1,130	1,164	1,163	1,189	1,212	1,230
	激突され	802	820	855	792	800	892
	交通事故（道路）	916	890	831	792	839	809
（参考）全産業 死傷者数		120,460	127,329	125,611	125,115	130,586	132,355
（参考）全産業 死傷年千人率		2.203	2.272	2.216	2.223	2.320	2.322

資料：厚生労働省「死亡災害報告」「労働者死傷病報告」

労働基準関係法令違反・改善基準告示違反の年別推移（単位：場数）

区分	監督指導実施事業場数			労働基準関係法令違反事業場数				改善基準告示違反事業場数										
	令和2	3	4	2	3	4	2	3	4									
	%	%	%	%	%	%	%	%	%									
トラック	2,780	100.0	3,037	100.0	3,079	100.0	2,263	81.4	2,465	81.2	1,533	49.8	1,563	56.2	1,754	57.8	1,790	49.6
バス	208	100.0	103	100.0	123	100.0	144	69.2	66	64.1	42	34.1	85	40.9	30	29.1	50	21.6
ハイヤー・タクシー	288	100.0	266	100.0	271	100.0	251	87.2	230	86.5	106	39.1	80	27.8	68	25.6	82	23.6
その他	378	100.0	364	100.0	312	100.0	299	79.1	293	80.5	122	39.1	154	40.7	158	43.4	115	30.3
合計	3,654	100.0	3,770	100.0	3,785	100.0	2,957	80.9	3,054	81.0	1,803	47.6	1,882	51.5	2,010	53.3	2,037	44.6

資料：厚生労働省労働基準局監督課

(注)：1. 労働基準関係法令違反事業場数は、何らかの労働基準関係法令の違反が認められた事業場数である。
2. 改善基準告示違反事業場数は、何らかの改善基準告示の違反が認められた事業場数である。

労働基準関係法令の違反状況（令和4年、単位：場数）

区分	監督指導実施事業場数		労働基準関係法令違反事業場数		主要違反事項					
	%	%	%	%	労働時間		時間把握		割増賃金	
					%	%	%	%	%	%
トラック	3,079	100.0	2,549	82.8	1,533	49.8	280	9.1	632	20.5
バス	123	100.0	94	76.4	42	34.1	10	8.1	23	18.7
ハイヤー・タクシー	271	100.0	239	88.2	106	39.1	18	6.6	82	30.3
その他	312	100.0	260	83.3	122	39.1	39	12.5	97	31.1
合計	3,785	100.0	3,142	83.0	1,803	47.6	347	9.2	834	22.0

資料：厚生労働省労働基準局監督課

(注)：1. 労働基準関係法令違反事業場数は、何らかの労働基準関係法令の違反が認められた事業場数である。
2. 主要違反事項は、当該事項についての違反が認められた事業場数である。

改善基準告示の違反状況（令和4年、単位：場数）

区分	監督指導実施事業場数		改善基準告示違反事業場数		改善基準告示違反事項									
	%	%	%	%	総拘束時間		最大拘束時間		休憩期間		最大運転時間		連続運転時間	
					%	%	%	%	%	%	%	%		
トラック	3,079	100.0	1,790	58.1	1,013	32.9	1,317	42.8	977	31.7	686	22.3	915	29.7
バス	123	100.0	50	40.7	28	22.8	24	19.5	11	8.9	11	8.9	11	8.9
ハイヤー・タクシー	271	100.0	82	30.3	44	16.2	66	24.4	17	6.3	1	0.4	0	0.0
その他	312	100.0	115	36.9	60	19.2	78	25.0	59	18.9	29	9.3	49	15.7
合計	3,785	100.0	2,037	53.8	1,145	30.3	1,485	39.2	1,064	28.1	727	19.2	975	25.8

資料：厚生労働省労働基準局監督課

(注)：1. 改善基準告示違反事業場数は、何らかの改善基準告示違反が認められた事業場数である。
2. 改善基準告示違反事項は、当該事項について改善基準告示違反が認められた事業場数である。

脳血管疾患および虚血性心疾患（「過労死」等事案）の労災補償状況の推移（単位：件、人）

年度	平成26	27	28	29	30	令和元	2	3	4
全業種請求件数	763	795	825	840	877	936	784	753	803
全業種認定件数	277	251	260	253	238	216	194	172	194
トラック運転者の認定件数	77	82	89	85	83	61	55	56	50

資料：厚生労働省

(注)：トラック運転者の認定件数は「道路貨物運送業」の件数。

17 税制

■自動車関係諸税・税収額の推移（単位：億円）

年度	合計	税目	国税				自動車取得税
			揮発油税	地方揮発油税	石油ガス税	自動車重量税	
平成 22	76,948 (86)		25,760	2,756	240	7,535	2,286
23	77,744 (87)		26,340	2,818	240	7,218	1,920
24	77,539 (86)		26,110	2,793	220	7,032	2,068
25	76,752 (86)		25,660	2,745	220	6,509	1,900
26	86,082 (96)		25,450	2,724	200	6,526	948
27	83,063 (93)		24,660	2,638	200	6,307	1,096
28	81,501 (91)		23,860	2,553	180	6,492	1,075
29	82,236 (92)		23,940	2,562	160	6,239	1,319
30	83,521 (93)		23,300	2,493	160	6,661	1,665
令和 元	86,287 (96)		23,030	2,464	140	6,510	870
2	88,092 (98)		22,040	2,358	120	6,799	1,332
3	86,001 (96)		20,700	2,214	80	6,609	1,025
4	85,646 (95)		19,990 (24)	2,139 (2)	100 (-)	6,644 (565)	1,214 (148)

■自動車の取得・保有段階にかかる税金の変遷（昭和 30 年度以降トラック事業関連のみ）

		昭和 30	31	36	43	46	49	51	54
物 品 税	乗用兼用貨物自動車								
	軽乗用兼用貨物自動車								
消 費 税									
自動車重量税	(総重量1トンまたはその端数ごと)					☆			
	自家用 (総重量 2.5 トン超)					2,500円/年	(5,000円/年)	(6,300円/年)	→
	自家用 (総重量 2.5 トン以下)					2,500円/年	(3,500円/年)	(4,400円/年)	→
自動車取得税	営業用					2,500円/年	→	(2,800円/年)	→
	自家用				☆ 3%	→	(5%)	→	→
環境性能割 (自動車税・軽自動車税)	営業用				3%	→	→	→	→
	自家用								
自 動 車 税	自家用 (最大積載量 4 トン超)	{ 15,000円 23,000円 }	15,000円	} 15,000円	→	→	→	23,000円	22,000円
	営業用 (5 トン以下)	{ 14,000円 21,000円 }	14,000円		→	→	→	17,500円	→
軽自動車税	(四輪貨物車)								
	自家用	1,500円	→	2,500円	→	→	→	3,300円	3,650円
	営業用							2,900円	→

- (注)：1. ☆印は平成 20 年 4 月 1 日～ 30 日については、旧暫定税率の期限切れに伴い、本則税率となった。
 2. 24 年度以降、自動車重量税は新エコカー減税対象車または車齢によって異なる。記載例は、営業用、自家用ともに車齢 13 年未満の場合。
 3. 令和元年 10 月 1 日の消費税率変更に伴い自動車取得税を廃止し新たに環境性能割を導入。自動車税については自動車税種別割に名称を変更。
 4. 環境性能割（自動車税・軽自動車税）の税率は自動車の燃費性能（2030 年度燃費基準の達成率等）による。2021 年 12 月 31 日までは 1%軽減される。

■燃料にかかる税金の変遷（昭和 30 年度以降）

税目		昭和 30	31	32	34	36	39	41
ガソリン	揮発油税	11.0円/ℓ	→	14.8円/ℓ	19.2円/ℓ	22.1円/ℓ	24.3円/ℓ	→
	地方揮発油税	☆ 2.0円/ℓ	→	3.5円/ℓ	→	4.0円/ℓ	4.4円/ℓ	→
	合 計	13.0円/ℓ	→	18.3円/ℓ	21.7円/ℓ	26.1円/ℓ	28.7円/ℓ	→
軽 油	軽油引取税		☆ 6.0円/ℓ	8.0円/ℓ	10.4円/ℓ	12.5円/ℓ	15.0円/ℓ	→
LP ガス	石油ガス税							☆ 17.5円/kg (5円/kg)

- (注)：1. ☆印は創設年度、カッコ内は旧暫定税率、22 年度からは当分の周税率、→は前年度と同率。
 2. ☆印は平成 20 年 4 月 1 日～ 30 日については、旧暫定税率の期限切れに伴い、本則税率となった。

地方税			国税 + 地方税
自動車税	軽自動車税	軽油引取税	(消費税)
16,272	1,792	8,432 (5,745)	11,875
15,947	1,808	8,742 (5,038)	12,711
15,677	1,810	8,902 (5,038)	12,711
15,497	1,852	9,233 (5,145)	13,136
15,480	1,909	9,442 (4,781)	23,403
15,397	1,999	9,383 (5,536)	21,383
15,248	2,442	9,245 (5,455)	20,406
15,174	2,506	9,310 (5,586)	21,126
15,258	2,604	9,492 (5,695)	21,888
15,902	2,699	9,537 (5,751)	25,135
15,294	2,755	9,641 (5,804)	27,753
15,134	2,798	9,300 (5,589)	28,141
15,141 (543)	3,002 (-)	9,275 (5,676)	28,141 (-)

資料：財務省、総務省、日本自動車工業会
(注)：1. 合計のカッコ内は平成15年度を100とした指数である。
2. 軽油引取税のカッコ内および各税目のカッコ内は全ト協試算による営業用トラックに関連する負担額。
3. 税収額は令和5年度予算(案)および令和5年度地方財政計画(案)による。
4. 消費税収は車体および燃料への課税分。
5. 令和元年10月に自動車取得税が廃止されたため、令和2年度以降は環境性能割(自動車税・軽自動車税)の数値

56	57	59	平成元	9	20～21	22～23	24～25	26～27	28～	令和元～ (10月1日以降)	5
5% 5%	10.0% →	10.5% 5.5%	→ 消費税導入 → に伴い廃止								
			☆3%	5%	→	→	→	8%	→	10%	10%
→	→	→	→	→	→ ※	(5,000円/年)	(4,100円/年)	→	→	→	→
→	→	→	→	→	→ ※	(3,800円/年)	(3,300円/年)	→	→	→	→
→	→	→	→	→	→ ※	(2,700円/年)	(2,600円/年)	→	→	→	→
→	→	→	→	→	→ ※	→	→	3%	→	廃止	廃止
→	→	→	→	→	→ ※	→	→	2%	→	3%	3%
										2%	2%
→	→	25,500円	→	→	→	→	→	→	→	→	→
→	→	18,500円	→	→	→	→	→	→	→	→	→
→	→	4,000円	→	→	→	→	→	→	5,000円	→	→
→	→	3,000円	→	→	→	→	→	→	3,800円	→	→

42	45	49	51	54	60～63	平成元～4	5年12月	6～19	20～
→	→	(29.2円/ℓ)	(36.5円/ℓ)	(45.6円/ℓ)	→	→	(48.6円/ℓ)	→	→ ※
→	→	(5.3円/ℓ)	(6.6円/ℓ)	(8.2円/ℓ)	→	→	(5.2円/ℓ)	→	→ ※
→	→	(34.5円/ℓ)	(43.1円/ℓ)	(53.8円/ℓ)	→	→	(53.8円/ℓ)	→	→ ※
→	→	→	(19.5円/ℓ)	(24.3円/ℓ)	→	→	(32.1円/ℓ)	→	→ ※
17.5円/kg (10円/kg)	17.5円/kg	→	→	→	→	→	→	→	→

17 税制

■主要国のガソリン価格に対する課税状況（令和4年第3四半期）

税負担率 国名	税負担率	個別間接税	付加価値税
米国	12.9%	9.7%	—
オーストラリア	21.1%	12.0%	9.1%
トルコ	27.0%	11.7%	15.3%
カナダ	26.5%	21.8%	4.8%
コスタリカ	27.6%	27.5%	0.0%
ポーランド	30.3%	22.9%	7.4%
チリ	35.5%	23.3%	12.3%
日本	42.3%	33.2%	9.1%
韓国	32.9%	23.8%	9.1%
ハンガリー	40.4%	19.1%	21.3%
ニュージーランド	32.2%	19.1%	13.0%
スロベニア	42.6%	24.6%	18.0%
スペイン	35.4%	18.0%	17.4%
スウェーデン	44.3%	24.3%	20.0%
チェコ	44.0%	26.6%	17.4%
ベルギー	43.3%	26.0%	17.4%
ルクセンブルク	45.8%	31.3%	14.5%
リトアニア	42.5%	25.1%	17.4%
オーストリア	42.9%	26.3%	16.7%
ポルトガル	43.7%	25.0%	18.7%
スロバキア	45.7%	29.1%	16.7%
アイルランド	43.8%	25.1%	18.7%
ラトビア	44.8%	27.5%	17.3%
エストニア	45.5%	28.8%	16.7%
スイス	43.0%	35.9%	7.1%
英国	46.6%	30.0%	16.7%
イタリア	55.3%	37.2%	18.0%
フランス	55.7%	39.0%	16.7%
ドイツ	54.4%	38.5%	16.0%
イスラエル	51.5%	37.0%	14.5%
デンマーク	46.6%	26.6%	20.0%
ノルウェー	49.8%	29.8%	20.0%
ギリシャ	52.5%	33.1%	19.4%
フィンランド	50.1%	30.8%	19.4%
オランダ	54.9%	37.5%	17.4%

資料：財務省資料（「OECD加盟国（38カ国）におけるガソリン1ℓ当たりの価格と税の比較（2022年第3四半期）」、IEA「エネルギー価格と税」より）。

- (注)：1. デンマーク（令和4年第2四半期）、フィンランド（令和4年第2四半期）、イタリア（令和4年第1四半期）については取得可能な最新データ。
 2. 個別間接税は、エネルギー税及び炭素税。
 3. 日本の消費税及び地方消費税は、付加価値税に区分。米国は連邦における付加価値税はなく、地方税として小売売上税がある。
 4. 日本の個別間接税は揮発油税、地方揮発油税及び石油石炭税。
 5. 四捨五入の関係で、各項目の合計が一致しない場合がある。

■地球温暖化対策のための課税の特例

期 間	税率 (円 / ℓ)	地球温暖化対策のための 課税の特例の上乗せ分	税収額	トラック業界 負担増加額
平成24年9月30日まで	2円04銭	—	—	—
24年10月1日～ 25年3月31日	2円29銭	+25銭	400億円	18億円
25年度	2円29銭	+25銭	800億円	35億円
26年度	2円54銭	+50銭	1,600億円	70億円
27年度				
28～31年度	2円80銭	+76銭	2,400億円	110億円
令和元年度～				

資料：全日本トラック協会

18 海外統計

■主要国の人口・国土面積・道路延長・自動車保有車両数・国内総生産（GDP）

項目 地区	国名	道 路			人口 (千人)		
		高速道路 (km)	舗装道路 (km)	未舗装道路 (km)			
アジア	日本	(18)	9,021	349,144	214,678	(20)	126,146
	中国		—	—	—	(20)	1,411,779
	インド		—	—	—	(11)	1,210,855
	韓国		—	—	—	(20)	51,829
	フィリピン		—	—	—	(20)	109,035
	サウジアラビア		—	—	—	(10)	27,236
	トルコ	(18)	2,842	224,319	20,392	(11)	74,526
ヨーロッパ	オーストリア	(18)	1,743	—	—	(11)	8,402
	ベルギー	(10)	1,763	105,185	48,262	(11)	11,001
	デンマーク	(18)	1,329	—	—	(11)	5,561
	フィンランド	(18)	926	50,676	27,266	(21)	5,534
	フランス	(18)	11,671	—	—	(15)	64,301
	ドイツ	(18)	13,141	—	—	(11)	80,220
	イギリス	(17)	3,803	418,888	—	(11)	63,380
	ギリシャ		—	—	—	(11)	10,816
	イタリア	(17)	6,943	—	—	(11)	59,434
	ノルウェー	(18)	599.0	80,179	14,716	(11)	4,980
	ポルトガル	(18)	3,065	—	—	(11)	10,282
	スペイン	(18)	15,585	149,007	1,033	(11)	46,816
	スウェーデン	(18)	2132.0	129,767	83,792	(11)	9,483
スイス	(18)	1,462	—	—	(11)	8,035	
アメリカ	ブラジル		—	—	—	(10)	190,756
	カナダ		—	—	—	(16)	35,152
	チリ		—	—	—	(17)	17,574
	メキシコ		—	—	—	(20)	126,014
	アメリカ合衆国	(17)	108,394	4,359,571	—	(20)	331,449
アフリカ	エチオピア		—	—	—	(07)	73,751
	アルジェリア		—	—	—	(08)	34,453
	南アフリカ		—	—	—	(11)	51,771
オセアニア	オーストラリア		—	—	—	(16)	23,717
	ニュージーランド		—	—	—	(18)	4,793

資料：総務省統計局「世界の統計 2023」

(注)：1. カッコ内は年。国土面積は 2021 年、GDP は 2020 年の数値。

2. GDP 値は日本銀行金融市場局「東京外国為替市場における取引状況」(2020 年平均レート、1 ドル= 106.73 円) で換算。

3. 消費税は全国間税会総連合会資料等より。アメリカについては連邦政府からは消費税に該当する付加価値税は課されていないが、州・郡等で売上税等の間接税が課されている。

国土面積 (km ²)	自動車保有台数			GDP (兆円)	消費税率 (%)
	計 (千台)	乗用車 (千台)	トラック・バス (千台)		
377,975	(19) 78,147	(19) 62,140	(19) 16,276	538	10.0
9,600,000	(17) 253,764	(19) 224,743	(19) 29,021	1,571	13.0
3,287,263	(16) 61,331	(19) 34,504	(19) 26,827	284	18.0
100,413	(17) 23,634	(19) 19,129	(19) 4,505	175	10.0
300,000	(17) 4,094	(17) 1,025	(17) 3,069	39	12.0
2,206,714	(05) 7,515	(17) 5,170	(17) 2,344	75	15.0
513,140	(19) 18,597	(19) 10,506	(19) 8,091	54	7.0
783,562	(19) 17,917	(19) 12,503	(19) 5,414	77	18.0
83,878	(19) 5,564	(19) 5,040	(19) 524	46	20.0
30,528	(19) 6,724	(19) 5,814	(19) 910	56	21.0
42,947	(17) 2,981	(17) 2,530	(17) 451	38	25.0
336,884	(17) 3,416	(17) 2,988	(17) 428	29	24.0
551,500	(19) 40,252	(19) 32,125	(19) 8,127	281	20.0
357,581	(19) 51,605	(19) 47,716	(19) 3,890	411	19.0
244,376	(19) 41,009	(19) 35,732	(19) 5,277	295	20.0
131,957	6,606	(17) 5,236	(17) 1,370	20	24.0
302,068	(19) 44,837	(19) 39,545	(19) 5,292	202	22.0
323,772	(17) 3,307	(17) 2,719	(17) 588	39	25.0
92,225	(17) 5,855	(17) 4,640	(17) 1,215	24	23.0
506,009	(19) 29,463	(19) 25,008	(19) 4,455	137	21.0
438,574	(19) 5,572	(19) 4,888	(19) 684	58	25.0
41,291	(19) 5,222	(19) 4,624	(19) 598	80	7.7
8,510,346	(19) 45,479	(19) 37,720	(19) 7,759	154	17.0
9,984,670	(19) 24,821	(19) 23,600	(19) 1,221	175	5.0
756,102	(17) 4,719	(17) 3,238	(17) 1,481	27	19.0
1,964,375	(19) 44,867	(19) 33,008	(19) 11,860	115	16.0
9,833,517	(19) 286,884	(19) 121,231	(19) 165,653	2,230	—
1,104,300	—	—	—	10	15.0
2,381,741	(17) 5,641	(17) 3,944	(17) 1,696	16	19.0
1,221,037	(19) 14,095	(19) 9,642	(19) 4,453	32	15.0
7,692,024	(19) 18,924	(19) 14,679	(19) 4,245	152	10.0
268,107	(17) 4,070	(17) 3,314	(17) 755	23	15.0

都道府県トラック協会会員数（令和4年10月1日現在）

	協会名	会員数
北海道	公益社団法人北海道トラック協会	2,956
	一般社団法人札幌地区トラック協会	(1,115)
	一般社団法人函館地区トラック協会	(256)
	一般社団法人室蘭地区トラック協会	(380)
	一般社団法人旭川地区トラック協会	(391)
	一般社団法人十勝地区トラック協会	(325)
	一般社団法人釧根地区トラック協会	(266)
	一般社団法人北見地区トラック協会	(212)
東北	公益社団法人青森県トラック協会	688
	公益社団法人岩手県トラック協会	640
	公益社団法人宮城県トラック協会	1,159
	公益社団法人秋田県トラック協会	415
	公益社団法人山形県トラック協会	336
	公益社団法人福島県トラック協会	977
関東	一般社団法人茨城県トラック協会	1,618
	一般社団法人栃木県トラック協会	867
	一般社団法人群馬県トラック協会	990
	一般社団法人埼玉県トラック協会	2,443
	一般社団法人千葉県トラック協会	2,043
	一般社団法人東京都トラック協会	3,121
	一般社団法人神奈川県トラック協会	2,314
	一般社団法人山梨県トラック協会	354
北陸信越	公益社団法人新潟県トラック協会	839
	公益社団法人長野県トラック協会	592
	一般社団法人富山県トラック協会	606
	一般社団法人石川県トラック協会	638
中部	一般社団法人福井県トラック協会	474
	一般社団法人岐阜県トラック協会	895
	一般社団法人静岡県トラック協会	1,398
	一般社団法人愛知県トラック協会	2,687
	一般社団法人三重県トラック協会	1,045
近畿	一般社団法人滋賀県トラック協会	662
	一般社団法人京都府トラック協会	1,101
	一般社団法人大阪府トラック協会	3,599
	一般社団法人兵庫県トラック協会	2,137
	公益社団法人奈良県トラック協会	502
	公益社団法人和歌山県トラック協会	490
中国	一般社団法人鳥取県トラック協会	313
	公益社団法人島根県トラック協会	409
	一般社団法人岡山県トラック協会	1,287
	公益社団法人広島県トラック協会	1,746
	一般社団法人山口県トラック協会	766
四国	一般社団法人徳島県トラック協会	323
	一般社団法人香川県トラック協会	593
	一般社団法人愛媛県トラック協会	758
	一般社団法人高知県トラック協会	412
九州	公益社団法人福岡県トラック協会	2,150
	公益社団法人佐賀県トラック協会	532
	公益社団法人長崎県トラック協会	522
	公益社団法人熊本県トラック協会	766
	公益社団法人大分県トラック協会	526
	一般社団法人宮崎県トラック協会	463
	公益社団法人鹿児島県トラック協会	836
	公益社団法人沖縄県トラック協会	672
	計	51,660

資料：令和4年版「国土交通省関係公益法人要覧」
 (注)：1. 合計には北海道の各地区トラック協会は含まない。
 2. 島根は令和5年4月1日現在



公益社団法人

全日本トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5
全日本トラック総合会館

TEL 03(3354)1009(代表)

FAX 03(3354)1019

ホームページ <https://jta.or.jp>