

自家用トラックを利用している荷主の皆様へ

自営転換をご検討ください!

地球温暖化対策への対応、NOx・PM法への対応など、地域環境の改善には効率的な輸送を行うことが重要です。社内の物流を改めて考えてみてください。



自営転換とは

自家用トラックによる輸送を営業用トラックによる輸送に切り替えることです

- ・ 様々な事業所が自家用トラックで輸配送を行うことで、交錯輸送や積載率の低下が生じます。自家用トラックの帰り便は、非効率な空荷走行となることもあります。
- ・ 営業用トラックの積合わせ輸送を行えばコスト面、環境面で効率的です。

1 環境にやさしいです

営業用トラックに委託することで積載効率が高まり、CO₂ や NO_x、PM が減少します。

これらの環境対策コストも自営転換によって削減できます。

2 物流コストの節約になります

自家物流には間接人件費や駐車場代などの見えないコストがあります。

3 リスクを回避できます

自家用車での輸配送は、事故や駐車違反等のリスクが伴います。

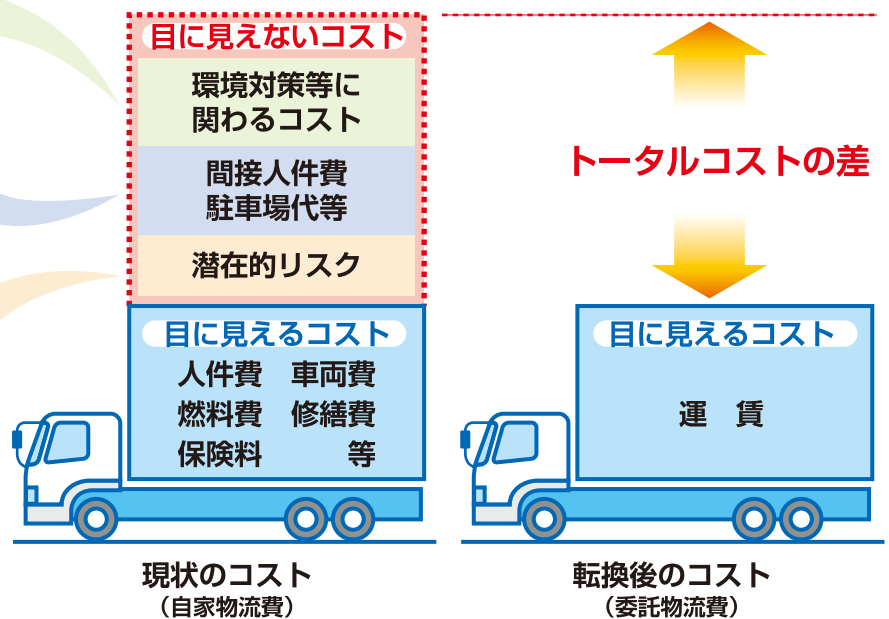
自営転換を行うことで、これらの潜在的なリスクを回避することができます。

これらの潜在的なリスクはコストと捉えることができます。

トータルコスト =

目に見えるコスト + **目に見えないコスト**

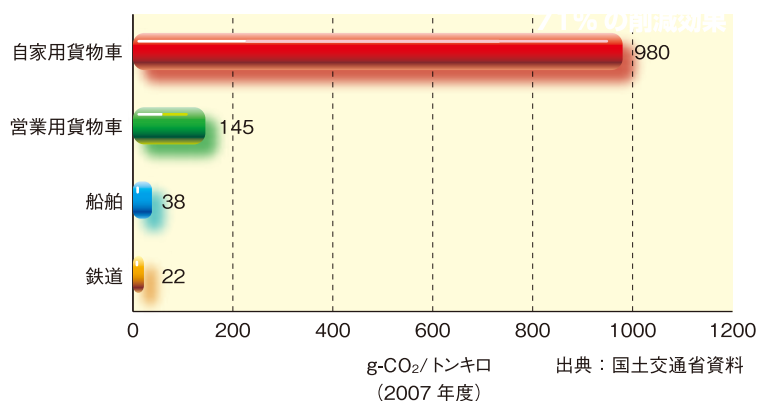
これを見極めるのが肝心!



出典：「幹線沿道地域の自営転換促進に関する調査研究報告書」(社)兵庫県トラック協会

参考データ

- 営業用トラックのトンキロあたりの CO₂ 排出量は自家用トラックの約7分の1です。
- 自営転換は「京都議定書目標達成計画」においても重要な取り組みと位置づけられています。



物流を変えるのは荷主の皆様です

輸送効率を高めましょう

ちょっとした意識で、環境にやさしい物流を実践することが可能です。

例えば、下のチェックリストに貴社の物流の状況をチェックしてみてください。

環境にやさしい物流の実現は、荷主のみなさまの環境への意識次第です。

チェックリスト

- 帰りの荷台は有効に使われていますか？
- 常に一定の積載率は維持できますか？
- 適切な大きさの車両を使っていますか？
- 輸送ルートに無駄はないですか？
- その荷物、本当に急ぎますか？
- その荷物、まとめて配送するといけませんか？
- ドライバーの労務管理は妥当ですか？
- 効率的に荷役できるような整った荷姿ですか？
- ドライバーが運転している時間は、セールスや商品開発など、他の仕事を優先した方が効率的ではないですか？
- 環境に適合した車両を利用していますか？

見えないコストに気づいて下さい

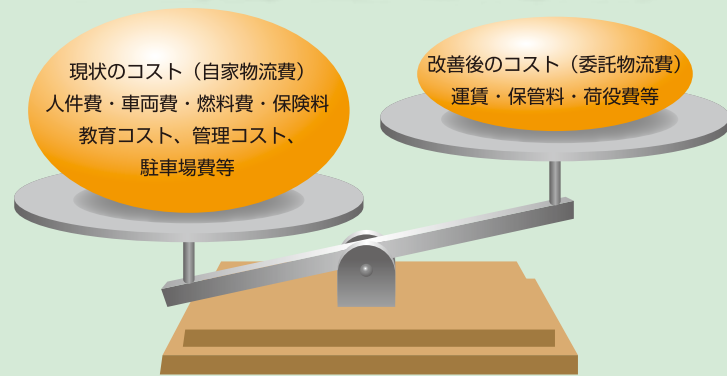
物流コストは、運賃や人件費といった目に見えるものだけではありません。

実際には、目に見えない多くのコストが発生しています。

物流を委託する場合は、見えないコストも含めて比較してみてください。

駐車違反した場合、交通事故が発生した場合、ドライバーが急に退社、急に取引が減らされた場合、環境対策コスト等々。

これらは、全部、コストです



営業用トラックへの転換効果

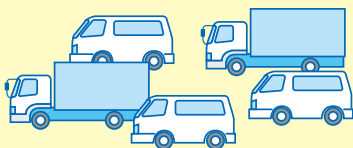
- 積載効率が高まります
- 物流コストが節約できます
- 営業マンが活動に専念できます
- 従業員の事故の心配がなくなります
- 駐車スペースが有効に活用できます
- 環境にやさしいです
- 輸送のプロに任せることができます
- 従業員の教育の手間がなくなります

<<<共同配送と組み合わせることで更に効果倍増！>>>

取り組み事例

尼崎市X社（機械製造）の例では、ドライバーを営業活動に専念させるため、自営転換を行いました。その結果、物流コストを7割程度も削減できました。

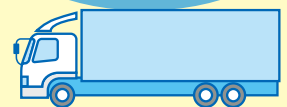
自家用トラック 6台
ドライバー(すべて営業兼任) 10名
平均走行距離 1,080 km/日



自家物流費
2,375万円/年

営業用トラックに
委託することで

委託物流費
699万円/年



71%の削減効果

出典：「幹線沿道地域の自営転換促進に関する調査研究報告書」(社兵庫トラック協会)

国土交通省自動車交通局貨物課

 社団法人 全日本トラック協会

都道府県トラック協会

輸送のご相談は・・・